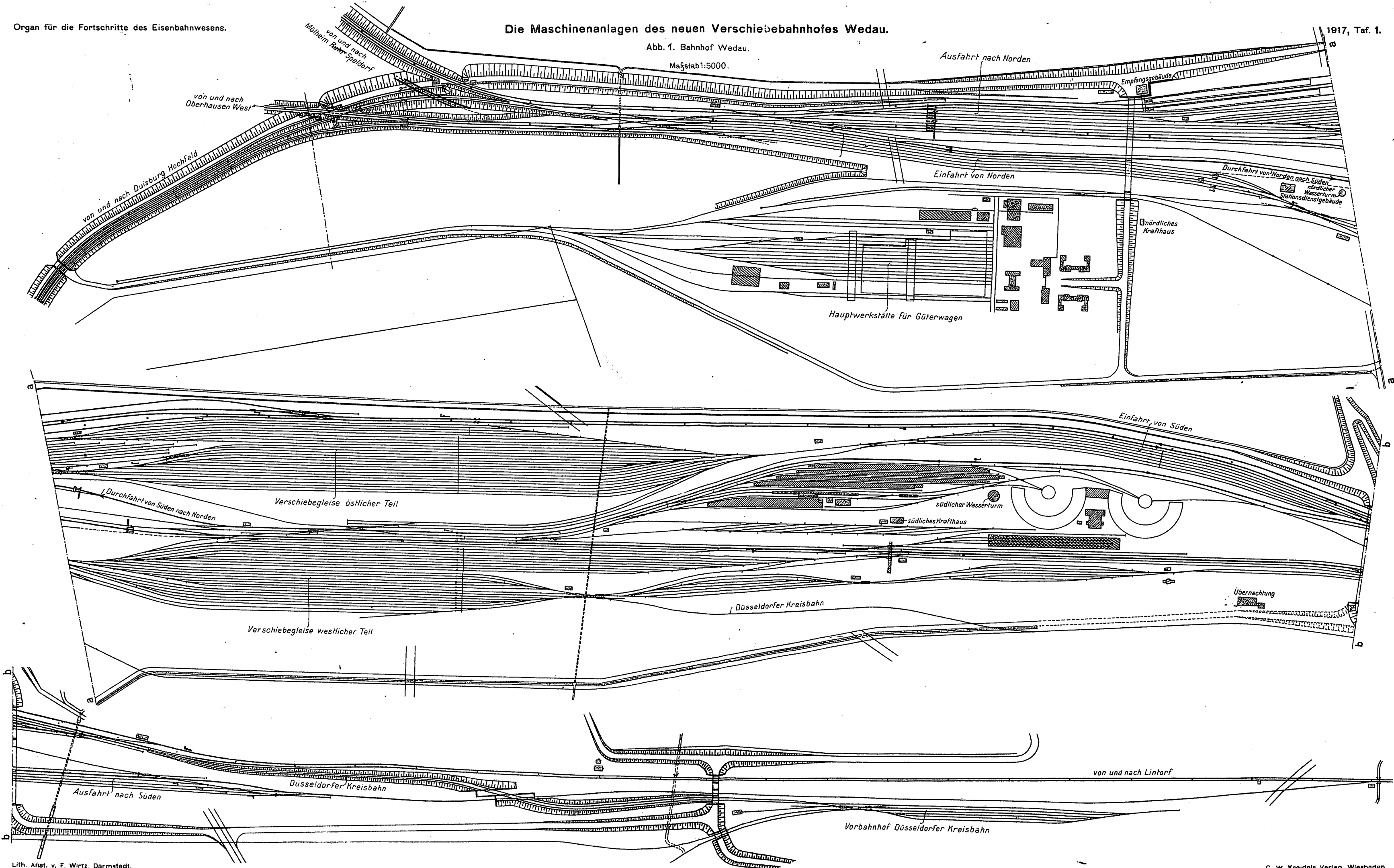


Die Maschinenanlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau.

Abb. 1. Bahnhof Wedau.

Maßstab 1:5000.



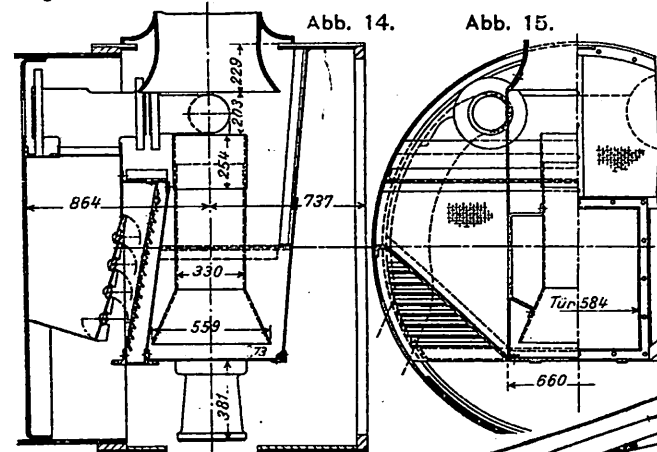


Abb. 14 und 15.
Funkenfänger.
Maßstab 1:36.

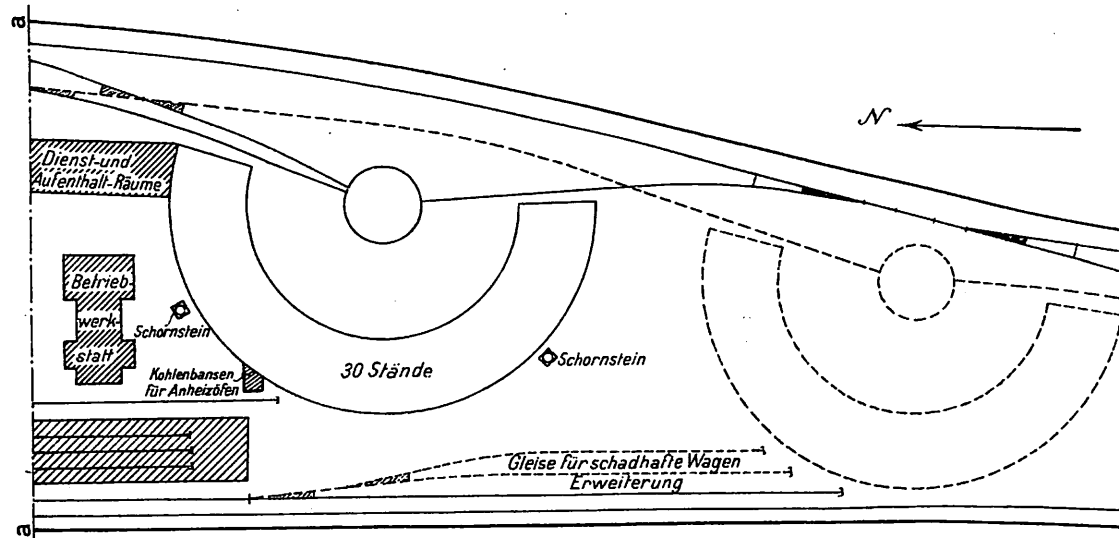
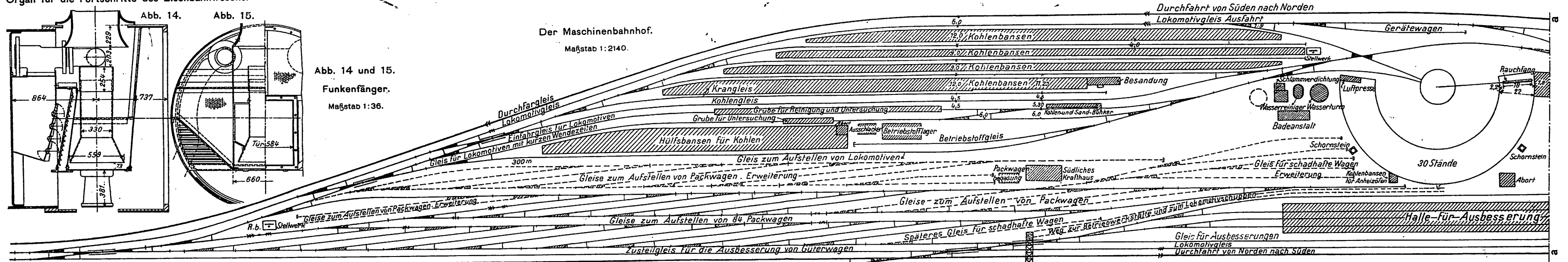


Abb. 5 bis 11. Tunnel-Bohrwag

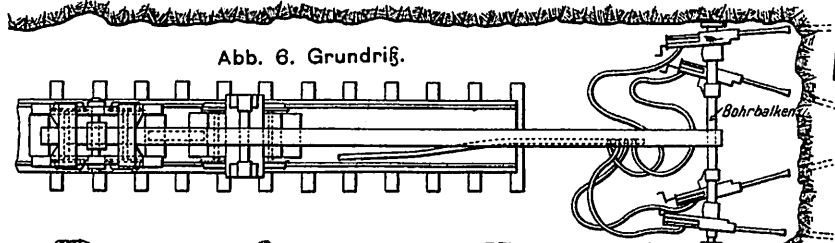


Abb. 6. Grundriß.

Abb. 5 bis 7.
Bohrwagen mit
Kragbaum.

Abb. 7.
Rückansicht.

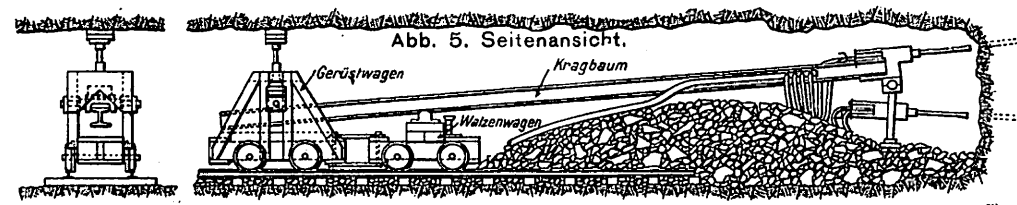


Abb. 8. Aufriß.

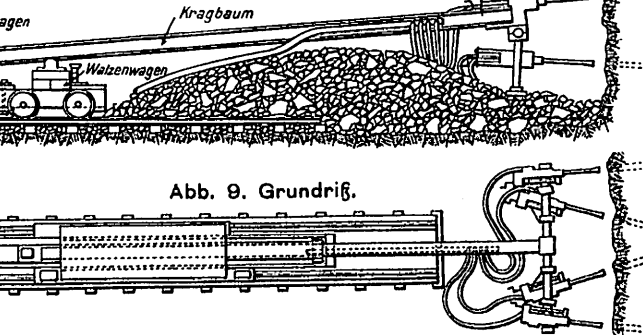


Abb. 9. Grundriß.

Abb. 10.
Schnitt A-A.

Abb. 11.
Schnitt B-B.

Abb. 8 bis 11.
Bohrwagen mit
Kragbaum und
Förderband.

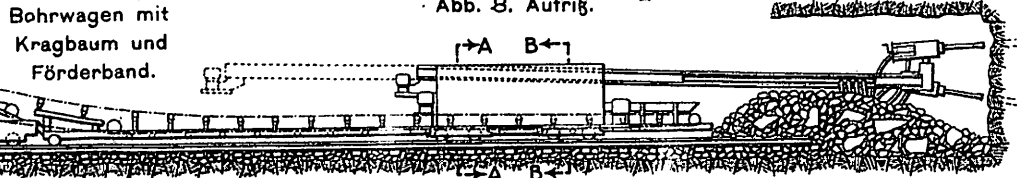


Abb. 8. Aufriß.

Abb. 8. Aufriß.

Abb. 8. Aufriß.

Abb. 8. Aufriß.

Abb. 8. Aufriß.

Abb. 8. Aufriß.

Abb. 8. Aufriß.

Abb. 8. Aufriß.

Abb. 4. Vergleich des Wirkungsgrades der Schraubenpumpe mit den vorhandenen Kreiselumpen.

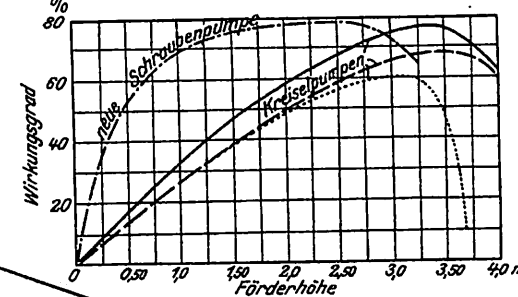


Abb. 3. Wirkungsgrad einer Schraubenpumpe.

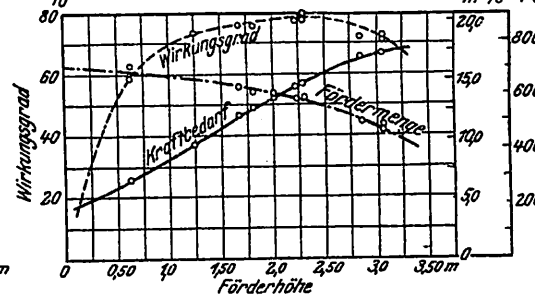


Abb. 2. Schnitt durch die Pumpenanlage.

