

# ORGAN

FÜR DIE

## FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

**FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.**

Herausgegeben im Auftrage des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

**Dr.-Ing. G. Barkhausen,**

Geheimem Regierungsrate,  
Professor der Ingenieurwissenschaften a. D. in Hannover.

unter Mitwirkung von

**Dr.-Ing. F. Rimrott,**

Wirklichem Geheimem Oberbaurate,  
Eisenbahn-Direktionspräsidenten a. D. in Wernigerode,

als stellvertretendem Schriftleiter und für den maschinentechnischen Teil.

SIEBENUNDSIEBENZIGSTER JAHRGANG.

**NEUE FOLGE. NEUNUNDFÜNFZIGSTER BAND.**

**1922.**

MIT 54 TAFELN, EINER TEXTTAFEL UND 300 TEXTABBILDUNGEN.

---

BERLIN UND WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1922.

# I. Sach-Verzeichnis.

## 1. Übersicht.

	Seite		Seite
1. Ehrungen, Gedenktage . . . . .	IV	12. Maschinen und Wagen . . . . .	VIII
2. Nachrufe . . . . .	IV	A. Allgemeines.	
3. Ausstellungen . . . . .	IV	B. Lokomotiven, Tender und Wagen.	
4. Messen . . . . .	IV	a) Bremsenrichtungen.	
5. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen . . . . .	IV	b) Besondere Züge.	
6. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen . . . . .	IV	c) Lokomotiven und Tender.	
7. Preisausschreiben . . . . .	V	1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.	
8. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten . . . . .	V	2. Schnellzug-Lokomotiven.	
9. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel . . . . .	V	3. Reisezug-Lokomotiven und Lokomotiven für gemischten Dienst.	
A. Bahn-Unterbau.		4. Güterlokomotiven.	
B. Brücken.		5. Tender-Lokomotiven.	
C. Tunnel.		6. Besondere Lokomotiven.	
10. Oberbau . . . . .	VI	7. Verbund-Lokomotiven.	
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.		8. Heißdampf-Lokomotiven.	
B. Schienen.		9. Elektrische Lokomotiven.	
C. Schwellen.		10. Triebwagen.	
D. Einzelanordnungen.		11. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.	
E. Verlegen und Erhalten des Oberbaues.		12. Betrieb der Lokomotiven.	
11. Bahnhöfe und deren Ausstattung . . . . .	VI	d) Wagen.	
A. Allgemeines, Beschreibungen von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.		1. Reisewagen.	
B. Bahnhofs-Hochbauten.		2. Güterwagen.	
C. Block- und Stell-Werke.		3. Wagen für besondere Zwecke.	
D. Weichen, Leitschienen.		4. Straßenbahnwagen.	
E. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.		5. Einzelteile der Wagen.	
a) Anlagen zum Bekohlen, Aschgruben.		C. Besondere Maschinen und Geräte, Schneeräumer.	
b) Drehscheiben.		13. Signalwesen . . . . .	XII
c) Holztränken.		14. Betrieb in technischer Beziehung . . . . .	XII
d) Verschiedenes.		15. Besondere Eisenbahnarten . . . . .	XIII
F. Werkstätten.		a) Bergbahnen.	
a) Beschreibungen von Werkstättenanlagen.		b) Elektrische Bahnen.	
b) Ausstattung und Betrieb der Werkstätten.		c) Seil- und Zahn-Bahnen.	
		d) Stadtbahnen.	
		16. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen . . . . .	XIII
		17. Übersicht über eisenbahntechnische Patente . . . . .	XIII
		18. Bücherbesprechungen . . . . .	XIV

## 2. Einzel-Aufführung.

(Die Aufsätze sind mit \*, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit \*\* bezeichnet.)

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>1. Ehrungen, Gedenktage.</b>					
Courtin. Geheimer Oberbaurat . . . . .	1922	10	—	—	—
Garbe, Robert . . . . . 75 Jahre	1922	71	—	—	—
de Grahl. Baurat Dipl.-Ing. . . . .	1922	71	—	—	—
*Käppel. Präsident Ferdinand . . . . ., 25 Jahre Eisenbahndienst	1922	100	—	—	—
<b>2. Nachrufe.</b>					
Bormann†. Friedrich . . . . .	1922	87	—	—	—
Hennings†. Prof. Dr. h. c. Fritz . . . . .	1922	100	—	—	—
Obergethmann†. Geheimer Regierungsrat Professor . . . . .	1922	40	—	—	—
Röll†. Dr. Viktor . . . . .	1922	307	—	—	—
Sanzin†. Dr. techn. Rudolf . . . . .	1922	260	1	—	—
Strahl†. Oberregierungsaurat Georg . . . . .	1922	275	—	—	—
<b>3. Ausstellungen.</b>					
Deutsche Gewerbeschau in München 1922 . . . . .	1922	88	—	—	—
Geldwesen auf der „Miama“ in Magdeburg . . . . .	1922	106	—	—	—
*Mitteldeutsche Ausstellung Magdeburg 1922 für Siedelung, Sozialfürsorge und Arbeit G. m. b. H. „Miama“ . . . . .	1922	10	—	2	2
Mitteldeutsche Ausstellung „Miama“, Binnenschifffahrt . . . . .	1922	72	—	—	—
Mitteldeutsche Ausstellung 1922 in Magdeburg . . . . .	1922	137	—	—	—
„Miama“ . . . . .	1922	88	—	—	—
		117	—	—	—
		152	—	—	—
		168	—	—	—
Wärmeausstellung Essen 1922 . . . . .	1922	168	—	—	—
<b>4. Messen.</b>					
Der technische Film auf der Frankfurter Messe . . . . .	1922	321	—	—	—
Die Messen 1922 und 1923 in Frankfurt a. M. . . . .	1922	137	—	—	—
Die Technik auf der Frankfurter Messe . . . . .	1922	40	—	—	—
Ein „Tag der Technik“ in Frankfurt a. M. . . . .	1922	210	—	—	—
Hamburg-Amerika-Linie — Frankfurter zwischenstaatliche Messen	1922	88	—	—	—
Schutz von Erfindungen, Mustern und Warenzeichen auf der Frankfurter Frühjahrs- messe . . . . .	1922	11	—	—	—
<b>5. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.</b>					
Auszug aus der Niederschrift der 99. Sitzung des Ausschusses für technische Angelegen- heiten zu München am 21.—24. Juni 1921 . . . . .	1922	101	1	—	—
Auszug aus der Niederschrift über die in Berlin am 7./9. September 1921 abgehaltene Vereinsversammlung . . . . .	1922	135	—	—	—
Wichtige technische Bestimmungen über den Bau und die Verwendung der Güterwagen	1922	148	1	—	—
		178	30	—	—
<b>6. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen.</b>					
Amerikanische Anschauungen über die Tagung des zwischenstaatlichen Eisenbahn- verbandes in Rom . . . . .	1922	210	—	—	—
Brennkrafttechnische Gesellschaft e. V. . . . .	1922	71	—	—	—
Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. Vortrag über Zwilling-Stehbolzen	1922	308	—	—	—
Deutscher Verein Arbeiterheim. Wie ist uns zu helfen? . . . . .	1922	72	—	—	—
Erste zwischenstaatliche Tagung der Luftschifffahrt . . . . .	1922	116	—	—	—
IX. Internationaler Eisenbahn-Kongress. Association internationale des Chemins de fer . . . . .	1922	209	—	—	—
Normenausschuss der deutschen Industrie . . . . .	1922	116	—	—	—
Vereinigung der Elektrizitätswerke, Berlin . . . . .	1922	168	—	—	—
Vereinigung der höheren technischen Staatseisenbahnbeamten E. V. . . . .	1922	87	—	—	—
Zwischenstaatlicher Eisenbahnverband . . . . .	1922	168	—	—	—

### 7. Preisausschreiben.

Jahr-gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen! Tafel	Abb.
Adolf v. Ernst-Stiftung. Preisausschreiben	1922	291	—	—
Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. Preiserteilung	1922	71	—	—
Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen. Preisausschreiben	1922	265	—	—

### 8. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten.

Alaska-Eisenbahn. Die	1922	224	—	—
Aufbereitung der Rückstände von Heizstoffen	1922	73	—	—
Auswuchten schnell umlaufender Massen	1922	138	—	—
Chinesische Staatsbahnen	1922	198	—	—
Die belgischen Staatsbahnen und deren Verkehr	1922	211	—	—
Die Eisenbahnen der Welt im Jahre 1921	1922	106	—	—
Eine Eisenbahnlinie in Patagonien	1922	225	—	—
Eine neue Bahnlinie in Ecuador zum atlantischen Ozean	1922	224	—	—
Einheitliche Bezeichnungen für Festigkeitsberechnungen	1922	335	—	—
*Eisenbahnbetriebswissenschaft. Inhalt, Grenzen und Ziele der	1922	163	—	—
		173	—	—
Englisches Eisenbahngesetz von 1921	1922	210	—	—
Entwurf von hohen Gerüsten. Winddruck und	1922	118	1	—
Flut-Stromwerk in der Mündung des Severn	1922	89	—	11
Fortschritte der Wärmewirtschaft. Die	1922	88	—	—
*Gedingerverfahren. Aus der Praxis des	1922	132	—	—
Gipsziegel als Dachdeckung	1922	338	—	—
Grenze der Rollgeschwindigkeit	1922	169	3	—
Hansa-Kanal	1922	245	—	37
Kreuzungen mit fremden Starkstromanlagen. Neue Vorschriften der Reichseisenbahn über	1922	117	—	—
Leichtmetall Silumin.	1922	77	—	—
Mauritanische Bahn von Mogador nach Dakar	1922	168	—	—
Messung von Spannungen mit Lichtbildern	1922	244	—	37
Methan in Stahlflaschen	1922	211	—	—
Neue Bahnlinien in Australien	1922	211	—	—
Neue Eisenbahnlinie in Bolivien	1922	137	—	—
Nicht rostende Stähle	1922	185	—	—
Ost-Afrikanische Eisenbahnen	1922	212	—	—
*Rohrposten für Briefbeutel in den Vereinigten Staaten von Nordamerika; deutsche Bauarten. Dr.-Ing. Schwaighofer	1922	65	5	18
				9
Schaufeln aus Molybdänstahl	1922	185	—	—
Schlaghärteprüfer nach Baumann.	1922	117	1	—
Segelflug	1922	25	—	—
Stromversorgung Badens aus seinen Wasserkraften	1922	41	—	—
Stromwerke für Torfheizung in Deutschland	1922	25	—	4
Stundenlohn der Lokomotivführer in den Vereinigten Staaten von Nordamerika und Kosten der Lebenshaltung	1922	212	—	—
Verbindungen durch Afrika mit Südamerika und Australien, Sahara-Bahn	1922	72	—	—
Verbindung mit Indien durch Afrika	1922	117	—	—
Verfahren elektrischen Treidelns auf Kanälen. Neue	1922	41	—	—
Volto	1922	73	—	—
Walzen von Eisenbahnschienen	1922	26	—	—
Walzwerk für Radreifen	1922	225	—	34
Werft der Gutehoffnungshütte, Oberhausen, in Walsum	1922	337	—	—
Wichtige technische Bestimmungen über den Bau und die Verwendung der Güterwagen	1922	148	1	—
		178	30	—
Winddruck und Entwurf von hohen Gerüsten	1922	118	1	—
Wirtschaftlicher Vergleich zwischen Steinkohlen-, Braunkohlen- und Wasser-Kraftwerken	1922	152	—	—
Zufuhrlinie in Europa für eine Verbindung mit Afrika. Gibraltar-Tunnel	1922	58	—	—
*Zur deutschen Eisenbahnfrage. Bericht über das Gutachten von G. Franke, Unterstaatssekretär a. D. in Berlin	1922	287	—	—

### 9. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.

#### A. Bahn-Unterbau.

*Beseitigung von Rutschungen auf der Neubaustrecke Annaberg—Deutsch Krawarn. A. Lieffers	1922	95	3	13
Herstellung der Dämme der Bahn Tongern—Aachen im Maastale	1922	58	—	—
Herstellung des Einschnittes der Bahn Tongern—Aachen bei Visé. Gleisrückmaschine von Arbenz-Kammerer	1922	42	—	—
Sicherheit des Eisenbahnunterbaues	1922	58	—	—
Umbau einer durch Mergelschlamm verunreinigten Strecke	1922	90	—	8

