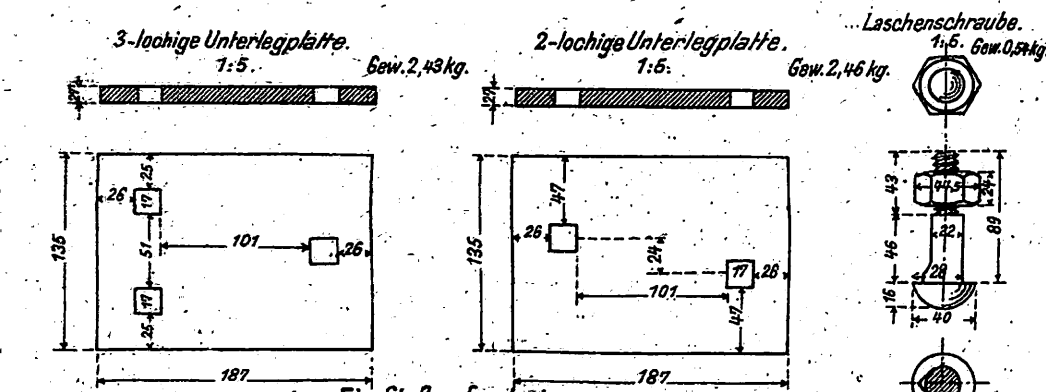
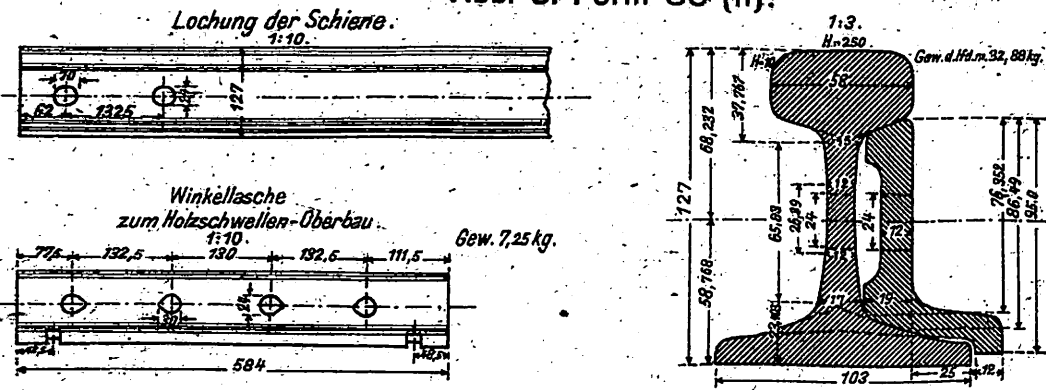


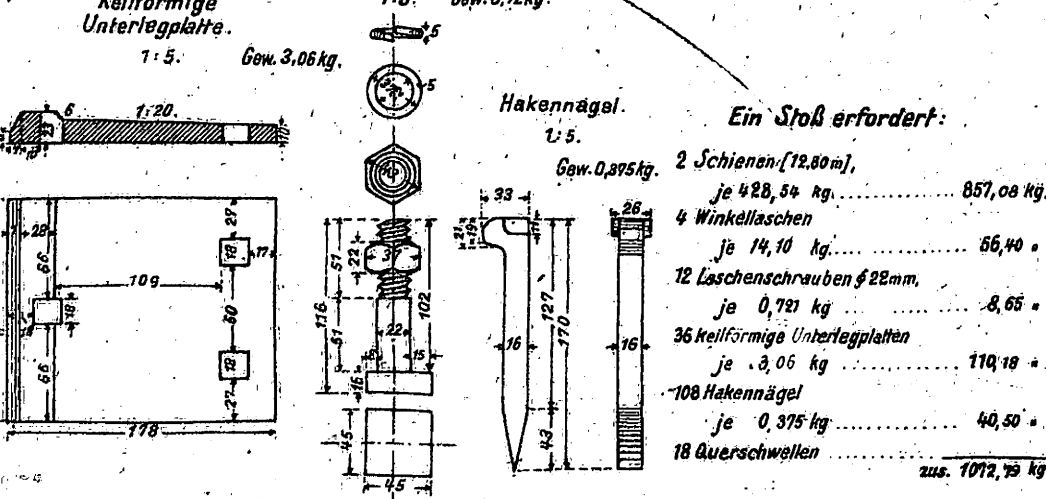
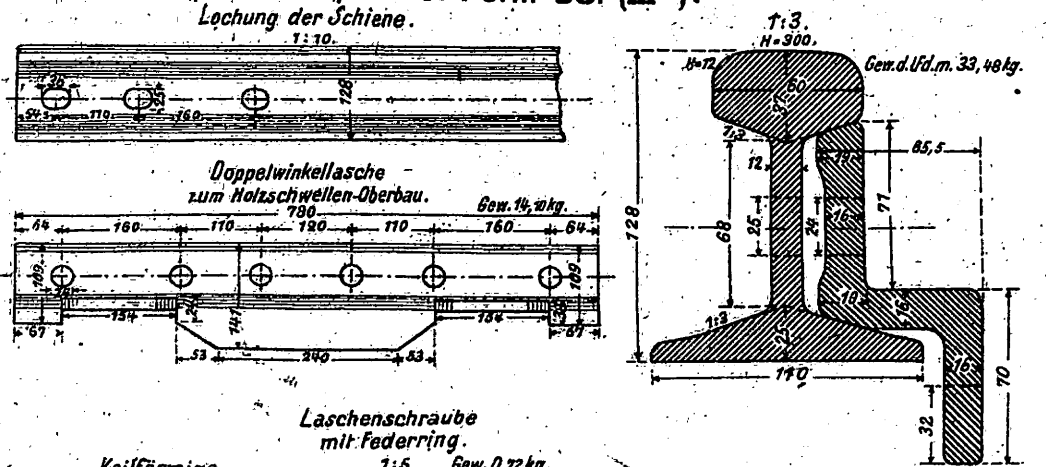
Abb. 6. Form 35 (11).



Ein Stoß erfordert:

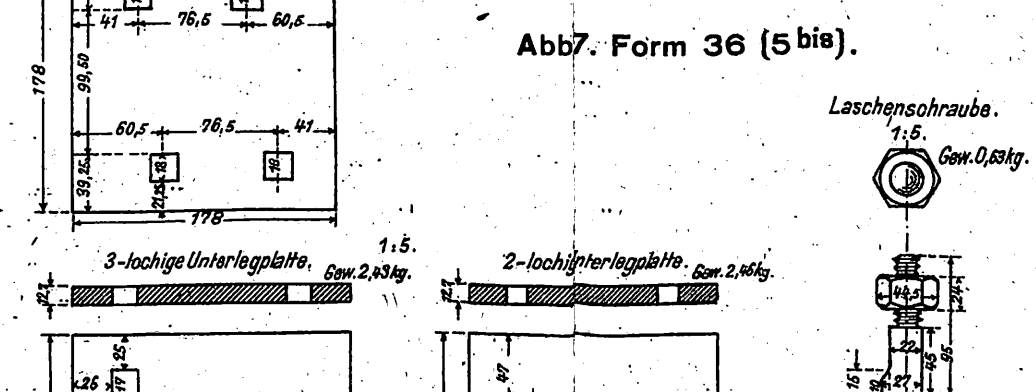
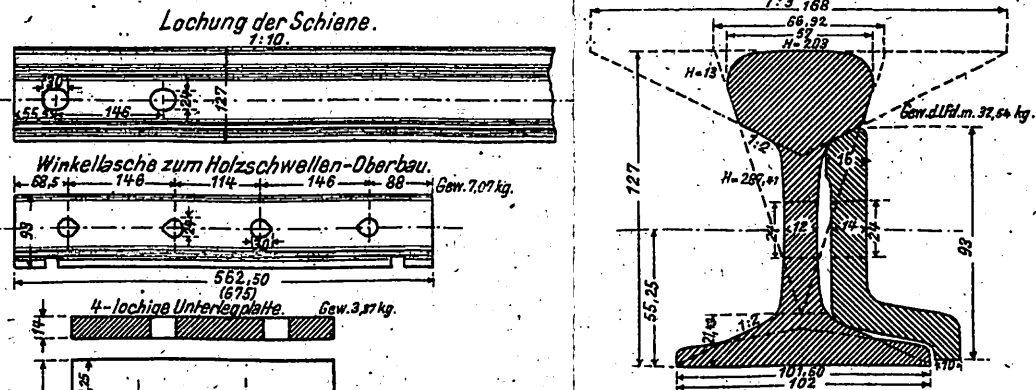
2 Schienen [8,53 m], je 280,47 kg	560,94 kg	24 Unterlegplatten je 2,46 kg	59,04
4 Winkellaschen je 7,25 kg	29,00	72 Hakennägel je 0,16 kg	11,52
8 Laschenschrauben § 22 mm je 0,54 kg	4,32	12 Querschwellen	zus. 664,82 kg
			1 lfd. m. Gleis: 77,95 kg

Abb. 9. Form 38. (IIIa).



Ein Stoß erfordert:

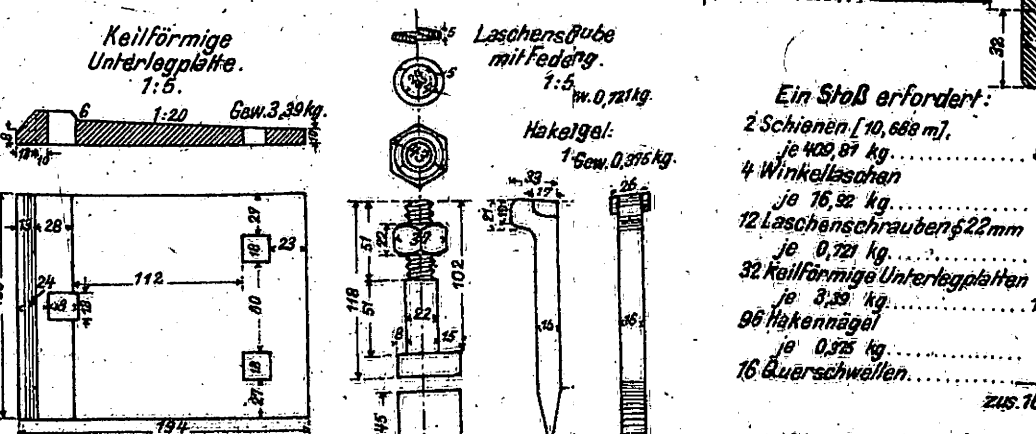
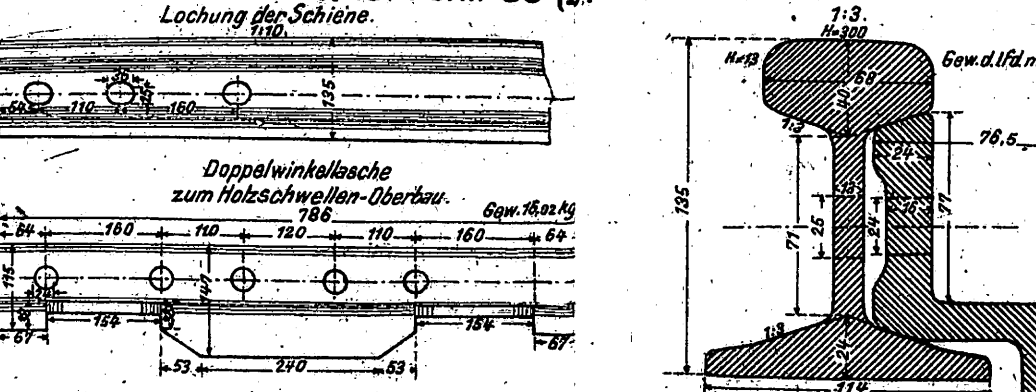
2 Schienen [12,80 m], je 428,54 kg	857,08 kg	2 Keilförmige Unterlegplatten je 3,06 kg	119,18
4 Winkellaschen je 14,10 kg	56,40	108 Hakennägel je 0,375 kg	40,50
12 Laschenschrauben § 22 mm je 0,721 kg	8,65	18 Querschwellen	zus. 1072,99 kg
			1 lfd. m. Gleis: 83,81 kg



Ein Stoß erfordert:

2 Schienen [8,53 m], je 277,57 kg	555,14 kg	29 Unterlegplatten je 3,37 kg	80,88
4 Winkellaschen je 7,07 kg	28,28	56 Hakennägel je 0,375 kg	21,00
8 Laschenschrauben § 22 mm je 0,54 kg	4,32	12 Querschwellen	zus. 690,94 kg
			1 lfd. m. Gleis: 80,94 kg

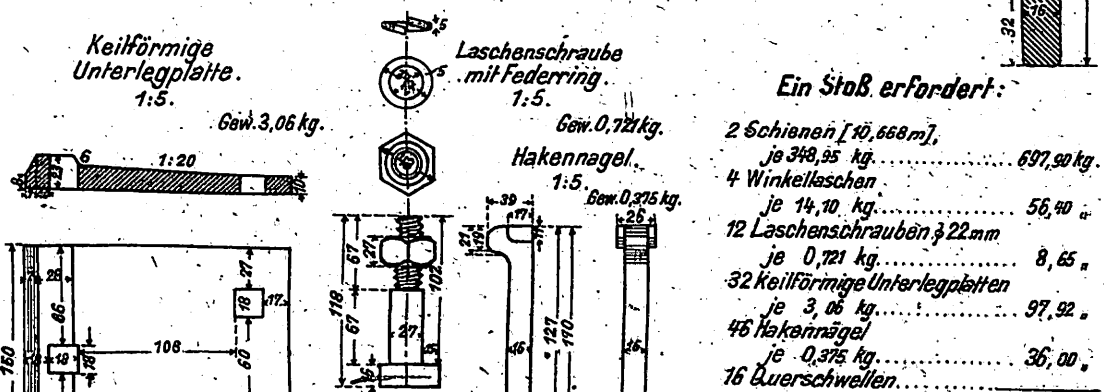
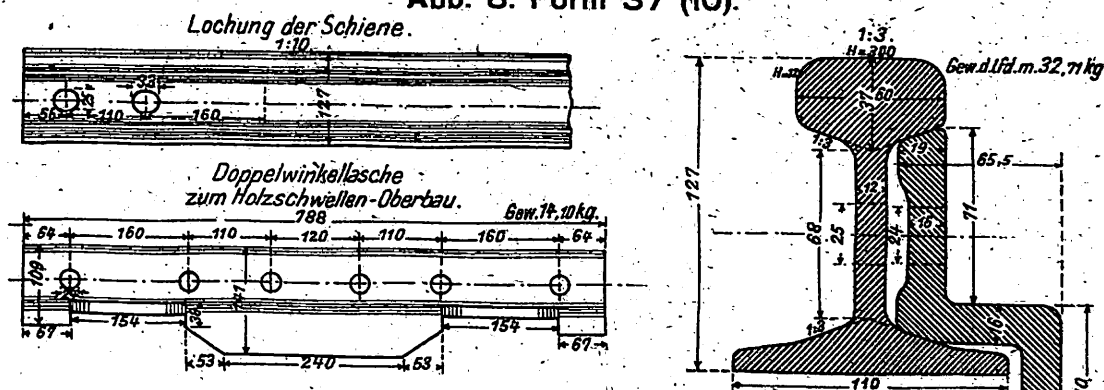
Abb. 10. Form 39 (I).



Ein Stoß erfordert:

2 Schienen [10,668 m], je 409,87 kg	819,74 kg	32 Keilförmige Unterlegplatten je 3,39 kg	108,48
4 Winkellaschen je 16,92 kg	67,68	96 Hakennägel je 0,375 kg	36,00
12 Laschenschrauben § 22 mm je 0,721 kg	8,65	16 Querschwellen	zus. 1040,83 kg
			1 lfd. m. Gleis: 97,53 kg

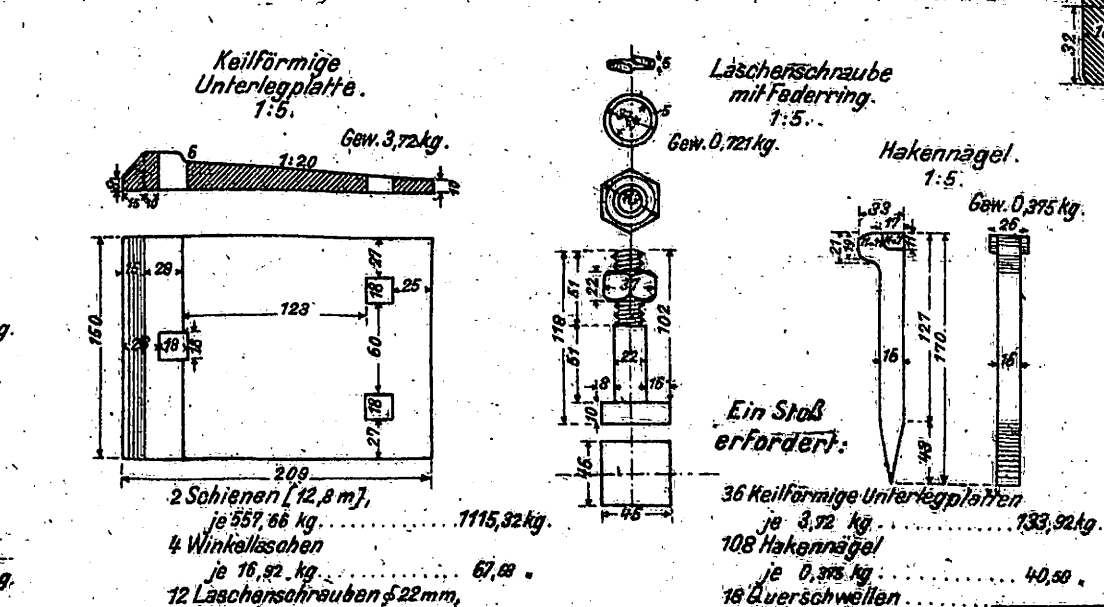
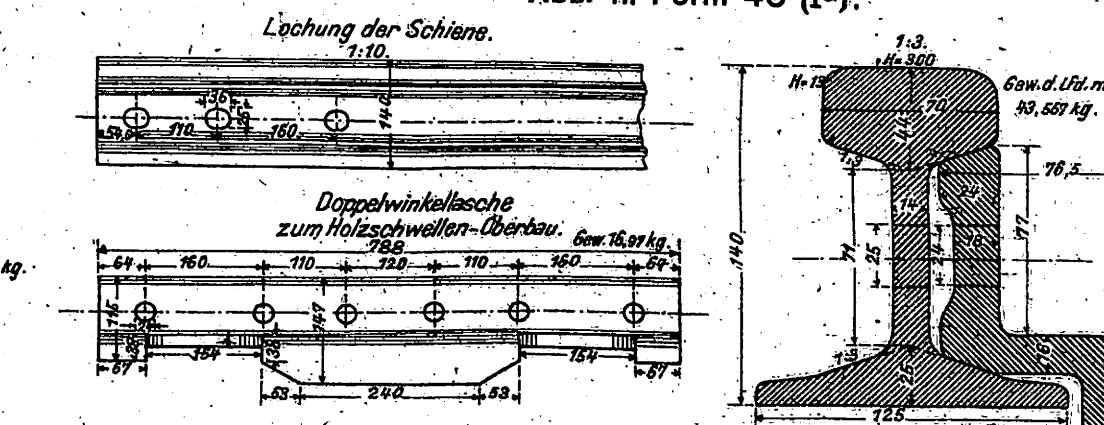
Abb. 8. Form 37 (10).



Ein Stoß erfordert:

2 Schienen [10,668 m], je 348,95 kg	697,90 kg	4 Winkellaschen je 14,10 kg	56,40
12 Laschenschrauben § 22 mm je 0,721 kg	8,65	32 Keilförmige Unterlegplatten je 3,06 kg	97,92
46 Hakennägel je 0,375 kg	36,00	16 Querschwellen	zus. 896,87 kg
			1 lfd. m. Gleis: 84,07 kg

Abb. 11. Form 40 (Ia).



