

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

Herausgegeben im Auftrage des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr.-Ing. G. Barkhausen,

Geheimem Regierungsrate,
Professor der Ingenieurwissenschaften a. D. in Hannover.

unter Mitwirkung von

Dr.-Ing. F. Rimrott,

Wirklichem Geheimem Oberbaurate,
Eisenbahn-Direktionspräsidenten a. D. in Wernigerode.

als stellvertretendem Schriftleiter und für den maschinentechnischen Teil.

SECHSUNDSIEBENZIGSTER JAHRGANG.

NEUE FOLGE. ACHTUNDFÜNFZIGSTER BAND.

1921.

MIT 42 TAFELN UND 212 TEXTABBILDUNGEN.

BERLIN UND WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1921.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Übersicht.

	Seite		Seite
1. Übertritt in den Ruhestand	IV	11. Maschinen und Wagen	VIII
2. Nachrufe	IV	A. Allgemeines.	
3. Ausstellungen	IV	B. Lokomotiven, Tender und Wagen.	
4. Messen	IV	a) Bremsenrichtungen.	
5. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	IV	b) Besondere Züge.	
6. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen	IV	c) Lokomotiven und Tender.	
7. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten	V	1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.	
8. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel	V	2. Schnellzug-Lokomotiven.	
A. Bahn-Unterbau.		3. Reisezug-Lokomotiven und Lokomotiven für gemischten Dienst.	
B. Brücken.		4. Güterlokomotiven.	
C. Tunnel.		5. Tender- und Verschiebe-Lokomotiven.	
9. Oberbau	VI	6. Besondere Dampf-Lokomotiven.	
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.		7. Heißdampf-Lokomotiven.	
B. Schienen.		8. Elektrische Lokomotiven.	
C. Schwellen.		9. Einzelteile der Lokomotiven und Triebwagen.	
D. Einzelanordnungen.		10. Betrieb der Lokomotiven.	
10. Bahnhöfe und deren Ausstattung	VI	d) Wagen.	
A. Allgemeines, Beschreibungen von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.		1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.	
B. Bahnhofs-Hochbauten.		2. Wagen aller Art.	
C. Block- und Stell-Werke.		3. Einzelteile der Wagen.	
D. Gleisverbindungen, Gleispläne.		C. Besondere Maschinen und Geräte.	
E. Weichen, Weichen-Triebmaschinen, Kreuzungen.		12. Signalwesen	XI
F. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.		13. Betrieb in technischer Beziehung	XI
a) Anlagen zum Bekohlen und Besanden und Förderanlagen für Asche.		14. Besondere Eisenbahnarten	XII
b) Verlade-Vorrichtungen.		a) Elektrische Bahnen.	
c) Heiz- und Lüft-Anlagen.		b) Schnellbahnen.	
d) Drehscheiben und Schiebebühnen.		c) Seilbahnen.	
e) Untersuchungs- und Asch-Gruben.		d) Stadtbahnen.	
f) Karren und Rollwagen.		15. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen	XII
g) Verschiedenes.		16. Übersicht über eisenbahntechnische Patente	XII
G. Werkstätten.		17. Bücherbesprechungen	XIII
a) Beschreibungen von Werkstättenanlagen.			
b) Ausstattung und Betrieb der Werkstätten.			

2. Einzel-Aufführung.

(Die Aufsätze sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit * bezeichnet.)

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1. Übertritt in den Ruhestand.					
v. Weils	1921	137	—	—	—
Wittfeld. Dr.-Ing. G. h. Gustav	1921	38	—	—	—
2. Nachrufe.					
Gleim†. Dr.-Ing. G. h. Charles Otto	1921	20	—	—	—
Kapp von Gültstein†. Geheimer Baurat Dr.-Ing. G. h. Otto	1921	37	—	—	—
Körting†. Dr.-Ing. G. h. Ernst	1921	64	—	—	—
von Maffei†. Hugo	1921	169	—	—	—
Wichert†. Wirklicher Geheimer Rat Dr.-Ing. G. h. Karl	1921	152	—	—	—
3. Ausstellungen.					
Betriebstechnische Ausstellung in Berlin	1921	282	—	—	—
*Elektro-Ausstellung in Essen 1921	1921	96	—	—	—
Miama 1922	1921	282	—	—	—
Mitteldeutsche Ausstellung „Miama“. Die in Magdeburg 1922, 15. Mai bis 15. Oktober	1921	186	—	—	—
Mitteldeutsche Ausstellung in Magdeburg „Miama“	1921	153	—	—	—
4. Messen.					
Frankfurter Messen	1921	263	—	—	—
Frankfurter Messen. Bauwesen und Elektrotechnik	1921	218	—	—	—
Frankfurter Messen 1922	1921	283	—	—	—
Frankfurter Messe. Sendungen für die	1921	153	—	—	—
Zwischenstaatliche Messe. Fünfte in Frankfurt a. M.	1921	153	—	—	—
5. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.					
Preussisch-hessische Staatseisenbahnen. Die im Rechnungsjahre 1918	1921	21	—	—	—
Preiserteilung	1921	129	—	—	—
6. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen.					
Deutsche Gesellschaft für Bauingenieurwesen. Entschliessung	1921	6	—	—	—
Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft. Reihenbildung elektrischer Lokomotiven als Voraussetzung ihrer Vereinheitlichung. Vortrag von A. Wichert	1921	187	—	—	—
Französische Verkehrspläne in Afrika. Vortrag von Wernecke	1921	96	—	—	—
Tragwerke für Fahrleitungen. Vortrag von Dr.-Ing. Wentzel	1921	153	—	—	—
Verwertung von Abwärme. Vortrag von de Grahl	1921	299	—	—	—
Deutscher Verband technisch-wissenschaftlicher Vereine. Anweisung für die Mitarbeiter	1921	38	—	—	—
Normenausschufs der deutschen Industrie E. V.		79			
		96			
		126			
		153			
		169			
Verein deutscher Ingenieure. Betriebstechnische Ausstellung in Berlin	1921	282	—	—	—
Entschliessungen auf der Hauptversammlung in Kassel am 26. Juni 1921	1921	186	—	—	—

7. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten.

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textab.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Bagdad-Bahn	1921	{ 80 249	—	—	—
* „Bayernwerk“-Aktiengesellschaft Netz der	1921	232	—	38 35	8 7
* Berechnung von Gleisplänen. Zeichnerische Waffenschmidt	1921	{ 25 48	10 2	7 { 8 9 10	{ 1-9 13 u. 16 10 11 u. 14 12 u. 15
Bulgarische Querbahn von Gora Orechowitza nach Stara Sagora durch den Balkan	1921	113	—	24	2 u. 3
Doppelwalzwerk mit schwingendem Gerüste	1921	66	—	13	8 u. 9
Ealing- und Shepherds Bush-Bahn in London	1921	138	1	—	—
Eisenbahnen auf der Halbinsel Malaka	1921	38	—	—	—
Eisenbahnen der Erde 1917. Länge der	1921	264	—	—	—
Eisenbahnen in Bolivien	1921	201	—	30	7
Eisenbahnen in Rußland und Skandinavien. Die	1921	218	—	—	—
Eisenbahn von Tanger nach Fez	1921	154	1	—	—
* Englische Bahnhöfe. Über K. Mentzel	1921	{ 117 134	5	{ 25 26	1 u. 2 1 u. 2
Erhaltung des Holzes	1921	126	—	—	—
Formel für den Lohn der Überstunden	1921	234	—	—	—
Härte und Zugfestigkeit bei Eisen	1921	201	—	—	—
* Kreuzungsbauwerk in Visé, Belgien, an der Kriegsbahn Tongern-Aachen. Dr. Ing. Gaber	1921	{ 107 24	4	{ 23 24	1-7 1
Lagermetalle. Neuzeitliche	1921	39	—	—	—
Mechanische Prüfung der Werkstoffe Die in dem Gußstahlwerke von Krupp	1921	263	—	—	—
Mechanische Umformung von Arbeit. Fortschritte und Aufgaben der Kutzbach	1921	23	—	—	—
Meguin-Aktiengesellschaft. Die	1921	110	—	20	2-12
Neigung der Eisenbahn. Zweckmäßigkeit Vergleichsverfahren mit Betriebshöhen	1921	140	—	—	—
Neuzeitliche Gestaltung der Lokomotiven und Wagen der schwedischen Staatsbahnen	1921	66	—	15	8
Nietmaschine	1921	9	—	—	—
Nietwärmöfen. Elektrische	1921	{ 71 119	5	{ 18 19	1-13 1-5
* Prätzenwinden. G. Lihotzky	1921	{ 85 151	4	{ 21 22	1 u. 2 1
* Schwierigkeiten des Eisenbahnbetriebes auf den Frontstrecken während der Sommer- schlacht 1916. L. Jänecke	1921	65	2	13	3-7
* Sicherungen für Schraubenmuttern. A. Müller	1921	300	—	—	—
Spannungszeichner von Fereday	1921	154	—	—	—
Straße aus bewehrtem Grobmörtel	1921	11	—	3	1-3
Thamshavn-Bahn. Die in Norwegen	1921	234	—	—	—
Treib-Dampfschiff	1921	265	—	39	7 u. 8
Überstunden. Formel für den Lohn der	1921	113	—	23	8
Vorrichtung von Wardrop zum Umrechnen der Längen geneigter Strecken auf Wagerechte und Höhe	1921	233	—	35	1
Walzen von Scheibenrädern	1921	80	1	17	3-12
Wasser-Stromwerke in Nord-Wales. Bestehende und geplante	1921	110	—	20	2-12
Zerreißproben	1921	80	1	17	3-12
Zweckmäßigste Neigung der Eisenbahn. Vergleichsverfahren mit Betriebshöhen	1921	110	—	20	2-12

8. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.

A. Bahn-Unterbau.

Bekämpfung eines Erdsturzes	1921	235	1	—	—
Neigungszeiger	1921	189	—	—	—
Sackmaß der Dämme	1921	23	1	—	—
	1921	83	4	—	—

B. Brücken.

* Gefährlichkeit von Weichen vor Brücken. E. Duchkowitsch	1921	133	2	—	—
* Kreuzungsbauwerk in Visé, Belgien, an der Kriegsbahn Tongern-Aachen. Dr. Ing. Gaber	1921	{ 107 169	4	{ 23 24	1-7 1
Mischung und Anbringung von Grobmörtel mit Preßluft nach Mac Michael	1921	219	1	—	—
Versuche mit Anstrichen von Brücken auf der Baustelle	1921	219	—	—	—

C. Tunnel.

Mischung und Anbringung von Grobmörtel mit Preßluft nach Mac Michael	1921	169	1	—	—
Straßentunnel unter dem Hudsonflusse	1921	188	—	28	5-9
* Tunnelbauten in Buenos Aires. Dr. Ing. F. Musil	1921	149	5	—	—
Tunnel der Bagdad-Bahn durch Taurus und Amanus	1921	188	—	28	4
Zwilling-Straßentunnel unter dem Hudson zwischen Newyork und Newjersey	1921	51	—	9	10

9. Oberbau.

A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Erhaltung des Holzes	1921	126	—	—	—
Federnder Oberbau	1921	127	1	—	—
*Grundlagen des Gleisbaues. Die Dr.-Ing. Saller	1921	148	—	—	—
*Kosten der Gleiserhaltung. Egert	1921	257	2	—	—
Riffelbildung auf Hauptbahngleisen	1921	265	—	—	—
Rostverminderung von Unterlegplatten durch Kupfergehalt des Eisens	1921	202	—	—	—
*Versuche mit Asbestonschwellen. bei den schwedischen Staatsbahnen. Dr. Saller	1921	169	—	—	—
*Versuche mit Asbestonschwellen. bei der württembergischen Staatsbahn. Kräutle	1921	5	—	2	1—4
Verbrenner des Unkrautes bei der Texas- und Pazifik-Bahn	1921	286	—	—	—

B. Schienen.

Verlegen der Schienen auf der Lehighal-Bahn	1921	266	—	—	—
*Widerstand der Schienen gegen seitliche Abnutzung. R. Scheibe	1921	273 293	6 5	— 41	— 1—15