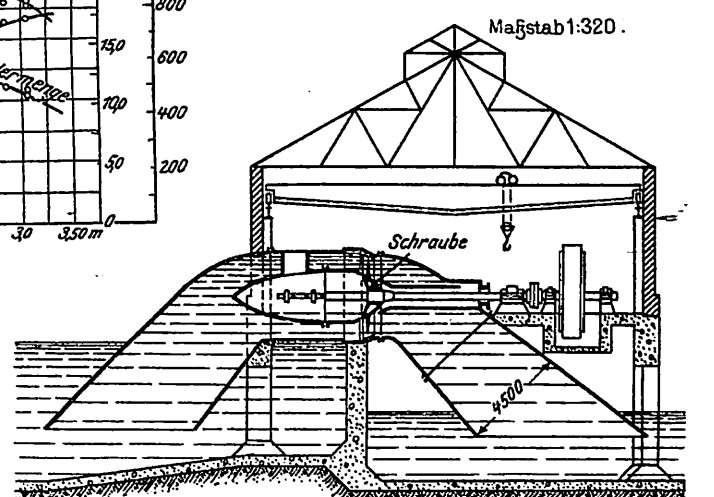
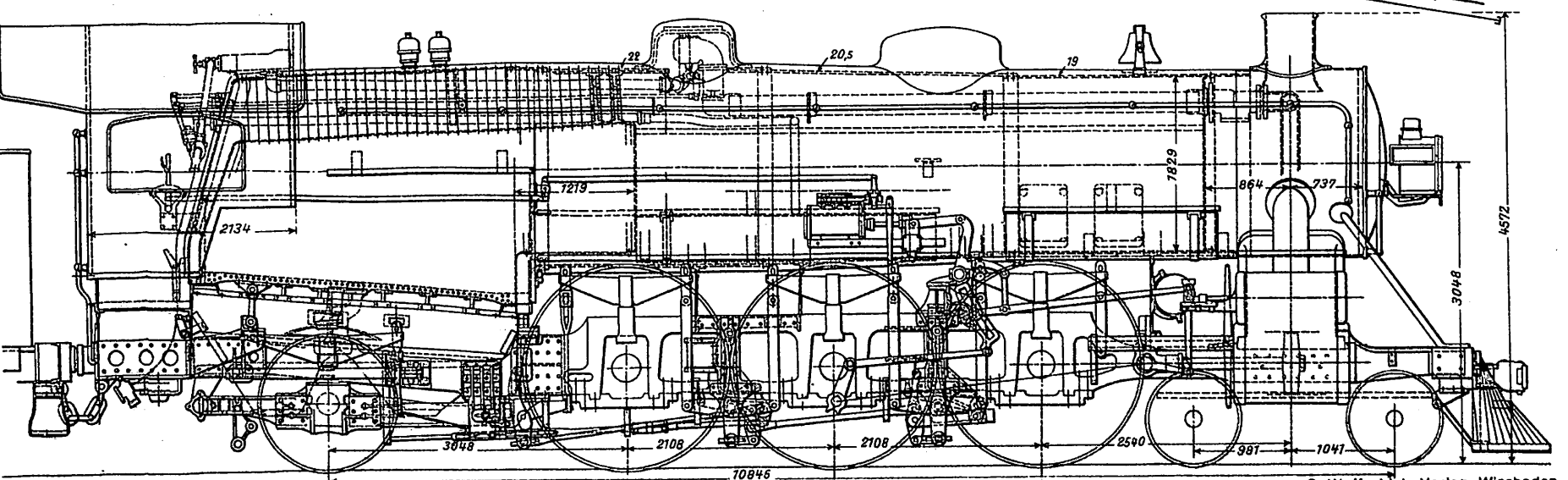


Abb. 2 bis 4.
Schraubenpumpe.

Abb. 12 bis 15.

2 C 1. II. T. F. S-Lokomotive der Philadelphia und Reading-Bahn.

Abb. 12. Längsansicht.
Maßstab 1:64.



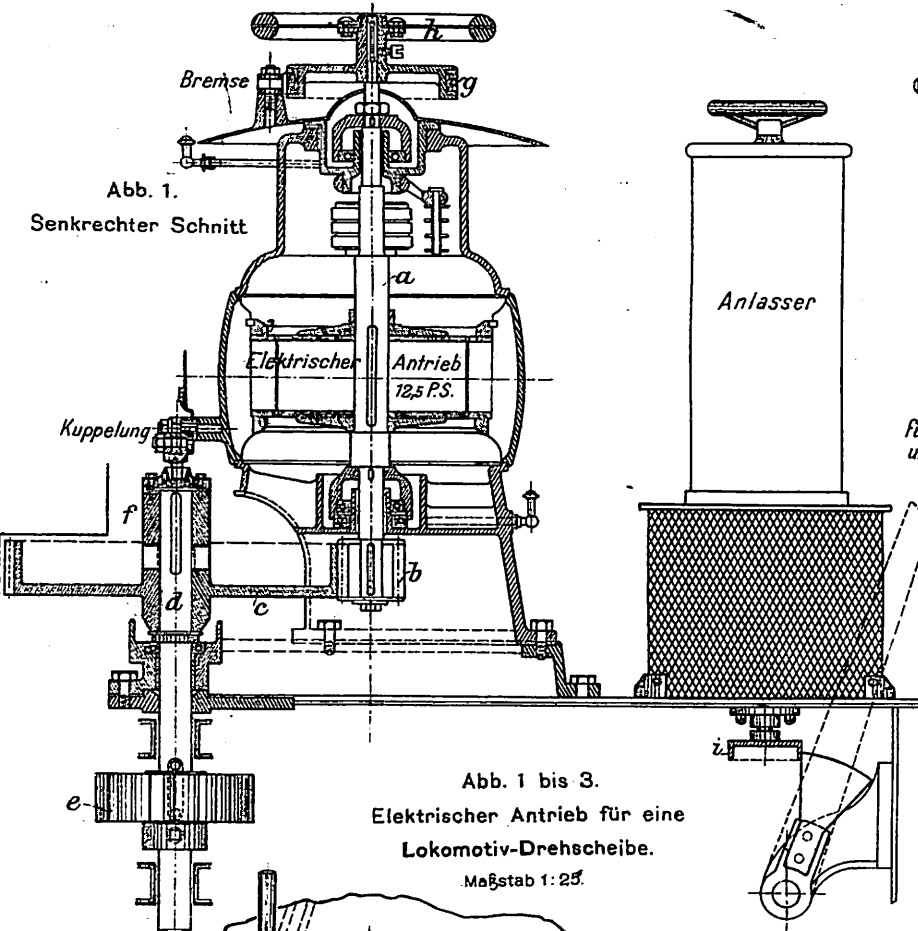


Abb. 1.
Senkrechter Schnitt

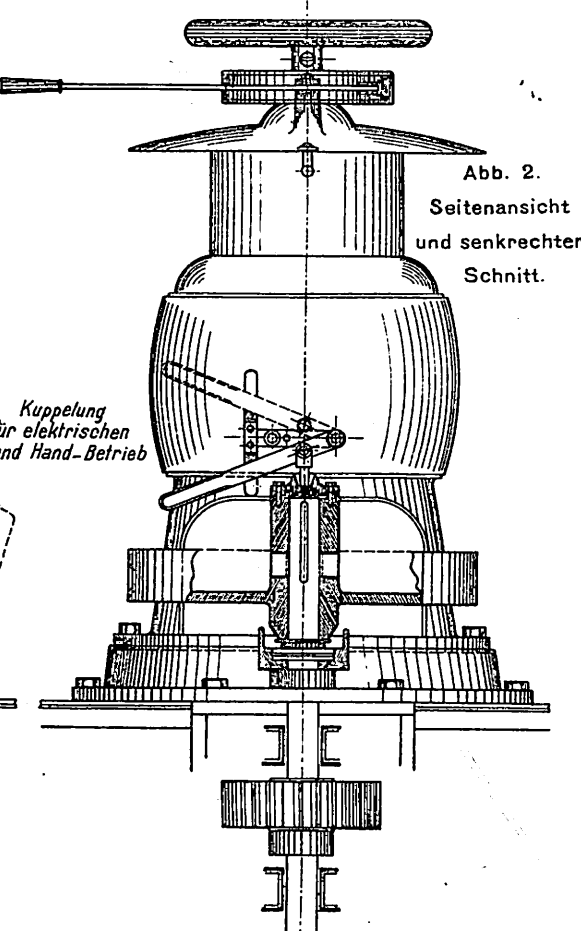


Abb. 2.
Seitenansicht
und senkrechter
Schnitt.

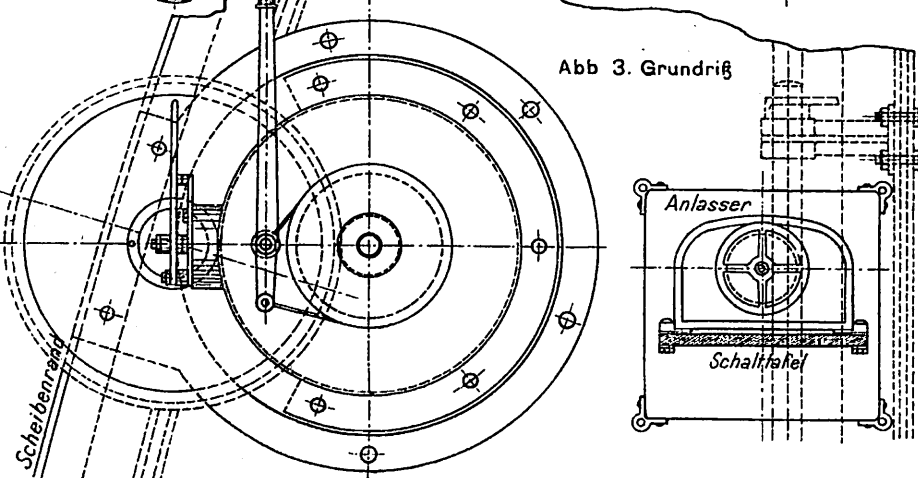


Abb. 1 bis 3.
Elektrischer Antrieb für eine
Lokomotiv-Drehscheibe.
Maßstab 1:25.

Abb. 3. Grundriß



Abb. 4 bis 8. Mannschaftsräume.
Abb. 4 Vorderansicht. Maßstab der Abb. 4 bis 6 und 8 = 1:300.

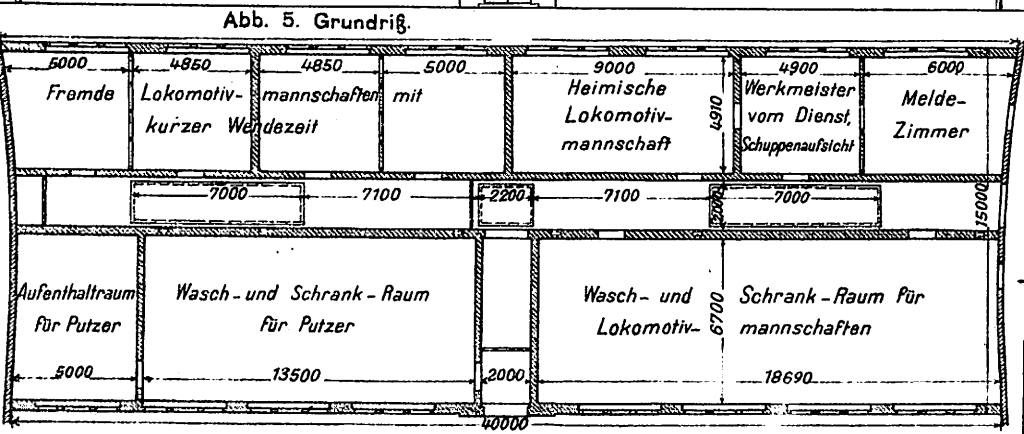


Abb. 5. Grundriß.

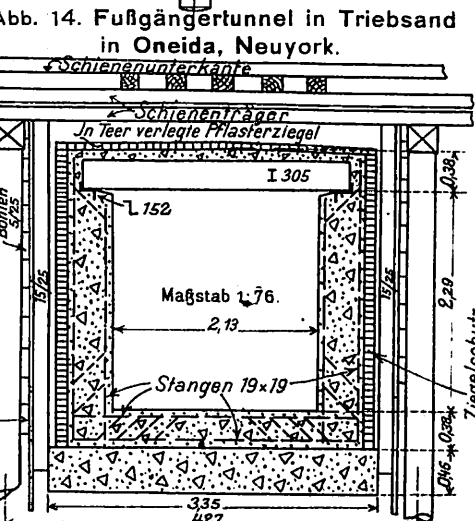


Abb. 14. Fußgängertunnel in Trieb-
sand in Oneida, Newyork.

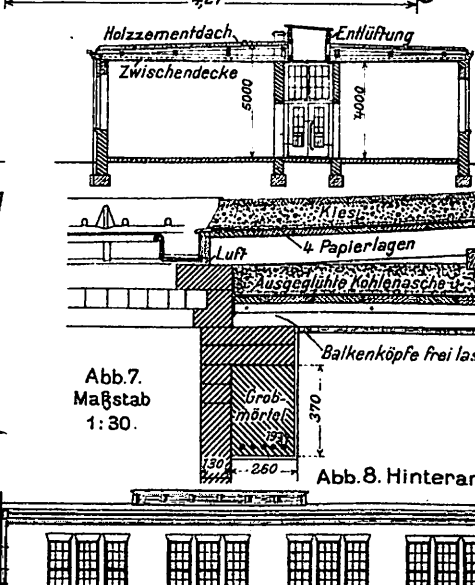


Abb. 6.
Querschnitt.