#### B. Brücken.

*Bau neuer und zu verstärkender Brücken. Welcher Lastenzug soll in Zukunft dem . . . . . zu Grunde gelegt werden? Dr.-Ing. Kommerell	1922	1	Texttaf.	—
Beschleunigte Herstellung der Geulthal-Hochbrücke der Bahn Tongern—Aachen durch teilweise Verwendung von Sperrbolzen statt Nieten	1922	42	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Brücke aus bewehrtem Grobmörtel mit vor dem Einbaue gedichteten Platten . . . . .	1922	199	—	31	13—15
Brücke über die Bay von San Francisco. Eine . . . . .	1922	137	—	—	—
Hängebrücke über den Delaware in Philadelphia . . . . .	1922	11	—	1	13 u. 14
Hängebrücke über den Detroit-Fluß . . . . .	1922	11	—	1	15
Hängebrücke über den Hudson-Fluß von Lindenthal . . . . .	1922	90	—	—	—
Hängebrücke über den Hudson in Neuyork . . . . .	1922	12	—	3	5 u. 6
*Lastenzug. Welcher . . . . . soll in Zukunft dem Baue neuer und zu verstärkender Brücken zu Grunde gelegt werden? Dr.-Ing. Kommerell . . . . .	1922	1	Texttaf. A.	—	—
Regelausbildung und Entwurf für Brücken . . . . .	1922	337	—	—	—
*Verstärkung von eisernen Bahnbrücken für den Verkehr schwerer Lokomotiven. Dr.-Ing. K. Schaechterle . . . . .	1922	233	18	—	—
Vorrichtung zum Aufrichten der Uferpfeiler der Eisenbahnbrücke über den Rhein bei Eglisau . . . . .	1922	169	1	—	—
Wagen zur Probelastung der Brücken der schweizerischen Bundesbahnen . . . . .	1922	199	—	31	11 u. 12
C. Tunnel.					
Erweiterung der Tunnel der City- und Süd London-Bahn . . . . .	1922	90	—	12	3—5
Tunnel zur Erforschung der Beseitigung der Auspuffgase von Kraftwagen . . . . .	1922	106	—	—	—
Vorläufiger Ausbau des Vörstunnels der Bahn Tongern—Aachen . . . . .	1922	90	—	12	27 u. 28
<b>10. Oberbau.</b>					
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.					
*Berechnung der Schienen auf Querschwellen. Dr.-Ing. G. Barkhausen . . . . .	1922	49	4	—	—
*Berechnungen am Oberbaue unter bewegten Lasten bei Berücksichtigung der Dämpfung der Schwingungen. Dr. H. Saller . . . . .	1922	79	6	—	—
*Der bezeichnende Stofs am Eisenbahngleise. Dr. H. Saller . . . . .	1922	196	1	—	—
*Ein neuer Vorschlag für einen Oberbau mit Schwellenschienen auf Querschwellen . . . . .	1922	203	1	—	—
Geschichte der Entwicklung des Gleises. Zur . . . . .	1922	321	—	—	—
*Gestaltung des Gleises für große Fahrgeschwindigkeit. Dr. R. Hanker . . . . .	1922	297	14	46	1—8
				47	1—8
*Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser. G. Haigis . . . . .	1922	313	5	—	—
*Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser. G. Haigis . . . . .	1922	39	—	—	—
Verbesserung der Stöße in Straßengleisen. Bolzen von Porck zur . . . . .	1922	212	1	—	—
*Versuche der Südbahn mit Schwellen aus bewehrtem Grobmörtel. Ing. A. Rauschenberger . . . . .	1922	114	2	—	—
Verwendung von Sonderstahl in amerikanischen Gleisen . . . . .	1922	118	—	—	—
B. Schienen.					
Abblättern der Schienen . . . . .	1922	73	1	—	—
*Berechnung der Schienen auf Querschwellen. Dr.-Ing. G. Barkhausen . . . . .	1922	49	4	—	—
Britische Regel-Bedingungen und -Querschnitte für Doppelkopfschienen . . . . .	1922	321	—	—	—
Französische Regelschienen . . . . .	1922	186	1	—	—
Hölzerne Schienen . . . . .	1922	90	—	12	16—20
Lichtbildaufnahmen belasteter Schienen zur Untersuchung der Spannungen im Gleise . . . . .	1922	186	—	—	—
*Neue 47 kg/m schwere Schiene der russischen Staatsbahnen. C. Oppenheim . . . . .	1922	38	2	—	—
Stromschiene für Kräne . . . . .	1922	225	6	—	—
Walzen von Eisenbahnschienen . . . . .	1922	26	—	—	—
C. Schwellen.					
Bearbeiten von Holzschwellen. Maschine zum . . . . .	1922	27	—	—	—
Bearbeitung hölzerner Schwellen. Maschinen von Greenlee zur . . . . .	1922	263	—	43	1—3
*Querschwellen aus Eisenbeton für Hauptbahnen für Hauptbahnen. Roudolf . . . . .	1922	217	1	—	—
*Schwellen aus bewehrtem Grobmörtel. Versuche der Südbahn mit . . . . . A. Rauschenberger . . . . .	1922	114	2	—	—
D. Einzelanordnungen.					
Befestigung der Schienen auf eisernen Querschwellen . . . . .	1922	118	1	—	—
Bolzen von Porck zur Verbesserung der Stöße in Straßengleisen . . . . .	1922	212	1	—	—
*Der bezeichnende Stofs am Eisenbahngleise . . . . .	1922	196	1	—	—
Laschenbolzen. Spannungen in . . . . .	1922	309	—	—	—
*Schienenbefestigung auf Mauerwerk. R. Helmke . . . . .	1922	333	1—3	—	—
Spannungen in Laschenbolzen . . . . .	1922	309	—	—	—
Sprünge in Laschen und Mittel zu ihrer Vermeidung . . . . .	1922	338	—	—	—
E. Verlegen und Erhalten des Oberbaues.					
Lokomotivkräne der Lehighton-Bahn . . . . .	1922	137	—	—	—
Maschine von Hoch zum Vorstrecken von Gleisen . . . . .	1922	43	—	—	—
<b>11. Bahnhöfe und deren Ausstattung.</b>					
A. Allgemeines, Beschreibungen von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.					
Hauptbahnhof in Chicago . . . . .	1922	226	—	35	1—4
Hauptbahnhof in Cleveland, Ohio . . . . .	1922	153	—	26	5
Hauptbahnhof in St. Paul, Minnesota . . . . .	1922	212	—	32	1 u. 2

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Lokomotivbahnhof Solvay der Neuyork-Zentralbahn mit kreisförmigen Aschgruben . . . . .	1922	322	—	50	1—4
Neue Lokomotivanlagen der Chesapeake- und Ohio-Bahn in Clifton Forge, Virginien . . . . .	1922	308	—	47	9 u. 10
Selbstentlader oder Kipperbetrieb? . . . . .	1922	227	—	—	—
Umladestelle Cedar Hill der Neuyork-, Neuhaben- und Hartford-Bahn . . . . .	1922	92	—	12	21
*Waterloo, Englands größter Kopfbahnhof . . . . .	1922	290	—	45	1
<b>B. Bahnhofs-Hochbauten.</b>					
Güterschuppen der Neuyork-Zentralbahn in Cleveland . . . . .	1922	309	—	47	11 u. 12
Bahnpostgebäude des neuen Hauptbahnhofes in Chicago . . . . .	1922	226	—	35	8—10
Lokomotivschuppen der Kanadischen National-Bahn in Hoornepayne . . . . .	1922	153	—	26	1
Lokomotivschuppen der Missouri-, Kansas- und Texas-Bahn auf Bahnhof Oklahoma . . . . .	1922	106	—	14	1 u. 2
Lokomotivschuppen der Zentralbahn von Georgia in Columbus . . . . .	1922	245	—	38	7 u. 8
Lokomotivschuppen der St. Louis-San Franzisko-Bahn. Neue . . . . .	1922	74	—	10	6—9
Lokomotivschuppen der Süd-Pazifikbahn in Mojave, Kalifornien. Rechteckiger . . . . .	1922	323	—	49	8—10
Neue Bahnhofgebäude der schweizerischen Bundesbahnen in Brugg und Augst . . . . .	1922	276	—	42	14 u. 15
Neues Hauptgebäude der Missouri-Pazifikbahn auf Bahnhof Little Rock, Arkansas . . . . .	1922	74	—	10	1 u. 2
<b>C. Block- und Stell-Werke.</b>					
*Die Blocksperrren mit besonderer Berücksichtigung des Einheitstellwerkes. K. Becker . . . . .	1922	5 209	1—9	1	1—12
*Einheitstellwerk. Die Blocksperrren mit besonderer Berücksichtigung des . . . . . es. K. Becker . . . . .	1922	5 209	1—9	1	1—12
<b>D. Weichen, Leitschienen.</b>					
Befestigung von Leitschienen . . . . .	1922	275	1	—	—
*Brückendrehstuhl. Neue Weiche des Bochumer Vereines mit . . . . . J. Grimme . . . . .	1922	242	—	36 37	1 1—6
Elektrisch gestellte Weiche . . . . .	1922	186	—	—	—
*Neue Weiche des Bochumer Vereines mit Brückendrehstuhl. J. Grimme . . . . .	1922	242	—	36 37	1 1—6
*Verkürzte Kreuzungsweiche. Die . . . . . Dr. Ing. Baseler . . . . .	1922	85	7	—	—
Weichen-Triebwerke niedriger Spannung auf der Neuyork-, Neuhaben- und Hartford-Bahn . . . . .	1922	323	—	49	13 u. 14
<b>E. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.</b>					
<b>a) Anlagen zum Bekohlen, Aschgruben.</b>					
Anlage zum Bekohlen von Lokomotiven . . . . .	1922	43	—	—	—
Aschgrube der Akron-, Kanton- und Youngstown-Bahn in Brittain, Ohio . . . . .	1922	74	—	10	10
Aschgruben . . . . .	1922	91	—	12	6—10
Aschgruben der Chicago-, Burlington- und Quincy-Bahn in Denver . . . . .	1922	91	—	9	10—12
Aschgruben und Bekohlanlage der Zentralbahn von Neu jersey in Communipaw . . . . .	1922	12	—	2	3—5
Bekohlanlage. Aschgruben und . . . . . der Zentralbahn von Neu jersey in Communipaw . . . . .	1922	12	—	2	3—5
Bekohlanlagen aus fertigen Platten aus bewehrtem Grobmörtel nach Krausch . . . . .	1922	27	—	4	4
Bekohlanlage der englischen Großen Ostbahn in Stratford. Neue . . . . .	1922	338	—	—	—
*Die Bedienung der Bekohlanlagen durch großräumige Güterwagen. Borghaus . . . . .	1922	313	—	48	1—3
<b>b) Drehscheiben.</b>					
Auswechslung einer überdachten Drehscheibe . . . . .	1922	59	—	6	6—10
Drehscheibe der Kanadischen Pazifikbahn . . . . .	1922	119	—	16	7—13
<b>c) Holztränken.</b>					
Holztränke der Norfolk- und West-Bahn in Ost-Radford, Virginien . . . . .	1922	74	—	—	—
*Holztränke in Minneapolis . . . . .	1922	242	—	37	7
Schwellentränke für Kenya . . . . .	1922	200	—	—	—
Tränken von Stabholz für Eisenbahnwagen . . . . .	1922	75	—	—	—
<b>d) Verschiedenes.</b>					
Anlage zum Auswaschen von Lokomotivkesseln . . . . .	1922	245	—	36	11
Anlage zum Umschlagen von Kohle . . . . .	1922	106	—	—	—
*Anschlagtafeln. Brix . . . . .	1922	99	4	—	—
*Beschaffung elektrischer Bedarfsgegenstände. Einheitliche . . . . . G. Dietrich . . . . .	1922	10	—	—	—
Blasenwage zum Einwägen von Cooke . . . . .	1922	11	1	—	—
Bloxonend-Fufsboden . . . . .	1922	13	—	—	—
Dachdeckung. Gipsziegel als . . . . .	1922	338	—	—	—
Eisanlagen der „Pacific Fruit Express“-Gesellschaft . . . . .	1922	170	—	—	—
Fahrkartenschränke. Neue . . . . .	1922	26	2	—	—
„Gestra“-Topf für Niederschlagwasser . . . . .	1922	138	—	—	—
Gleiswage für Lokomotiven . . . . .	1922	262	—	42	1—8
Hängebahn der „Cleveland Crane and Engineering“-Gesellschaft . . . . .	1922	91	—	—	—
Radfänger von Breyley . . . . .	1922	28	2	—	—
Rohrdurchmesser für Kraftdampfleitungen. Der billigste . . . . .	1922	153	—	—	—
Sammelkästen für Frachtgüter . . . . .	1922	27	—	—	—
Schlepper und Anhänger in Versandschuppen der Neuyork-, Neuhaben- und Hartford- Bahn in Boston . . . . .	1922	91	—	—	—
Stromwäscher für Kohle . . . . .	1922	170	2	—	—