C. Schwellen.

*Asbestonschwellen. Versuche mit bei den schwedischen Staatsbahnen. Dr. Saller	1921	169	—	—	—
*Asbestonschwellen. Versuche mit bei der württembergischen Staatsbahn. Kräutle	1921	5	—	2	1—4
*Beförderung von Schwellen mit Maschinen in der Weichenwerkstätte Witten. Fabian	1921	179	4	29	3 u. 4
Eiserne Schwellen in Nordamerika	1921	188	—	27	11 u. 12
Erhaltung des Holzes	1921	126	—	—	—
Federnder Oberbau	1921	127	—	—	—
Verkürzte Querschwellen	1921	300	—	—	—
*Verlängerung der Lebensdauer hölzerner Eisenbahnschwellen. R. Findeis	1921	161	—	—	—
*Versuche mit Asbestonschwellen bei den schwedischen Staatsbahnen. Dr. Saller	1921	169	—	—	—
*Versuche mit Asbestonschwellen bei der württembergischen Staatsbahn. Kräutle	1921	5	—	2	1—4
*Verwendung gebrochener eiserner Querschwellen. H. Kühn.	1921	137	1	—	—

D. Einzelanordnungen.

Schienenanker von Yates	1921	250	—	38	17—20
Schienenstofs mit doppelten Laschen	1921	249	—	38	16
Schienenstofs. Neuer stromdichter der Paris-Orleans-Bahn	1921	266	2	—	—
Rostverminderung von Unterlegplatten durch Kupfergehalt des Eisens	1921	202	—	—	—
*Sicherungen für Schraubenmütern. A. Müller	1921	151	2	—	—
*Vorrichtung zum Wiederherstellen und Richten der Hakennägel. F. A. Wensky	1921	215	—	32 33	1—5 1—4
Wanderschutz von Yates	1921	250	—	38	17—20

10. Bahnhöfe und deren Ausstattung.

A. Allgemeines, Beschreibungen von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.

Entwurf einer Hafen-Umschlagstelle von Sabouret	1921	219	—	32	12 u. 13
Lokomotivbahnhof der Pere Marquette-Bahn in Neu-Buffalo	1921	283	—	40	4—7
Lokomotivbahnhof. Neuer der Norfolk- und West-Bahn in Roanoke	1921	267	—	39	3 u. 4
*Über englische Bahnhöfe. K. Mentzel	1921	117 134	5	25 26	1 u. 2 1 u. 2
Verschiebebahnhof Cedar Hill der Neujork-, Neuhaven- und Hartford-Bahn	1921	97	—	18	15

B. Bahnhofs-Hochbauten.

Lokomotivschuppen der Denver- und Rio Grande-Bahn auf dem Verschiebebahnhofe Soldier Summit	1921	202	—	—	—
Lokomotivschuppen der Union-Pazifikbahn in Council Bluffs	1921	97	—	22	2—5
Lokomotivschuppen der Union-Pazifikbahn in Council Bluffs	1921	98	—	21	3—6
Lokomotivschuppen. Ringförmiger von 36,5 m Standlänge	1921	52	—	9	7

C. Block- und Stell-Werke.

Elektrisch gesteuerte Prefsluft-Stellwerke in Southport	1921	170	—	—	—
Selbsttätige Blockung der Nord-Süd-Untergrundbahn in Paris	1921	268	—	39	5 u. 6

D. Gleisverbindungen, Gleispläne.

*Berechnung von Gleisplänen. Zeichnerische Waffenschmidt	1921	25 48 55	10 2 6	7 8 9 10	1—9 13 u. 16 10 11 u. 14 12 u. 15
*Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser, Scheitelbogen. Dr.-Ing. A. Schreiber	1921	161	6	—	—
*Übergang in Korbbogen. R. Grünhut	1921	280	1	—	—
*Übergangsbogen in den Wechsellern der Korbbogen. Dr.-Ing. Schreiber	1921	13	8	—	—
*Übergang zwischen Teilen von Korbbogen. Höfer	1921	297	8	—	—

E. Weichen, Weichen-Triebmaschinen, Kreuzungen.

*Berechnung von Doppelweichen. Dr.-Ing. F. List

Eymon-Kreuzung

*Gefährlichkeit von Weichen vor Brücken. E. Duchkowitsch

*Schnappverschlüsse für Weichenzungen. Ing. F. A. Wensky

Weichen-Triebmaschinen geringer Spannung

F. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.

a) Anlagen zum Bekohlen und Besanden und Förderanlagen für Asche.

Bekohlanlage auf Bahnhof Youngtown der Kentucky- und Indiana-Bahn in Louisville, Kentucky

Bekohlanlage der Union-Pazifikbahn in Council Bluffs

Förderanlage für Asche. Dampfstrahl

b) Verlade-Vorrichtungen.

Entwurf einer Hafen-Umschlagstelle von Sabouret

Getreideförderung in Häfen

Kipper für Eisenbahnwagen

Vorrichtungen zur Behandlung von Erz und Kohle in amerikanischen Häfen

Vorrichtung zum Umschlagen von Stückgut

Wagenkipper von H. W. Mandel in Hamburg 21

c) Heiz- und Lüft-Anlagen.

Vereinigte Heiz- und Lüftanlage für Lokomotivschuppen

d) Drehscheiben und Schiebebühnen.

*Drehscheiben mit überstehenden Schienenenden. Wundenberg

*Elektrischer Antrieb von Drehscheiben. E. Schwarz

*Zusatzschiebebühnen. Gaedicke

e) Untersuchungs- und Asch-Gruben.

Nasse Aschgruben

Untersuchungsgruben auf Lokomotivbahnhöfen

f) Karren und Rollwagen.

Elektrische Karren

Elektrische Krankarren

Förderkarre für Baumwollballen

Trieb-Rollwagen mit abnehmbarem Wagenkasten zur Beförderung von Stückgut zwischen den Güterbahnhöfen in Cincinnati

g) Verschiedenes.

Anlagen zur Enthärtung des Wassers nach Porter-Clark

*Antrieb mit Preßluft. Die Bedeutung des für Hebebühnen und Aufzüge auf Bahnhöfen. Dr.-Ing. Geitmann

Behandlung der Güter in den Lagerhäusern des Hafens von Manchester

Elektrische Einrichtung von Lokomotivschuppen

Fahrkarten-Wechselschränke

Heißwasser-Anlage zum Auswaschen und Füllen der Lokomotivkessel

Kisten zur Beförderung von Postsachen

Laufkran mit Lastmagneten für die Beförderung langer Walzeisen

*Rollen ohne Schmierung zum Führen von Drahtzügen. F. Glaser

Schraubenwinden zum Abheben der Lokomotiven von den Achsen auf Lokomotivbahnhöfen

Seilförderer für Stückgut

*Sicherungen für Schraubenmuttern. A. Müller

Stummer Führer

Überfahren eines Prellbockes im Hauptbahnhofe Leipzig

Wagenantrieb für Ablaufberge

Wiegevorrichtung für Eisenbahnfahrzeuge

G. Werkstätten.

a) Beschreibungen von Werkstättenanlagen.

Lokomotivwerkstätte der Union-Pazifikbahn in Omaha

*Lokomotivwerkstätte Nied. Die neue Soder

Jahr-gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1921	120	5	—	—
1921	129	7	—	—
1921	220	—	33	8
1921	133	2	—	—
1921	247	—	37	1-8
1921	283	—	38	1-4
1921	189	—	—	—
1921	202	—	—	—
1921	139	—	—	—
1921	219	—	32	12 u. 13
1921	8	—	3	4-8
1921	285	—	—	—
1921	6	—	2	9-13
1921	170	—	—	—
1921	223	—	32	6-8
1921	170	—	—	—
1921	297	—	42	9-13
1921	181	2	28	1-3
1921	110	—	29	2
1921	110	—	23	9-12
1921	154	—	—	—
1921	154	—	—	—
1921	236	—	—	—
1921	236	—	—	—
1921	140	—	—	—
1921	139	—	—	—
1921	267	—	—	—
1921	216	—	34	1 u. 2
1921	283	—	—	—
1921	300	—	—	—
1921	66	—	12	7 u. 8
1921	139	—	—	—
1921	269	—	—	—
1921	52	—	9	6
1921	6	1	—	—
1921	139	—	—	—
1921	170	—	—	—
1921	151	2	—	—
1921	23	1	—	—
1921	158	—	—	—
1921	127	—	25	3-7
1921	219	—	32	9-11
1921	98	—	21	9
1921	1	2	1	1-9
1921	16	5	4	1 u. 2
1921	28	12	5	1-6
1921	43	6	6	1-8
1921	43	6	11	1-3
1921	43	6	12	1-6
1921	43	6	13	1 u. 2
1921	43	6	14	11
1921	59	9	15	1
1921	59	9	16	1 u. 2
1921	59	9	17	1 u. 2
1921	74	2	—	—
1921	90	5	20	1
1921	101	5	—	—

b) Ausstattung und Betrieb der Werkstätten.

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Beförderung der Schwellen mit Maschinen in der Weichenwerkstätte Witten. Fabian	1921	179	4	29	3 u. 4
Behandlung des Schmieröles bei der Paris-Orleans-Bahn	1921	99	—	22	6
Doppelwalzwerk mit schwingendem Gerüste	1921	66	—	13	8 u. 9
*Erfahrungen mit Maschinen zum Schweißsen durch elektrischen Widerstand in Eisen- bahnwerkstätten. Dipl.-Ing. W. Bastänier	1921	177	5	—	—
Laufkran mit Lastmagneten für die Beförderung langer Walzeisen	1921	52	—	9	6
Maschine zum Auswuchten von Lokomotivachsen	1921	300	—	—	—
Neuordnung des Lehrlingswesens bei der Paris Orleans-Bahn	1921	284	—	—	—
Nietmaschine	1921	66	—	15	8
Nietwärmer. Elektrische	1921	250	—	37	13
Nietwärmöfen. Elektrische	1921	9	—	—	—
Seiltreibeischiibe	1921	259	—	37	12
Verwertung des Abdampfes von Dampfhammern	1921	189	—	—	—
Vorrichtungen zum Schmelzschneiden	1921	300	—	—	—
*Vorrichtung zum Stauchen von Schrauben zur Herstellung neuer Gewinde. Ing. F. A. Wensky	1921	199	1	31	1-4
*Wiederherstellen und Richten der Hakennägel. Vorrichtung zum	1921	215	—	32	1-5
F. A. Wensky	1921	215	—	33	1-4
*Wiederherstellung von Schraubenkuppelungen mit gestreckten Spindeln. Schäfer	1921	193	—	30	1-6
*Wiederverwendung abgebrochener Schraubenbohrer. Die Dipl.-Ing. Kummer	1921	263	1	—	—
Zerreißproben	1921	80	1	17	3-12

11. Maschinen und Wagen.

A. Allgemeines.

Erlasteter Flachschieber für Dampfzylinder	1921	53	—	11	10-13
Lagermetalle. Neuzeitliche	1921	24	—	—	—
*Sicherungen für Schraubenmuttern. A. Müller	1921	151	2	—	—
Sparlager von Duffing	1921	128	—	25	8-11
Zerreißproben	1921	80	1	17	3-12

B. Lokomotiven, Tender und Wagen.

a) Bremseinrichtungen.

Güterzugbremse in Schweden	1921	301	—	—	—
Kunze-Knorr-Bremse in Schweden. Die	1921	175	—	—	—
Prüfventil für Luftsaugbremsen	1921	224	—	34	3
Steuerventil für Luftbremsen	1921	67	—	15	9

b) Besondere Züge.

Kraftwagenzug ohne Gleis	1921	222	1	—	—
Krankenzug. Amerikanischer	1921	11	—	3	17
Neue Züge der London- und Südwest-Bahn	1921	302	—	—	—

c) Lokomotiven und Tender.

1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.

