

Abb. 1. bis 6. Maschine zum Richten und Stauchen der Spindeln für Kuppelungen mit Gesenk für das Gewinde von Collet und Engelhard in Offenbach a/M.
Maßstab 2 : 15.

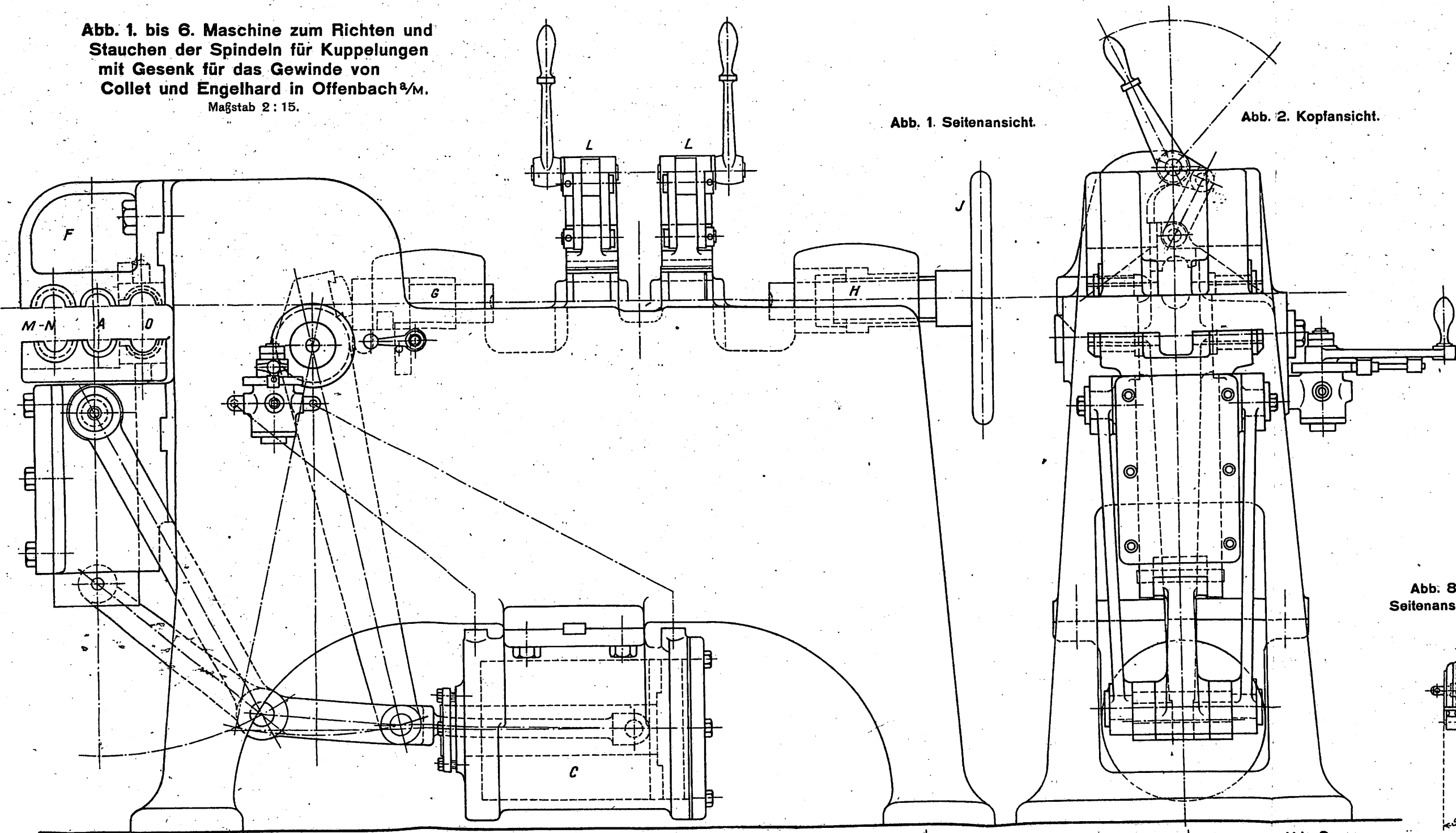


Abb. 1. Seitenansicht.

Abb. 2. Kopfansicht.

Abb. 7. Eisenbahnen in Bolivien.

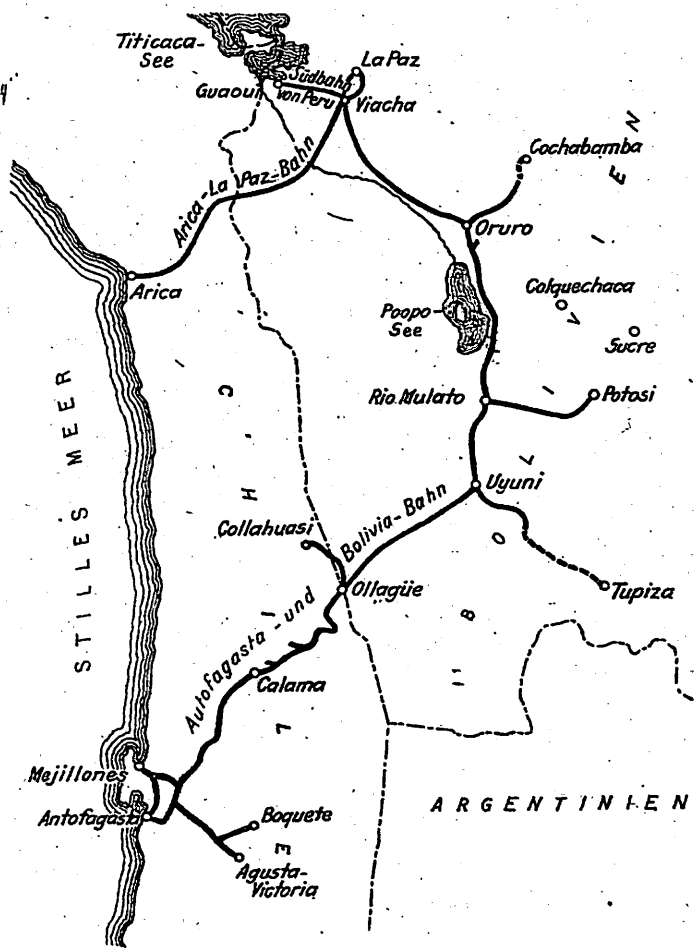


Abb. 8 und 9. Elektrisches Zugstabwerk von Wepp und Thompson.

Maßstab 1 : 6,75.

Abb. 8. Seitenansicht.

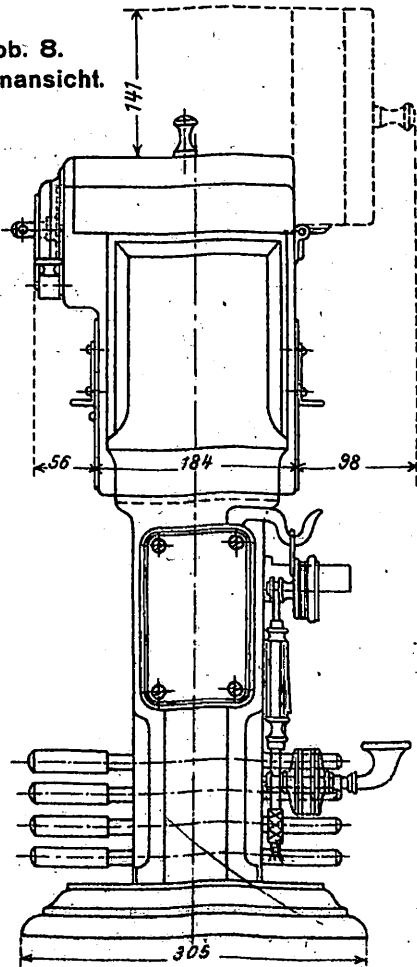


Abb. 9. Vorderansicht.

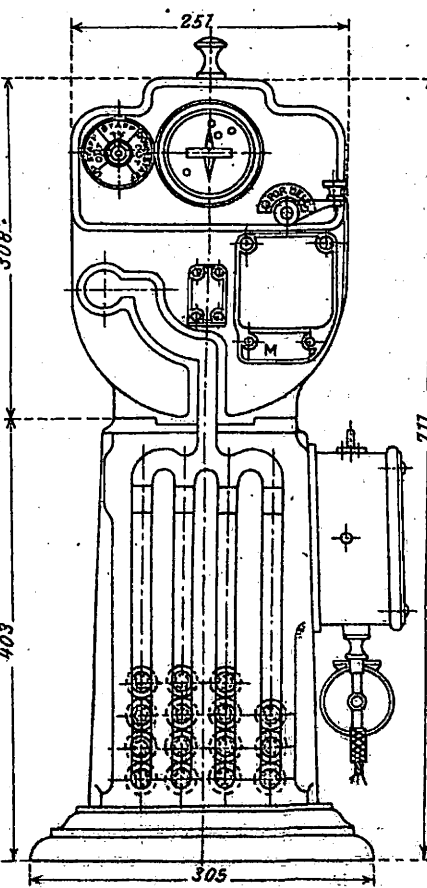


Abb. 3.

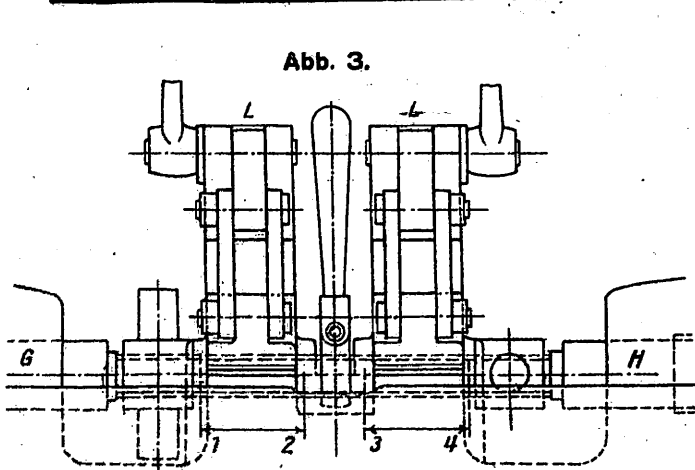


Abb. 4.

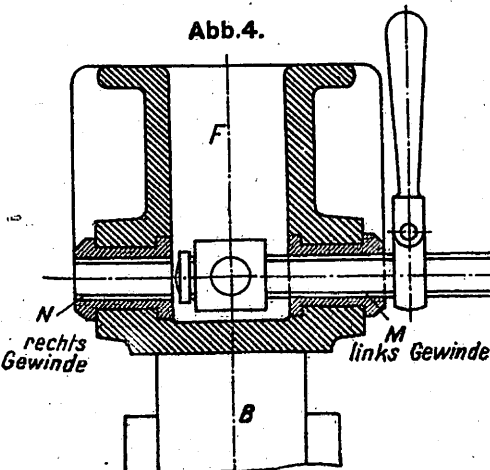


Abb. 5.

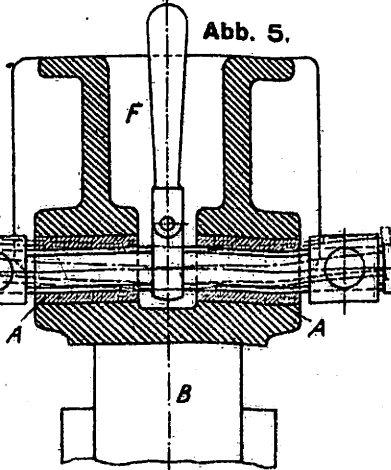
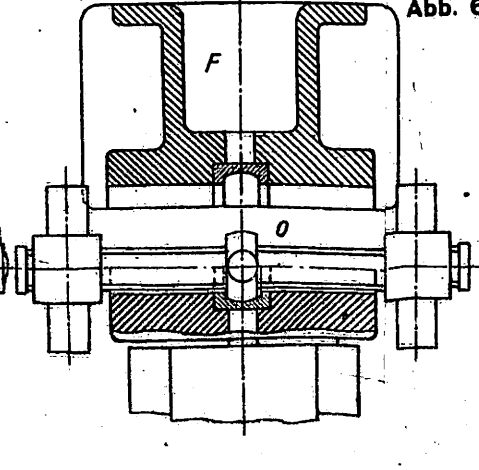


Abb. 6.



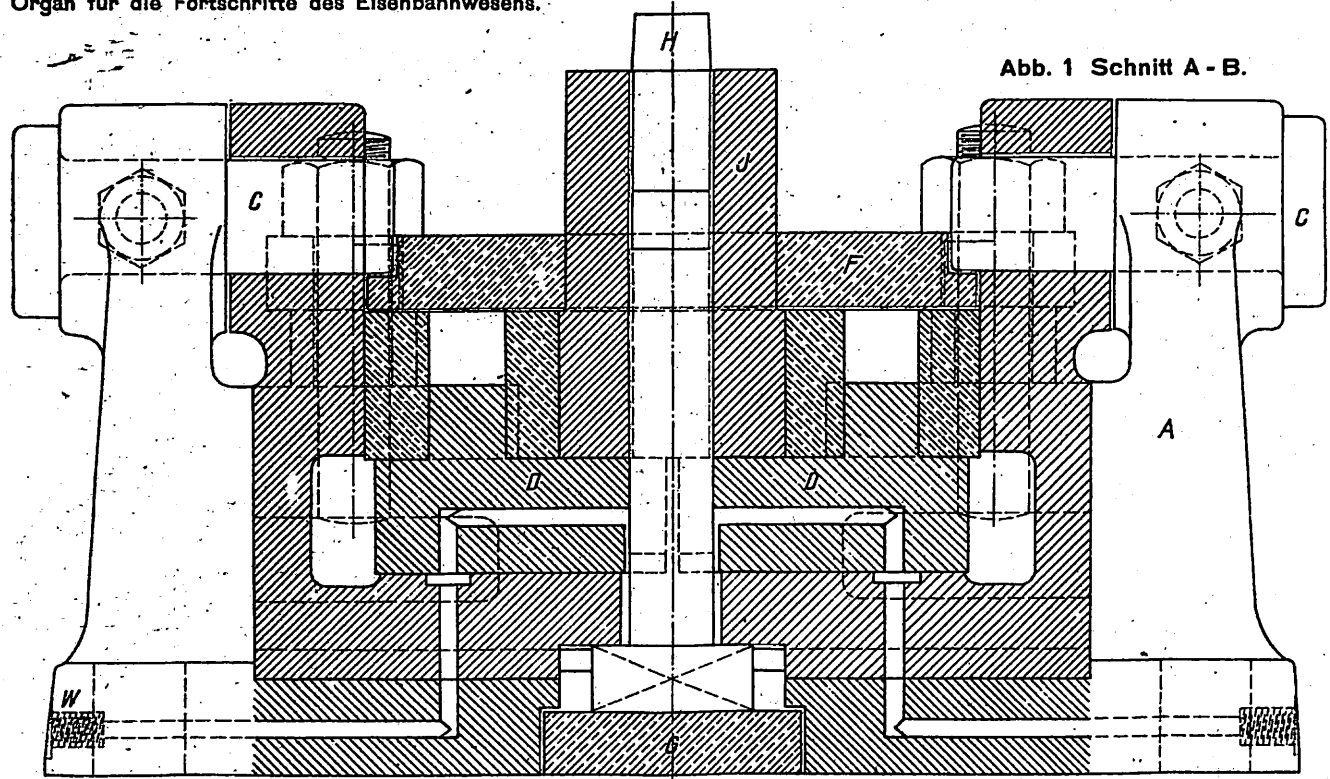


Abb. 1 Schnitt A - B.

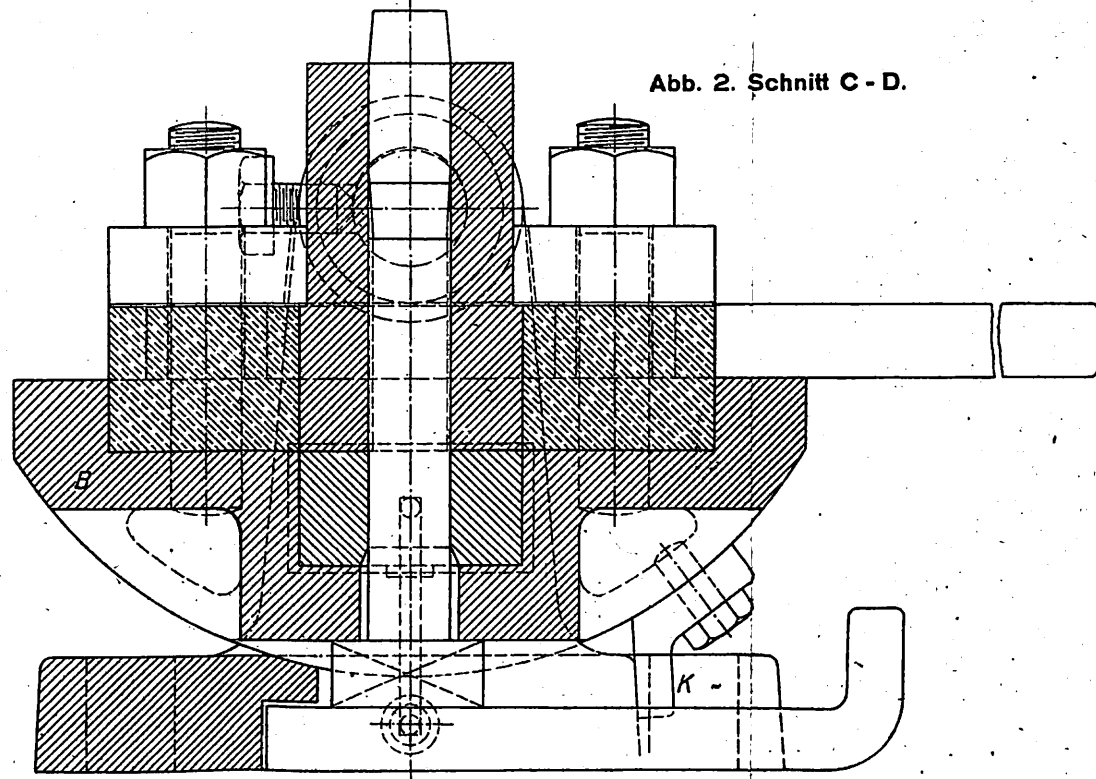


Abb. 2 Schnitt C - D.

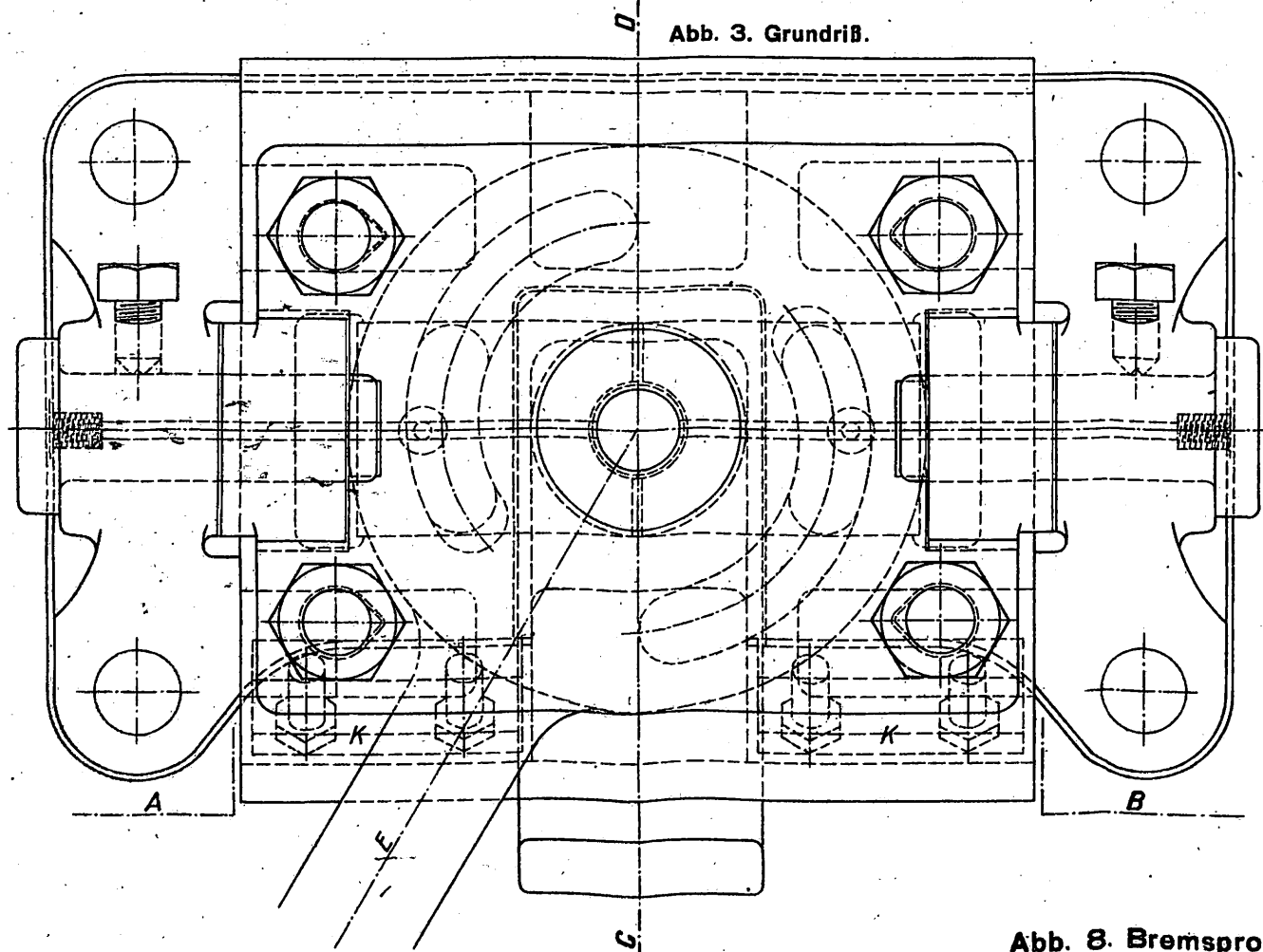


Abb. 3. Grundriß.