F. Werkstätten.		Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
					Tafel	Abb.
a) Beschreibungen von Werkstättenanlagen.						
Amerikanische Lokomotivwerkstätte		1922	74	—	10	3 u. 4
*Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Eisenbahnhauptwerkstätte Kassel-Verschiebebahnhof. Bartels		1922	205	3	33	1—5
*Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Schmiede der Hauptwerkstätte Stargard in Pommern. Gaedicke		1922	8	—	{ 2 3 }	{ 1 1 }
Entwurf einer neuzeitigen Lokomotivwerkstätte		1922	153	—	26	12 u. 13
Lokomotiv- und Wagen-Bauanstalt von Krupp in Essen. Einrichtung der		1922	261	—	42	9 u. 10
Neuzeitige Wagenwerkstätten		1922	245	—	38	9—11
b) Ausstattung und Betrieb der Werkstätten.						
Ausbessern von Stehbolzen an Lokomotivkesseln		1922	59	—	6	13 u. 14
Ausbesserungen der Wagen. Kosten der		1922	338	—	—	—
*Ausbüchsen von Stehbolzenlöchern		1922	9	3	—	—
*Bearbeitung von Radsätzen. Neuzeitliche	O. Krupski	1922	303	6	—	—
Drehbank für Wagenachssätze		1922	59	—	6	11 u. 12
*Elektrische Bedarfsgegenstände. Einheitliche Beschaffung	r. . . . . G. Dietrich	1922	10	—	—	—
Elektrischer Ofen		1922	13	—	3	7
*Erzeugung von Azetilen. Erfordernisse sparsamer und ungefährlicher		1922	84	—	11	1—3
*Fortschritte der Schmelzbearbeitung der Metalle		1922	219	1	—	—
Hebekran für Lokomotiven		1922	91	—	11	10 u. 11
Kosten der Ausbesserungen der Wagen		1922	338	—	—	—
Kran für elektrische Lokomotiven		1922	324	—	49	18 u. 19
Lokomotiv-Drehkran		1922	213	—	—	—
Lokomotivkräne der Lehighal-Bahn		1922	137	—	—	—
Maschine zum Bearbeiten von Holzschwellen		1922	27	—	—	—
*Näpfchen-Stähle. Barkow		1922	53	12	—	—
Neuzeitliche Betriebsführung in der Ausbesserung der Lokomotivkessel		1922	120	—	—	—
*Schweißsen durch elektrischen Widerstand. Erfahrungen mit	in Eisenbahnwerkstätten. Dipl.-Ing. Bastänier	1922	55	5	—	—
*Überdruck-Luftheizung mit Luftumwälzung. H. Kraus		1922	334	—	—	—
<b>12. Maschinen und Wagen.</b>						
A. Allgemeines.						
Chromnickelstahl. Kuppelungen aus		1922	231	—	—	—
Dicke der Ölschicht in Lagern. Bestimmung der		1922	291	—	—	—
Dicke der Schmierschicht und Reibwiderstand in Lagern		1922	310	—	46	9 u. 10
Kugellager im Eisenbahnbetriebe.		1922	75	—	—	—
Luftschraubenantrieb und Leichtbau von Eisenbahnfahrzeugen		1922	60	—	6	1 u. 2
Öl als Heizstoff		1922	76	—	—	—
Reibwiderstand in Lagern. Dicke der Schmierschicht und		1922	310	—	46	9 u. 10
Vorrichtung zum Verhüten des Heißlaufens von Lagern. Selbsttätige		1922	60	—	7	10
B. Lokomotiven, Tender und Wagen.						
a) Bremsenrichtungen.						
Bremsleitung. Schlufshahn für		1922	214	—	32	7
Druckbremse bei schweren Güterzügen.		1922	171	—	—	—
*Durchgehende Bremse für Güterzüge. Die Frage der	n . . . . . in Frankreich. Führ.	1922	22	—	—	—
*Durchgehende Bremse für Güterzüge. Die Frage der	n . . . . . in Frankreich	1922	167	—	—	—
*Durchgehende Bremsen für Güterzüge. Die Verwendung	r . . . . .	1922	255	—	—	—
Durchgehende Bremse für Güterzüge in Indien		1922	292	—	—	—
*Durchlaufende Bremse für Güterzüge. Die Frage der	n . . . . . in Frankreich	1922	17	—	—	—
Einheitliche Bremse für Eisenbahnfahrzeuge. Zur Frage einer	n . . . . .	1922	44	—	—	—
Schlufshahn für Bremsleitungen.		1922	214	—	32	7
Selbsttätiges Bremsen von Zügen		1922	338	—	—	—
b) Besondere Züge.						
Speisewagenzug		1922	107	—	14	3
Zug für die englische Heeresleitung		1922	44	—	—	—
c) Lokomotiven und Tender.						
1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.						
Bestimmung der seitlichen Stöße von Lokomotiven		1922	157	—	26	15—18
Berechnung von Tragfedern. Zur		1922	186	2	—	—
Die englischen Lokomotiven von 1921.		1922	139	—	—	—
Die erste Lokomotive mit Heizrohren		1922	310	—	—	—
*Die Russische E-Heißdampf-Güter-Lokomotive und ihre Erprobung.	Dr.-Ing. F. Meineke	1922	329	2	51—54	1—25
Erfahrungen mit Vorwärmern. Amerikanische	für Speisewasser auf Lokomotiven	1922	227	—	—	—
Ersparung von Kohle bei Dampflokomotiven		1922	279	5	—	—
*Feste Schmiere für Lokomotiven. W. Bauer		1922	83	—	—	—
Festigkeitsberechnungen. Einheitliche Bezeichnung für		1922	335	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Kesselstein, sein Entstehen und Mafsnahmen zur Bekämpfung, besonders in Dampfloko- motiven und Kühlzellen. Oberingeniör Ziemert . . . . .	1922	172	—	—	—
Lokomotiven als mechanische Lehrmittel . . . . .	1922	171	—	—	—
Mechanische Lehrmittel, Lokomotiven als . . . . .	1922	171	—	—	—
*Ventilsteuerung für Lokomotiven Beschreibung und Anweisung zur Behandlung der Lentz- . . . . .	1922	194	1—7	31	1—3
Verhältnis des Gewichtes einer Lokomotive zu ihrer Leistung . . . . .	1922	339	—	—	—
Versuche an einer 2C1-Lokomotive mit Hülfstriebgestell . . . . .	1922	14	—	—	—
*Versuche mit Dampflokomotiven. Ergebnisse von . . . . . Dr. techn. R. Sanzin . . . . .	1922	189	—	—	—
Wahrer und scheinbarer Wasserstand in Lokomotivkesseln . . . . .	1922	13	—	1	16—18
<i>2. Schnellzug-Lokomotiven.</i>					
2B.II.T. S-Lokomotive. 2C.II.T. S-, . . . . ., C.II.t. G- und 2C1.II.T. P- Tender- . . . . . der Kaledonischen Eisenbahn . . . . .	1922	154	—	—	—
1C.II.T. S-Lokomotive der englischen großen Westbahn . . . . .	1922	324	—	—	—
1C1.II.T. S-Lokomotive der tschecho-slowakischen Staatsbahnen . . . . .	1922	187	—	—	—
2C.II.T. S-Lokomotive für Dänemark . . . . .	1922	193	1	—	—
2C.II.T. S-, 2B.II.T. S-, C.II.t. G- und 2C1.II.T. P-Tender-Lokomotiven der Kaledonischen Eisenbahn . . . . .	1922	154	—	—	—
2C1.II.T. S-Lokomotive der französischen Südbahn . . . . .	1922	200	—	—	—
2C1.II.T. S-Lokomotive der französischen Südbahn . . . . .	1922	311	—	—	—
2C1.II.T. S-Lokomotive der mexikanischen Staatsbahnen . . . . .	1922	108	—	—	—
2C1.II.T. S-Lokomotive der Nord-Pazifik-Bahn . . . . .	1922	108	—	—	—
2C1.III.T. S-Lokomotive der englischen Grofsen Nordbahn . . . . .	1922	342	—	—	—
2C1.III.T. S-Lokomotive der englischen Nordbahn . . . . .	1922	230	—	—	—
1D1.IV.T. S-Lokomotive der Italienischen Staatsbahn . . . . .	1922	43	—	—	—
<i>3. Reisezug-Lokomotiven und Lokomotiven für gemischten Dienst.</i>					
*11000. Lokomotive der A. Borsig. G. m. b. H., Berlin-Tegel . . . . .	1922	147	1	—	—
Regellokomotiven der indischen Bahnen . . . . .	1922	292	—	—	—
1C1.II.T. Lokomotive für gemischten Dienst, Kin-Han-Bahn . . . . .	1922	214	—	—	—
1D.II.T. Lokomotive für gemischten Dienst, belgische Staatsbahnen . . . . .	1922	214	—	—	—
2D.II.t. Lokomotive für gemischten Dienst der Staatsbahnen von Jamaika . . . . .	1922	28	—	—	—
2D.II.T. Lokomotive der Benguella-Bahn für gemischten Dienst . . . . .	1922	28	—	—	—
2D.II.T. Lokomotive der Transzambesi-Eisenbahn . . . . .	1922	339	—	—	—
2D1.II.T. P-Lokomotive der Chikago, Rock Island und Pazifik-Bahn . . . . .	1922	324	—	49	11—12
2D1.II.T. P-Lokomotive der Union Pazifik-Bahn . . . . .	1922	229	—	34	5—8
2D1.II.T. P- und 1E1.II.T. G-Lokomotive der Manila-Bahn . . . . .	1922	201	—	—	—
<i>4. Güterlokomotiven.</i>					
*Die Russische E-Heifsdampf-Güter-Lokomotive und ihre Erprobung. Dr.-Ing. F. Meineke . . . . .	1922	329	2	51—54	1—25
*Die 10000. Lokomotive der Hanomag . . . . .	1922	217	1	34	1
Güterlokomotiven der Pfalzbahn . . . . .	1922	339	—	—	—
Regellokomotiven der indischen Bahnen . . . . .	1922	292	—	—	—
C.II.t. G-Lokomotive. 2C.II.T. S-, 2B.II.T. S-, . . . . . und 2C1.II.T. P- Tender- . . . . . der Kaledonischen Eisenbahn . . . . .	1922	154	—	—	—
D.II.T. Verschiebe-Lokomotive der Nord-Pazifik-Bahn . . . . .	1922	109	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der Andalusischen Eisenbahn . . . . .	1922	201	—	—	—
1D.II.t. G-Lokomotive der mexikanischen Staatsbahnen . . . . .	1922	139	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der mexikanischen Staatsbahnen . . . . .	1922	120	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der mexikanischen Staatsbahnen . . . . .	1922	156	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der Rumänischen Staatsbahnen . . . . .	1922	76	—	—	—
1D.III.T. G-Lokomotive der Halmstadt-Nässjö-Bahn, Schweden . . . . .	1922	77	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der mexikanischen Staatsbahnen . . . . .	1922	120	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der Michigan-Zentralbahn . . . . .	1922	311	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der Missouri-Pazifik-Bahn . . . . .	1922	27	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der Nord-Pazifik-Bahn . . . . .	1922	121	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der Nord-Pazifik-Bahn . . . . .	1922	200	—	31	9—10
1D1-t.II. Güterzuglokomotive . . . . .	1922	139	—	—	—
1D+D1.IV.T. G-Lokomotive der Nord-Pazifik-Bahn . . . . .	1922	139	—	—	—
1D+D1.IV.T. G-Lokomotive der Peking-Suijuan-Bahn . . . . .	1922	324	—	—	—
2D1.II.T. G-Lokomotive der Neuyork, Neuhaven- und Hartford-Bahn . . . . .	1922	214	—	—	—
2D.III.T. G-Lokomotive für spanische Bahnen . . . . .	1922	188	—	—	—
2D1.II.T. G-Lokomotive der Missouri-Pazifik-Bahn . . . . .	1922	43	—	—	—
E.G- und 1E.G-Lokomotiven mit Tender und E.G-Tenderlokomotiven . . . . .	1922	228	—	—	—
E.II.T. G-Lokomotive der österreichischen Bundesbahnen . . . . .	1922	59	—	—	—
E.II.T. G-Lokomotive der österreichischen Südbahn . . . . .	1922	170	—	—	—
E.II.T. G-Lokomotive für russische Bahnen . . . . .	1922	121	—	—	—
E.II.T. G-Lokomotiven für russische Eisenbahnen . . . . .	1922	60	—	—	—
E.II.T. Verschiebelokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn . . . . .	1922	311	—	47	13
1E.G-Lokomotiven. E.G- und . . . . . mit Tender und E.G-Tenderlokomotiven . . . . .	1922	228	—	—	—
1E.II.T. G-Lokomotiven der österreichischen Staatsbahnen . . . . .	1922	213	—	—	—
1E1.II.T. G-Lokomotive. 2D1.II.T. P- und . . . . . der Manila-Bahn . . . . .	1922	201	—	—	—
<i>5. Tender-Lokomotiven.</i>					
1A.II.t. Tenderlokomotive mit 20 at . . . . .	1922	44	—	—	—
1C1.II.T. Tenderlokomotive der norwegischen Staatsbahn . . . . .	1922	343	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
2C1.II.T. P-Tender-Lokomotive. 2C.II.T. S-, 2B.II.T. S-, C.II.t. G- und . . . . . n der Kaledonischen Eisenbahn	1922	154	—	—	—
2C2.II.T. Tender-Lokomotive der Glasgow und Südwest-Bahn	1922	311	—	—	—
1D1.II.T. Verschiebe-Tenderlokomotive der Holländischen Staatsbahnen auf Java	1922	156	1	—	—
E.G-Tenderlokomotiven E.G- und 1 E.G-Lokomotiven mit Tender und . . . . .	1922	228	—	—	—
*1E1.II.T. Tenderlokomotive der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn-Gesellschaft	1922	222	—	—	—
*1E1.II.T. Tenderlokomotive für die Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn-Gesellschaft	1922	176	1	—	—
<i>6. Besondere Lokomotiven.</i>					
B-Baulokomotive	1922	231	—	—	—
B-Grubenlokomotive für Prefsluftbetrieb	1922	14	—	3	2-4
Bogenläufige Lokomotiven	1922	339	1-7	—	—
B-Verschiebelokomotive mit Verbrenn-Triebmaschine	1922	247	—	38	12
F.III.T. G-Lokomotive Bauart Shay	1922	213	—	2	6
Lokomotive mit Dampfturbine	1922	108	—	—	—
Lokomotive mit Turbinenantrieb	1922	276	1	—	—
Lokomotive mit turbinen-elektrischem Antriebe	1922	215	—	—	—
C1.IV.t. Reibung- und Zahn-Lokomotive der badischen Höllentalbahn	1922	276	8	—	—
D1.IV.t. und E.IV.T. Reibung- und Zahn-Lokomotive der Staatsbahnen der Westküste von Sumatra	1922	14	2	—	—
E.IV.T. Reibung- und Zahn-Lokomotive D1.IV.t. und . . . . . der Staats- bahnen der Westküste von Sumatra	1922	14	2	—	—
<i>7. Verbundlokomotiven.</i>					
*Die 10000. Lokomotive der Hanomag	1922	217	1	34	1
C1.IV.t. Reibung- und Zahn-Lokomotive der badischen Höllentalbahn	1922	276	8	—	—
1D1.IV.T. S-Lokomotive der Italienischen Staatsbahn	1922	43	—	—	—
1D+D1.IV.T. G-Lokomotive der Nord-Pazifik-Bahn	1922	139	—	—	—
1D+D1.IV.T. G-Lokomotive der Peking-Suijuan-Bahn	1922	324	—	—	—
<i>8. Heißdampf-Lokomotiven.</i>					
*Die Russische E-Heißdampf-Güter-Lokomotive und ihre Erprobung. Dr.-Ing. F. Meineke	1922	329	2	51-54	1-25
*11000. Lokomotive der A. Borsig, G. m. b. H., Berlin-Tegel	1922	147	1	—	—
Regellokomotiven der indischen Bahnen	1922	292	—	—	—
2B.II.T. S-Lokomotiven. 2C.II.T. S-. . . . . C.II.t. G- und 2C1.II.T. P- Tender- . . . . . n der Kaledonischen Eisenbahn	1922	154	—	—	—
C.II.t. G-Lokomotive. 2C.II.T. S-, 2B.II.T. S-, . . . . . und 2C1.II.T. P-Tender- . . . . . n der Kaledonischen Eisenbahn	1922	154	—	—	—
1C.II.T. S-Lokomotive der englischen großen Westbahn	1922	324	—	—	—
1C1.II.T. Lokomotive für gemischten Dienst, Kin Han-Bahn	1922	214	—	—	—
1C1.II.T. S-Lokomotive der tschecho-slowakischen Staatsbahnen	1922	187	—	—	—
1C1.II.T. Tenderlokomotive der norwegischen Staatsbahn	1922	343	—	—	—
2C.II.T. S-, 2B.II.T. S-, C.II.t. G- und 2C1.II.T. P-Tender-Lokomotiven der Kaledonischen Eisenbahn	1922	154	—	—	—
2C.II.T. S-Lokomotive für Dänemark	1922	193	1	—	—
2C1.II.T. S-Lokomotive der französischen Südbahn	1922	200	—	—	—
2C1.II.T. S-Lokomotive der mexikanischen Staatsbahnen	1922	311	—	—	—
2C1.II.T. S-Lokomotive der Nord-Pazifik-Bahn	1922	108	—	—	—
2C1.II.T. P-Tender-Lokomotive. 2C.II.T. S-, 2B.II.T. S-, C.II.t. G- und n der Kaledonischen Eisenbahn	1922	108	—	—	—
2C1.III.T. S-Lokomotive der englischen Großen Nordbahn	1922	154	—	—	—
2C1.III.T. S-Lokomotive der englischen Nordbahn	1922	342	—	—	—
2C2.II.T. Tender-Lokomotive der Glasgow- und Südwest-Bahn	1922	230	—	—	—
D.II.T. Verschiebe-Lokomotive der Nord-Pazifik-Bahn	1922	311	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der Andalusischen Eisenbahn	1922	109	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der mexikanischen Staatsbahnen	1922	201	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der rumänischen Staatsbahnen	1922	120	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der rumänischen Staatsbahnen	1922	156	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der rumänischen Staatsbahnen	1922	76	—	—	—
1D.II.T. Lokomotive für gemischten Dienst, belgische Staatsbahnen	1922	76	—	—	—
1D.III.T. G-Lokomotive der Halmstadt-Nässjö-Bahn, Schweden	1922	214	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der Michigan-Zentralbahn	1922	77	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der Missouri-Pazifik-Bahn	1922	311	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der Nord-Pazifik-Bahn	1922	27	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der Nord-Pazifik-Bahn	1922	121	—	—	—
1D1.II.T. Verschiebe-Tenderlokomotive der Holländischen Staatsbahnen auf Java	1922	156	1	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der mexikanischen Staatsbahnen	1922	120	—	—	—
1D1.IV.T. S-Lokomotive der Italienischen Staatsbahn	1922	43	—	—	—
1D+D1.IV.T. G-Lokomotive der Nord-Pazifik-Bahn	1922	139	—	—	—
1D+D1.IV.T. G-Lokomotive der Peking-Suijuan-Bahn	1922	324	—	—	—
2D.II.T. Lokomotive der Benguella-Bahn für gemischten Dienst	1922	28	—	—	—
2D.II.T. Lokomotive der Transzambesi-Eisenbahn	1922	339	—	—	—
2D.III.T. S-Lokomotive für spanische Bahnen	1922	188	—	—	—
2D1.II.T. P-Lokomotive der Chicago, Rock, Island und Pazifik-Bahn	1922	324	—	49	11 u. 12
2D1.II.T. P-Lokomotive der Union Pazifik-Bahn	1922	229	—	34	5-8
2D1.II.T. P- und 1E1.II.T. G-Lokomotive der Manila-Bahn	1922	201	—	—	—
2D1.II.T. G-Lokomotive der Neuyork, Neuhaven- und Hartford-Bahn	1922	214	—	—	—
E.G- und 1 E.G-Lokomotiven mit Tender und E.G-Tenderlokomotiven	1922	228	—	—	—
E.II.T. G-Lokomotive der österreichischen Bundesbahnen	1922	59	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
E. II. T. G-Lokomotive der österreichischen Südbahn	1922	170	—	—	—
E. II. T. G-Lokomotive für russische Bahnen	1922	121	—	—	—
E. II. T. G-Lokomotiven für russische Eisenbahnen	1922	60	—	—	—
E. II. T. -Verschiebelokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn	1922	311	—	47	13
E. II. T. G-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1922	213	—	—	—
1 E. II. T. G-Lokomotive 2 D I. II. T. P- und . . . . . der Manila-Bahn	1922	201	—	—	—
1 E. II. T. -Tenderlokomotive der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn-Gesellschaft	1922	222	—	—	—
1 E. II. T. -Tenderlokomotive für die Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn	1922	176	1	—	—
<b>9. Elektrische Lokomotiven.</b>					
Grenzleistung. Die . . . . . der Bahntriebmachine mit Zahnradantrieb für Einwellenstrom	1922	231	—	—	—
Möglichkeiten der Entwicklung elektrischer Lokomotiven für Hauptbahnen	1922	292	—	45	5-9
Vergleich zwischen elektrischer und Dampf-Lokomotive nach Garratt	1922	156	—	—	—
<b>10. Triebwagen.</b>					
Bahntriebwagen mit Ölmaschine für Indien	1922	325	—	—	—
Diesel-elektrisch betriebene Triebwagen in Schweden	1922	291	—	—	—
Kraftwagen für Eisenbahndienst	1922	14	—	—	—
Lastkraftwagen. Elektrische	1922	13	—	2	6-9
Leichter Triebwagenzug	1922	339	—	—	—
Schleppfahrzeuge. Triebkarren und	1922	262	—	43	9-17
Triebkarren und Schleppfahrzeuge	1922	262	—	43	9-17
Triebwagen	1922	61	—	—	—
Triebwagen für Straßenbahnen	1922	92	—	12	1 u. 2
Triebwagen mit Dieselmachine	1922	77	—	10	13-15
Zwei Triebwagen oder Triebwagen und Anhänger?	1922	171	1	—	—
<b>11. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.</b>					
* Bewegliche Stehbolzen für Lokomotivkessel	1922	240	8	—	—
Dampfstrahlgebläse für Auspuffdampf	1922	325	—	—	—
Dampftriebstell für Tender	1922	325	—	—	—
Elektrisch geschweißte Rahmen für Lokomotivtender	1922	231	—	—	—
Fahrsperre von Daniels	1922	93	—	12	22-26
Flüssigkeitsgetriebe von Lentz für Schwerölokomotiven	1922	262	—	43	4-6
Hilftriebstell. Versuche an einer 2 C 1-Lokomotive mit	1922	14	—	—	—
Hilfsumsteuerung für Lokomotiven	1922	246	—	36	2-5
Lagermetall. „Genelite“	1922	292	—	—	—
Leerlaufeinrichtungen an Lokomotiven	1922	293	3	—	—
* Lentz-Ventilsteuerung für Lokomotiven. Beschreibung und Anweisung zur Be- handlung der	1922	194	1-7	31	1-3
* „Packan“. Vorrichtung zum Waschen der Schienen an den Triebrädern der Lokomotiven. Lückhoff	1922	243	—	36	6-10
* Schmierer der Spurkränze zur Schonung und Erhaltung von Rad und Schiene. G. Maile	1922	332	1	—	—
Stangenlager für Lokomotiven	1922	338	—	—	—
Stehkesselträger	1922	201	—	31	40
Ventilsteuerung für Dampflokomotiven	1922	107	—	14	7-16
Ventilsteuerung für Lokomotiven	1922	246	—	38	2-6
* Vorrichtung zum Waschen der Schienen. „Packan“ . . . . . an den Trieb- rädern der Lokomotiven. Lückhoff	1922	243	—	36	6-10
<b>12. Betrieb der Lokomotiven.</b>					
Beschädigung von Radreifen und Schienen durch Bremsen oder gleitende Räder	1922	45	—	—	—
Ersparung von Kohle bei Dampflokomotiven	1922	279	5	—	—
Wasserstand. Wahrer und scheinbarer . . . . . in Lokomotivkesseln	1922	13	—	1	16-18
<b>d) Wagen.</b>					
<b>1. Reisewagen.</b>					
Eiserne Wagen der „Metropolitan-District-Bahn“ in London	1922	263	—	43	18-24
Fahrgastwagen für die Palästina-Bahn	1922	291	—	—	—
Reisewagen aus Stahl	1922	310	—	—	—
Reisewagen aus Stahl für Südafrika	1922	44	—	—	—
Schlafwagen. Amerikanische	1922	230	—	34	9 u. 10
* Schlafwagen. Der neue . . . . . III. Klasse	1922	114	4	16	1-4
Wagen der Untergrundbahn in London. Neue	1922	120	—	—	—
Wagen für die Stadtbahn in London	1922	107	—	14	4-6
Wagen für Untergrundbahn	1922	231	—	35	7
<b>2. Güterwagen.</b>					
Als Selbstentlader verwendbarer Güterwagen	1922	293	—	45	2-4
Gedckte Güterwagen der kanadischen Pazifik-Bahn	1922	157	—	26	14
* Großgüterwagen. Die wirtschaftlichen Eigenschaften der . . . . . Dr.-Ing. Cauer	1922	65	—	—	—
Wichtige technische Bestimmungen über den Bau und die Verwendung der Güterwagen	1922	148 178	1 30	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>3. Wagen für besondere Zwecke,</b>					
Behälterwagen	1922	107	—	—	—
Kesselwagen	1922	227	—	—	—
Kühlwagen. Neuere amerikanische	1922	157	—	26	2—4
Wagen zur Probelastung der Brücken der schweizerischen Bundesbahnen	1922	199	—	31	11—12
<b>4. Strafsenbahnwagen.</b>					
Einmann-Wagen für Strafsenbahnen	1922	44	—	—	—
Strafsenbahnwagen. In Schneekehrer umgeänderte amerikanische	1922	14	—	3	8—9
<b>5. Einzelteile der Wagen.</b>					
* Drehgestell P der Wagen der zwischenstaatlichen Schlafwagengesellschaft für 16 Plätze von 1920	1922	55	—	5	1—8
* Elektrische Zugbeleuchtung	1922	318	—	49	1—7
Elektrische Zugbeleuchtung nach Brown-Boveri	1922	310	—	—	—
Elektrische Zugbeleuchtung nach Vickers	1922	310	—	—	—
Elektrische Zugheizung	1922	187	1	—	—
Kuppelungen aus Chromnickelstahl	1922	231	—	—	—
Kuppelung für amerikanische Eisenbahnwagen	1922	108	—	14	19—20
Kuppelung. Selbsttätige	1922	338	—	—	—
Rollenlager	1922	339	—	—	—
Schutzvorrichtung für Reisewagen	1922	61	—	—	—
Türverschluss für Güterwagen	1922	230	—	35	5—6
<b>C. Besondere Maschinen und Geräte, Schneeräumer.</b>					
Dampfdruckzeichner. Flächemessender	1922	171	—	—	—
Maschinen von Greenlee zur Bearbeitung hölzerner Schwellen	1922	263	—	43	1—3
Schneekehrer. In . . . . . umgeänderte amerikanische Strafsenbahnwagen	1922	14	—	3	8 u. 9
Schneeräumer	1922	325	—	—	—
<b>13. Signalwesen.</b>					
Elektrische Signale für Nebenbahnen	1922	327	—	49	15—17
Fahrsperrre der Allgemeinen Eisenbahn-Signal-Gesellschaft	1922	76	—	—	—
Fahrsperrre von Daniels	1922	93	—	12	22—26
Fahrsperrre von Finnigan	1922	122	—	15	8
Nebelsignale. Nach verschiedenen Richtungen verschieden tönende	1922	157	—	26	6—11
Schallsignal der „Federal Signal“-Gesellschaft	1922	201	—	—	—
Selbsttätige Zugsteuerung der Allgem. Eisenbahnsignal-Gesellschaft in Rochester, Newyork	1922	247	—	38	13 u. 14
* Selbsttätige Zugsteuerung von Sprague	1922	220	—	35	11
* Signale bei elektrischem Betriebe der Bahnen. Die . . . . . Parow	1922	86	—	—	—
* Signale der belgischen Staatsbahnen	1922	196	1—11	—	—
Signale der Hochbahn in Liverpool. Neue	1922	44	—	—	—
Stellung-Lichtsignal. Neues	1922	78	—	10	11 u. 12
Stellung-Lichtsignal. Neues	1922	109	1	—	—
Verbindung zwischen fahrenden Zügen und ortfesten Funkstellen	1922	172	—	—	—
Vorrichtung von Blair zur Übergabe von Fahrbefehlen	1922	61	—	—	—
Zugsteuerung. „M-V All Weather“	1922	121	1	—	—
<b>14. Betrieb in technischer Beziehung.</b>					
Beförderung von Stückgut in Sammelkästen auf der Cincinnati-, Lawrenceburg- und Aurora-Städtebahn	1922	119	—	—	—
Beschädigung von Radreifen und Schienen durch Bremsen oder gleitende Räder	1922	45	—	—	—
* Die maßgebende Arbeitshöhe der Eisenbahn. Ein neuer Vergleichswert zur Beurteilung von Linienführung und Betriebsart. Dr. Leopold Orley	1922	33	4	—	—
* Die wirtschaftlichen Eigenschaften der Großgüterwagen. Dr.-Ing. Cauer	1922	65	—	—	—
* Einfluss der Zugstärke. Der . . . . . auf Leistungsfähigkeit und Arbeitsaufwand der Verschiebebahnhöfe. Ein Beitrag zur Frage wirtschaftlicher Betriebsführung. Dr.-Ing. A. Baumann	1922	249 270 281	15 7 6	— — 44	— — —
* Eisenbahnbetriebswissenschaft. Inhalt, Grenzen und Ziele der . . . . . Heinrich	1922	163 170	— —	— —	— —
* Elektrische Zugförderung. Die . . . . . auf den deutschen Reichsbahnen. Vortrag des Ministerialrates Dr. Gleichmann am 9. IX. 1921 in Berlin vor der 75. Versammlung des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen	1922	143	—	—	—
* Ermittlung der Fahrzeiten. Scharfe . . . . . bei ungleichförmiger Geschwindigkeit. Dr.-Ing. Dr. Bräuler	1922	265	13	—	—
Fahrdienstleitung auf den belgischen Staatsbahnen	1922	343	—	—	—
Fahrdienstleitung in Frankreich und England	1922	45	—	—	—
Fahrgeschwindigkeiten auf englischen Bahnen 1921	1922	122	—	—	—
Güterbeförderung der Erie-Bahn in Newyork durch Kraftwagen, Schleppzüge und Fahren	1922	141	—	—	—
* Leistungsfähigkeit und Arbeitsaufwand der Verschiebebahnhöfe. Der Einfluss der Zugstärke auf . . . . . Ein Beitrag zur Frage wirtschaftlicher Betriebsführung. Dr.-Ing. A. Baumann	1922	249 270 281	15 7 6	— — 44	— — —