Ausmittlung des Voreilhebels bei der Steuerung von Heusinger	1921	157	—	—	—
*Berechnung der Gegengewichte in Lokomotiv-Triebrädern. Najork	1921	94	—	—	—
*Berechnung und Ausbildung der Stehbolzen von Feuerkisten. Dr.-Ing. G. Barkhausen	1921	277 289	3 3	—	—
*Berechnung von Tragfedern. Vereinfachte für dreiaxelige Eisenbahnfahr- zeuge. A. Severin	1921	200	—	—	—
*Bezeichnungsweise der Achsanordnung von Lokomotiven	1921	231	—	—	—
Dampferzeugung im Lokomotivkessel. Die	1921	157	—	—	—
Dampf- gegen elektrische Lokomotive.	1921	204	—	—	—
Englische Lokomotiven. Die von 1920.	1921	154	1	—	—
*Durchführung der Kolbenstangen bei Heißdampf-Lokomotiven. P. Thomsen.	1921	125	—	—	—
Entwurf und Vergleich je einer II. t. $\overline{\text{I}}$ -, IV. t. $\overline{\text{I}}$ -, II. T. $\overline{\text{I}}$ -, und IV. t. $\overline{\text{I}}$ - Lokomotive für gleiche Leistung am Tenderzughaken.	1921	203	—	—	—
Feuerbüchsen. Eisen für Lokomotiv-	1921	174	—	—	—
Hochdruckdampf bis zu 60 at in der Kraft- und Wärme-Wirtschaft.	1921	252	—	—	—
Leistung einer selbsttätigen Feuerung für Lokomotiven	1921	270	—	—	—
Neuere Theorien der Schüttelerscheinungen elektrischer Lokomotiven mit Parallel- kurbelgetrieben	1921	271	—	—	—
Neuzeitliche Gestaltung der Lokomotiven und Wagen der schwedischen Staats- bahnen.	1921	140	—	—	—
Ölfeuerung für Lokomotiven	1921	302	—	—	—
*Pratzenwinden. G. Lihotzky.	1921	71	—	18 19	1-13 1-5
*Stehbolzen. Berechnung und Ausbildung der von Feuerkisten. Dr.-Ing. G. Barkhausen.	1921	277 289	3 3	—	—
Torf als Heizstoff für Lokomotiven.	1921	174	—	—	—
*Verhalten der Stehbolzen von Zwilling	1921	51	—	—	—
Versuche mit einer Kraft-Umsteuerung für Lokomotiven.	1921	251	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb. b.
<i>2. Schnellzug-Lokomotiven.</i>					
Die englischen Lokomotiven von 1920	1921	154	1	—	—
Neue Lokomotiven für die Staatsbahnen auf Neu-Seeland	1921	157	—	—	—
2C- und 2C1-Lokomotiven für Norwegen und China	1921	172	—	—	—
2C.IV.T. G-Lokomotive der Lancashire- und Yorkshire-Bahn	1921	172	—	—	—
2C1.II.T. S-, 1D.II.T.G- und D.II.T. G-Tenderlokomotive der Eisenbahnen in Havanna	1921	205	—	—	—
2C1.II.T. S- und 1E1.II.T. G-Lokomotive der Süd-Pazifik-Bahn	1921	252	—	—	—
2C1.III.T. S-, 1D1.IV.T. S- und 1E.III.T. G-Lokomotive der sächsischen Staatsbahnen	1921	9	3	—	—
1D1.IV.T. S-, 2C1.III.T. S- und 1E.III.T. G-Lokomotive der sächsischen Staatsbahnen	1921	9	3	—	—
<i>3. Reisezug-Lokomotiven und Lokomotiven für gemischten Dienst.</i>					
Lokomotiven der Bagdadbahn Die	1921	221	—	—	—
2C- und 2C1-Lokomotiven für Norwegen und China	1921	172	—	—	—
2C1.I.T. P-Lokomotive der Reid-Neufundland-Gesellschaft	1921	252	—	—	—
2C2.II.t. P-Tenderlokomotive der Furnefs-Bahn	1921	271	—	—	—
2D.II.T. G-Lokomotive für gemischten Dienst der Mittelland-Bahn in West-Australien	1921	301	—	—	—
<i>4. Güterlokomotiven.</i>					
Englische Lokomotiven. Die von 1920	1921	154	1	—	—
2C.III.T. G-Lokomotive der englischen Nordostbahn	1921	171	—	—	—
2C.IV.T. G-Lokomotive der englischen Großen Zentralbahn	1921	252	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive	1921	40	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der Rumänischen Staatsbahnen	1921	114	—	—	—
1D.II.T. G-Lokomotive der West-Maryland-Bahn	1921	270	—	39	1
1D.II.T. G-Lokomotive. 2C1.II.T. S- und D.II.T. G-Tenderlokomotive der Eisenbahnen in Havanna	1921	205	—	—	—
1D1.II.T. G-Lokomotive der argentinischen Staatsbahnen	1921	157	—	—	—
2D.II.T. G-Lokomotive der Staatsbahnen von Jamaika	1921	254	—	—	—
E.II.T. G-Lokomotive der österreichischen Bundesbahnen	1921	254	—	—	—
E.IV.T. G-Lokomotive der englischen Mittellandbahn	1921	67	—	15	5
1E.II.T. G-Lokomotive der Pennsylvania-Bahn	1921	250	—	37	9-11
1E.III.T. G-Lokomotive. 1D1.IV.T. S-, 2C1.III.T. S- und der sächsischen Staatsbahnen	1921	9	3	—	—
1E1.II.T. G-Lokomotive. 2C1.II.T. S- und der Süd-Pazifik-Bahn	1921	252	—	—	—
<i>5. Tender- und Verschiebe-Lokomotiven.</i>					
Englische Lokomotiven. Die von 1920	1921	154	1	—	—
Lokomotiven der Bagdadbahn. Die	1921	221	—	—	—
Neue Lokomotiven für die Staatsbahnen auf Neu-Seeland	1921	157	—	—	—
B.II.t-Lokomotive mit Braunkohlenfeuerung	1921	142	—	—	—
2C2.II.t. P-Tenderlokomotive der Furnefs-Bahn	1921	271	—	—	—
D.II.T. G-Tenderlokomotive. 2C1.II.T. S-, 1D.II.T. G- und der Eisenbahnen in Havanna	1921	205	—	—	—
2D.II.t. G-Verschiebe-Tenderlokomotive der Großen Südwestbahn von Irland	1921	142	—	—	—
<i>6. Besondere Dampf-Lokomotiven.</i>					
Englische Lokomotiven. Die von 1920	1921	154	1	—	—
Schmiegsame Lokomotive nach Luttermöller	1921	221	—	33	5-7
Verschiebelokomotiven für Werkbahnen. Neuere amerikanische	1921	270	—	39	2
B1.II.T. G-Lokomotive der Rigibahn	1921	220	1	—	—
B2.t-Lokomotive mit Braunkohlenfeuerung	1921	142	—	—	—
2C.T-Lokomotive mit Dampfurbine	1921	301	—	—	—
D+C-Lokomotive der Andenbahn	1921	157	—	—	—
<i>7. Heißdampf-Lokomotiven.</i>					
Englische Lokomotiven. Die von 1920	1921	154	1	—	—
Lokomotiven der Bagdadbahn. Die	1921	221	—	—	—
Neue Lokomotiven für die Staatsbahnen auf Neu-Seeland	1921	157	—	—	—
2C.III.T. G-Lokomotive der englischen Nordostbahn	1921	171	—	—	—
2C- und 2C1-Lokomotiven für Norwegen und China	1921	172	—	—	—
2C.IV.T. G-Lokomotive der englischen Großen Zentralbahn	1921	252	—	—	—
2C.IV.T. S-Lokomotive der Lancashire- und Yorkshire-Bahn	1921	172	—	—	—
2C1-Lokomotiven. 2C- und für Norwegen und China	1921	172	—	—	—
2C1.II.T. P-Lokomotive der Reid-Neufundland-Gesellschaft	1921	252	—	—	—
2C1.II.T. S-, 1D.II.T. G- und D.II.T. G-Tenderlokomotive der Eisenbahnen in Havanna	1921	205	—	—	—
2C1.II.T. S- und 1E1.II.T. G-Lokomotive der Süd-Pazifik-Bahn	1921	252	—	—	—
2C1.III.T. S-, 1D1.IV.T. S- und 1E.III.T. G-Lokomotive der sächsischen Staatsbahnen	1921	9	3	—	—
D.II.T. G-Tenderlokomotive. 2C1.II.T. S-, 1D.II.T. G- und der Eisenbahnen in Havanna	1921	205	—	—	—
1D.II.T. G-, 2C1.II.T. S- und D.II.T. G-Tenderlokomotive der Eisenbahnen in Havanna	1921	205	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1 D. II. T. G-Lokomotive	1921	40	—	—	—
1 D. II. T. G-Lokomotive der Rumänischen Staatsbahnen	1921	114	—	—	—
1 D. II. T. G-Lokomotive der West-Maryland-Bahn	1921	270	—	39	1
1 D I. II. T. G-Lokomotive der argentinischen Staatsbahnen	1921	157	—	—	—
1 D I. IV. T. S. 2 C I. III. T. S. und 1 E. III. T. G-Lokomotive der sächsischen Staatsbahnen	1921	9	3	—	—
2 D. II. T. G-Lokomotive der Staatsbahnen von Jamaika	1921	254	—	—	—
2 D. II. T. G-Lokomotive für gemischten Dienst der Mittellandbahn in West-Australien	1921	301	—	—	—
E. II. T. G-Lokomotive der österreichischen Bundesbahnen	1921	254	—	—	—
E. IV. T. G-Lokomotive der englischen Mittellandbahn	1921	67	—	15	5
1 E. II. T. G-Lokomotive der Pennsylvania-Bahn	1921	250	—	37	9—11
1 E. III. T. G-Lokomotive. 1 D I. IV. T. S. 2 C I. III. T. S. und der sächsischen Staatsbahnen	1921	9	3	—	—
1 E I. II. T. G-Lokomotive 2 C I. II. T. S. und der Süd-Pazifik-Bahn	1921	252	—	—	—

8. Elektrische Lokomotiven.

Lokomotiven der Gotthardbahn. Elektrische	1921	251	—	—	—
Schüttelerscheinungen. Neuere Theorien der elektrischer Lokomotiven mit Parallelkurbelgetrieben	1921	270	—	—	—
1 C I-Lokomotiven. Neue elektrische 1 B + 1 B1- und für die schweizerischen Bundesbahnen	1921	66	—	15	6 u. 7
1 B + 1 B1- Neue elektrische und 1 C I-Lokomotiven für die schweizerischen Bundesbahnen	1921	66	—	15	6 u. 7
C + C-Lokomotive. Elektrische	1921	302	—	—	—
1 C + C I. G-Lokomotiven. Elektrische der Gotthardbahn	1921	173	1	—	—
1 B + D + D + B1-Lokomotive. Elektrische	1921	236	—	35	2

9. Einzelteile der Lokomotiven und Triebwagen.

* Aufschreibende Geschwindigkeitmesser als Mittel zur Nachprüfung der Wirtschaft der Lokomotiven und die an solche Vorrichtungen zu stellenden Forderungen. Wagenknecht	1921	245	—	—	—
Eisen für Lokomotiv-Feuerbüchsen	1921	174	—	—	—
Entlasteter Flachschieber für Dampfzylinder	1921	53	—	11	10—13
* Ess-Rohre und Spiral-Überhitzer für Dampflokomotiven	1921	285	—	40	12—14
* Feste Schmiere für Lokomotiven	1921	137	—	—	—
* Feste Schmiere für Lokomotiven. Dipl.-Ing. W. Bauer	1921	20	—	—	—
Feuertür für Lokomotiven	1921	23	—	—	—
Kastengerippe aus Stahl für Triebwagen	1921	67	—	15	2—4
* Kolbenstangen. Durchführung der bei Heißdampf-Lokomotiven. P. Thomsen	1921	125	—	—	—
Kreuzkopf mit verstellbaren Gleitschuhen	1921	24	—	—	—
Lagermetalle. Neuzeitliche	1921	24	—	—	—
Leistung einer selbsttätigen Feuerung für Lokomotiven	1921	270	—	—	—
Neuere Theorien der Schüttelerscheinungen elektrischer Lokomotiven mit Parallelkurbelgetrieben	1921	271	—	—	—
Ölfeuerung für Lokomotiven	1921	302	—	—	—
* „Packan“. Vorrichtung zur Verhütung des Schleuderns der Triebräder ohne Sand. Lückhoff	1921	183	2	—	—
Selbsttätige Feuerung für Lokomotiven in den Vereinigten Staaten	1921	143	—	—	—
Sichelsteine für Feuerschirme der Lokomotivkessel	1921	251	—	—	—
* Sicherungen für Schraubenmütern. A. Müller	1921	151	2	—	—
Siederöhren. Reinigung von bei schwedischen Staatseisenbahnen	1921	39	2	—	—
Sparlager von Duffing	1921	128	—	25	8—11
* Stehbolzen. Berechnung und Ausbildung der von Feuerkisten. Dr.-Ing. Barkhausen	1921	277	3	—	—
		289	3	—	—
* Stehbolzen. Verhalten der von Zwilling	1921	51	—	—	—
Steuerung. Ausmittlung des Voreilhebels bei der von Heusinger	1921	157	—	—	—
Stromerzeuger für Lokomotiv-Scheinwerfer	1921	67	—	13	10
Triebgestell für Lokomotiven	1921	23	—	—	—
* Vorrichtung „Packan“ zur Verhütung des Schleuderns der Triebräder ohne Sand. Lückhoff.	1921	183	2	—	—
Vorrichtung zum Schmieren von Radreifen	1921	53	—	11	8 u. 9
Zylinder für Lokomotiven	1921	128	—	26	3—5

10. Betrieb der Lokomotiven.

Behandlung des Schmieröles bei der Paris-Orleans-Bahn	1921	99	—	22	6
Dampferzeugung im Lokomotivkessel. Die	1921	157	—	—	—
Feste Schmiere für Lokomotiven	1921	137	—	—	—
* Feste Schmiere für Lokomotiven. Dipl.-Ing. W. Bauer	1921	20	—	—	—
Ölfeuerung für Lokomotiven	1921	302	—	—	—
Reinigung von Siederöhren bei schwedischen Staatseisenbahnen	1921	39	2	—	—
Torf als Heizstoff für Lokomotiven	1921	174	—	—	—

d) Wagen.