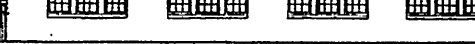


Abb. 8. Hinteransicht.

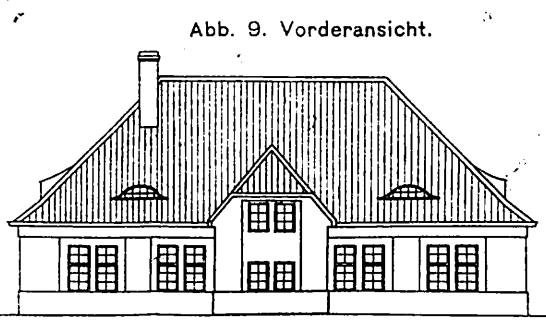


Abb. 9. Vorderansicht.

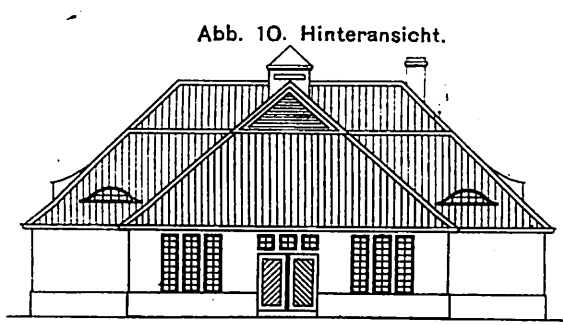


Abb. 10. Hinteransicht.

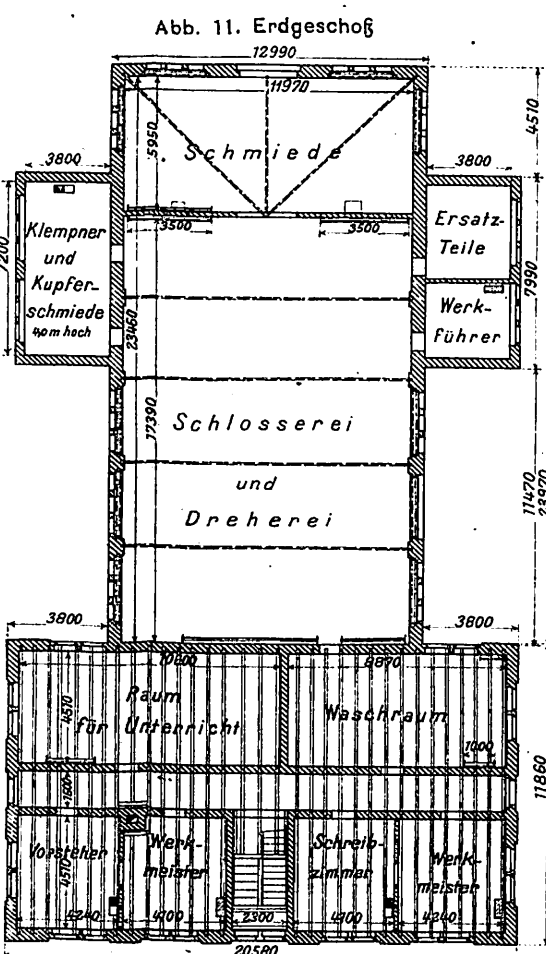


Abb. 11. Erdgeschoß

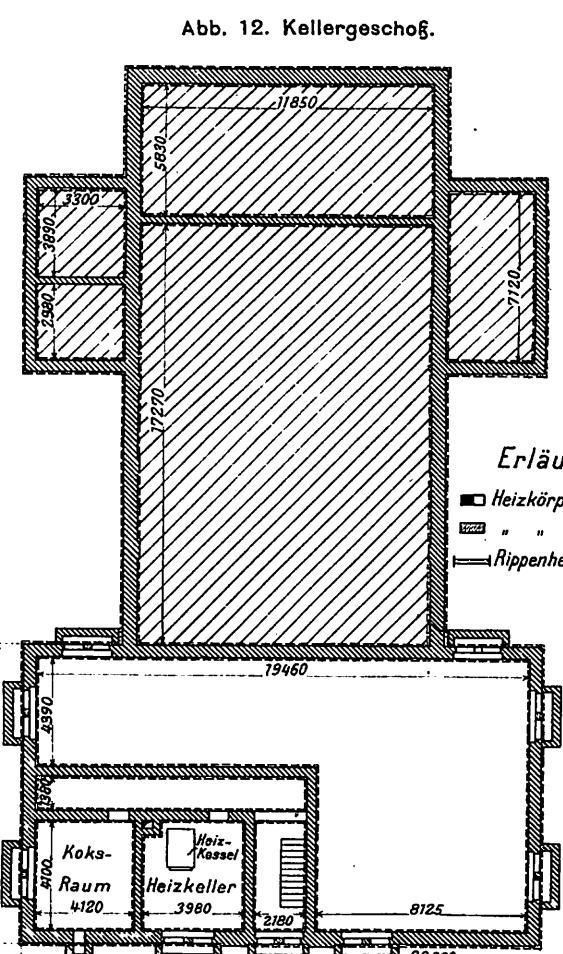


Abb. 12. Kellergeschoß.

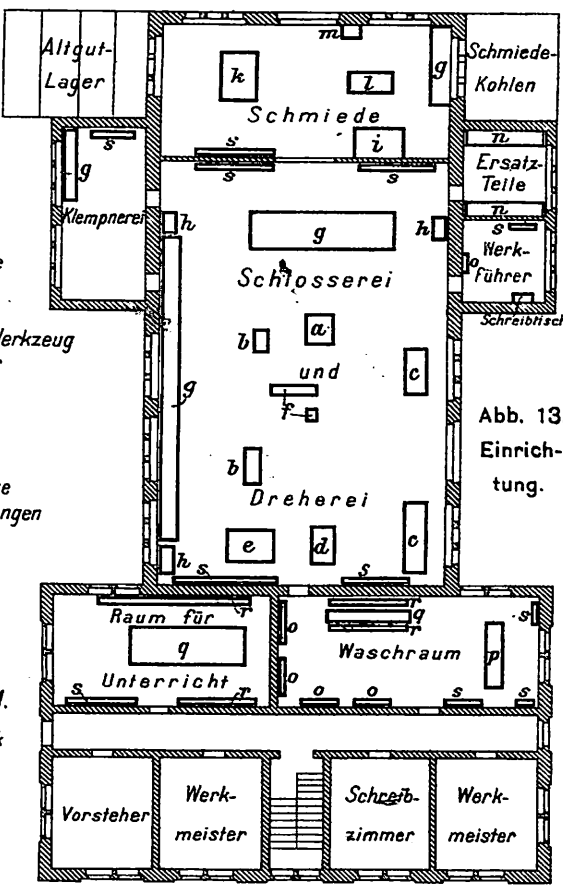


Abb. 13.
Einrichtung.

- a. Triebmaschine
- b. Bohrmaschine
- c. Drehbänke
- d. Fräsmaschine
- e. Hobelmaschine
- f. Schleifsteine
- g. Feilbänke
- h. Schränke für Werkzeug
- i. Schmiedefeuer
- k. Richtplatte
- l. Lufthammer
- m. Löschtrug
- n. Borte
- o. Kleiderschränke
- p. Wascheinrichtungen
- q. Tische
- r. Bänke
- s. Heizkörper.

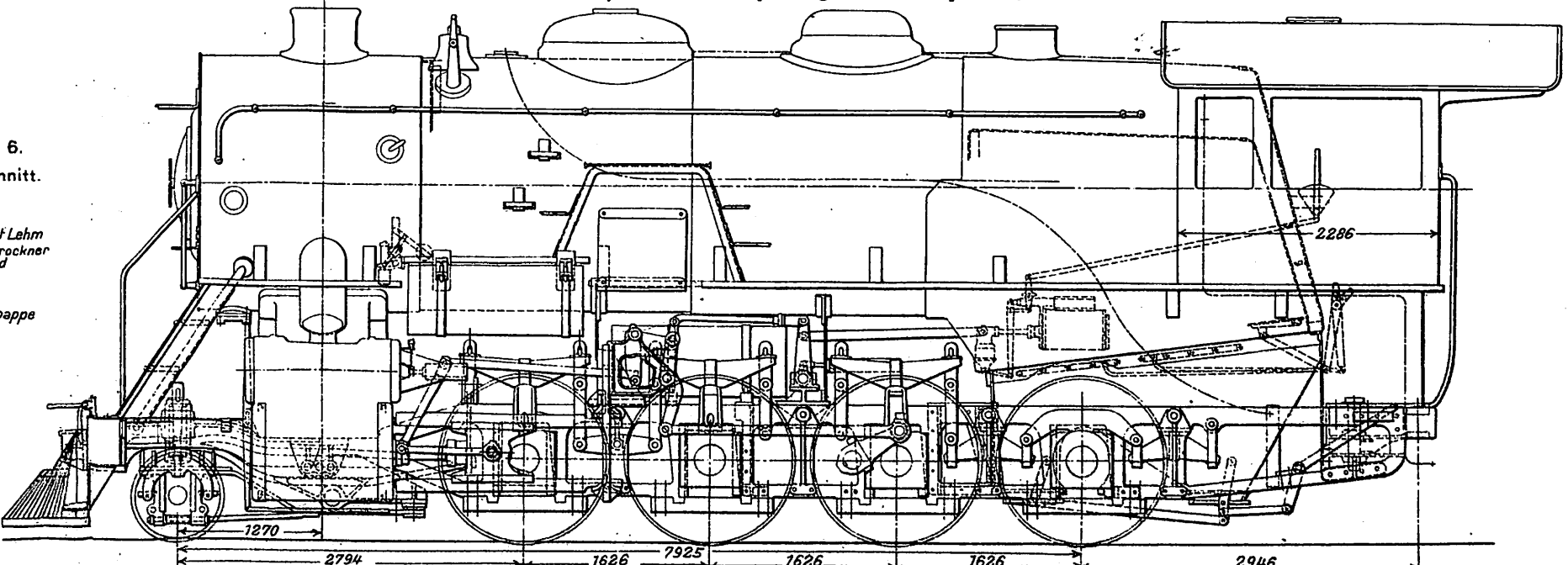
Erläuterung zu Abb. 11.
Heizkörper mit Wärmeschrank
" " ohne " "
Rippenheizkörper.

Abb. 1 bis 13.

Die Maschinenanlagen des neuen
Verschiebebahnhofes Wedau.

Abb. 9 bis 13. Werkstätte.
Maßstab 1:300.

Abb. 15. 1 D. II. T. G-Lokomotive der Lake Superior und Jshpeming-Bahn. Maßstab 1:56.