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
*Leistung der Ablaufberge. Mittel zur Erhöhung der . . . . . Pösentrup . . . . .	1922	112	—	15	1—5
*Steigungen der Hauptbahnen. Über die maßgebenden . . . . . Professor G. Lomonosoff, übersetzt und bearbeitet von F. Meineke . . . . .	1922	204	2	—	—
Radfänger von Breyley . . . . .	1922	28	2	—	—
Schaulinien für abrollende Wagen . . . . .	1922	122	—	—	—
Schleppbetrieb in einem Güterschuppen der Pennsylvania-Bahn in Chicago . . . . .	1922	123	—	—	—
Übergabe von Fahrbefehlen. Vorrichtung von Blair zur . . . . .	1922	61	—	—	—
Unfälle 1920. Bericht des Verkehrsamtes von Nordamerika über . . . . .	1922	123	—	16	5 u. 6
Verwendung der Güterwagen. Wichtige technische Bestimmungen über den Bau und die . . . . .	1922	148 178	1 30	— —	— —
*Zugförderung. Die elektrische . . . . . auf den deutschen Reichsbahnen. Vortrag des Ministerialrates Dr. Gleichmann am 9. XI. 1921 in Berlin vor der 75. Versammlung des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen . . . . .	1922	127 143 159	— — 2	17—20 22—25 27—30	— — —
Zugförderung. Elektrische . . . . . auf den schweizerischen Eisenbahnen . . . . .	1922	46	—	—	—
Zugförderung. Elektrische . . . . . der Gotthardbahn . . . . .	1922	109	—	—	—

## 15. Besondere Eisenbahnarten.

### a) Bergbahnen.

Besondere Bergbahnen in Deutschland, Deutschösterreich, Tirol und Nachfolgestaaten . . . . .	1922	29	—	—	—
--	------	----	---	---	---

### b) Elektrische Bahnen.

Ausbau. Elektrischer . . . . . der Bahn von Turin nach Ceres . . . . .	1922	343	—	—	—
Ausbau. Elektrischer . . . . . der schweizerischen Bundesbahnen . . . . .	1922	62	—	6	3 u. 4
Ausbau. Elektrischer . . . . . der schweizerischen Bundesbahnen . . . . .	1922	142	—	—	—
Ausbau. Der elektrische . . . . . der westlichen Stammbahnlinie in Schweden . . . . .	1922	124	—	—	—
Ausbau. Elektrischer . . . . . von Eisenbahnen in Japan und Australien . . . . .	1922	142	—	—	—
Bahn Turin-Lanzo-Ceres. Elektrische . . . . .	1922	126	—	—	—
Der elektrische Betrieb der Arlbergbahn . . . . .	1922	294	2	—	—
Einführung des elektrischen Bahnbetriebes in England . . . . .	1922	46	—	—	—
Einführung. Die . . . . . des elektrischen Betriebes auf der französischen Staatsbahn . . . . .	1922	295	—	—	—
Elektrischer Betrieb auf den chilenischen Staatsbahnen . . . . .	1922	124	—	15	9 u. 10
Elektrischer Betrieb auf der spanischen Nordbahn . . . . .	1922	109	—	—	—
Strom-Verteilung und -Bedarf der Chicago-, Milwaukee- und St. Paul-Bahn . . . . .	1922	45	—	—	—
Untergrundbahn. Elektrische Güter- . . . . . in Neuyork . . . . .	1922	93	—	11	4
Wahl der Stromart bei der elektrischen Zugförderung in Frankreich . . . . .	1922	62	—	—	—
Wirtschaft elektrischer Hauptbahnen in England . . . . .	1922	295	—	—	—
Zeichnerische Rechenbehelfe für den Entwurf und den Betrieb elektrischer Bahnen . . . . .	1922	30	—	—	—
*Zugförderung. Die elektrische . . . . . auf den deutschen Reichsbahnen. Vortrag des Ministerialrates Dr. Gleichmann am 9. IX. 1921 in Berlin vor der 75. Versammlung des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen . . . . .	1922	127 143 159	— — 2	17—20 22—25 27—30	— — —
Zugförderung. Elektrische . . . . . auf den schweizerischen Eisenbahnen . . . . .	1922	46	—	—	—
Zugförderung. Elektrische . . . . . der Gotthardbahn . . . . .	1922	109	—	—	—