1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.

* Berechnung von Tragfedern. Vereinfachte für dreiachsige Eisenbahn-Fahrzeuge. A. Severin

* Eigenschaften der Großgüterwagen. Die wirtschaftlichen Lauer

Mechanische Grundlagen Über die des belasteten und auf vorgeschriebener Bahn geführten Rades

Neuzeitliche Gestaltung der Lokomotiven und Wagen der schwedischen Staatsbahnen

Selbsttätige Seitenkuppelungen

Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1921	200	—	—	—
1921	{145 165}	1	—	—
1921	41	—	—	—
1921	140	—	—	—
1921	142	—	—	—

2. Wagen aller Art.

Güterwagen. Gedeckter für Selbstentladung

Güterwagen. Offene aus Stahl mit Bodenklappen

Kohlenwagen für 106 t

Speisewagen. Neue der Midland-Bahn

Wagen der Stadtbahn in Madrid

1921	190	—	—	—
1921	251	—	—	—
1921	173	—	—	—
1921	251	—	—	—
1921	53	—	9	8 u. 9

3. Einzelteile der Wagen.

Drehgestell für Güterwagen. Dreiachsiges

* Einrichtung zum Schließen. Kesselwagen des Ventiles zur Entleerung und der Öffnung zum Füllen. M. Buzás und F. Lehner

Elektrische Beleuchtung von Zügen

Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge

* Kuppelung. „Unikum“. für zweiteilige Dampfheizschläuche. L. Peuser

Lagermetalle. Neuzeitliche

Selbsttätige Kuppelung von Luft- und Dampf-Leitungen an Eisenbahnwagen

Selbsttätige Seitenkuppelungen

Sicherheitsklinke für Bodenklappen von Selbstentladern

* Sicherungen für Schraubenmutter. A. Müller

Sparlager von Duffing

* „Unikum“. Kuppelung für zweiteilige Dampfheizschläuche. L. Peuser

Vorrichtung zum Schmieren von Radreifen

Während der Fahrt lösbare Kuppelung für Klein- und Grubenbahnen

Wagenkasten aus bewehrtem Grobmörtel

1921	285	—	40	8—11
1921	185	—	27	1—5
1921	40	—	5	9
1921	301	—	42	1—8
1921	78	4	19	6—9
1921	24	—	—	—
1921	190	—	—	—
1921	142	—	—	—
1921	190	1	—	—
1921	151	2	—	—
1921	128	—	25	8—11
1921	78	4	19	6—9
1921	53	—	11	8 u. 9
1921	191	—	27	6—10
1921	222	—	34	4 u. 5

C. Besondere Maschinen und Geräte.

Maschine zum Fördern und Verladen von Kleinschlag

* Prätzenwinden. G. Lihotzky

Seiltreibeispeise

Taschenuhr für Eisenbahnbedienstete

Treibdampfschiff

Verbrenner des Unkrautes bei der Texas- und Pazifik-Bahn

Verkehrsluftschiff. Englisches

Wasserturbinen. Die neuere Entwicklung der

1921	189	—	—	—
1921	71	5	18	1—13
1921	269	—	19	1—5
1921	236	—	37	12
1921	11	—	3	1—3
1921	286	—	—	—
1921	251	—	—	—
1921	252	—	—	—

12. Signalwesen.

Anzeiger für Knallsignale auf Lokomotiven

Blitzableiter ohne Platin mit Luftleere

* Bremsprobe-Signale. E. Römpler

* Dreibegriff-Vorsignal. Zehn Jahre Bemühungen um ein Dr. Hans A. Martens

* Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes. Parow

Fernsprechanlage mit Selbstanschluß von Gurlt

Kreuzung für Oberleitungen

Lokomotivsignal der englischen Großen Ostbahn von Tidemann

Lokomotivsignal von Augereau

Nebel-Wiederholungssignal

Neigungszeiger

* Rollen ohne Schmierung zum Führen von Drahtzügen. F. Glaser

* Schutzsignale bei Eisenbahnen. Dr. Saller

Selbsttätige Signale für Abzweigungen und Kreuzungen

Sicherung eingleisiger Bahnen

* Zehn Jahre Bemühungen um ein Dreibegriff-Vorsignal. Dr. Hans A. Martens

1921	303	1	—	—
1921	227	1	—	—
1921	197	2	31	8
1921	{209 225}	2	—	—
1921	124	1	—	—
1921	205	—	29	1
1921	159	—	—	—
1921	68	—	14	1—6
1921	99	—	19	10—12
1921	286	—	—	—
1921	23	1	—	—
1921	6	1	—	—
1921	261	4	—	—
1921	222	—	34	6 u. 7
1921	205	—	30	8 u. 9
1921	{209 225}	2	—	—
1921		2	—	—

13. Betrieb in technischer Beziehung.

Die preussisch-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1918

Behandlung der Güter in den Lagerhäusern des Hafens von Manchester

* Kriegseisenbahnbetrieb. Erfahrungen und Erkenntnisse aus dem hinsichtlich der Ausgestaltung der Verkehrsanlagen für erhöhte Leistungen. Ing. R. Findeis

1921	21	—	—	—
1921	283	—	—	—
1921	241	2	36	1—8

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Schwierigkeiten des Eisenbahnbetriebes auf den Frontstrecken während der Sommerschlacht 1916. L. Jänecke	1921	85	4	21 22	1 u. 2 1
*Sicherheit des Eisenbahnbetriebes. Erhöhung der Parow	1921	124	1	—	—
Über die mechanischen Grundlagen des belasteten und auf vorgeschriebener Bahn geführten Rades	1921	41	—	—	—
Überfahren eines Prellbockes im Hauptbahnhofe Leipzig	1921	158	—	—	—
Versuch der Fahrdienstleitung auf französischen Bahnen	1921	223	—	—	—
Wagenantrieb für Ablaufberge	1921	127	—	25	3—7

14. Besondere Eisenbahnarten.

a) Elektrische Bahnen.

Argentinische Zentralbahn. Elektrischer Betrieb auf der n	1921	69	—	11	4—7
Belgische Staatsbahnen. Elektrisierung der n	1921	24	—	—	—
Bremmung mit Rückgewinnung des Stromes bei Gleichstrombahnen	1921	255	—	38	15
Ealing- und Shepherds Bush-Bahn in London	1921	188	1	—	—
Einführung elektrischer Zugförderung auf der Paris-Orleans-Bahn	1921	41	—	—	—
*Einwellen-Wechselstrom. Erfahrungen im Betriebe der NeuYork Westchester- und Boston-Bahn mit	1921	258	—	—	—
Elektrischer Ausbau der Eisenbahnen	1921	237	—	—	—
Elektrischer Ausbau der schwedischen Staatsbahnen	1921	158	—	—	—
Elektrischer Betrieb auf der Argentinischen Zentralbahn	1921	69	—	11	4—7
Elektrische Zugförderung der Gotthardbahn	1921	287	—	40	2 u. 3
Elektrisierung der belgischen Staatsbahnen	1921	24	—	—	—
Kraftwerke Amsteg und Ritom für den Betrieb der Gotthardbahn	1921	271	—	—	—
Melbourne. Vorortbahnen von	1921	41	—	—	—
Nutzbremmung bei elektrischen Bahnen	1921	190	—	—	—
Nutzbremmung. Versagen der elektrischen	1921	143	—	—	—
Oberleitung der Vorortbahnen von Melbourne	1921	158	—	—	—
Oberleitung, Kreuzung für en	1921	159	3	—	—
Paris-Orleans-Bahn. Einführung elektrischer Zugförderung auf der	1921	41	—	—	—
Riksgränsbahn	1921	302	—	—	—
Schwedische Staatsbahnen. Elektrischer Ausbau der n	1921	158	—	—	—
Tragwerke für Fahrleitungen. Vortrag von Dr.-Ing. Wentzel	1921	153	—	—	—
Umformer für Bahnzwecke. Selbsttätige	1921	271	—	—	—
Vorortbahnen von Melbourne	1921	41	—	—	—
Vorortbahnen von Melbourne. Oberleitung der	1921	158	—	—	—

b) Schnellbahnen.

Schnellbahn Gesundbrunnen—Neukölln in Berlin	1921	238	—	35	5 u. 6
--	------	-----	---	----	--------

c) Seilbahnen.

Seilbahn auf den Ütliberg. Geplante	1921	286	—	40	1
---	------	-----	---	----	---

d) Stadtbahnen.

Madrid. Stadtbahn in	1921	53	—	10	1—4
Paris. Linie St. Cloud-Tor—Trokadero—Oper der Stadtbahn in	1921	238	—	35	3 u. 4
Paris. Verlängerung der Linie 7 der Stadtbahn in	1921	206	—	31	5—7
St. Louis. Geplante Schnellbahn in	1921	287	1	—	—

11	—	—	—
24	—	—	—
69	—	—	—
84	—	—	—
100	—	—	—
128	—	—	—
143	—	—	—
159	—	—	—
175	—	—	—
190	—	—	—
207	—	—	—
223	—	—	—
287	—	—	—

15. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen

1921	11	—	—
	24	—	—
	69	—	—
	84	—	—
	100	—	—
	128	—	—
	143	—	—
	159	—	—
	175	—	—
	190	—	—
	207	—	—
	223	—	—
	287	—	—

16. Übersicht über eisenbahntechnische Patente.