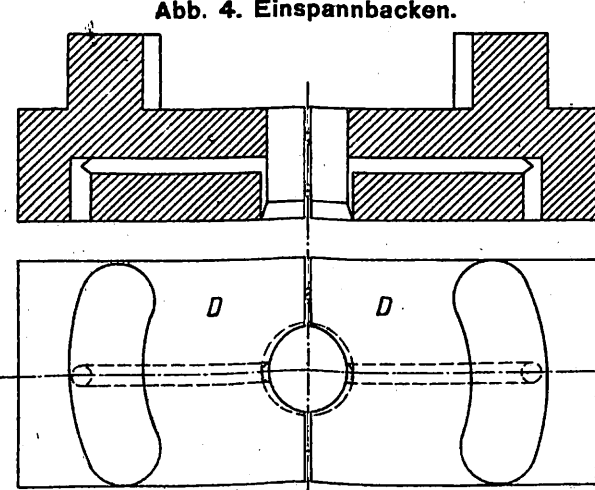


Abb. 4. Einspannbacken.

Abb. 1. bis 4. Vorrichtung zum Einspannen beim Stauchen von Schrauben zur Herstellung neuer Gewinde.
Maßstab 1 : 2.

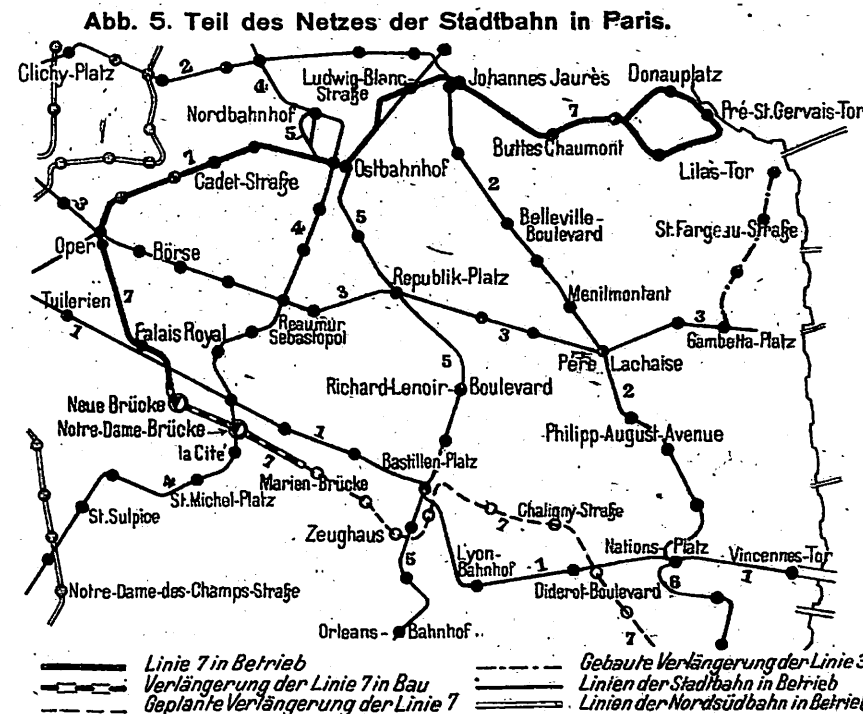


Abb. 5 bis 7. Verlängerung der Linie 7 der Stadtbahn in Paris.

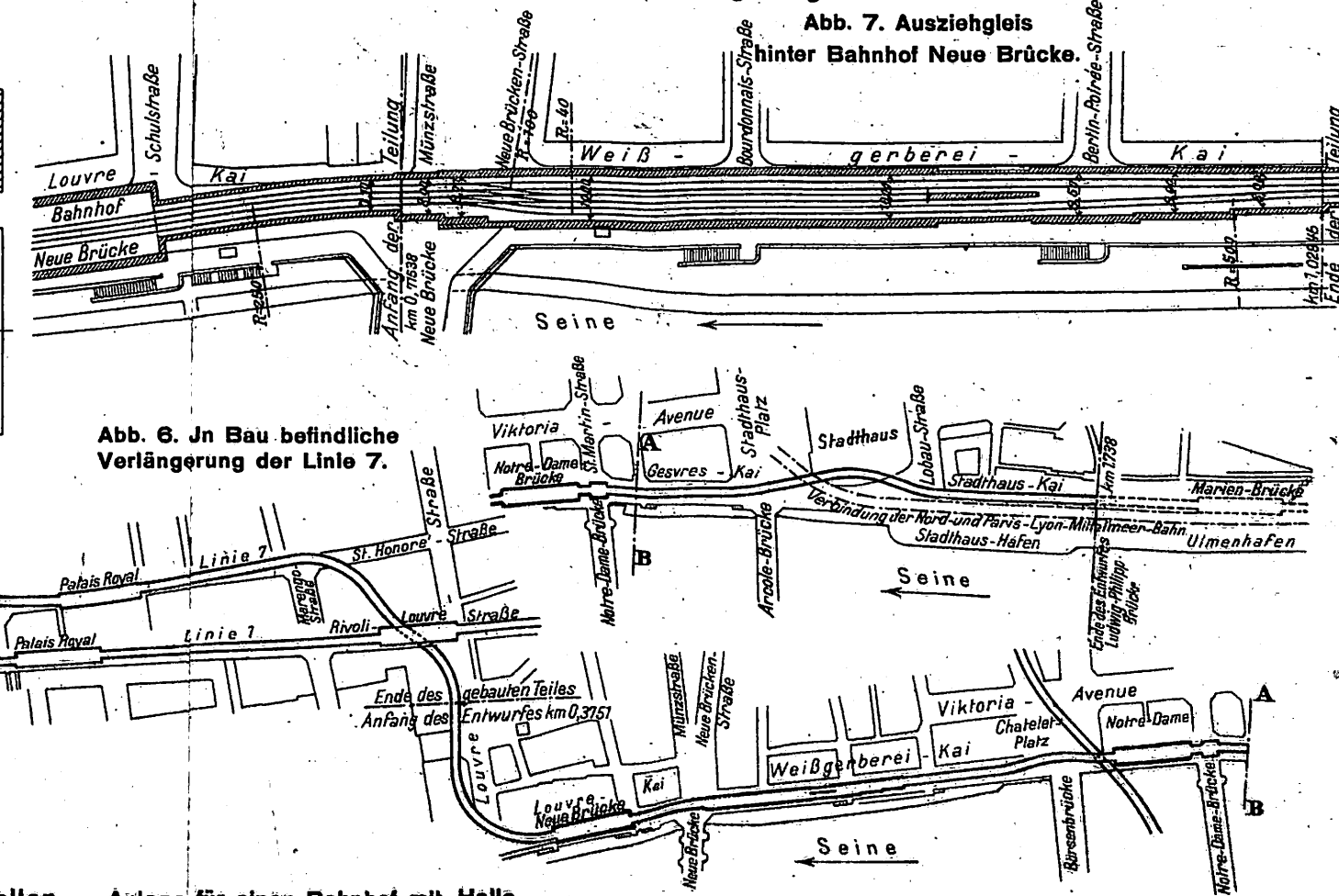


Abb. 7. Ausziehgleis hinter Bahnhof Neue Brücke.

Abb. 8. Bremsprobe-Lichtsignal, D. R. P., mit vier Schaltstellen. Anlage für einen Bahnhof mit Halle.

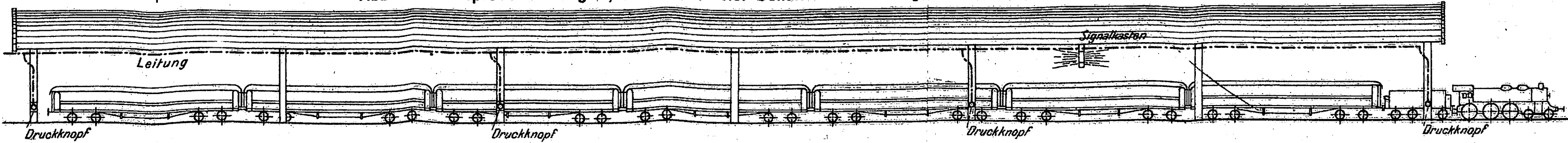


Abb. 1. Schnitt C-D.
Maßstab 2:5.

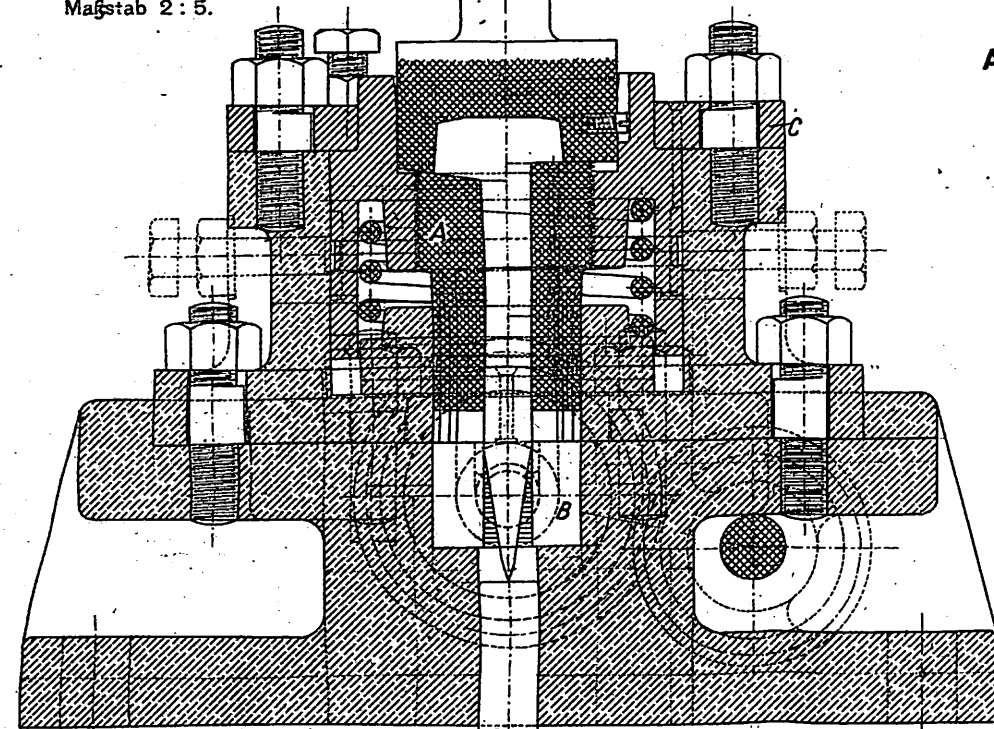


Abb. 1 bis 5. Vorrichtung
zum Wiederherstellen
von Hakennägeln.

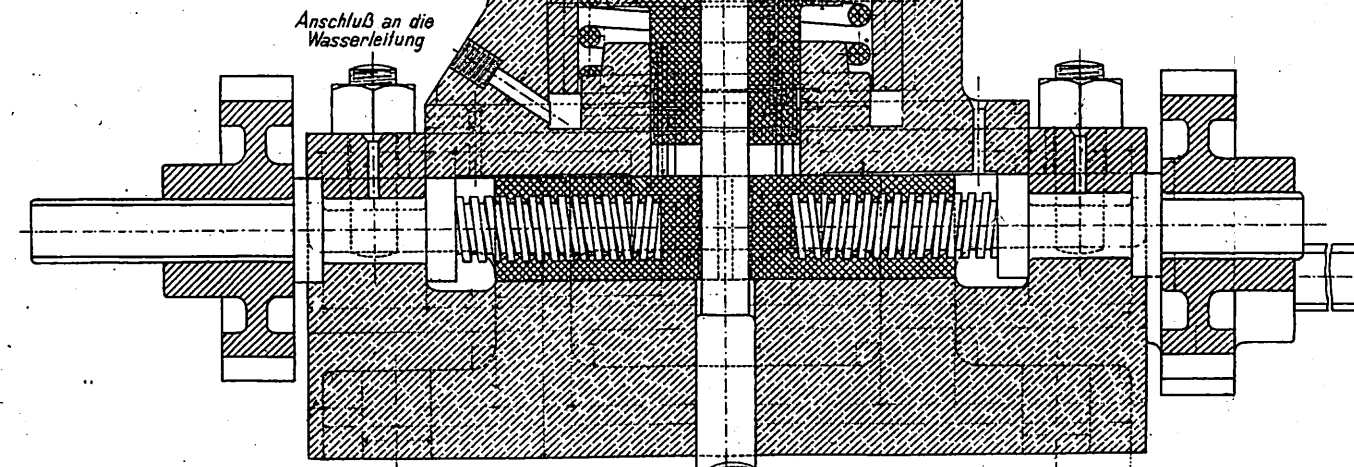


Abb. 2. Schnitt A-B.
Maßstab 2:5.

Abb. 5. Kurbel
Maßstab 1:5.

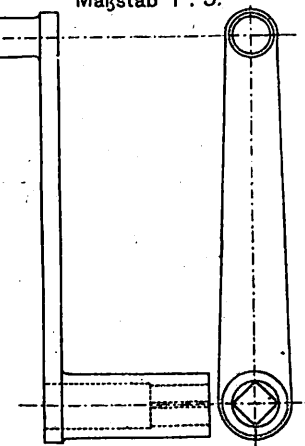


Abb. 4. Grundriß des Oberteiles.
Maßstab 2:5.

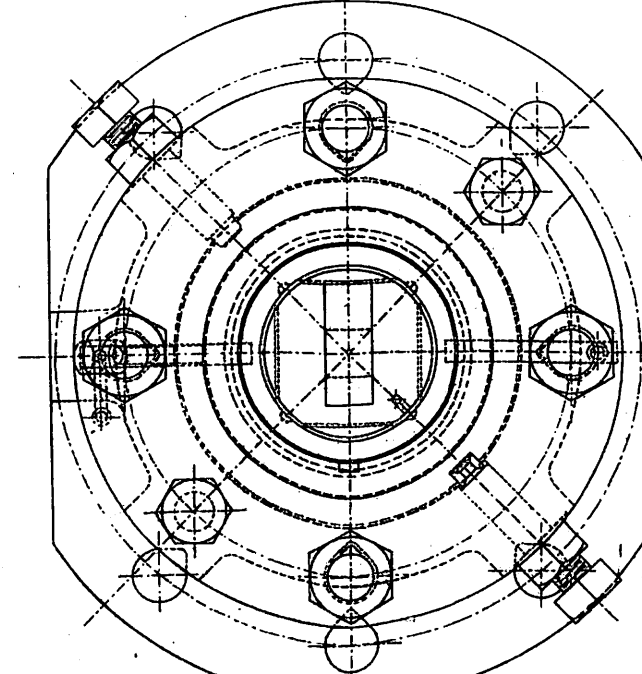
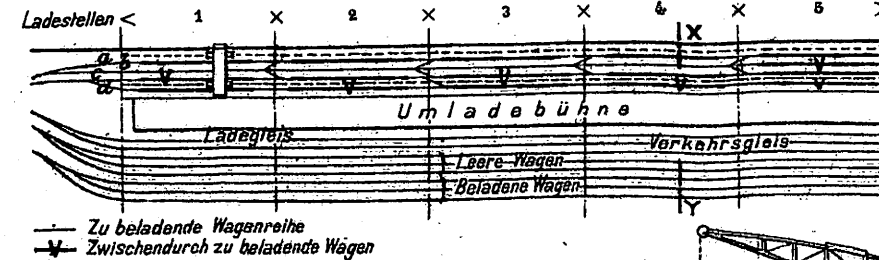


Abb. 12. Grundriß einer Hälfte
der Umschlagstelle.



Ab. 12 und 13.
Hafenumschlagstelle
von Sabouret.

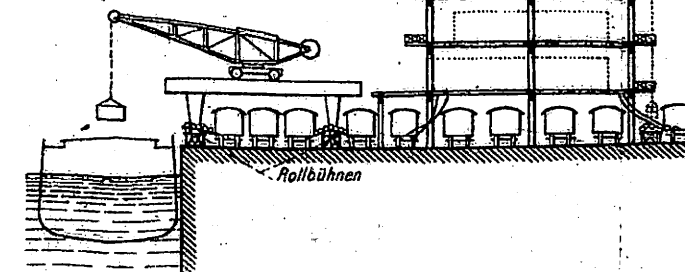


Abb. 13. Schnitt X-Y.

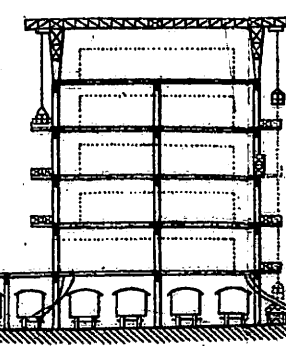


Abb. 6 bis 8.
Wagenkipper von Mandel.

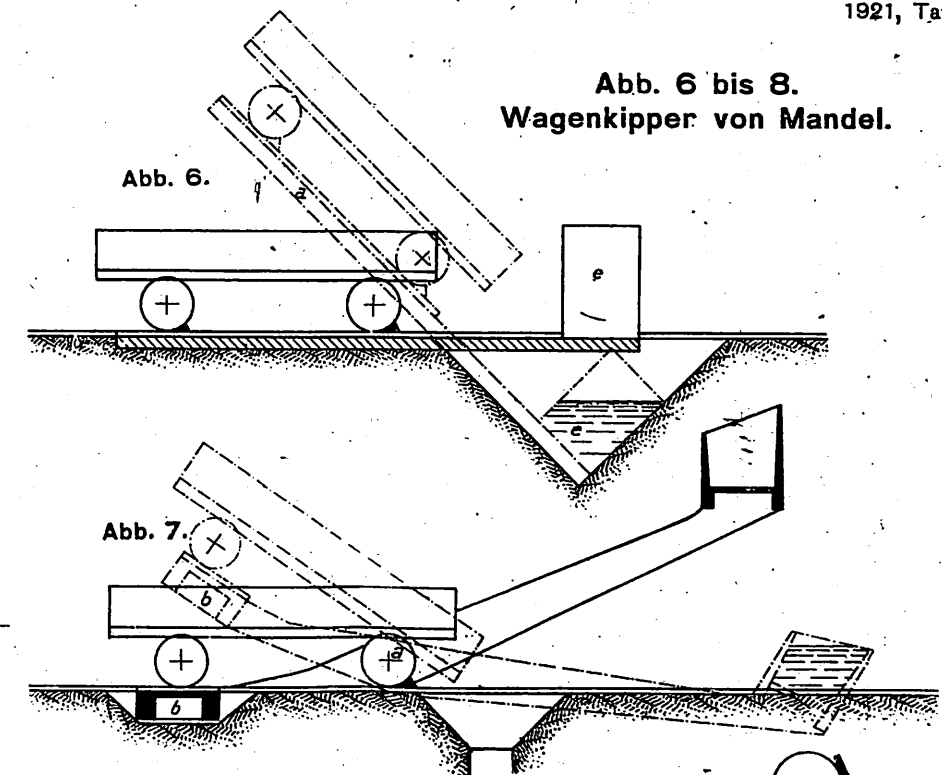


Abb. 8.

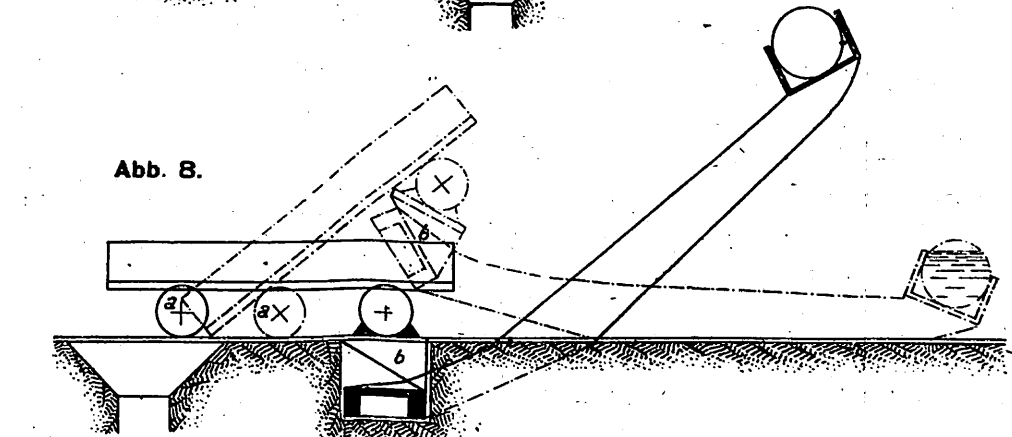


Abb. 9. Ansicht.

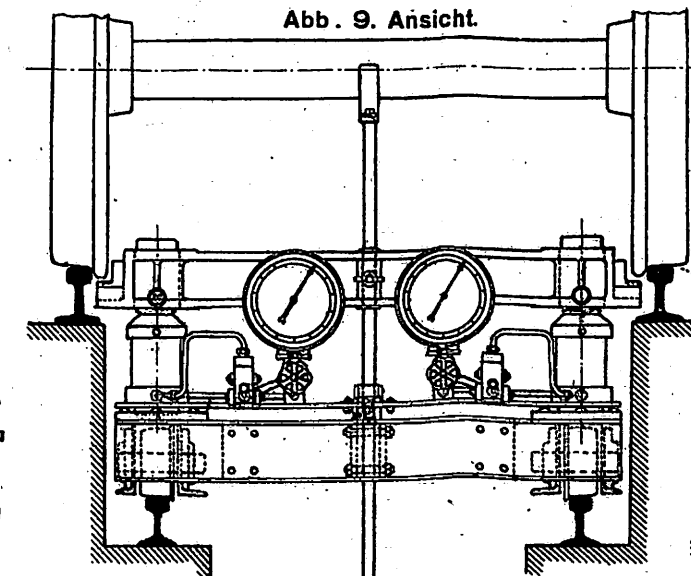


Abb. 10. Querschnitt.