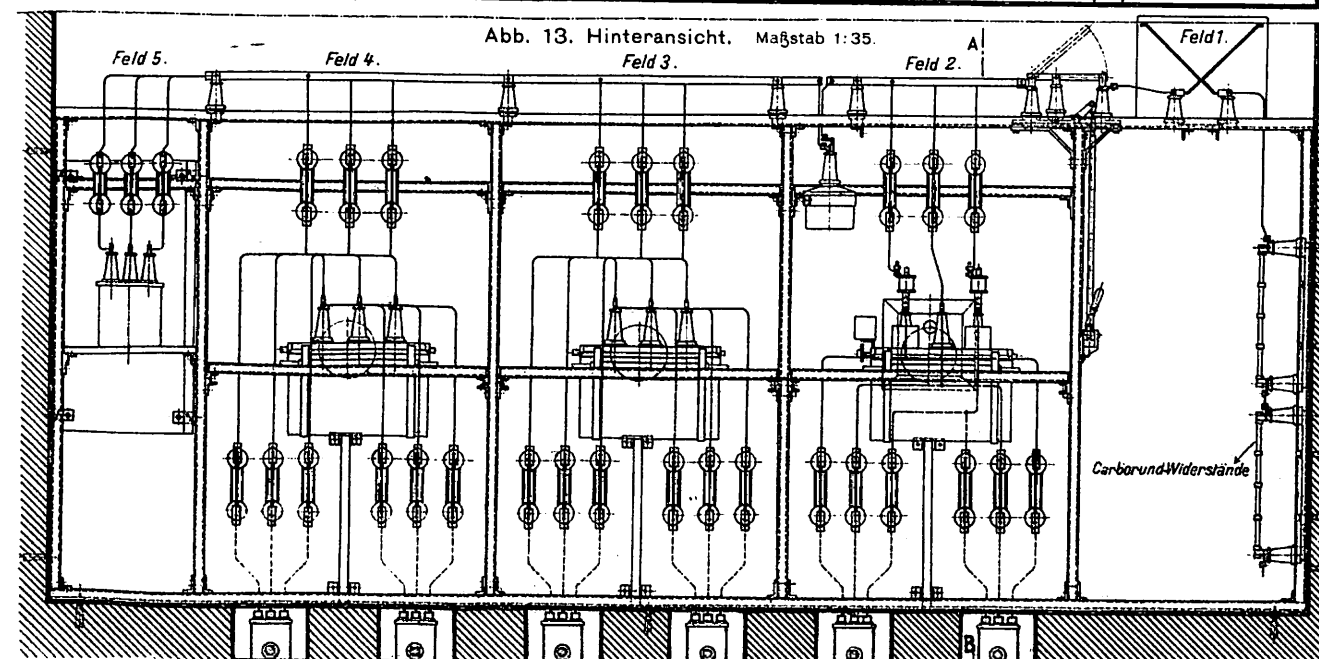
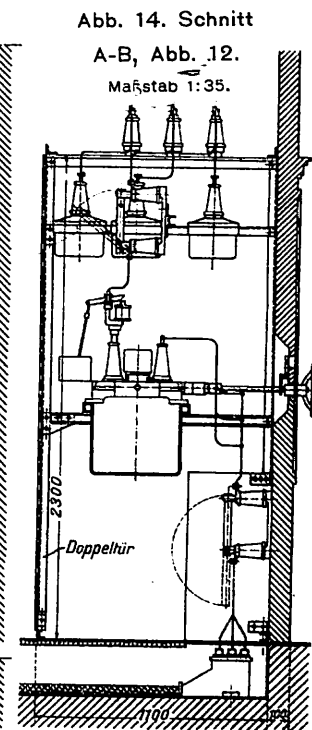
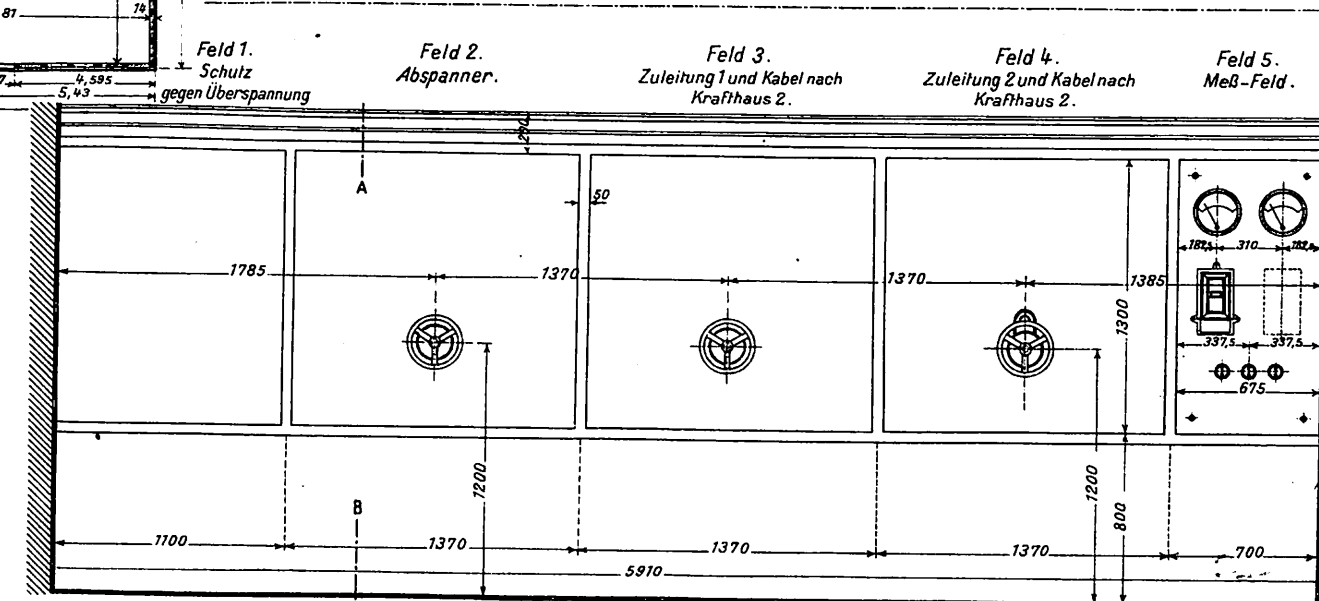
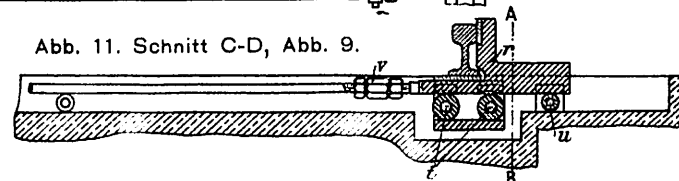
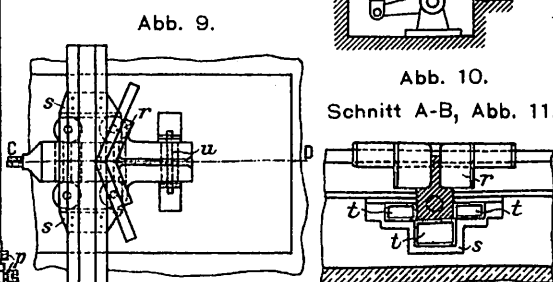
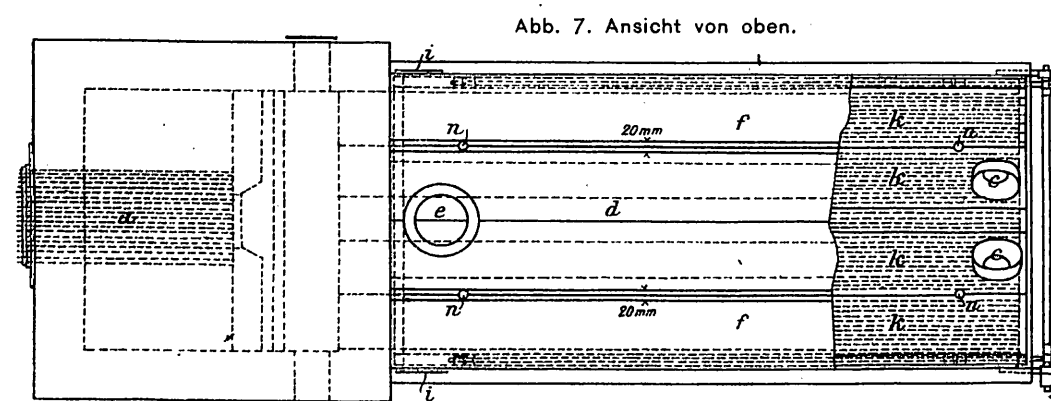
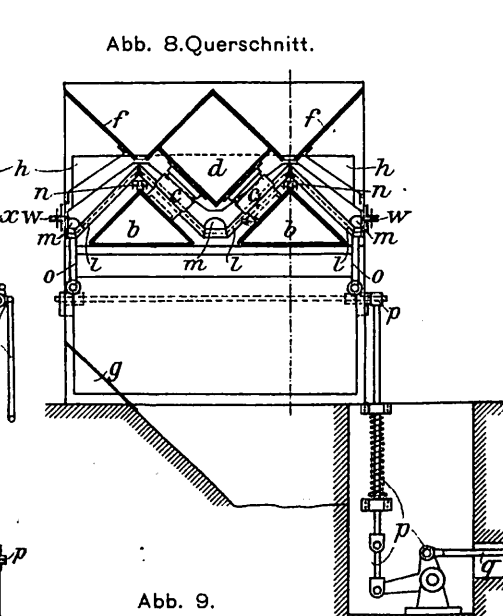
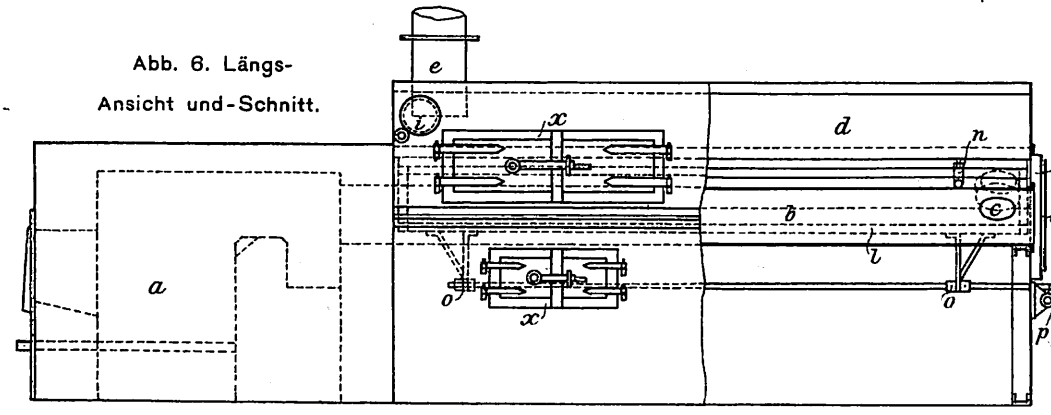
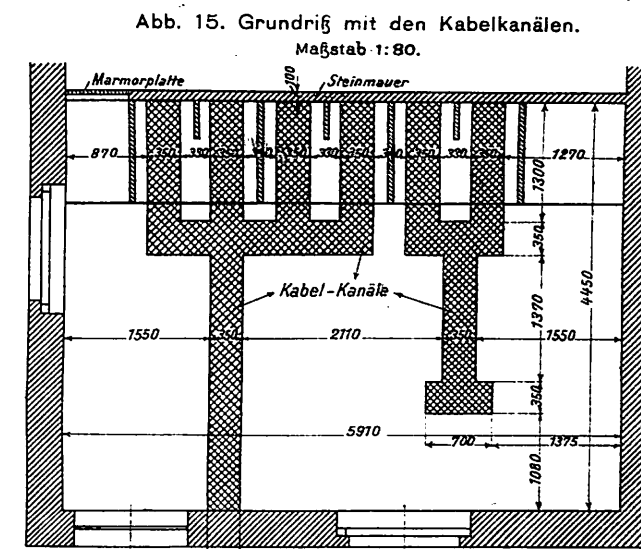
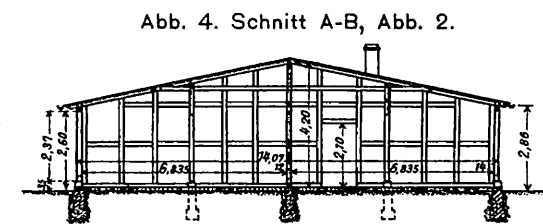
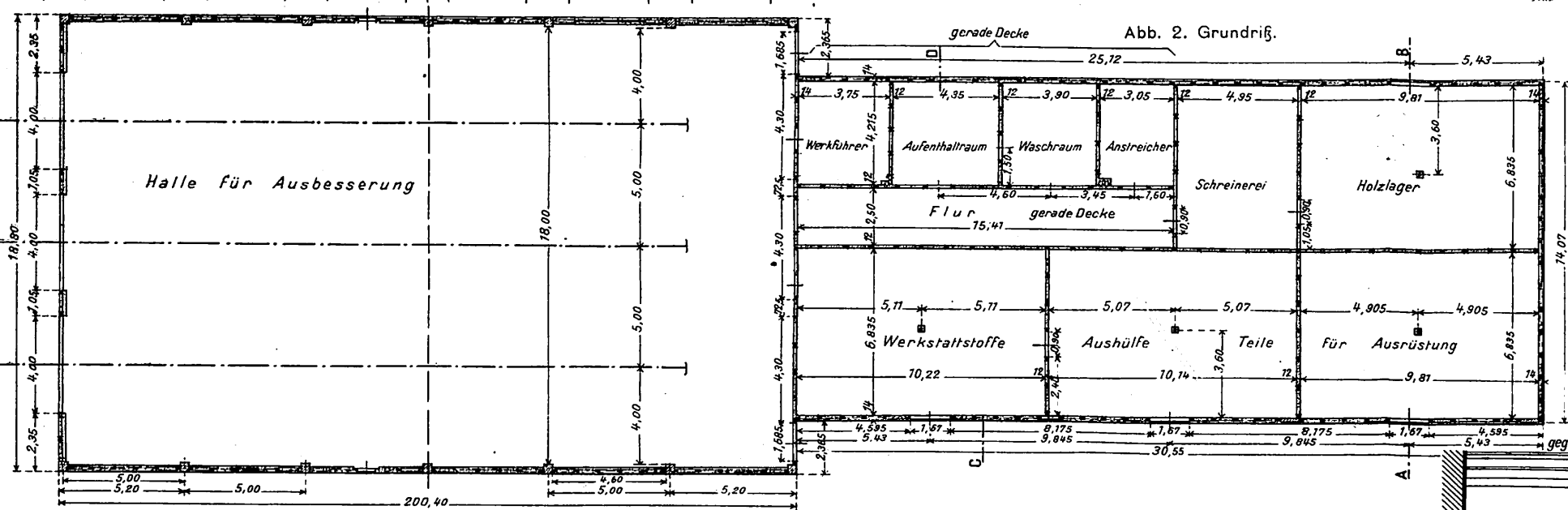
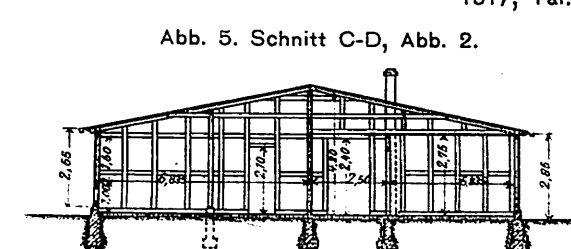
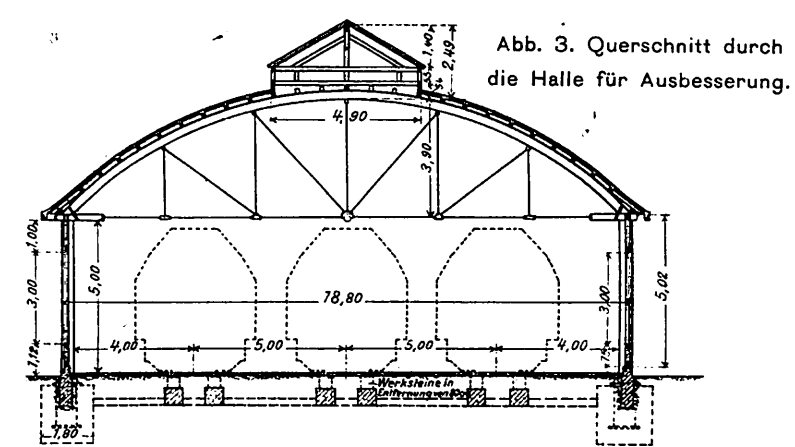
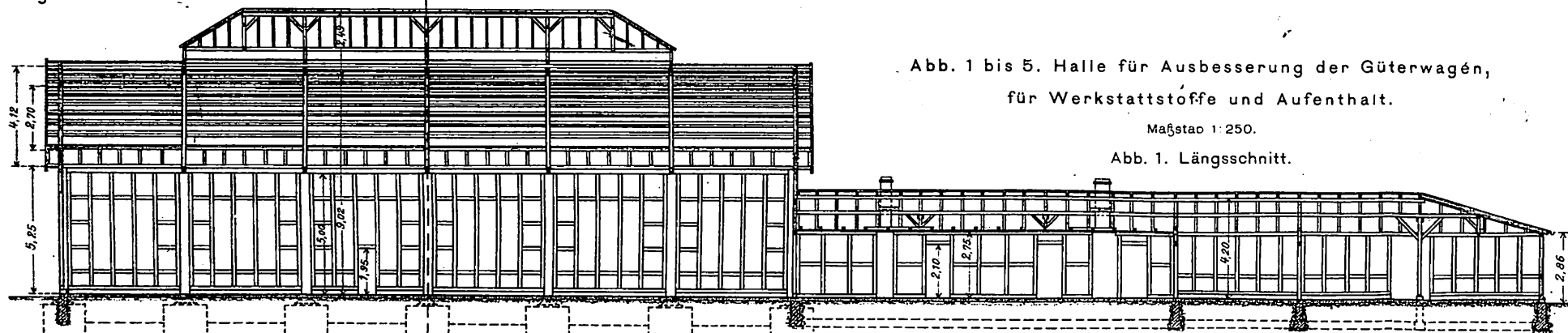