### c) Seil- und Zahn-Bahnen.

Feld-Seilbahnen . . . . .	1922	16	—	—	—
Seil- und Zahn-Bahnen der Maschinenfabrik Etßlingen . . . . .	1922	124	—	—	—

### d) Stadtbahnen.

Schnellbahnen in Neuyork. Geplante . . . . .	1922	29	—	—	—
Stadtbahn in Paris . . . . .	1922	29	—	4	1
Stadtbahn in Paris. Verlängerung der Linie 3 der . . . . . bis zum Lilas-Tore mit Ver- bindung nach Linie 7 beim Pré-St. Gervais-Tore . . . . .	1922	125	—	15	11 u. 12
Straßenbahnen von Berlin. Gegenwart und Zukunft der . . . . .	1922	126	—	—	—
Untergrundbahnen in London. Ergänzung der . . . . .	1922	327	—	50	5

## 16. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen . . . . .

	1922	16 62 93 126	— — — —	— — — —	— — — —
--	------	-----------------------	------------------	------------------	------------------

## 17. Übersicht über eisenbahntechnische Patente.

Dreiaxsiges Drehgestell mit Einstellachsen. Englisches Patent Nr. 170051 vom 10. Juni 1920 für G. A. und J. C. Boyden in Baltimore . . . . .	1922	94	—	8	9
Doppelpolige Fahrleitung für elektrische Bahnen mit neben einander in verschiedener Höhe angeordneten Fahrdrähten. D. R. P. 323964. Bergmann-Elektrizitäts- Werke, Akt.-Ges. in Berlin . . . . .	1922	94	—	12	11—13
Durchgangswagen für Vieh mit zweifacher Beladefähigkeit. D. R. G. M. 798453, H. Graf Schlieffen, Eisenach . . . . .	1922	78	—	9	7
Einbringen der Bettung unter Eisenbahnschwellen. D. R. P. 337062. Zusatz zum Patent 308362. H. Halter, München . . . . .	1922	46	1	—	—
Elektrische Lokomotive zum Treideln von Schiffen mit einer Gruppe von Trieb- maschinen. D. R. P. 334253. Société Anonyme des Ateliers de Construction de la Meuse in Sclassin und A. De Puydt in Lüttich . . . . .	1922	264	—	43	7 u. 8

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Luftseilbahn mit Hülfsseil. D. R. P. 337471. E. Staudenmeyer in Köln . . . . .	1922	215	—	32	8 u. 9
Rollenstromabnehmer für elektrische Triebfahrzeuge. Englisches Patent Nr. 173669 vom 12. November 1920 für R. J. Danson in Liverpool . . . . .	1922	248	—	38	1
Sandstreuer von Taylor. Englisches Patent 166757, 10. Mai 1920. J. L. und A. E. Taylor zu Liverpool . . . . .	1922	47	1	—	—
Schmierung für Achsbüchsen. Englisches Patent Nr. 167421 vom 7. Oktober 1920 von L. W. S. Graham und F. S. Lindo in Tempe bei Sydney, Neu-Süd-Wales . . . . .	1922	110	—	14	17 u. 18
Seitenabstützung bei Drehscheiben mit unterteilten Hauptträgern. D. R. P. 337525 . . . . .	1922	30	—	4	6—8
Seitenkuppelung für Eisenbahnwagen. D. R. P. 337401. Chr. Pape in Bodenwerder . . . . .	1922	62	—	7	1—4
Selbsttätige Kuppelung. Englisches Patent Nr. 170467 von F. H. Addis Bridlington . . . . .	1922	126	—	15	6 u. 7
Selbstzeichnende Vorrichtung für Signalstellungen und Zugfahrten. D. R. P. 330963 . . . . .	1922	30	—	4	9—12
Sicherung für Schraubenmutter. Englisches Patent Nr. 170518 vom 17. Dezember 1920 für J. W. P. Arrowsmith in London . . . . .	1922	94	—	8	8
Signalmelder für Lokomotiven. Englisches Patent Nr. 146047 vom 24. Dezember 1919 von Schneider u. G. in Paris . . . . .	1922	78	—	10	5
Stopfen der Eisenbahnschwellen mit Preßluft. D. R. P. 315064. Heinrich Christiansen, Pinneberg . . . . .	1922	93	—	12	14 u. 15
Straßenbahnschienen-Stoß von Wardle. Englisches Patent Nr. 168550. G. Wardle zu Sunderland . . . . .	1922	59	—	6	5
Stromdichte Stütze für Stromschienen. Englisches Patent Nr. 175515, 17. Januar 1921. W. H. Meyrick zu Auburn, Ashtead, Surrey . . . . .	1922	264	—	42	13
Treidelokomotive. D. R. P. 334067. Gastriebmaschinen-Bauanstalt Deutz, Köln-Deutz . . . . .	1922	63	—	7	5—9
Trichterwagen. Englisches Patent 165370 vom 25. Oktober 1920. T. W. Rogers zu London . . . . .	1922	94	—	11	5 u. 6
Verfahren, Schwellen mit abgenutzten Nägel- und Schrauben-Löchern wieder brauchbar zu machen. D. R. P. 324431. Muckrosit-Gesellschaft m. b. H. in Wien . . . . .	1922	216	—	32	10—15
Verrücken eines Gleises von einem Hilfsgleise aus. D. R. P. 334557. Stephan, Fröhlich und Klüpfel, Scharley, O.-S . . . . .	1922	215	—	32	3—5
Vorrichtung zum Abheben von Achslagerkasten. Englisches Patent Nr. 169570 vom 21. Juli 1920 für J. A. Hope in Montreal . . . . .	1922	78	—	9	8 u. 9
Vorwärmer für Verbrennluft an Lokomotiven. Englisches Patent Nr. 173187 vom 5. April 1921 für H. Boltshauer in Zürich, Hardturmstraße 19 . . . . .	1922	264	—	42	11 u. 12
Wagenschieber für Eisenbahnwagen. D. R. P. 337325 . . . . .	1922	30	—	4	2 u. 3