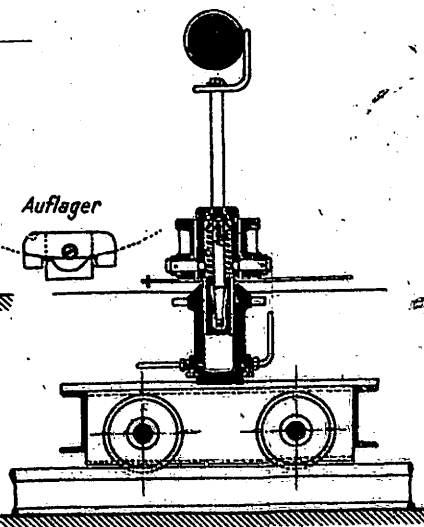


Abb. 11. Grundriß.

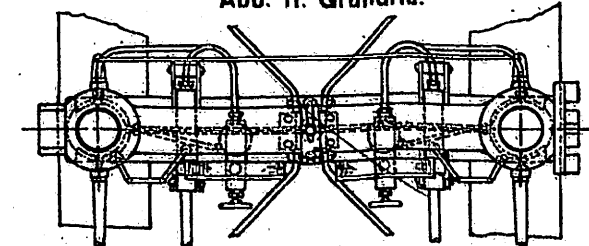


Abb. 9 bis 11.
Wiegevorrichtung
für Eisenbahnfahrzeuge.

Abb. 1. bis 4. Vorrichtung zum Richten von Hakennägeln.

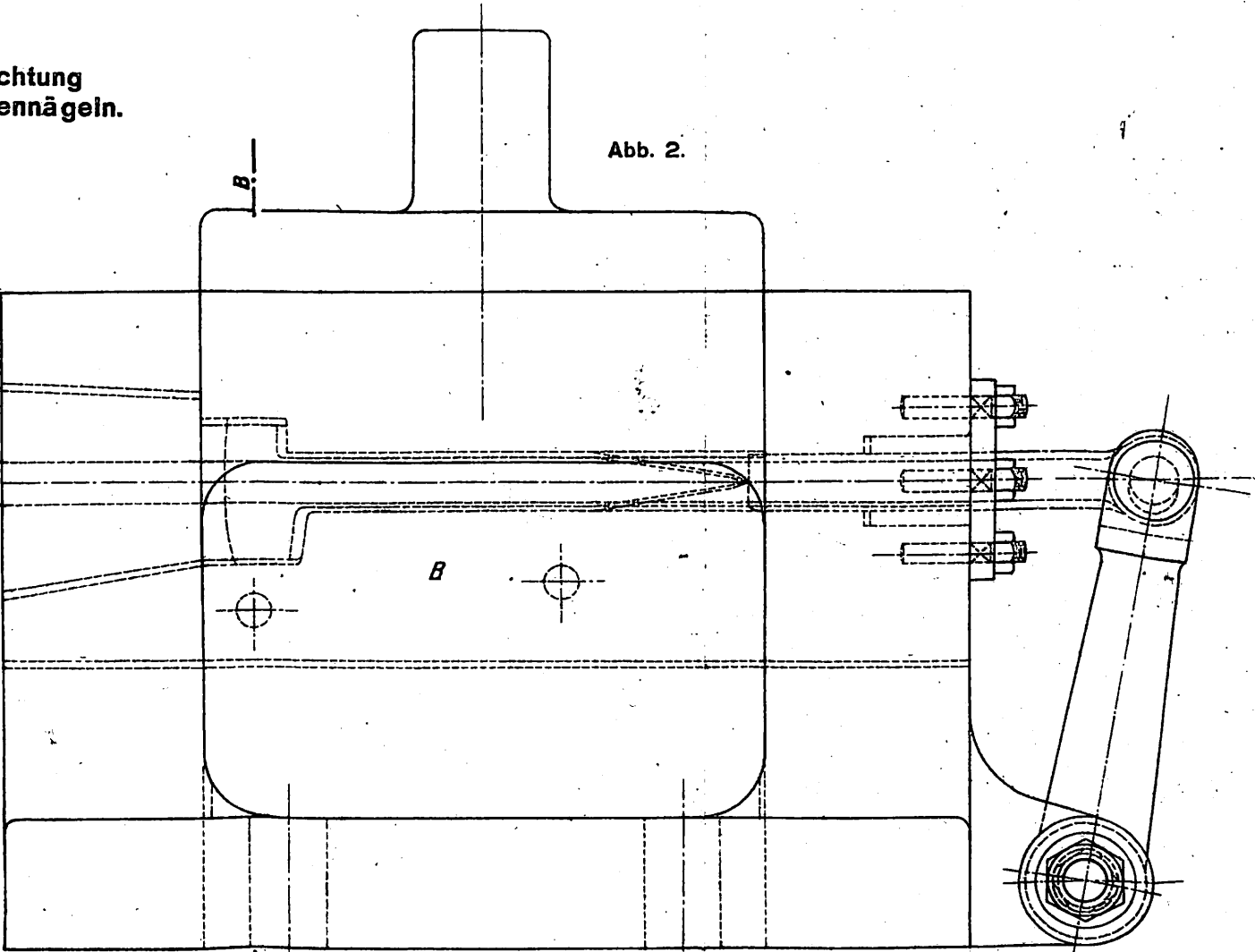
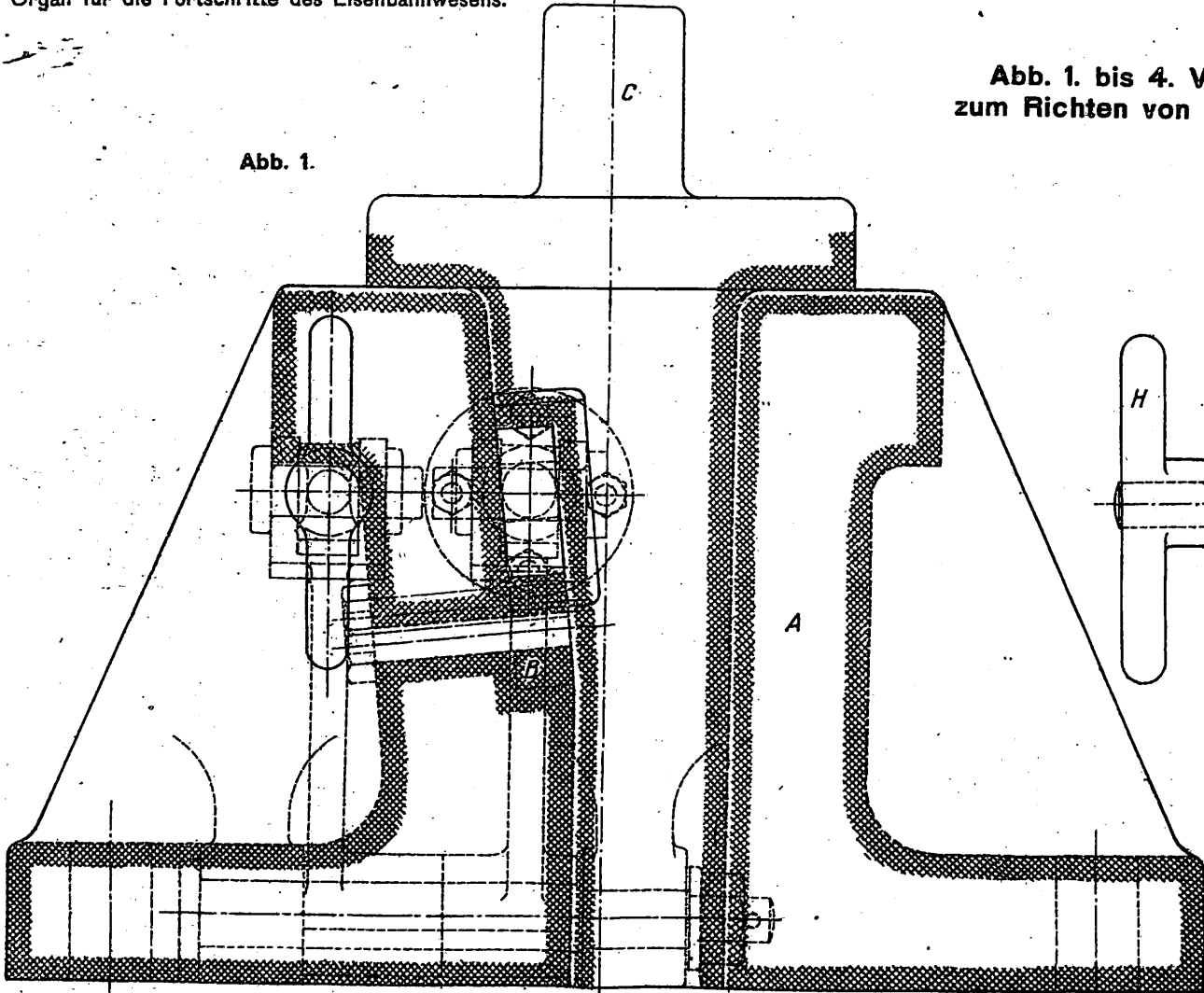


Abb. 8. Eymon - Kreuzung.

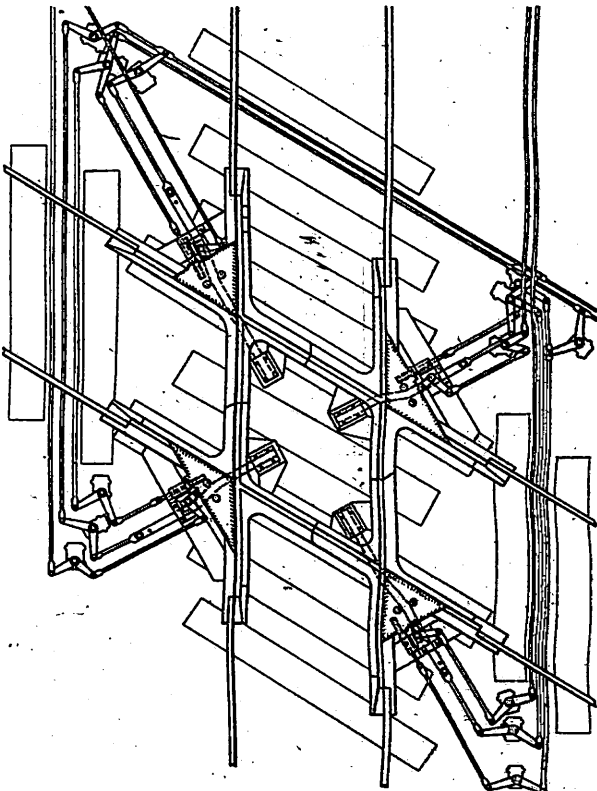


Abb. 9. und 10. Kuppelung für Eisenbahnwagen.

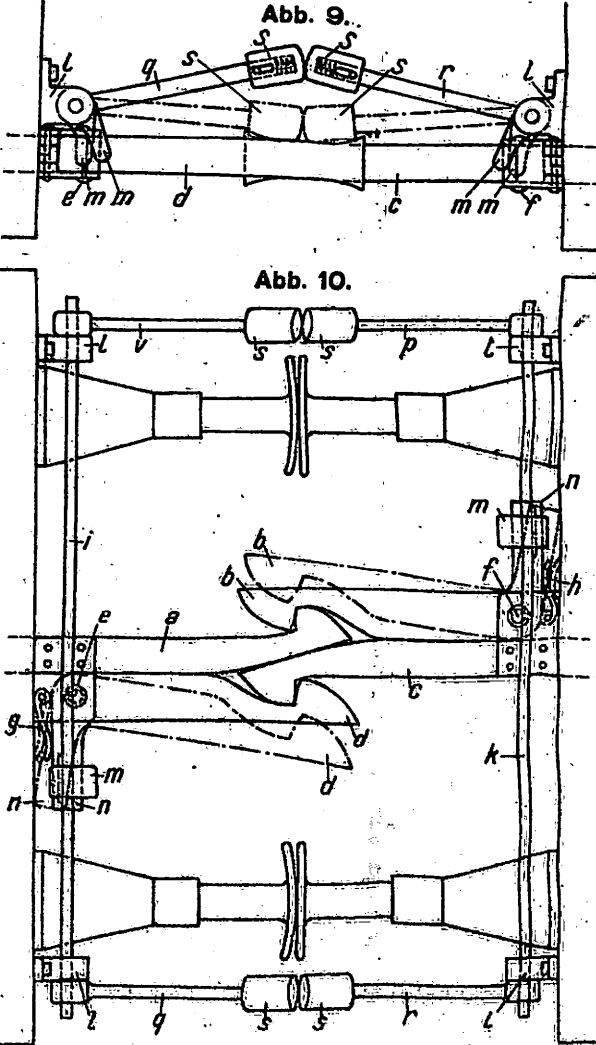


Abb. 5 bis 7. Antrieb einer einstellbaren Kuppelachse.

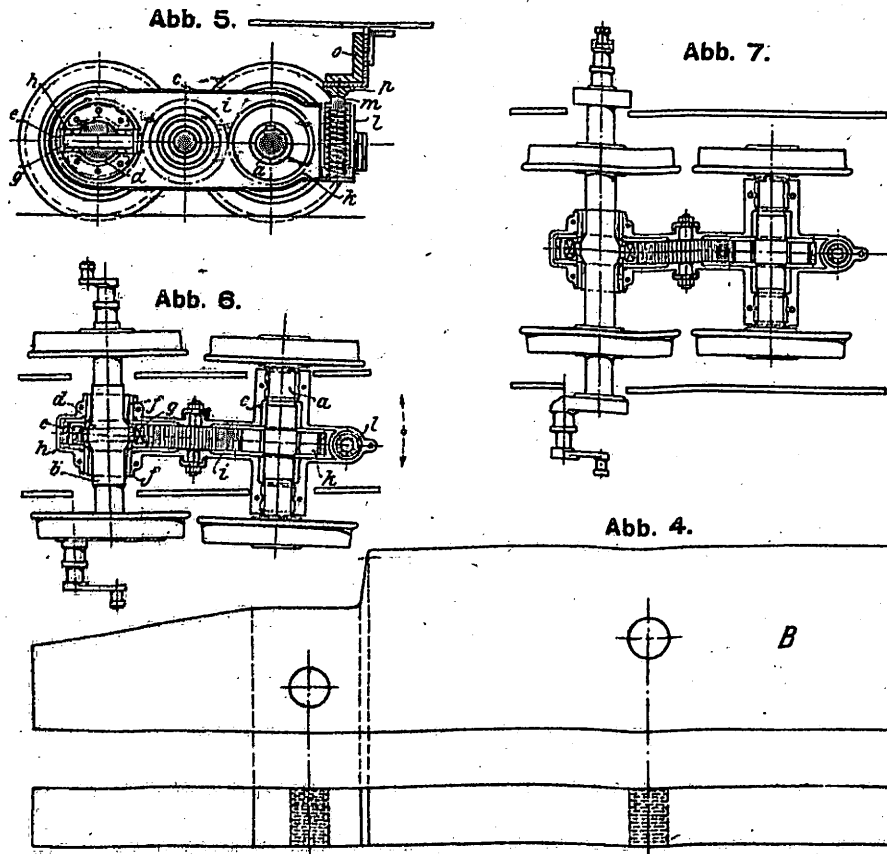


Abb. 7.
Anordnung selbsttätiger
Signale für eine Kreuzung.

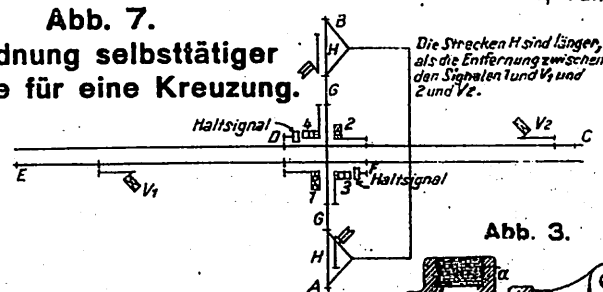


Abb. 2.

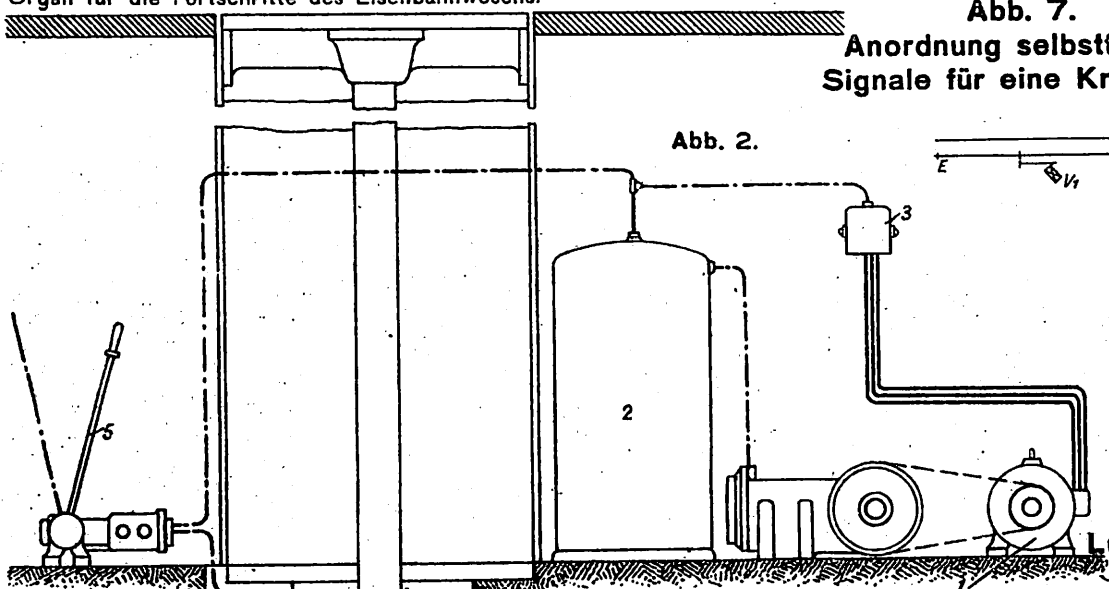


Abb. 1 und 2. Hebebühne
der Jordan - Bremsengesellschaft.

Abb. 3.

Abb. 3.
Prüfventil für
Luftsaugebremsen.

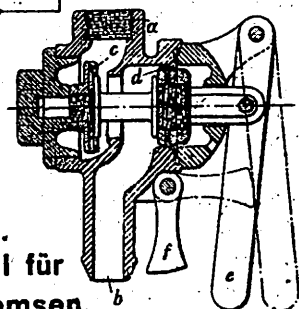


Abb. 4 und 5.
Güterwagen mit Kasten
aus bewehrtem Grobmörtel.

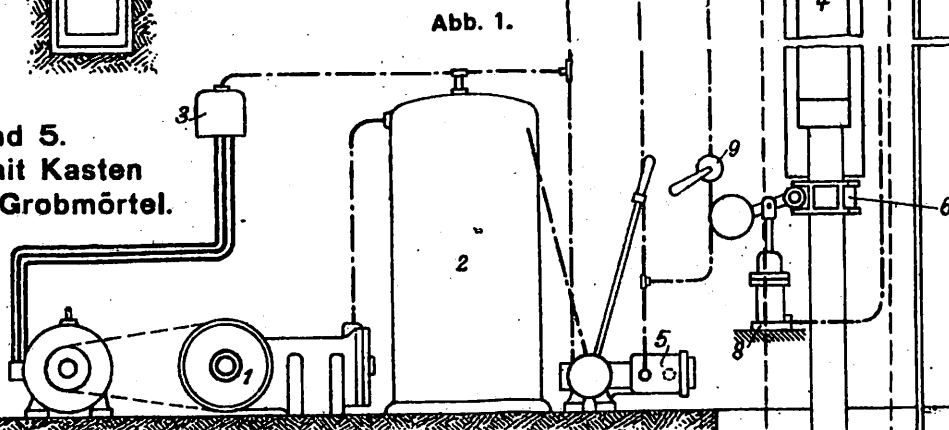


Abb. 4. Längs - Schnitt
und -Ansicht.

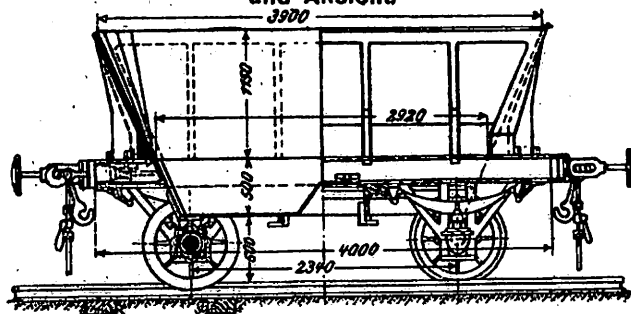


Abb. 5. Schnitt und
Ansicht von vorn.

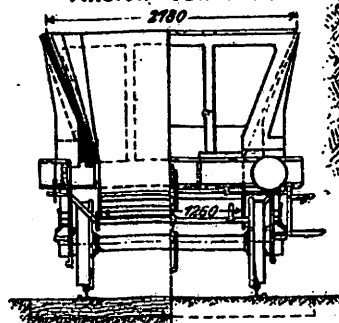


Abb. 6. Anordnung
selbsttätiger
Signale für
eine Abzweigung.

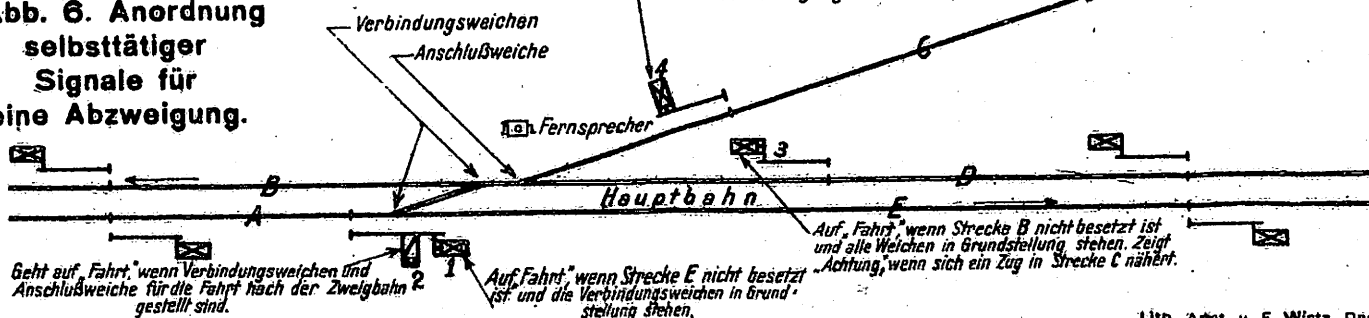


Abb. 1. Versorgung mit elektrischem Strome in Nord-Wales.