Ein Stoß erfordert:

2 Schienen [12,8 m], je 557,86 kg	1115,72 kg	36 Keilförmige Unterlegplatten je 3,92 kg	133,92
4 Winkellaschen je 16,92 kg	67,68	108 Hakennägel je 0,375 kg	40,50
12 Laschenschrauben § 22 mm je 0,721 kg	8,65	18 Querschwellen	zus. 1366,80 kg
			1 lfd. m. Gleis: 106,72 kg

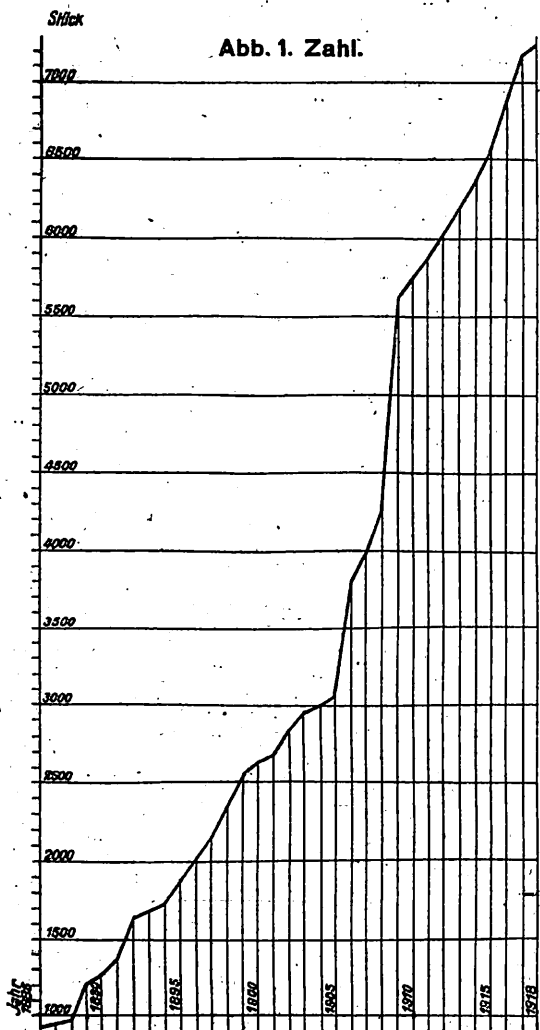
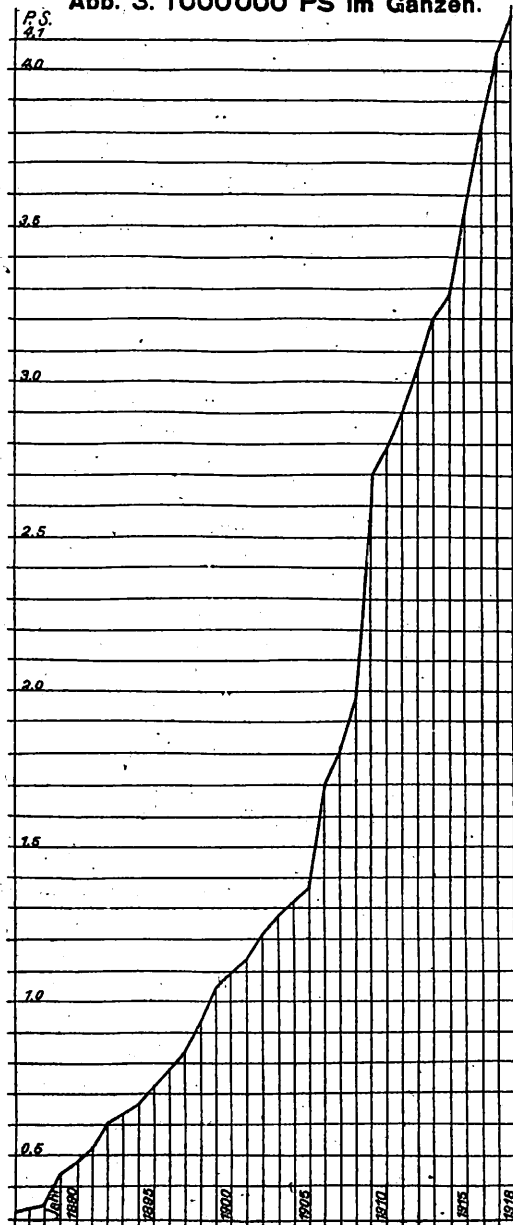


Abb. 3. 100000 PS im Ganzen.



**Abb. 1 bis 7.
Über Lokomotiv-
Beschaffungs-
kosten.**

Abb. 5. K/t.

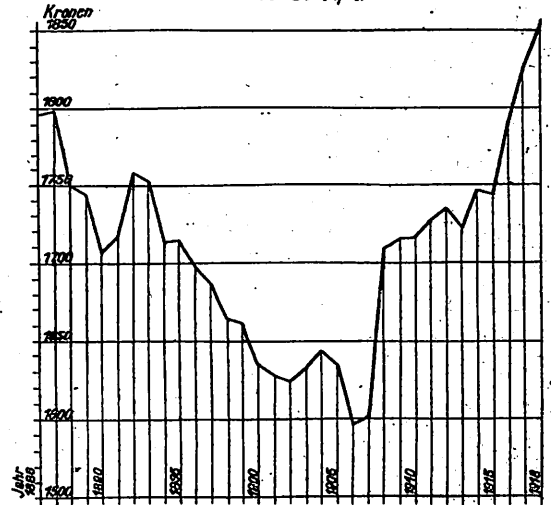


Abb. 2. 100000 t im Ganzen.

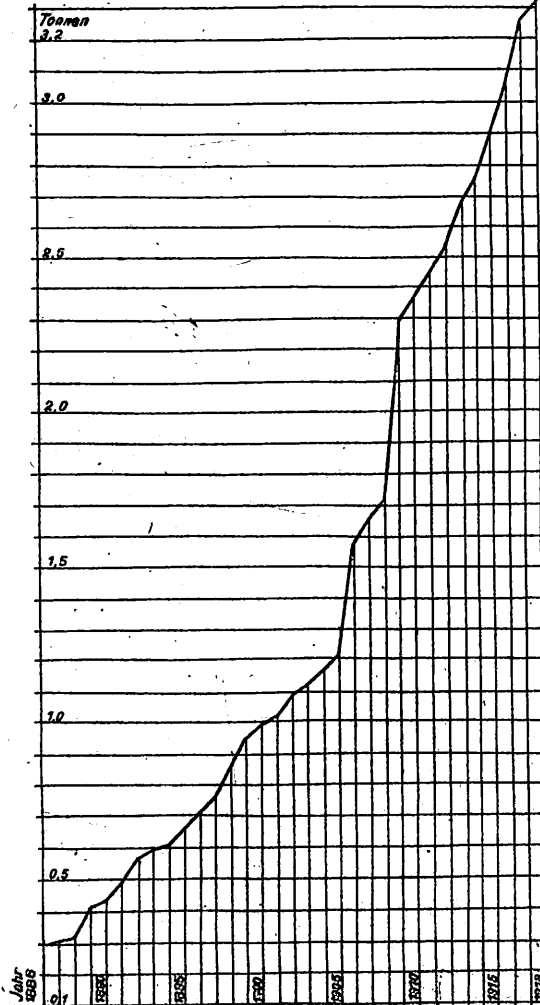


Abb. 4. 1000 K/Lokomotive.

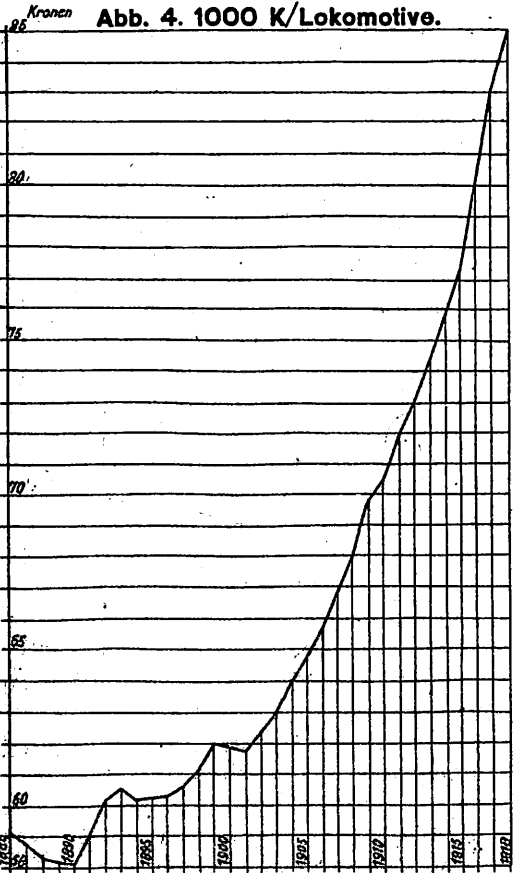


Abb. 6. K/PS.

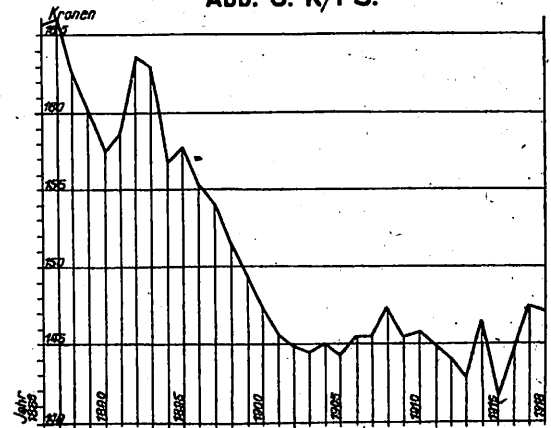


Abb. 7. PS/t.

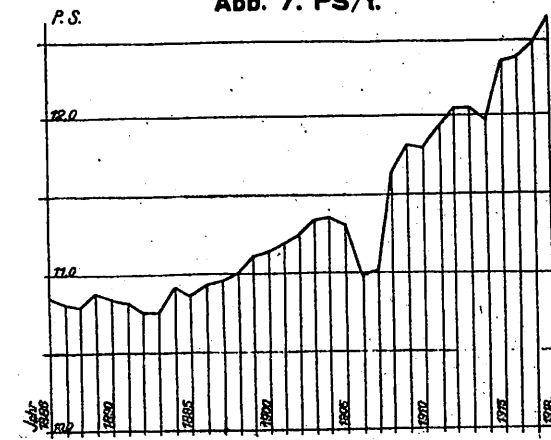


Abb. 1 bis 4.
Fahrbarer
Verlader
für Massengut.

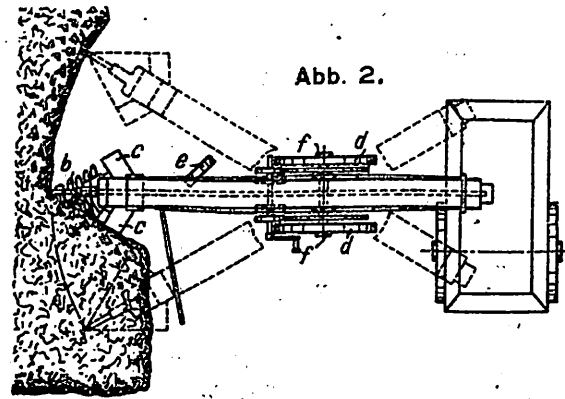
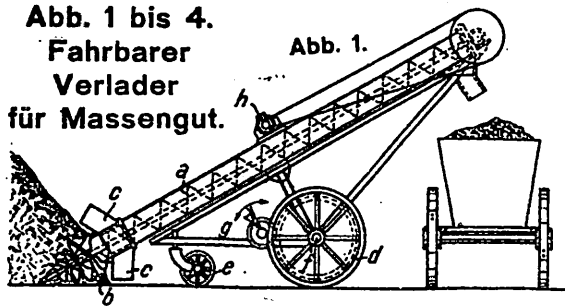


Abb. 3.

Abb. 4.

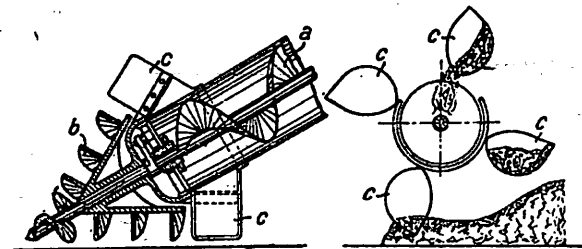
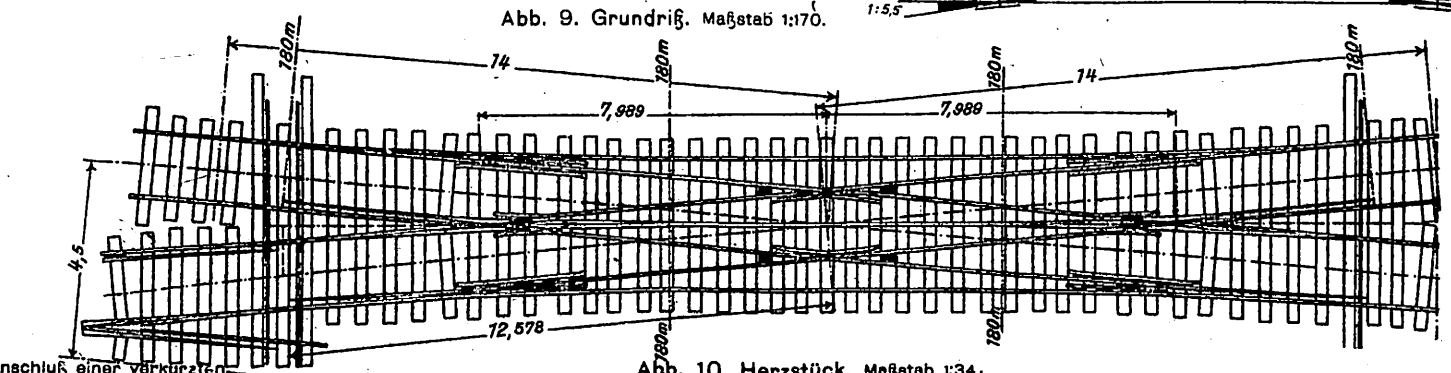


Abb. 9 bis 16. Verkürzte doppelte Kreuzweiche 1:5,5
mit 180 m Halbmesser auf eisernen Schwellen.



Anschluß einer verkürzten
doppelten Kreuzweiche 1:5,5
bei 4,5 m Gleisabstand

Abb. 11. Schnitt A-B.

Abb. 12. Schnitt C-D.

Abb. 13. Schnitt E-F.

Abb. 14. Schnitt G-H.

Abb. 15. Befestigung der Zungen
und Spitzschienen.

Abb. 16. Befestigung der Mittelschiene.

Maßstab der
Abbildungen 11 bis 16
1:17.

Abb. 5 bis 7.
Bremsgestell
von Löwenguth.

Abb. 5. Aufriß.

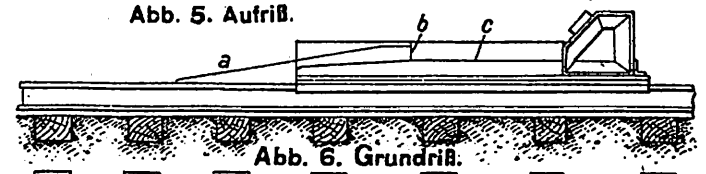


Abb. 6. Grundriß.

Abb. 7. Abgeänderte Bauart.

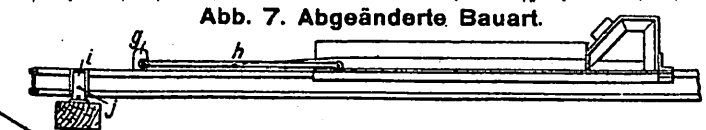


Abb. 8. Verkürzte Weichenstraße.

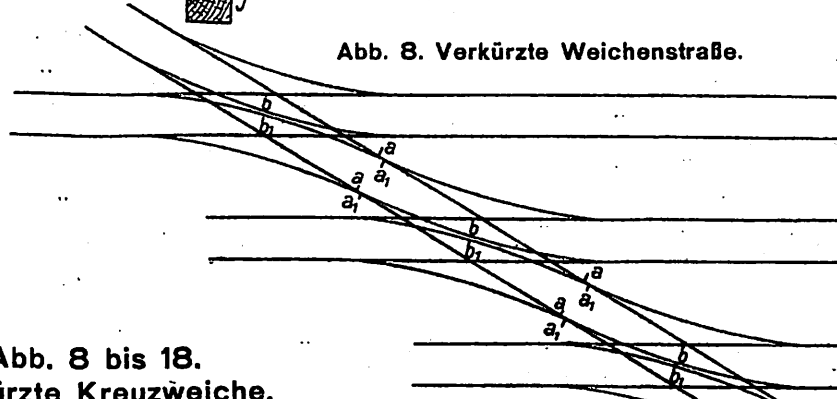


Abb. 8 bis 18.
Verkürzte Kreuzweiche.

Abb. 17. Maßstab 1:2350

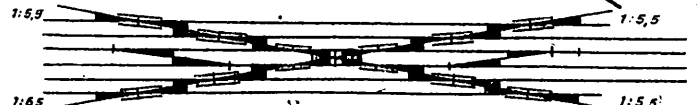


Abb. 18. Maßstab 1:2350

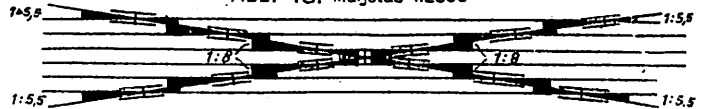


Abb. 5. Aufriß. Maßstab 1:440.

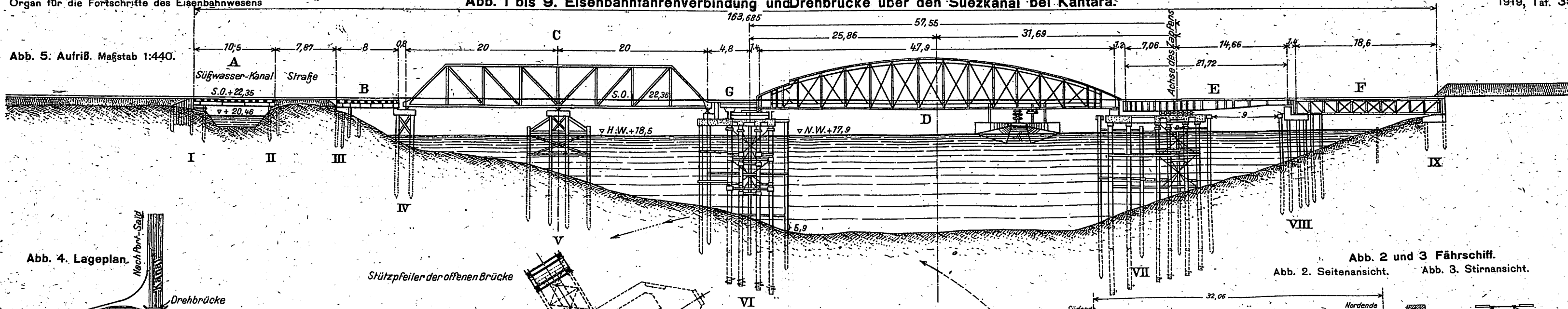


Abb. 4. Lageplan.