### 18. Bücherbesprechungen.

** Abendland. Das . . . . . als weltgeschichtliche Einheit von F. L. Crane . . . . .	1922	296	—	—	—
** Archiv für Wärmewirtschaft. Zeitschrift für die gesamte Wärmewirtschaft. Herausgeber: Verein Deutscher Ingenieure. Berlin. 3. Jahrgang, Heft 1. . . . .	1922	126	—	—	—
** Aufgaben des Bauingenieurs. Die . . . . . beim Wiederaufbau unseres Eisenbahnwesens. Festrede bei der Feier der Übergabe des Rektorates der Badischen Technischen Hochschule Fridericiana, gehalten vom Rektor des Jahres 1920/21 Dr.-Ing. O. Ammann . . . . .	1922	48	—	—	—
** Aus Natur und Geisteswelt. Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen, 28. Band. Schöpfungen der Ingenieurkunst der Neuzeit. Von M. Geitel. Zweite Auflage . . . . .	1922	248	—	—	—
** Basteln- und Bauen-Bücherei. 1. Die Selbstanfertigung galvanischer Elemente. 2. Die Selbstanfertigung von Kleintransformatoren und Gleichrichtern. Von H. Günther (W. de Haas) . . . . .	1922	172	—	—	—
** Berechnung statisch unbestimmter Systeme. Von A. Straßner, Oberingenieur der Firma Ed. Züblin und Co., Kehl a. Rh. II. Band. Der einfache und durchlaufende Rahmen . . . . .	1922	47	—	—	—
** Berechnung von Mastfundamenten. Beitrag zur . . . . . Von Dr.-Ing. H. Fröhlich. Zweite Auflage . . . . .	1922	64	—	—	—
** Bewegung des flüssigen Wassers. Die . . . . . Von A. Hofmann . . . . .	1922	231	—	—	—
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten. Teil I. Platten und Balkenbrücken. 5. Auflage . . . . .	1922	32	—	—	—
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten. Teil II. Bogenbrücken. 4. Auflage . . . . .	1922	216	—	—	—
** Bücherei des Verbandes deutscher Eisenbahnfachschulen. E. V. . . . .	1922	232	—	—	—
** Darstellung des modernen Eisenbahnwesens. Die . . . . . insbesondere der Lokomotive, als Lehrmittel für Hochschule, Schule und Volksaufklärung von Dr. W. Strauß . . . . .	1922	328	—	—	—
** Deutscher Brückenbau. 75 Jahre . . . . . Herausgegeben von der Gesellschaft Harkort, Duisburg, aus Anlaß ihres 50 jährigen Bestehens als Aktiengesellschaft für Eisenindustrie und Brückenbau, vormals Johann Caspar Harkort in Duisburg, 1922 . . . . .	1922	248	—	—	—
** Deutscher Eisenbau-Verband. D. E. V. Berichte des Ausschusses für Versuche im Eisenbau. Ausgabe A. Heft 3. Versuche mit Anschlüssen steifer Stäbe. Berichterstatte Dr.-Ing. M. Rudeloff . . . . .	1922	47	—	—	—
** Drahtseilbahnen (Schwebbahnen), Die . . . . ., ihr Aufbau und ihre Verwendung. Von Dipl.-Ing. P. Stephan. Dritte Auflage . . . . .	1922	32	—	—	—
** Die Technik, ihr Wesen und ihre Beziehungen zu anderen Lebensgebieten. Von R. Weyrauch . . . . .	1922	280	—	—	—
** Einfluß bewegter Last auf Eisenbahnoberbau und Brücken. Von Dr.-Ing. H. Saller . . . . .	1922	231	—	—	—
** Einfluß der rückgewinnbaren Verlustwärme. Der . . . . . des Hochdruckteiles auf den Dampfverbrauch der Dampf-Turbinen von Dr.-Ing. G. Forner . . . . .	1922	158	—	—	—
** Einführung elektrischen Betriebes auf Vollbahnen . . . . .	1922	327	—	—	—
** Eisenbahnausrüstung der Häfen. Von Dr.-Ing. W. Cauer . . . . .	1922	110	—	—	—
** Eisenbahnbau. Der . . . . . Ein Nachschlagbuch für die Praxis und ein Leitfaden für den technischen Unterricht. Von A. Schau. Zwei Teile in einem Bande . . . . .	1922	64	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
**Eisenbahnbau. Der . . . . . Leitfaden für den Unterricht an den Tiefbauabteilungen der Baugewerkschulen und verwandten technischen Lehranstalten von A. Schau. I. Teil. Allgemeine Grundlagen. Bahngestaltung. Grundzüge für die Anlage der Bahnen. 4. Auflage.	1922	48	—	—	—
**Eisenbahn-Hochbauten. Handbibliothek für Bauingenieure. Ein Hand- und Nachschlagebuch für Studium und Praxis. Herausgegeben von R. Otzen. II. Teil. Eisenbahnwesen. 6. Band: . . . . . von C. Cornelius	1922	32	—	—	—
**Eisenbahnoberbau und Brücken. Einfluß bewegter Last auf . . . . . Von Dr.-Ing. H. Saller	1922	231	—	—	—
**Eisenbahnrats- und Wirtschafts-Bezirke. Technik und Wirtschaft. Monatsschrift des Vereines deutscher Ingenieure, August 1922, S. 401	1922	328	—	—	—
**Elektrische Zugförderung. Handbuch für Theorie und Anwendung der elektrischen Zugkraft auf Eisenbahnen. Unter Mitwirkung von Ing. H. H. Peter-Zürich für „Zahn- bahnen und Drahtseilbahnen“ von Dr.-Ing. E. E. Seefehlner	1922	216	—	—	—
**Elektromechanik. Einheitliche Erklärung und Mechanik der Naturkräfte von A. Patschke	1922	64	—	—	—
**Erdbau. Von E. Link. Zweite Auflage. Sammlung Göschel	1922	188	—	—	—
**Fördermittel. Die . . . . . Einrichtungen zum Fördern von Massengütern und Einzel- lasten in industriellen Betrieben. Von O. Bechstein. Aus Natur und Geisteswelt, Band 726	1922	314	—	—	—
**Freitragende Holzbauten. Eine Sammlung von Vorträgen mit einem Geleitworte von Dr.-Ing. Weifs, zusammengestellt und ergänzt von C Kersten	1922	64	—	—	—
**Grundbegriffe des Städtebaues. Von K. A. Hoepfner. 1. Band	1922	31	—	—	—
**Grundzüge des Eisenbahnbaues II. Teil: Stations- und Sicherungs-Anlagen. Für den Unterricht und die Übungen an den technischen Lehranstalten sowie zum Gebrauche in der Praxis und bei der Vorbereitung für den mittleren technischen Eisenbahndienst bearbeitet von Dipl.-Ing. Prof. W. Kochenrath. Dritte Auflage. Bibliothek der gesamten Technik 287. Band	1922	312	—	—	—
**Gufshäuser System Zollbau. Das modernste billigste und schnellste Massiv-Bau- verfahren für Wohn- und Zweck-Bauten. Deutsche Zollbau-Lizenz-Gesellschaft	1922	158	—	—	—
**Handbibliothek für Bauingenieure. Ein Hand- und Nachschlagebuch für Studium und Praxis Herausgegeben von R. Otzen. II. Teil. Eisenbahnwesen. 6. Band: Eisenbahn-Hochbauten von C. Cornelius	1922	32	—	—	—
**Handbibliothek für Bauingenieure. Herausgegeben von R. Otzen. III. Teil. Wasserbau. 2. Band. See- und Seehafenbau von H. Proetel	1922	64	—	—	—
**Handbuch der Politik. Dritte Auflage. Herausgegeben von Dr. G. Anschütz, Heidel- berg; D. Dr. M. Lenz, Hamburg; Dr. F. Berolzheimer†, Berlin; Dr. F. v. Liszt†, Berlin; Dr. G. Jellinek†, Heidelberg; Dr. G. v. Schanz, Würzburg; Dr. E. Schiffer, Berlin; D. Dr. A. Wach, Leipzig. 3. Band. Die politische Erneuerung. 4. Band. Der wirtschaftliche Wiederaufbau	1922	31	—	—	—
**Handbuch für Eisenbetonbau. III. neubearbeitete Auflage in 14 Bänden. Heraus- gegeben von Dr.-Ing. F. Emperger in Wien. 8. Band. Eisenbahnschwellen, Leitungen, sonstige Anwendungen des Eisenbetons im Eisenbahnwesen (Güterwagen), Bergbau und Hüttenwesen, Tunnelbau, Stadt- und Untergrundbahnen, bearbeitet von R. Bastian, A. Kleinlogel, F. Kögler, A. Nowak	1922	142	—	—	—
**Handbuch für P-Träger. Ilseder Hütte . . . . . Abteilung Walzwerk Peine	1922	232	—	—	—
**Hanomag-Nachrichten Nr. 100	1922	202	—	—	—
**Hanomag-Nachrichten. Volkswirtschaftliche Beilage	1922	202	—	—	—
**Hauptversammlung des Deutschen Beton-Vereines. Bericht über die XXIV. . . . . . E. V. am 9./11. März 1921	1922	202	—	—	—
**H. C. E. Eggers und Co., G. m. b. H., Hamburg. Werk für Eisenhochbau und Brückenbau an der Bille	1922	202	—	—	—
**Hochschul-Dämmerung. A. Riedler	1922	47	—	—	—
**Hölzerne Brücken. Statische Berechnung und Bau der gebräuchlichsten Anordnungen. Von A. Laskus, Zweite Auflage	1922	110	—	—	—
**Hütte. Hilfstafeln zur I. Verwandlung von echten Dezimal-Brüchen, II. Zerlegung der Zahlen bis 10000 in Primfaktoren. Ein Hilfsbuch zur Ermittlung geeigneter Zähne- zahlen für Räderübersetzungen. Herausgegeben vom Akademischen Verein Hütte E. V. Berlin. Dritte Auflage	1922	312	—	—	—
**Ilseder Hütte. Handbuch für P-Träger. Abteilung Walzwerk Peine	1922	232	—	—	—
**Ingenieur-Holzbau. Von Dr.-Ing. A. Jackson. Wittwers technische Hilfsbücher, Band 5	1922	94	—	—	—
**Küstenkanal. Der . . . . . Eine Schrift über die geplante Kanalverbindung von der Ems zur Unterweser. Herausgegeben vom Küstenkanal-Vereine Oldenburg	1922	63	—	—	—
**Linke-Hofmann-Lauchhammer Aktiengesellschaft	1922	344	—	—	—
**Mechanik der Seilbahnen von Professor Ing. R. Findeis, herausgegeben vom aka- demischen Bauingeniörvereine an der Technischen Hochschule Wien IV	1922	172	—	—	—
**Notlage der deutschen Kleinbahnen und Privateisenbahnen. Die . . . . . und Mittel zu ihrer Behebung. Von Dr. K. Trautwetter	1922	16	—	—	—
**Porzellan-Isolatoren. Die . . . . . Von Dr. G. Benischke	1922	63	—	—	—
**Preßluft-Werkzeuge. Die . . . . . ihre Anwendung und ihr Nutzen. Von E. C. Kroening. Zweite Auflage.	1922	328	—	—	—
**Preussentum und Sozialismus von O. Spengler	1922	264	—	—	—
**Rahmenformeln. Gebrauchsfertige Formeln für einhüftige, zweistielige, dreieckförmige und geschlossene Rahmen aus Eisen- oder Eisenbeton-Konstruktion nebst Anhang mit Sonderfällen teilweise und ganz eingespannter Träger von Prof. Dr.-Ing. A. Kleinlogel, Darmstadt. Dritte Auflage	1922	142	—	—	—
**Reichsbahn. Technik und wirtschaftliche Verantwortlichkeit in der . . . . . Von Dr.-Ing. Frölich	1922	232	—	—	—
**Richtlinien für den Einkauf und die Prüfung von Schmiermitteln. Aufgestellt und heraus- gegeben vom Vereine deutscher Eisenhüttenleute. Gemeinschaftsstelle Schmiermittel. Verlag Stahleisen m. b. H.	1922	32	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
**Richtlinien für Einkauf und die Prüfung von Schmiermitteln. Dritte Auflage. Verein deutscher Eisenhüttenleute. Gemeinschaftsstelle Schmiermittel	1922	296	—	—	—
**Schäden des Lokomotivkessels. Die . . . . . deren Ursachen, Folgen, Verhütung und Ausbesserung. Praktisches Handbuch für Betrieb und Reparatur der Lokomotiven. Aus der Praxis bearbeitet von Dipl.-Ing. Th. Posewitz	1922	202	—	—	—
**Schmiermittel. Die . . . . . ihre Art, Prüfung und Verwendung. Ein Leitfaden für den Betriebsmann von Dr. R. Ascher	1922	158	—	—	—
**Schmiermittel. Richtlinien für den Einkauf und die Prüfung von . . . . . n. Aufgestellt und herausgegeben vom Vereine deutscher Eisenhüttenleute. Gemeinschaftsstelle Schmiermittel	1922	32	—	—	—
**Schöpfungen der Ingenieurkunst der Neuzeit. Aus Natur und Geisteswelt. Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen. 28. Band, . . . . . Von M. Geitel. Zweite Auflage	1922	248	—	—	—
**Schweizerische Eisenbahn-Statistik. Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen . . . . . 1920, Band XLVIII	1922	202	—	—	—
**See- und Seehafenbau. Handbibliothek der Bauingenieure. Herausgegeben von R. Otzen. III. Teil. Wasserbau. 2. Band . . . . . von H. Proetel	1922	64	—	—	—
**von Siemens. Wilhelm . . . . . Ein Lebensbild. Gedenkblätter zum 75-jährigen Bestehen des Hauses Siemens und Halske von A. Roth	1922	344	—	—	—
**Siemens-Zeitschrift 1922, Heft 1	1922	142	—	—	—
**Siemens-Zeitschrift. 2. Heft 1922	1922	202	—	—	—
**Siemens-Zeitschrift, Siemens und Halske, Siemens-Schuckert. Jahrgang 2, Heft 5/6, Mai/Juni 1922	1922	232	—	—	—
**Sozialisierung, als kapitalistischer Schwindel oder als sozialistische Volkserlösung. Ein Warnungsruf an die Arbeiterschaft von A. Zirkler	1922	48	—	—	—
**Sozialisierung des Kohlenbergbaues. Die . . . . . Mahnungen und Bedenken von E. Barth	1922	48	—	—	—
**Sozialismus und Kohlensozialisierung von M. Cohen, Mitglied des Reichswirtschaftsrates	1922	48	—	—	—
**Städtebau von Dr.-Ing. O. Blum, Hannover, † G. Schimpff, Aachen und Dr.-Ing. W. Schmidt, Stettin. II. Teil, I. Band der Handbibliothek für Bauingenieure. Herausgegeben von R. Otzen	1922	63	—	—	—
**Stahlwerks-Verband. Zusammenstellungen bezugfertiger Oberbauteile	1922	344	—	—	—
**Standicherheit der Masten und Wände. Die . . . . . im Erdreiche von Dr.-Ing. H. Dörr	1922	232	—	—	—
**Statik der Bauwerke. Die . . . . . In zwei Bänden von Dr.-Ing. W. Kirchhoff. Erster Band	1922	47	—	—	—
**Statik der Bauwerke. Die . . . . . In zwei Bänden von Dr.-Ing. R. Kirchhoff, II. Band. Formänderungen statisch bestimmter ebener Fachwerk- und Vollwand-Träger, allgemeine Theorie der statisch unbestimmten Fachwerk- und Vollwand-Träger, besondere Rechnungsmethoden, die Gewölbetheorie, die Theorie des Erddruckes	1922	248	—	—	—
**Statik der Rahmentragwerke. Neuere Methoden zur . . . . . Von A. Strafsner. Zweite Auflage. II. Band. Der Bogen und das Brückengewölbe	1922	64	—	—	—
**Stations- und Sicherungs-Anlagen. Grundzüge des Eisenbahnbaues, II. Teil. . . . . für den Unterricht und die Übungen an den technischen Lehranstalten, sowie zum Gebrauche in der Praxis und bei der Vorbereitung für den mittlern technischen Eisenbahndienst bearbeitet von Dipl.-Ing. Prof. W. Kochenrat. Dritte Auflage. Bibliothek der gesamten Technik 287. Band	1922	312	—	—	—
**Tätigkeit des Materialprüfungsamtes zu Berlin-Dahlem im Betriebsjahre 1920. Sonderdruck aus den „Mitteilungen“ 1921, Hefte 3 und 4	1922	172	—	—	—
**Technik und Industrie. Jahrbuch der Technik. Zeitschrift für Bau- und Maschinen-Technik, Bergbau, Elektrotechnik, Gesundheitstechnik, technische Chemie, Kriegs-, Flug-, Schiffs- und Verkehrs-Technik, Handel, Industrie, Volks- und Welt-Wirtschaft Jahrgang VII. 1920/21	1922	48	—	—	—
**Technik und Rechtskunde in der Eisenbahn-Verwaltung	1922	110	—	—	—
**Technik und Rechtskunde in der Eisenbahnverwaltung. Von R. v. Kienitz	1922	48	—	—	—
**Technik und wirtschaftliche Verantwortlichkeit in der Reichsbahn. Von Dr.-Ing. Frölich	1922	232	—	—	—
**Technische Anstrich-, Imprägnier- und Isolier-Mittel und deren Verwendung in Industrie und den Gewerben. Zeitgemäß dargestellt von M. Bottler.	1922	32	—	—	—
**Technischer Index. Jahrbuch der technischen Zeitschriften, Buch- und Broschüren-Litteratur. Auskunft über Veröffentlichungen in technischen Zeitschriften und über den technischen Büchermarkt nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H. Rieser, Band VI/VII, Ausgabe 1921 für die Litteratur der Jahre 1918, 1919 und 1920	1922	312	—	—	—
**Techno-Diktionär. Englisch-deutsch. Eine Sammlung nur technischer Fachausdrücke aus Hütte, Gießerei und Werkstatt. Von H. Hermanns, beratendem Ingenieur	1922	248	—	—	—
**Umgestaltung der Leipziger Bahnanlagen. Die . . . . . durch die preussische und die sächsische Staatseisenbahnverwaltung, verfasst von Oberbaurat Rothe, Leipzig, Oberbaurat Mirus, Oberbaurat Christoph, Dresden, Regierungs- und Baurat Schmitz, Halle a. d. Saale, Regierungsbaumeister Schlunk, Leipzig, Regierungs- und Baurat Braune und Eisenbahnamtman Karig, Dresden	1922	296	—	—	—
**Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen. Drei Vorträge, gehalten gelegentlich der Vereinsversammlung am 7./9. September 1921 zu Berlin, zugleich Feier des 75-jährigen Bestehens des Vereines	1922	142	—	—	—
**Verkehrsfragen bei Stadterweiterungen, erläutert an Beispielen von Zürich und Danzig. Von R. Petersen	1922	110	—	—	—
**Verkehrsmittel in Volks- und Staats Wirtschaft. Die . . . . . III. Band. Die Eisenbahnen von Dr. E. Sax mit Anschluß einer Abhandlung von Dr. E. v. Beckerath	1922	248	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
**Verkehrstechnik. Zeitschrift für Transportwesen und Strafsenbau. Zentralblatt für das gesamte Land-, Wasser- und Luft-Verkehrswesen. Organ des Vereines deutscher Strafsen-, Klein- und Privat-Eisenbahnen e. V. Organ des internationalen Strafsen- und Klein-Bahnvereines. Schriftleiter Dr.-Ing. E. Giese, Dr.-Ing. F. Helm und W. Wechmann .	1922	32	—	—	—
**Verwendungsgebiete des Aluminiums. Die . . . . . Richtlinien für seine Verbrauchsentwicklung, aufgestellt von der Deutschen Gesellschaft für Metallkunde .	1922	158	—	—	—
**Vorkalkulation der Maschinenfabriken. Die moderne . . . . . Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M. Sigerist, unter Mitarbeit von F. Bork. Sechste Auflage	1922	312	—	—	—
**Wärme-Übertragung. Die . . . . . Von M. ten Bosch. Auf Grund der neuesten Versuche für den praktischen Gebrauch zusammengestellt .	1922	158	—	—	—
**Wegebau. Der . . . . . In seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von Dipl.-Ing. Dr. A. Birk. III. Teil. Tunnelbau. Zweite erweiterte Auflage .	1922	202	—	—	—
**Wellentelegraphie. Ein radiotechnisches Praktikum. Von H. Günther (W. de Haas)	1922	48	—	—	—
**Wesen der elektrischen Erscheinungen. Das . . . . . Die elektrische Strömung, das elektrische Feld. Erklärt im wahren Sinne einer voraussetzungslosen Wissenschaft von F. Märtens	1922	280	—	—	—
**Zeitschrift des Meßsamtes Frankfurt a. M. „Der Bund“ . . . . .	1922	110	—	—	—
**Zeitschrift für Technische Physik. Herausgegeben von der Deutschen Gesellschaft für technische Physik. E. V., unter Mitwirkung von Dr. G. Gehlhoff und Dr. H. Rukop. Schriftleitung Dipl.-Ing. Dr. W. Hort .	1922	232	—	—	—
**Zwischenstaatliche Messe in Frankfurt a. M. 2. bis 8. April 1922. Vorläufiges Verzeichnis der Aussteller . . . . .	1922	110	—	—	—

## II. Namen-Verzeichnis.

(Die Aufsätze sind mit \*, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit \*\* bezeichnet.)