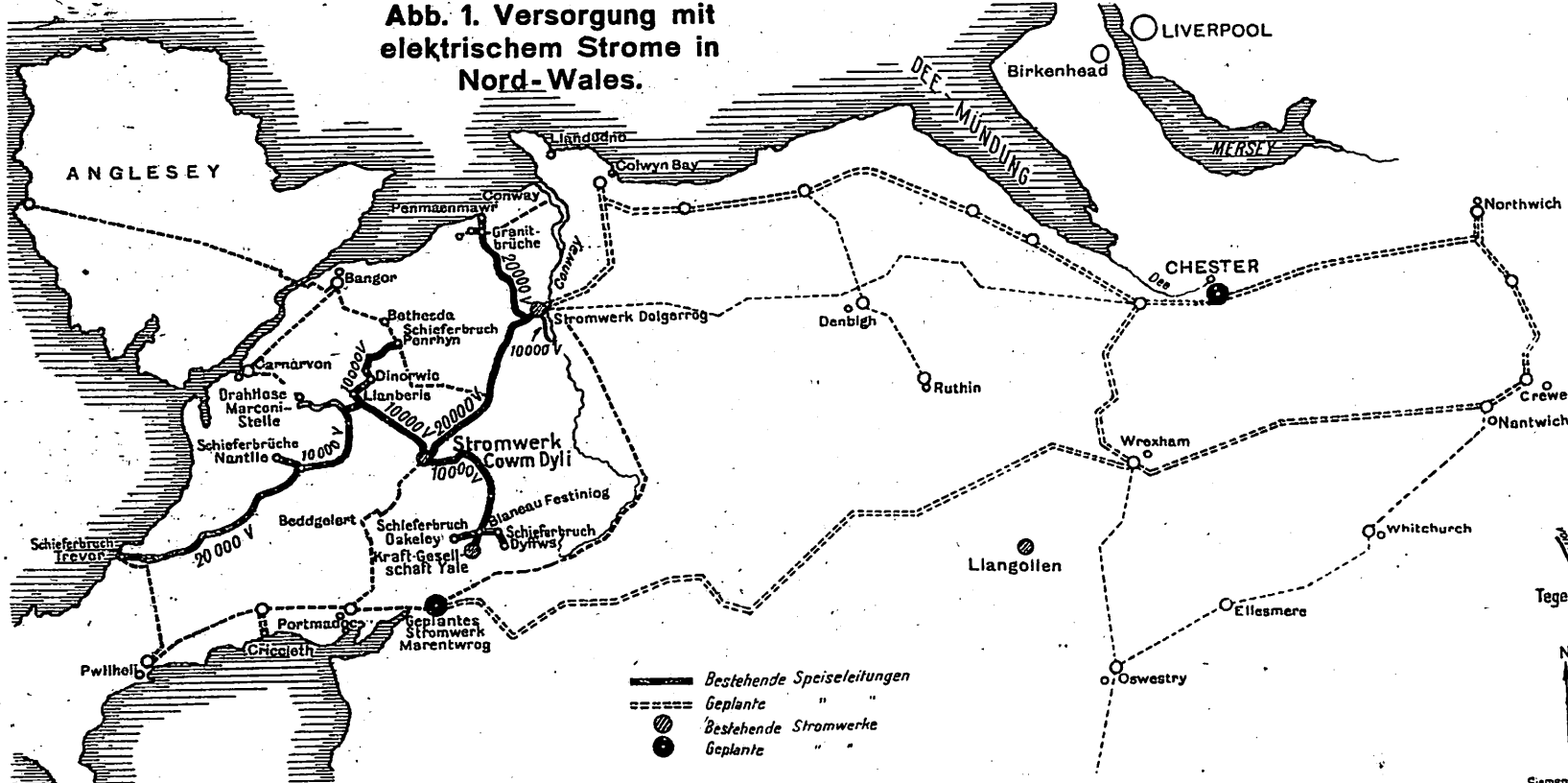


Abb. 3 und 4. Linie St Cloud-Tor Trokadero Oper der Stadtbahn in Paris.

Abb. 3. Lageplan.

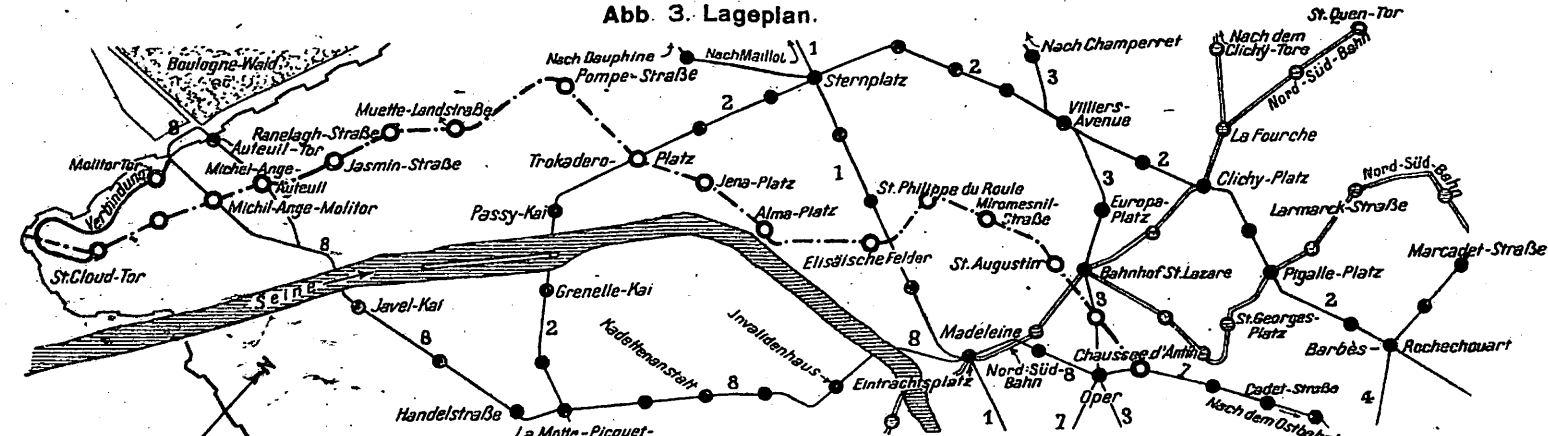


Abb. 4. Bahnhof St. Cloud-Tor und Verbindung nach Linie 8.

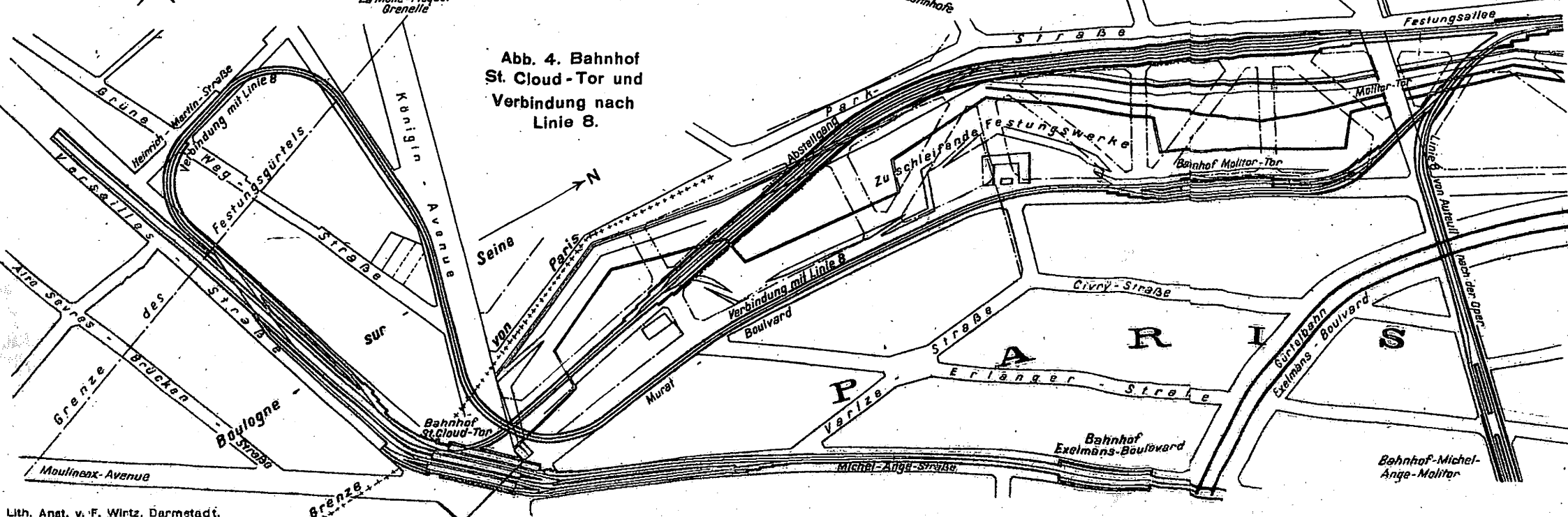


Abb. 2. Elektrische 1 B + D + D + B I - Lokomotive.

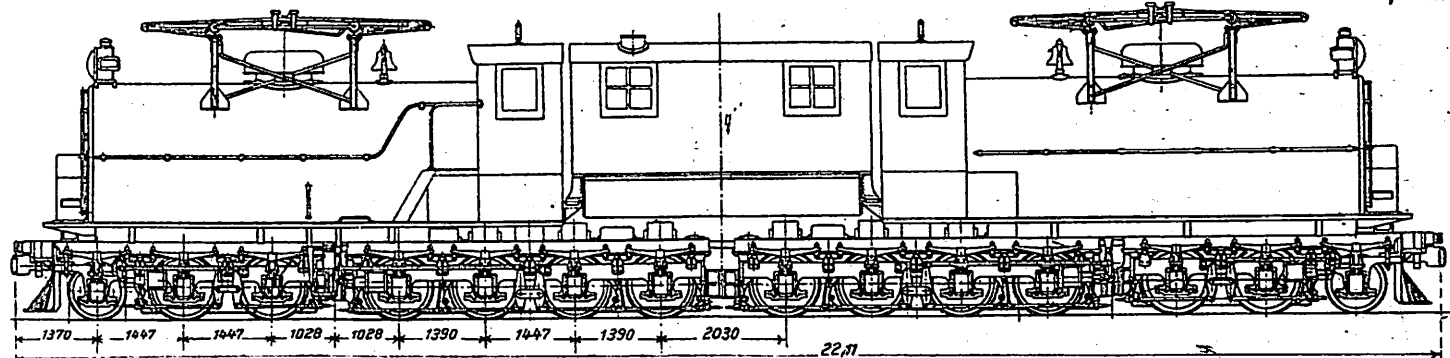


Abb. 5 und 6. Schnellbahn Gesundbrunnen - Neukölln.

Abb. 5. Übersichtsplan.

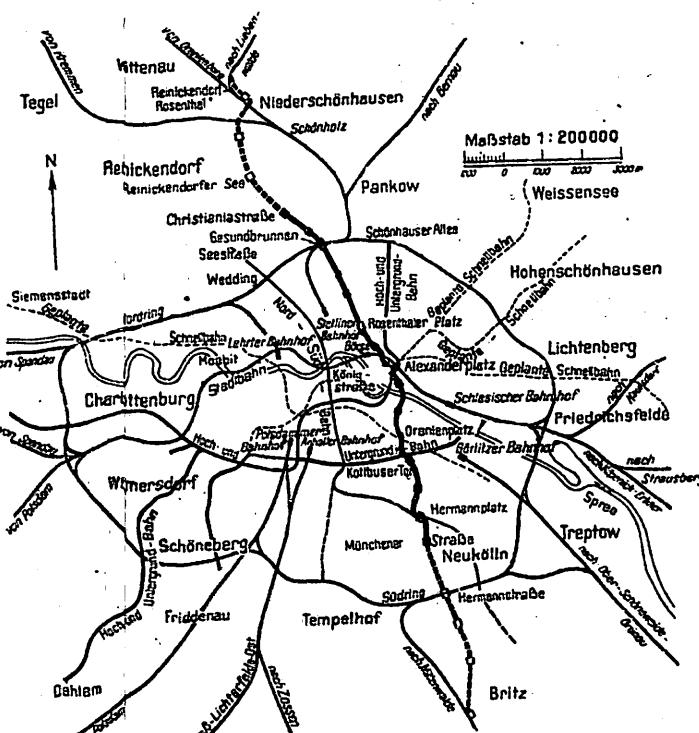


Abb. 6. Bahnhof Gesundbrunnen. Maßstab 1: 4000.

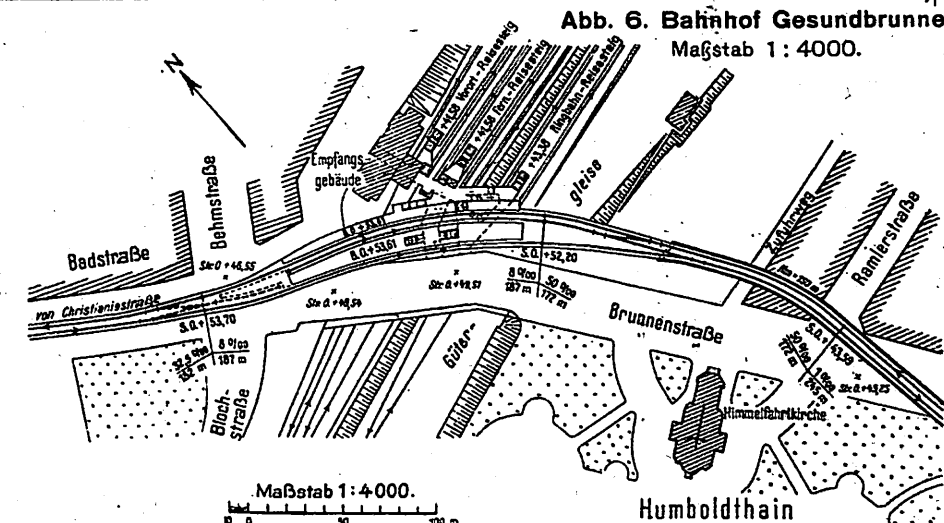
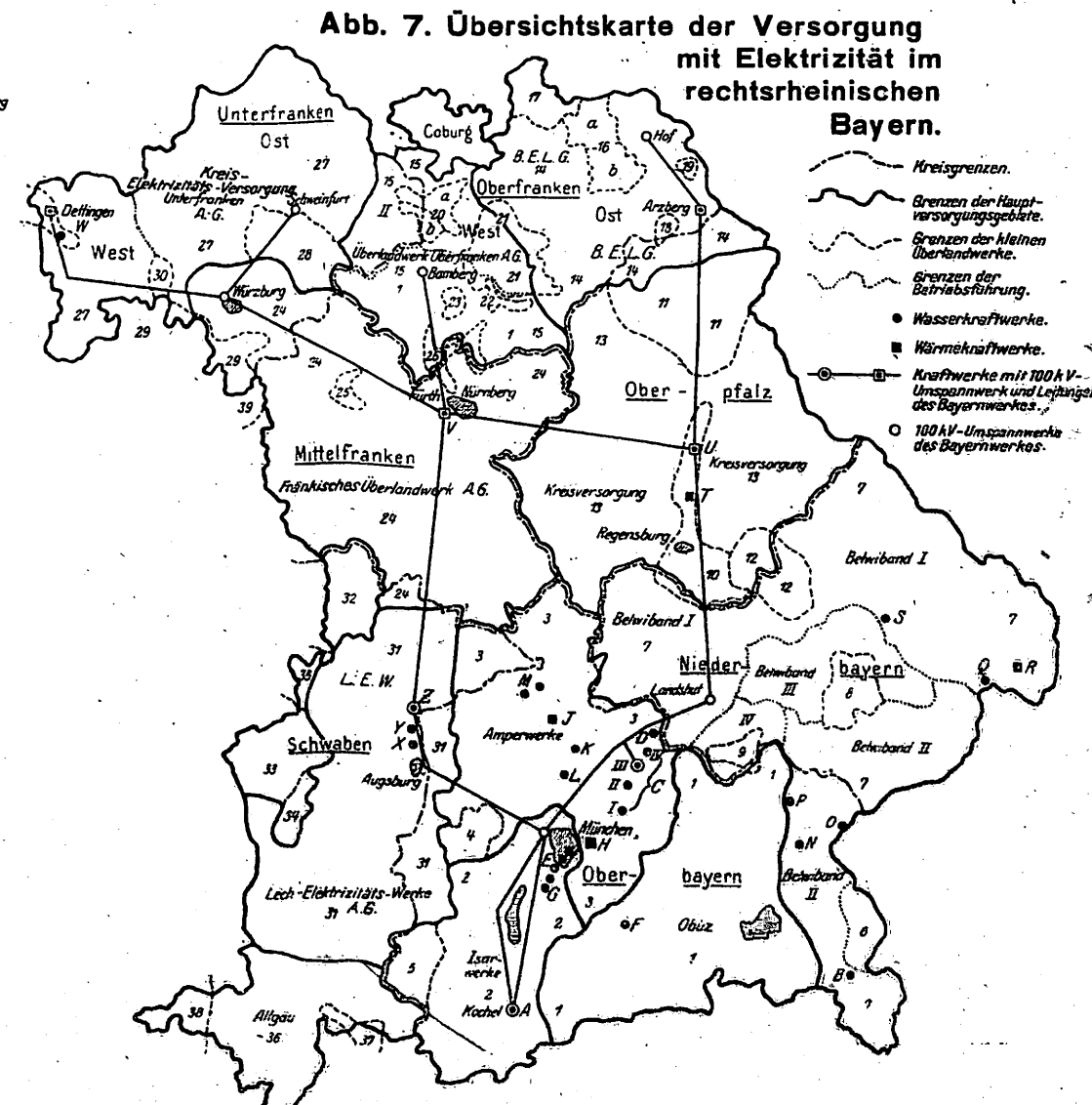


Abb. 7. Übersichtskarte der Versorgung mit Elektrizität im rechtsrheinischen Bayern.



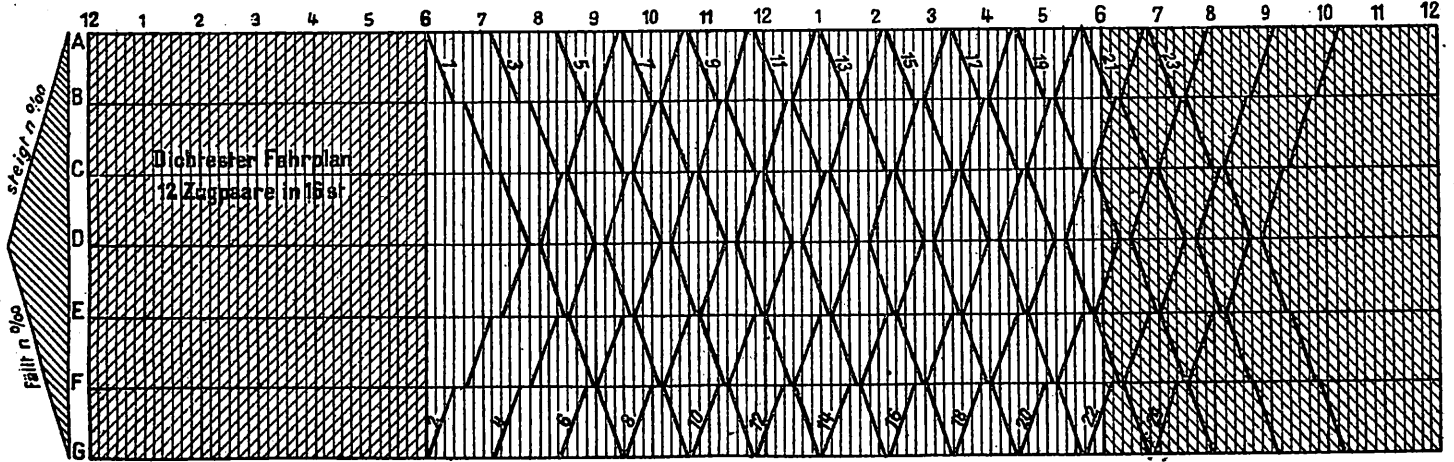


Abb. 2.

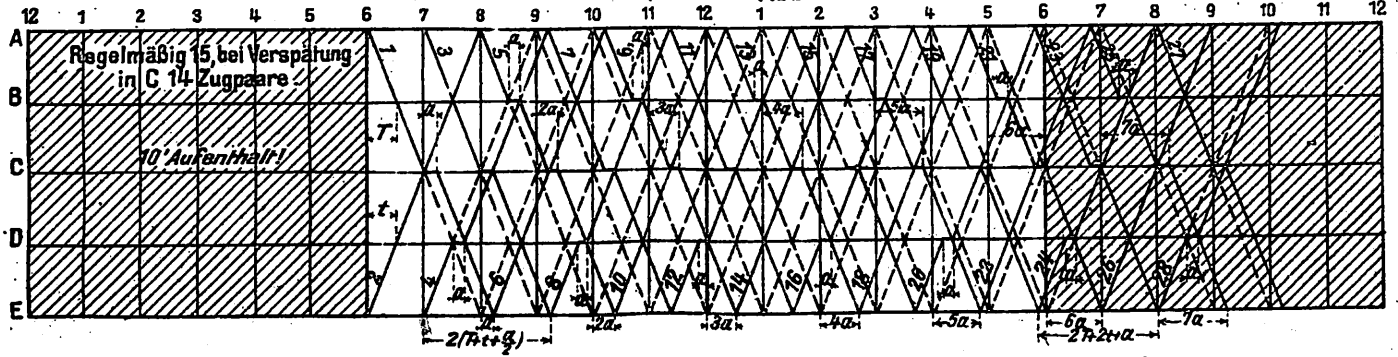


Abb. 1 bis 8.
Bildfahrpläne.

Abb. 3.

