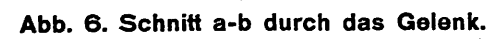


Maßstab 1:25.



Maßstab 3:25.



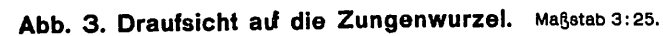
Maßstab 3:25.



Maßstab 3:25.



Maßstab 3:25.



Maßstab 3:25.

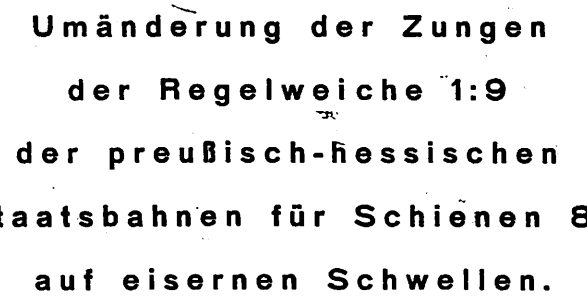


Abb. 5. Schnitt c-d durch die Zungenwurzel.

Maßstab 3:25.



Maßstab 3:25.

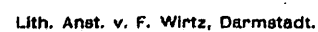


Abb. 1 bis 10. Zeichnerische Darstellung der wichtigsten Hauptabmessungen von Heißdampf-Lokomotiven.

Abb. 1. T. S- und P-Lokomotiven für p=12 at.
R=0,35 D. G_r

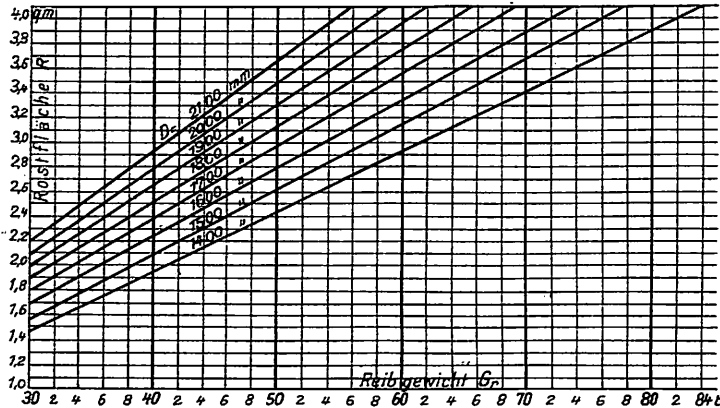


Abb. 2. T. G-Lokomotiven für p=12 at.
R=0,284 D. G_r

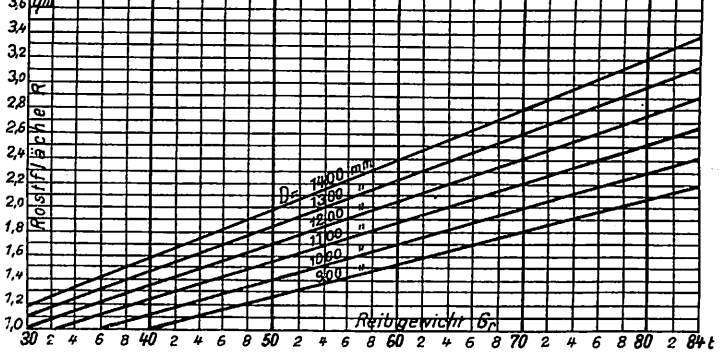


Abb. 7. T. S- und P-Lokomotiven für p=14 at.
R=0,3 D. G_r

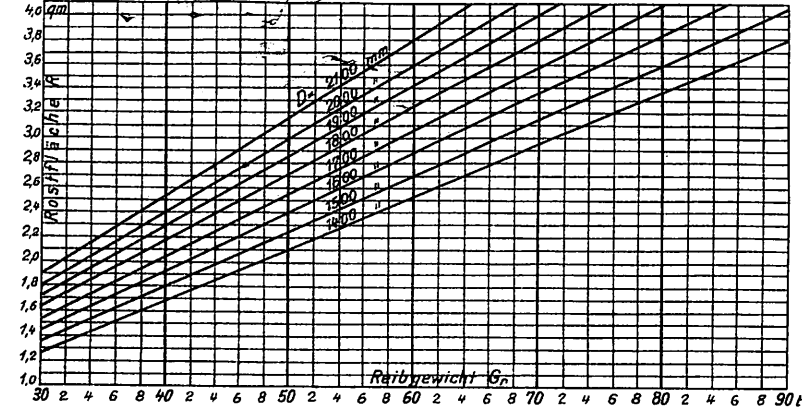


Abb. 8. T. G-Lokomotiven für p=14 at.
R=0,244 D. G_r

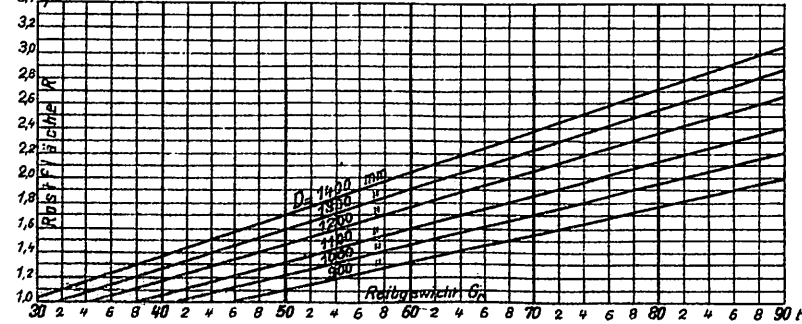


Abb. 3.

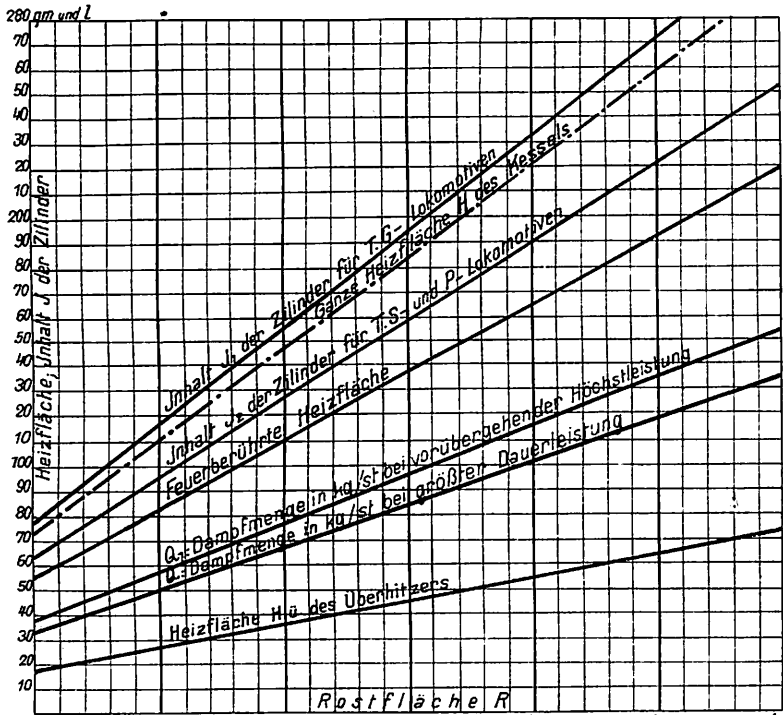


Abb. 4. Abmessungen der Zylinder für p=12 at.

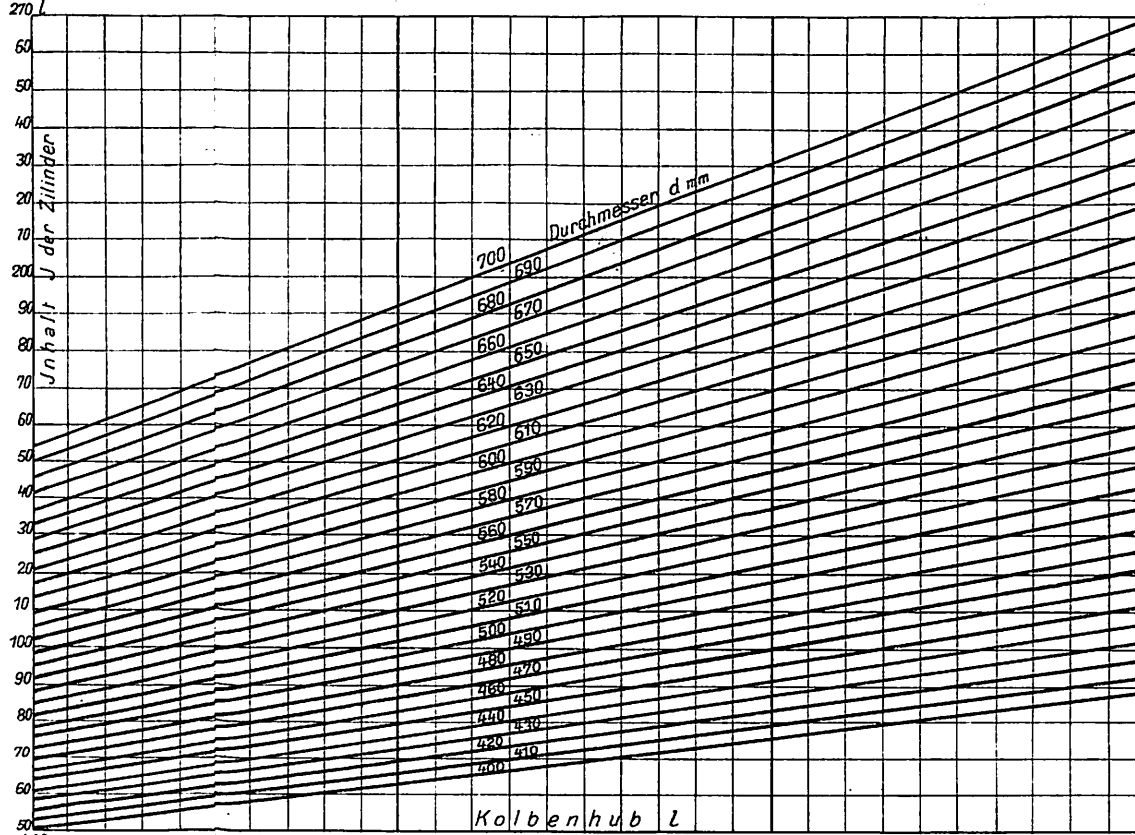


Abb. 5. T. S- und P-Lokomotiven für p=13 at.
R=0,323 D. G_r

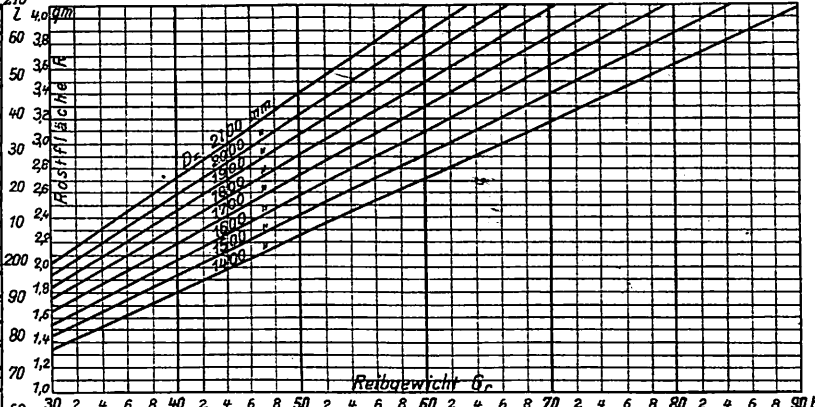


Abb. 6. T. G-Lokomotiven für p=13 at.
R=0,262 D. G_r

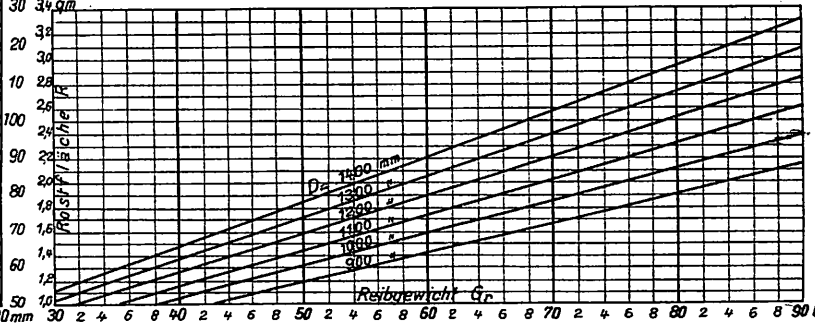


Abb. 9. Abmessungen der Zylinder für p=13 at.

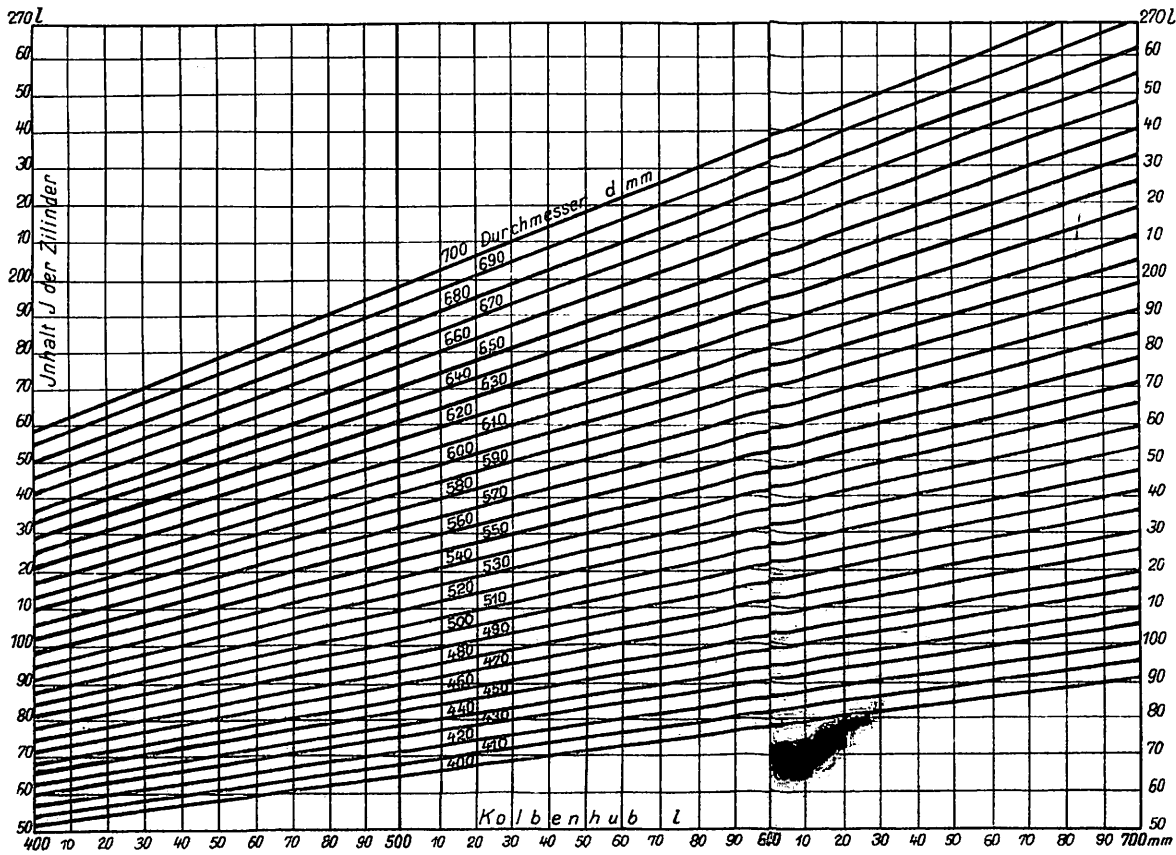
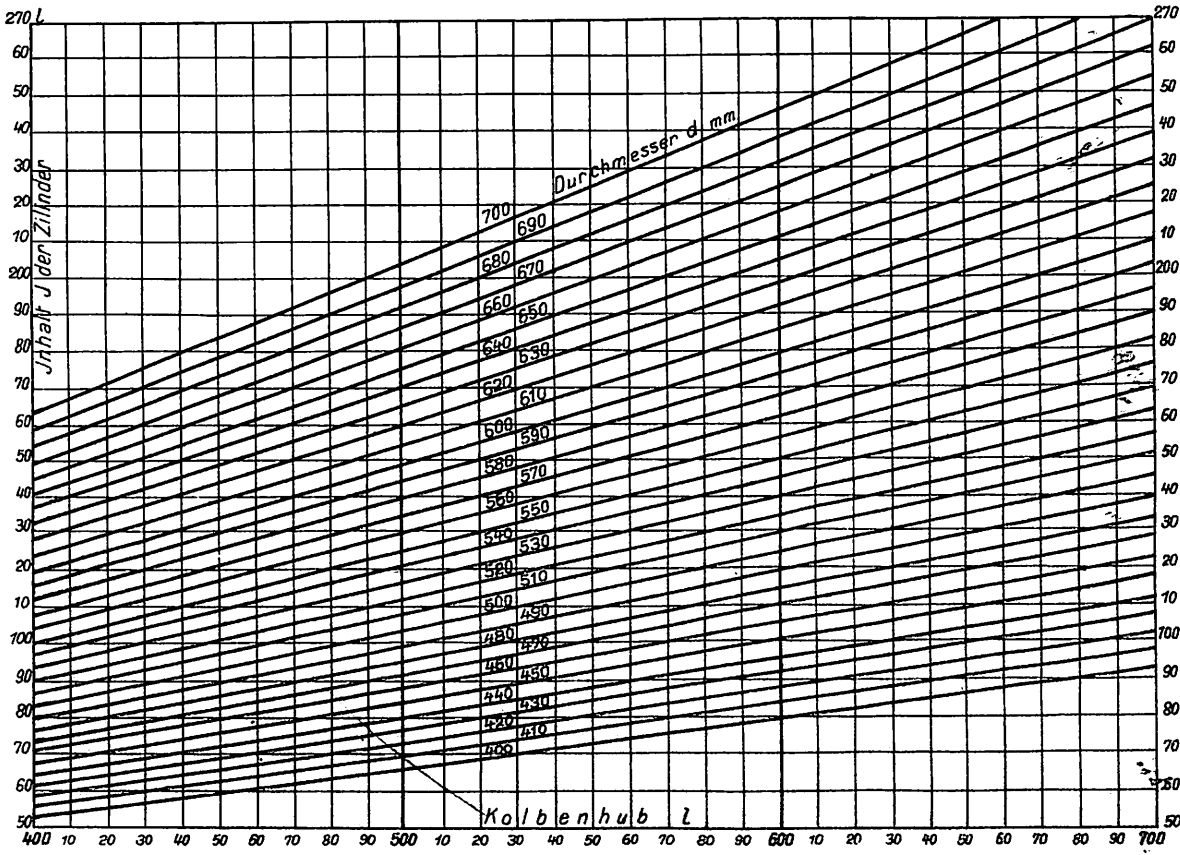


Abb. 10. Abmessungen der Zylinder für p=14 at.