Abb. 6 bis 11. Sanddarre.
Maßstab 1:35

Abb. 1 bis 15.
**Die Maschinen-
anlagen
des neuen
Verschiebe-
Bahnhofs
Wedau.**

Die Maschinenanlagen des neuen
Verschiebebahnhofes Wedau.

Abb. 2.

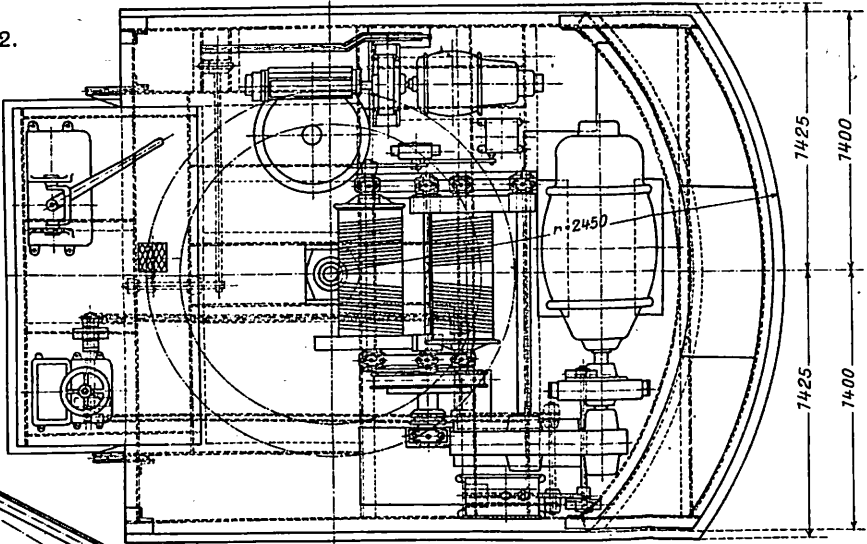


Abb. 1 bis 3.

Elektrisch betriebener, regelspuriger
Greiferkran von 2,75 t Tragfähigkeit.
Maßstab 1:40.

Abb. 4 bis 6.

Grundform des elektrisch betriebenen
Greiferkranes in den für den
Entwurf maßgebenden
Stellungen.
Maßstab 1:150.

Abb. 4.

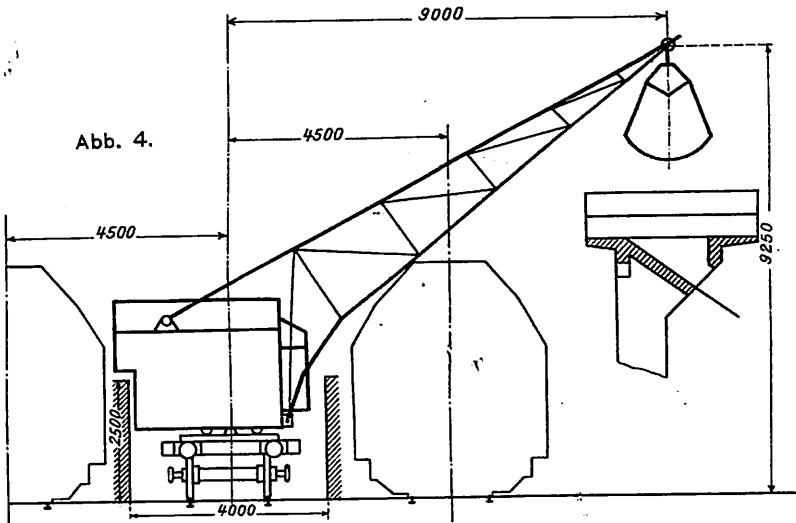


Abb. 5.

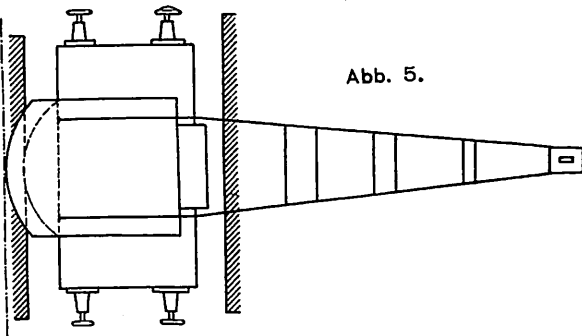


Abb. 3.

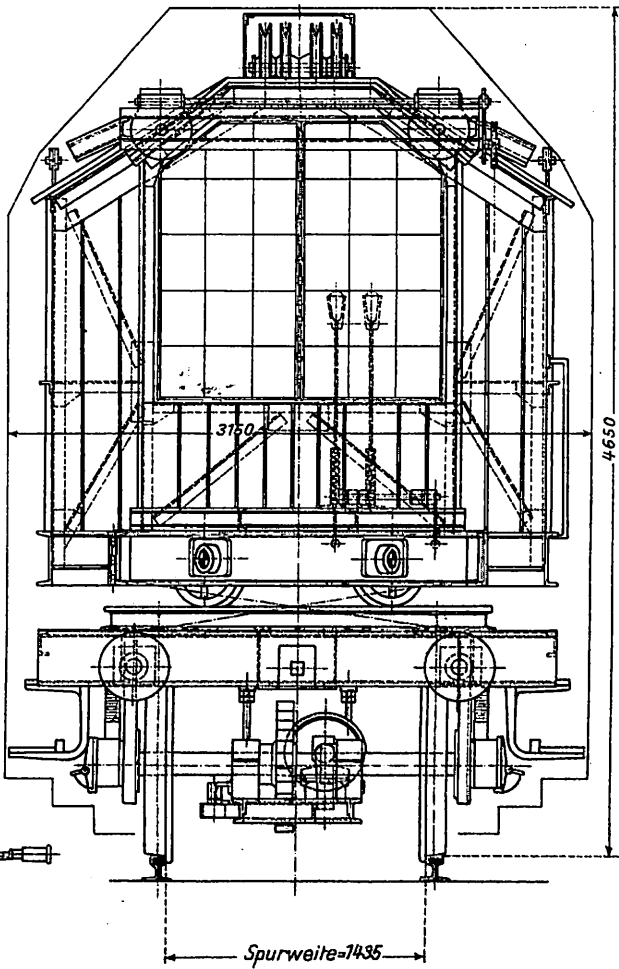


Abb. 6.

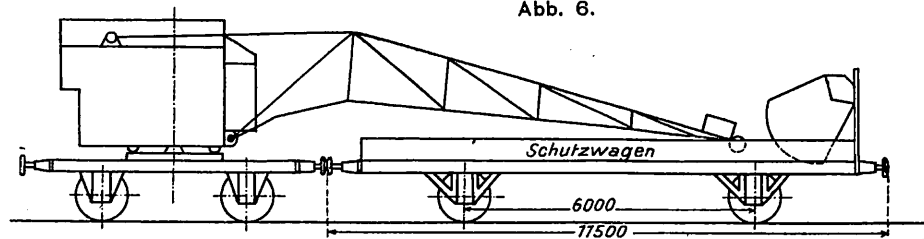


Abb. 1.

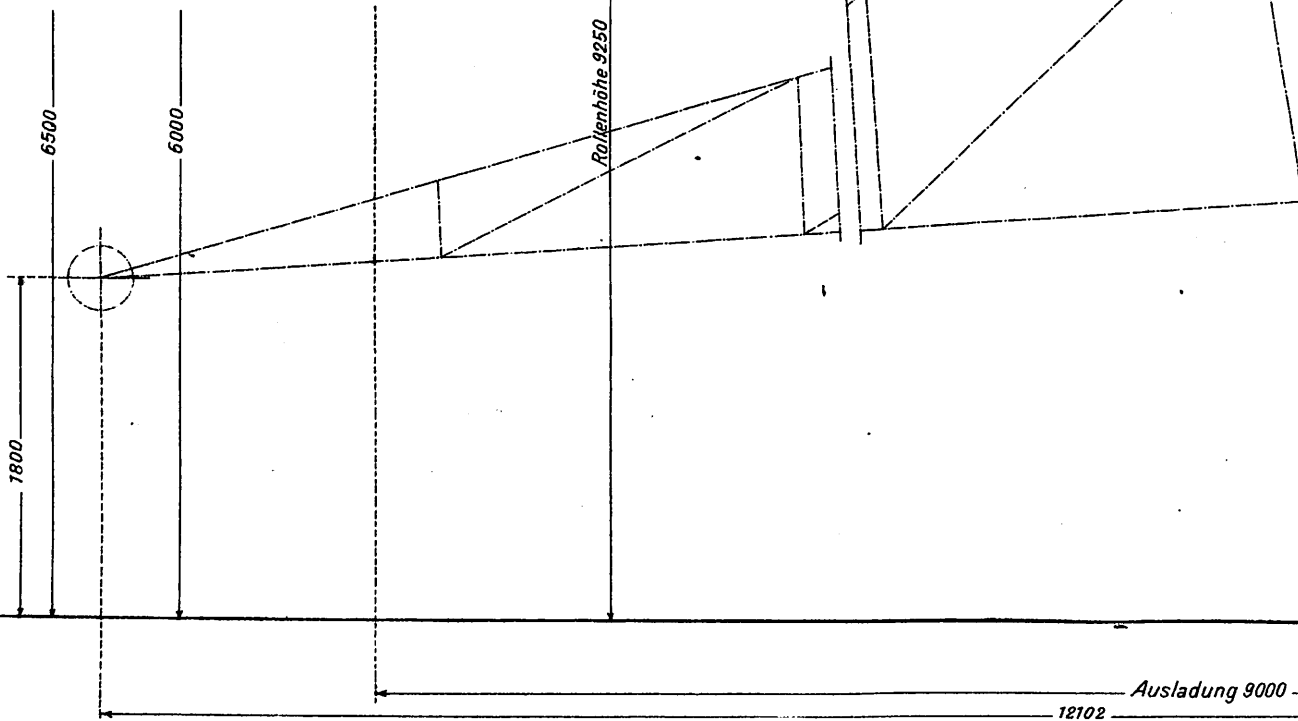
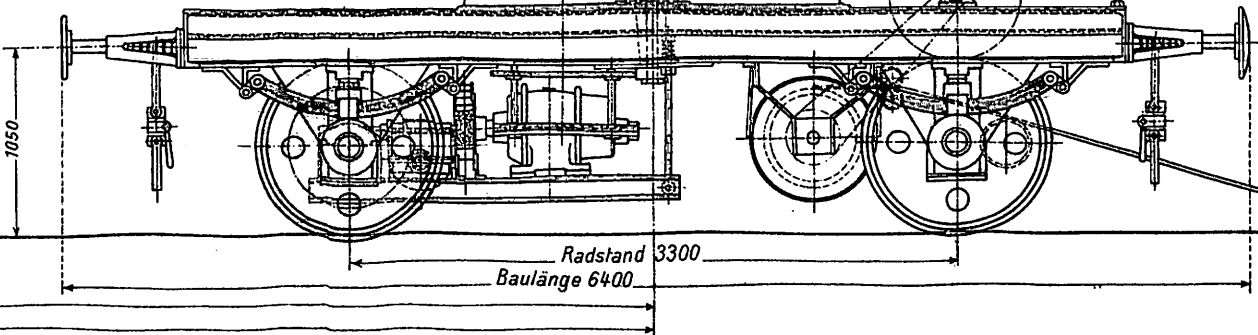


Abb. 1. Lageplan.