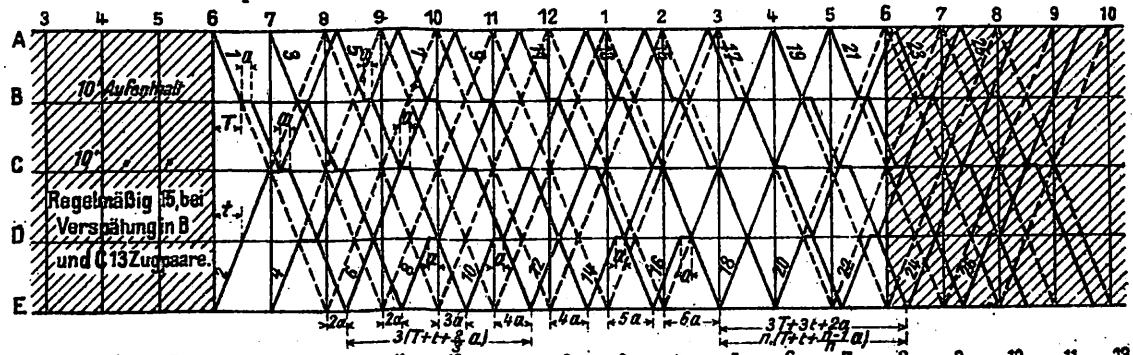


Abb. 4.

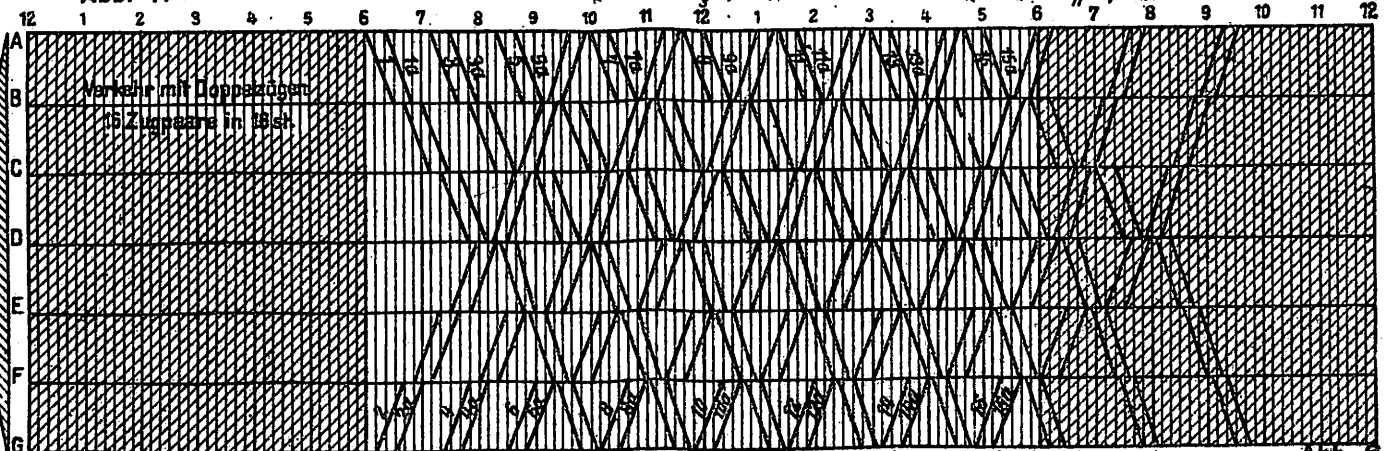


Abb. 5.

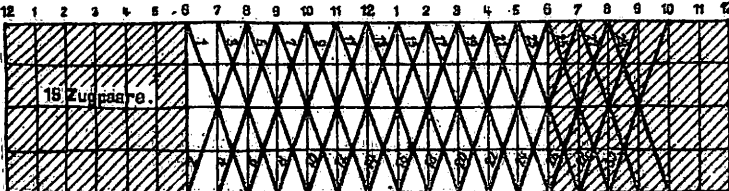


Abb. 8.

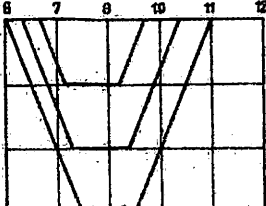


Abb. 7.

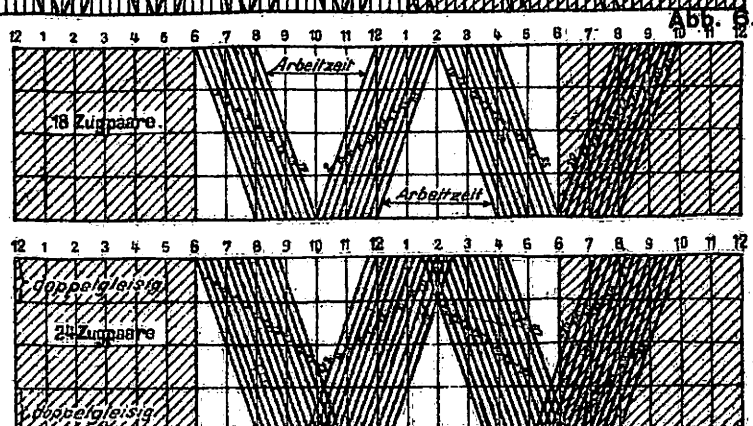


Abb. 1. Ansicht.
Maßstab 1:3.

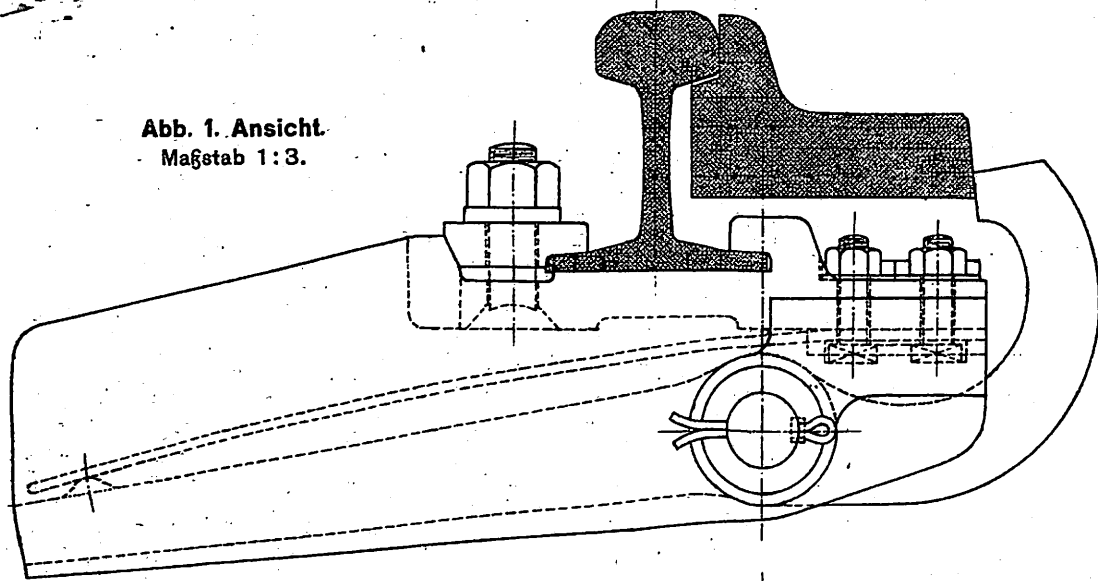


Abb. 2.
Stirnansicht.
Maßstab 1:3.

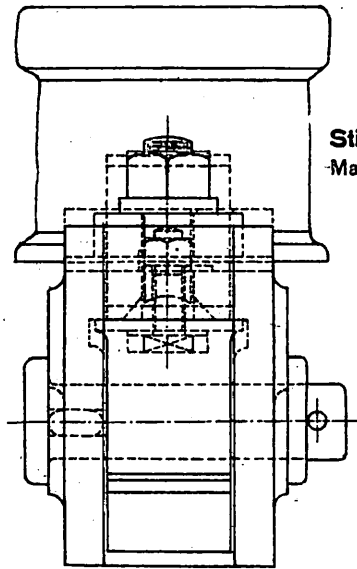


Abb. 3. Grundriß ohne Schienen. Maßstab 1:3.

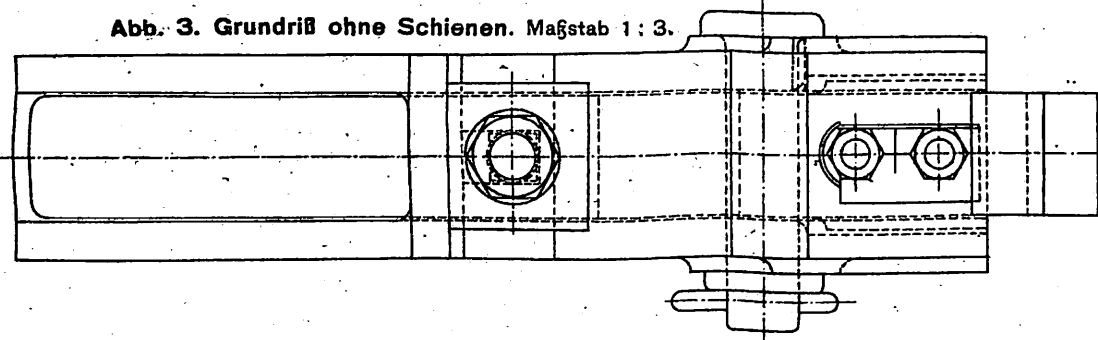


Abb. 1. bis 4.
Schnappverschluß
für Zungen der
Weichen E.

Abb. 4. Anordnung des
Schnappverschlusses.
Maßstab 1:15.

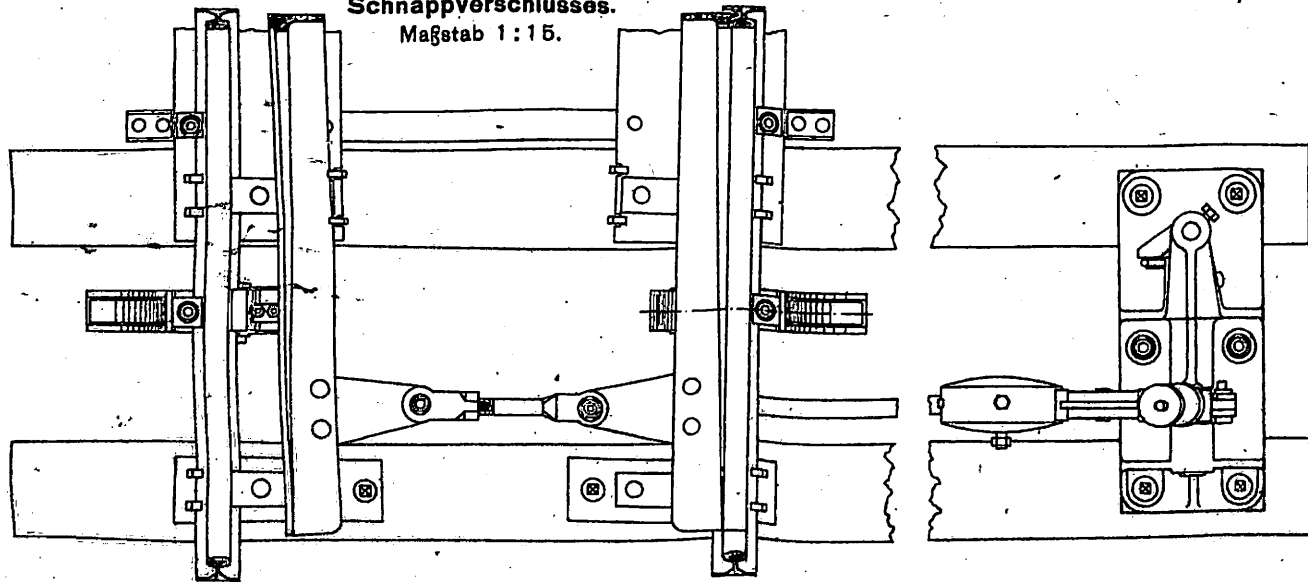


Abb. 9 bis 11.
1 E. II. T F. G -
Lokomotive der
Pennsylvania -
Bahn.
Maßstab 1:83,4.

Abb. 9. Längsansicht.

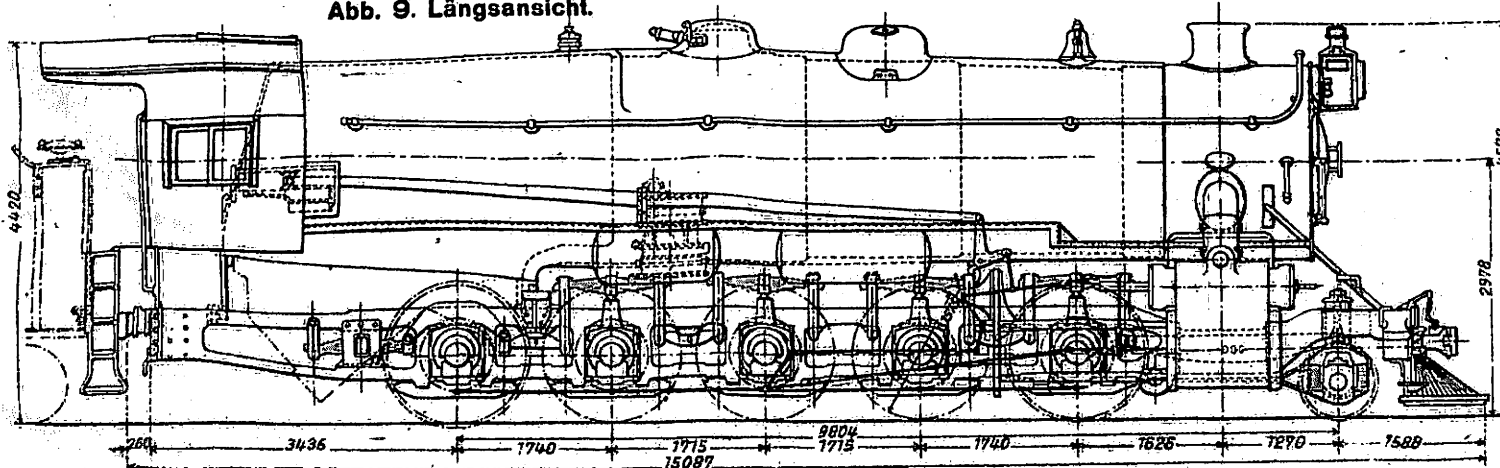


Abb. 5.
Ansicht.
Maßstab 1:3.

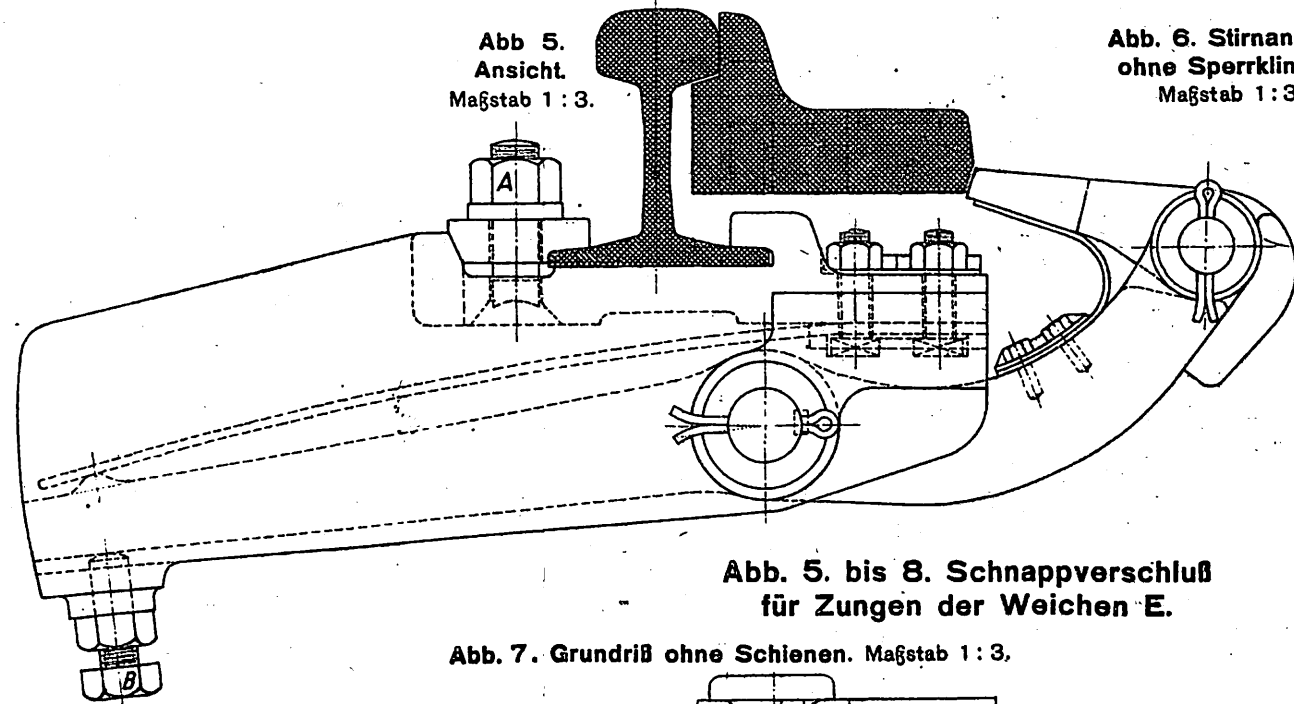


Abb. 6. Stirnansicht
ohne Sperrklinke.
Maßstab 1:3.

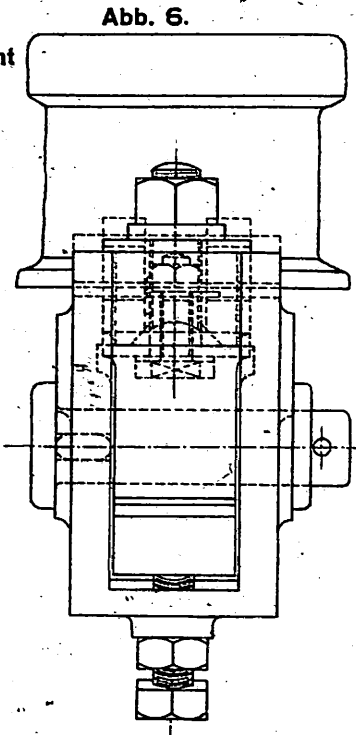


Abb. 5. bis 8. Schnappverschluß
für Zungen der Weichen E.

Abb. 7. Grundriß ohne Schienen. Maßstab 1:3.

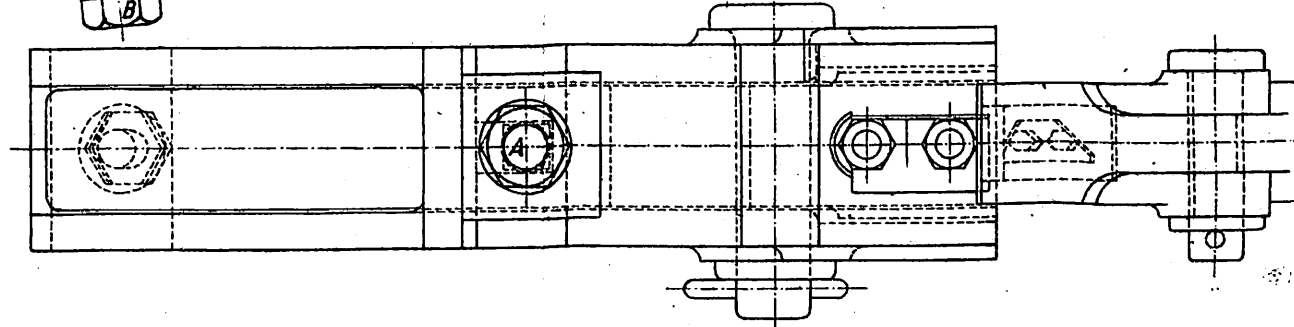


Abb. 8. Anordnung des
Schnappverschlusses.
Maßstab 1:15.

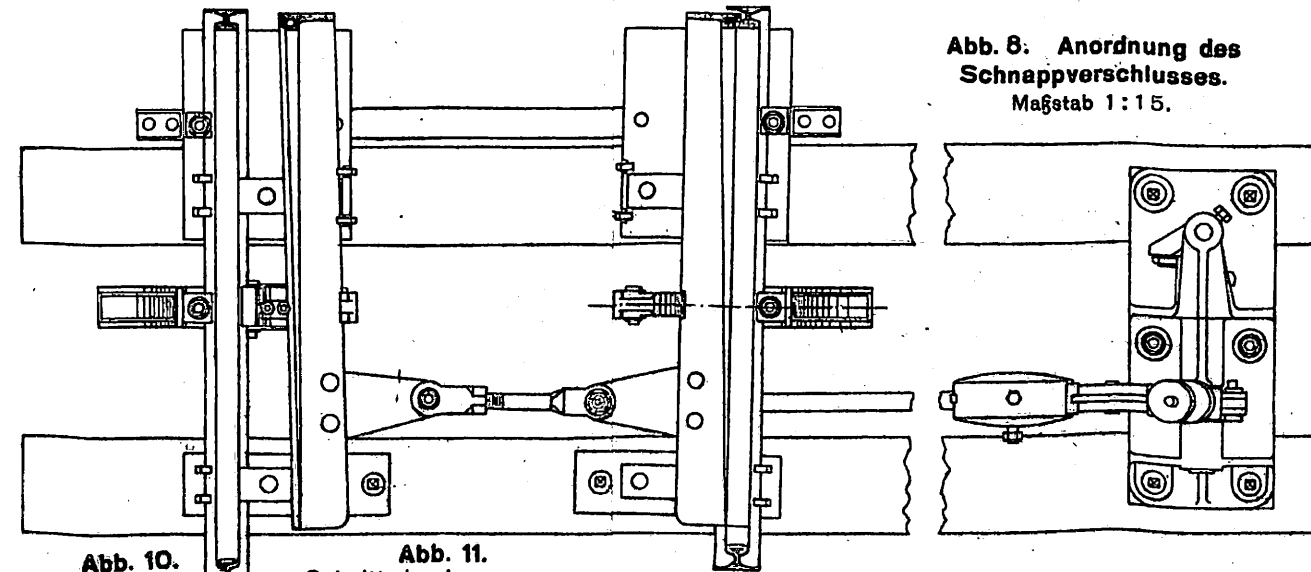


Abb. 10.
Schnitt durch
den Stehkessel.