Antrieb für Signalflügel durch Flüssigkeit mit Einrichtung für Haltfall. D. R. P. 323427.	1921	84	—	16	3—5
Befestigung von Eisenbahnschienen auf Unterlegplatten mit Keilen. D. R. P. 320784.	1921	11	—	3	9 u. 10
Bogenläufige Triebwagen. Englisches Patent Nr. 156983.	1921	175	—	—	—
Bremsgestänge mit selbsttätiger Regelung. Englisches Patent Nr. 114168.	1921	239	1	—	—
Brücke für Kuppelungen in Tragseilen. D. R. P. 325402.	1921	115	—	23	13—16
Drehlager für Weichenzungen von Strassenbahngleisen. Englisches Patent Nr. 118645.	1921	41	—	5	7 u. 8
Drehscheibe mit tragendem Königsstuhl und zweiteiligem Hauptträger. D. R. P. 318386.	1921	54	—	9	1—5
Federn für Eisenbahnwagen. Englisches Patent Nr. 157023.	1921	159	1	—	—
Gleitprellbock mit Belastung der Grundplatte durch den Wagen. D. R. P. 330139.	1921	255	—	38	9—14

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Kappen für Überhitzerrohre. Englisches Patent Nr. 139867.	1921	114	—	21	7 u. 8
Kreuzung für Oberleitungen. Englisches Patent Nr. 151435.	1921	159	3	—	—
Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. Englisches Patent Nr. 161837.	1921	271	—	39	9 u. 10
Kuppelung für Eisenbahnwagen. D. R. P. 327249.	1921	224	—	33	9 u. 10
Kuppelung für Förderwagen. D. R. P. 321033.	1921	12	—	3	11—13
Lotrecht bewegliche Zahnräder zum Bremsen. D. R. P. 331597	1921	255	—	38	5—7
Oberleitung elektrischer Bahnen. Verhindern des Abgleitens der Abnehmerrolle von der D. R. P. 321085.	1921	12	—	3	14—16
Prüfventil für Luftsaugebremsen. Englisches Patent Nr. 157601	1921	224	—	34	3
Reibplattenpuffer mit veränderlicher Federspannung. D. R. P. 323614.	1921	70	—	13	11—14
Schlafwagen. D. R. P. 319289	1921	11	—	2	5—8
Seilklemme. D. R. P. 329363.	1921	115	—	24	4—6
Selbsttätige Legung von Hemmschuhen bei Brüchen der Kuppelungen. D. R. P. 331605.	1921	191	—	27	13 u. 14
Sicherung des Betriebes bei Hängebahnen. D. R. P. 330181.	1921	114	—	20	13 u. 14
Verhindern des Abgleitens der Abnehmerrolle von der Oberleitung elektrischer Bahnen. D. R. P. 321085.	1921	12	—	3	14—16
Verhinderung des Überfahrens der Signale. D. R. P. 323477.	1921	70	—	14	7—10
Während der Fahrt lösbare Kuppelung für Klein- und Grubenbahnen. D. R. P. 330462.	1921	191	—	27	6—10
Wagenkipper von H. W. Mandel in Hamburg 21. D. R. P. 334107	1921	223	—	32	6—8

17. Bücherbesprechungen.

**Abriss des Eisenbrückenbaues. Konstruktion und Berechnung vollwandiger Brücken. Von Dipl.-Ing. Otto	1921	144	—	—	—
**Acetylen im Automobilbetriebe. Das Von Prof. C. F. Keel	1921	24	—	—	—
**Adreßbuch sowie Export- und Bezugsquellen-Nachweiser der deutschen Werkzeugmaschinen-Industrie für Metall- und Holz-Bearbeitung nebst einem Lieferanten-Verzeichnis. Dritte Ausgabe 1920/21	1921	54	—	—	—
**Akademisches Pneuma und die Drehkranken von A. Riedler	1921	272	—	—	—
**Anlegung, Genehmigung und Untersuchung der Dampfkessel. Die Bestimmungen über die in Preußen. Von Dr. jur. Hilliger	1921	144	—	—	—
**Asynchrone Wechselfeldmotoren. Die Kömmutator- und Induktions-Motoren. Von Dr. G. Benischke	1921	239	—	—	—
**Aufgaben der Elektrochemie. Weltwirtschaftlicher Stand und Von Dr. G. Respondek	1921	160	—	—	—
**Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Statische Tabellen, Belastungsangaben und Formeln zur Von F. Boerner, 7. Auflage	1921	256	—	—	—
**Ausgestaltung der Verschiebebahnhöfe. Über die Von Dr.-Ing. O. Ammann	1921	24	—	—	—
**Ausrundung der Gefällsbrüche. Die bei Straßen und Eisenbahnen. Von C. Zwicky	1921	160	—	—	—
**Automobilbetrieb. Das Acetylen im e. Aus „Technik und Wirtschaft“, Band 4. Von C. F. Keel	1921	24	—	—	—
**Berechnung der im Eisenbetonbau gebräuchlichen biegungsfesten Rahmen. Einführung in die Von Ing. H. Bronnerk, behördlich autorisierter Zivilingenieur für das Bauwesen. Zweite Auflage	1921	272	—	—	—
**Berechnung der Rahmenträger. Die mit besonderer Rücksicht auf die Anwendung. Von Dr.-Ing. Fr. Engesser. Zweite Auflage	1921	12	—	—	—
**Berechnung statisch unbestimmter Systeme. Einfaches Verfahren für die Berechnung vollwandiger Konstruktionen auf geometrischer Grundlage für Praxis, Selbststudium und Schule. Von A. Sfratsner, Band I. Der einfache und durchlaufende Balken	1921	304	—	—	—
**Beton- und Eisenbeton-Bau. Der Von H. Boost	1921	115	—	—	—
**Brückenbau-Arbeiten. Im Kriegsgebiete ausgeführte der Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg A.-G. Werk Gustavsburg bei Mainz	1921	192	—	—	—
**Dampflokomotiven der Gegenwart. Die Von Dr.-Ing. G. J. Garbe. Zweite Auflage	1921	41	—	—	—
**Deutscher Beton-Verein E. V. Bericht über die XXII. Hauptversammlung am 23. und 24. Sept. 1919	1921	143	—	—	—
**Dienstinkommen der Beamten. Das Von Euteneuer. Band III. Der Verkehrsbeamte von Angelkort	1921	144	—	—	—
**„Die gesunde Stadt.“ Herausgeber Dr.-Ing. W. Scheibe	1921	144	—	—	—
**Die Patentwelt. Einzige unabhängige Zeitschrift für Erfindungs- und Verwertungswesen	1921	160	—	—	—
**Die Welt als Wirkung strahlender Materie. Heft 2 Die Wirkung. Von F. Märtens	1921	288	—	—	—
**Die Welt als Wirkung strömender Elektronen und schwingender Atome. Heft 1. Das physikalische Weltbild. Die physikalischen Weltbegriffe. Von F. Märtens	1921	288	—	—	—
**Einfluß bewegter Last auf Eisenbahnoberbau und Brücken. Von Dr.-Ing. H. Saller	1921	160	—	—	—
**Einsteinsche Relativitätstheorie. Umsturz der Von A. Patschke	1921	24	—	—	—
**Eisenbahnbau. Der Von A. Schau. II. Teil. Stationsanlagen und Sicherungswesen. 3. Auflage	1921	144	—	—	—
**Eisenbahnfahrzeuge. Von H. Hinnenthal. I. Die Dampflokomotiven. Zweite Auflage. Sammlung Göschen Nr. 107	1921	304	—	—	—
**Eisenbahn-Maschinenwesen der Gegenwart. Erster Abschnitt: Die Eisenbahnfahrzeuge, erster Teil: Die Lokomotiven, zweite Hälfte, erste Lieferung, Heißdampf-Lokomotiven mit einfacher Dehnung des Dampfes. Dritte Auflage. Von Dipl.-Ing. Brückmann	1921	175	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb
** Eisenbahn-Sicherungsanlagen. Die Ein Lehr- und Nachschlagebuch zum Gebrauche in der Praxis, im Büro und bei der Vorbereitung für den technischen Eisen- bahndienst, sowie für den Unterricht und die Übungen an technischen Lehranstalten von K. Becker	1921	208	--	--	--
** Eisenbeton-Bau. Der Beton- und Von H. Boost	1921	115	--	--	--
** Eisenhochbau. Der Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten. Zweite Auflage	1921	224	--	--	--
** Eisenhochbau. Der Von H. Boost	1921	42	--	--	--
** Eisen im Hochbau. Ein Taschenbuch mit Zeichnungen, Zusammenstellungen und Angaben über die Verwendung von Eisen im Hochbau. Herausgegeben vom Stahlwerks-Verband A.-G. Düsseldorf. Fünfte Auflage.	1921	224	--	--	--
** Elektroindustrie. Weltwirtschaftlicher Stand und Aufgaben der Von Dr. G. Respondek	1921	160	--	--	--
** Frankfurter Meisamt. Schriften des es. Heft 1. Die Handelsmessen und der Wiederaufbau der deutschen Volkswirtschaft von Dr. E. Gothein	1921	116	--	--	--
** Fünfstellige Tafeln der Kreis- und Hyperbel-Funktionen, sowie der Funktionen e^x und e^{-x} mit den natürlichen Zahlen als Argument. Von Dr.-Ing. Keiichi Hayaschi	1921	288	--	--	--
** Gefällsbrüche bei Straßen und Eisenbahnen. Die Ausrundung der	1921	160	--	--	--
** Geschäftsanzeigen. R. Leonhardt und Co. Maschinenfabrik, Leipzig-Plagwitz. Holzbearbeitungs-Maschinen. Sonderkatalog 1921/2	1921	288	--	--	--
Werkstatt für Eisenbau Hermann Rüter, Langenhagen bei Hannover	1921	288	--	--	--
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen Jahres-Bericht über die Staatseisenbahnen, Bodensee-Dampfschiffahrt und Kraftwagenlinien in Baden für das Rechnungsjahr 1919, 1. Januar 1919 bis 31. März 1920	1921	304	--	--	--
Verwaltungsbericht der Gemeinde Wien-städtische Straßsenbahnen für das Jahr 1918/19, erstattet von der Direktion der städtischen Straßsenbahnen	1921	240	--	--	--
Verband Groß-Berlin. Verwaltungsbericht für die Zeit des Bestehens des Verbandes vom 1. April 1912 bis 30. September 1920	1921	240	--	--	--
** Gesetz betreffend die Einführung der elektrischen Zugförderung auf den Staatsbahnen der Republik Österreich	1921	208	--	--	--
** Die Gestaltung der Bogen im Eisenbahngleise. Von R. Petersen	1921	192	--	--	--
** Güterzug-Verhuldbremse nach Kunze-Knorr. Die und ihre Mängel. Von G. Oppermann	1921	128	--	--	--
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Teil I. Band V. Tunnelbau. 4. Auflage. Herausgegeben von L. v. Willmann	1921	115	--	--	--
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. 1. Teil: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Straßsen- und Tunnel-Bau. 5. Band. Tunnelbau. 4. Auflage. Herausgegeben von L. v. Willmann	1921	12	--	--	--
** Handbuch der Politik. Dritte Auflage. Herausgegeben von Prof. Anschütz, Heidel- berg, Dr. Berolzheimer, Berlin, Prof. Jellinek †, Heidelberg, Prof. Lenz, Hamburg, Prof. v. Liszt †, Berlin, Prof. v. Schanz, Würzburg. Justizminister Schiffer, Berlin, Prof. Wach, Leipzig	1921	192	--	--	--
** Handbuch für Eisenbetonbau. Dritte Auflage in vierzehn Bänden. Herausgegeben von Dr.-Ing. F. Emperger. VII. Band. Bogenbrücken und Überwölbungen. Bearbeitet von Th. Gesteschi	1921	304	--	--	--
** Hanomag-Nachrichten	1921	159	--	--	--
** Hanomag-Nachrichten. Heft 93 für Juli 1921	1921	304	--	--	--
** Haupt-Versammlung des deutschen Beton-Vereines (E. V.) Bericht über die XXIII. am 5, 6. und 7. Mai 1920	1921	304	--	--	--
** Heizerprüfung. Die Ein Hilfsbuch für Lokomotivheizer und Lokomotivheizer- Anwärter. Von H. Fassold, Achte Auflage. Bearbeitet von A. Koska	1921	304	--	--	--
** Heizerschule. Die Vorträge über die Bedienung und die Einrichtung von Dampfkesselanlagen mit einem Anhang über Niederdruckkessel für Heizungsanlagen. Ein Lehrbuch zur Ablegung der staatlichen Heizerprüfung nach den vom Reichswirtschafts- ministerium aufgestellten Richtlinien. Von F. O. Morgner	1921	304	--	--	--
** Inhaltsverzeichnis der "Hanomag"-Nachrichten	1921	288	--	--	--
** Katechismus für den Bahnwärterdienst. Von † E. Schubert. 14. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1921	160	--	--	--
** Katechismus für den Schaffner- und Bremser-Dienst. Von † E. Schubert. 7. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1921	160	--	--	--
** Katechismus für den Weichenstellerdienst. Von † E. Schubert. 23. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1924	160	--	--	--
** Kräfteerzeugung und Kraftübertragung. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure. Hauptversammlung 1921 in Kassel	1921	288	--	--	--
** Kruppsche Monatshefte. 1. Jahrgang, März/April 1920	1921	144	--	--	--
** Kugellager und Walzenlager in Theorie und Praxis von P. Haupt, Teilhaber der Firma H. Bühler und Co., Eßlingen a. N.	1921	256	--	--	--
** Kunze-Knorr-Bremse. Die Entstehung der Von W. Hildebrand	1921	143	--	--	--
** L'Aéronautique. Revue mensuelle illustrée. Directeur rédacteur en chef H. Bouché	1921	240	--	--	--
** Lagerversuche. Entstehung der Von Dr.-Ing. Kammerer	1921	240	--	--	--
** Lagerversuche. Durchführung der Von Dr.-Ing. G. Walter und Dipl.-Ing. G. Weber. Versuchsfeld für Maschinenelemente der Technischen Hochschule zu Berlin. Vorsteher Professor Kammerer. 2. Heft	1921	240	--	--	--