Maßstab 1:2000.

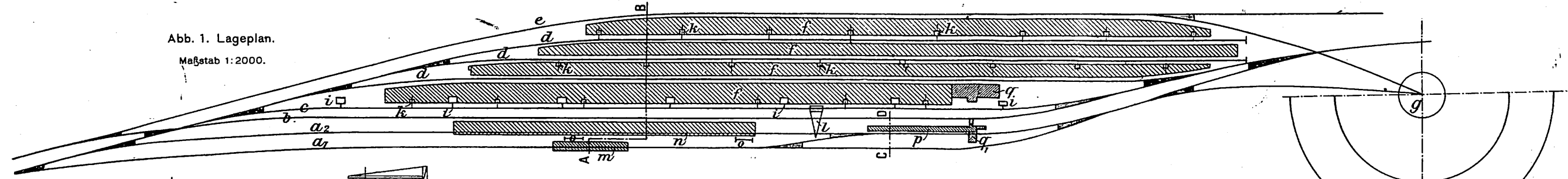
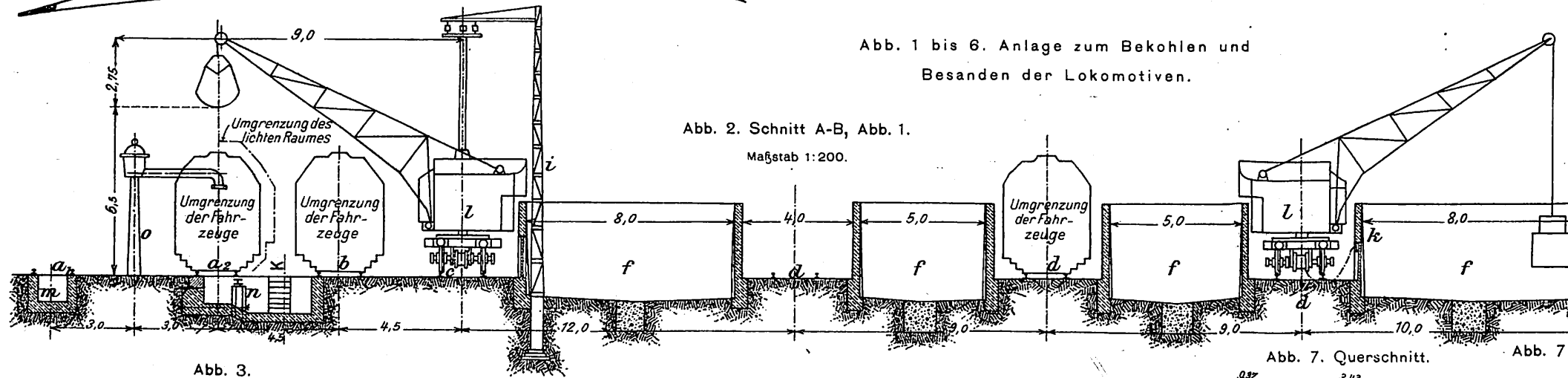


Abb. 1 bis 6. Anlage zum Bekohlen und Besanden der Lokomotiven.

Abb. 2. Schnitt A-B, Abb. 1.

Maßstab 1:200.



a₁ und a₂ Einfahrgleise
b Kohlenwagengleise
c Krangleise
d Bansen
e Ausfahrgeleise
f Bansen
g Drehscheibe
h Lokomotivschuppen
i Strom-Oberleitung
k Strom-Kabel und Steckanschluß
l Kran
m Grube für Untersuchung von Kohlen
n Wasserkrän
o Anlage zum Schütten von Kohlen
p Anlage zum Bereiten, q zum Abgeben von Sand

Abb. 7. Querschnitt.

Abb. 7 bis 9. Anlage zum Schütten von Kohlen.

Abb. 8. Ansicht.

Maßstab 1:100.

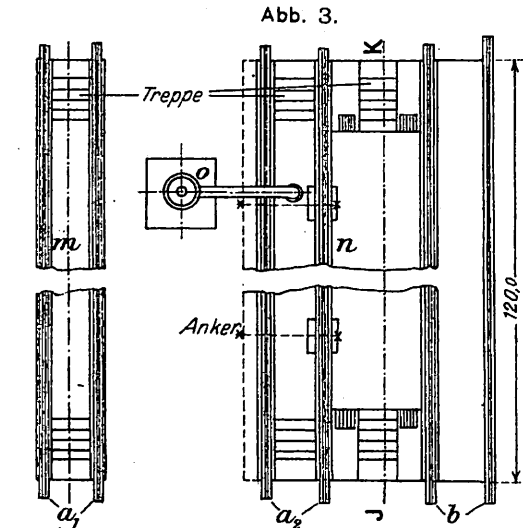


Abb. 4. Schnitt J-K, Abb. 3.

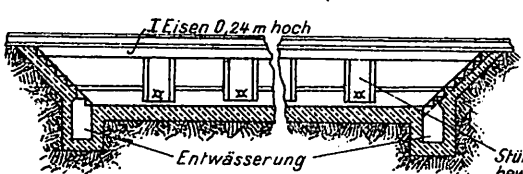


Abb. 11. Ansicht von oben.

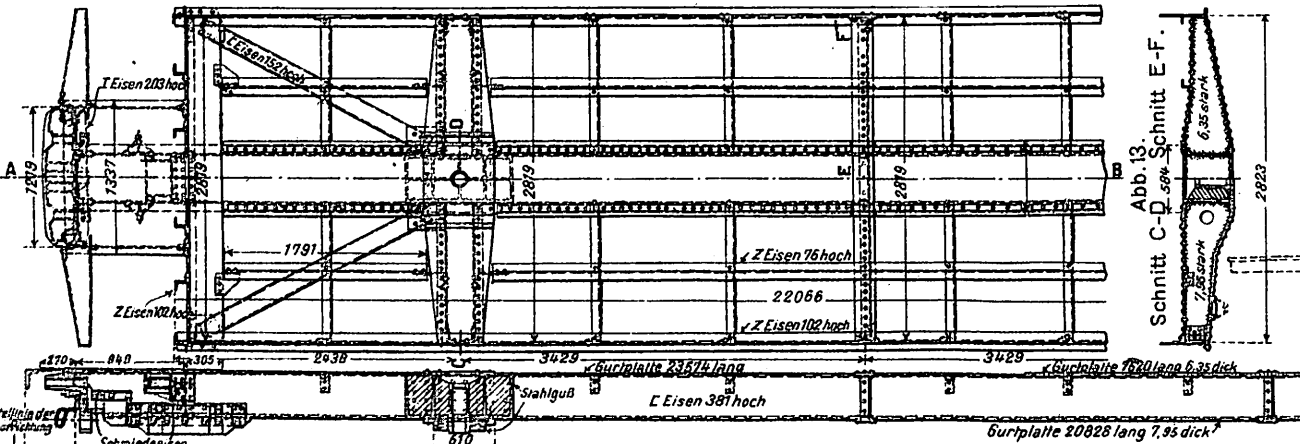


Abb. 12. Längsschnitt A-B, Abb. 11.

Abb. 5. Schnitt C-D, Abb. 1.

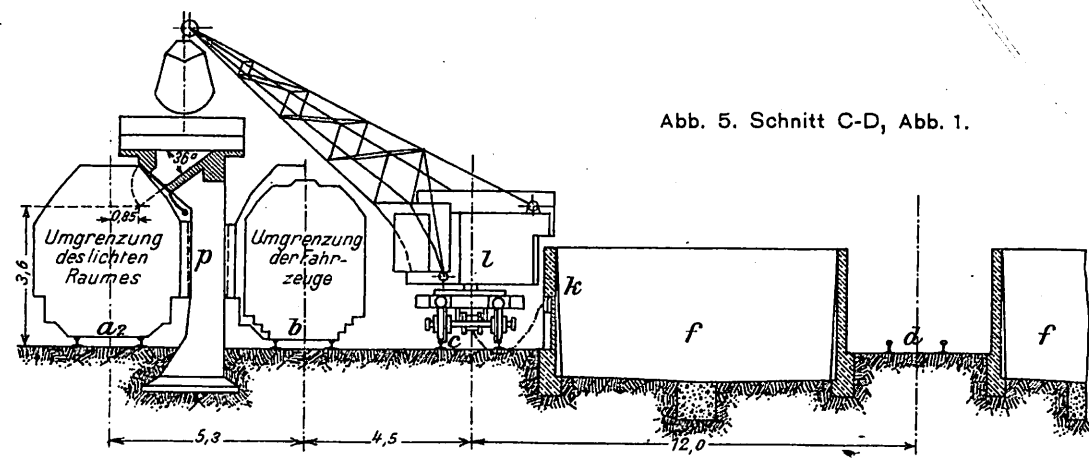


Abb. 15 bis 19. Preßluft-Hämmer für Eisenbahnwerkstätten.

- | | | |
|-------------------|--------------|--------------|
| 11 Preßlufthammer | 15 Querhaupt | 18 Ventil |
| 12 Gestell | 16 Stille | 19 Achswelle |
| 13 Bügel | 17 Handrad | 20 Unterlage |
| 14 Zugband | | |

Abb. 15. Längsansicht.

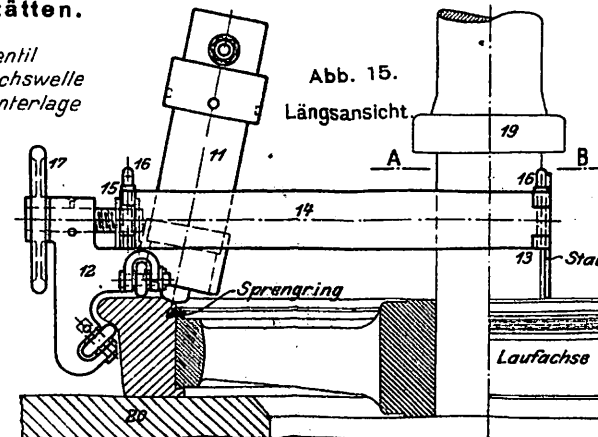


Abb. 16. Schnitt A-B, Abb. 15.

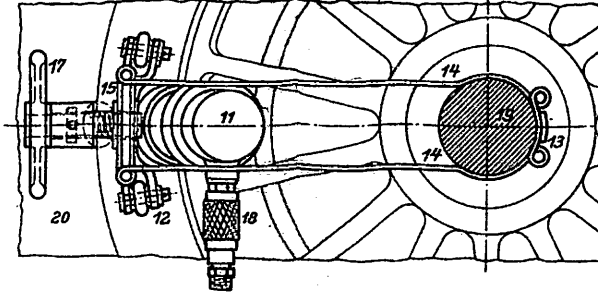




Abb. 4. Grundriß des südlichen Krafthauses 2.

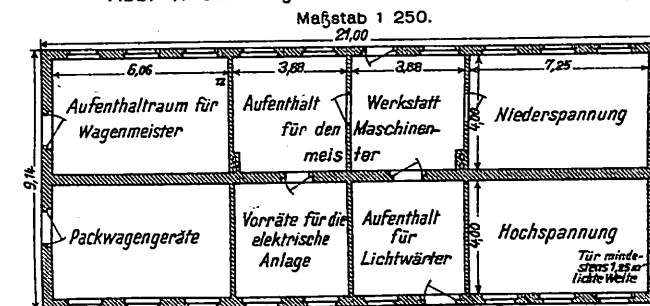


Abb. 5. Senkrechter Längsschnitt.

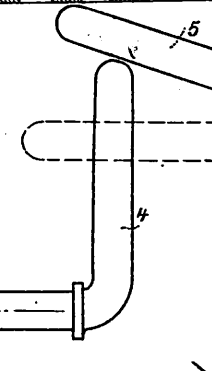


Abb. 7.
Kraftwerk Amsteg
an der Reuß.
Maßstab 1:60000.