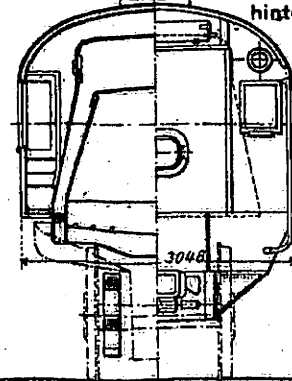
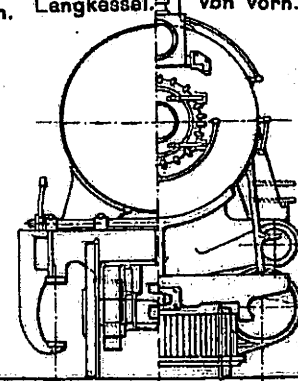


Abb. 11.
Schnitt durch
den Langkessel.
Ansicht von
hinten.



Ansicht
von vorn.

Abb. 12. Seiltreibscheibe
von Grünig.

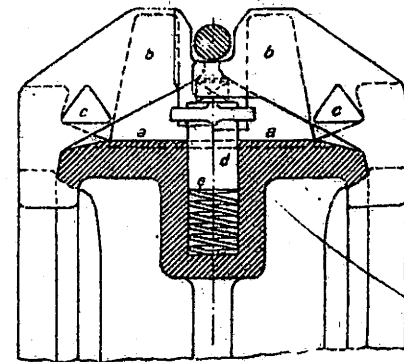


Abb. 13.
Elektrischer Nietwärmer.

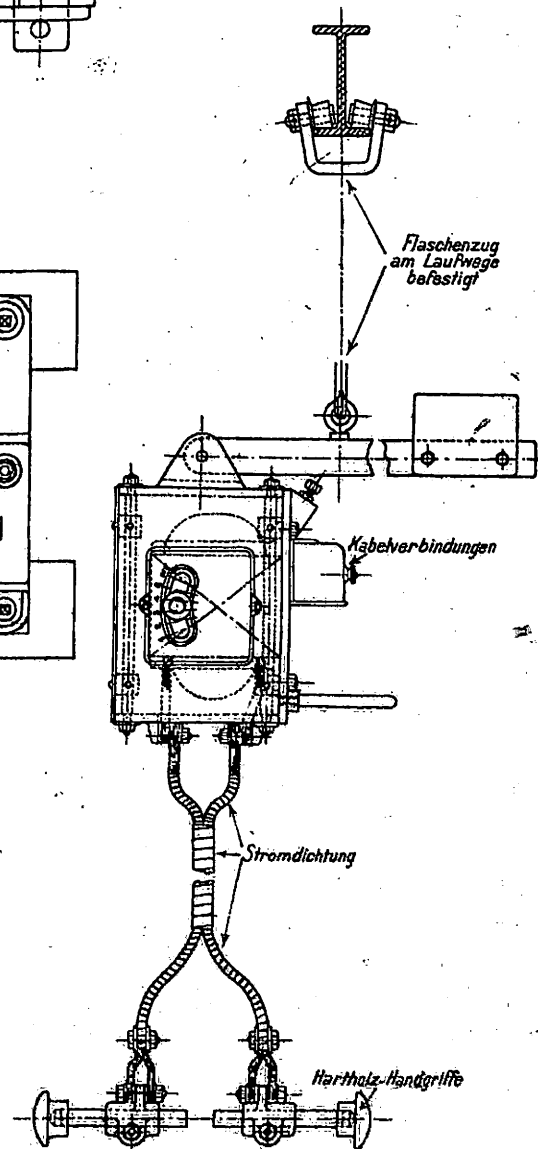


Abb. 1. bis 4. Schnappverschluss
für Zungen der Weichen xxiv a und xxiv
mit Gehäuse aus Blech genietet.

Maßstab 1 : 3.

Abb. 4. Schnitt C - D.

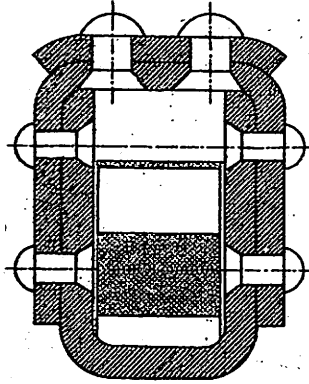


Abb. 1. Ansicht.

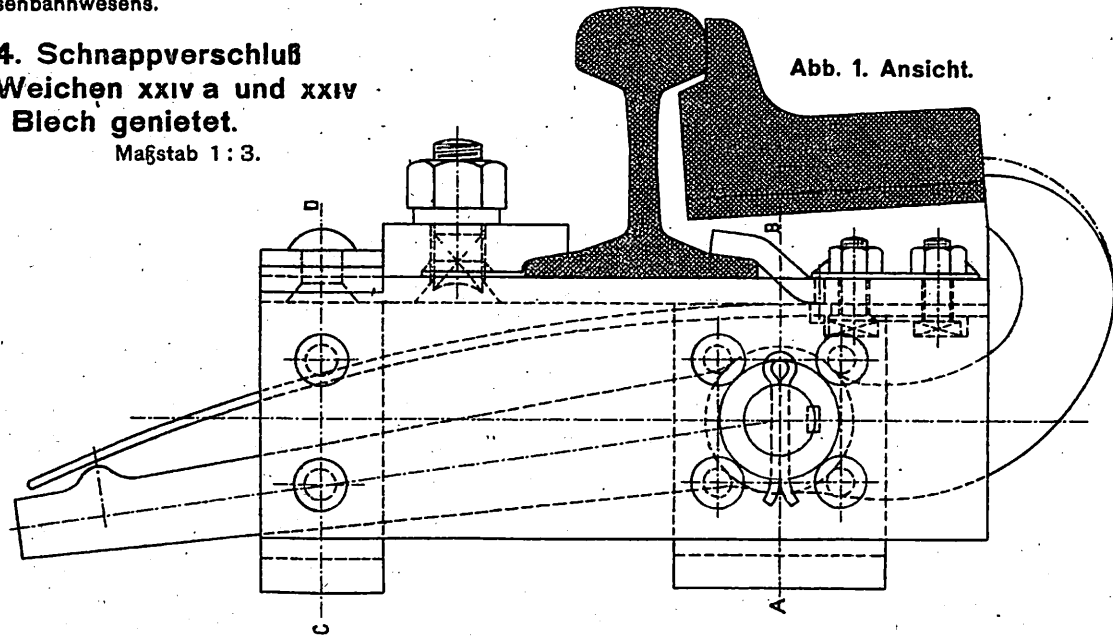


Abb. 2. Grundriß ohne Schienen.

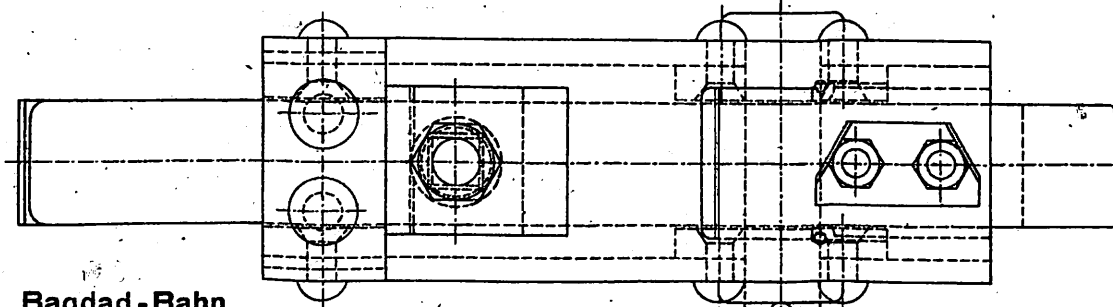


Abb. 8. Bagdad-Bahn.

Maßstab 1 : 14700000.

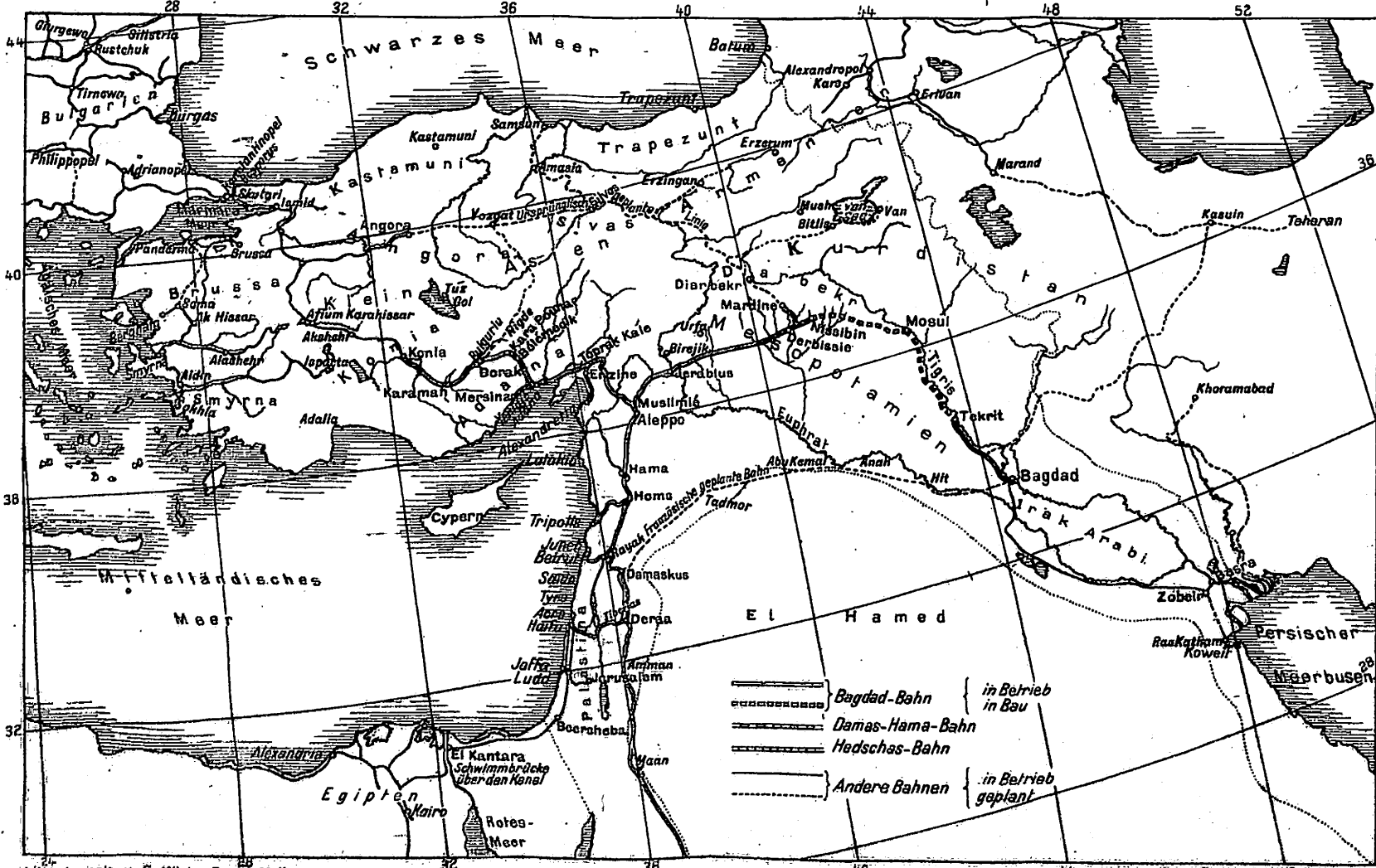


Abb. 3. Schnitt. A - B.

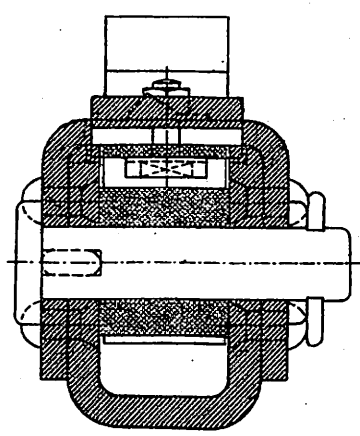


Abb. 9 bis 14.
Gleitprellbock.

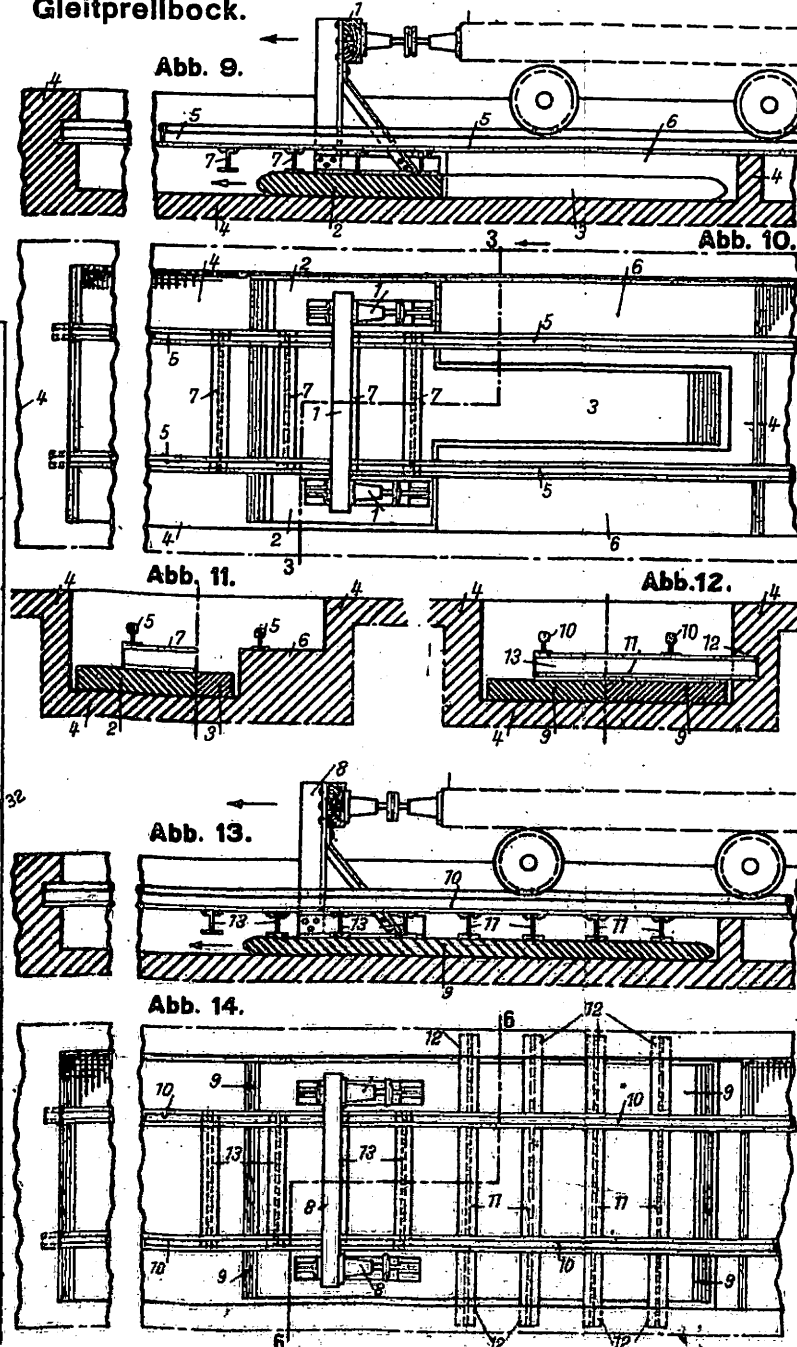


Abb. 5.

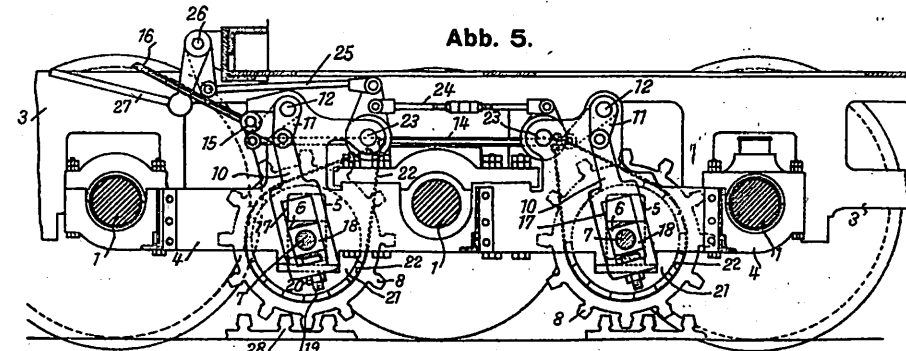


Abb 6

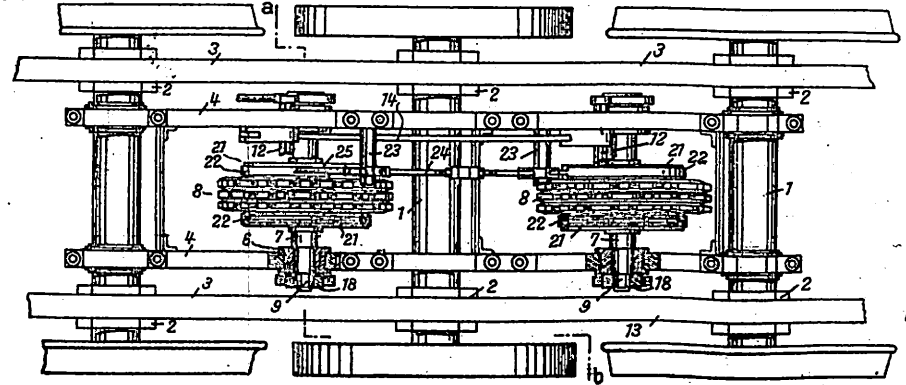


Abb. 7. Schnitt a - b. 1921, Taf. 38.

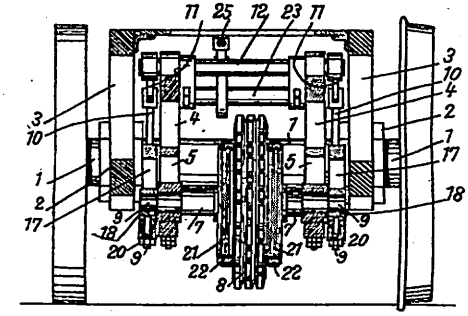


Abb. 5. bis 7. Lotrecht bewegliche
Zahnräder zum Bremsen.

Abb. 15. Schaltung
zur Steuerung von
Bahn - Triebmaschinen
für Rückgewinnung
von Strom.

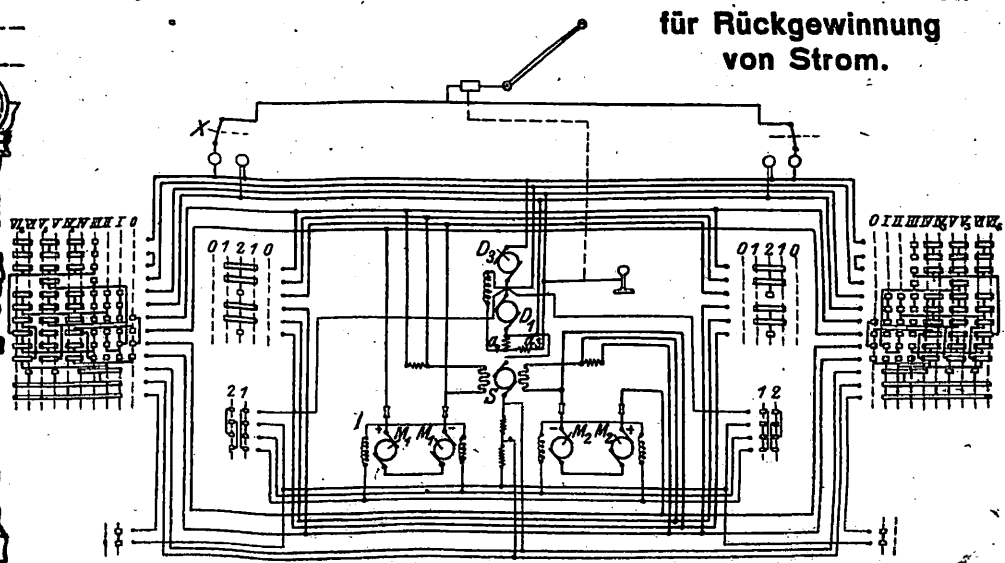


Abb. 17. bis 20.
Wanderschutz
von Yates.
Abb 17. Aufriß.

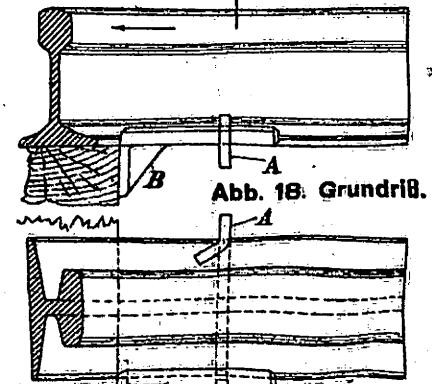


Abb. 19.
Querschnitt
durch
die Schiene.

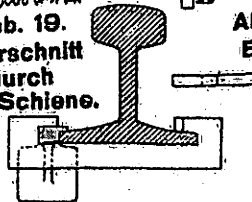
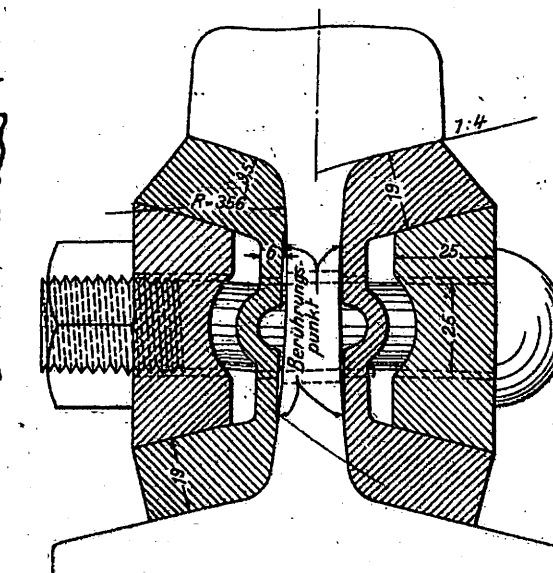


Abb. 20.
Bügel.