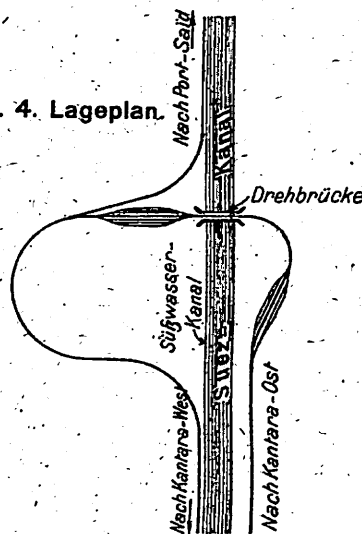
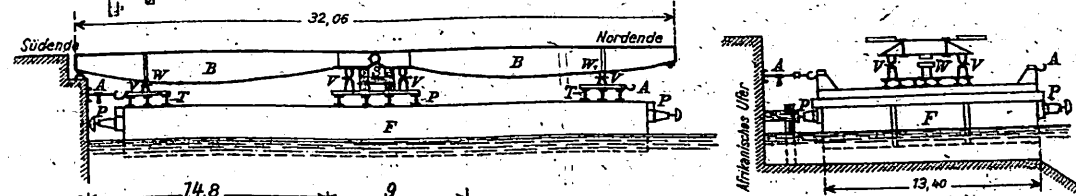


Abb. 2 und 3 Fährrschiff.

Abb. 2. Seitenansicht. Abb. 3. Stirnansicht.



Stützpfiler der offenen Brücke

Widerlagspfeiler

Abb. 6. Grundriß. Maßstab 1:440.

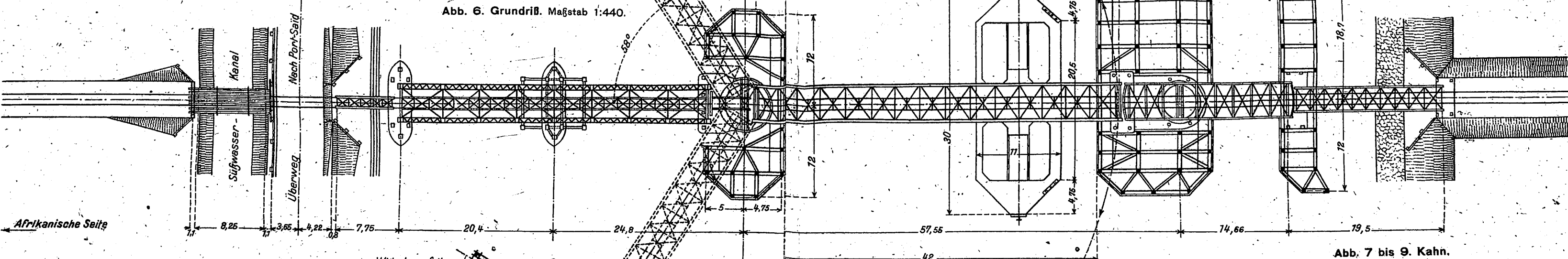


Abb. 1. Lageplan der Fährenverbindung.

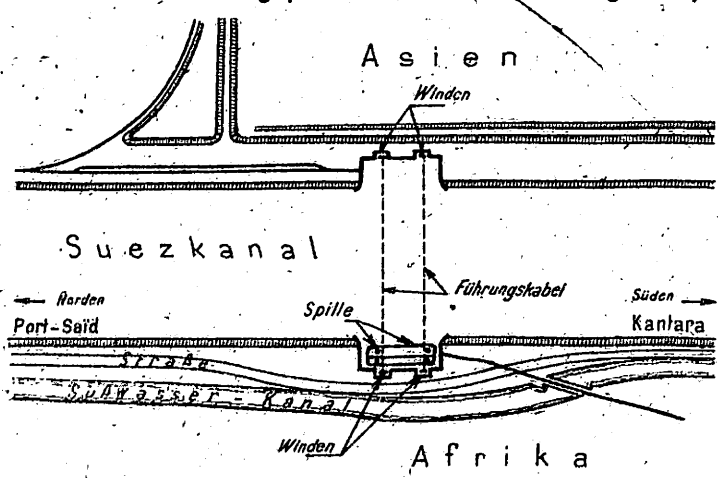


Abb. 7 bis 9. Kahn.

Abb. 7. Längsschnitt.

Abb. 8. Querschnitt.

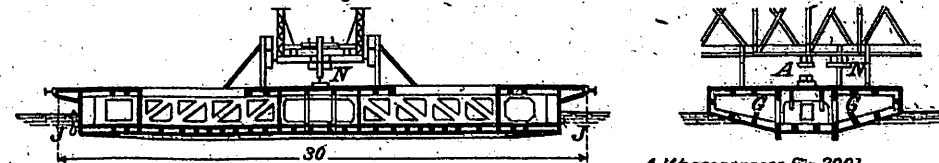
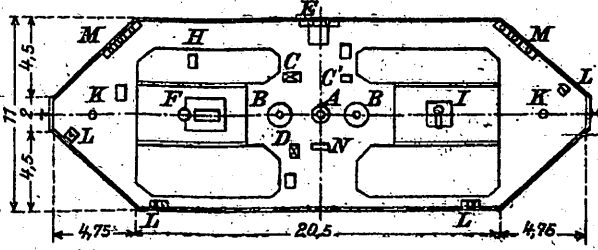


Abb. 9. Grundriß.

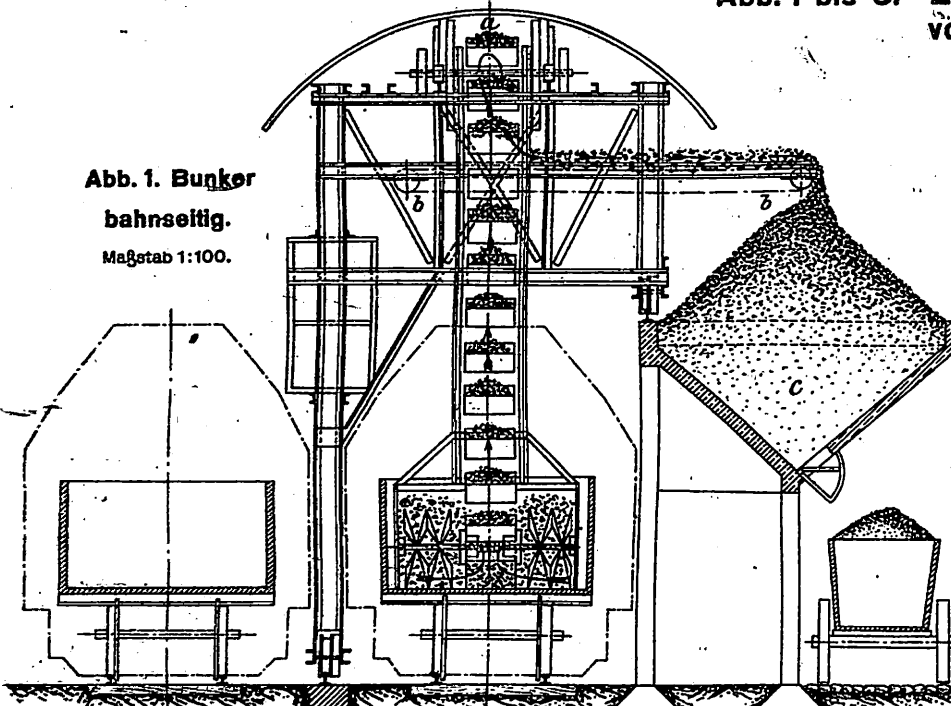


- A Wasserpresse für 200l
- B Hilfs-Handwinden für je 30l
- C Triebmaschine } Speisung der
- C' Pumpe } Presse A
- D Hilfs-Handpumpe mit Hebeln
- E Dampfwinde
- F Kessel
- G Wasserbehälter
- H Pumpe zur Speisung des Kessels
- I Dampf-Triebmaschine
- J Schrauben
- K Spille
- L Bäume
- M Bäume und Klüsen
- N Führungsvorrichtung

Abb. 1 bis 5. Entlader für Eisenbahnwagen von Heinzelmann.

Abb. 6. Hauptgebäude für einen Gemeinschafts-Bahnhof in Cleveland, Ohio. Grundriß des Hauptgeschosses. Maßstab 1:3000.

Abb. 1. Bunker bahnseitig. Maßstab 1:100.



Erklärung:
a Wagenentlader
b Förderer
c Bunker
d Rutsche

Abb. 2. Bunker straßenseitig. Maßstab 1:100.

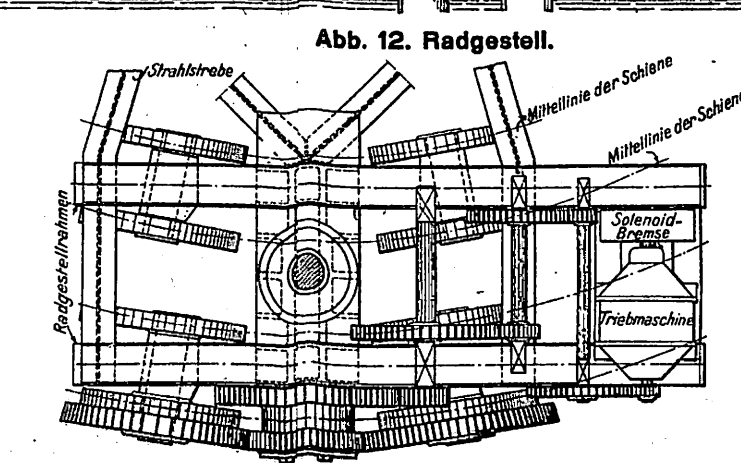
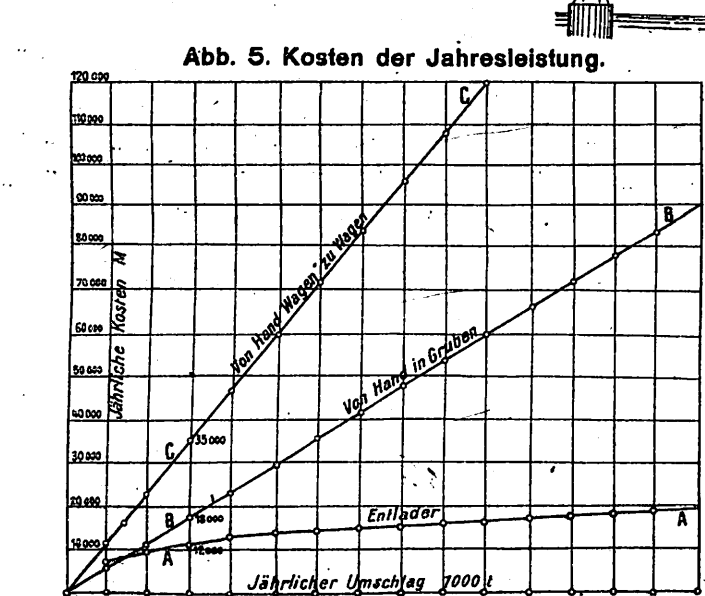
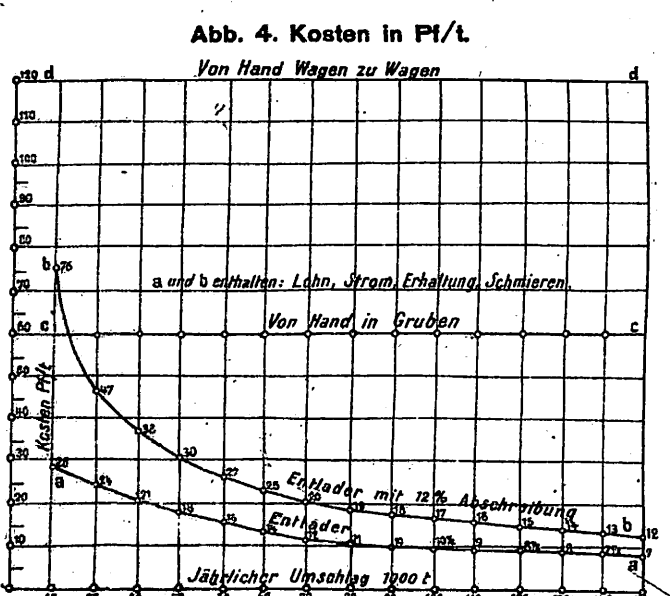
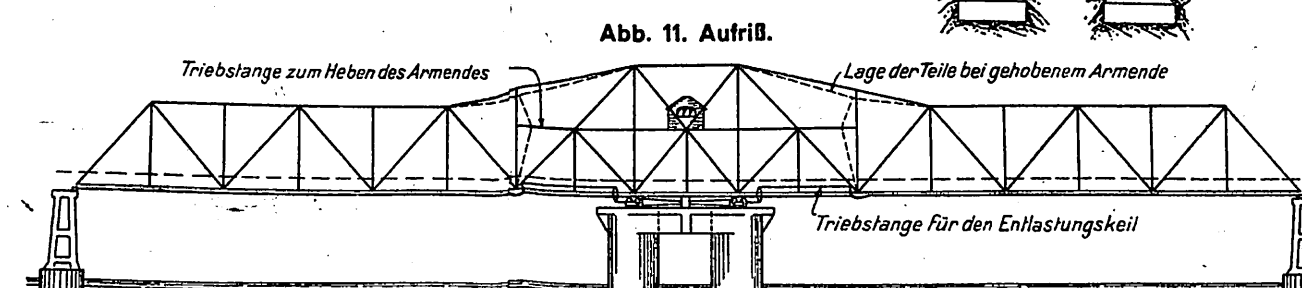
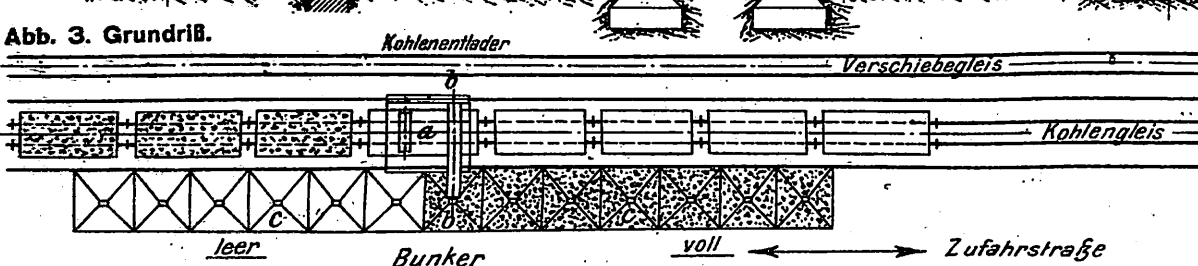
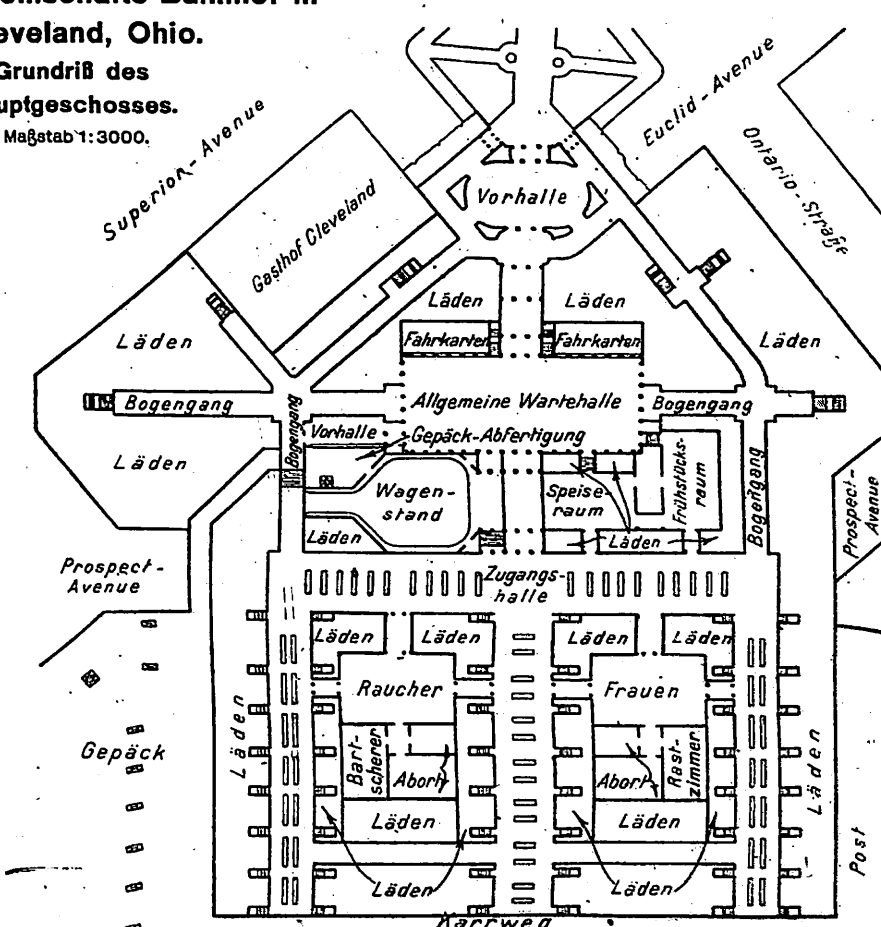
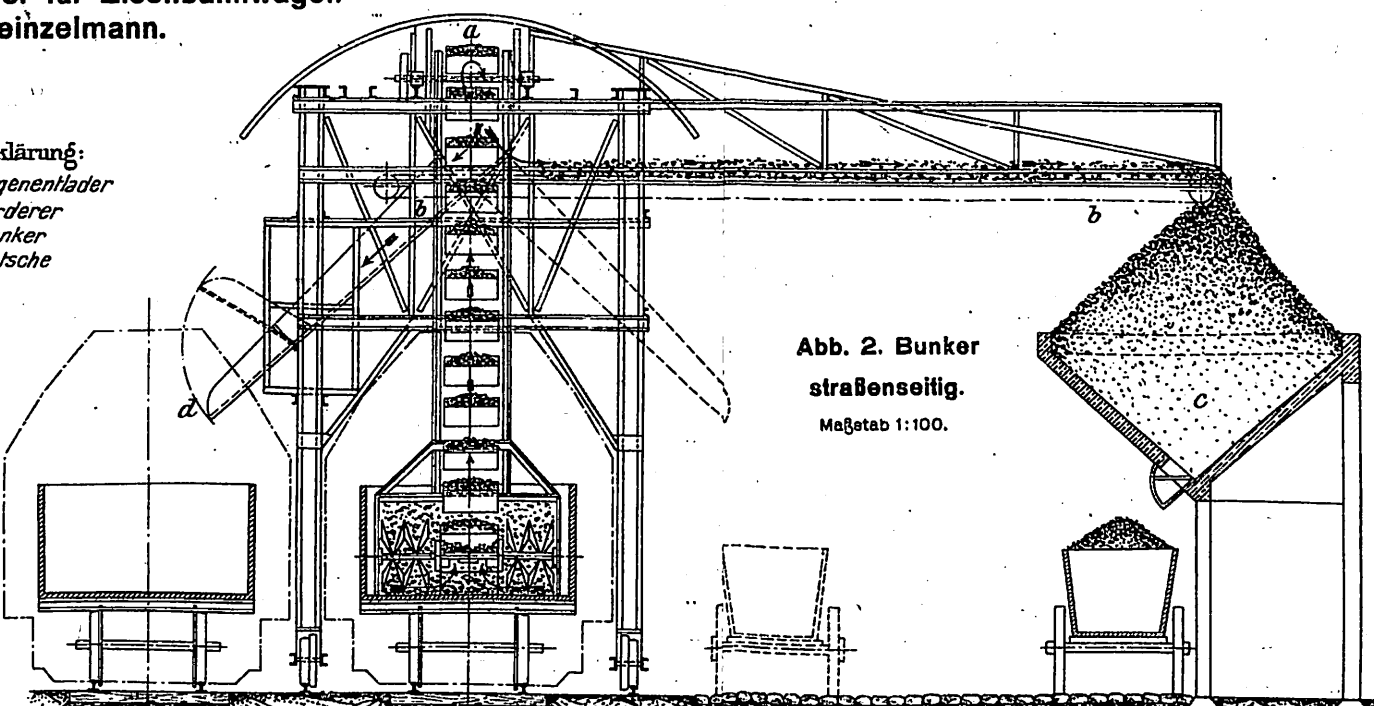


Abb. 11 und 12. Gelenk-Drehbrücke von Strauß.