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>A.</b>					
Addis Bridlington. Selbsttätige Kuppelung. Englisches Patent Nr. 170467 von F. H. . . . .	1922	126	—	15	6 u. 7
** Ammann. Die Aufgaben des Bauingenieurs beim Wiederaufbau unseres Eisenbahnwesens. Festrede bei der Feier der Übergabe des Rektorates der Badischen Technischen Hochschule Fridericiana, gehalten vom Rektor des Jahres 1920/21 Dr.-Ing. O. . . . .	1922	48	—	—	—
** Anschutz. Handbuch der Politik. Dritte Auflage. Herausgegeben von Dr. G. . . . . Heidelberg; D. Dr. M. Lenz, Hamburg; Dr. F. Berolzheimer†, Berlin; Dr. F. v. Liszt†, Berlin; Dr. G. Jellinek†, Heidelberg; Dr. G. v. Schanz, Würzburg; Dr. E. Schiffer, Berlin; D. Dr. A. Wach, Leipzig. Dritter Band. Die politische Erneuerung. Vierter Band. Der wirtschaftliche Wiederaufbau . . . . .	1922	31	—	—	—
Arbenz-Kammerer. Herstellung des Einschnittes der Bahn Tongern—Aachen bei Visé. Gleisrückmaschine von . . . . .	1922	42	—	—	—
Arrowsmith. Sicherung für Schraubenmutter. Englisches Patent Nr. 170518 v. 17. Dezember 1920 für J. W. P. . . . . in London	1922	94	—	8	8
** Ascher. Die Schmiermittel, ihre Art, Prüfung und Verwendung. Ein Leitfaden für den Betriebsmann. Von Dr. R. . . . .	1922	158	—	—	—
<b>B.</b>					
* Baseler. Die verkürzte Kreuzungsweiche. Dr.-Ing. . . . .	1922	85	7	—	—
* Barkhausen. Berechnung der Schienen auf Querschwellen. Dr.-Ing. G. . . . .	1922	49	4	—	—
* Barkhausen. Bewegliche Stehholzen für Lokomotivkessel . . . . .	1922	240	8	—	—
* Barkow. Näpfchen-Stähle . . . . .	1922	53	12	—	—
* Bartels. Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Eisenbahnhauptwerkstätte Kassel-Verschiebebahnhof. . . . .	1922	205	3	33	1—5
** Barth. Die Sozialisierung des Kohlenbergbaues. Mahnungen und Bedenken von E. . . . .	1922	48	—	—	—
* Bastänier. Erfahrungen mit Schweißen durch elektrischen Widerstand in Eisenbahn-Werkstätten. Dipl.-Ing. . . . .	1922	55	5	—	—
* Bauer. Feste Schmiere für Lokomotiven. W. . . . .	1922	83	—	—	—
* Baumann. Der Einfluß der Zugstärke auf Leistungsfähigkeit und Arbeitsaufwand der Verschiebebahnhöfe. Ein Beitrag zur Frage wirtschaftlicher Betriebsführung Von Dr.-Ing. A. . . . .	1922	249	15	—	—
		270	7	—	—
		281	6	44	—
		117	1	—	—
Baumann. Schlaghärteprüfer nach . . . . .	1922	117	1	—	—
** Bechstein. Die Fördermittel. Einrichtungen zum Fördern von Massengütern und Einzellasten in industriellen Betrieben. Von O. . . . . Aus Natur und Geisteswelt, Band 726 . . . . .	1922	344	—	—	—
		5	1—9	1	1—12
* Becker. Die Blocksperrn mit besonderer Berücksichtigung des Einheitstellwerkes. Von K. . . . .	1922	209	—	—	—
	1922	63	—	—	—
* Benischke. Die Porzellan-Isolatoren. Von Dr. G. . . . .	1922	94	—	12	11—13
Bergmann. Doppelpolige Fahrleitung für elektrische Bahnen mit neben einander in verschiedener Höhe angeordneten Fahrdrähten. D. R. P. 323964. . . . .-Elektrizitäts-Werke, Akt.-Ges. in Berlin	1922	94	—	12	11—13
** Birk. Der Wegebau. In seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von Dipl.-Ing. Dr. A. . . . . III. Teil. Tunnelbau Zweite erweiterte Auflage . . . . .	1922	202	—	—	—
	1922	61	—	—	—
Blair. Vorrichtung zur Übergabe von Fahrbefehlen. Von . . . . .	1922	264	—	42	11—12
Boltshauser. Vorwärmer für Verbrennluft an Lokomotiven. Englisches Patent Nr. 173 187 vom 5. April 1921 für H. . . . . in Zürich	1922	313	—	48	1—3
* Borghaus. Die Bedienung der Bekohlantlagen durch großräumige Güterwagen von . . . . .	1922	87	—	—	—
Bormann, Friedrich . . . . .	1922	147	1	—	—
Borsig. 11000. Lokomotive der A. . . . . G. m. b. H., Berlin-Tegel	1922	147	1	—	—
** ten Bosch. Die Wärme-Übertragung. Von M. . . . . Auf Grund der neuesten Versuche für den praktischen Gebrauch zusammengestellt	1922	158	—	—	—
** Bottler. Technische Anstrich-, Imprägnier- und Isolier-Mittel und deren Verwendung in Industrie und den Gewerben. Zeitgemäß dargestellt von M. . . . .	1922	32	—	—	—
Boyden. Dreiachsiges Drehgestell mit Einstellachsen. Englisches Patent Nr. 170051 vom 10. Juni 1920 für G. A. und J. C. . . . . in Baltimore	1922	94	—	8	9
* Bräuler. Scharfe Ermittlung der Fahrzeiten bei ungleichförmiger Geschwindigkeit. Dr.-Ing. Dr. . . . .	1922	265	13	—	—
	1922	28	2	—	—
Breyley. Radfänger von . . . . .	1922	99	4	—	—
* Brix. Anschlagtafeln. . . . .	1922	310	—	—	—
Brown-Boveri. Elektrische Zugbeleuchtung nach . . . . .	1922	310	—	—	—
<b>C.</b>					
* Cauer. Die wirtschaftlichen Eigenschaften der Großgüterwagen. Dr.-Ing. . . . .	1922	65	—	—	—
** Cauer. Eisenbahnausrüstung der Häfen. Von Dr.-Ing. W. . . . .	1922	110	—	—	—
Christiansen. Stopfen der Eisenbahnschwellen mit Preßluft. D. R. P. 315064. Heinrich . . . . . Pinneberg	1922	93	—	12	14—15

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>**Cohen. Sozialismus und Kohlensozialisierung von M. . . . ., Mitglied des Reichswirtschaftsrates</b>					
Cooke. Blasenwage zum Einwiegen von . . . . .	1922	48	—	—	—
Courtin. Geheimer Oberbaurat . . . . .	1922	11	1	—	—
**Crane. Das Abendland als weltgeschichtliche Einheit von F. L. . . . .	1922	10	—	—	—
1922	296	—	—	—	—
<b>D.</b>					
Daniels. Fahrsperrre von . . . . .	1922	93	—	12	22—26
Danson. Rollenstromabnehmer für elektrische Triebfahrzeuge. Englisches Patent Nr. 173669 vom 12. November 1920 für R. J. . . . . in Liverpool . . . . .	1922	248	—	38	1
Diesel. . . . .-elektrisch betriebene Triebwagen in Schweden	1922	291	—	—	—
Diesel. Triebwagen mit . . . . .maschine	1922	77	—	10	13—15
*Dietrich. Einheitliche Beschaffung elektrischer Bedarfgegenstände. G. . . . .	1922	10	—	—	—
**Dörr. Die Standsicherheit der Masten und Wände im Erdreiche. Von Dr.-Ing. H. . . . .	1922	232	—	—	—
<b>E.</b>					
**Eggers. H. C. E. . . . . und Co., G. m. b. H., Hamburg. Werk für Eisenhochbau und Brückenbau an der Bille . . . . .	1922	202	—	—	—
**Emperger. Handbuch für Eisenbetonbau. III. neubearbeitete Auflage in 14 Bänden. Herausgegeben von Dr.-Ing. F. . . . . in Wien. 8. Band, Eisenbahnschwellen, Leitungen, sonstige Anwendungen des Eisenbetons im Eisenbahnwesen (Güterwagen), Bergbau und Hüttenwesen, Tunnelbau, Stadt- und Untergrund-Bahnen, bearbeitet von R. Bastian, A. Kleinlogel, F. Kögler, A. Nowak . . . . .	1922	142	—	—	—
v. Ernst. Preisausschreiben. Adolf . . . . .-Stiftung . . . . .	1922	291	—	—	—
<b>F.</b>					
**Findeis. Mechanik der Seilbahnen von Professor Ing. R. . . . ., herausgegeben vom akademischen Bauingenieurvereine an der Technischen Hochschule Wien IV . . . . .	1922	172	—	—	—
Finnigan. Fahrsperrre von . . . . .	1922	122	—	15	8
**Förner. Der Einfluss der rückgewinnbaren Verlustwärme des Hochdruckteiles auf den Dampfverbrauch der Dampf-Turbinen von Dr.-Ing. G. . . . .	1922	158	—	—	—
*Franke. Zur deutschen Eisenbahnfrage. Bericht über das Gutachten von G. . . . ., Unterstaatssekretär a. D. in Berlin.	1922	287	—	—	—
**Fröhlich. Beitrag zur Berechnung von Mastfundamenten. Von Dr.-Ing. H. . . . . Zweite Auflage . . . . .	1922	64	—	—	—
**Fröhlich. Technik und wirtschaftliche Verantwortlichkeit in der Reichsbahn. Von Dr.-Ing. . . . .	1922	232	—	—	—
*Führ. Die Frage der durchgehenden Bremse für Güterzüge in Frankreich. . . . .	1922	22	—	—	—
<b>G.</b>					
*Gaedicke. Anlage zur Verwertung des Abdampfes in der Schmiede der Hauptwerkstätte Stargard in Pommern. . . . .	1922	8	—	{ 2 3	1 1
*Garbe. Robert. . . . . 75 Jahre . . . . .	1922	71	—	—	—
Garratt. Vergleich zwischen elektrischer und Dampf-Lokomotive nach . . . . .	1922	156	—	—	—
**Gehlhoff. Zeitschrift für Technische Physik. Herausgegeben von der Deutschen Gesellschaft für technische Physik. E. V., unter Mitwirkung von Dr. G. . . . . und Dr. H. Rukop. Schriftleitung Dipl.-Ing. Dr. W. Hort . . . . .	1922	232	—	—	—
**Geitel. Aus Natur und Geisteswelt. Sammlung wissenschaftlich-gemeinverständlicher Darstellungen. 28. Band, Schöpfungen der Ingenieurkunst der Neuzeit. Von M. . . . . Zweite Auflage . . . . .	1922	248	—	—	—
**Giese. Verkehrstechnik. Zeitschrift für Transportwesen und Strafsenbau. Zentralblatt für das gesamte Land-, Wasser- und Luft-Verkehrswesen. Organ des Vereines deutscher Strafsen-, Klein- und Privat-Eisenbahnen e. V. Organ des internationalen Strafsen- und Klein-Bahnvereines. Schriftleiter Dr.-Ing. E. . . . ., Dr.-Ing. F. Helm und W. Wechmann . . . . .	1922	32	—	—	—
*Gleichmann. Die elektrische Zugförderung auf den deutschen Reichsbahnen. Vortrag des Ministerialrates Dr. . . . . am 9. IX. 1921 in Berlin vor der 75. Versammlung des Vereines deutscher Eisenbahnverwaltungen . . . . .	1922	{ 127 143 159	— — 2	17—20 22—25 27—30	— — —
Graham. Schmierung für Achsbüchsen. Englisches Patent Nr. 167421 vom 7. Oktober 1920 von L. W. S. . . . . und F. S. Linde in Tempo bei Sydney, Neu-Süd-Wales . . . . .	1922	110	—	14	17 u. 18
de Grahl. Baurat Dipl.-Ing. . . . .	1922	71	—	—	—
Greenlee. Maschinen von . . . . . zur Bearbeitung hölzerner Schwellen . . . . .	1922	263	—	43 { 36 37	1—3 1 1—6
*Grimme. Neue Weiche des Bochumer Vereines mit Brückendrehstuhl. J. . . . .	1922	242	—	—	—
<b>H.</b>					
**de Haas. Basteln- und Bauen-Bücherei. 1. Die Selbstanfertigung galvanischer Elemente. 2. Die Selbstanfertigung von Kleintransformatoren und Gleichrichtern. Von H. Günther (W. . . . .)	1922	172	—	—	—
**de Haas. Wellentelegraphie. Ein radiotechnisches Praktikum. Von H. Günther (W. . . . .)	1922	48	—	—	—
*Haigis. Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser. G. . . . .	1922	39	—	—	—
Halter. Einbringen der Bettung unter Eisenbahnschwellen. D. R. P. 337062. Zusatz zum Patent 308362. H. . . . . München . . . . .	1922	46	1	—	—
*Hanker. Ein neuer Vorschlag für einen Oberbau mit Schwellenschienen auf Querschwellen. Dr. R. . . . .	1922	203	1	—	—
*Hanker. Gestaltung des Gleises für große Fahrgeschwindigkeit. Dr. R. . . . .	1922	{ 297 313	14 5	{ 46 47	1—8 1—8

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
**Harkort. 75 Jahre deutscher Brückenbau. Herausgegeben von der Gesellschaft . . . . . Duisburg, aus Anlaß ihres 50jährigen Bestehens als Aktiengesellschaft für Eisenindustrie und Brückenbau, vormals Johann Caspar Harkort in Duisburg, 1922	1922	248	—	—	—
*Heinrich. Inhalt, Grenzen und Ziele der Eisenbahnbetriebswissenschaft. . . . .	1922	163 173	—	—	—
*Helmke. Schienenbefestigung auf Mauerwerk. R. . . . .	1922	333	1—3	—	—
Hennings †. Professor Dr. h. c. Fritz . . . . .	1922	100	—	—	—
**Hermanns. Techno-Diktionär. Englisch-deutsch. Eine Sammlung nur technischer Fach- ausdrücke aus Hütte, Gießerei und Werkstatt. Von H. . . . ., beratendem Ingenieur	1922	248	—	—	—
Hoch. Maschine von . . . . . zum Vorstrecken von Gleisen	1922	43	—	—	—
**Hoepfner. Grundbegriffe des Städtebaues. Von K. A. . . . . Erster Band	1922	31	—	—	—
**Hofmann. Die Bewegung des flüssigen Wassers. Von A. . . . .	1922	231	—	—	—
Hope. Vorrichtung zum Abheben von Achslagerkasten. Englisch. Patent Nr. 169570 vom 21. Juli 1920 für J. A. . . . . in Montreal	1922	78	—	9	8 u. 9
<b>J.</b>					
**Jackson. Ingenieur-Holzbau. Von Dr.-Ing. A. . . . . Wittwers technische Hilfs- bücher, Band 5 . . . . .	1922	94	—	—	—
<b>K.</b>					
*Käppel. Präsident Ferdinand . . . . . Fünfundzwanzig Jahre Eisenbahndienst . . . . .	1922	100	—	—	—
**Kersten. Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. . . . . Teil I. Platten- und Balkenbrücken. 5. Auflage	1922	32	—	—	—
**Kersten. Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. . . . . Teil II. Bogenbrücken. Vierte Auflage	1922	216	—	—	—
**Kersten. Freitragende Holzbauten. Eine Sammlung von Vorträgen mit einem Geleitworte von Dr.-Ing. Weifs, zusammengestellt und ergänzt von C. . . . .	1922	64	—	—	—
**v. Kienitz. Technik und Rechtskunde in der Eisenbahnverwaltung. Von R. . . . .	1922	48	—	—	—
**Kirchhoff. Die Statik der Bauwerke. In zwei Bänden von Dr.-Ing. W. . . . . Erster Band	1922	47	—	—	—
**Kirchhoff. Die Statik der Bauwerke. In zwei Bänden von Dr.-Ing. R. . . . . II. Band. Formänderungen statisch bestimmter ebener Fachwerk- und Vollwand-Träger, allgemeine Theorie der statisch unbestimmten Fachwerk- und Vollwand-Träger, besondere Rechnungs- methoden, die Gewölbetheorie, die Theorie des Erddruckes . . . . .	1922	248	—	—	—
**Kleinlogel. Rahmenformeln. Gebrauchfertige Formeln für einhäufige, zweiastige, dreieck- förmige und geschlossene Rahmen aus Eisen- oder Eisenbeton-Konstruktion nebst Anhang mit Sonderfällen teilweise und ganz eingespannter Träger von Prof. Dr.-Ing. A. . . . . Darmstadt. Dritte Auflage	1922	142	—	—	—
**Kochenrath. Grundzüge des Eisenbahnbaues II. Teil: Stations- und Sicherungs-Anlagen. Für den Unterricht und die Übungen an den technischen Lehranstalten sowie zum Ge- brauche in der Praxis und bei der Vorbereitung für den mittlern technischen Eisenbahn- dienst bearbeitet von Dipl.-Ing. Prof. W. . . . . Dritte Auflage. Bibliothek der gesamten Technik 287. Band	1922	312	—	—	—
*Kommerell. Welcher Lastenzug soll in Zukunft dem Baue neuer und zu verstärkender Brücken zu Grunde gelegt werden? Dr.-Ing. . . . .	1922	1	Texttafel A	—	—
**Kroening. Die Prefsluft-Werkzeuge, ihre Anwendung und ihr Nutzen. Von E. C. . . . . Zweite Auflage	1922	328	—	—	—
*Kraus. Überdruck-Lufttheizung mit Luftumwälzung. H. . . . .	1922	334	—	—	—
Krausch. Beköhlungen aus fertigen Platten aus bewehrtem Grobmörtel nach	1922	27	—	4	4
Krupp. Einrichtung der Lokomotiv- und Wagenbauanstalt von . . . . . in Essen	1922	261	—	42	9 u. 10
*Krupski. Neuzeitliche Bearbeitung von Radsätzen. O. . . . .	1922	303	6	—	—
<b>L.</b>					
**Laskus. Hölzerne Brücken. Statische Berechnung und Bau der gebräuchlichsten Anordnungen. Von A. . . . . Zweite Auflage	1922	110	—	—	—
*Lentz. Beschreibung und Anweisung zur Behandlung der . . . . .-Ventilsteuerung für Lokomotiven	1922	194	1—7	31	1—3
Lentz. Flüssigkeitsgetriebe von . . . . . für Schwerlokomotiven	1922	262	—	43	4
*Liefers. Beseitigung von Rutschungen auf der Neubaustrecke Annaberg—Deutsch Krawarn. A. . . . .	1922	95	3	13	1—4
Lindenthal. Hängebrücke über den Hudson-Fluß von . . . . .	1922	90	—	—	—
**Link. Erdbau. Von E. . . . . Zweite Auflage. Sammlung Göschel	1922	188	—	—	—
**Linke-Hofmann-Lauchhammer Aktiengesellschaft	1922	344	—	—	—
*Lomonossoff. Über die maßgebenden Steigungen der Hauptbahnen. Professor G. . . . . übersetzt und bearbeitet von F. Meinecke	1922	204	2	—	—
*Lückhoff. „Packan“. Vorrichtung zum Waschen der Schienen an den Triebrädern der Lokomotiven	1922	243	—	36	6—10
<b>M.</b>					
**Märtens. Das Wesen der elektrischen Erscheinungen. Die elektrische Strömung, das elektrische Feld. Erklärt im wahren Sinne einer voraussetzungslosen Wissenschaft von F. . . . .	1922	280	—	—	—
*Maile. Schmierer der Spurkränze zur Schonung und Erhaltung von Rad und Schiene. G. . . . .	1922	332	1	—	—
*Meinecke. Die Russische E-Heißdampf-Güter-Lokomotive und ihre Erprobung. Dr.-Ing. F. . . . .	1922	329	2	51—54	1—25
*Meinecke. Über die maßgebenden Steigungen der Hauptbahnen. Professor G. Lomonossoff, übersetzt und bearbeitet von	1922	204	2	—	—
Meyrick. Stromdichte Stütze für Stromschienen. Englisch. Patent Nr. 175515, 17. Januar 1921. W. H. . . . . zu Auburn, Ashtead, Surrey	1922	264	—	42	13