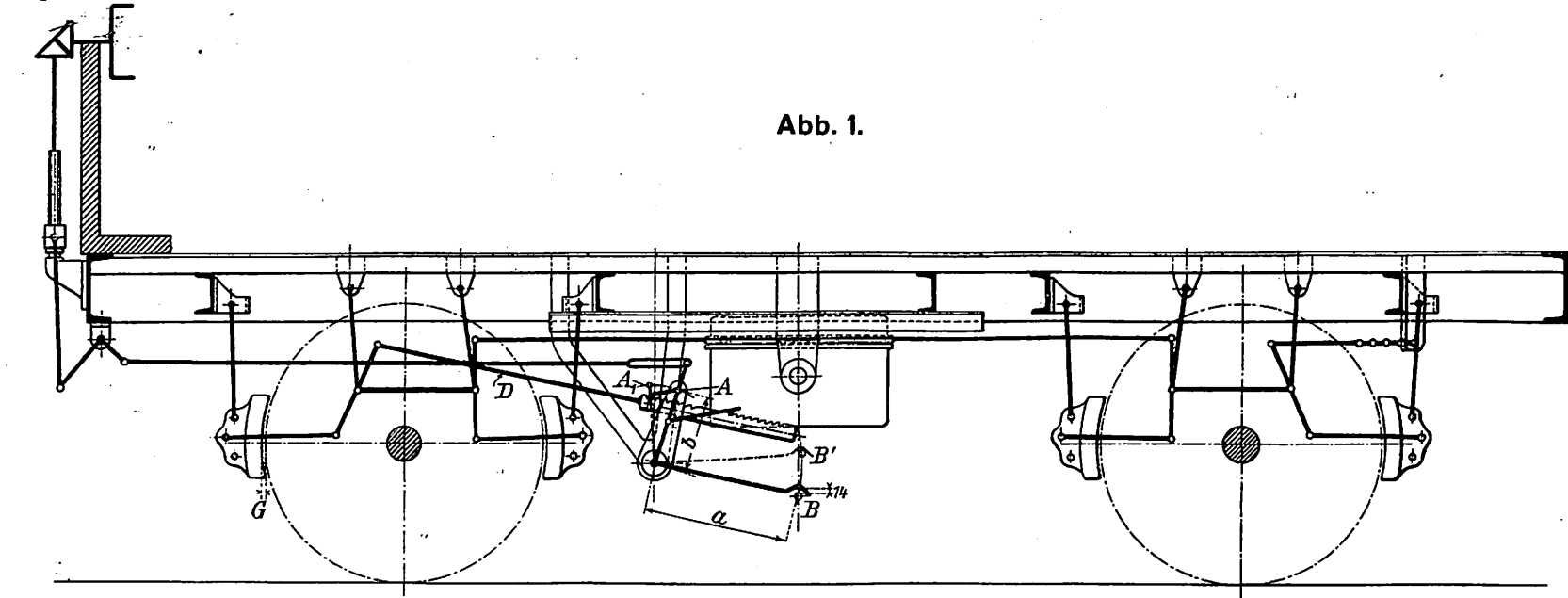


Abb. 1.

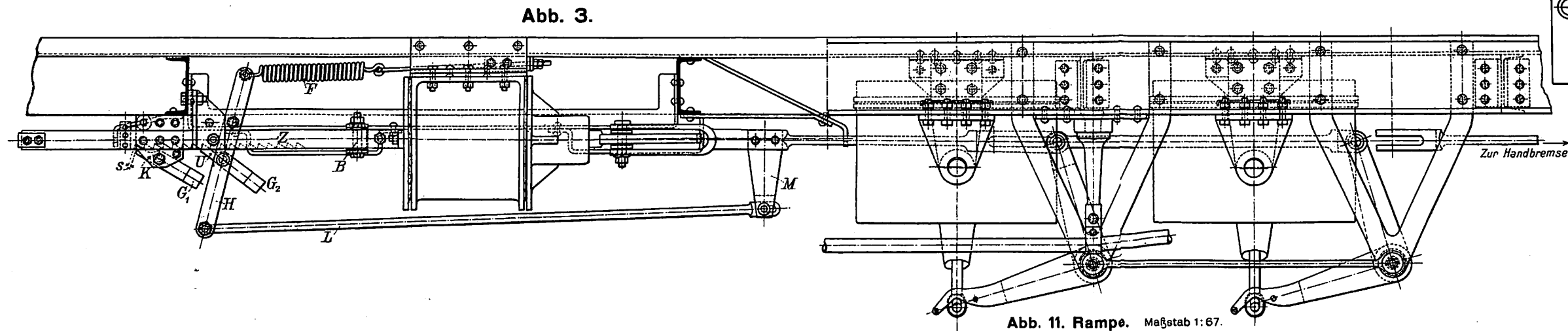


Abb. 3.

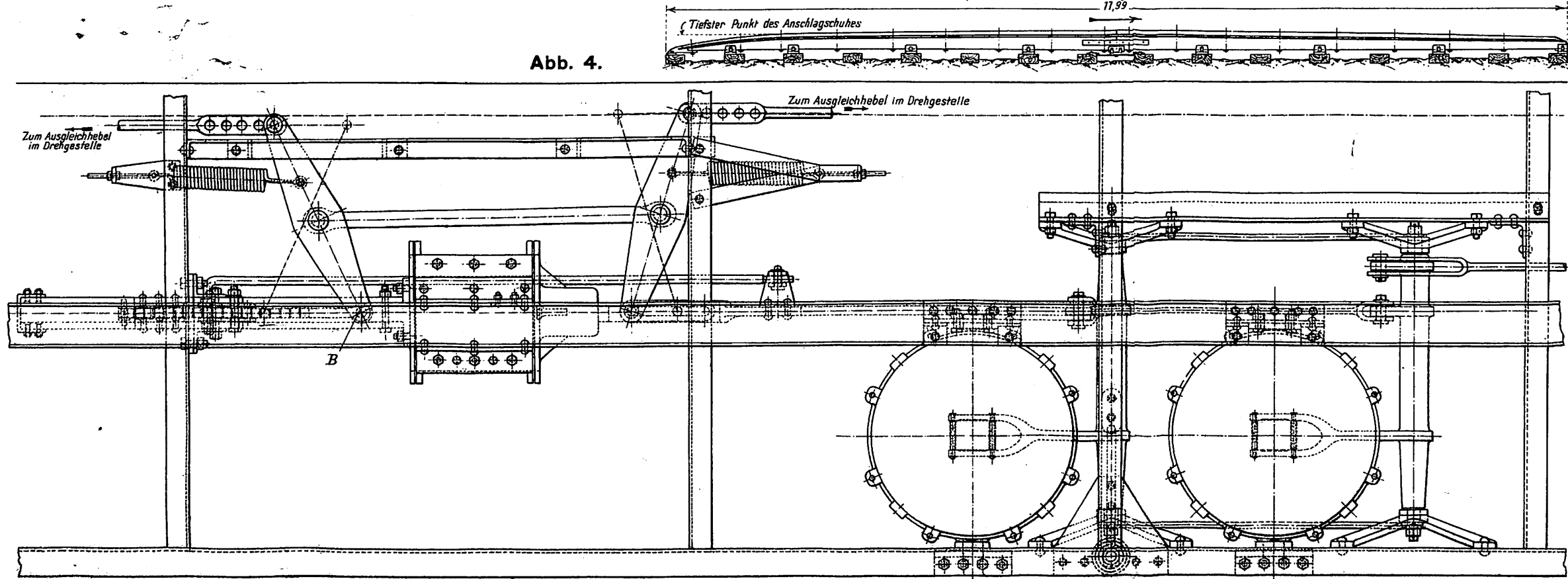


Abb. 4.

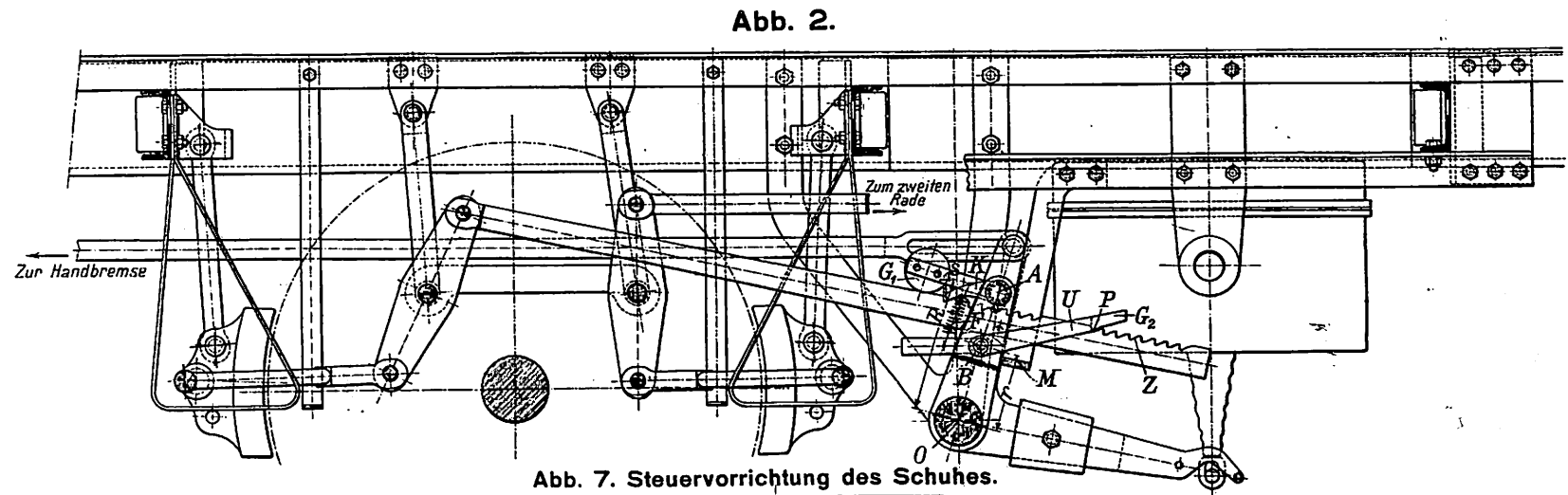


Abb. 2.

Abb. 7. Steuervorrichtung des Schuhs.

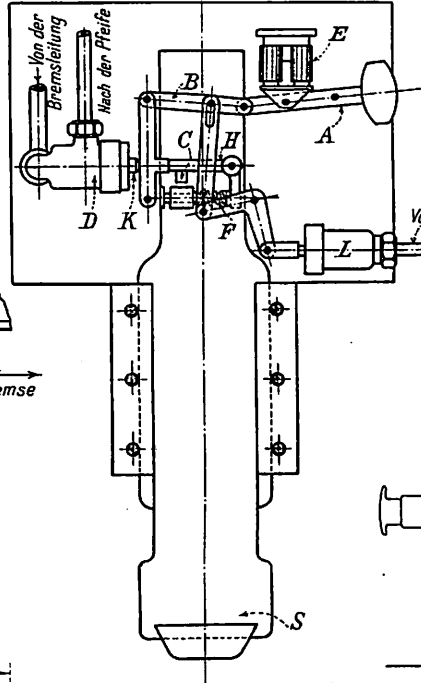


Abb. 6. Lokomotiv-Ausrüstung.

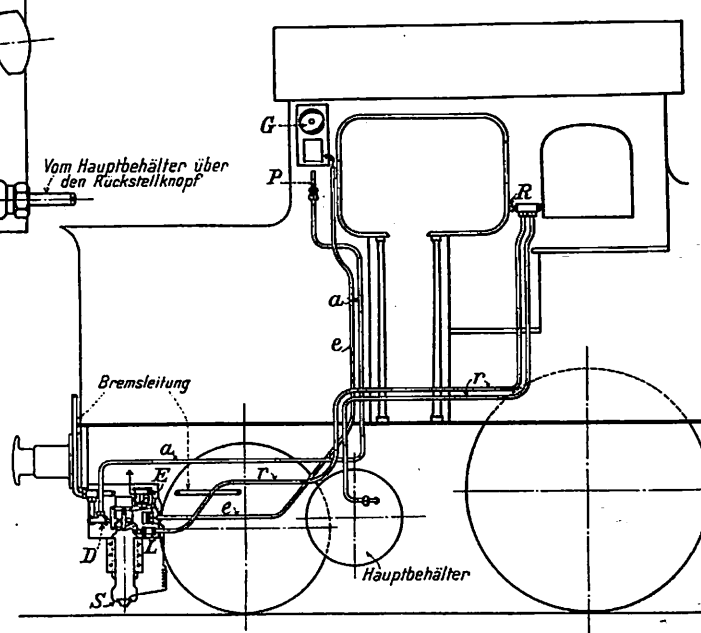


Abb. 11. Rampe. Maßstab 1:67.

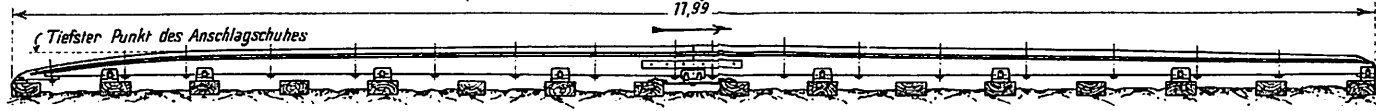


Abb. 5. Vorsignal.

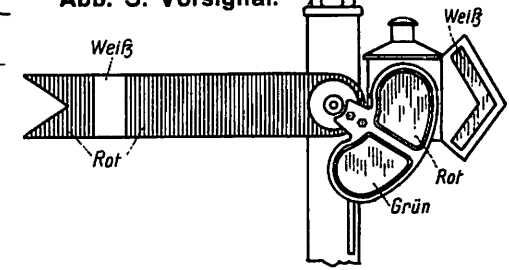


Abb. 5 bis 11. Fahrsperr von Tiddeman.

Abb. 9. Schaltübersicht.

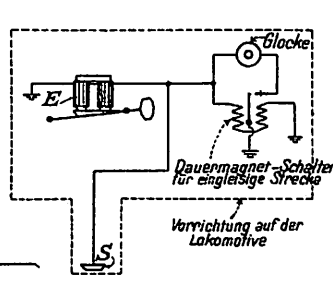


Abb. 8. Schuh.

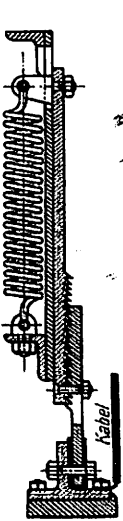


Abb. 10. Schaltübersicht bei Blockmarkenbetrieb.

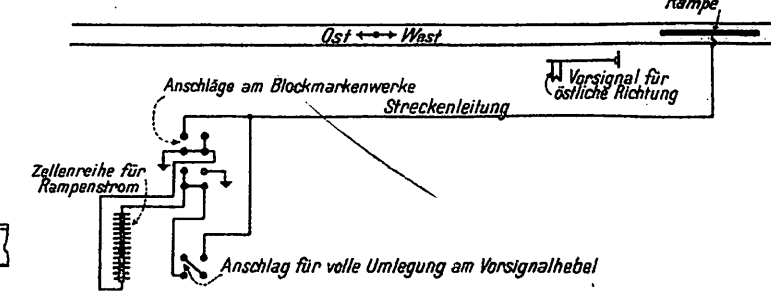


Abb. 1. Maßstab 1:10.

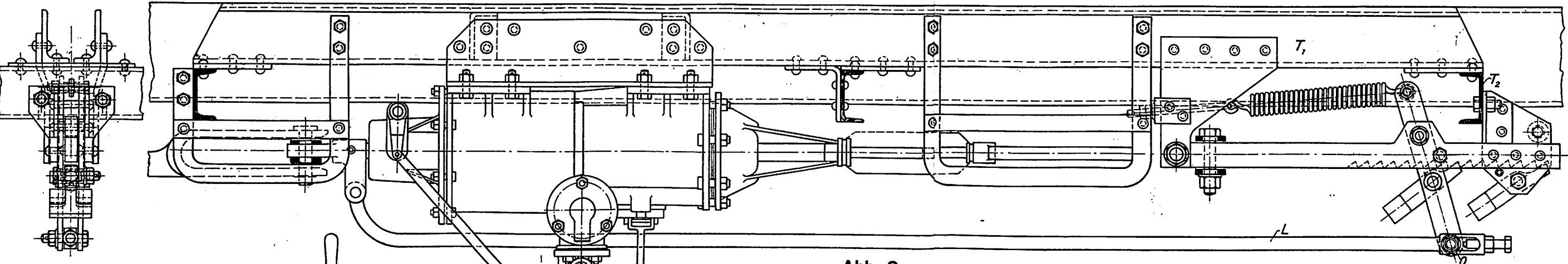


Abb. 2. Maßstab 1:10.