	Jahr- gang	Seite	Zeichnungen	
			Anzahl der Textabb.	Tafel Abb.
**Linienführung elektrischer Bahnen. Von K. Trautvetter	1921	207	—	—
**Mehnteilige Rahmen. Verfahren zur einfachen Berechnung von mehrstieligen, mehrstöckigen und mehnteiligen geschlossenen Rahmen (Rahmenbalkenträgern) Von G. Spiegel	1921	256	—	—
**Methoden zur Auslese hochwertiger Facharbeiter der Metallindustrie. Von O. Lipmann und O. Stolzenberg. Heft 11 der „Schriften zur Psychologie der Berufseignung und des Wirtschaftslebens“, herausgegeben unter Mitwirkung von M. Bruhn, Leipzig; G. Deuchler, Tübingen; J. Dürk, Innsbruck; H. Herkner, Berlin; A. Wallichs, Aachen; F. Weigl, München, von den obigen Verfassern	1921	272	—	—
**Mitteilungen aus dem Materialprüfungsamt zu Berlin-Dahlem. Sonderdruck Heft 4 und 5, 1920. Bericht über die Tätigkeit des Amtes im Betriebsjahr 1. April 1919 bis 31. März 1920	1921	272	—	—
**Neigung der Eisenbahn. Die zweckmäßigste Von R. Petersen	1921	288	—	—
**Ölfeuerungstechnik. Die Von Dr.-Ing. O. A. Essich. 2. Auflage	1921	192	—	—
**Om bränsleekonomi vid järnvägsdrift. Synpunkter och exempel, berörande maskin-, trafik- och banavdelningarnas inverkan på bränsleförbrukningen av Civilingenjör H. Bager	1921	288	—	—
*Rahmenträger. Die Berechnung der mit besonderer Berücksichtigung auf die Anwendung. Von Dr.-Ing. Fr. Engesser	1921	12	—	—
**Rangieranlagen und ihre Bedeutung für den Eisenbahnbetrieb unter besonderer Berücksichtigung der Beziehungen zwischen Höhenplan, Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit. Dr.-Ing. Frölich	1921	191	—	—
**Reibungstriebwerke und ihre Mißdeutung durch Theoretiker. Von St. Löffler und A. Riedler	1921	272	—	—
**Reichseisenbahn. Die Produktive Notstandsarbeiten und Organisierung des wirtschaftlichen Wiederaufbaues. Von Dr.-Ing. Frölich	1921	207	—	—
**Riffelbekämpfung mit Schienenschleifwagen und Riffelmessung. Über . . . auf Straßenbahnen mit besonderer Berücksichtigung eines neuen Riffelmessapparates. Von F. Schrey	1921	303	—	—
**Russischer Ingenieur. Organ des Vereines russischer Ingenieure in Deutschland. Jahrgang 1. Heft 1	1921	256	—	—
**Russische sozialistische föderative Räte-Republik. Wissenschaftlich-technische Abteilung des obersten Volkswirtschaftsrats. Tätigkeits-Bericht der wissenschaftlich-technischen Institutionen der Republik für das Jahr 1920	1921	303	—	—
**Sach- und Namen-Verzeichnis. Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens	1921	100	—	—
**Sammlung Göschen. Straßenbahnen. Von Dipl.-Ing. A. Boshart	1921	84	—	—
**Schaffen und Schauen. Ein Führer ins Leben. I. Volk und Vaterland. Vierte Auflage	1921	176	—	—
**Schriften des Frankfurter Messsamtes. Heft 1. Die Handelsmessen und der Wiederaufbau der deutschen Volkswirtschaft. Von Dr. E. Gothein	1921	116	—	—
**Selbstkostenberechnung und moderne Organisation von Maschinenfabriken. Von H. W. Hall. Dipl.-Ing. Zweite Auflage	1921	192	—	—
**Siemens-Zeitschrift. Siemens und Halske. Siemens-Schuckert	1921	272 288	—	—
**Staatsvertrag über die Reichseisenbahnen. Der (Reichsgesetz vom 30. April 1921) erläutert von Dr. Th. Kittel	1921	54	—	—
**Statik der Rahmentragwerke. Neuere Methoden zur Von A. Straßner, Oberingenieur der Firma E. Züblin und Co., Kehl a. Rh. Zweite Auflage. Erster Band Der durchlaufende Rahmen	1921	304	—	—
**Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen. Schweizerische Eisenbahn-Statistik 1919, Band XLVII	1921	288	—	—
**Straßenbahnen. Sammlung Göschen. Von Dipl.-Ing. A. Boshart. 2. Auflage	1921	84	—	—
**Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen. Band II. Säulen und Stützen unter besonderer Berücksichtigung umschnürter Konstruktionen. Zusammengestellt im Rahmen der neuesten Eisenbetonbestimmungen 1916 von Dipl.-Ing. G. Kaufmann. 3. Auflage	1921	240	—	—
**Taschenbuch für Reichsverkehrswesen 1921. Das Von W. Pietsch	1921	144	—	—
**Taschenbuch. Eisen im Hochbau. Ein mit Zeichnungen. Zusammenstellungen und Angaben über die Verwendung von Eisen im Hochbau. Herausgegeben vom Stahlwerks-Verband A. G. Düsseldorf. Fünfte Auflage	1921	224	—	—
*Technische Wärmelehre. (Thermodynamik). R. Vater, zweite Auflage von Dr. F. Schmidt. Aus Natur und Geisteswelt 516	1921	240	—	—
**Theorie des Trägers auf elastischer Unterlage und ihre Anwendung auf den Tiefbau nebst einer Tafel der Kreis- und Hyperbel-Funktionen. Von Dr.-Ing. Keiichi Hayaschi	1921	224	—	—
**The technical Review. A review and digert of the technical press of all countries and a survey of engineering industry throughout the world	1921	192	—	—
**Umschau und Prometheus	1921	272	—	—
**Untersuchungen über Schwachstromstörungen bei Einphasen-Wechselstrombahnen	1921	191	—	—
**Ursprung und Mängel der Güterzug-Verbundbremse nach Kunze-Knorr. Von G. Oppermann	1921	304	—	—
**Vereinheitlichung in der Industrie. Die geschichtliche Entwicklung, die bisherigen Ergebnisse, die technischen und wirtschaftlichen Grundlagen. Von Dr. G. Garbotz, Dipl.-Ing.	1921	208	—	—
**Verfahren der Einflußlinien. Das Nach Vorträgen gehalten an der Technischen Hochschule zu Darmstadt von Dr.-Ing. Th. Landsberg †. Siebente Auflage	1921	256	—	—
**Vergebungsarten für Bauarbeiten. Neuere im Rahmen des Verdingungswesens von Dr.-Ing. C. Steinbrecher	1921	256	—	—
**Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft. Die Von Dr. E. Sax. Zweite Auflage. II. Band. Land- und Wasserstraßen. Post, Telegraph, Telephon	1921	208	—	—
**Verschiebehäufungen. Über die Ausgestaltung der Von Prof. Dr.-Ing. O. Ammann	1921	24	—	—

	Jahr- gang	Seite	Textabb.	Zeichnung Tafel	Abb.
** Versuche im Eisenbau. Berichte des Ausschusses für Ausgabe A, Heft 2. Versuche zur Prüfung und Abnahme der 3000-t-Maschine. Berichtersteller: Dr.-Ing. M. Rudeloff	1921	255	--	--	--
** Virtuelle Längen. Die bei elektrisch betriebenen Bahnen. Von Dr. sc. techn. E. Steiner	1921	144	--	--	--
** Wärmewirtschaft. Sonderheft der Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	1921	303	--	--	--
** Weichen- und Gleisberechnungen. Formeln, Tabellen und Beispiele zum Gebrauche in der Praxis bearbeitet von P. Timpenfeld. Zweite Auflage	1921	191	--	--	--
** Werkstattausbildung. Der praktische Maschinenbauer. Ein Lehrbuch für Lehrlinge und Gehülfen, ein Nachschlagbuch für den Meister. Herausgegeben von Dipl.-Ing. H. Winkel. Erster Band. Von A. Laufer	1921	240	--	--	+
** Zeichnerisches Verfahren zur Ermittlung der Fahrzeiten. Ein einheit- liches der Zugförderungsarbeit, sowie des Kohlen- und Strom-Verbrauches Von Dr.-Ing. W. Müller	1921	70	--	--	--
** Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik. Herausgegeben von R. v. Mises, Berlin. Unter Mitwirkung von A. Föppl-München, G. Hamel- Charlottenburg, R. Mollier-Dresden, H. Müller-Breslau-Charlottenburg, L. Prandtl- Göttingen, R. Rüdtenberg-Berlin	1921	303	--	--	+
** Zeitschrift für Erfindungs- und Verwertungs-Wesen. Die Patentwelt. Einzige unabhängige	1921	160	--	--	--
** Zeitschrift für Metallkunde	1921	288	--	--	--
** Zusammenbruch der deutschen Eisenbahnen? Ein Beitrag zur Frage der Ver- kehrsnot von L. Röbe	1921	207	--	--	--

II. Namen-Verzeichnis.

(Die Aufsätze sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
A.					
** Ammann. Über die Ausgestaltung der Verschiebebahnhöfe. Von Prof. Dr.-Ing. O.	1921	24	—	—	—
** Angelkort. Das Dienstekommen der Beamten. Von Euteneuer. Band III. Der Verkehrsbeamte von	1921	144	—	—	—
** Anschütz. Handbuch der Politik. Dritte Auflage. Herausgegeben von Prof. Heidelberg, Dr. Berolzheimer, Berlin, Prof. Jellinek †, Heidelberg, Prof. Lenz, Hamburg, Prof. v. Liszt †, Berlin, Prof. v. Schanz, Würzburg, Justizminister Schiffer, Berlin, Prof. Wach, Leipzig	1921	192	—	—	—
Augereau. Lokomotivsignal von	1921	99	—	19	10—12
B.					
** Bager. Om bränsleekonomi vid järnvägsdrift. Synpunkter och exempel, berörande meskin- trafik- och banavdelingarnas inverkan på bränsleförbrukningen av Civilingeniör H.	1921	288	—	—	—
* Barkhausen. Berechnung und Ausbildung der Stehbolzen von Feuerkisten. Dr.-Ing. G.	1921	277 289	3 3	—	—
* Bastänier. Erfahrungen mit Maschinen zum Schweißen durch elektrischen Widerstand in Eisenbahnwerkstätten. Dipl.-Ing. W.	1921	177	5	—	—
* Bauer. Feste Schmiere für Lokomotiven. Dipl.-Ing. W.	1921	20	—	—	—
** Becker. Die Eisenbahn-Sicherungsanlagen. Ein Lehr- und Nachschlagebuch zum Gebrauche in der Praxis, im Büro und bei der Vorbereitung für den technischen Eisenbahndienst, sowie für den Unterricht und die Übungen an technischen Lehranstalten von K.	1921	208	—	—	—
** Benischke. Die asynchronen Wechselfeldmotoren. Kommutator- und Induktions-Motoren. Von Dr. G.	1921	239	—	—	—
** Boerner. Statische Tabellen, Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Von F. 7. Auflage	1921	256	—	—	—
** Boost. Der Beton- und Eisenbeton-Bau. Von H.	1921	115	—	—	—
** Boost. Der Eisenhochbau. Von H.	1921	42	—	—	—
** Boshart. Straßenbahnen. Sammlung Götschen. Von Dipl.-Ing. A. 2. Auflage	1921	84	—	—	—
** Bouché. L'Aéronautique. Revue mensuelle illustrée. Directeur rédacteur en chef H.	1921	240	—	—	—
** Bronnerk. Einführung in die Berechnung der im Eisenbetonbau gebräuchlichen biegungs- festen Rahmen von Ing. H., behördlich autorisierter Zivilingenieur für das Bauwesen. Zweite Auflage	1921	272	—	—	—
** Brückmann. Eisenbahn-Maschinenwesen der Gegenwart. Erster Abschnitt: Die Eisen- bahn-Fahrzeuge, erster Teil: Die Lokomotiven, zweite Hälfte, erste Lieferung, Heißdampf- Lokomotiven mit einfacher Dehnung des Dampfes. Dritte Auflage. Von Dipl.-Ing.	1921	175	—	—	—
* Buzás. Kesselwagen, Einrichtung zum Schließen des Ventiles zur Entleerung und der Öffnung zum Füllen. M. und F. Lehner.	1921	185	—	27	1—5
D.					
* Duchkowitsch. Gefährlichkeit von Weichen vor Brücken. E.	1921	133	2	—	—
Duffing. Sparlager von	1921	128	—	25	8—11
E.					
* Egert. Kosten der Gleiserhaltung	1921	257	2	—	—
** Einstein. Umsturz der schen Relativitätstheorie von A. Patschke.	1921	24	—	—	—
** Emperger. Handbuch für Eisenbetonbau Dritte Auflage in vierzehn Bänden. Heraus- gegeben von Dr.-Ing. F. VII. Band. Bogenbrücken und Überwölbungen. Bearbeitet von Th. Gesteschi	1921	304	—	—	—
** Engesser. Die Berechnung der Rahmenträger mit besonderer Rücksicht auf die Anwendung. Von Dr.-Ing. Fr. Zweite Auflage	1921	12	—	—	—
** Essich. Die Ölfeuerungs-technik. Von Dr.-Ing. O. A. Zweite Auflage.	1921	192	—	—	—
** Euteneuer. Das Dienstekommen der Beamten. Von Band III. Der Verkehrs- beamte von Angelkort	1921	144	—	—	—
Eymon-Kreuzung.	1921	220	—	33	8
F.					
* Fabian. Beförderung der Schwellen mit Maschinen in der Weichenwerkstätte Witten. F.	1921	179	4	29	3 u. 4
** Fassold. Die Heizerprüfung. Ein Hilfsbuch für Lokomotivheizer und Lokomotivheizer- Anwärter. Von H. Achte Auflage. Bearbeitet von A. Koska	1921	304	—	—	—
Fereday. Spannungszeichner von	1921	65	—	13	3—7