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>O.</b>					
Obergethmann †. Geheimer Regierungsrat Professor . . . . .	1922	40	—	—	—
*Örley. Die maßgebende Arbeitshöhe der Eisenbahn. Ein neuer Vergleichswert zur Beurteilung von Linienführung und Betriebsart. Dr. Leopold . . . . .	1922	38	4	—	—
*Oppenheim Neue 47 kg/m schwere Schiene der russischen Staatsbahnen. C. . . . .	1922	38	2	—	—
**Otzen. Handbibliothek für Bauingenieure. Ein Hand- und Nachschlagebuch für Studium und Praxis. Herausgegeben von R. . . . . II. Teil Eisenbahnwesen. 6. Band: Eisenbahn-Hochbauten von C. Cornelius . . . . .	1922	32	—	—	—
**Otzen. Handbibliothek für Bauingenieure. Herausgegeben von R. . . . . III. Teil. Wasserbau. 2. Band. See- und Seehafenbau von H. Prootel . . . . .	1922	64	—	—	—
**Otzen. Städtebau von Dr.-Ing. O. Blum, Hannover, † G. Schimpff, Aachen und Dr.-Ing. W. Schmidt, Stettin. II. Teil, 1. Band der Handbibliothek für Bauingenieure. Herausgegeben von R. . . . .	1922	63	—	—	—
<b>P.</b>					
Pape. Seitenkuppelung für Eisenbahnwagen. D. R. P. 337401. Chr. . . . . in Bodenwerder.	1922	62	—	7	1—4
*Parow. Die Signale bei elektrischem Betriebe der Bahnen . . . . .	1922	86	—	—	—
*Patschke. Elektromechanik. Einheitliche Erklärung und Mechanik der Naturkräfte von A. . . . .	1922	64	—	—	—
**Peterson. Verkehrsfragen bei Stadterweiterungen, erläutert an Beispielen von Zürich und Danzig. Von R. . . . .	1922	110	—	—	—
*Pösentrup. Mittel zur Erhöhung der Leistung der Ablaufberge . . . . .	1922	111	—	15	1—5
Porck. Bolzen von . . . . . zur Verbesserung der Stöße in Straßengleisen . . . . .	1922	212	1	—	—
**Posewitz. Die Schäden des Lokomotivkessels, deren Ursachen, Folgen, Verhütung und Ausbesserung. Praktisches Handbuch für Betrieb und Reparatur der Lokomotiven. Aus der Praxis bearbeitet von Dipl.-Ing. Th. . . . .	1922	202	—	—	—
de Puydt. Elektrische Lokomotive zum Treideln von Schiffen mit einer Gruppe von Trieb- maschinen. D. R. P. 334253. Société Anonyme des Ateliers de Construction de la Meuse in Sclessin und A. . . . . in Lüttich . . . . .	1922	264	—	43	7 u. 8
<b>R.</b>					
*Rauschenberger. Versuche der Südbahn mit Schwellen aus bewehrtem Grobmörtel. A. . . . .	1922	114	2	—	—
**Riedler. Hochschul-Dämmung. A. . . . .	1922	47	—	—	—
**Rieser. Technischer Index. Jahrbuch der technischen Zeitschriften, Buch- und Broschüren- Literatur. Auskunft über Veröffentlichungen in technischen Zeitschriften und über den technischen Büchermarkt nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Heraus- gegeben von H. . . . ., Band VI/VII, Ausgabe 1921 für die Literatur der Jahre 1918, 1919 und 1920 . . . . .	1922	312	—	—	—
Röll†. Dr. Viktor . . . . .	1922	307	—	—	—
Rogers. Trichterwagen. Englisches Patent 165370 vom 25. Oktober 1920. T. W. . . . . zu London . . . . .	1922	94	—	11	5 u. 6
**Rothe. Die Umgestaltung der Leipziger Bahnanlagen durch die preussische und die sächsische Staatseisenbahnverwaltung, verfaßt von Oberbaurat . . . . ., Leipzig, Oberbaurat Mirus, Oberbaurat Christoph, Dresden, Regierungs- und Baurat Schmitz, Halle a. d. Saale, Regierungsbaumeister Schlunk, Leipzig, Regierungs- und Baurat Braune und Eisen- bahnamtmannt Karig, Dresden . . . . .	1922	296	—	—	—
*Roudolf. Querschwelle aus Eisenbeton für Hauptbahnen mit Regelspur. . . . .	1922	217	1	—	—
**Rudeloff. Deutscher Eisenbau-Verband. D. E. V. Berichte des Ausschusses für Versuche im Eisenbau. Ausgabe A. Heft 3. Versuche mit Anschlüssen steifer Stäbe. Bericht- erstatter Dr.-Ing. M. . . . .	1922	47	—	—	—
<b>S.</b>					
*Saller. Berechnungen am Oberbaue unter bewegten Lasten bei Berücksichtigung der Dämpfung der Schwingungen. Dr. H. . . . .	1922	79	6	—	—
*Saller. Der bezeichnende Stofs am Eisenbahngleise. Dr. H. . . . .	1922	196	1	—	—
**Saller. Einfluß bewegter Last auf Eisenbahnoberbau und Brücken. Von Dr.-Ing. H. . . . .	1922	231	—	—	—
Sanzin†. Dr. techn. Rudolf . . . . .	1922	260	1	—	—
*Sanzin. Ergebnisse von Versuchen mit Dampflokomotiven. Dr. techn. R. . . . .	1922	189	—	—	—
**Sax. Die Verkehrsmittel in Volks- und Staats-Wirtschaft. III. Band. Die Eisenbahnen von Dr. E. . . . ., mit Anschluß einer Abhandlung von Dr. E. v. Beckerath . . . . .	1922	248	—	—	—
*Schaechterle. Verstärkung von eisernen Bahnbrücken für den Verkehr schwerer Loko- motiven. Dr.-Ing. K. . . . .	1922	233	18	—	—
**Schau. Der Eisenbahnbau. Ein Nachschlagebuch für die Praxis und ein Leitfaden für den technischen Unterricht. Von A. . . . . Zwei Teile in einem Bande . . . . .	1922	64	—	—	—
**Schau. Der Eisenbahnbau. Leitfaden für den Unterricht an den Tiefbauabteilungen der Baugewerkschulen und verwandten technischen Lehranstalten Von A. . . . . I. Teil. Allgemeine Grundlagen. Bahngestaltung. Grundzüge für die Anlage der Bahnen. 4. Auflage.	1922	48	—	—	—
Schlieffen. Durchgangswagen für Vieh mit zweifacher Beladefähigkeit. D. R. G. M. 798453. H. Graf . . . . ., Eisenach . . . . .	1922	78	—	9	7
Schneider. Signalmelder für Lokomotiven. Englisches Patent Nr. 146047 vom 24. Dezember 1919 von . . . . . u. G. in Paris . . . . .	1922	78	—	10	5
*Schwaighofer. Rohrposten für Briefbeutel in den Vereinigten Staaten von Nordamerika; deutsche Bauarten. Dr.-Ing. . . . .	1922	65	5	8 9	1—4 1—6
**Seefehlner. Elektrische Zugförderung. Handbuch für Theorie und Anwendung der elektrischen Zugkraft auf Eisenbahnen. Unter Mitwirkung von Ing. H. H. Peter- Zürich für „Zahnbahnen und Drahtseilbahnen“ von Dr.-Ing. E. E. . . . .	1922	216	—	—	—
Shay. F. III. T. I. G-Lokomotive Bauart . . . . .	1922	213	—	32	6

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
**von Siemens. Wilhelm . . . . . Ein Lebensbild. Gedenkblätter zum 75jährigen Bestehen des Hauses Siemens und Halske von A. Roth . . . . .	1922	344	—	—	—
**Siemens-Zeitschrift 1922, Heft 1 . . . . .	1922	142	—	—	—
**Siemens-Zeitschrift, 2. Heft 1922 . . . . .	1922	202	—	—	—
**Siemens-Zeitschrift, Siemens und Halske, Siemens-Schuckert, Jahrg. 2, Heft 5/6, Mai/Juni 1922 . . . . .	1922	232	—	—	—
**Sigerist. Die moderne Vorkalkulation der Maschinenfabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten. Von M. . . . . unter Mitarbeit von F. Bork. Sechste Auflage . . . . .	1922	312	—	—	—
*Soder. Aus der Praxis des Gedingeverfahrens . . . . .	1922	132	—	—	—
**Spengler. Preussentum und Sozialismus. Von O. . . . .	1922	264	—	—	—
*Sprague. Selbsttätige Zugsteuerung von . . . . .	1922	220	—	35	11
Staudenmeyer. Luftseilbahn mit Hülfsseil. D. R. P. 337471. E. . . . . in Köln . . . . .	1922	215	—	32	8 u. 9
**Stephan. Die Drahtseilbahnen (Schwebbahnen), ihr Aufbau und ihre Verwendung. Von Dipl.-Ing. P. . . . . Dritte Auflage. . . . .	1922	32	—	—	—
Stephan. Verrücken eines Gleises von einem Hülfsgleise aus. D. R. P. 334557 . . . . .	1922	215	—	32	3-5
Fröhlich und Klüpfel, Scharley, O.-S. . . . .	1922	30	—	4	2 u. 3
Stahl. Wagenschieber für Eisenbahnwagen. D. R. P. 337325. J. . . . . in Berlin-Tempelhof . . . . .	1922	30	—	—	—
Strahl, Oberregierungsbaurat Georg . . . . .	1922	275	—	—	—
**Strafsner. Berechnung statisch unbestimmter Systeme Von A. . . . ., Oberingenieur der Firma Ed. Züblin und Co., Kehl a. Rh., II. Band. Der einfache und durchlaufende Rahmen . . . . .	1922	47	—	—	—
**Strafsner. Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke. Von A. . . . . Zweite Auflage, II. Band. Der Bogen und das Brückengewölbe . . . . .	1922	64	—	—	—
**Straufs. Die Darstellung des modernen Eisenbahnwesens, insbesondere der Lokomotive, als Lehrmittel für Hochschule, Schule und Volksaufklärung von Dr. W. . . . .	1922	328	—	—	—
<b>T.</b>					
Taylor. Sandstreuer von . . . . . Englisches Patent 166757, 10. Mai 1920. J. L. und A. E. . . . . zu Liverpool . . . . .	1922	47	1	—	—
**Trautwetter. Die Notlage der deutschen Kleinbahnen und Privateisenbahnen und Mittel zu ihrer Behebung. Von Dr. K. . . . .	1922	16	—	—	—
Trinks. Selbstzeichnende Vorrichtung für Signalstellungen und Zugfahrten. D. R. P. 330963. K. . . . . in Bamberg . . . . .	1922	30	—	4	9-12
<b>V.</b>					
Vickers. Elektrische Zugbeleuchtung nach . . . . .	1922	310	—	—	—
<b>W.</b>					
Wardle. Straßenbahnschienen-Stoß von . . . . . Englisches Patent 163550. G. . . . . zu Sunderland . . . . .	1922	59	—	6	5
**Weyrauch. Die Technik. Ihr Wesen und ihre Beziehungen zu anderen Lebensgebieten. Von R. . . . .	1922	280	—	—	—
Windhoff. Seitenabstützung bei Drehscheiben mit unterteilten Hauptträgern. D. R. P. 337525. Rheiner Maschinenbauanstalt . . . . . A.-G. in Rheine i. W. . . . .	1922	30	—	4	6-8
<b>Z.</b>					
Ziemert. Kesselstein, sein Entstehen und Mafsnahmen zur Bekämpfung, besonders in Dampflokomotiven und Kühlzellen. Oberingenieur . . . . .	1922	172	—	—	—
**Zirkler. Sozialisierung als kapitalistischer Schwindel oder als sozialistische Volkserlösung. Ein Warnungsruf an die Arbeiterschaft von A. . . . .	1922	48	—	—	—
Zwilling. Deutsche Maschinentechische Gesellschaft. Vortrag über . . . . . Stehbolzen . . . . .	1922	308	—	—	—