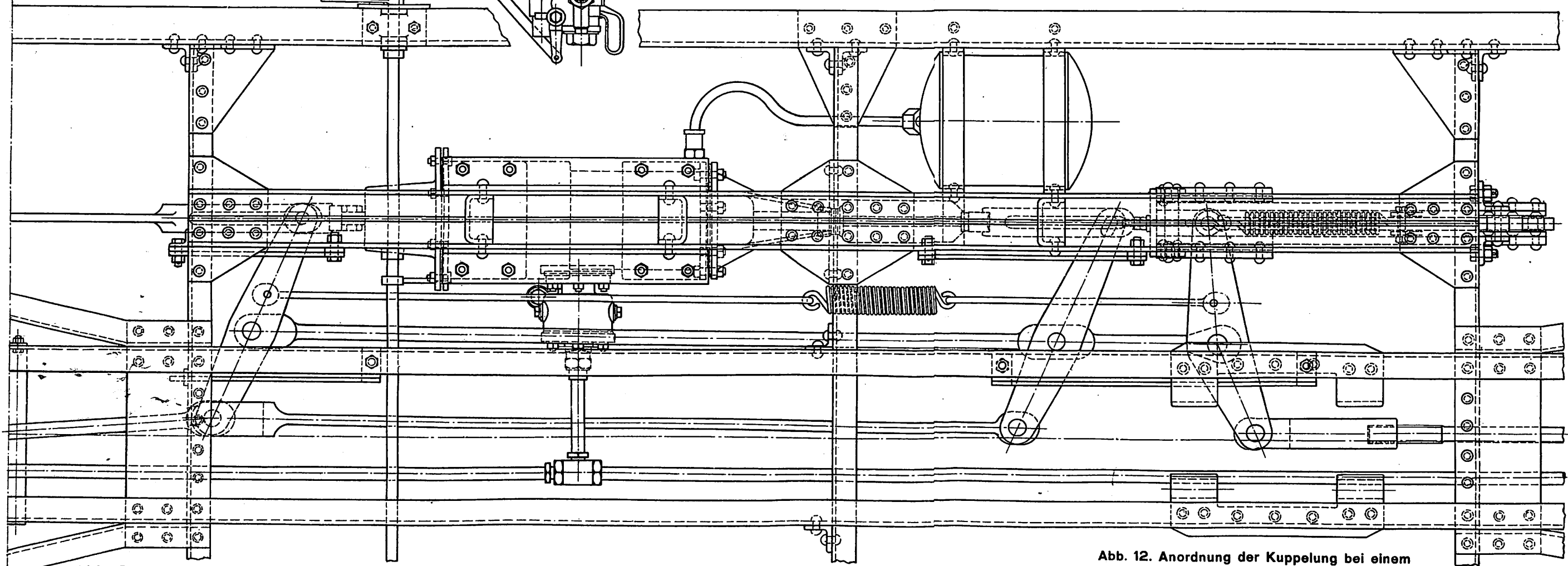


Abb. 8 und 9. Anordnung der Hauptantriebe.

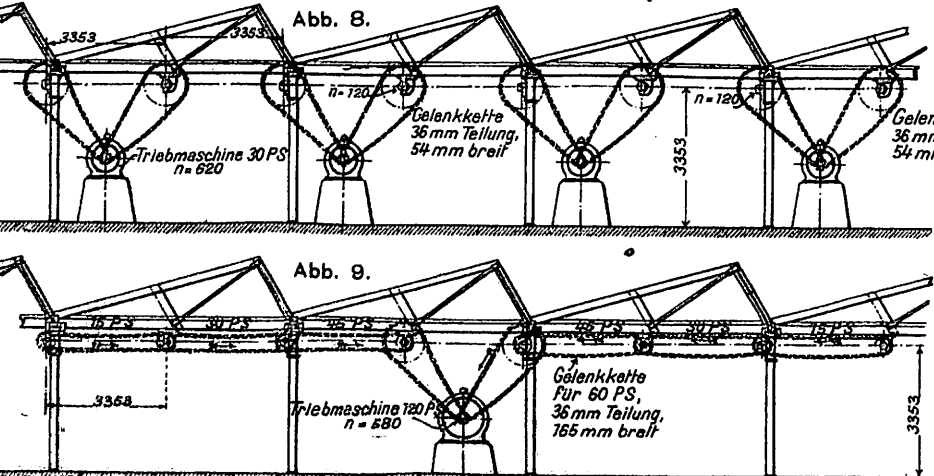


Abb. 10 bis 12. Elektromagnetische Kuppelung.

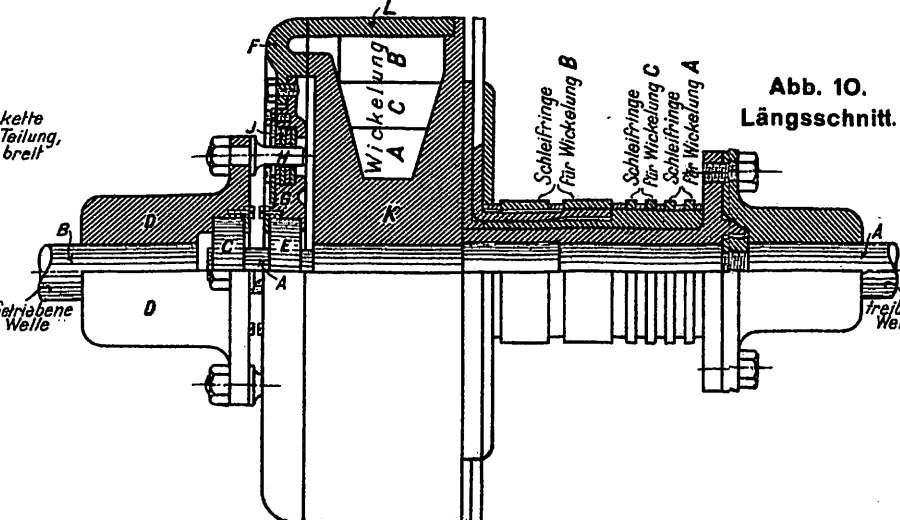


Abb. 10. Längsschnitt.

Abb. 12. Anordnung der Kuppelung bei einem elektrisch angetriebenen Windwerke.

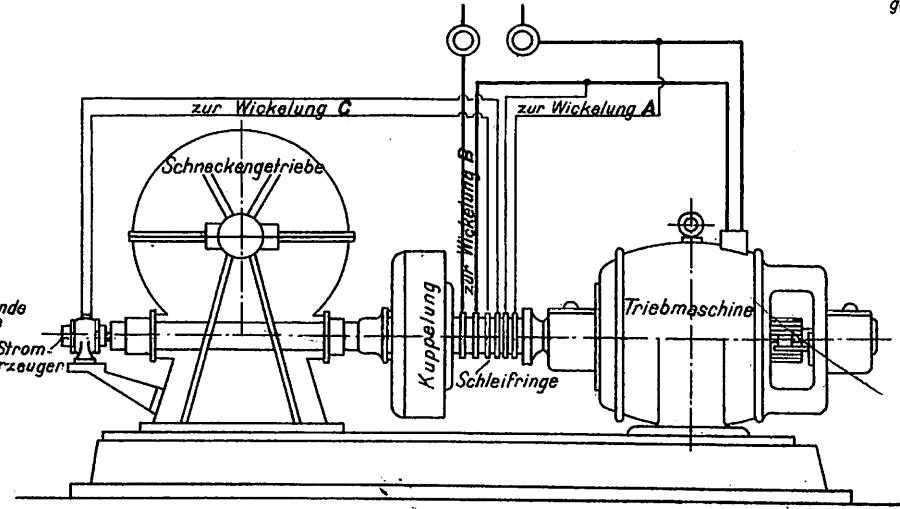


Abb. 3 und 4. Schienenstoß an den Enden der beweglichen Öffnung der Wippbrücke über den Trént bei Keadby.

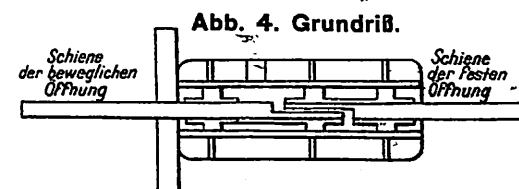
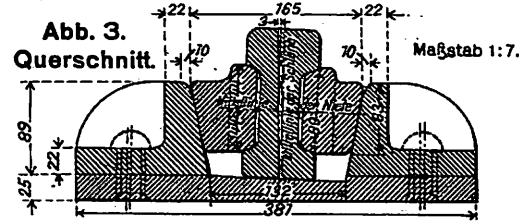


Abb. 5 und 6. Bremse für Güterwagen.

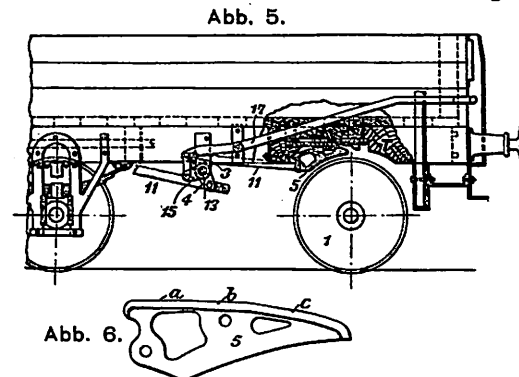


Abb. 7. Vorrichtung zur Steigerung des Reibungsgewichtes von Lokomotiven.

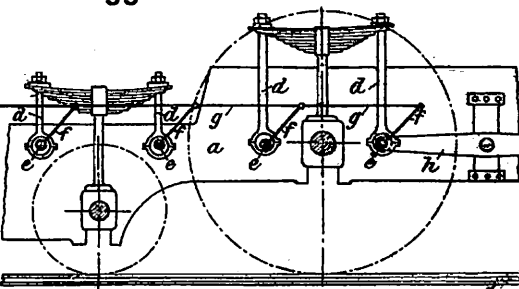


Abb. 11. Schaltbild der Kuppelung.

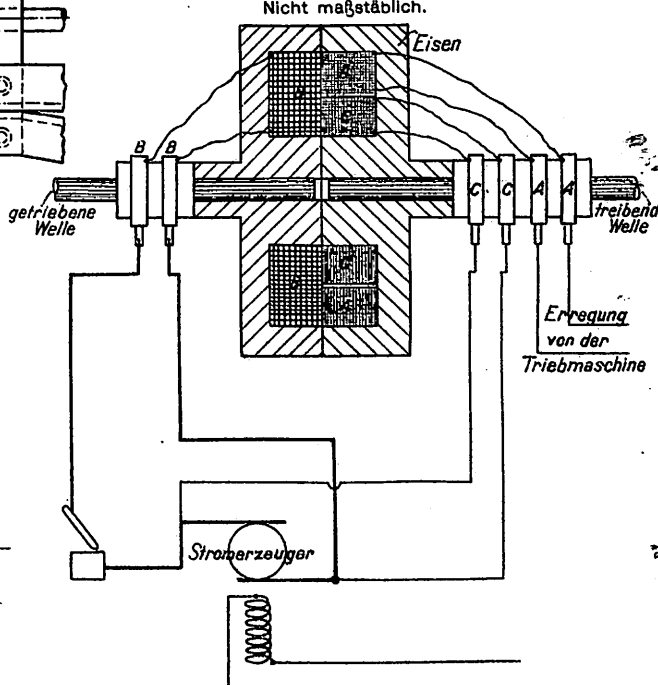


Abb. 2.

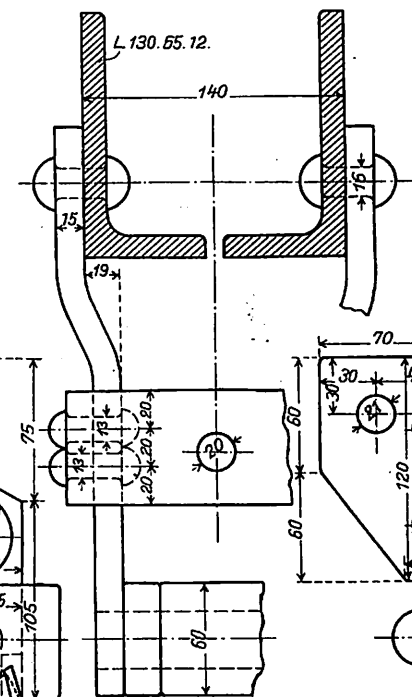


Abb. 3.

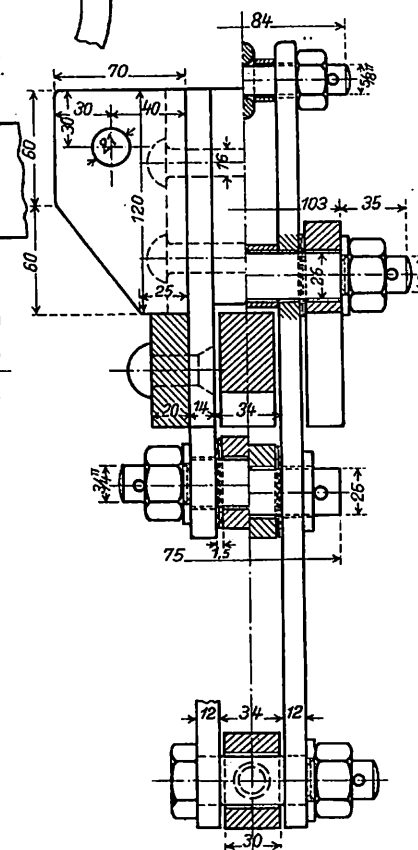
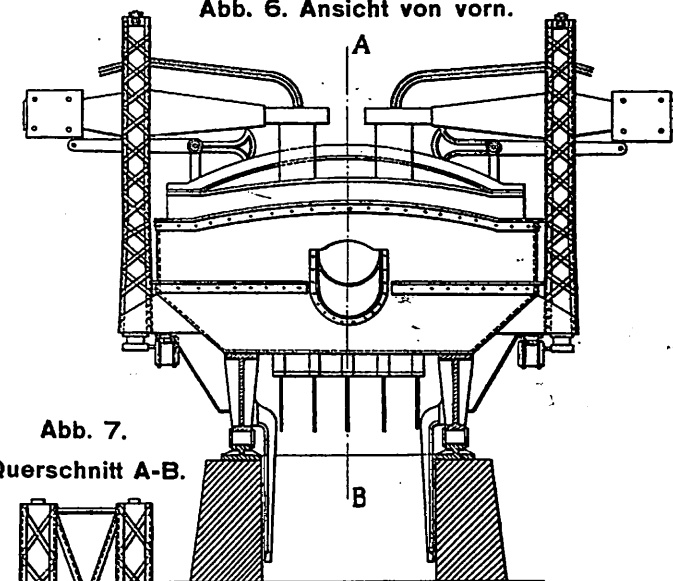


Abb. 7.
Querschnitt A-B.



**Abb. 6 und 7.
Elektrischer
Stahlofen
nach Girod.
Nicht maßstäblich.**

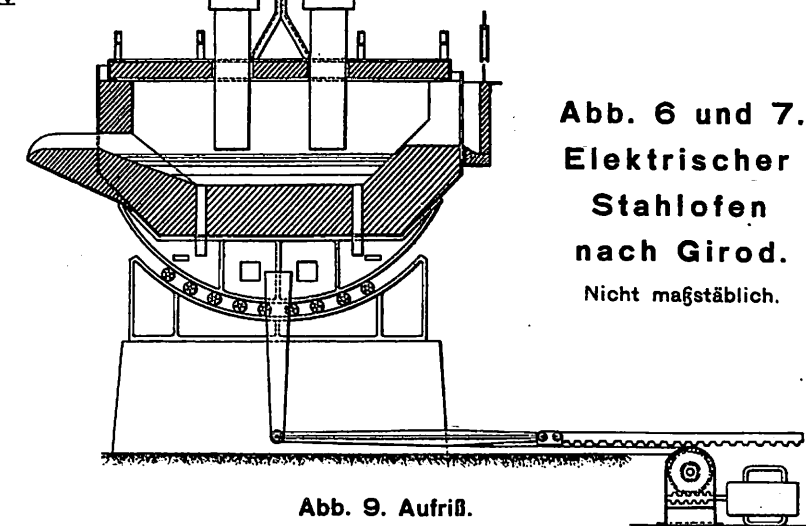


Abb. 9. Aufriß.

Abb. 4.