Wagerechter Längsschnitt

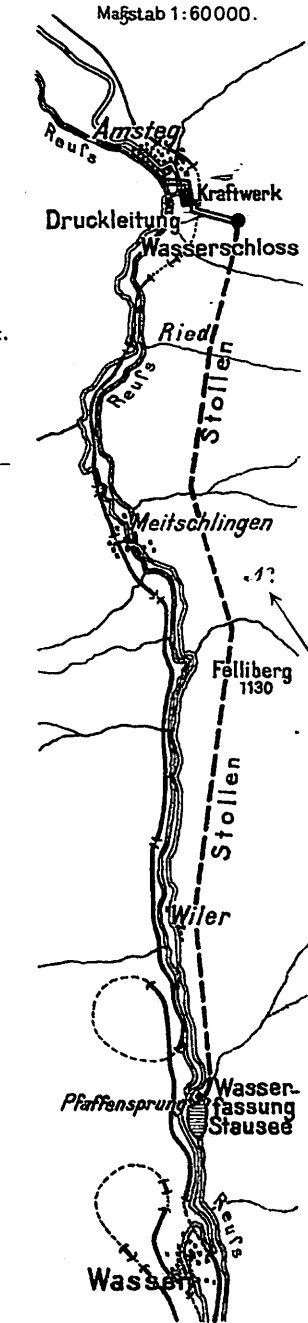


Abb. 8. Kraftwerk Ritom. Lageplan der Wasserfassung.
Maßstab 1:5000.

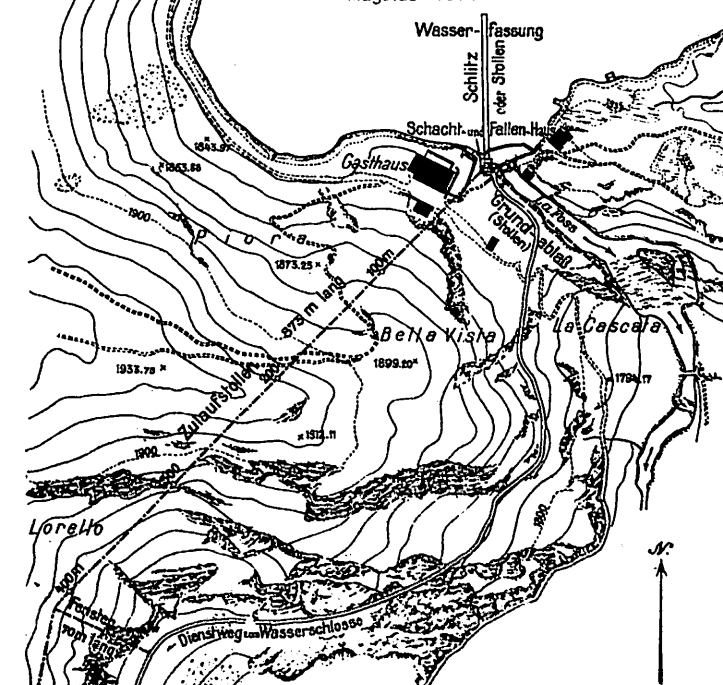
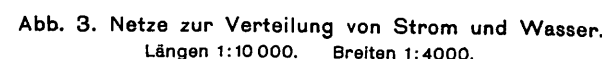


Abb. 7 und 8.
Kraftwerke der
schweizerischen
Bundesbahnen
am Gotthard.



07. Bezeichnung des Anschlusses		Anschlusssumme B. G. A. P. S.		02. Bezeichnung des Anschlusses		Anschlusssumme B. G. A. P. S.	
Nördliches Krafthaus 1							
1	Stellwerk W. I.	4		27	Lager	17	
2	Unterwerkhaus 1, Speicher	12	2 15	28	Badenstalt	20	
3	Empfangsgebäude	56		29	Wasserturm	3	40
4	Alle Übernächlung	56		30	Wasserreiniger	77	1 25
5	Stellwerk R. I. I.	12	6	31	Lokomotivschuppen I	3	2 15
6	W. s. t.	8		32	Drehscheibe I	35	
7	Aufenthaltengebäude	8		33	Zwischengebäude	78	
8	Stellwerk R. I. II.	8		34	Lokomotivschuppen II	3	2 15
9	Rollenwerkstätte	10		35	Drehscheibe II	20	
10	Stellwerk N. I.	20	12	36	Stellwerk R. b. I.	4	1 10
11	Zugabfertigung	6		37	Begasung	6	
12	Dienstgebäude	53		38	Abort	34	4 75
13	Wasserturm	4		39	Betriebwerkstätte	57	1 2
14	Lager	2		40	Halle für Ausbesserung der Wagen	8	16
15	Aufenthaltengebäude	12		41	Aufenthaltengebäude	16	11
16	Stellwerk R. I. II.	12		42	Stellwerk S. w. t.	16	11
17	Aufenthaltengebäude	7		43	R. I. VI.	12	
				44	M. I.	8	10
				45	R. I. II.	8	
				46	Umformerhaus 2, Speicher	6	
				47	Aufenthaltengebäude	9	
				48	Übernächlung	55	
18	Aufenthaltengebäude	3		Übertrag: 86 34 8 104			
19		6		Zusammen: 244 63 24 244			
Südliches Krafthaus 2							
20	Aufenthaltengebäude	13					
21		12					
22	Stellwerk R. I. VII.	8	26				
23	Aufenthaltengebäude	2					
24	Stellwerk R. b. II.	12	12				
25	Kohlenkräne	6	8 35				
26	Aufenthaltengebäude	11					
Zu übertragen: 86 34 8 104							



3x25



2x25

B = Bogenlampen
G = Glühlampen
A = Elektrische Triebmaschinen.

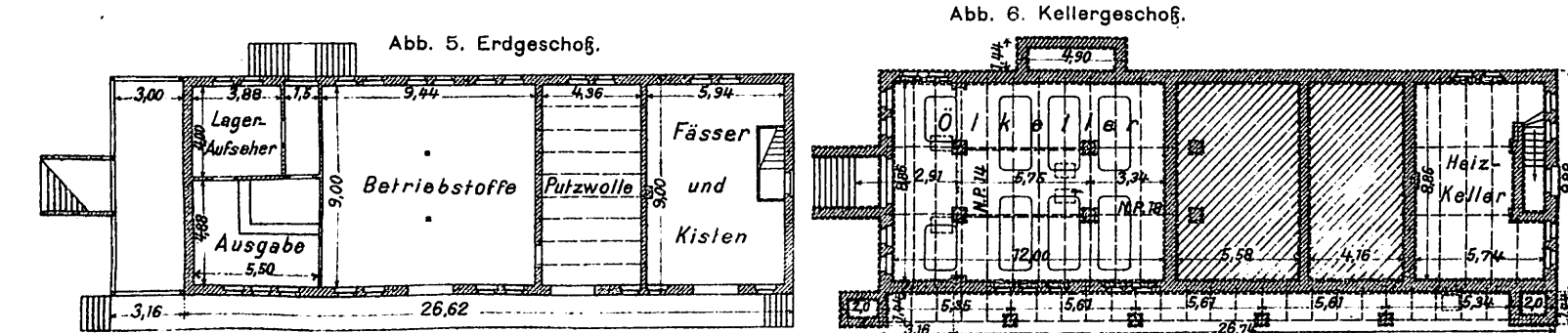
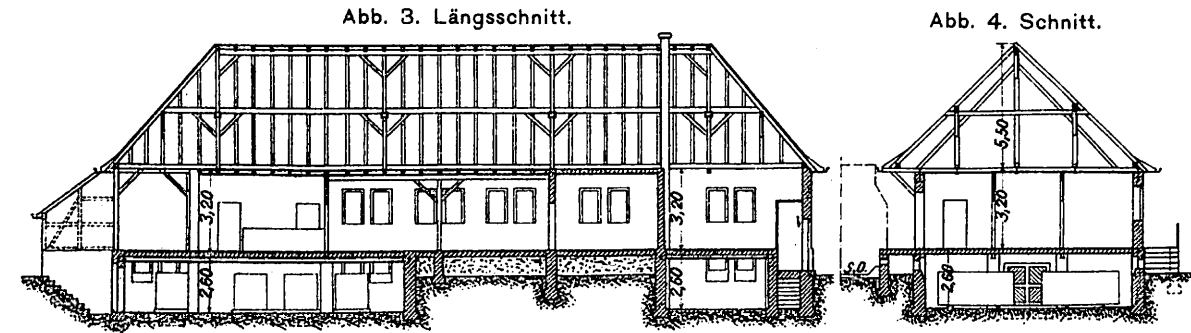
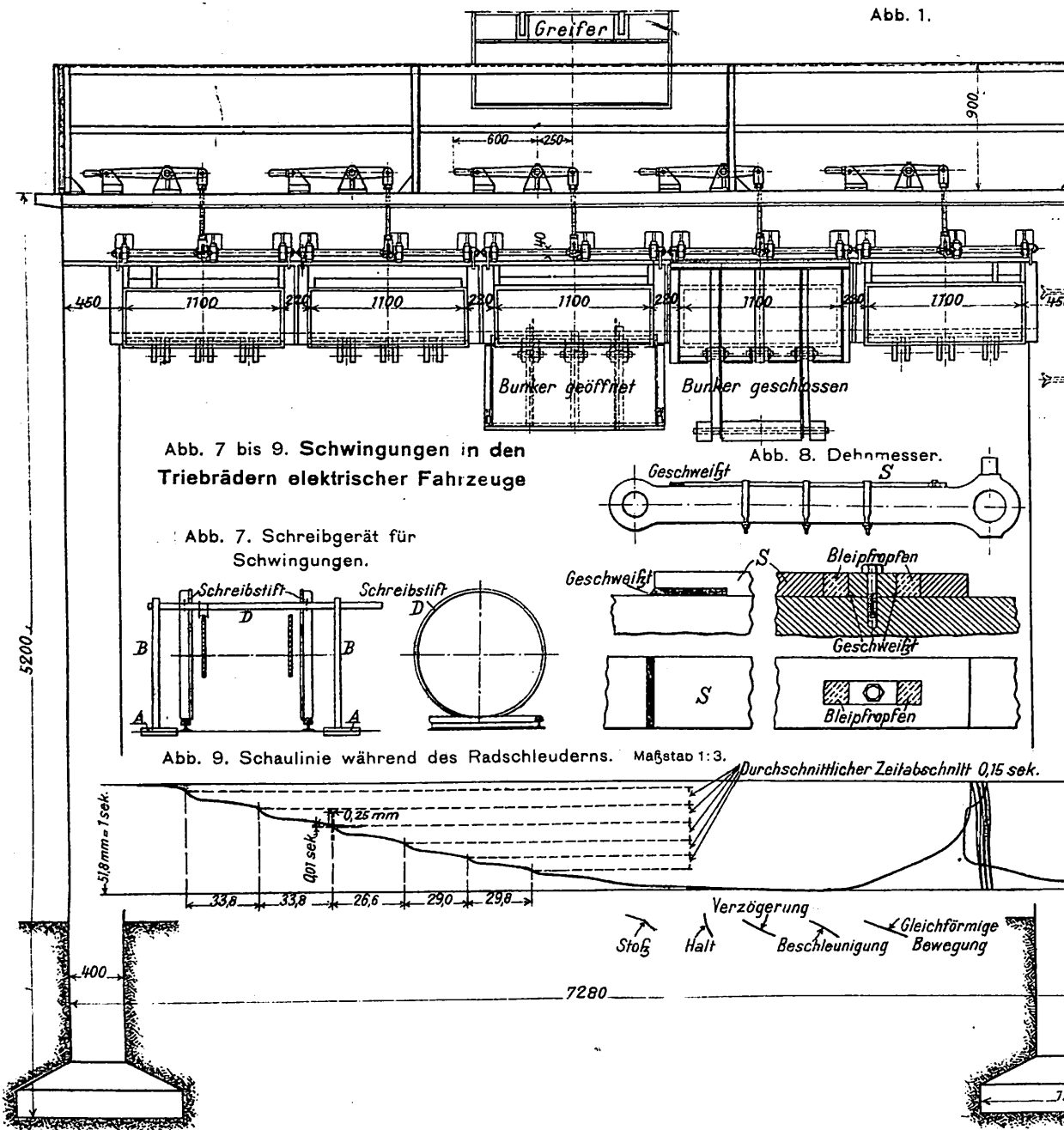


Abb. 1 bis 6. Die Maschinen-Anlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau.

Abb. 1 und 2. Anlage zum Schütten von Kohlen und zum Besanden. Maßstab 1:45.