Abb. 16. Schienenstoß
mit doppelten Laschen.
Maßstab 1 : 1,9.



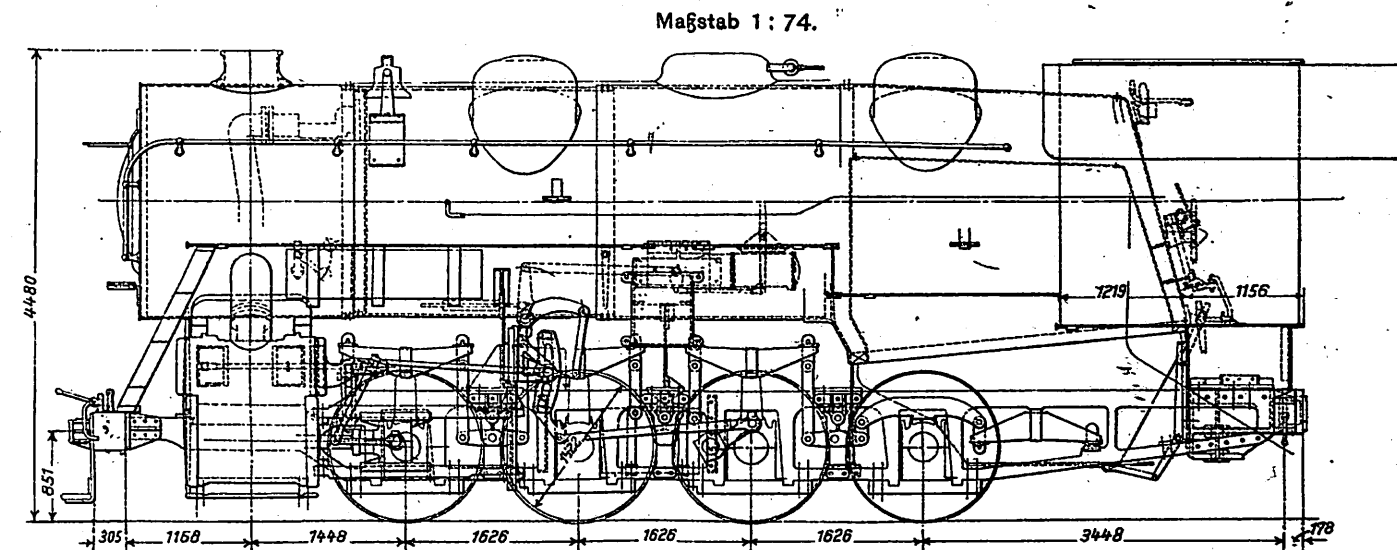


Abb. 3. Lageplan.
Maßstab 1 : 4200.

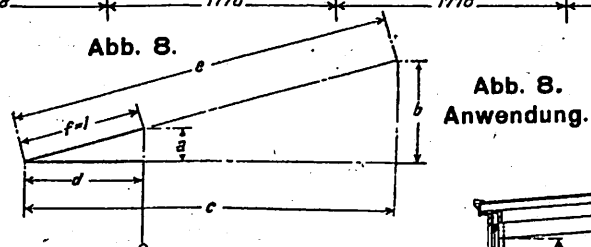


Abb. 8.
Anwendung.

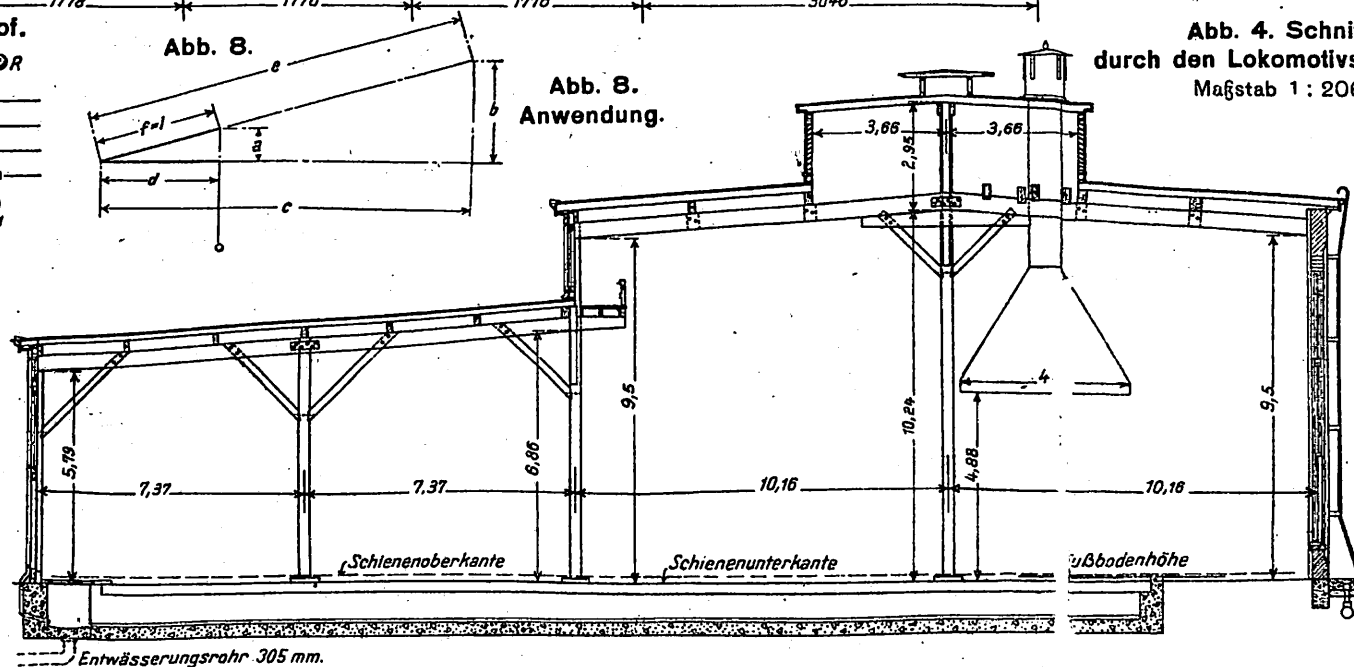


Abb. 5. Schaltübersicht.

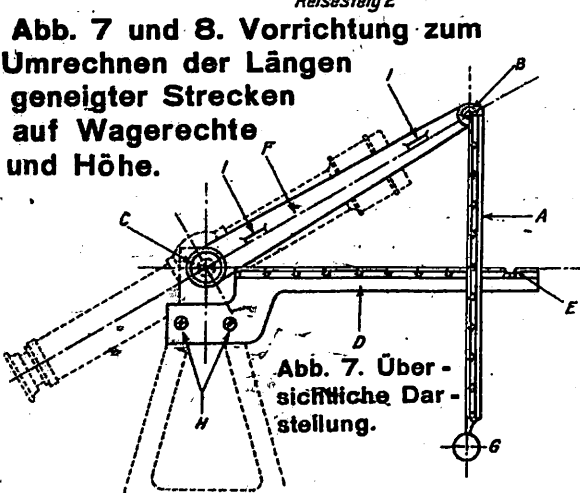
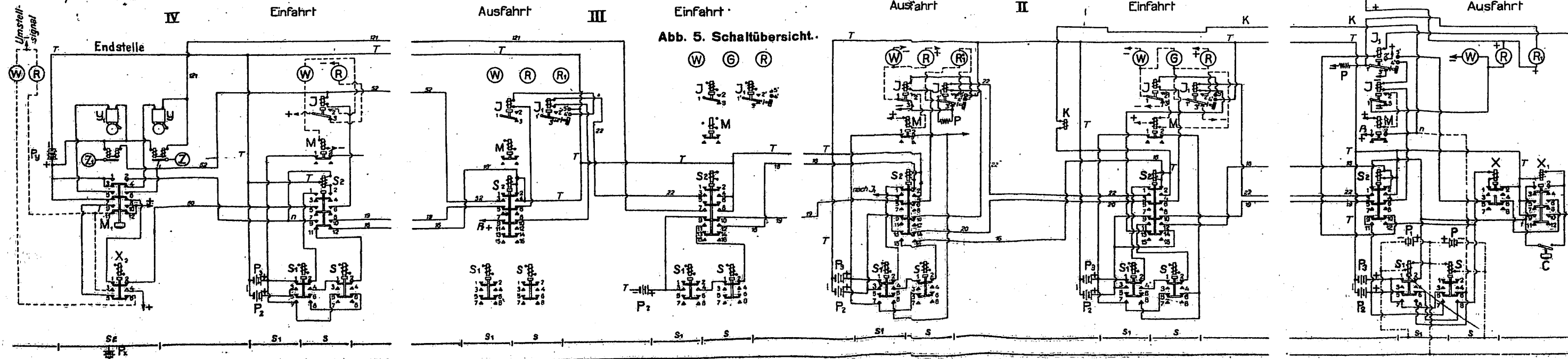


Abb. 7. Sichere Stellung.



**Abb. 9 und 10.
Kuppelung für
Eisenbahnfahrzeuge.**

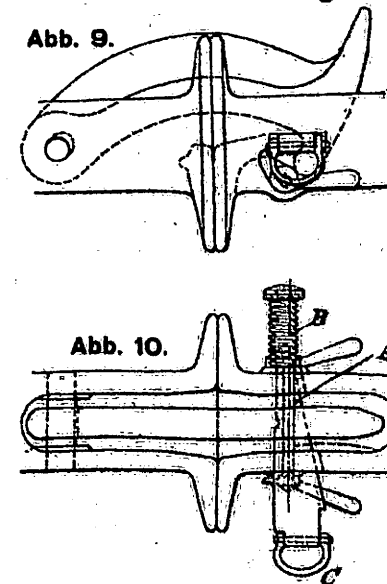


Abb. 1. Längsriß der geplanten Seilbahn auf den Ütliberg.
Maßstab für Längen und Höhen 1:10000

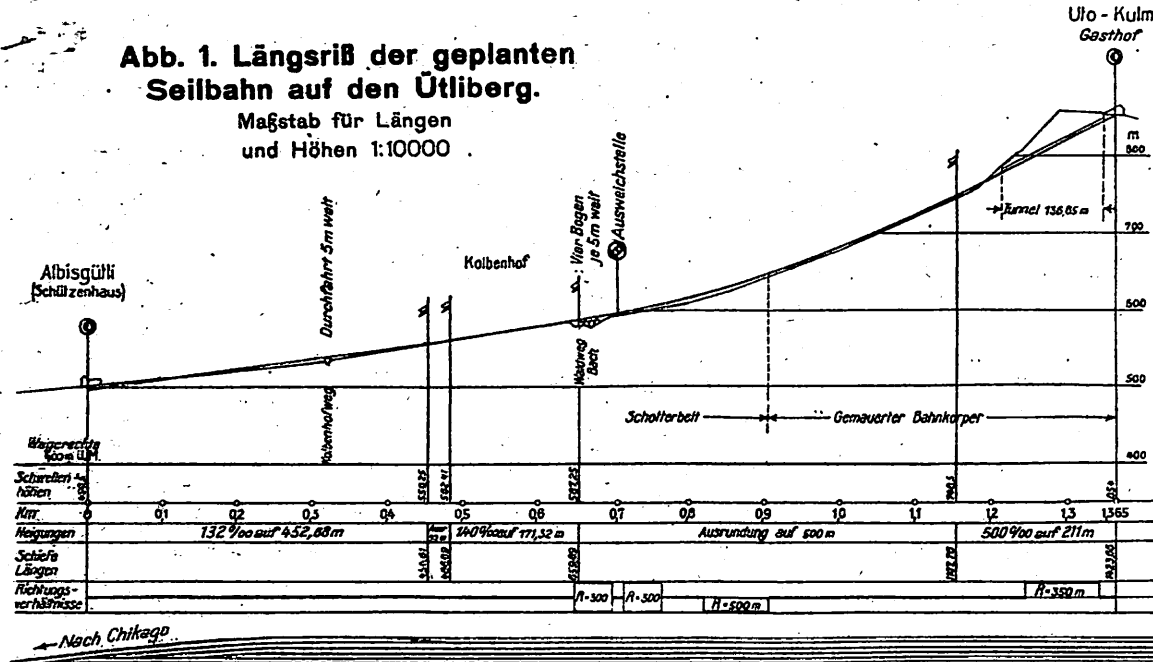


Abb. 2. Längsriß der Gotthardbahn.
Längen 1:1310000.
Höhen 1:26200.

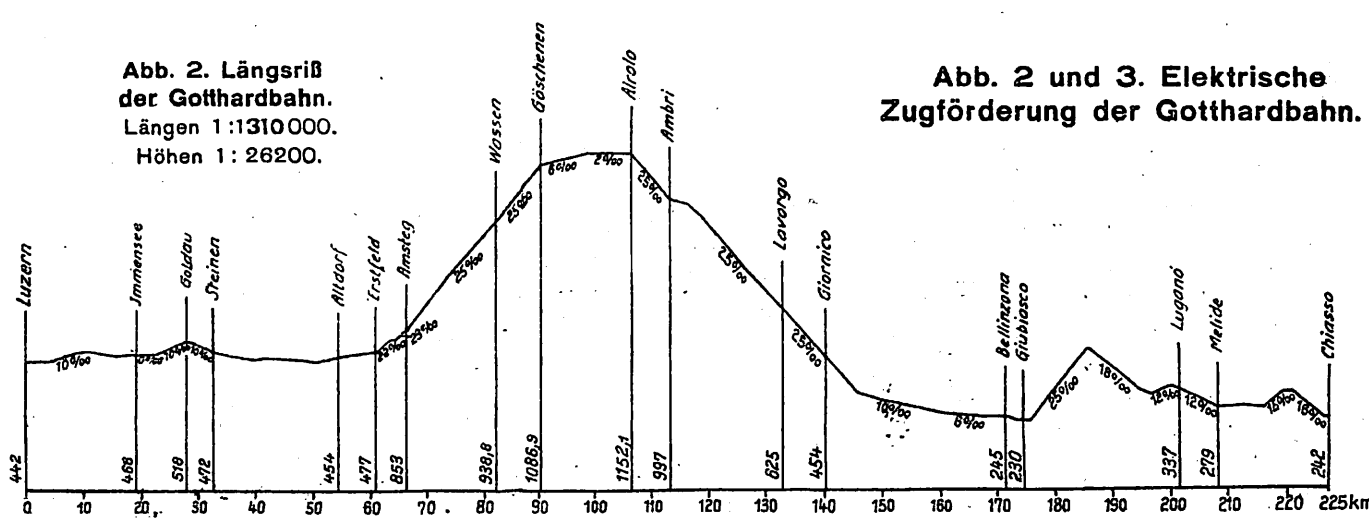


Abb. 2 und 3. Elektrische Zugförderung der Gotthardbahn.

Abb. 3. Übersichtsplan der Strecke Erstfeld-Bellinzona der Gotthardbahn.
Maßstab 1:436886.

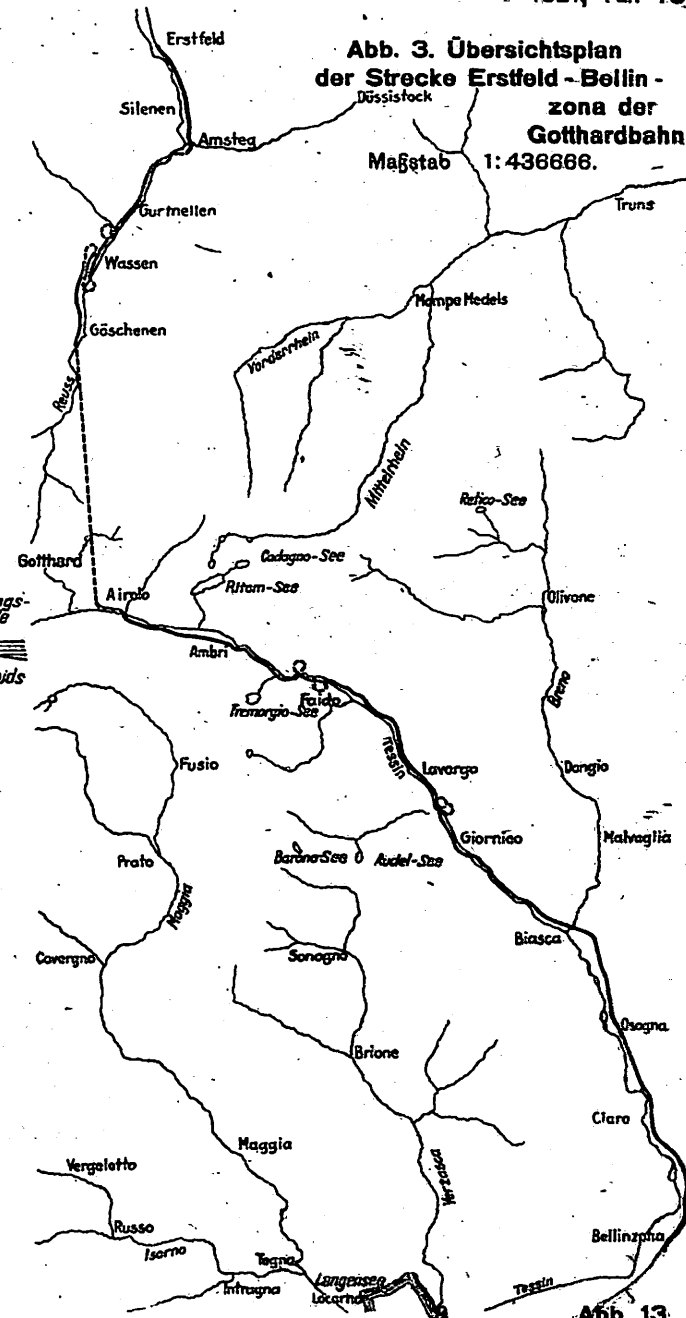


Abb. 4. Lageplan. Maßstab 1:8540.

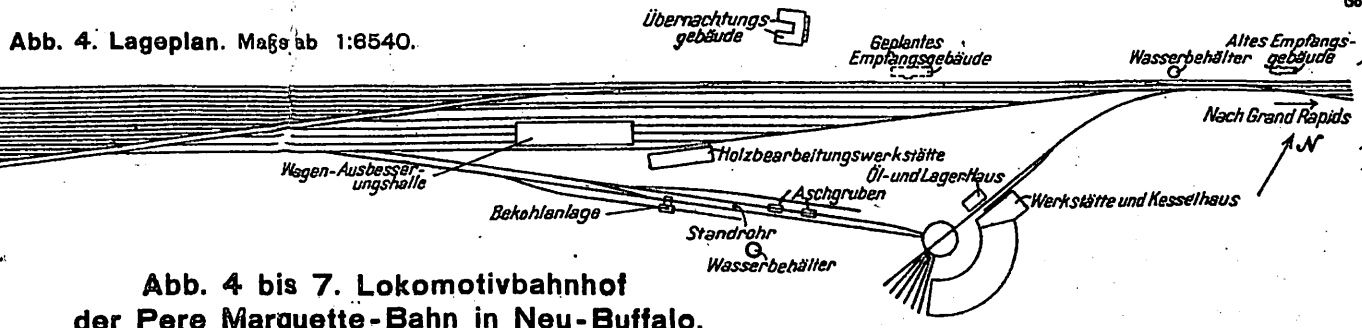


Abb. 4 bis 7. Lokomotivbahnhof der Pere Marquette-Bahn in Neu-Buffalo.

Abb. 7. Erdgeschoß des Übernachtungsgebäudes.
Maßstab 1:195.

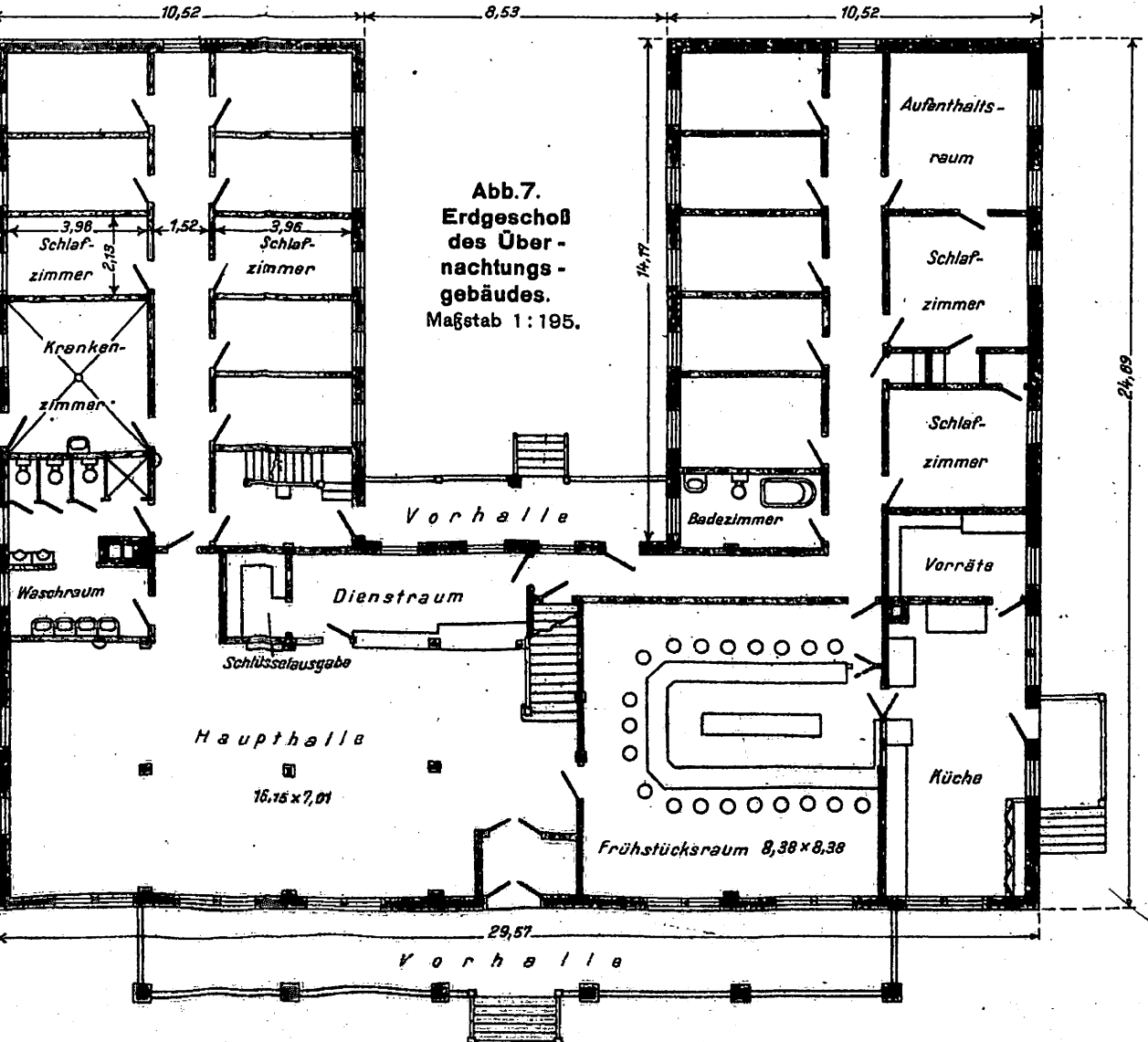


Abb. 5. Querschnitt durch den Lokomotivschuppen.
Maßstab 1:195.