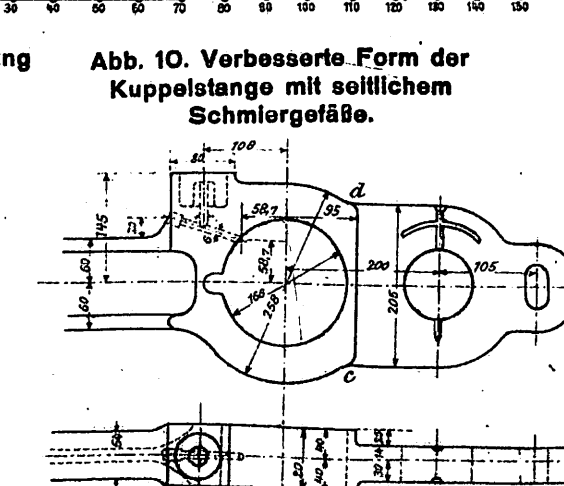
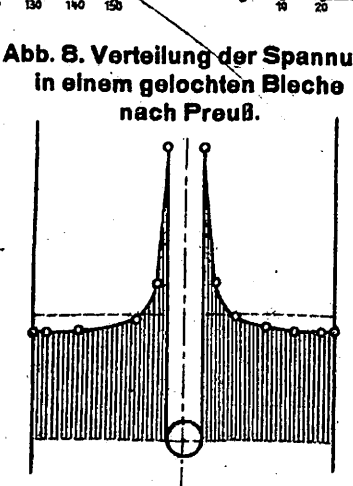
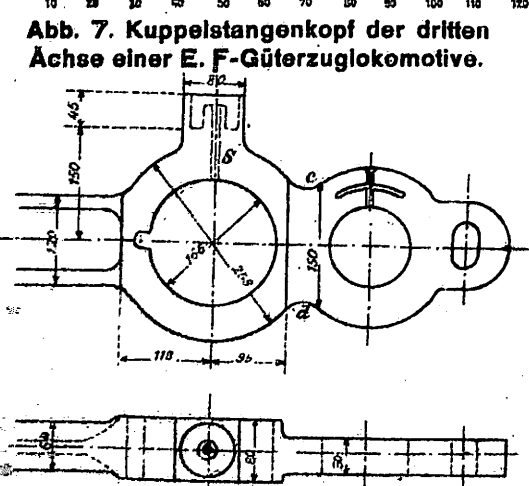
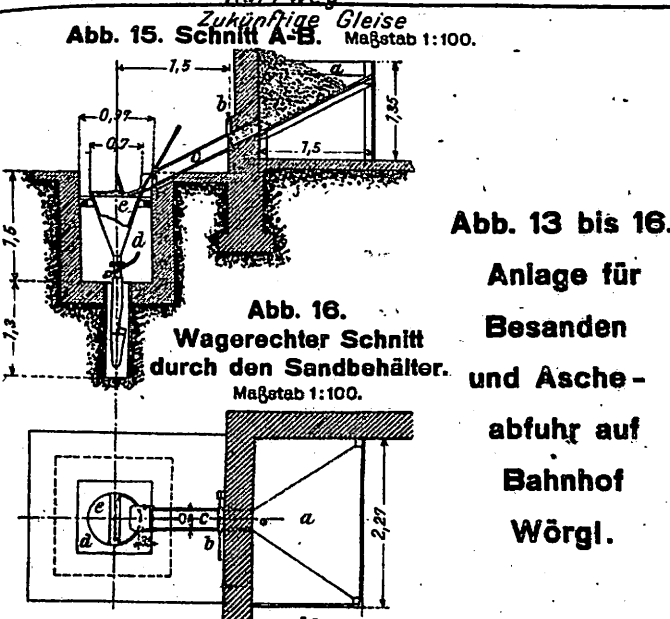
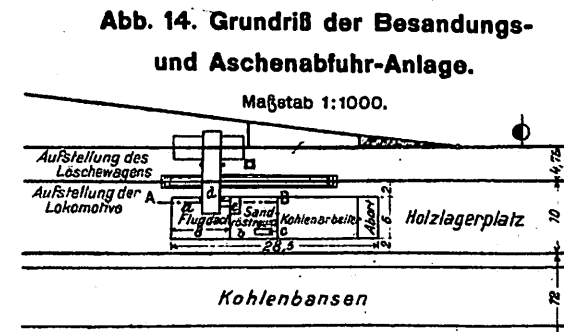


Abb. 9. Verteilung der Spannung an einer vereinfachten Kuppelstange.

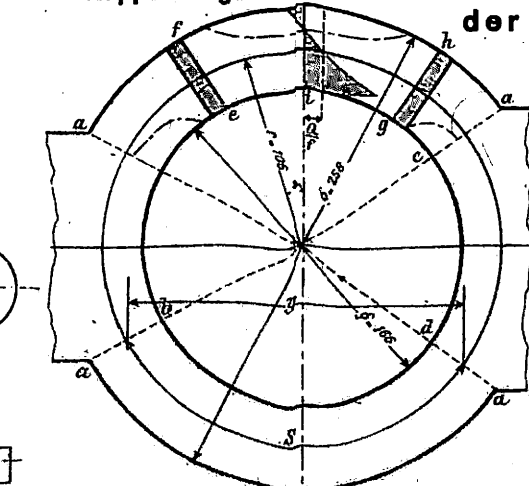


Abb. 7 bis 10. Bruch an Kuppelstangen der Lokomotiven.

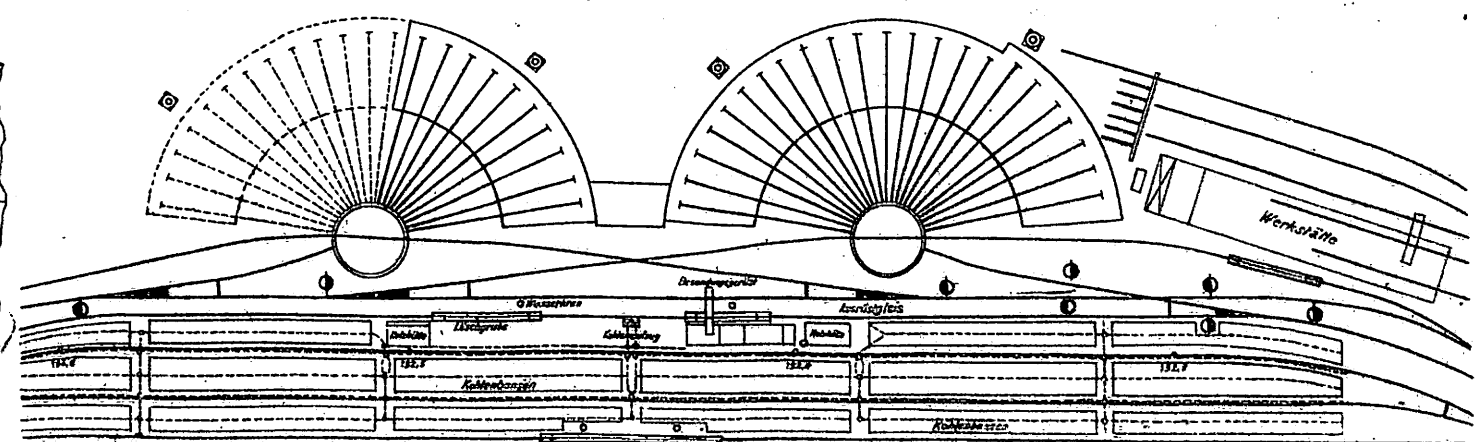


Abb. 13 bis 16. Anlage für Besanden und Ascheabfuhr auf Bahnhof Wörgl.

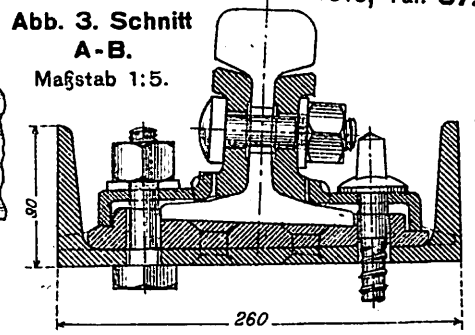
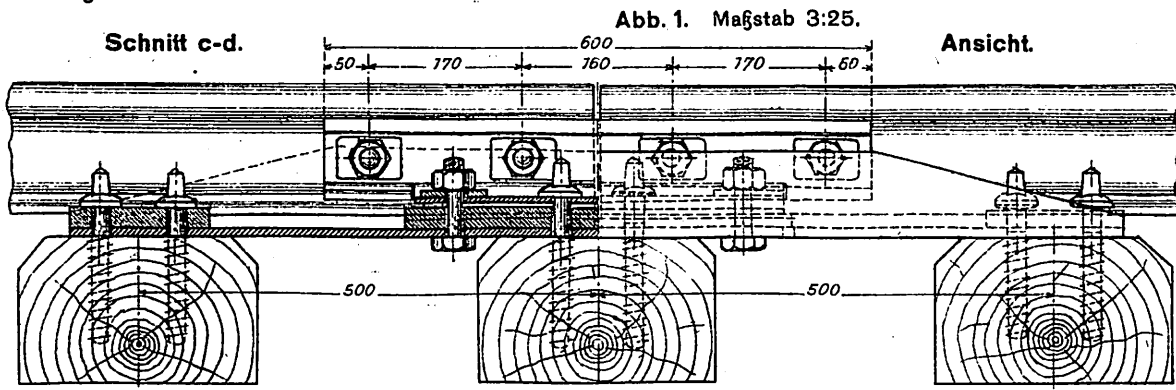


Abb. 1 bis 4. Schienenstoß mit tragender Unterlage und nichttragenden Laschen.

Abb. 4. Maßstab 1:5.

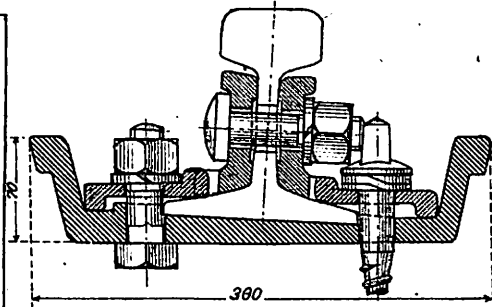
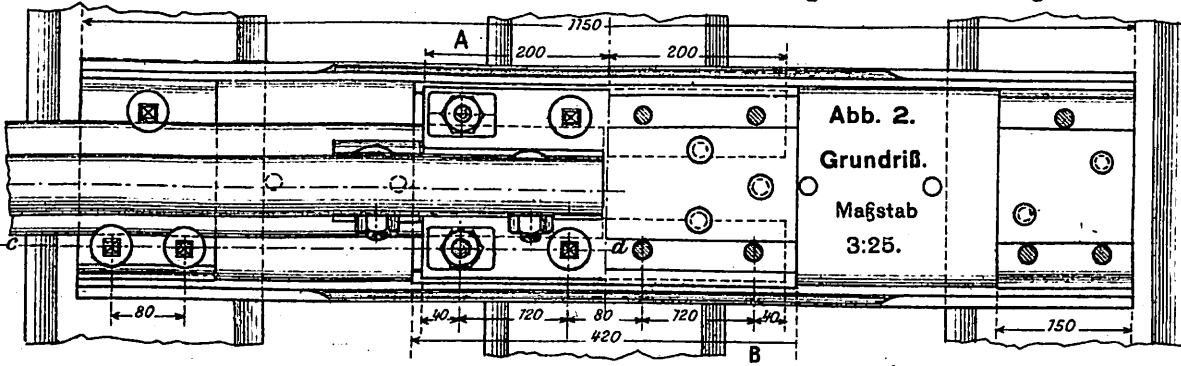


Abb. 6.

Abb. 5.

Abb. 7.

Abb. 10.

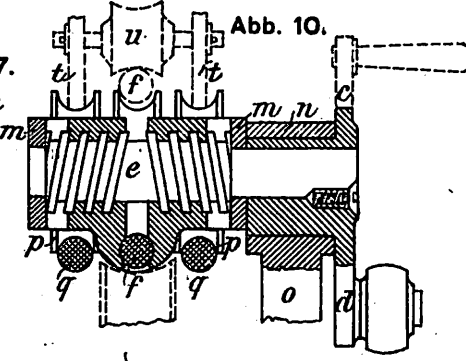
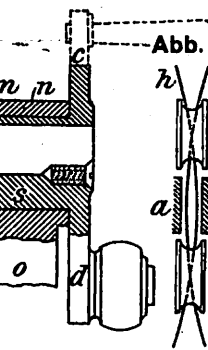
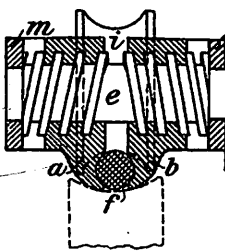
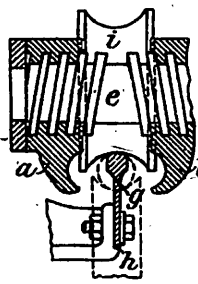


Abb. 5 bis 13. Einseilschwebebahn mit vereinigtm Trag- und Zug-Seile.

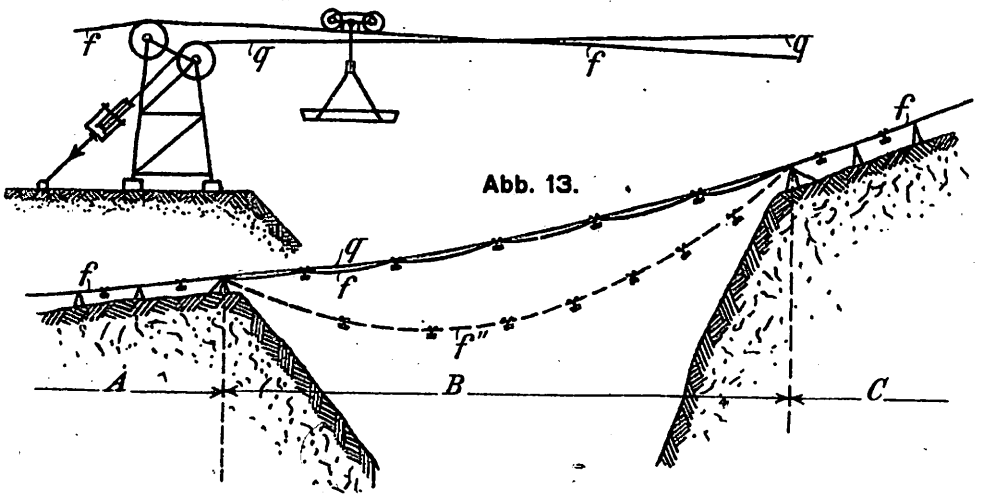
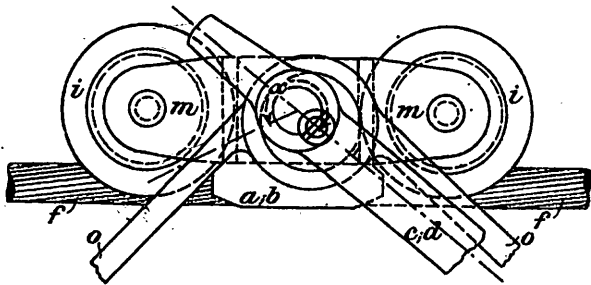


Abb. 8.

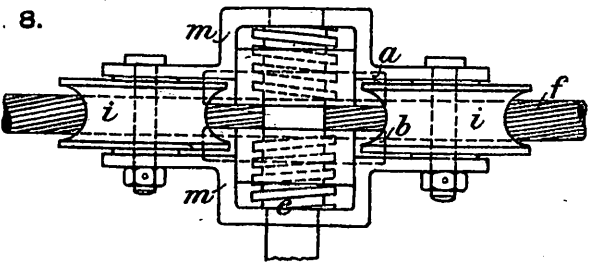


Abb. 9.

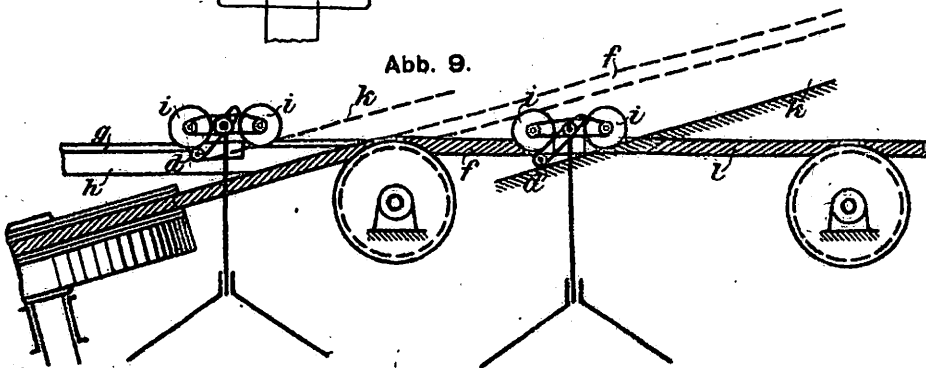
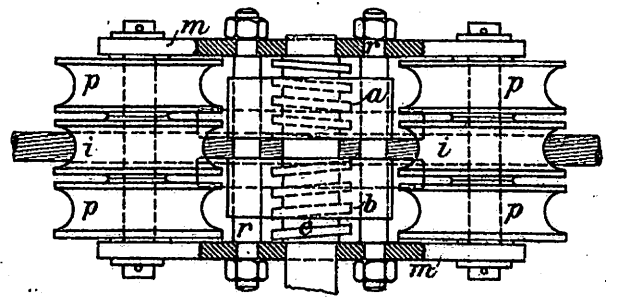


Abb. 11.



Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens.
Abb. 1. Vorrücklinien amerikanischer Truppen nach Deutschland.

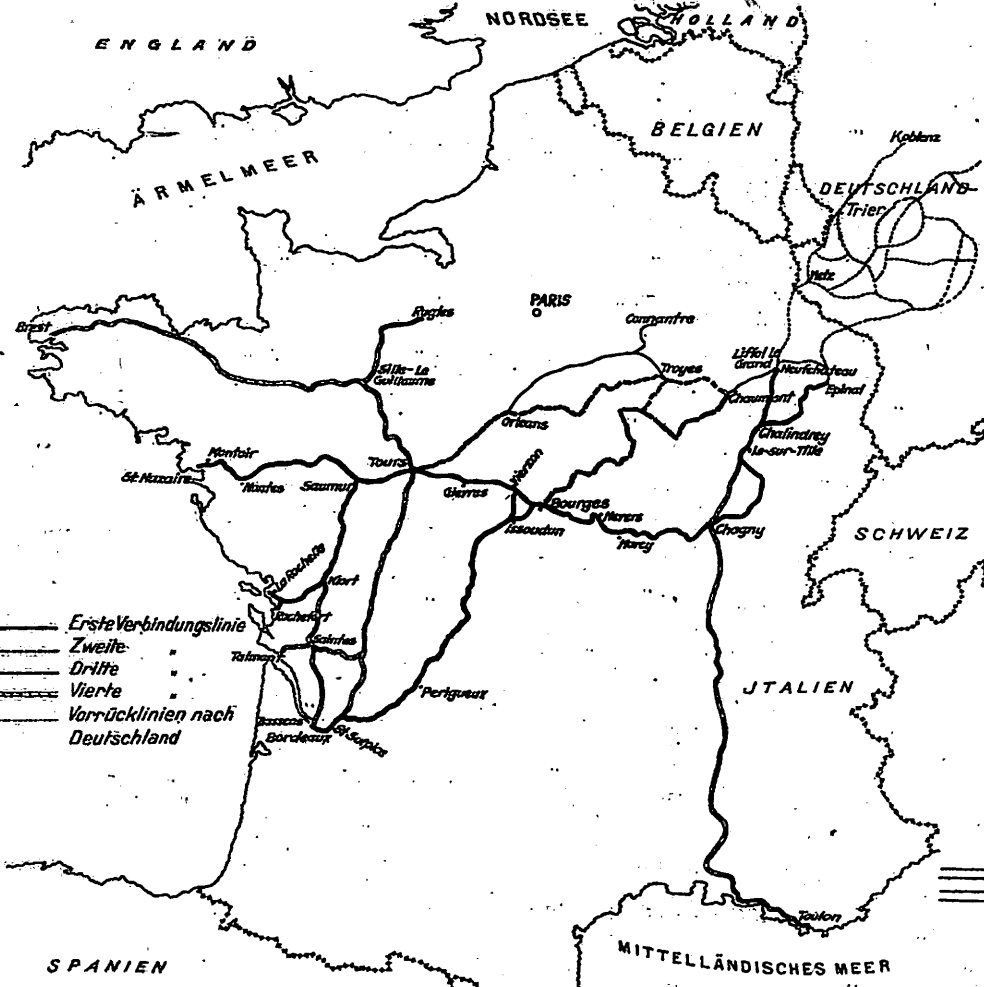


Abb. 6 und 7. Selbsttätige Kuppelung für Straßenbahnwagen.
Abb. 6. Längsschnitt. Maßstab 1:20.