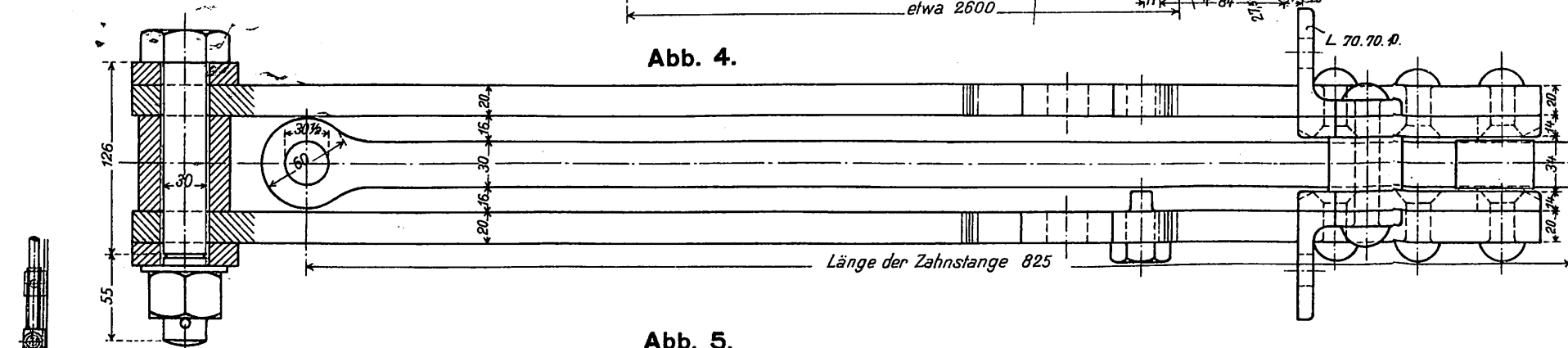


Abb. 5.

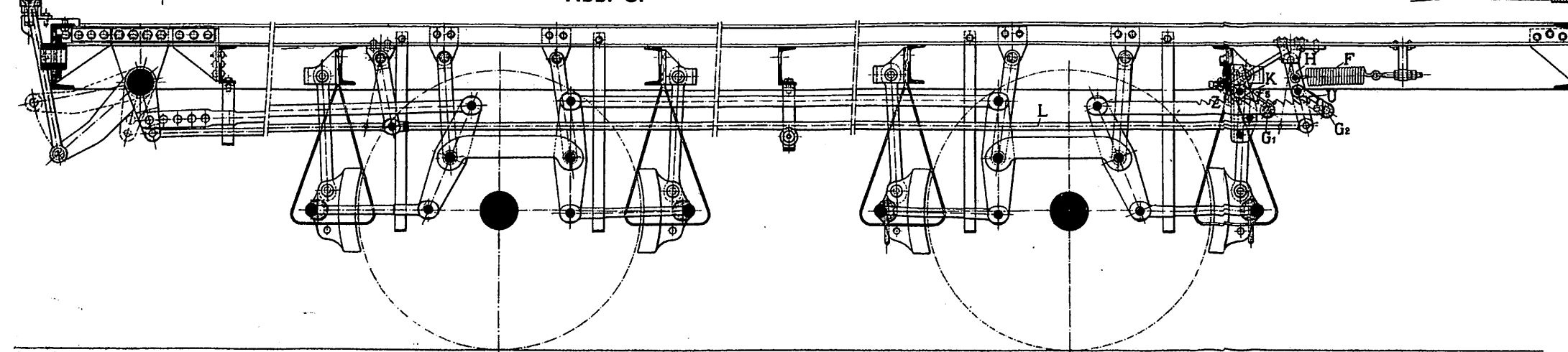


Abb. 10. Schnitt X-X.

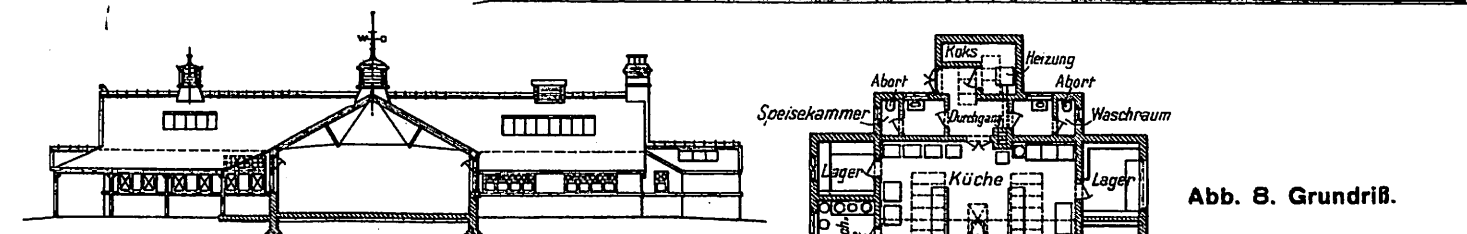
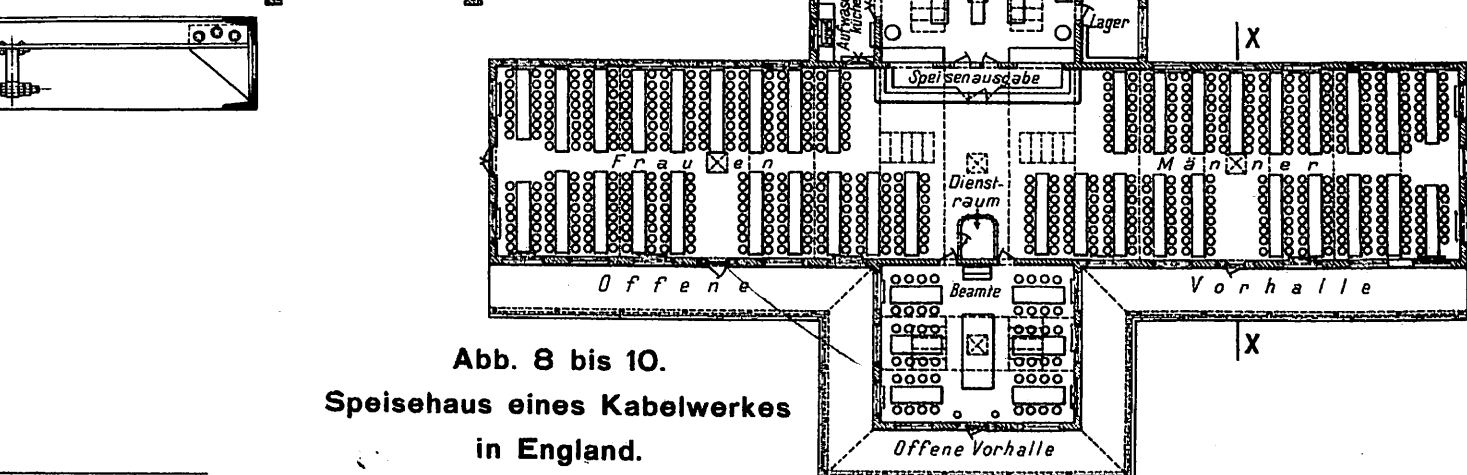


Abb. 8. Grundriß.



**Abb. 8 bis 10.
Speisehaus eines Kabelwerkes
in England.**

Abb. 1.

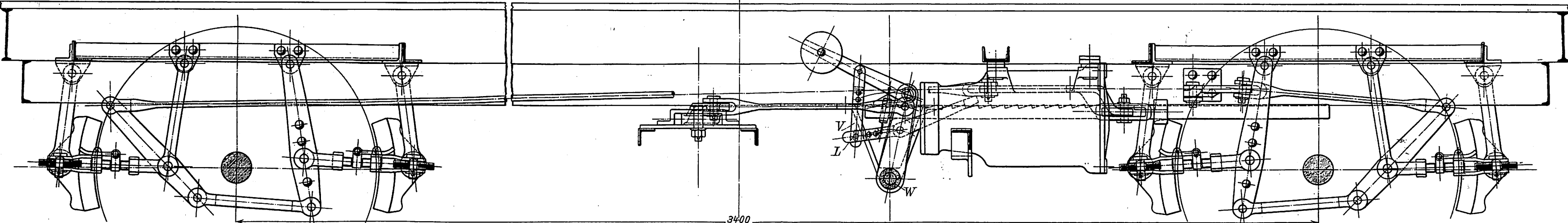


Abb. 2.

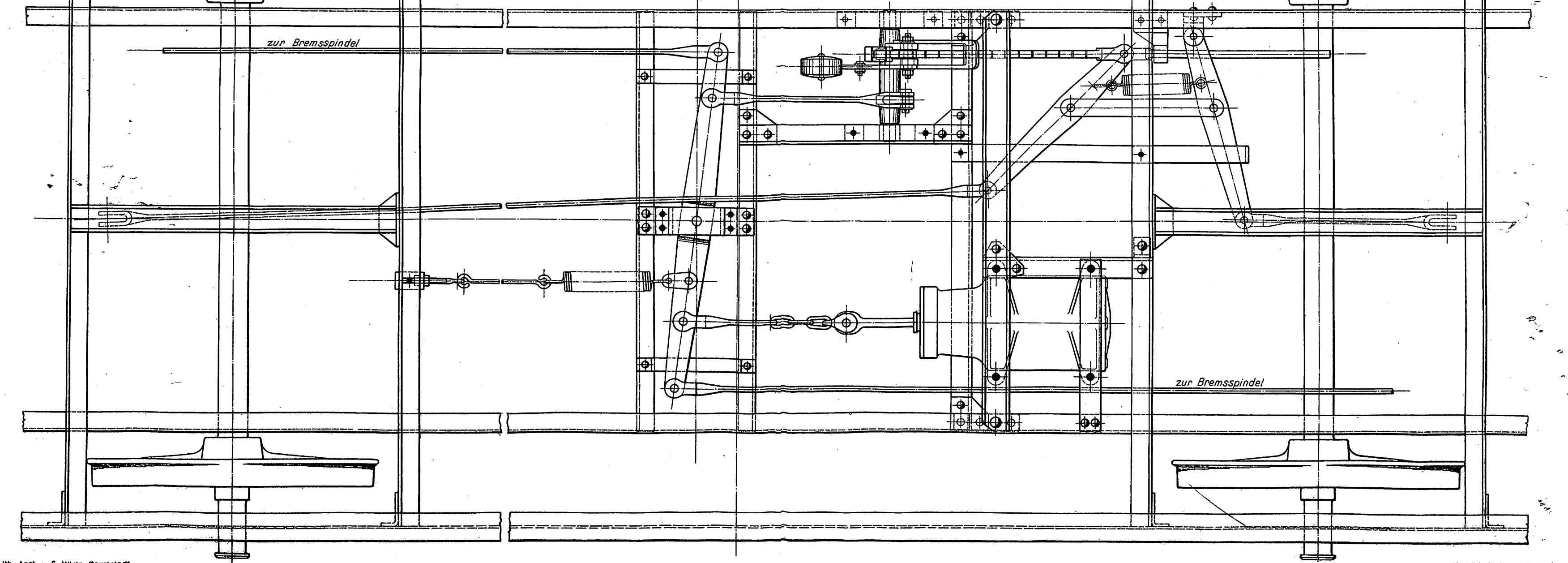




Abb. 2. Grenzbahnhof Chiasso der schweizerischen Bundesbahnen.

Maßstab 1:4080.

Gleise: 1 Hauptgleis und zwar : *I Fernzüge und II Ortzüge nach Italien, III Umstellgleis, IV Fernzüge und V Ortzüge nach der Schweiz, VI Bereitschaftsgleis, VII und VIII Ankunft der Güterzüge von der Schweiz und Italien, 2 Ein- und Ausfahrt für Güterzüge, 3 Ankunft für Güterzüge, 4 Verkehrsgleis; 5 Abstellgleise, 6 Ablaufberg, 7 Ordnungsgruppe Italien-Schweiz, 8 Ordnungsgruppe Schweiz-Italien, 9 Güterzug-Abfahrt nach der Schweiz, 10 Güterzug-Abfahrt nach Italien, 11 Abstellgleise, 12 Abstellgleise Schweiz-Italien, 13 Ausziehgleis 365 m lang, 14 Gleisanschluss.*

Gebäude, bestehende gestrichelt, neue schwarz: **a** Hauptgebäude; **b** schweizerische Zollabfertigung für Fahrgastzüge; **c** italienische Post; **d** schweizerische Post; **e** Eilgutschuppen; **f** Tierärzte; **g** Zügmansschaft; **h** Dienstgebäude; **i** Wartehalle für italienische Arbeiter; **k** Vieh-Verladerampe; **l** Schweine-Fütterung; **m** Lokomotivschuppen; **n** Stellwerkbuden; **o** Kohlenlager; **p** Lager; **q** Dienstgebäude; **r** Schule; **s** bis **x** Zollbehandlung: **s** Stückgüter nach Italien; **t** Diensträume; **u** Stückgüter nach der Schweiz; **v** Wagenladungen nach der Schweiz; **w** nach Italien; **x** Eilgüter nach Italien; **y** Absonderungsgebäude; **z** feuergefährliche Güter.



Abb. 1 bis 12. Eiserner Oberbau der Oldenburgischen Staatsbahnen.

Abb. 1. Ansicht von innen. Maßstab 1:10.

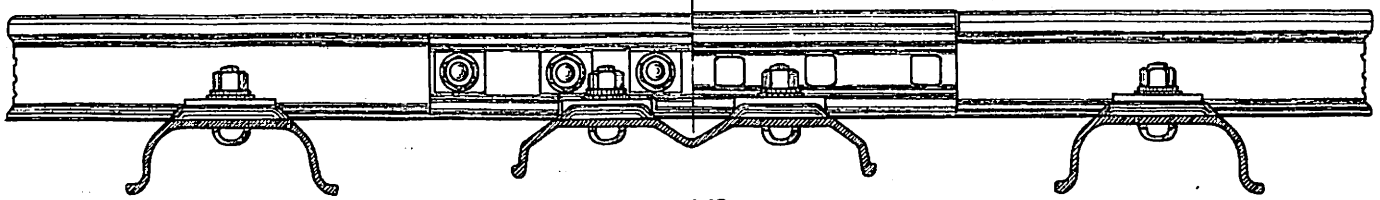


Abb. 2. Ansicht von außen. Maßstab 1:10.

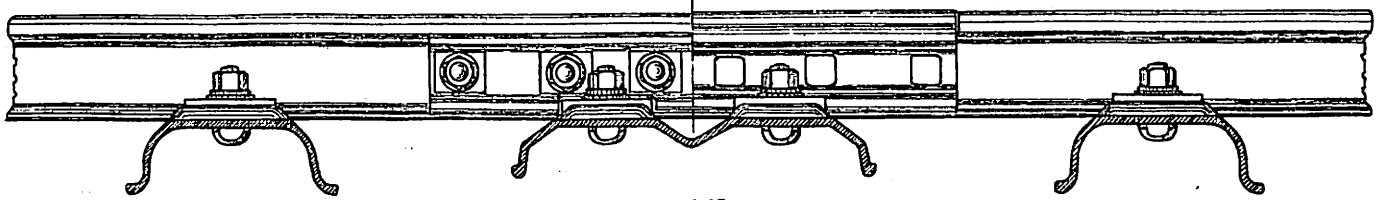


Abb. 3. Grundriß. Maßstab 1:10.

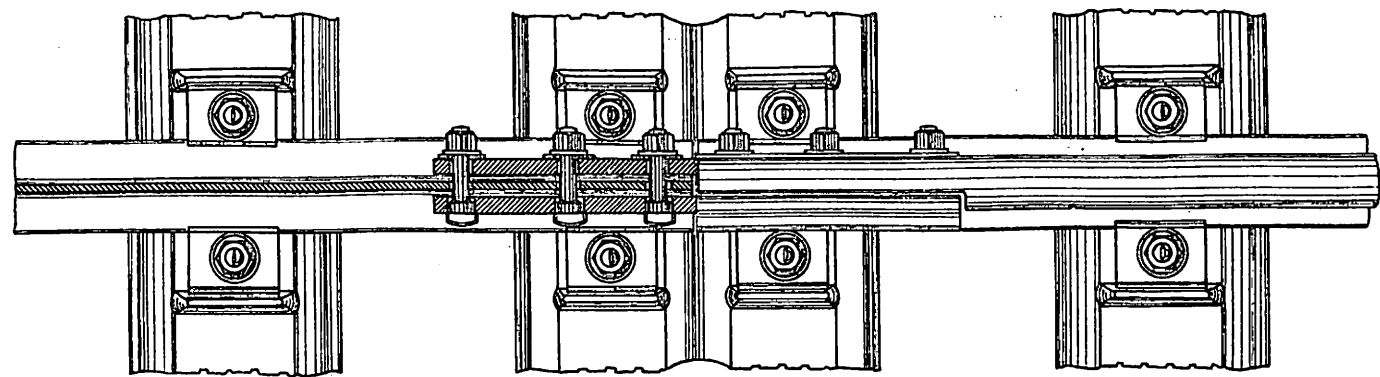


Abb. 4. Schwelle für Hauptbahnen.

Abb. 6. Schnitt am Schienenstoße.

Abb. 5. Schwelle für Nebenbahnen.

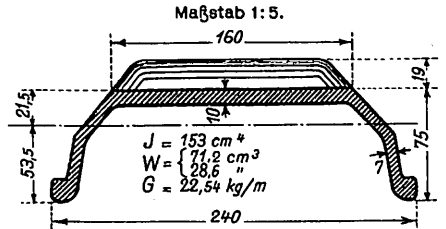
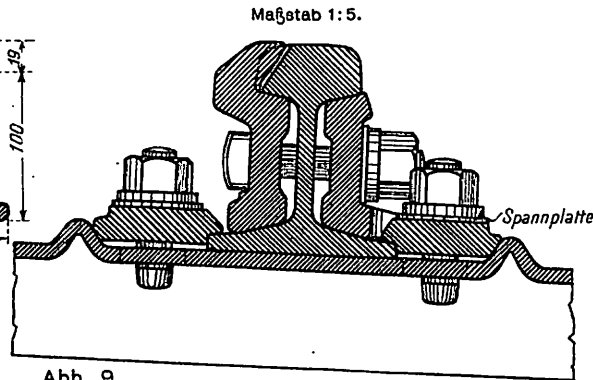
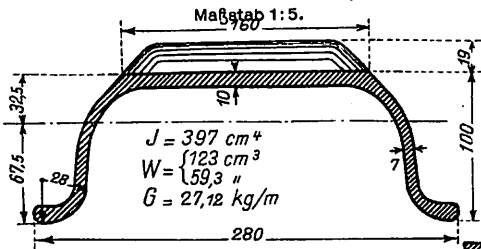


Abb. 7. Befestigung der Schienen auf Hauptbahnschwellen.