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Findeis. Erfahrungen und Erkenntnisse aus dem Kriegseisenbahnbetriebe hinsichtlich der Ausgestaltung der Verkehrsanlagen für erhöhte Leistungen. Ing. R.	1921	241	—	36	1—3
* Findeis. Verlängerung der Lebensdauer hölzerner Eisenbahnschwellen. R.	1921	161	2	—	—
** Frölich. Die Reichseisenbahn. Produktive Notstandsarbeiten und Organisierung des wirtschaftlichen Wiederaufbaues. Von Dr. Jug.	1921	207	—	—	—
** Frölich. Rangieranlagen und ihre Bedeutung für den Eisenbahnbetrieb unter besonderer Berücksichtigung der Beziehungen zwischen Höhenplan, Leistungsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit. Von Dr. Jug.	1921	191	—	—	—
G.					
* Gaber. Kreuzungsbauwerk in Visé, Belgien, an der Kriegsbahn Tongern—Aachen. Dr. Jug.	1921	107	4	{ 23 24 23	{ 1—7 1 9—12
* Gaedicke. Zusatzschiebeebühnen.	1921	110	—	—	—
** Garbe. Die Dampflokomotiven der Gegenwart. Von Dr. Jug. G. h.	1921	41	—	—	—
** Garbotz. Vereinheitlichung in der Industrie. Die geschichtliche Entwicklung, die bisherigen Ergebnisse, die technischen und wirtschaftlichen Grundlagen. Von Dr. G. Dipl.-Ing.		203	—	—	—
* Geitmann. Die Bedeutung des Antriebes mit Pressluft für Hebebühnen und Aufzüge auf Bahnhöfen. Dr. Jug.	1921	216	—	34	1 u. 2
** Gesteschi. Handbuch für Eisenbetonbau. Dritte neu bearbeitete Auflage in vierzehn Bänden. Herausgegeben von Dr. Jug. F. Emperger, Oberbaurat, Regierungsrat im Patentamt in Wien. VII. Band. Bogenbrücken und Überwölbungen. Bearbeitet von Th.	1921	304	—	—	—
* Glaser. Rollen ohne Schmierung zum Führen von Drahtzügen. F.	1921	6	1	—	—
Gleim †. Dr. Jug. G. h. Charles Otto	1921	20	—	—	—
** Göschen. Eisenbahnfahrzeuge. Von H. Hinzenenthal, Regierungsbaumeister a. D. in Hannover. I. Die Dampflokomotiven. Zweite, umgearbeitete und vermehrte Auflage. Sammlung Nr. 107	1921	304	—	—	—
** Göschen. Straßenbahnen. Sammlung Von Dipl.-Ing. A. Boshart	1921	84	—	—	—
** Gothein. Schriften des Frankfurter Meßsamtes. Heft 1. Die Handelsmessen und der Wiederaufbau der deutschen Volkswirtschaft. Von Dr. E.	1921	116	—	—	—
de Grahl. Verwertung von Abwärme. Vortrag von	1921	299	—	—	—
* Grünhut. Übergang im Korbboogen. R.	1921	280	1	—	—
Gurlt. Fernsprechanlage mit Selbstanschluß. Von	1921	205	—	29	1
H.					
** Hall. Selbstkostenberechnung und moderne Organisation von Maschinenfabriken. Von H. W. Dipl.-Ing. Zweite Auflage	1921	192	—	—	—
** Haupt. Kugellager und Walzenlager in Theorie und Praxis von P. Teilhaber der Firma H. Bühler und Co., Eislungen a. N.	1921	256	—	—	—
Heusinger. Ausmittlung des Voreilhebels bei der Steuerung von	1921	157	—	—	—
** Hildebrand. Die Entstehung der Kunze-Knorr-Bremse. Von W.	1921	143	—	—	—
** Hilliger. Die Bestimmungen über die Anlegung, Genehmigung und Untersuchung der Dampfkessel in Preußen. Von Dr. jur.	1921	144	—	—	—
** Hinzenenthal. Eisenbahnfahrzeuge. I. Die Dampflokomotiven. Zweite Auflage. Sammlung Göschen Nr. 107. Von H.	1921	304	—	—	—
* Höfer. Übergang zwischen Teilen von Korbboogen. G.	1921	297	8	—	—
J.					
* Jänecke. Schwierigkeiten des Eisenbahnbetriebes auf den Frontstrecken während der Sommeschlacht 1916. L.	1921	85	4	{ 21 22	{ 1 u. 2 1
K.					
** Kammerer. Entstehung der Lagerversuche. Von Dr. Jug.	1921	240	—	—	—
Kapp von Gültstein †. Geheimer Baurat Dr. Jug. G. h. Otto	1921	37	—	—	—
** Kaufmann. Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen. Bd. II. Säulen und Stützen unter besonderer Berücksichtigung umschnürter Konstruktionen. Zusammengestellt im Rahmen der neuesten Eisenbetonbestimmungen 1916. 3. Auflage. Von Dipl.-Ing. G.	1921	240	—	—	—
** Keel. Das Acetylen im Automobilbetriebe. Aus „Technik und Wirtschaft“, Band 4. Von C. F.	1921	24	—	—	—
** Keiichi Hayaschi. Fünfstellige Tafeln der Kreis- und Hyperbel-Funktionen, sowie der Funktionen e^x und e^{-x} mit den natürlichen Zahlen als Argument. Von Dr. Jug.	1921	288	—	—	—
** Keiichi Hayaschi. Theorie des Trägers auf elastischer Unterlage und ihre Anwendung auf den Tiefbau nebst einer Tafel der Kreis- und Hyperbel-Funktionen. Von Dr. Jug.	1921	224	—	—	—
** Kersten. Der Eisenhochbau. Ein Leitfaden für Schule und Praxis. Zweite Auflage. Von C.	1921	224	—	—	—
** Kittel. Der Staatsvertrag über die Reichseisenbahnen (Reichsgesetz vom 30. April 1920) erläutert von Dr. Th.	1921	54	—	—	—
Körting †. Dr. Jug. G. h. Ernst	1921	64	—	—	—
** Koska. Die Heizerprüfung. Ein Hilfsbuch für Lokomotivheizer und Lokomotivheizer-Anwärter. Von H. Fassold. Achte Auflage. Bearbeitet von A.	1921	304	—	—	—
* Kräutle. Versuche mit Asbestschwellen bei der württembergischen Staatsbahn.	1921	5	—	2	1—4
Krupp. Die mechanische Prüfung der Werkstoffe in dem Gußstahlwerke von	1921	39	—	—	—
** Kruppsche Monatshefte. 1. Jahrgang, März/April 1920	1921	144	—	—	—
* Kühn. Verwendung gebrochener eiserner Querschwellen. H.	1921	137	1	—	—
* Kummer. Die Wiederverwendung abgebrochener Schraubenbohrer. Dipl.-Ing.	1921	263	1	—	—
Kunze-Knorr. Die -Bremse in Schweden	1921	175	—	—	—
** Kunze-Knorr. Die Güterzug-Verbundbremse nach und ihre Mängel. Von G. Oppermann	1921	128	—	—	—
** Kunze-Knorr. Ursprung und Mängel der Güterzug-Verbundbremse nach Von G. Oppermann	1921	304	—	—	—
Kutzbach. Fortschritte und Aufgaben der mechanischen Umformung von Arbeit.	1921	263	—	—	—

L.

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel Abb.	
**Landsberg†. Das Verfahren der Einflußlinien. Nach Vorträgen gehalten an der Technischen Hochschule zu Darmstadt von Dr.-Ing. Th. Siebente Auflage	1921	256	—	—	—
*Lauer. Die wirtschaftlichen Eigenschaften der Großgüterwagen	1921	145 165	1	—	—
**Laufer. Der praktische Maschinenbauer. Ein Lehrbuch für Lehrlinge und Gehülfen, ein Nachschlagebuch für den Meister. Herausgegeben von Dipl.-Ing. H. Winkel. Erster Band. Werkstattausbildung. Von A.	1921	240	—	—	—
*Lehner. Kesselwagen. Einrichtung zum Schließen des Ventiles zur Entleerung und der Öffnung zum Füllen. M. Buzás und F.	1921	185	—	27	1—5
**Leonhardt & Co. Geschäftsanzeigen. R. Maschinenfabrik, Leipzig-Plagwitz. Holzarbeitungs-Maschinen. Sonderkatalog 1921/2	1921	288	—	—	—
*Lihotzky. Prätzenwinden. G.	1921	71	5	18 19	1—13 1—5
**Lipmann. Methoden zur Auslese hochwertiger Facharbeiter der Metallindustrie. Heft 11 der „Schriften zur Psychologie der Berufseignung und des Wirtschaftslebens“, herausgegeben unter Mitwirkung von M. Bruhn, Leipzig; G. Deuchler, Tübingen; J. Dürk, Innsbruck; H. Herkner, Berlin; A. Wallichs, Aachen; F. Weigl, München, von den Verfassern O. und O. Stolzenberg	1921	272	—	—	—
*List. Berechnung von Doppelweichen. Dr.-Ing. F.	1921	120 129	5 7	—	—
**Löffler. Reibungstriebwerke und ihre Mißdeutung durch Theoretiker. Von St. und A. Riedler	1921	272	—	—	—
*Lückhoff. Vorrichtung „Packan“ zur Verhütung des Schleuderns der Triebräder ohne Sand	1921	183	3	—	—
Luttermöller. Schmiegsame Lokomotive nach	1921	221	—	33	5—7

M.