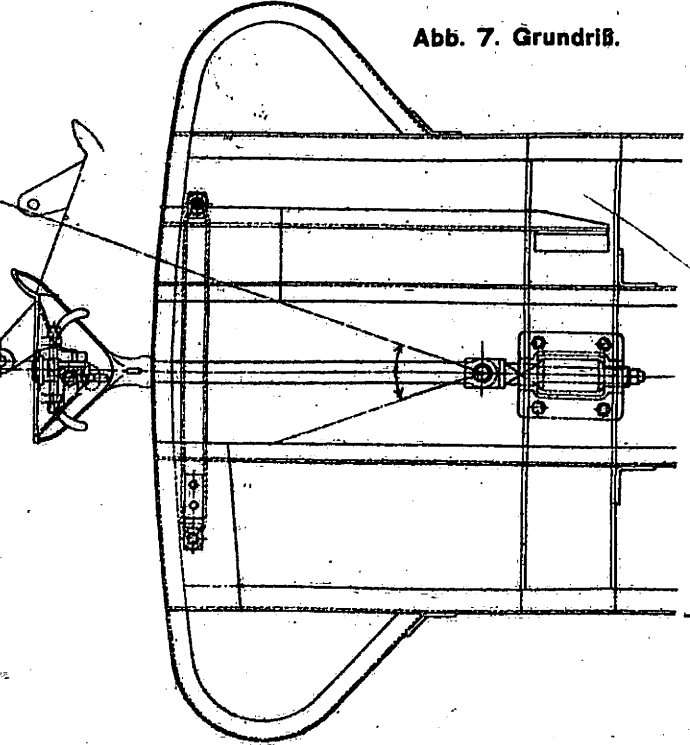
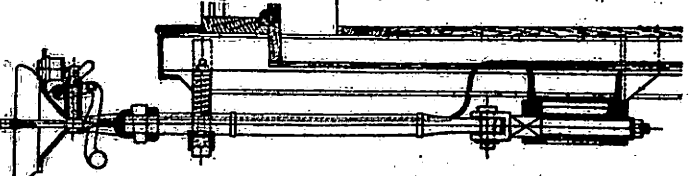


Abb. 2. Stellung I. Klappe geschlossen und verriegelt.

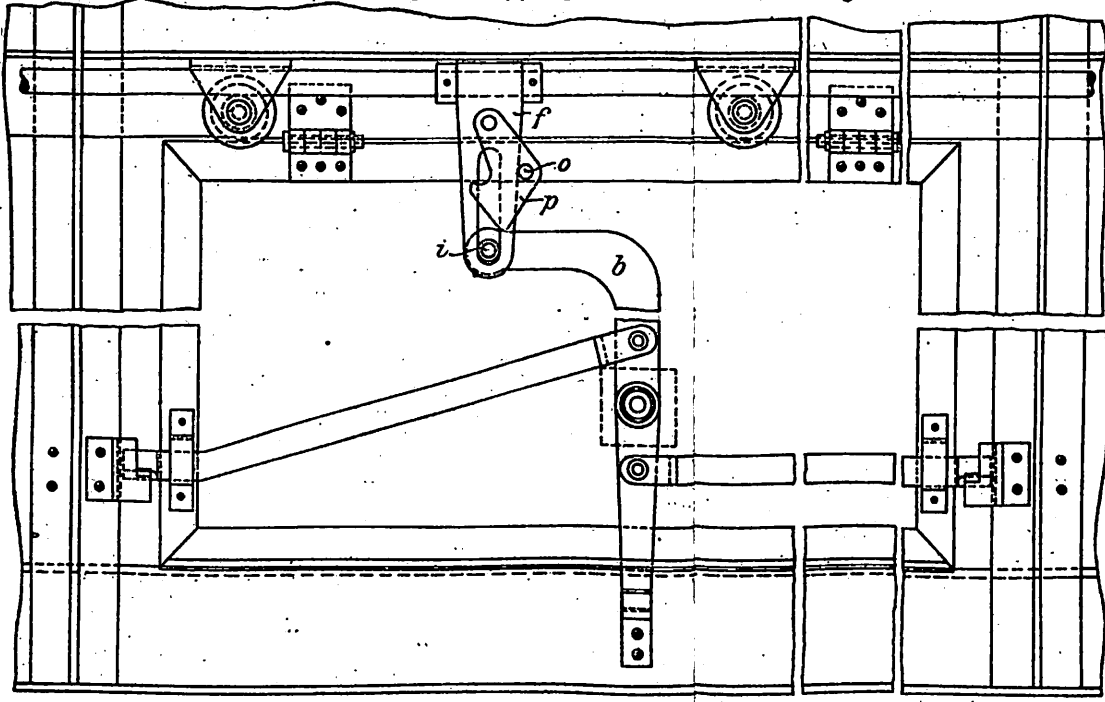


Abb. 2 bis 5. Verschuß für Selbstentlader.

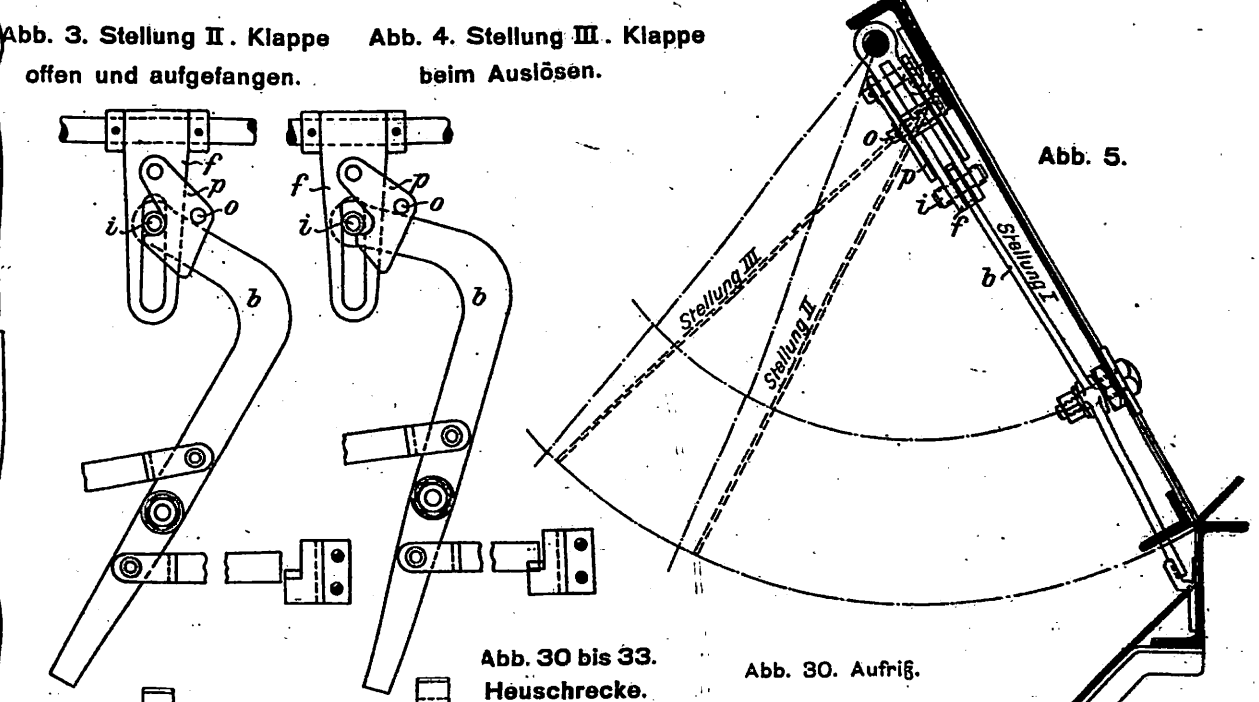


Abb. 8. Fähren-Anlegeplatz. Maßstab 1:1170.

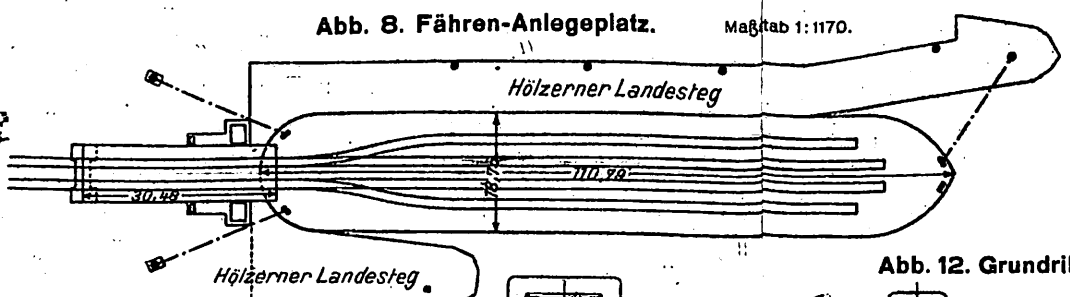


Abb. 9. Grundriß der Fährenbrücke.

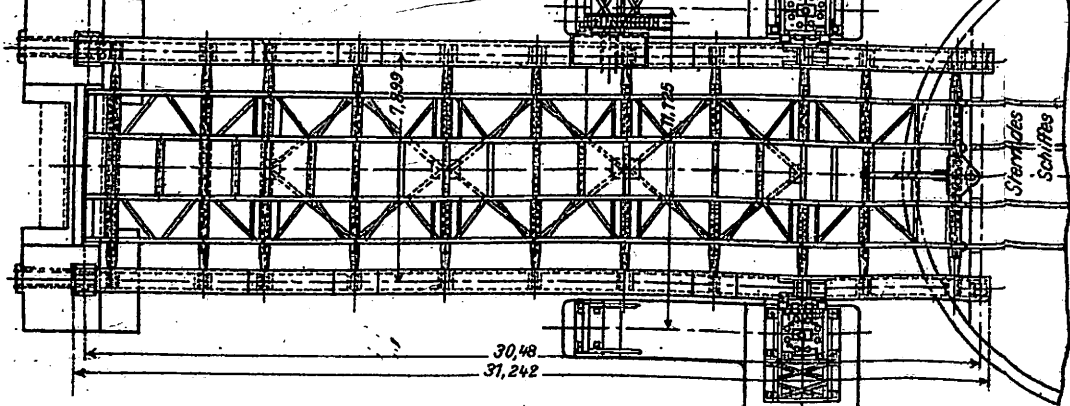


Abb. 8 bis 12. Hafenbahnhof und Eisenbahnfährenort Richborough.

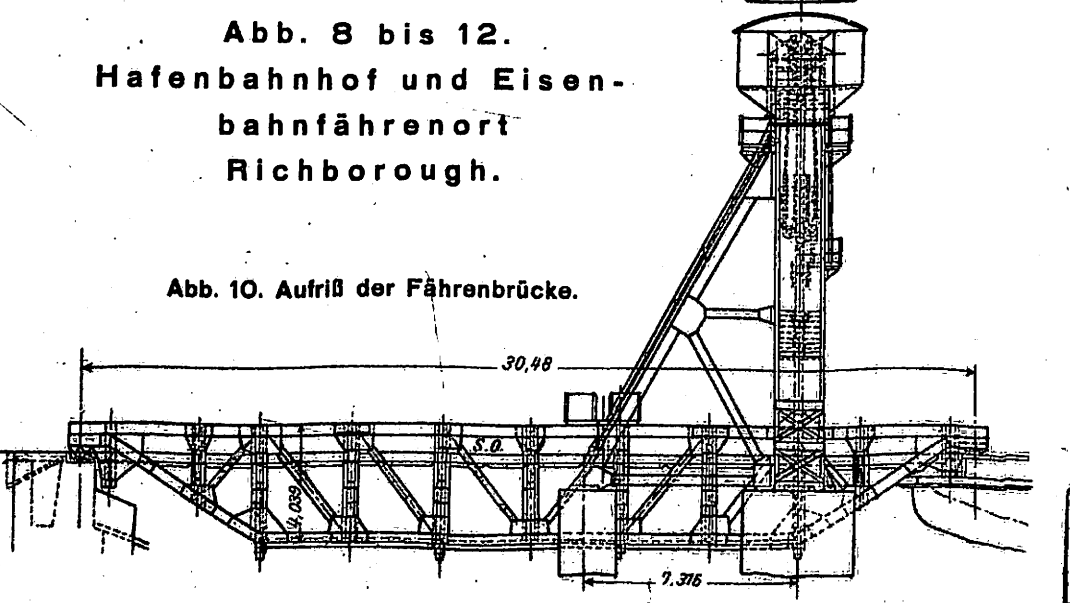


Abb. 12. Grundriß des Hubbockes.

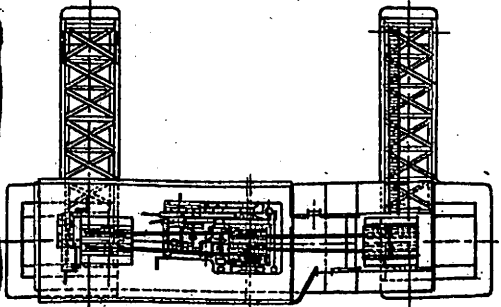


Abb. 11. Aufriß des Hubbockes.

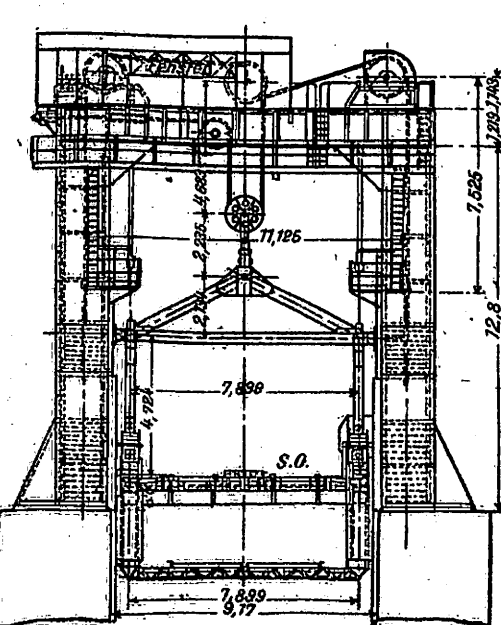


Abb. 13 bis 36. Feldbahn von Péchot.

Abb. 13 bis 15. Schwelle mit Schienen. Maßstab 1:25.

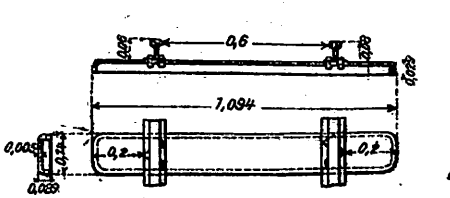


Abb. 16 bis 19. Fahr- und Leit-Schiene im Bogen in der Geraden. Maßstab 1:20.

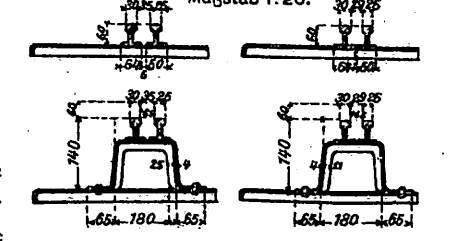


Abb. 20 bis 22. Schienenstoß. Maßstab 1:8.

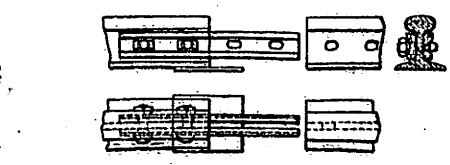


Abb. 23 und 24. Lascenschraube. Abb. 26 und 27. Stoßkeil. Maßstab 1:6.

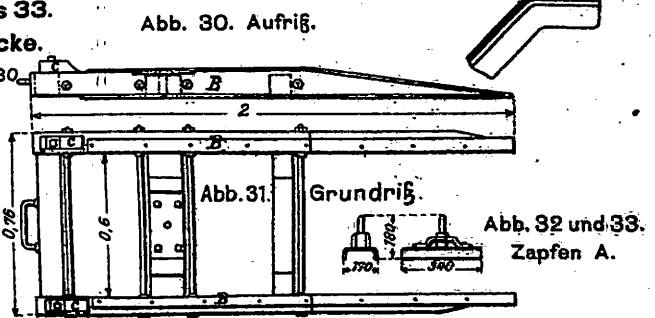
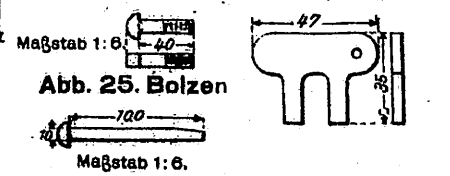


Abb. 28. Weiche mit 20 m Halbmesser. Maßstab 1:100.

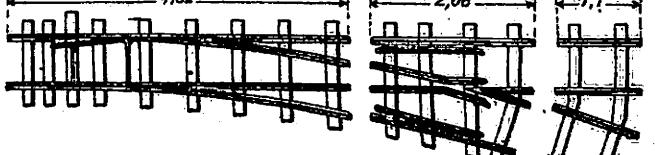


Abb. 29. Weiche mit 30 m Halbmesser. Maßstab 1:100.



Abb. 34. Grundriß. Abb. 34 und 35. Gleisrampe. Maßstab 1:40.

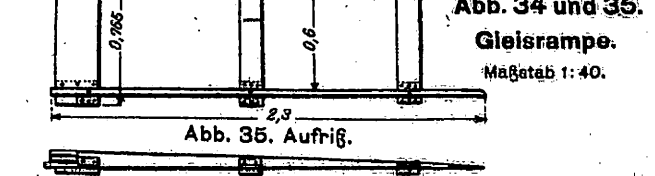
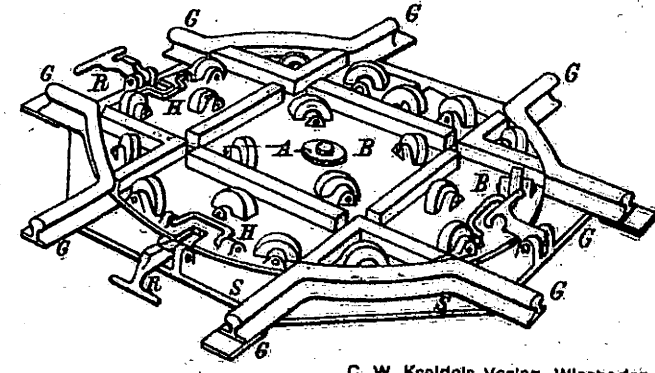


Abb. 36. Drehscheibe von 1,3 m Durchmesser.