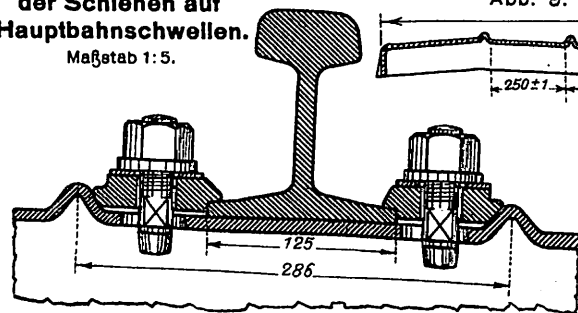


Abb. 9.

Abb. 9. Längsschnitt durch die Schwellen.

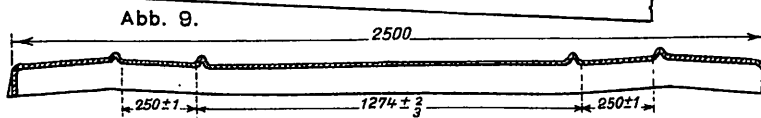


Abb. 8. Befestigung der Schienen auf Nebenschwellen.

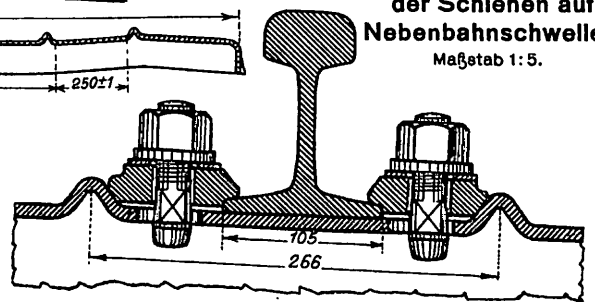


Abb. 10. Querrippen und Lochung der Schwellen.

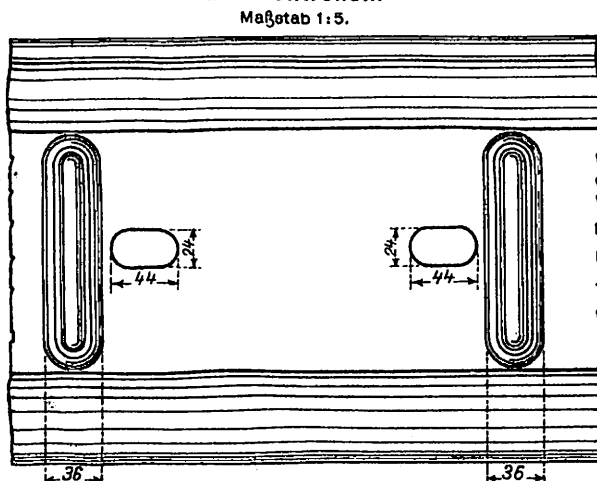


Abb. 11. Hakenschraube.

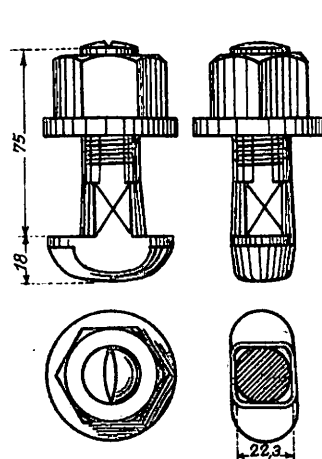
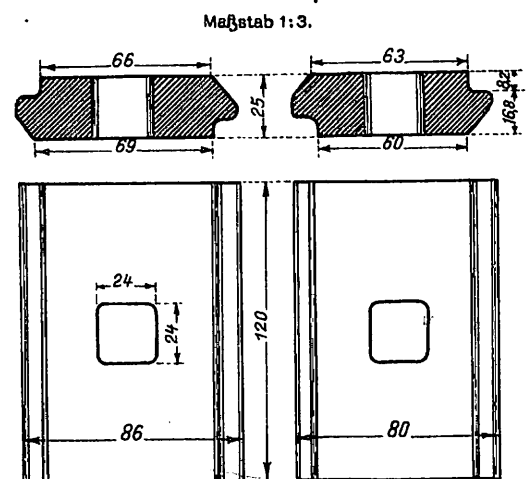


Abb. 12. Klemmplatten.



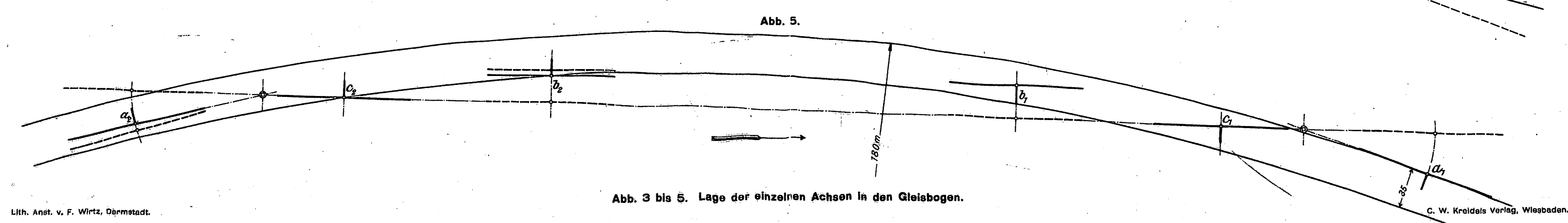
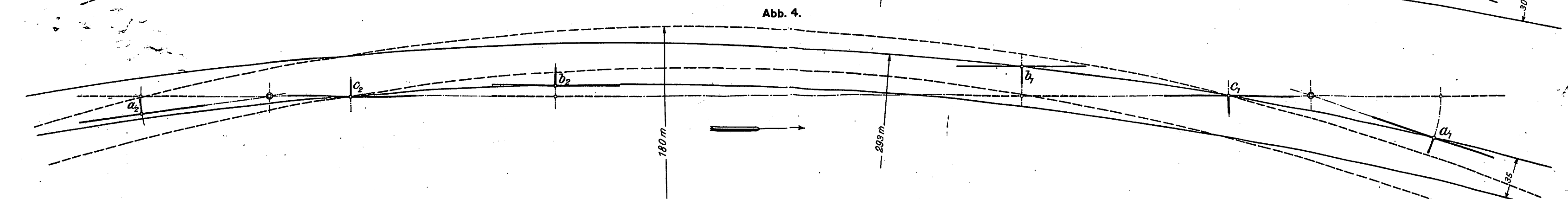
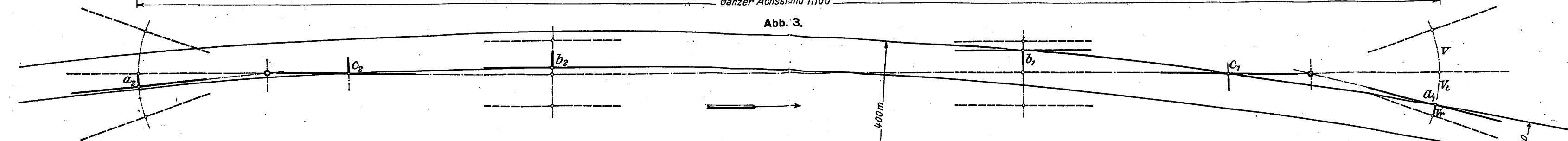
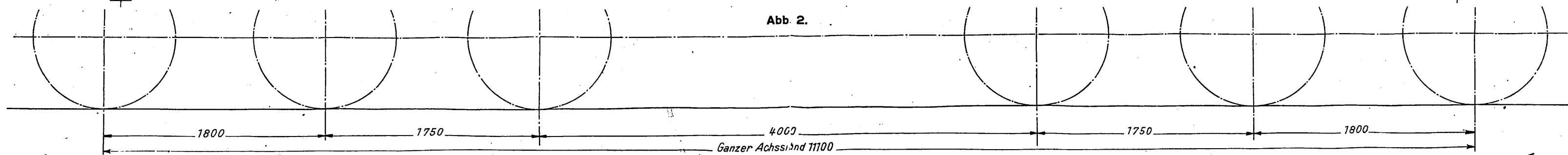
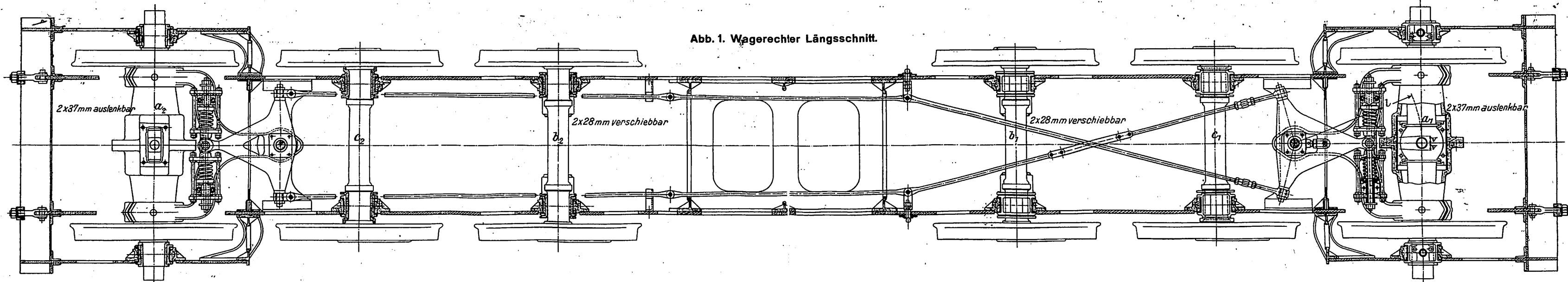


Abb. 3 bis 5. Lage der einzelnen Achsen in den Gleisbogen.

Abb. 1 bis 7. Sicherungen der Scherzer-Wippbrücke über den Trent bei Keadby.

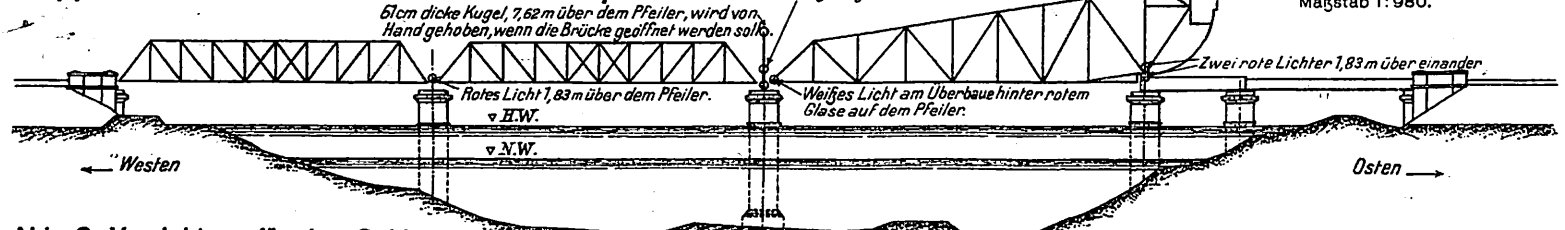
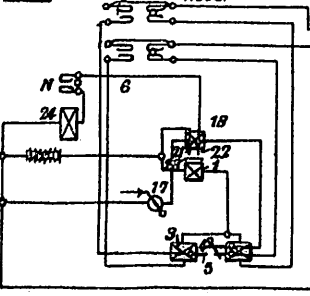
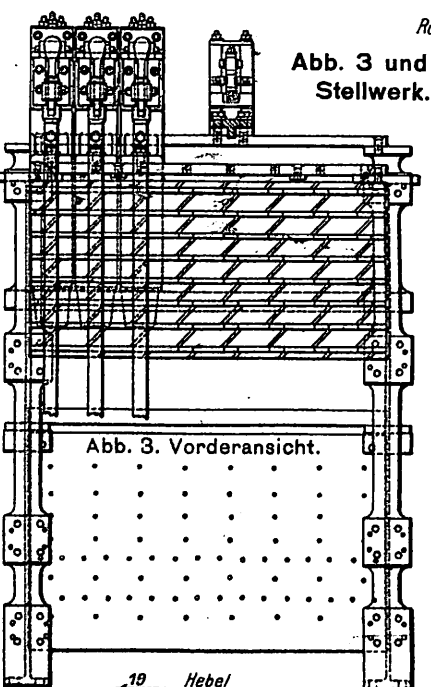
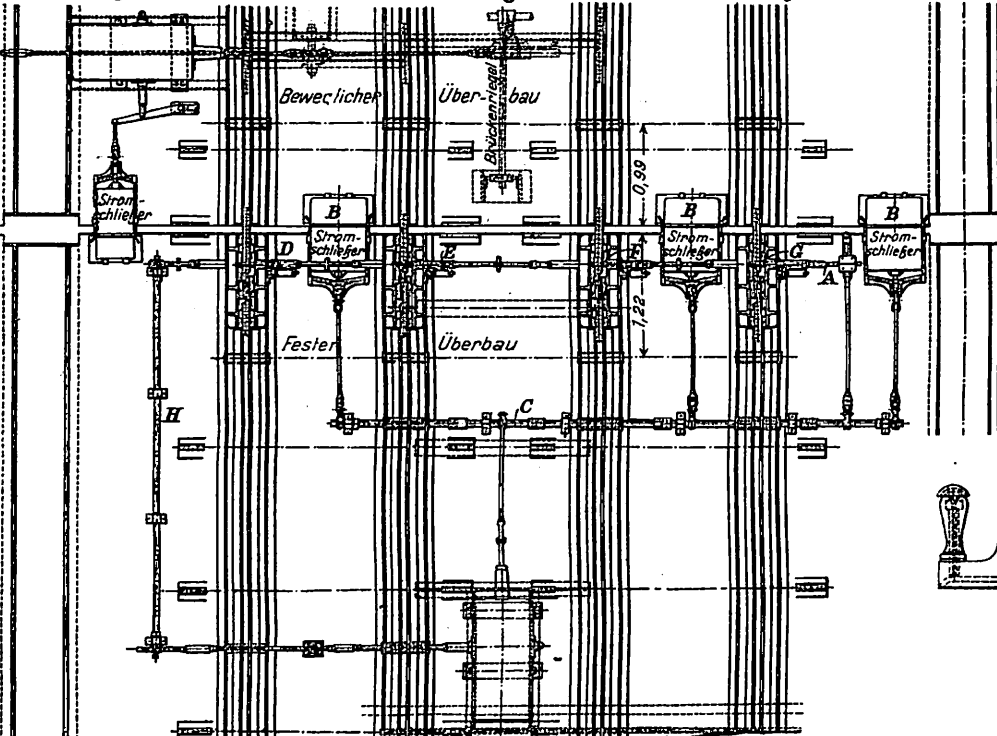


Abb. 2. Vorrichtung für den Schienen-Anzeiger am vordern Ende des beweglichen Überbaues. Maßstab 1:70.



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Abb. 1. Aufriß der Brücke. Maßstab 1:980.

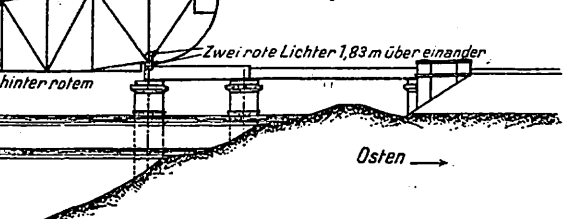


Abb. 7. Schaltübersicht für den Schutz der Durchfahrt.

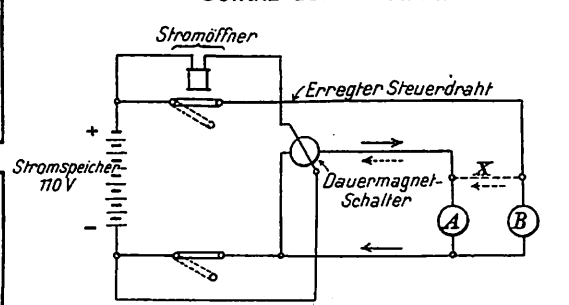


Abb. 5. Hebel für eine Sandweiche.

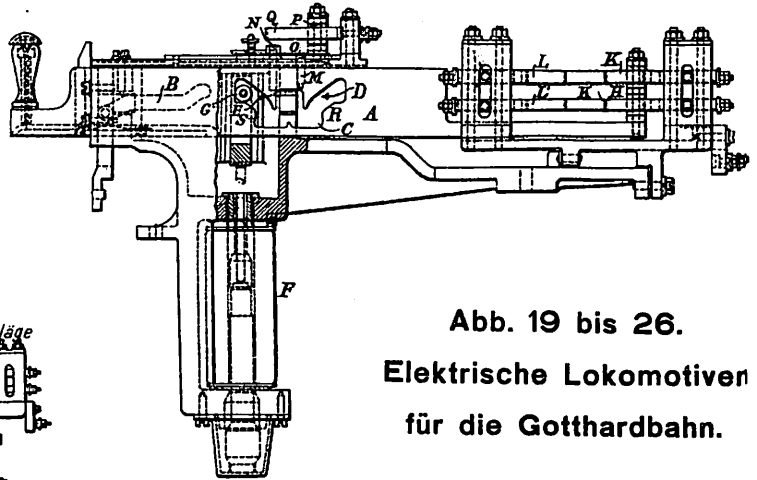


Abb. 19 bis 26. Elektrische Lokomotiven für die Gotthardbahn.