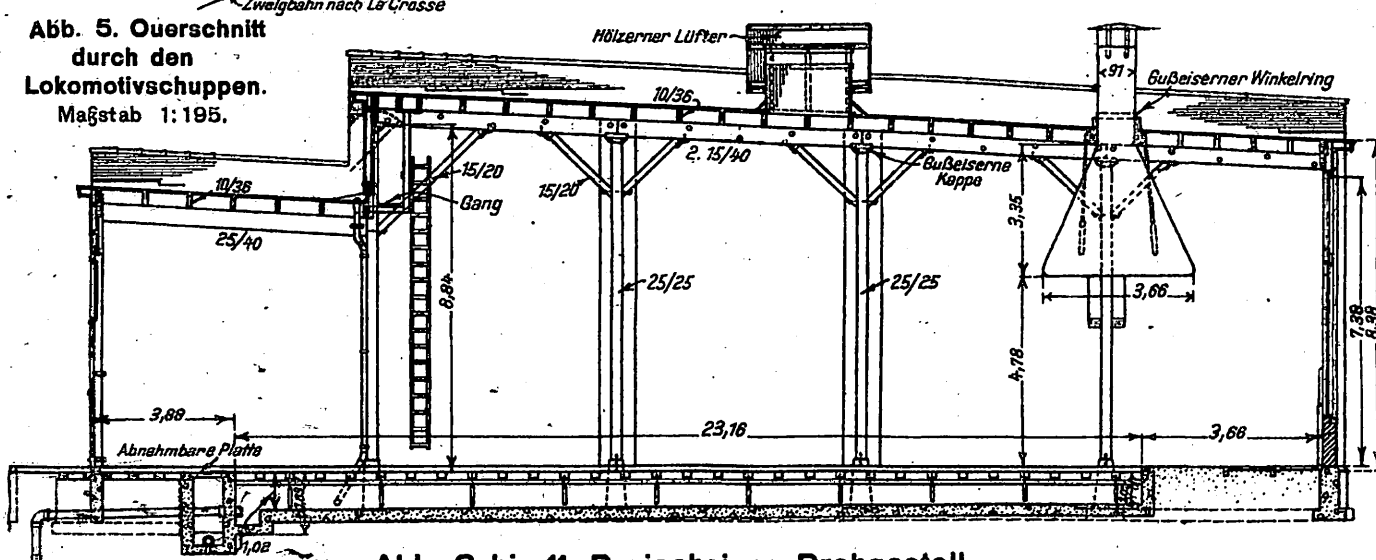


Abb. 8 bis 11. Dreijachsiges Drehgestell für Güterwagen.
Maßstab 1:30.

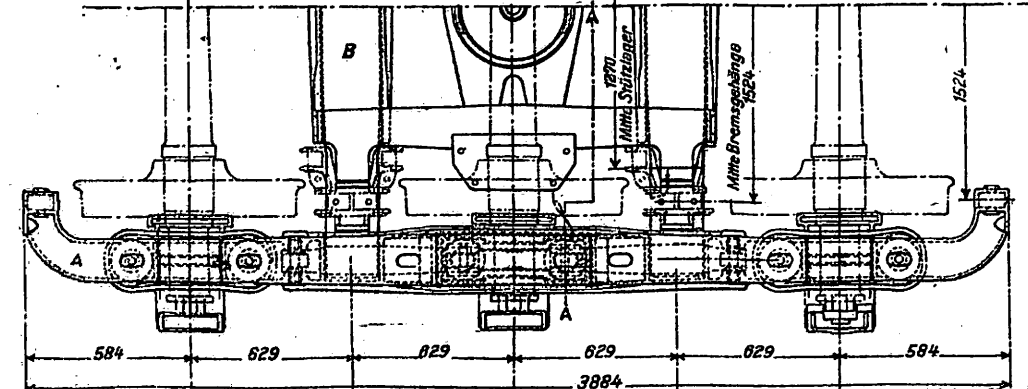


Abb. 10. Schnitt A-A.

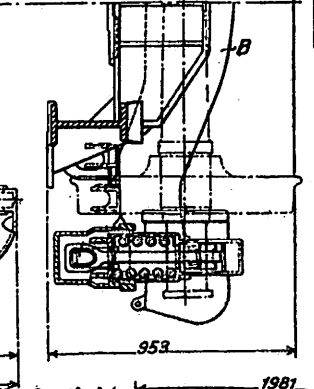


Abb. 9. Seitenansicht.

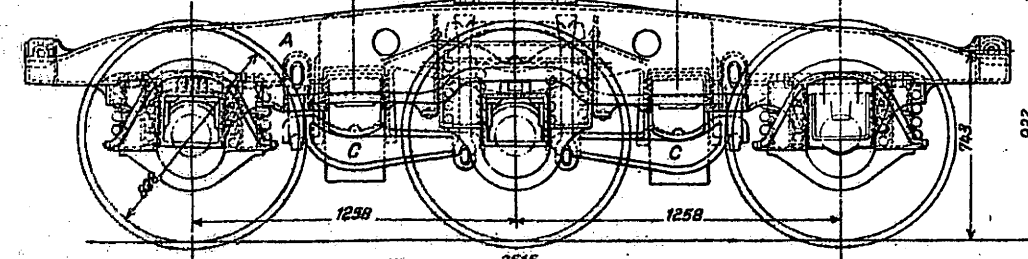


Abb. 11. Ansicht von vorn.

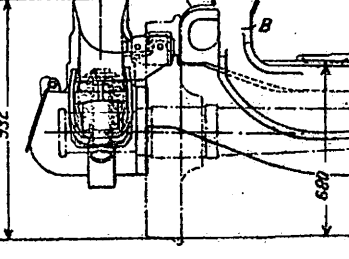


Abb. 12 bis 14. Essrohr.



Abb. 6. Arbeitsgrube. Maßstab 1:34.

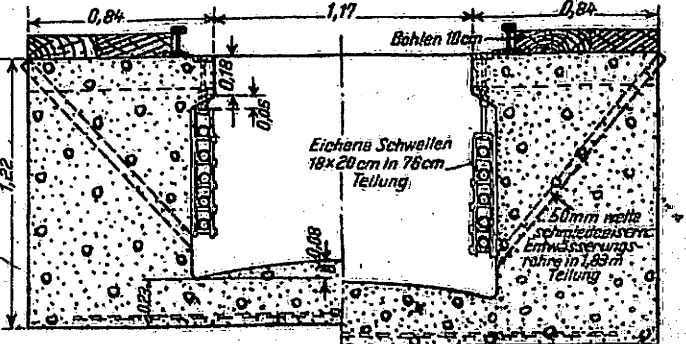


Abb. 13. Querschnitt.



Abb. 1. Reihenfolge der
Entnahme der Proben
und der Auftragung
der Schleifverhältnisse.
(Zusammenstellung I)

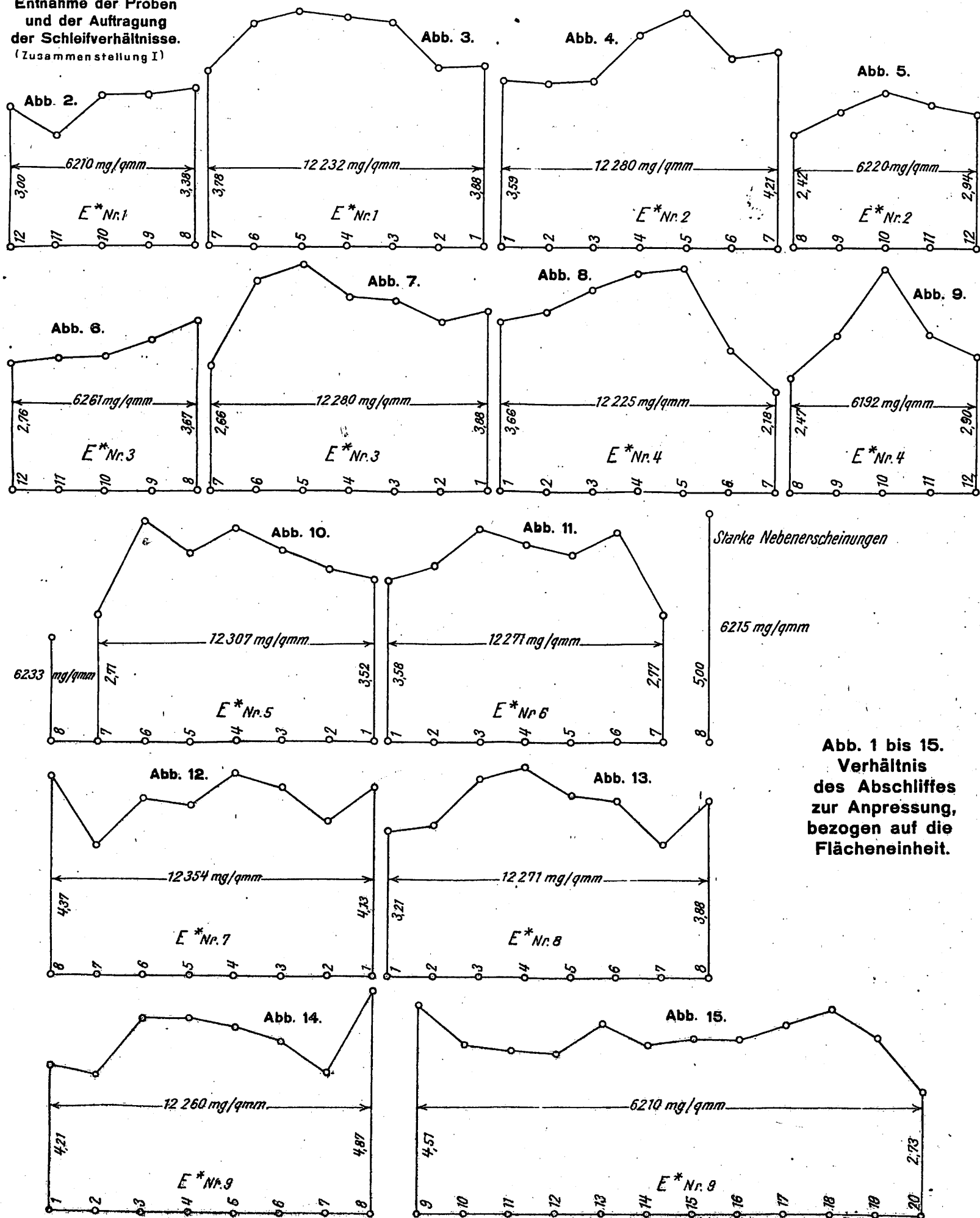
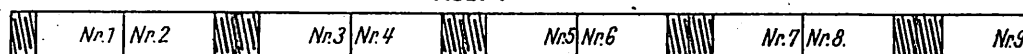


Abb. 1 bis 15.
Verhältnis
des Abschliffes
zur Anpressung,
bezogen auf die
Flächeneinheit.

Abb. 1 bis 8. Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge.

Abb. 1. Schnitt durch das Spanngetriebe.

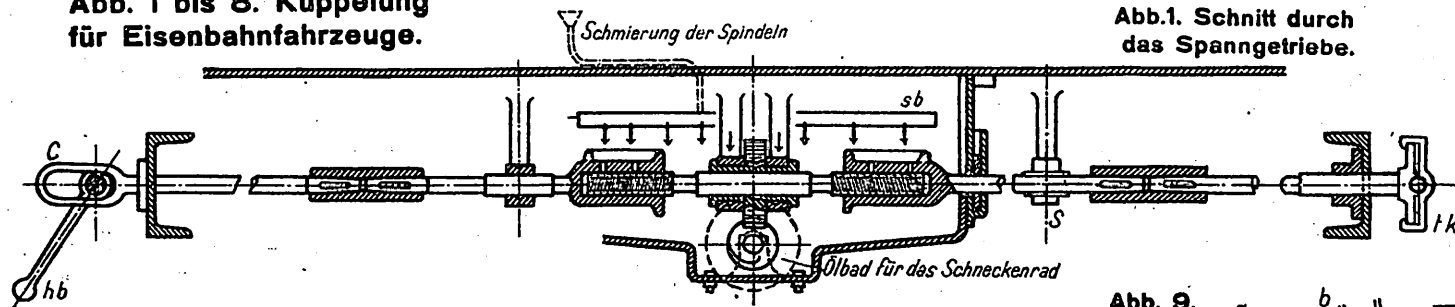


Abb. 9 bis 13. Drehscheiben mit überstehenden Schienenenden.

Abb. 2 und 3.

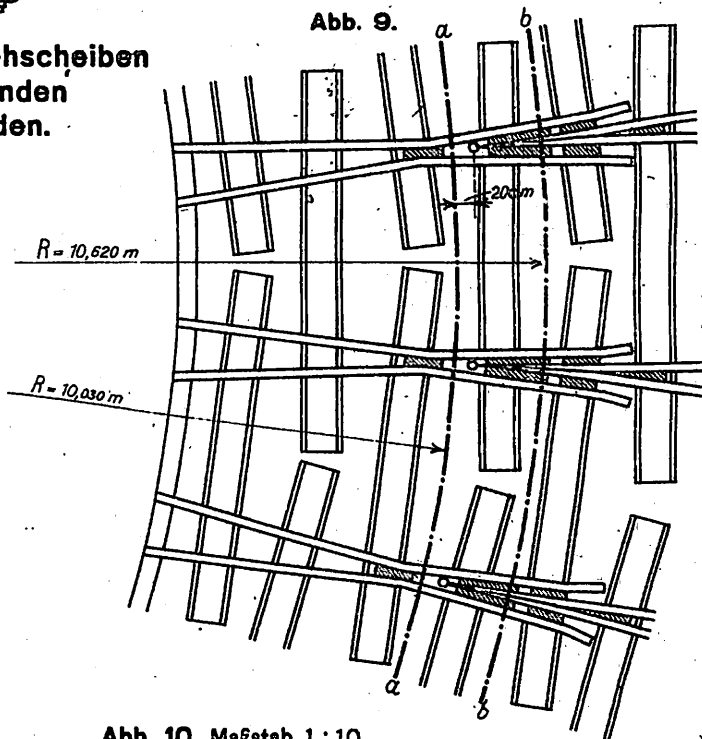
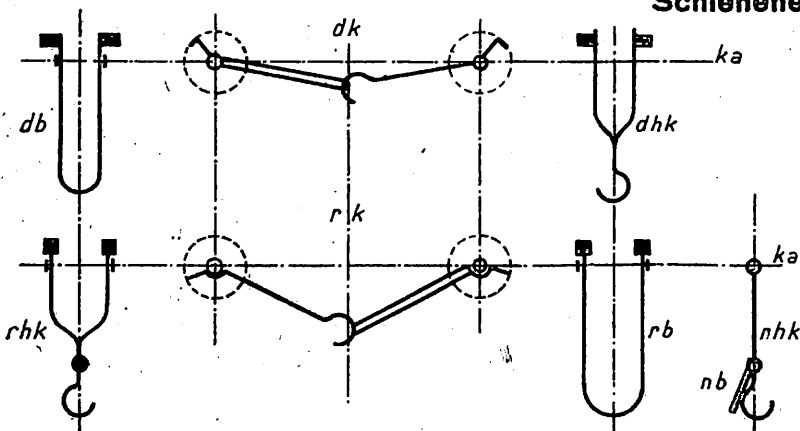


Abb. 11. Schnitt a - b.



Abb. 4 bis 6.

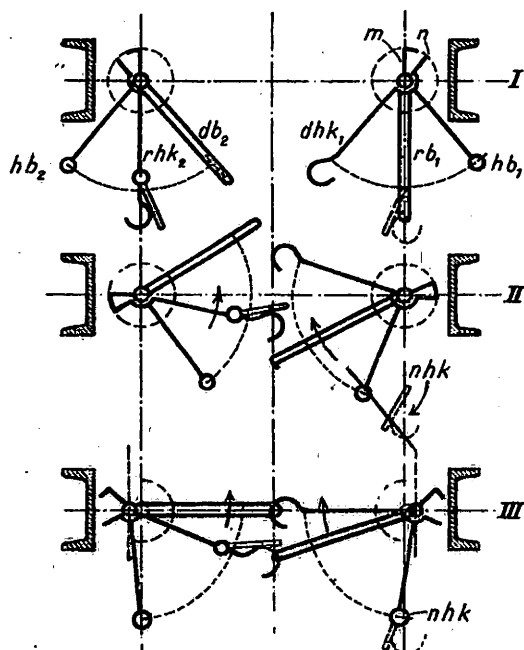


Abb. 8. Kuppelung bei angespannten Federn.
Maßstab 2 : 25.

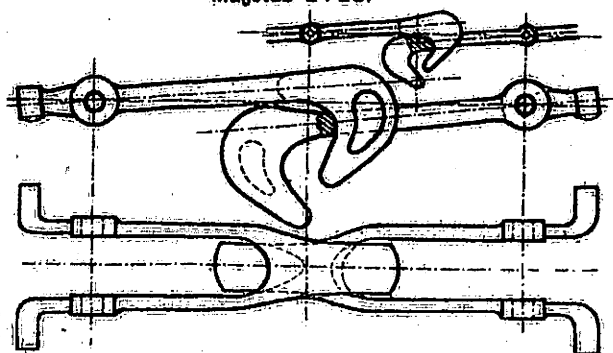


Abb. 12.

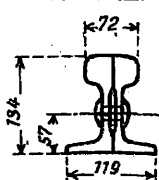


Abb. 10. Maßstab 1 : 10.

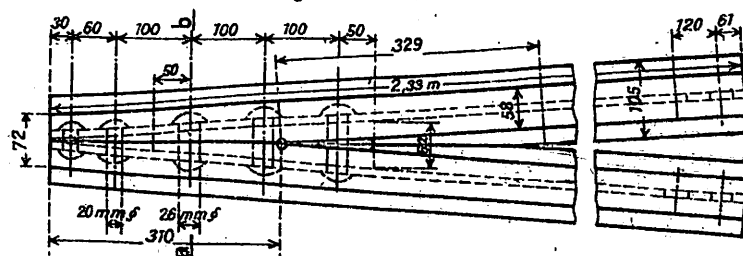


Abb. 13. Maßstab 1 : 20.

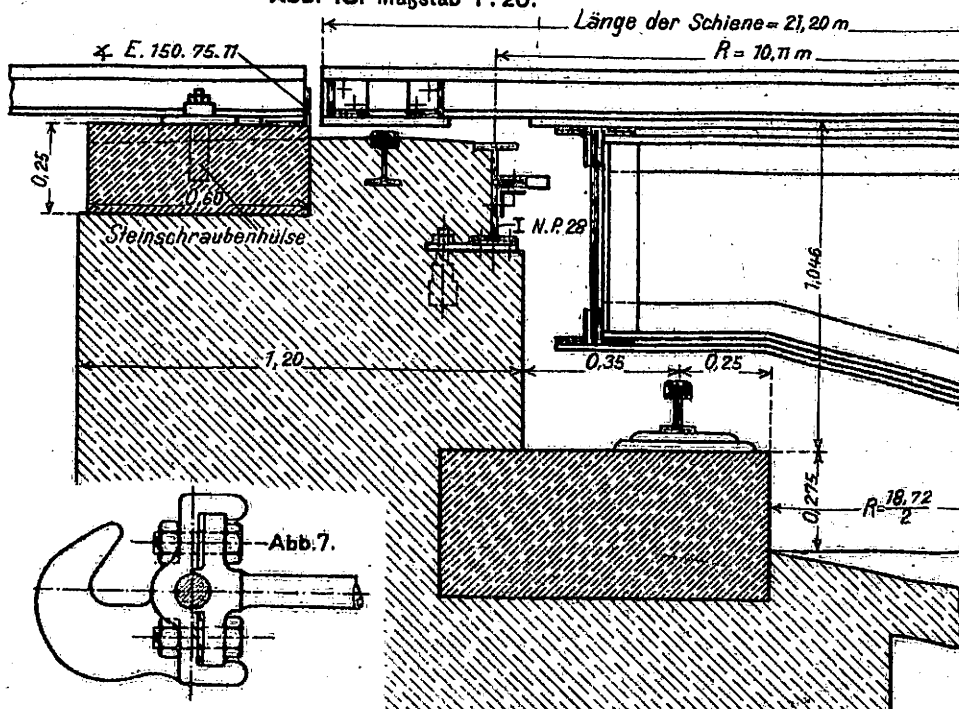


Abb. 7.