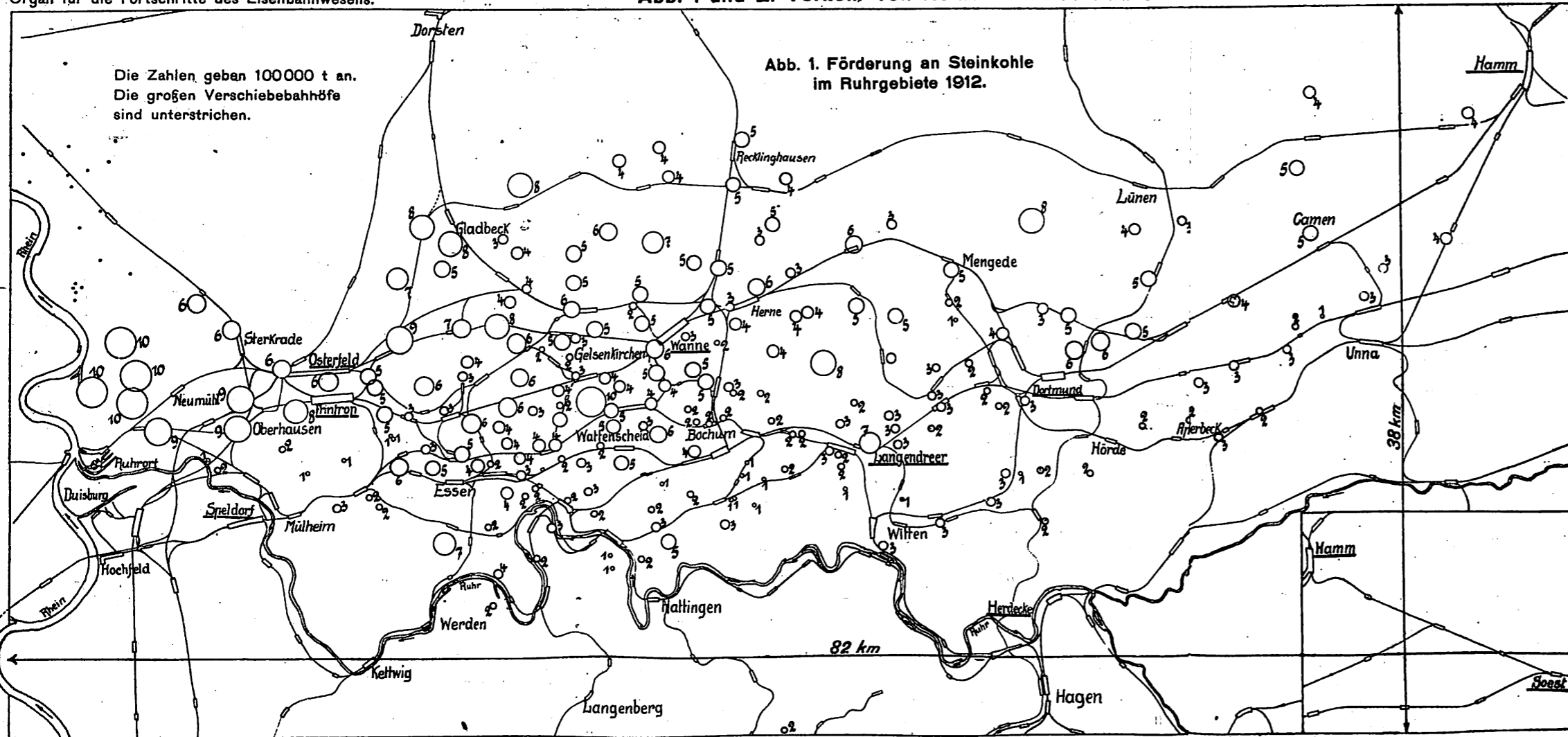


Abb. 3. Empfang und Versand von Düngemitteln nach Bezirken der Verkehrsstatistik 1911.

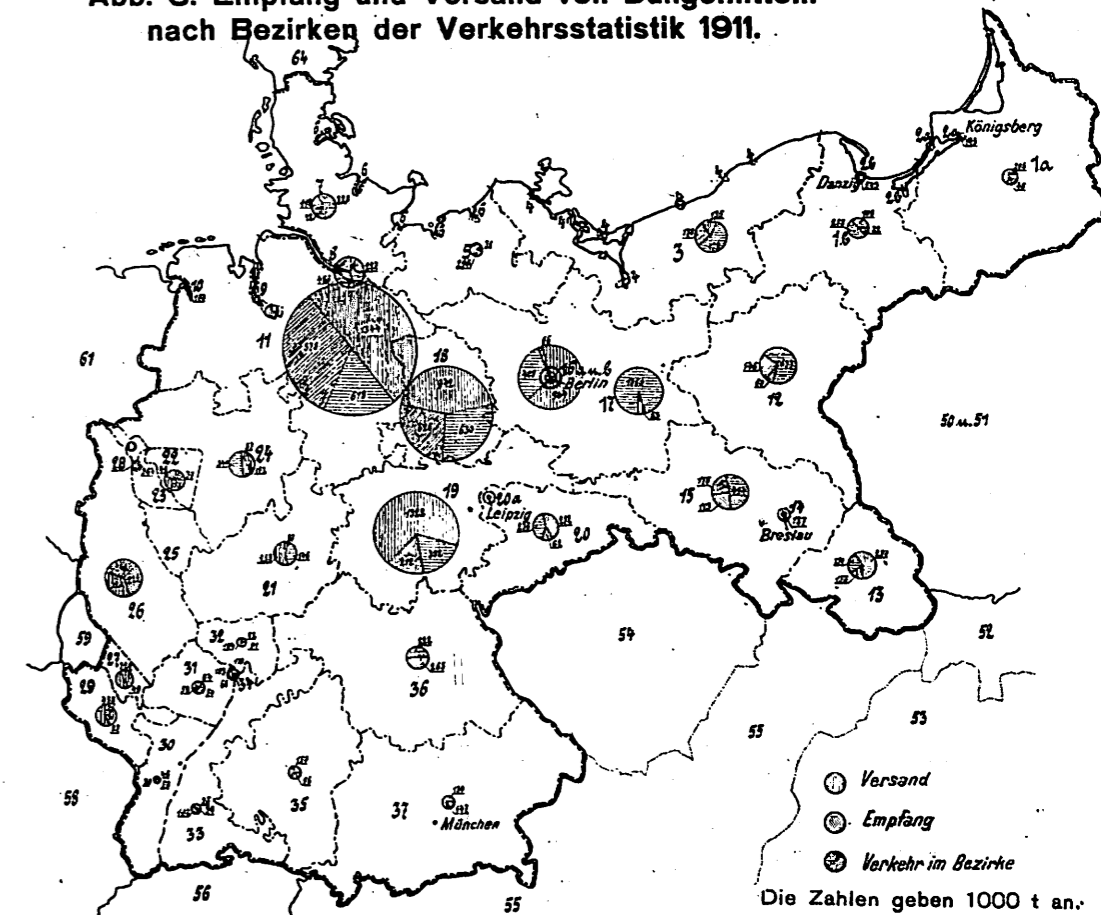


Abb. 4 bis 6. Anlage zum Abfüllen von Öl mit Preßluft.

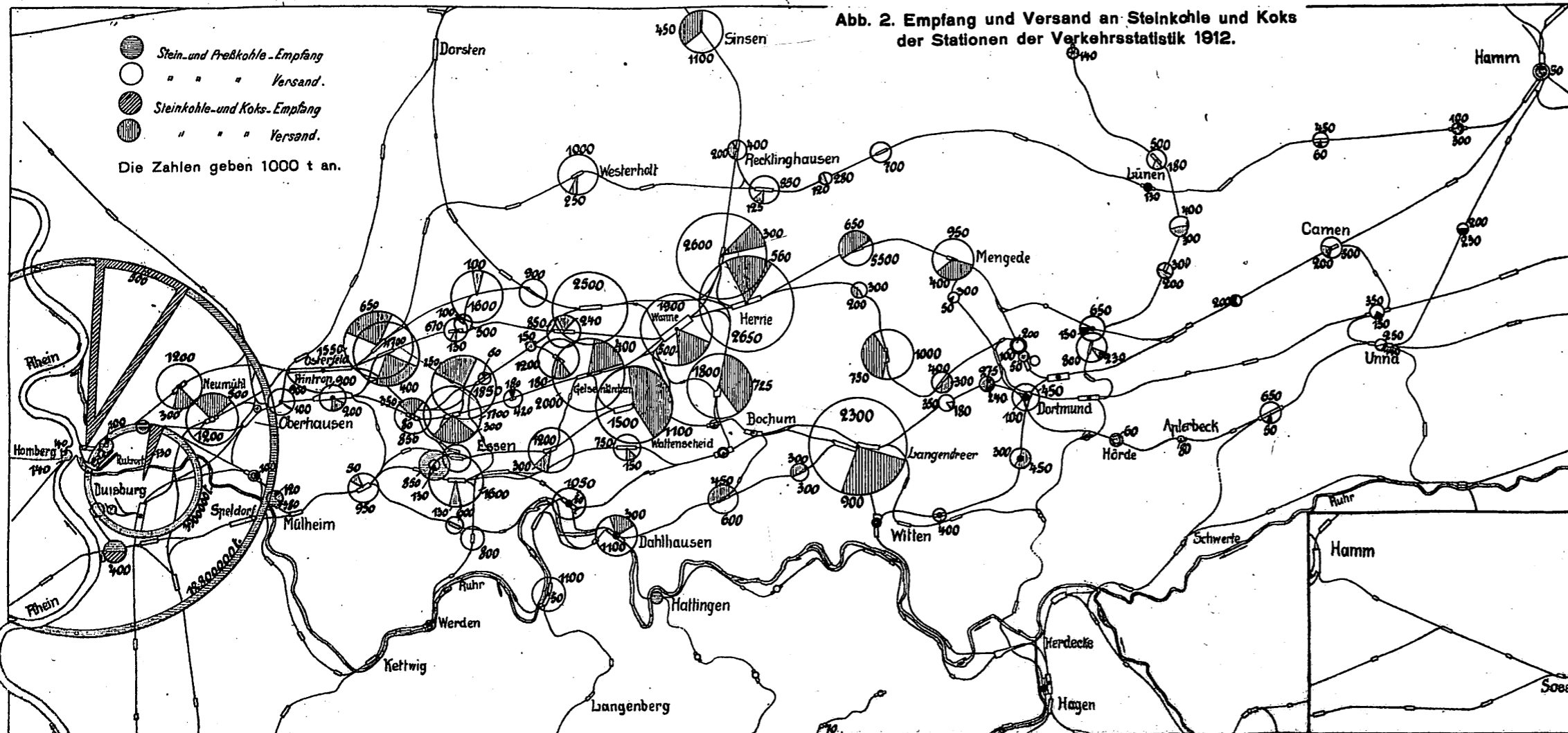


Abb. 4. Maßstab 1:20.

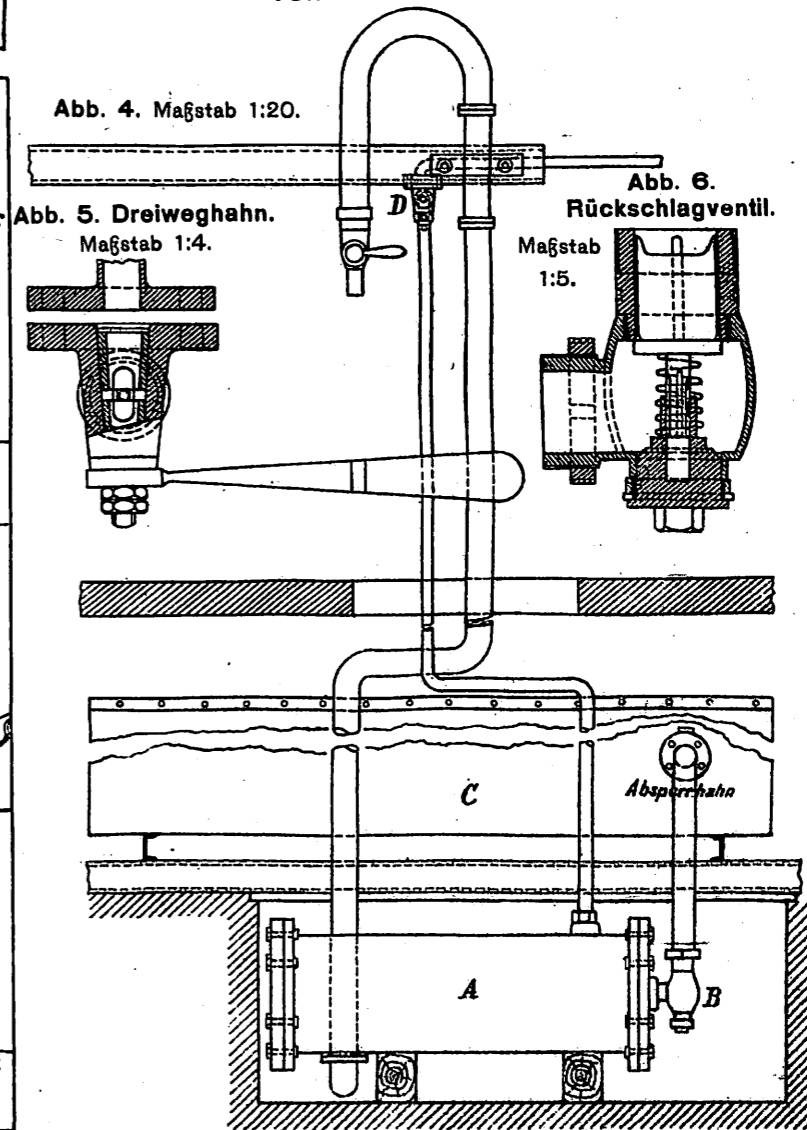
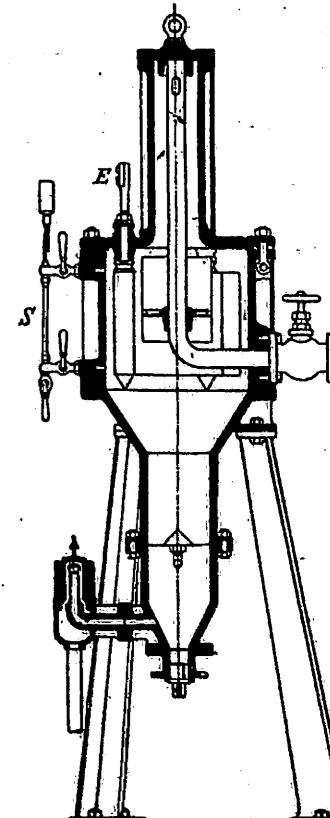


Abb. 7. Elektrischer Dampferzeuger von Revel. Maßstab 1:24.



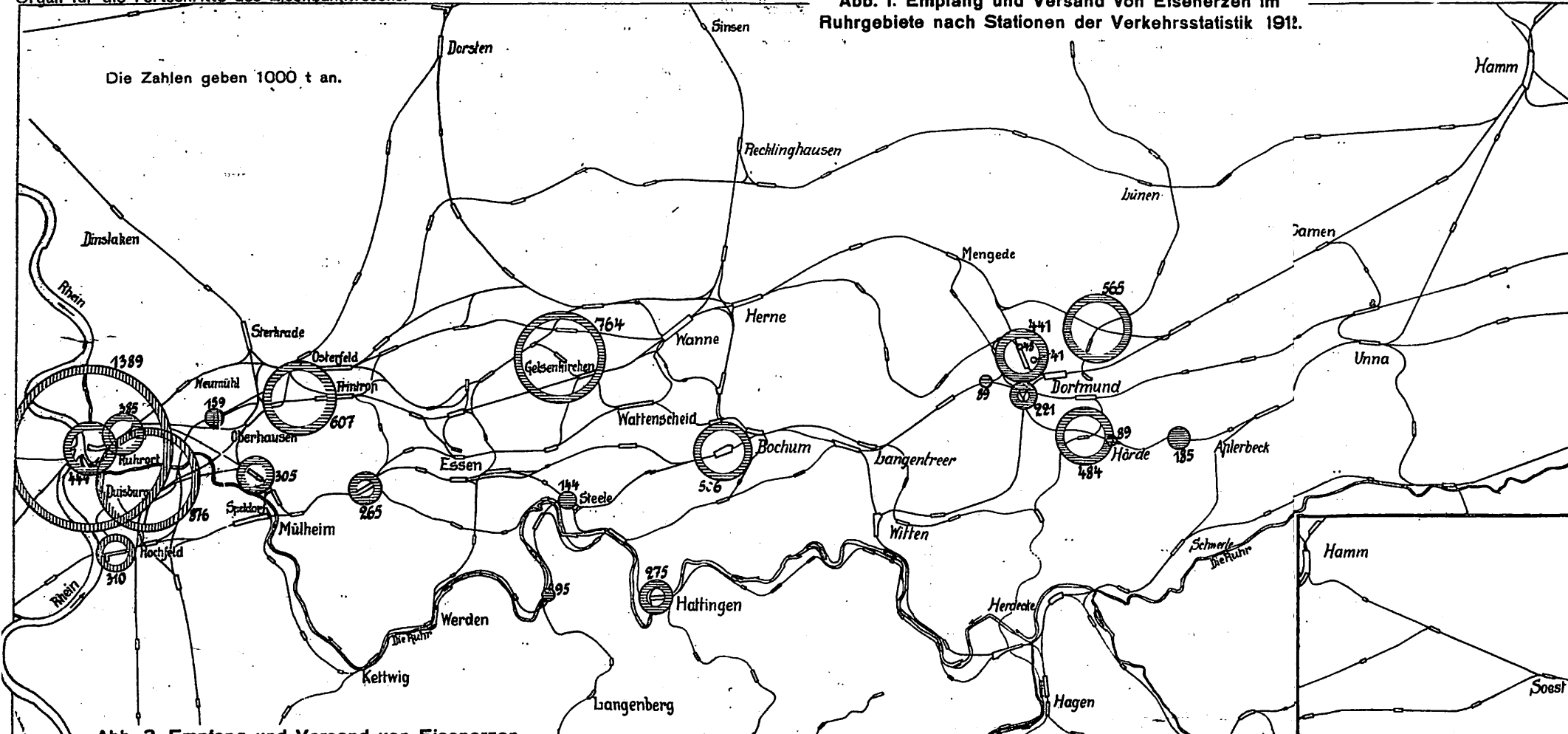


Abb. 1. Empfang und Versand von Eisenerzen im Ruhrgebiete nach Stationen der Verkehrsstatistik 1912.

Abb. 4. Empfang und Versand von Eisenerzen Deutschlands nach Bezirken der Verkehrsstatistik 1911.

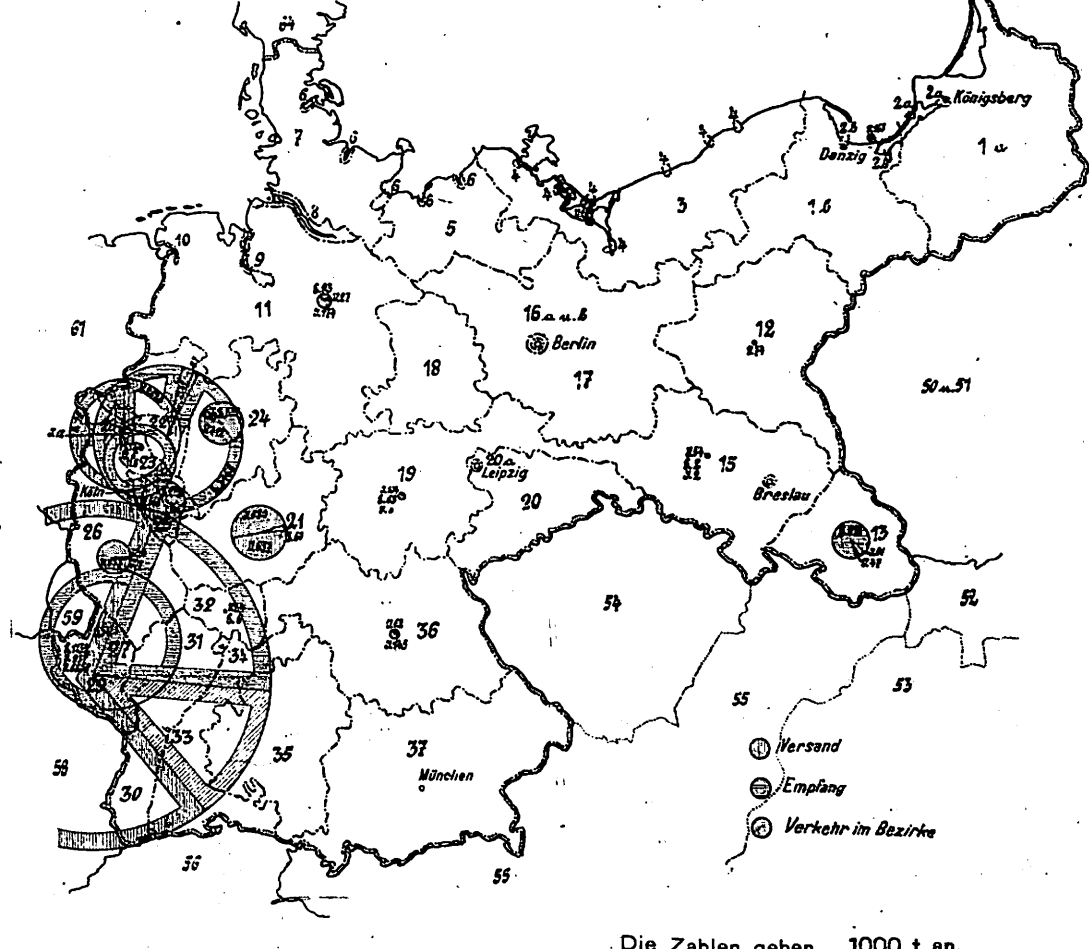


Abb. 1 bis 5. Verkehr von Eisenerzen in Deutschland.