Abb. 19. Probe-Schnellzuglokomotive, 1650 P S. Maßstab 1:150.

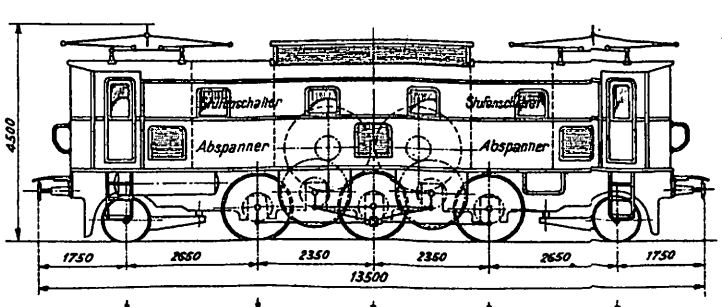


Abb. 21. Probe-Güterzuglokomotive, 2050 P S. Maßstab 1:150.

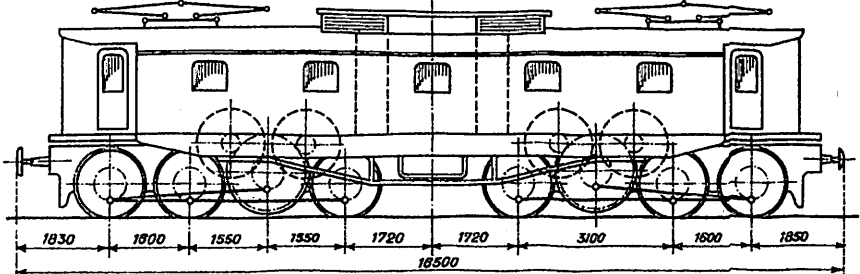


Abb. 8 bis 11. Schwelle mit Stuhl für Doppelkopfschienen.

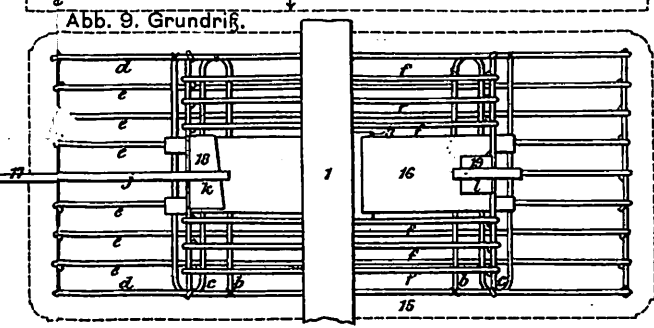
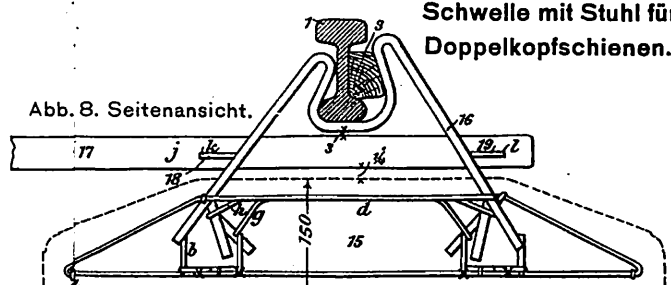


Abb. 12 bis 15. Stuhl für Breitfußschienen.

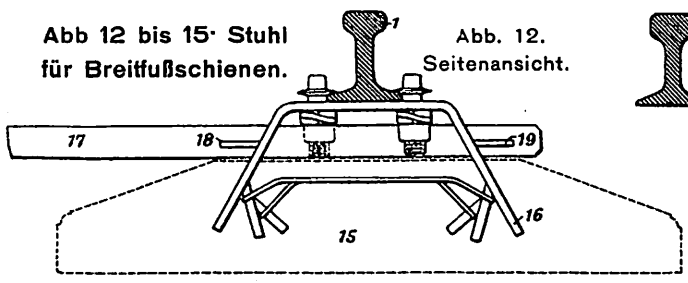


Abb. 13. Grundriß.

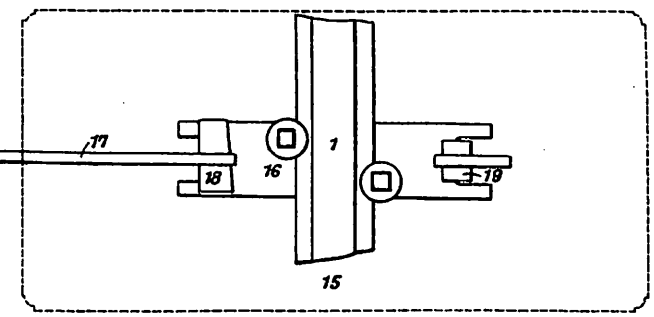


Abb. 20. Probe-Schnellzuglokomotive, 2250 P S. Maßstab 1:150.

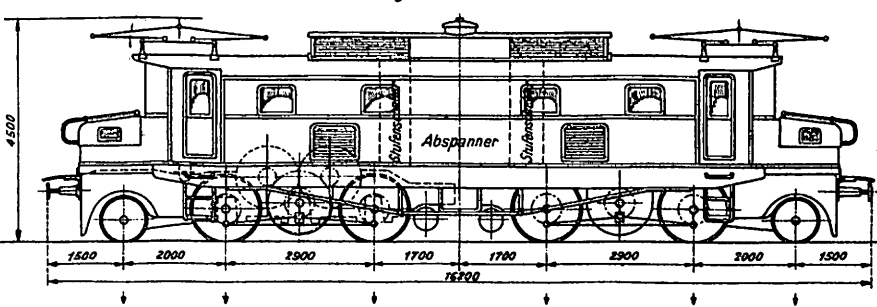


Abb. 22. Güterzuglokomotive, 2100 P S. Maßstab 1:150.

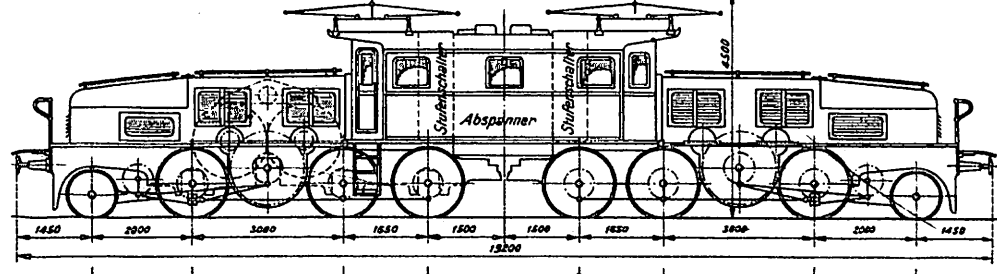


Abb. 10. Stirnansicht.

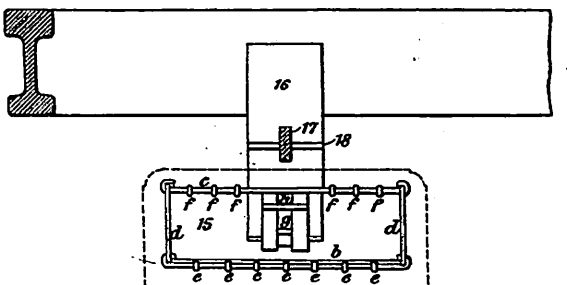


Abb. 8 bis 18.

Schwellen aus bewehrtem Grobmörtel auf federnden Schienenstühlen.

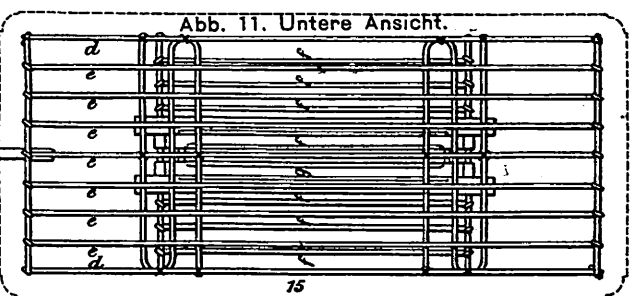


Abb. 16 und 17. Gemeinsame Befestigung von Schiene und Spurstange.

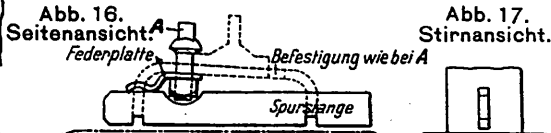


Abb. 18. Stromdichter Stoß einer Spurstange von 44x13 mm.

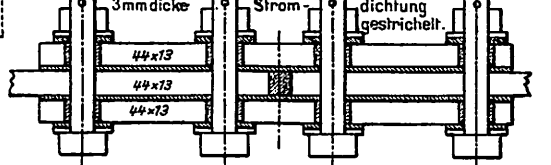


Abb. 14. Stirnansicht.

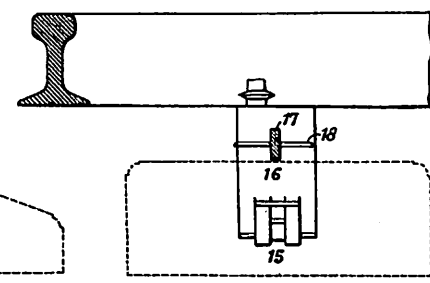


Abb. 15. Untere Ansicht.

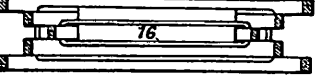


Abb. 26. Entwurf einer Schmalspurbahn-Lokomotive mit dreiteiligem Kasten. Maßstab 1:150.

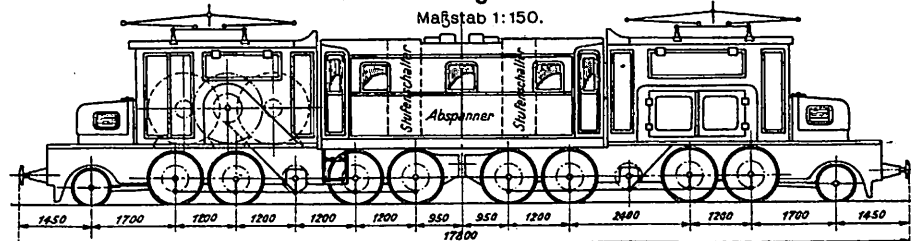


Abb. 23. Drehgestell mit Kurbeldreieck-Antrieb. Maßstab 1:150.

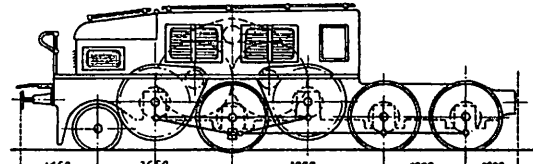


Abb. 24. Drehgestell mit senkrechter Triebstange. Maßstab 1:150.

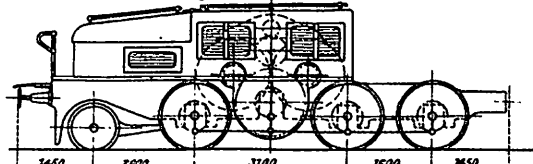
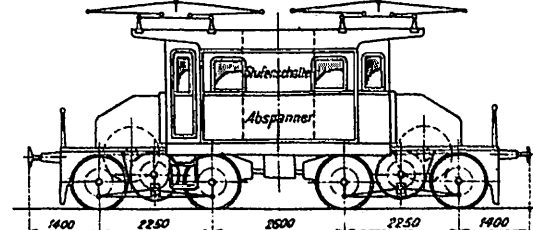
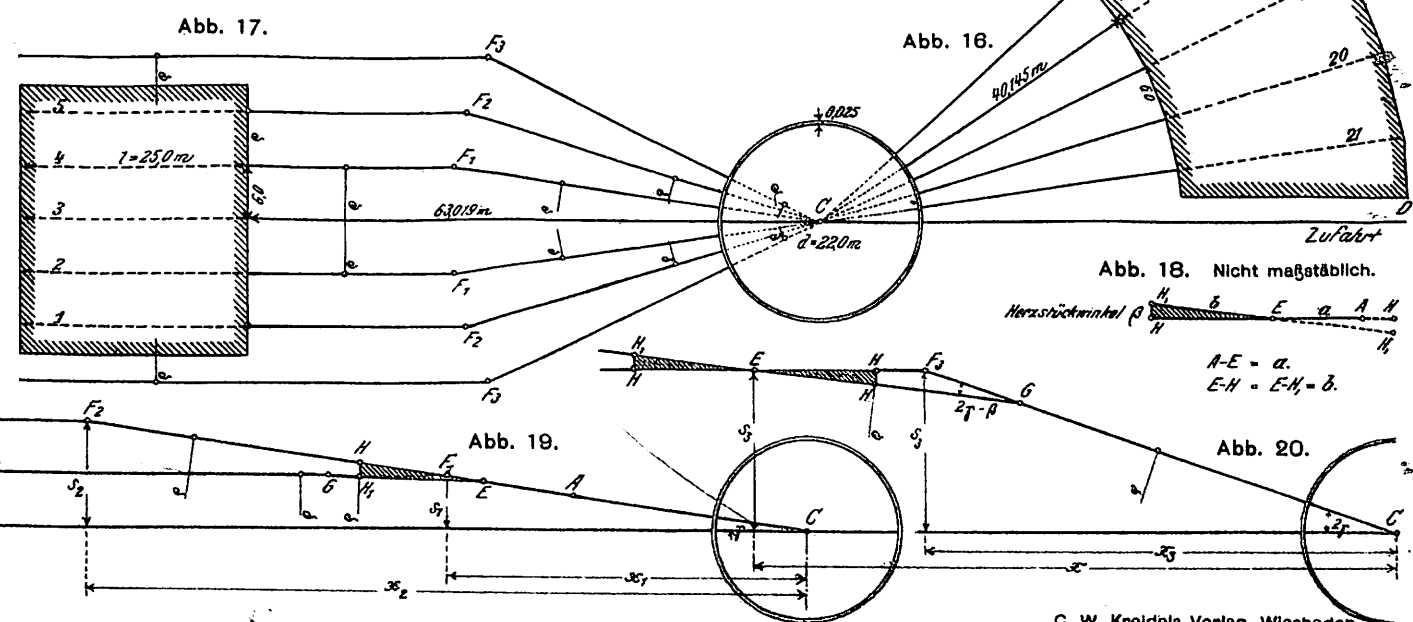
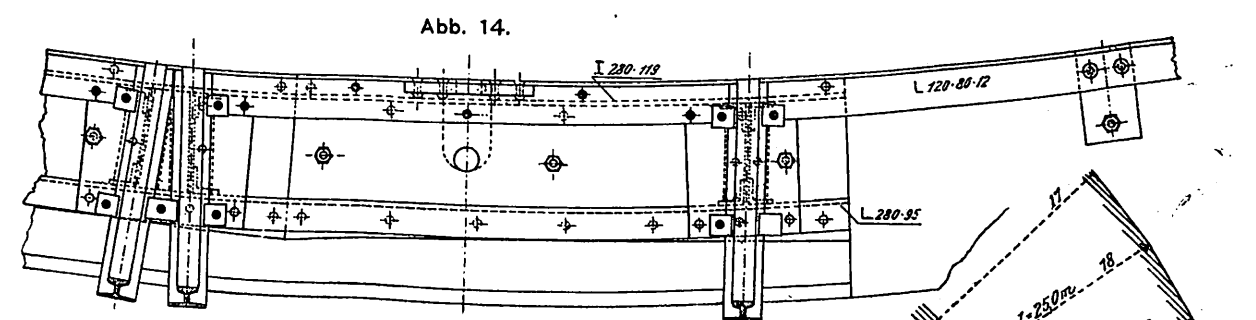
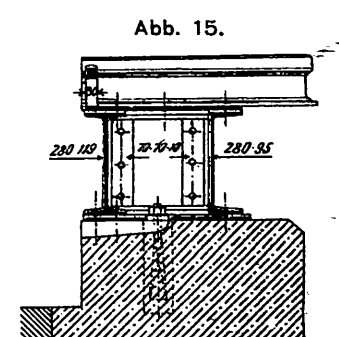
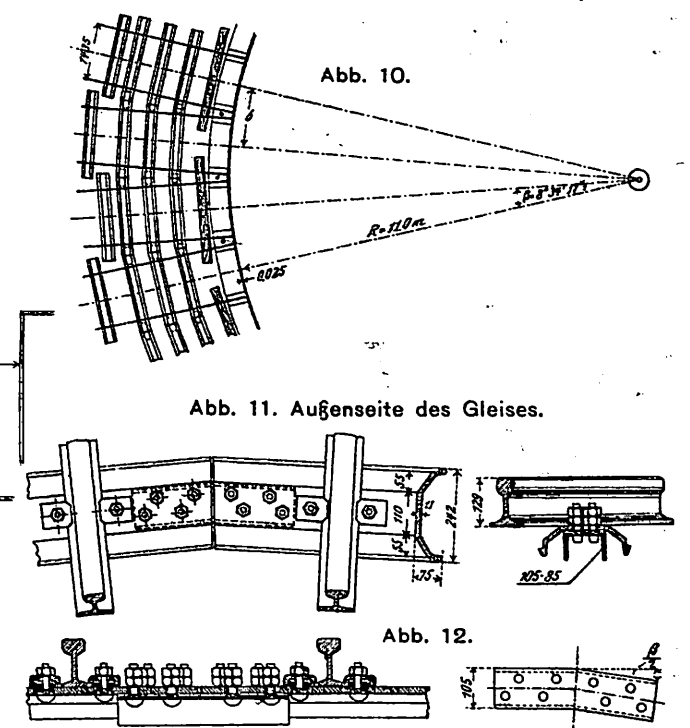


Abb. 25. Verschiebelokomotive, 660 P S. Maßstab 1:150.