Mac Michael. Mischung und Anbringung von Grobmörtel mit Preßluft nach	1921	169	1	—	—
**Märtens. Die Welt als Wirkung strahlender Materie. Heft 2. Die Wirkung. Von F.	1921	288	—	—	—
**Märtens. Die Welt als Wirkung strömender Elektronen und schwingender Atome. Heft 1. Das physikalische Weltbild. Die physikalischen Weltbegriffe. Von F.	1921	288	—	—	—
Maffei. H. von †	1921	169	—	—	—
Mandel. Wagenkipper von H. W. in Hamburg 21. D. R. P. 334107	1921	223	—	32	6—8
*Martens. Zehn Jahre Bemühungen um ein Dreibe-griff-Vorsignal. Dr. Hans A.	1921	209 225	2 2	—	—
*Mentzel. Über englische Bahnhöfe. K.	1921	117 134	5	25 26	1 u. 2 1 u. 2
**v. Mises. Zeitschrift für angewandte Mathematik und Mechanik. Herausgegeben von R. Berlin. Unter Mitwirkung von A. Föppl-München, G. Hamel-Charlottenburg, R. Mollier-Dresden, H. Müller-Breslau-Charlottenburg, L. Prandtl-Göttingen, R. Rüdtenberg-Berlin	1921	303	—	—	—
**Morgner. Die Heizerschule. Vorträge über die Bedienung und die Einrichtung von Dampfkesselanlagen mit einem Anhang über Niederdruckkessel für Heizungsanlagen. Ein Lehrbuch zur Ablegung der staatlichen Heizerprüfung nach den vom Reichswirtschaftsministerium aufgestellten Richtlinien. Von F. O.	1921	504	—	—	—
**Müller. Ein einheitliches zeichnerisches Verfahren zur Ermittlung der Fahrzeiten, der Zuförderungsarbeit, sowie des Kohlen- und Strom-Verbrauches. Von Dr.-Ing. W.	1921	70	—	—	—
*Müller. Sicherungen für Schraubenmütern. A.	1921	151	2	—	—
*Musil. Tunnelbauten in Buenos Aires. Dr.-Ing. F.	1921	149	5	—	—

O.

**Oppermann. Die Güterzug-Verbundbremse nach Kunze-Knorr und ihre Mängel Von G.	1921	128	—	—	—
**Oppermann. Ursprung und Mängel der Güterzug-Verbundbremse nach Kunze-Knorr. G.	1921	304	—	—	—
**Otto. Abrifs des Eisenbrückenbaues. Konstruktion und Berechnung vollwandiger Brücken. Von Dipl. Ing.	1921	144	—	—	—

P.

*Parow. Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes	1921	124	1	—	—
**Patschke. Umsturz der Einsteinschen Relativitätstheorie. Von A.	1921	24	—	—	—
**Petersen. Die Gestaltung der Bogen im Eisenbahngleise. Von R.	1921	192	—	—	—
**Petersen. Die zweckmäßigste Neigung der Eisenbahn. Von R.	1921	288	—	—	—
*Peuser. „Unikum“, Kuppelung für zweiteilige Dampfheizschläuche. L.	1921	78	4	19	6—9
**Pietsch. Das Taschenbuch für Reichsverkehrswesen 1921. Von W.	1921	144	—	—	—
Porter-Clark. Anlagen zur Enthärtung des Wassers nach	1921	267	—	—	—

R.

Reid. 2 C1. II. T. P-Lokomotive der Neufundland-Gesellschaft	1921	252	—	—	—
**Respondek. Weltwirtschaftlicher Stand und Aufgaben der Elektroindustrie. Von Dr. G.	1921	160	—	—	—
**Riedler. Akademisches Pneuma und die Drehkranken von A.	1921	272	—	—	—
**Riedler. Reibungstriebwerke und ihre Mißdeutung durch Theoretiker von St. Löffler und A.	1921	272	—	—	—
**Röbe. Zusammenbruch der deutschen Eisenbahnen? Ein Beitrag zur Frage der Verkehrsnot von L.	1921	207	—	—	—
*Römppler. Bremsprobe-Signale. E.	1921	197	2	31	8

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
**Rudloff. Berichte des Ausschusses für Versuche im Eisenbau. Ausgabe A, Heft 2. Versuche zur Prüfung und Abnahme der 3000 t-Maschine. Berichtersteller Dr.-Ing. M. R.	1921	255	—	—	—
**Rüter. Werkstatt für Eisenbau Hermann R. Langenhagen bei Hannover	1921	288	—	—	—
S.					
Sabouret. Entwurf einer Hafen-Umschlagstelle von	1921	219	—	32	12 u. 13
*Saller. Die Grundlagen des Gleisbaues. Dr.-Ing.	1921	148	—	—	—
**Saller. Einfluß bewegter Last auf Eisenbahnoberbau und Brücken. Von Dr.-Ing. H.	1921	160	—	—	—
*Saller. Schutzsignale bei Eisenbahnen. Dr.	1921	261	4	—	—
*Saller. Versuche mit Asbestonschwellen bei den schwedischen Staatsbahnen. Dr.	1921	169	—	—	—
**Sax. Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft. Von Dr. E. Zweite Auflage, II. Band. Land- und Wasserstraßen, Post, Telegraph, Telephon	1921	208	—	—	—
*Schäfer. Wiederherstellung von Schraubenkupplungen mit gestreckten Spindeln	1921	193	—	30	1-6
**Schau. Der Eisenbahnbau. Von A. II. Teil. Stationsanlagen und Sicherungswesen. 3. Auflage.	1921	144	—	—	—
**Scheibe. „Die gesunde Stadt.“ Herausgeber Dr.-Ing. W.	1921	144	—	—	—
*Scheibe. Widerstand der Schienen gegen seitliche Abnutzung. R.	1921	273 293	6 5	41	1-15
**Schmidt. Technische Wärmelehre (Thermodynamik). R. Vater, zweite Auflage. Von Dr. F. Aus Natur und Geisteswelt 516	1921	240	—	—	—
*Schreiber. Gleisbogen mit stetig veränderlichem Halbmesser, Scheitelbogen. Dr.-Ing. A.	1921	161	6	—	—
*Schreiber. Übergangsbogen in den Wechsein der Korbbogen. Dr.-Ing.	1921	13	8	—	—
**Schrey. Über Riffelbekämpfung mit Schienenschleifwagen und Riffelmessung auf Straßensbahnen mit besonderer Berücksichtigung eines neuen Riffelmessapparates. Von F.	1921	303	—	—	—
**Schubert. Katechismus für den Bahnwärterdienst. Von † E. 14. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1921	160	—	—	—
**Schubert. Katechismus für den Schaffner- und Bremserdienst. Von † E. 7. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1921	160	—	—	—
**Schubert. Katechismus für den Weichenstellendienst. Von † E. 23. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1921	160	—	—	—
*Schwarz. Elektrischer Antrieb von Drehscheiben. E.	1921	181	2	28 29	1-3 2
*Severin. Vereinfachte Berechnung von Tragfedern für dreiachsige Eisenbahn-Fahrzeuge. A.	1921	200 272 288	—	—	—
**Siemens-Zeitschrift. Siemens und Halske. Siemens-Schuckert	1921	1 16 28 43	2 5 12 6	1 4 5 6 11 12 13 14 15 16 17	1-9 1 u. 2 1-6 1-8 1-3 1-6 1 u. 2 11 1 1 u. 2 1 u. 2
*Soder. Die neue Lokomotivwerkstätte Nied	1921	59	9	—	—
		74 90 101	2 5 5	— 20	— 1 —
**Spiegel. Mehrteilige Rahmen. Verfahren zur einfachen Berechnung von mehrstieligen, mehrstöckigen und mehrteiligen geschlossenen Rahmen (Rahmenbalkenträgern). Von G.	1921	256	—	—	—
**Steinbrecher. Neuere Vergebungsarten für Bauarbeiten im Rahmen des Verdingungswesens von Dr. Ing. C.	1921	256	—	—	—
**Steiner. Die virtuellen Längen bei elektrisch betriebenen Bahnen. Von Dr. sc. techn. E.	1921	144	—	—	—
Stolzenberg. Methoden zur Auslese hochwertiger Facharbeiter der Metallindustrie von O. Lipmann und O. Heft 11 der „Schriften zur Psychologie der Berufseignung und des Wirtschaftslebens“, herausgegeben unter Mitwirkung von M. Bruhn, Leipzig; G. Deuchler, Tübingen; J. Dürk, Innsbruck; H. Herkner, Berlin; A. Wallichs, Aachen; F. Weigl, München, von den obigen Verfassern	1921	272	—	—	—
**Strafsner. Berechnung statisch unbestimmter Systeme. Einfaches Verfahren für die Berechnung vollwandiger Konstruktionen auf geometrischer Grundlage für Praxis, Selbststudium und Schule. Von A. Band I. Der einfache und durchlaufende Balken	1921	304	—	—	—
**Strafsner. Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke. Von A. Oberingenieur der Firma E. Züblin und Co., Kehl a. Rh. Zweite Auflage. Erster Band. Der durchlaufende Rahmen	1921	304	—	—	—
T.					
*Thomsen. Durchführung der Kolbenstangen bei Heißdampf-Lokomotiven. P.	1921	125	—	—	—
Tiddemann. Lokomotivsignal der englischen Großen Ostbahn.	1921	68	—	14	1-6
**Timpenfeld. Weichen- und Gleisberechnungen. Formeln, Tabellen und Beispiele zum Gebrauche in der Praxis bearbeitet von P. Zweite Auflage	1921	191	—	—	—
**Trautvetter. Linienführung elektrischer Bahnen. Von K.	1921	207	—	—	—

	Jahr- gang	Seite	Anzahl der Abb.	Zeichnungen	
				Tafel	Textabb.
V.					
** Vater. Technische Wärmelehre (Thermodynamik). R., zweite Auflage von Dr. F. Schmidt. Aus Natur und Geisteswelt 516	1921	240	—	—	—
W.					
* Wagenknecht. Aufschreibende Geschwindigkeitsmesser als Mittel zur Nachprüfung der Wirtschaft der Lokomotiven und die an solche Vorrichtungen zu stellenden Forderungen	1921	245	—	—	—
* Waffenschmidt. Zeichnerische Berechnung von Gleisplänen	1921	25	10	7	{ 1—9 13 u. 16
				{ 8 9 10	{ 10 11 u. 14 12 u. 15
		48	2		
		55	6		—
** Walter. Durchführung der Lagerversuche von Dr.-Ing. G. und Dipl.-Ing. G. Weber. Versuchsfeld für Maschinenelemente der Technischen Hochschule zu Berlin, Vorsteher Professor Kammerer. 2. Heft	1921	240	—	—	—
Wardrop. Vorrichtung von zum Umrechnen der Längen geneigter Strecken auf Wagerechte und Höhe	1921	265	—	39	7—8
** Weber. Durchführung der Lagerversuche von Dr.-Ing. G. Walter und Dipl.-Ing. G. Versuchsfeld für Maschinenelemente der Technischen Hochschule zu Berlin, Vorsteher Professor Kammerer. 2. Heft.	1921	240	—	—	—
v. Weifs. Übertritt in den Ruhestand	1921	137	—	{ 37 38	{ 1—8 1—4
* Wensky. Schnappverschlüsse für Weichenzungen. Ing. F. A.	1921	247	—		
* Wensky. Vorrichtung zum Stauchen von Schrauben zur Herstellung neuer Gewinde. Ing. F. A.	1921	199	1	31	1—4
* Wensky. Vorrichtung zum Wiederherstellen und Richten der Hakennägel. Ing. F. A.	1921	215	—	{ 32 33	{ 1—5 1—4
Wentzel. Tragwerke für Fahrleitungen. Vortrag von Dr.-Ing.	1921	153	—	—	—
Wernecke. Französische Verkehrspläne in Afrika. Vortrag von	1921	96	—	—	—
Wichert. Reihenbildung elektrischer Lokomotiven als Voraussetzung ihrer Vereinheitlichung. Vortrag von A.	1921	187	—	—	—
Wichert. Wirklicher Geheimer Rat Dr.-Ing. E. h. Karl †	1921	152	—	—	—
** v. Willmann. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Teil I. Band V. Tunnelbau. 4. Auflage. Herausgegeben von L.	1921	115	—	—	—
** v. Willmann. Handbuch der Ingenieurwissenschaften in fünf Teilen. 1. Teil: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Straßens- und Tunnel-Bau. 5. Band. Tunnelbau. 4. Auflage. Herausgegeben von L.	1921	12	—	—	—
** Winkel. Der praktische Maschinenbauer. Ein Lehrbuch für Lehrlinge und Gehülfen, ein Nachschlagebuch für den Meister. Herausgegeben von Dipl.-Ing. H. Erster Band. Werkstattausbildung. Von A. Laufer	1921	240	—	—	—
Wittfeld. Dr.-Ing. E. h. Gustav	1921	38	—	—	—
* Wundenberg. Drehscheiben mit überstehenden Schienenenden	1921	297	—	42	9—13
Y.					
Yates. Wanderschutz von	1921	250	—	38	17—20
Z.					
** Zwicky. Die Ausrundung der Gefällsbrüche bei Straßen und Eisenbahnen. Von C.	1921	160	—	—	—
* Zwilling. Verhalten der Stehbolzen	1921	51	—	—	—