Die Zahlen geben 1000 t an.

Abb. 3. Empfang und Versand von Eisenerzen in Luxemburg, Lothringen und dem Siegerlande nach Stationen der Verkehrsstatistik 1912.

Abb. 2. Empfang und Versand von Eisenerzen Oberschlesiens nach Stationen der Verkehrsstatistik 1912.

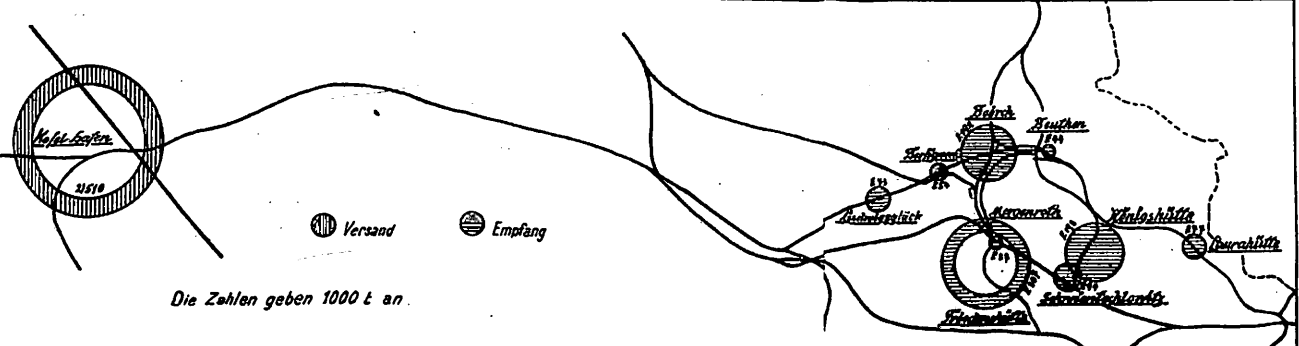
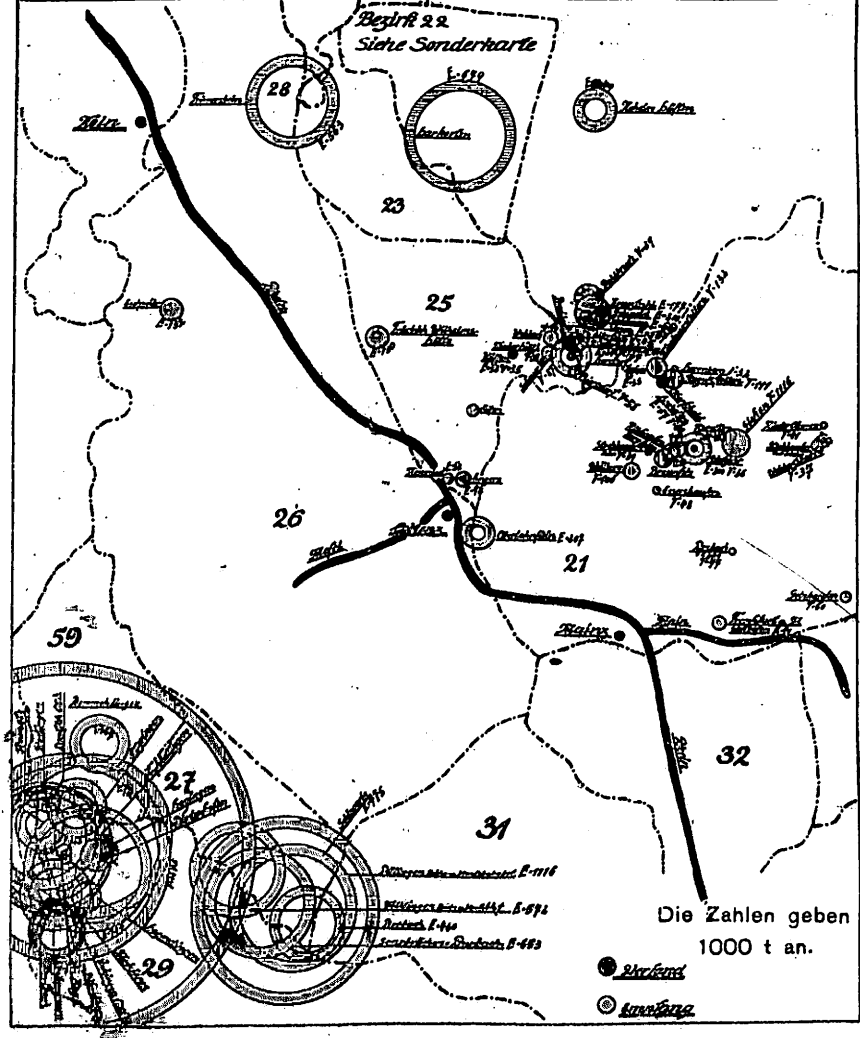


Abb. 5. Wege, die das Eisenerz in Deutschland zurücklegt. Nach Bezirken der Verkehrsstatistik 1911.

Abb. 6 bis 11. Güterwagen für Kriegszwecke.

Abb. 6 bis 8. Wagen für Scheiben und Trommeln.

Abb. 8. Längsansicht.

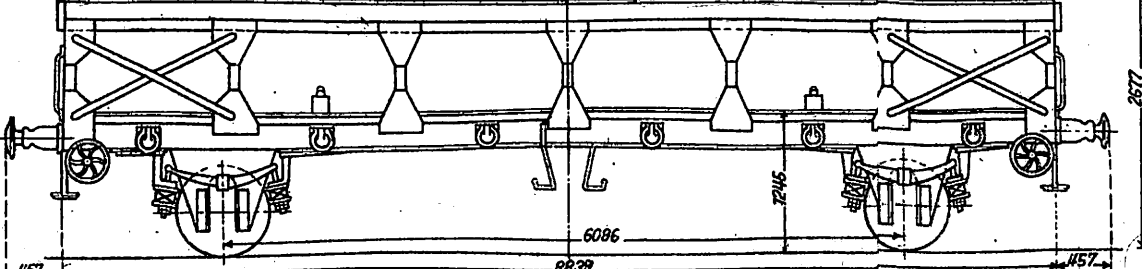


Abb. 10. Schnitt a-b.

Abb. 11. Schnitt c-d.

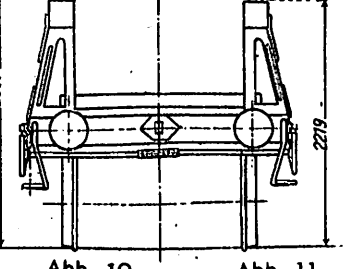
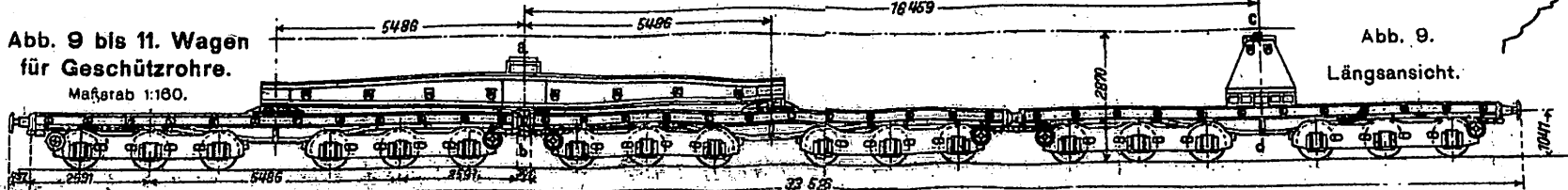


Abb. 9 bis 11. Wagen für Geschützrohre.

Maßstab 1:100.

Abb. 9. Längsansicht.



Die Zahlen geben 1000 t an.

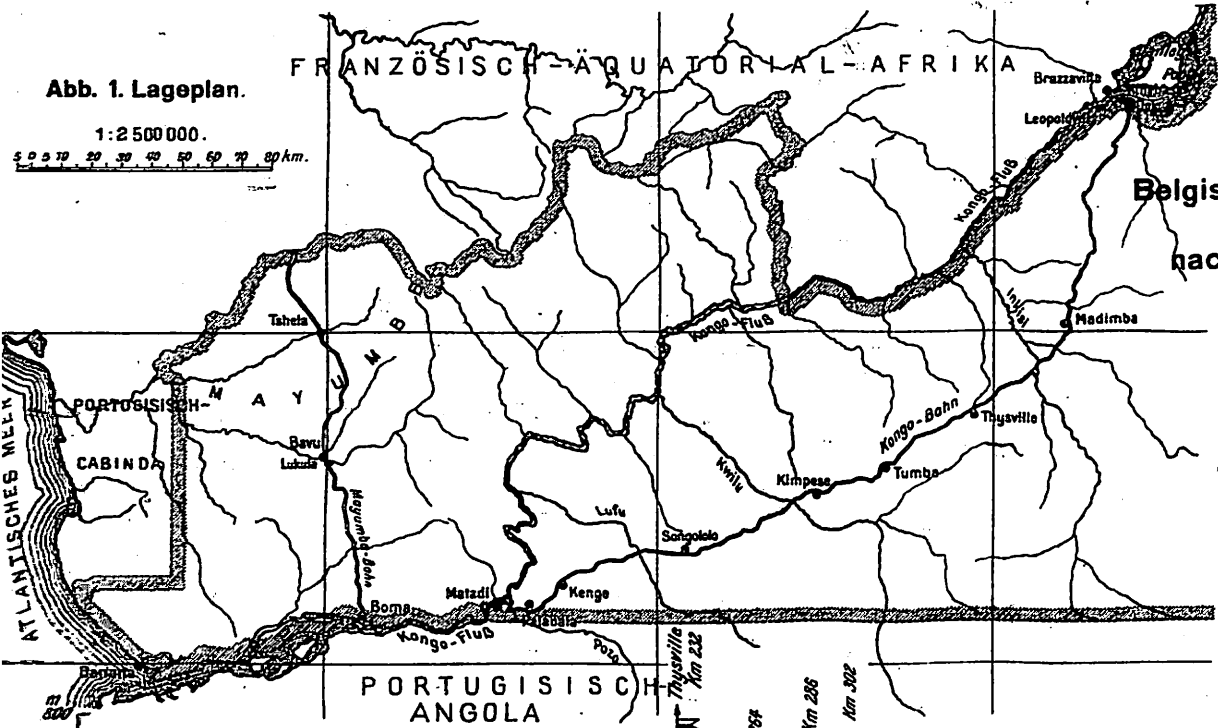


Abb. 1 bis 3. Belgische Kongo-Bahn von Matadi nach Leopoldville.

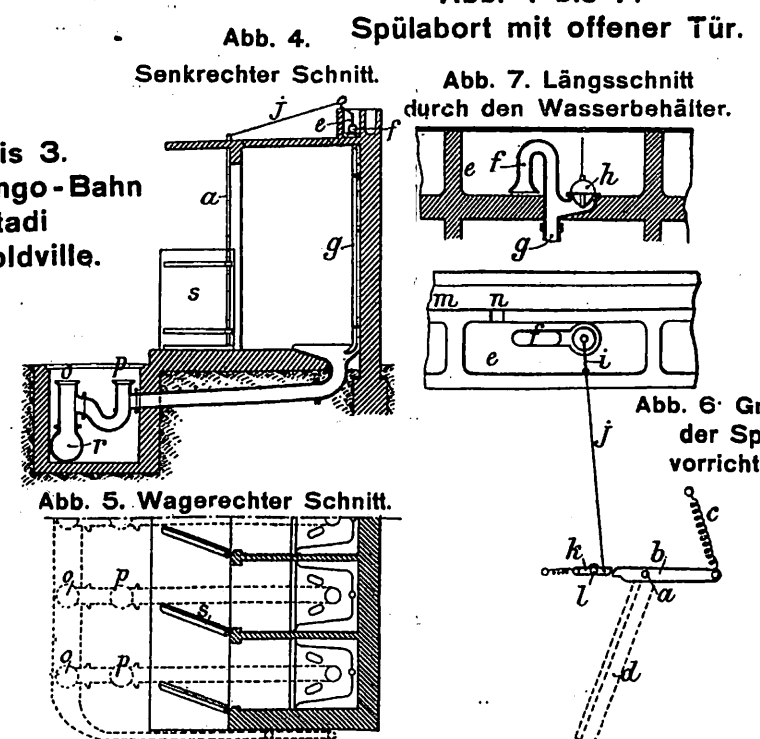
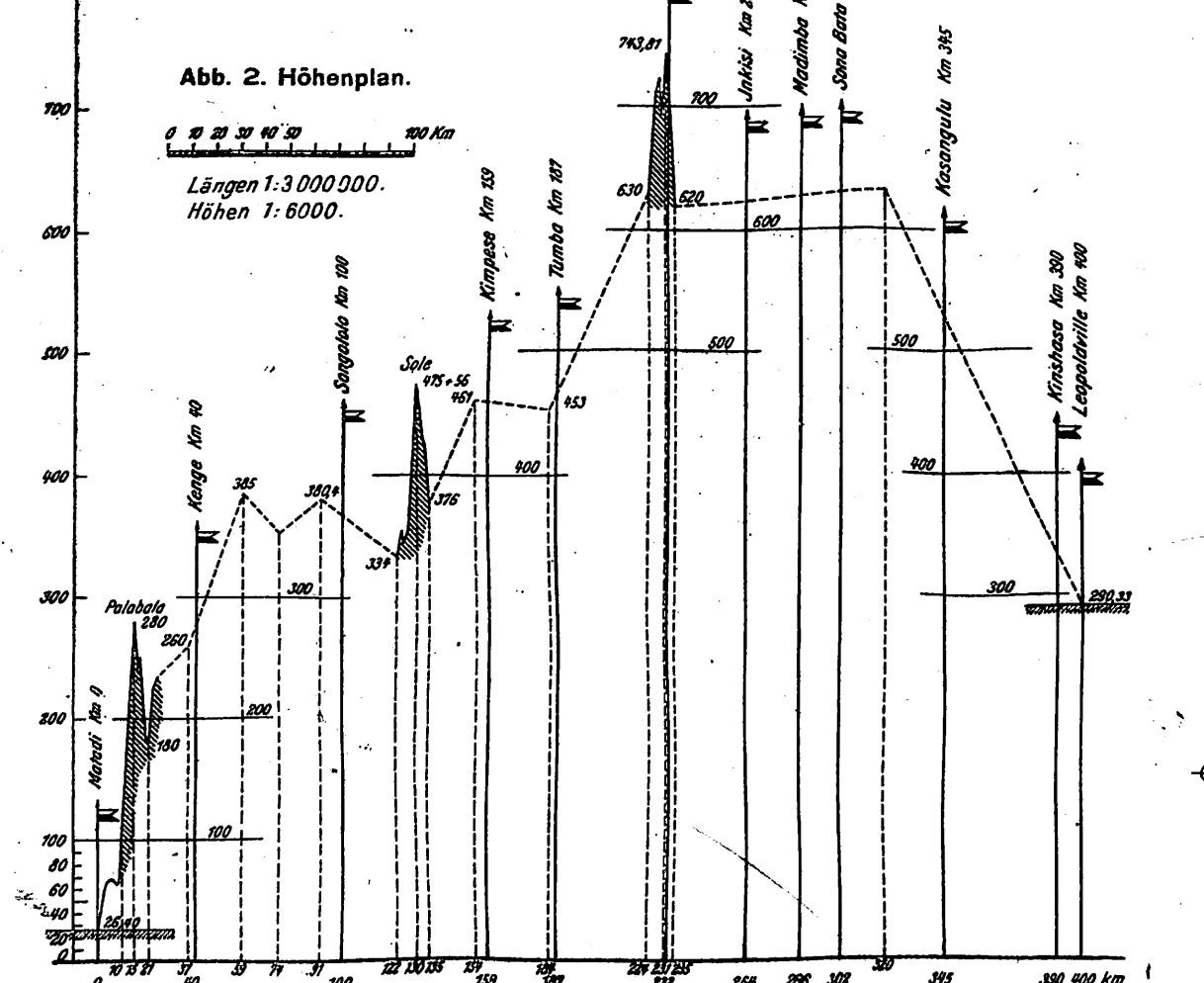


Abb. 11 und 12. Schienenkraftwagen.