C. W. Kreidels Verlag, Wiesbaden.



G. W. Kreidels Vorlag, Wiesbaden.

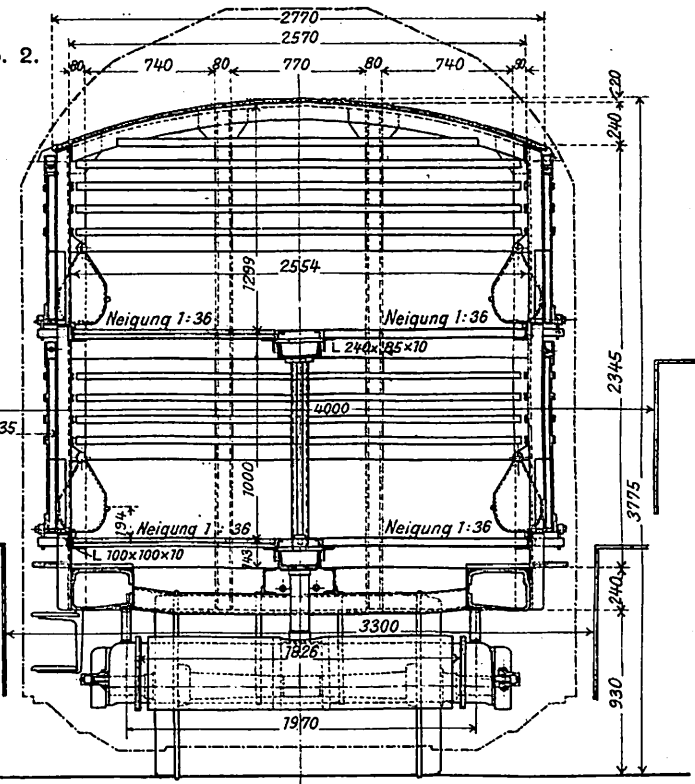
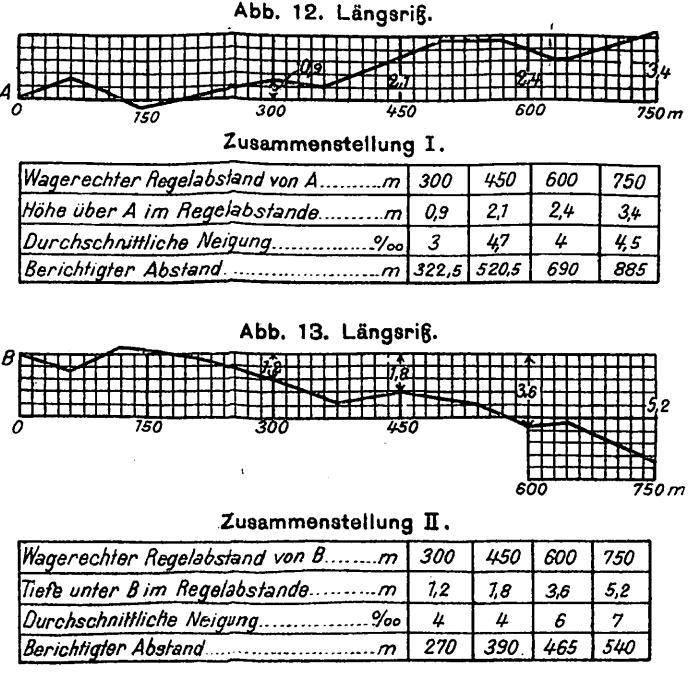
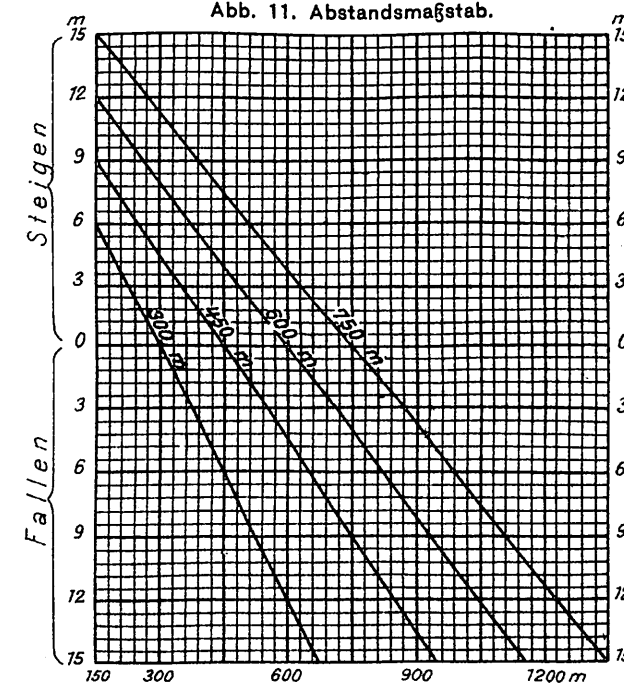
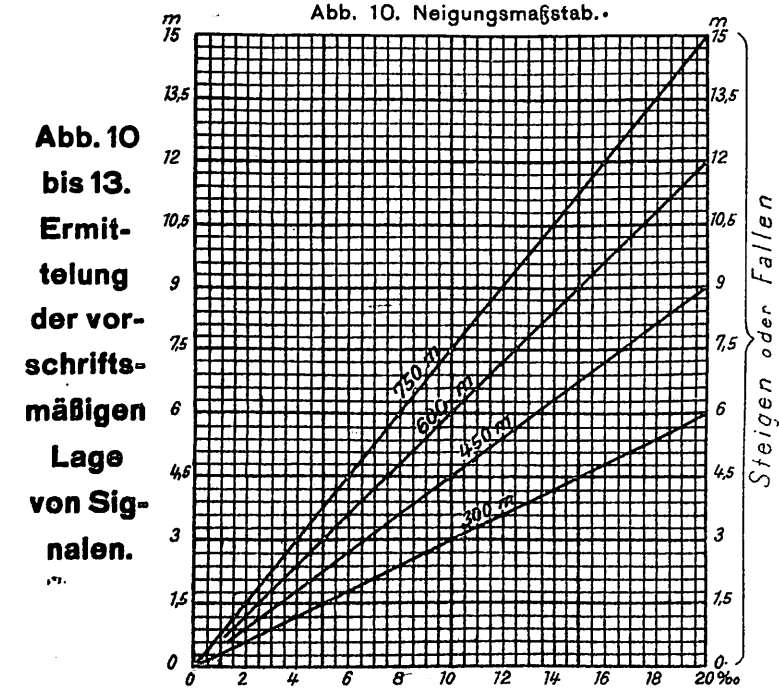
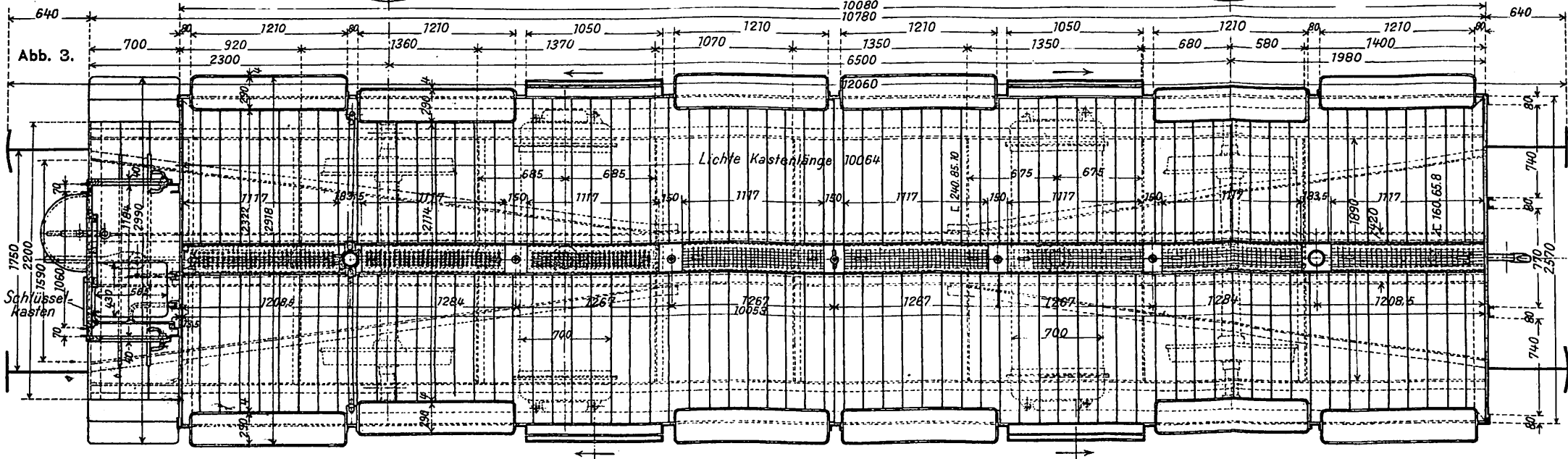
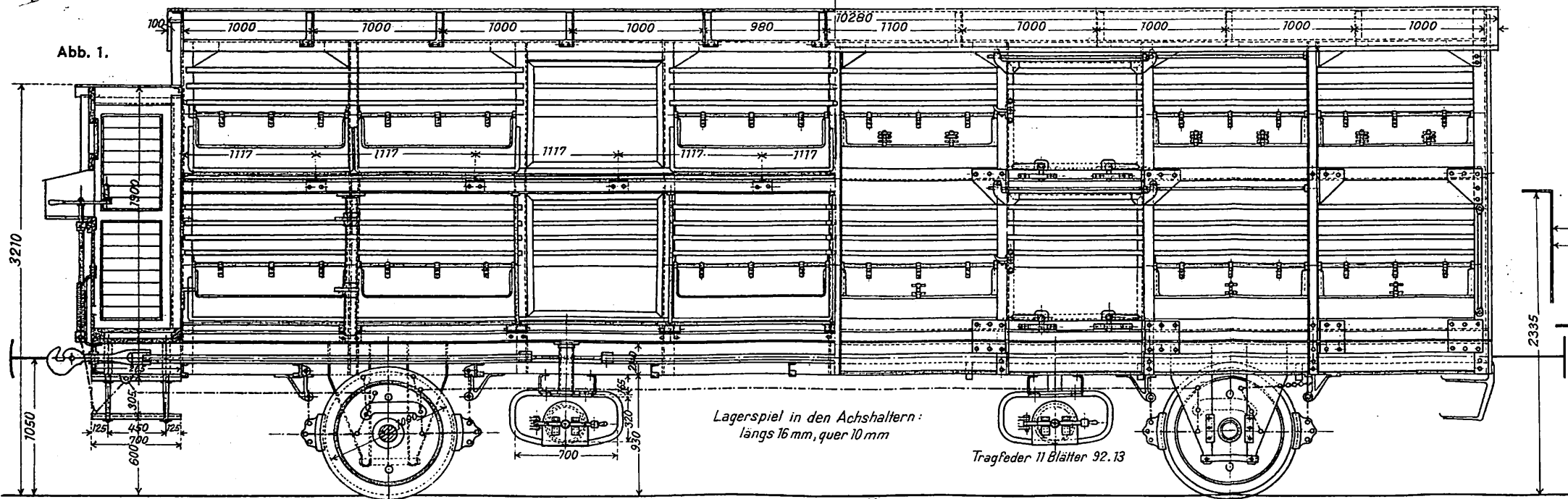


Abb. 1 bis 3.
Zweiachsiger gedeckter Güterwagen für Borstenvieh, Bauart Garlik.
Maßstab 1:40.

Abb. 4 bis 9.
Gleisanlagen mit Drehscheiben und Schiebebühnen vor Lokomotivschuppen.

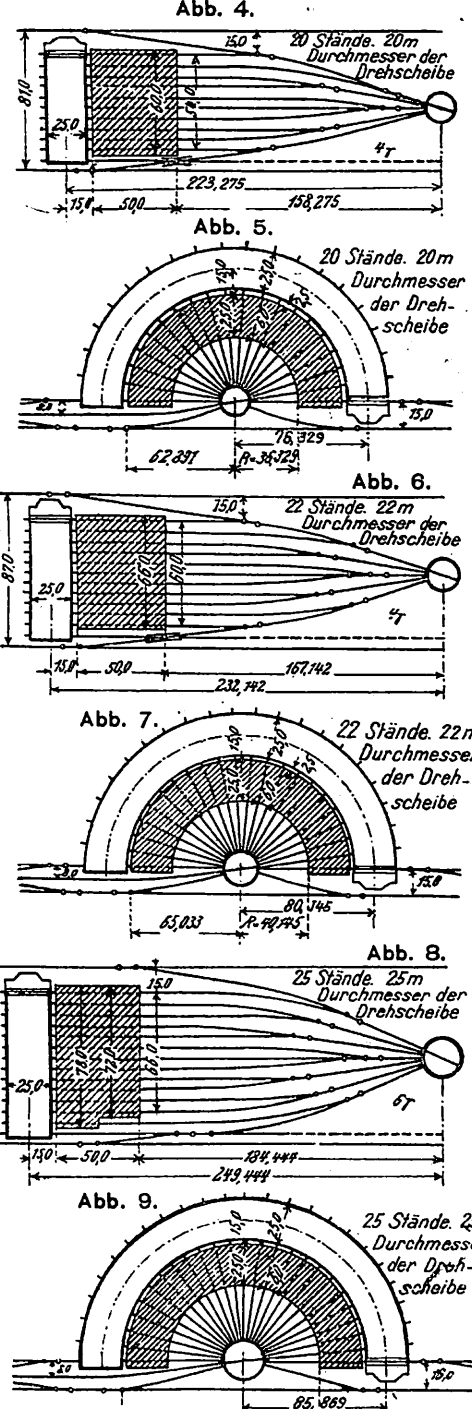
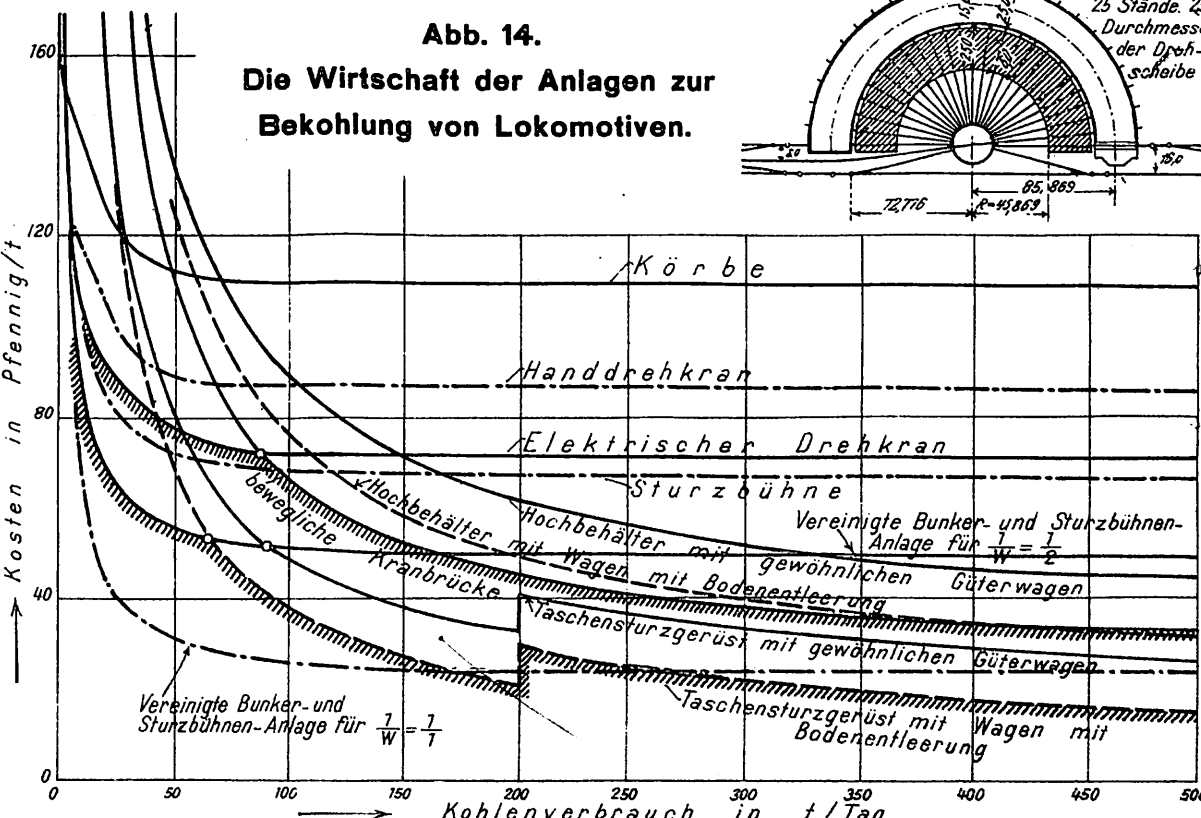


Abb. 1 und 2. Fahrbares Wasserwerk.

Maßstab 1:40.

Abb. 1. Senkrechter Längsschnitt.

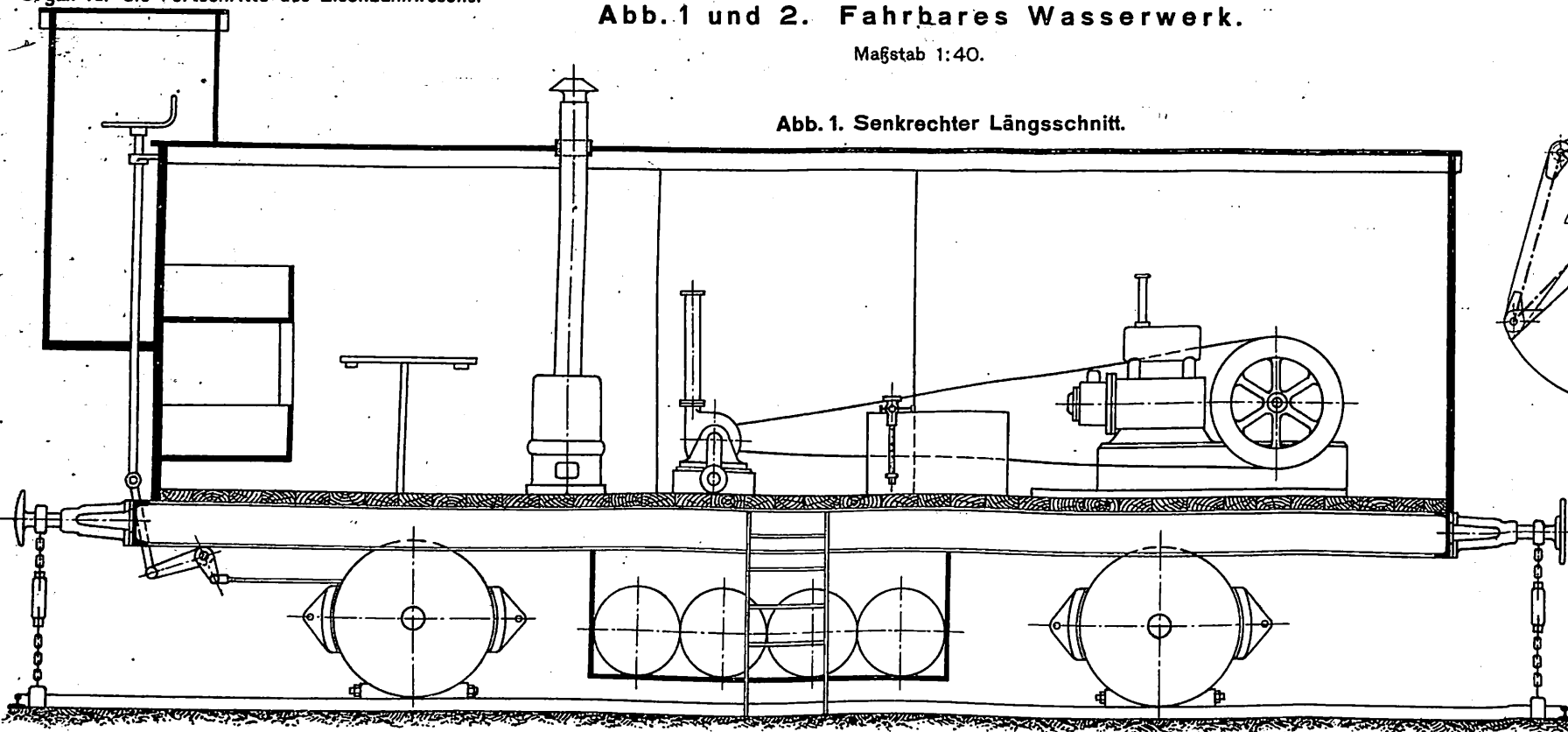


Abb. 2. Wagerechter Längsschnitt.

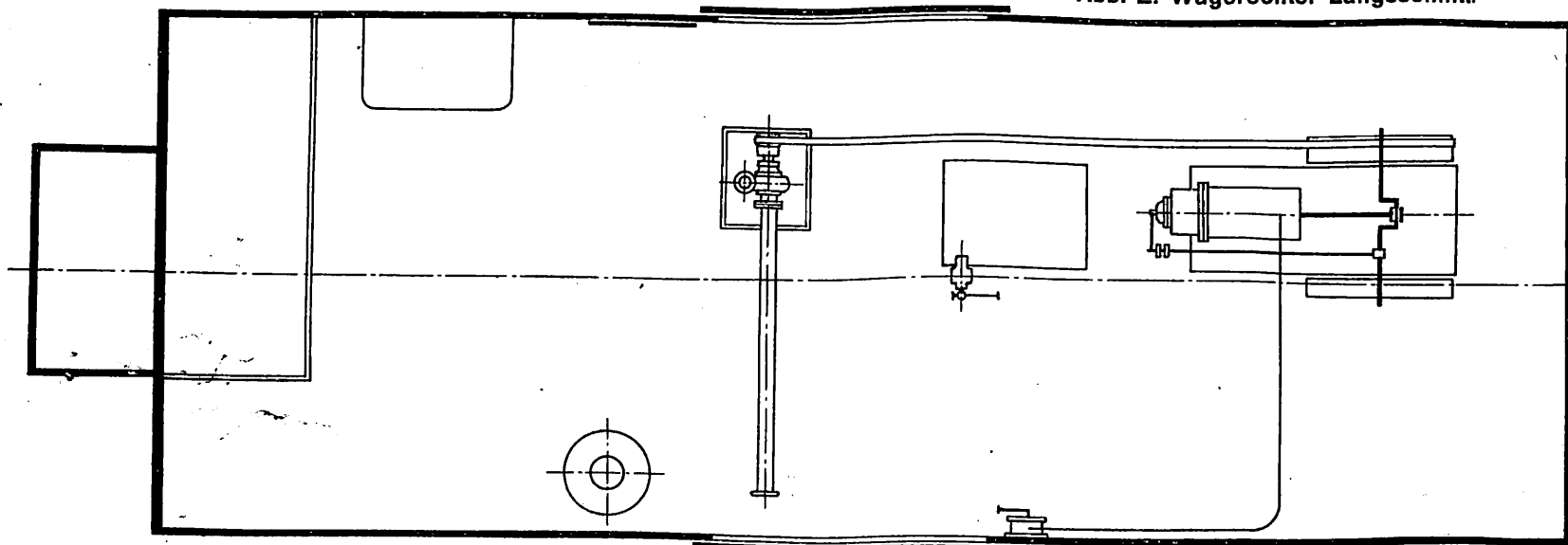


Abb. 3 bis 9. Knallkapsel.

Abb. 10 bis 12. Halter mit Ansatz.

Abb. 13 und 14. Halter.

Abb. 3. Grundriß. Abb. 6. Stirnansicht. Abb. 7. Querschnitt.

Abb. 4. Längsschnitt. Abb. 5. Seitenansicht. Abb. 8. Querschnitt.

Abb. 9. Längsschnitt. Abb. 10. Grundriß. Abb. 11. Querschnitt. Abb. 12. Seitenansicht.

Abb. 13. Grundriß. Abb. 14. Querschnitt.

Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Abb. 22 und 23. Greifer, Bauart Laudl.

Abb. 22.

Abb. 23.

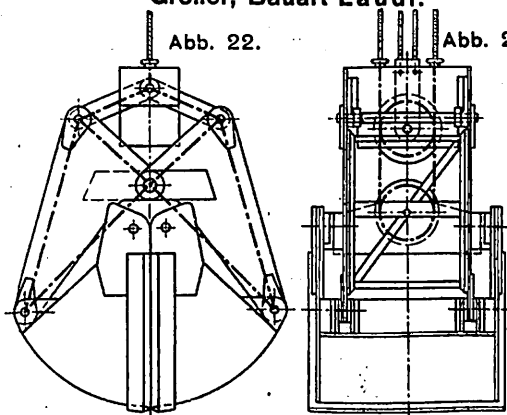


Abb. 24. Bürste zum Reinigen der Außenwände.

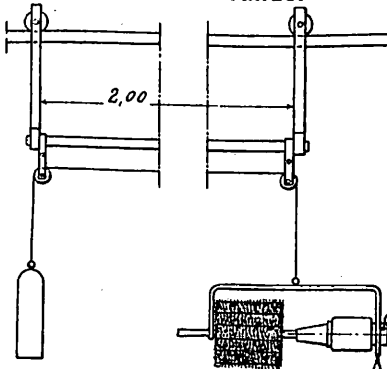


Abb. 15. Unterkunftshäuser für Arbeiter.

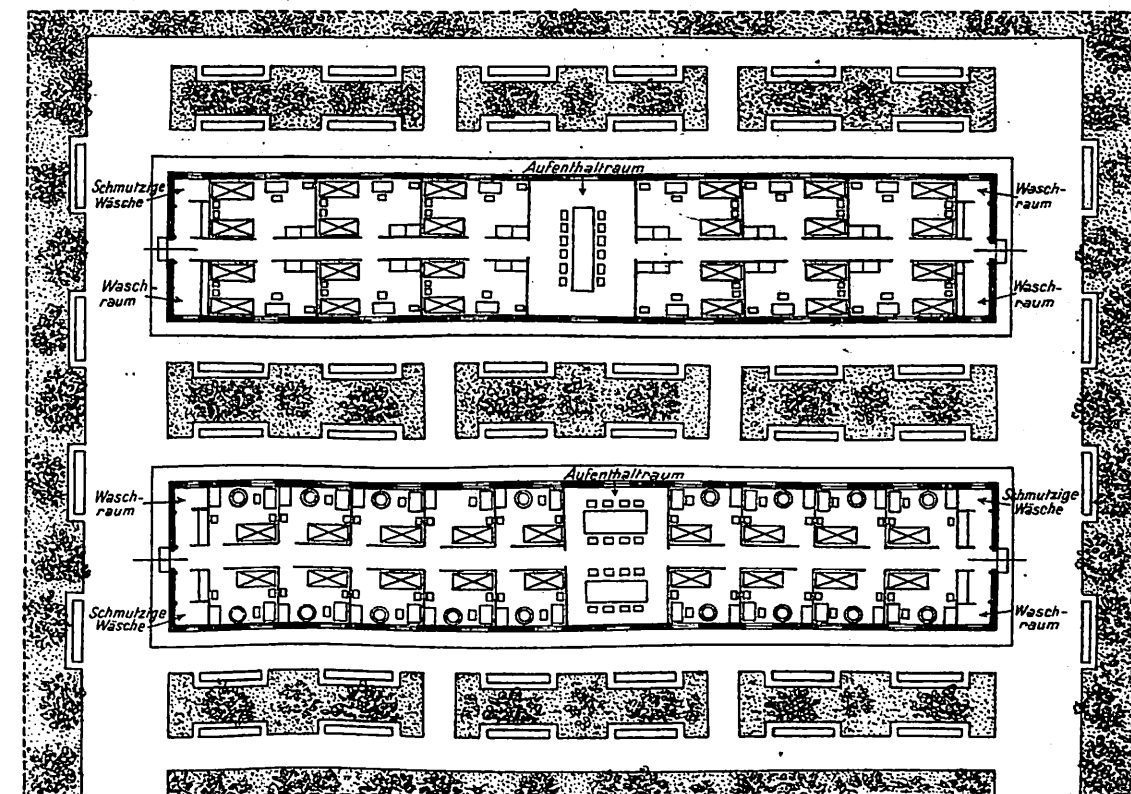


Abb. 16 bis 23. Elektrisch betriebener fahrbarer Drehkran mit Greifer.

Abb. 20 und 21. Schraubenwinde zum Feststellen des Kranes.

Abb. 20.

Abb. 21.

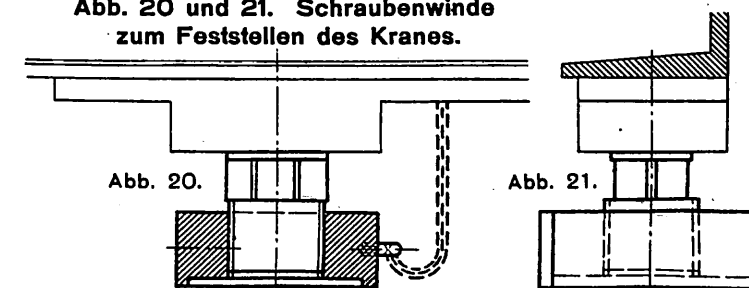


Abb. 19. Stirnansicht.

Abb. 26. Bürste mit Triebmaschine auf fahrbarem Gestelle.

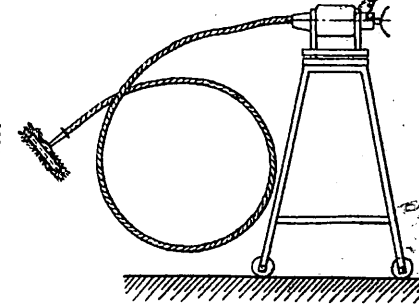


Abb. 18. Seitenansicht.

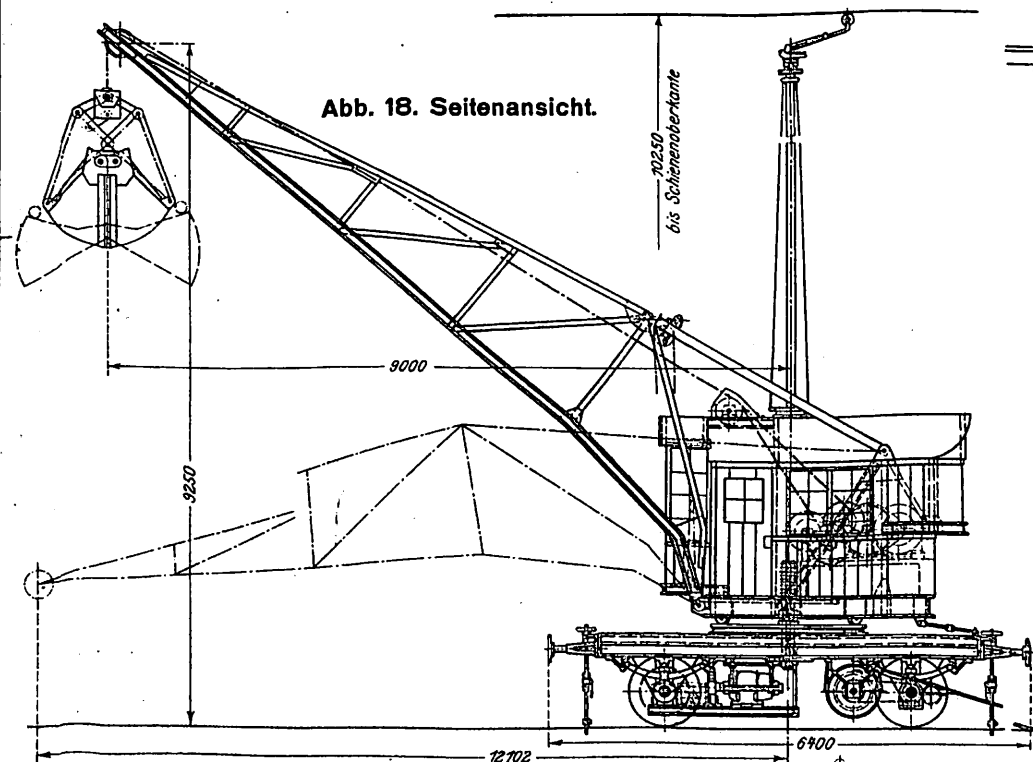


Abb. 24 bis 27. Vorrichtungen zum Reinigen von Eisenbahnwagen.

Abb. 25. Bürste zum Reinigen der Abteile.

Abb. 27. Bürste zum Reinigen abnehmbarer Teile.

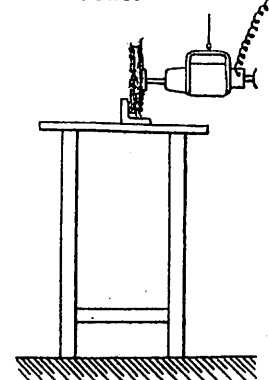


Abb. 16. Beförderung des Kranes im Zuge.

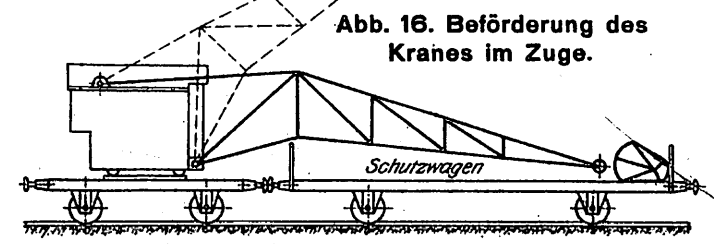
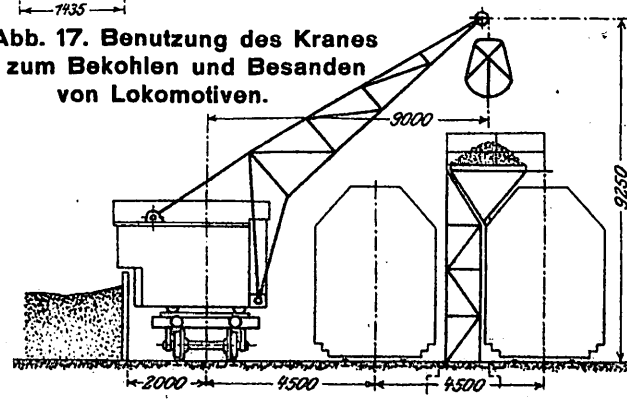


Abb. 17. Benutzung des Kranes zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven.



C. W. Kreidels Verlag, Wiesbaden.