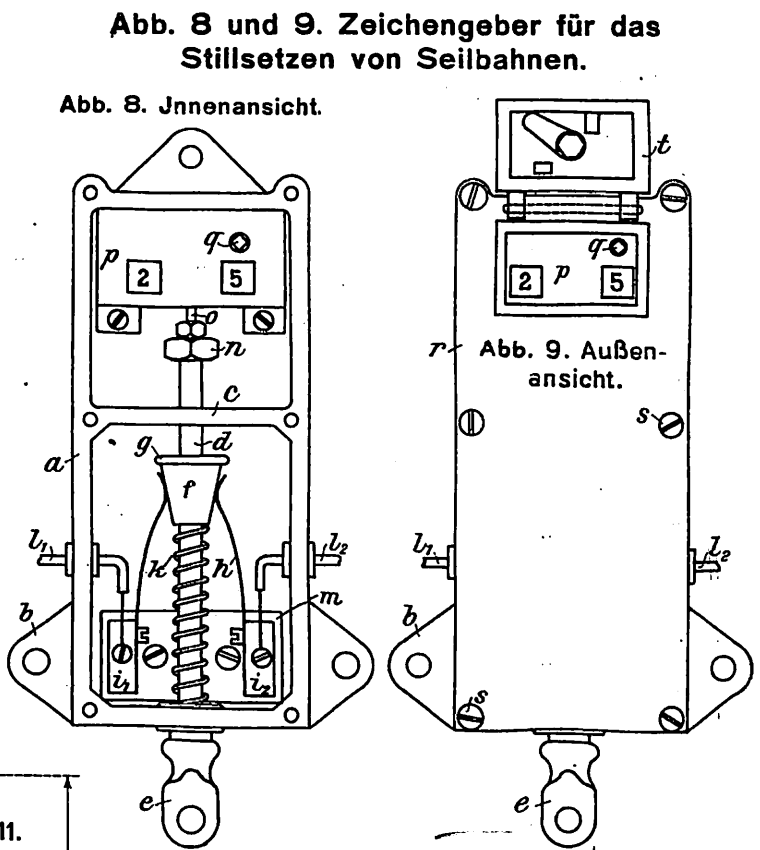
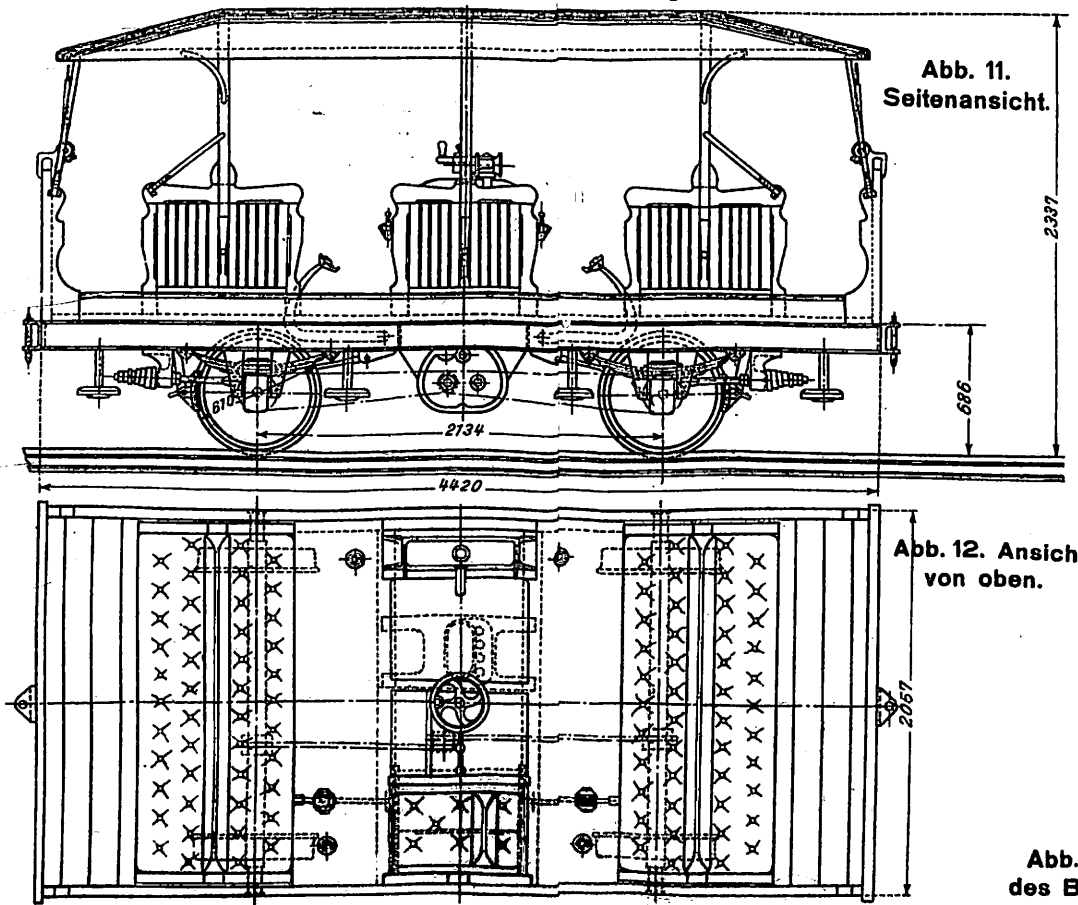
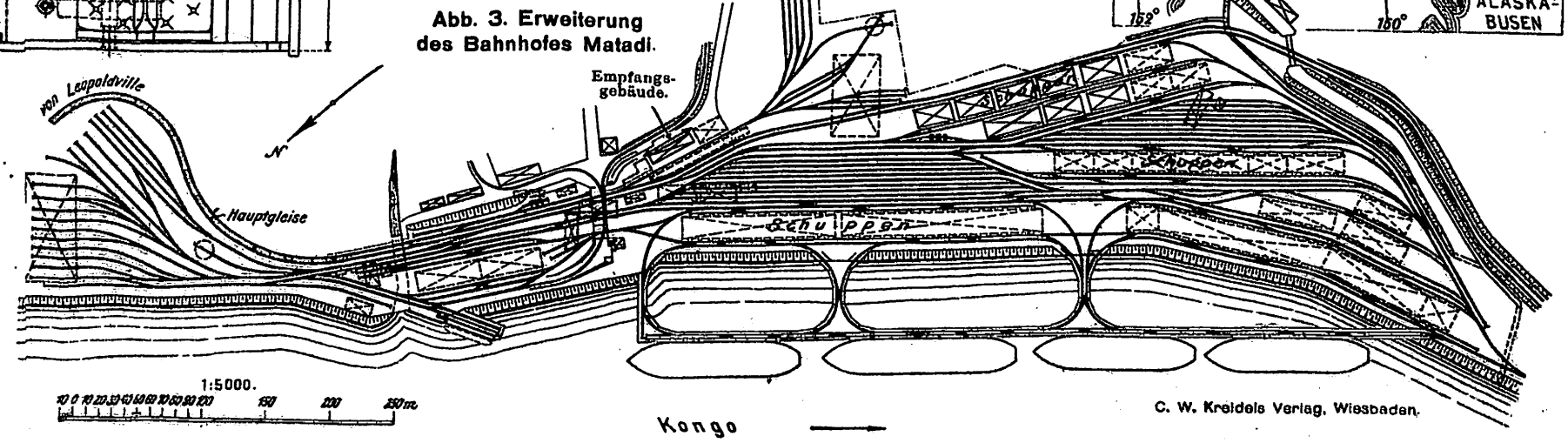
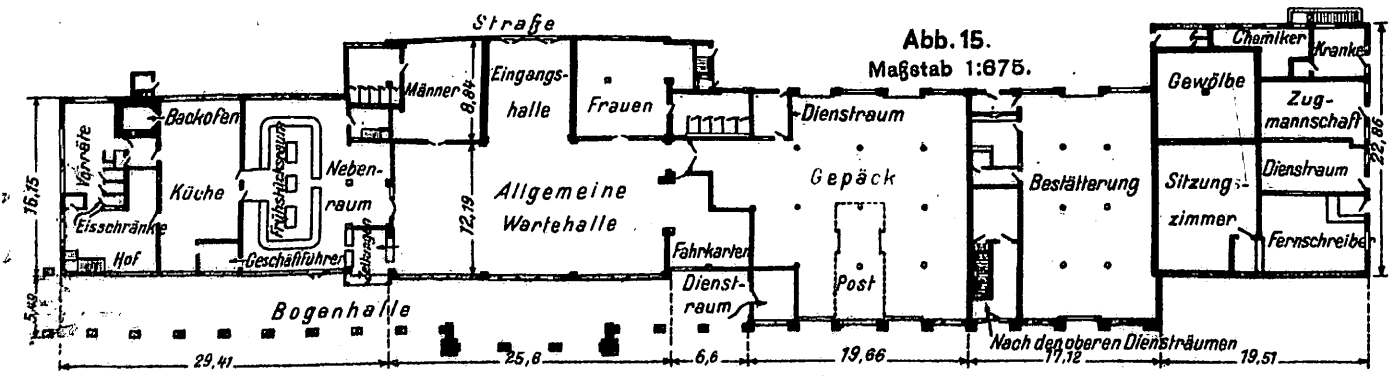
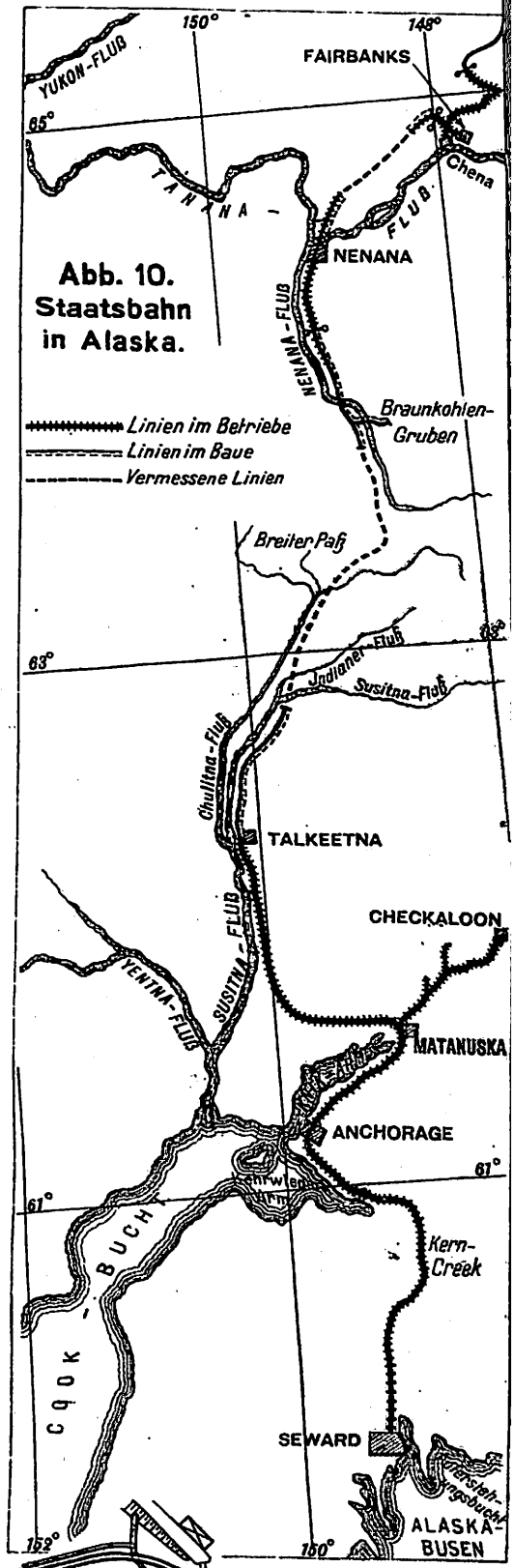
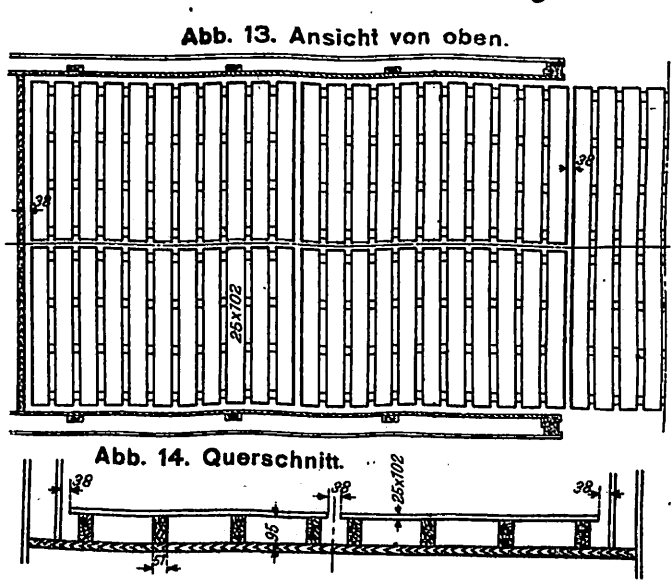


Abb. 13 und 14. Lagerroste in amerikanischen Güterwagen.



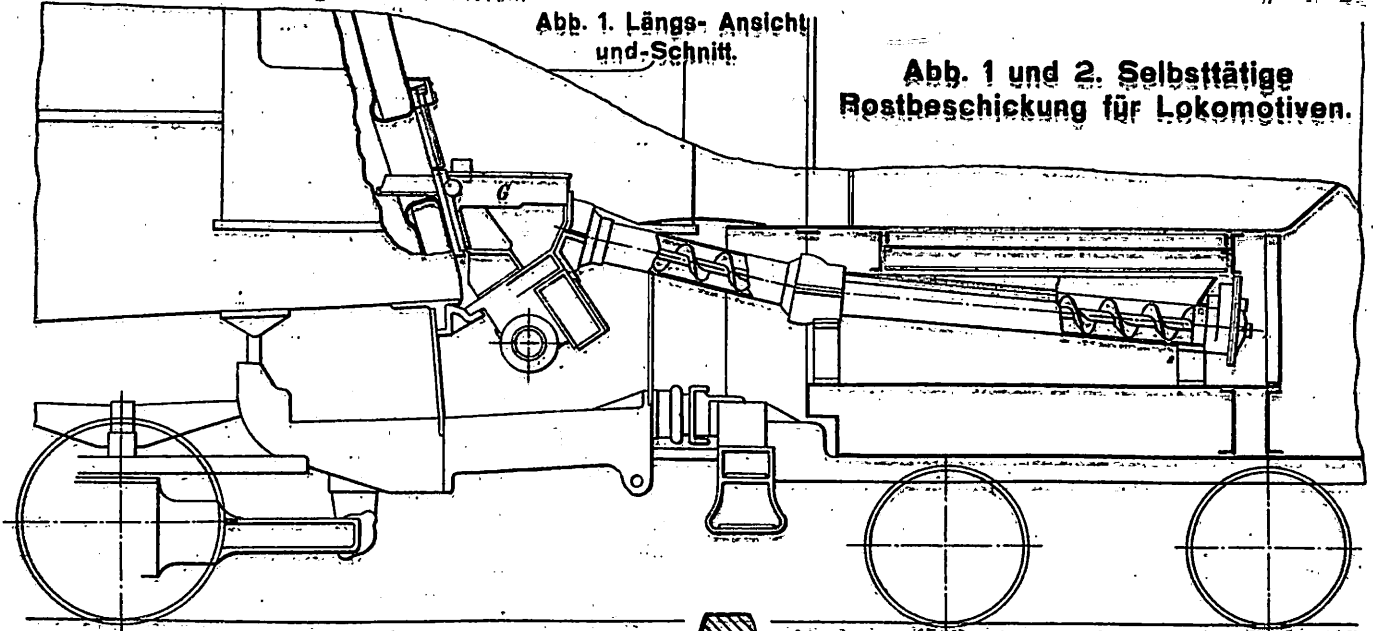


Abb. 1. Längs- Ansicht und-Schnitt.

Abb. 1 und 2. Selbsttätige Rostbeschickung für Lokomotiven.

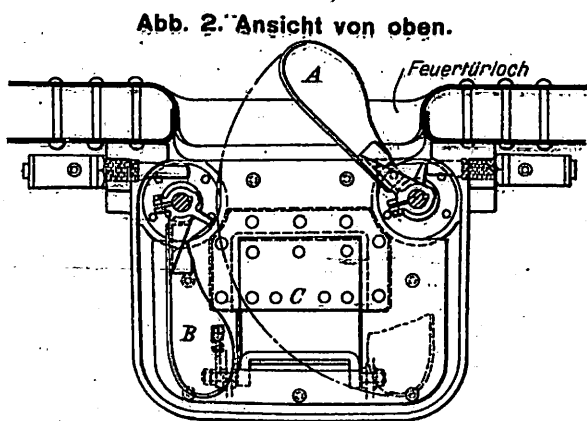


Abb. 2. Ansicht von oben.

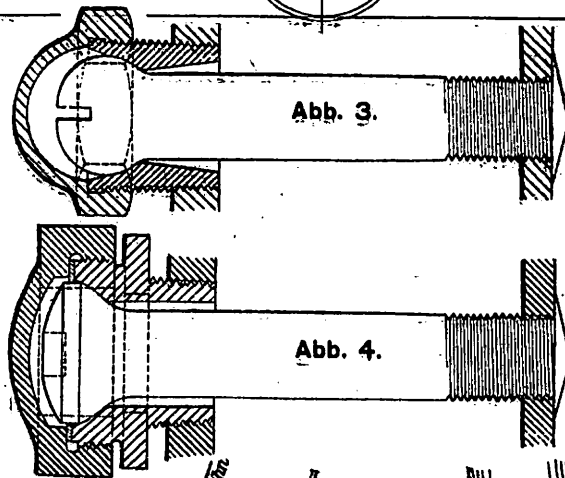


Abb. 3 und 4. Bewegliche Stehholzen.

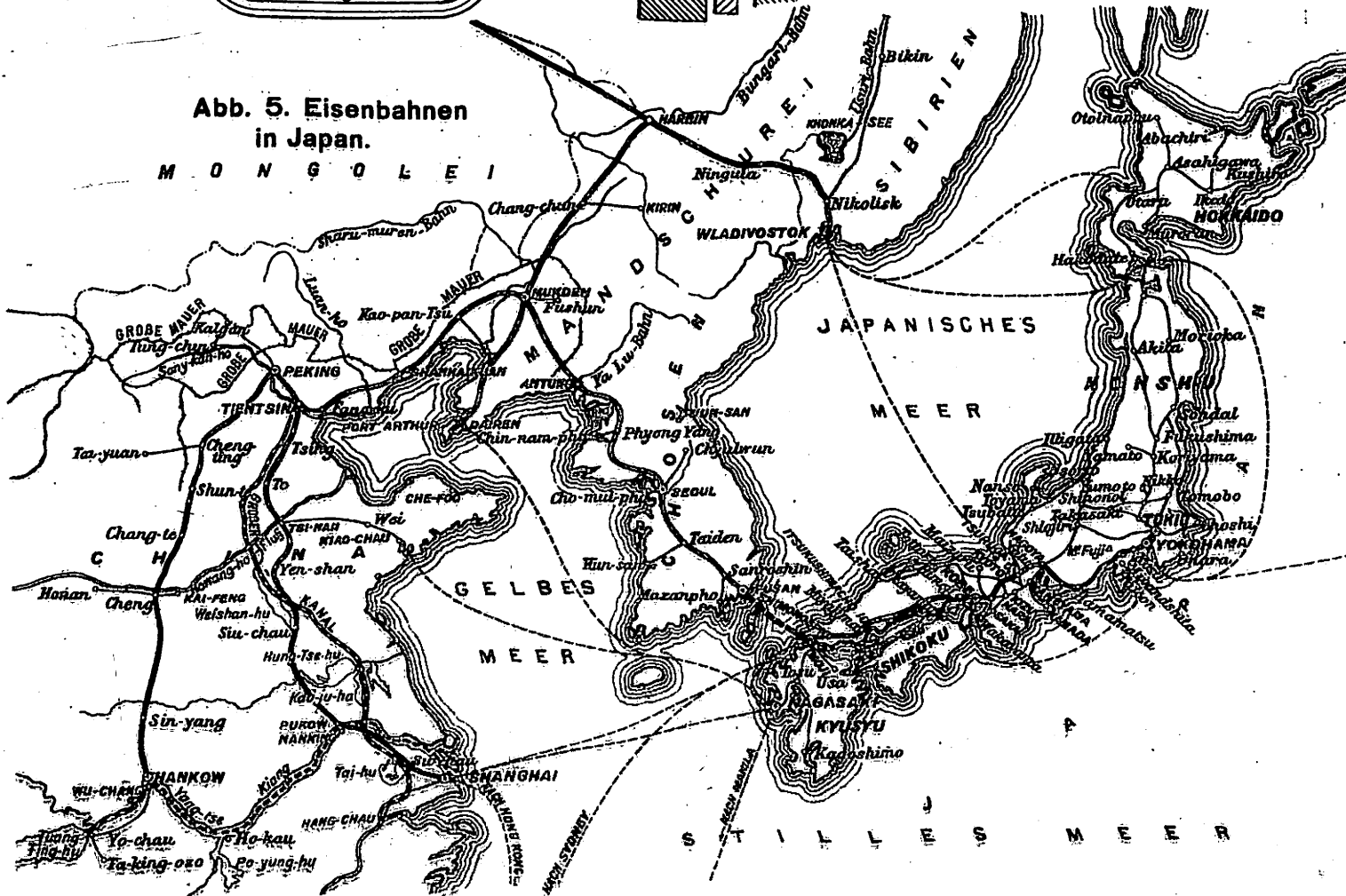


Abb. 5. Eisenbahnen in Japan.

Abb. 1. Eisenbahnen in China.



Bahnen im Betriebe.

- Chinesischer Staat
- - - - - Landschaftliche Gesellschaften
- · · · · Freie Gesellschaften
- · - · - Fremde Bahnen

Bahnen im Baue.

- Chinesischer Staat
- - - - - Landschaftliche Gesellschaften
- · · · · Freie Gesellschaften

Geplante Bahnen.

- Chinesischer Staat
- - - - - Freie Gesellschaften