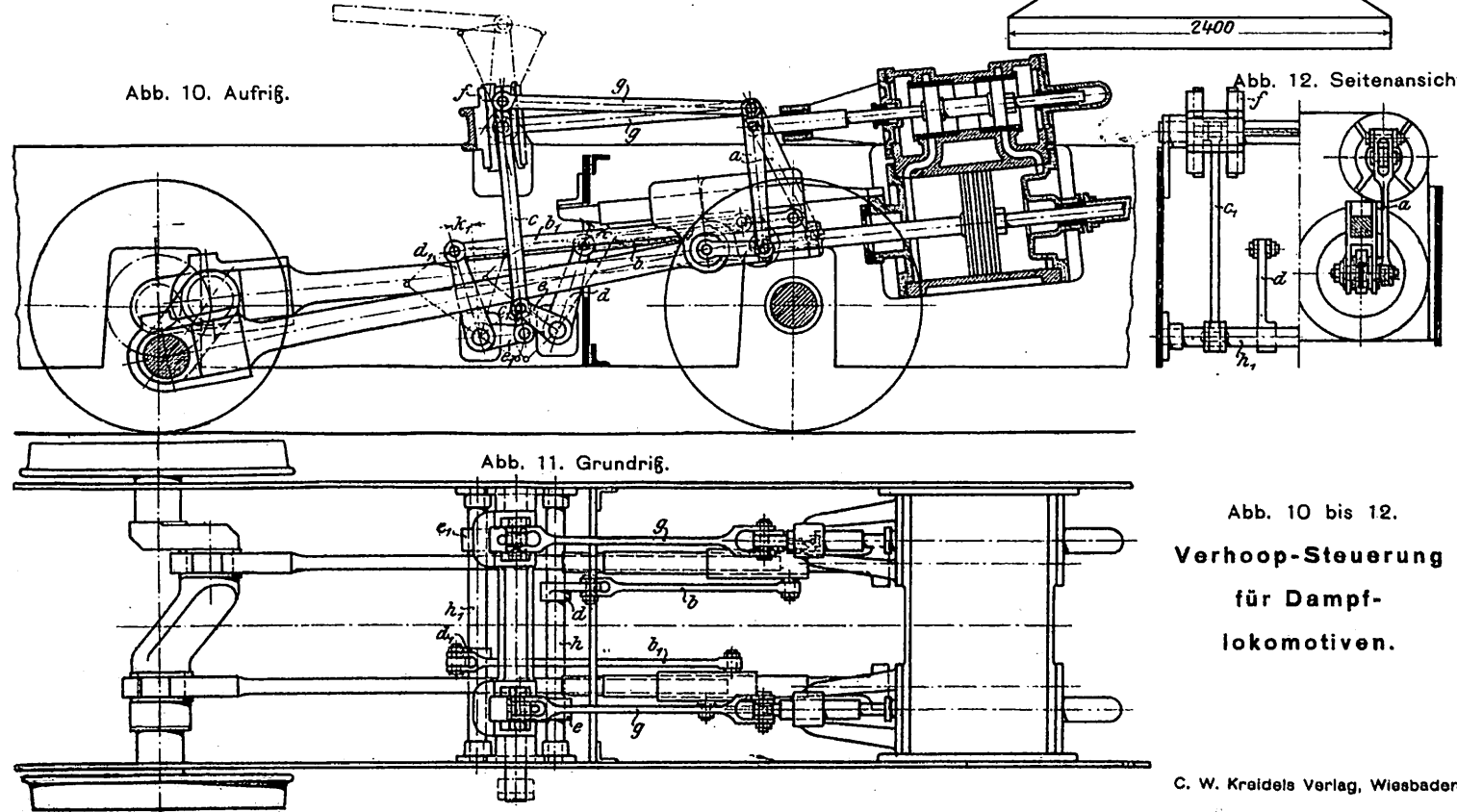
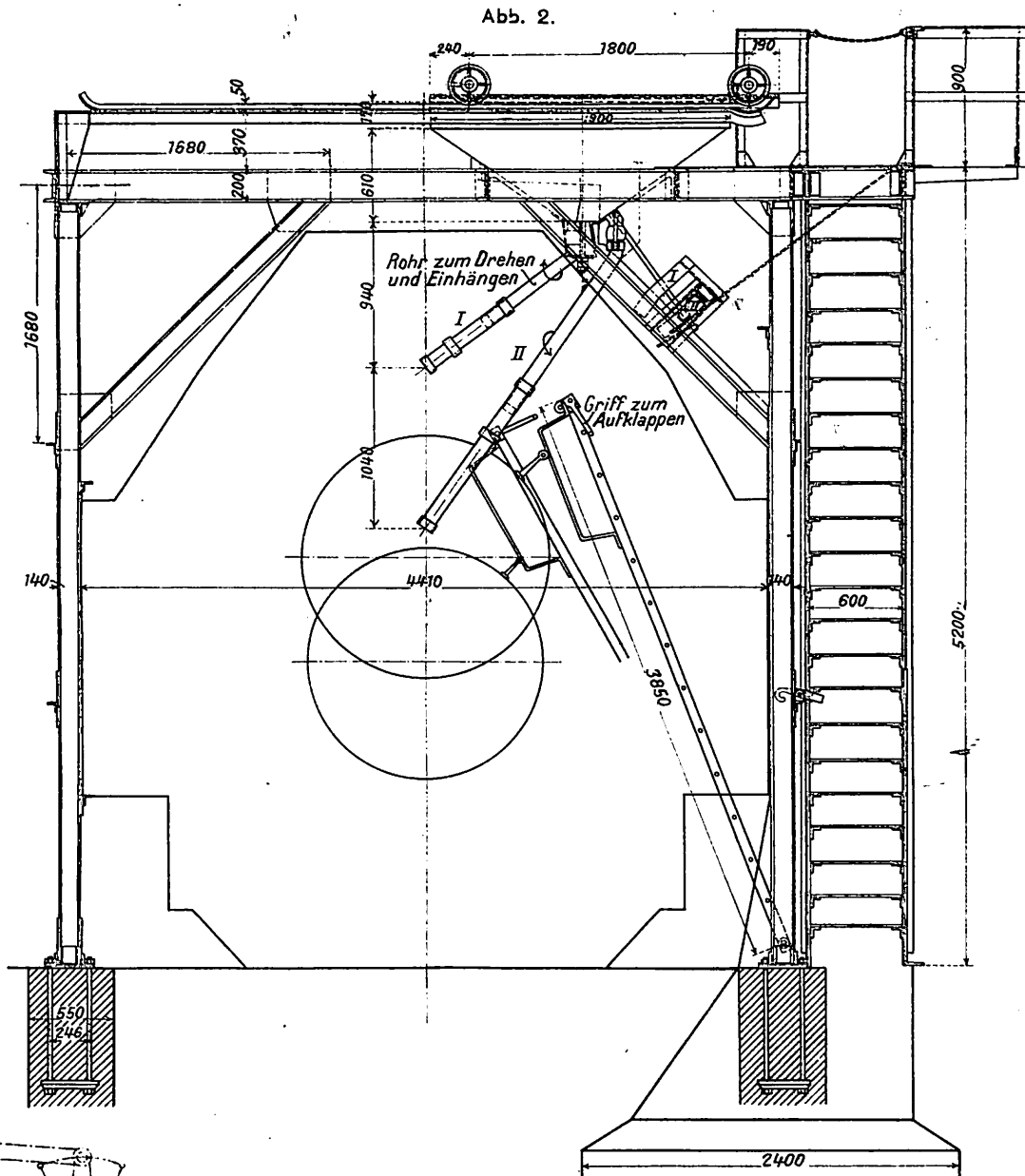


Abb. 10 bis 12. Verhoop-Steuerung für Dampf-lokomotiven.

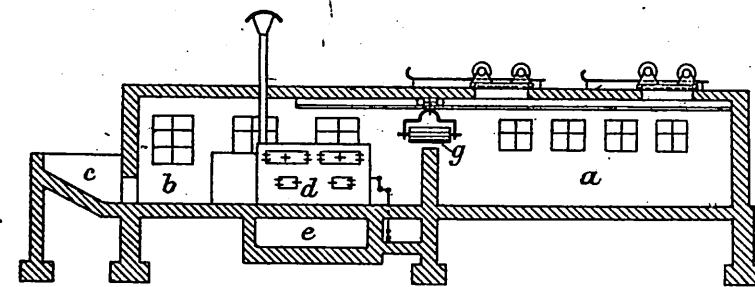


Abb. 1 bis 5. Anlage zum Aufbereiten von Streusand.

Maßstab 1:200

Abb. 3.

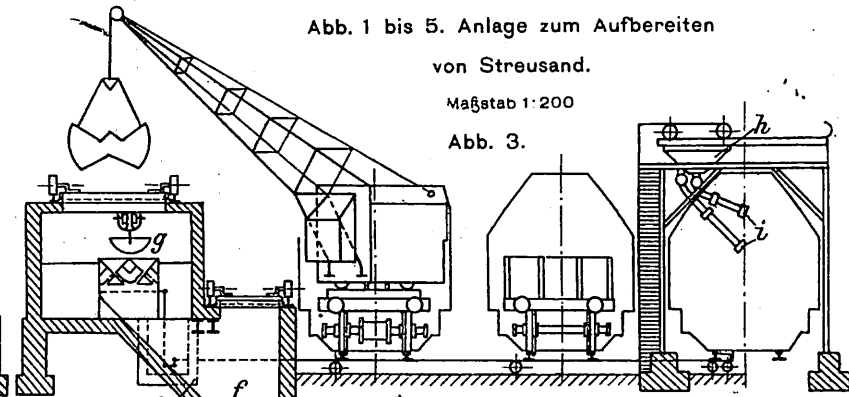


Abb. 4.

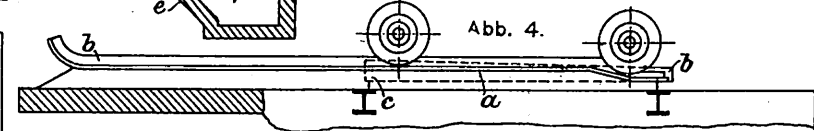


Abb. 5.

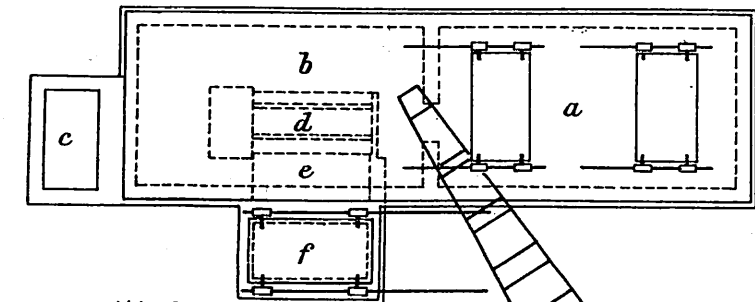
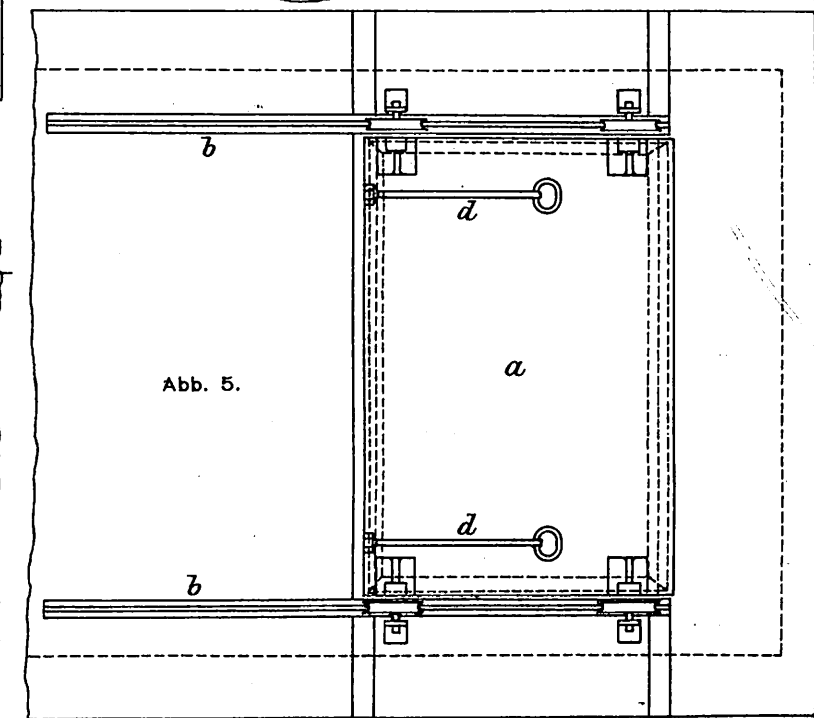


Abb. 2.

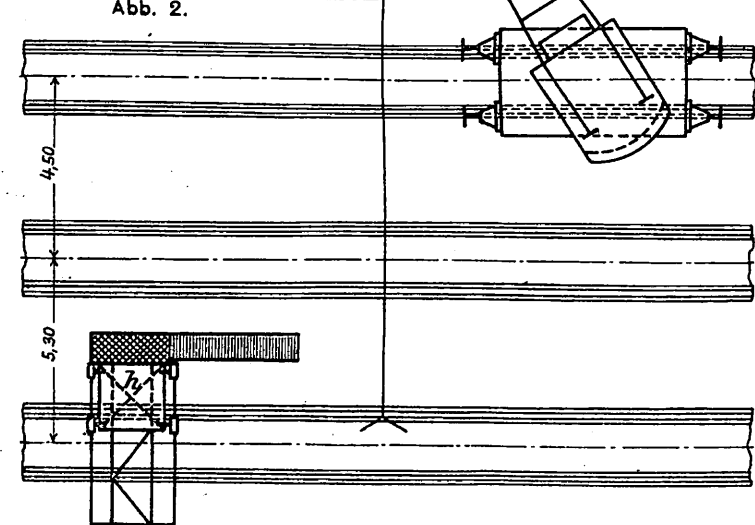
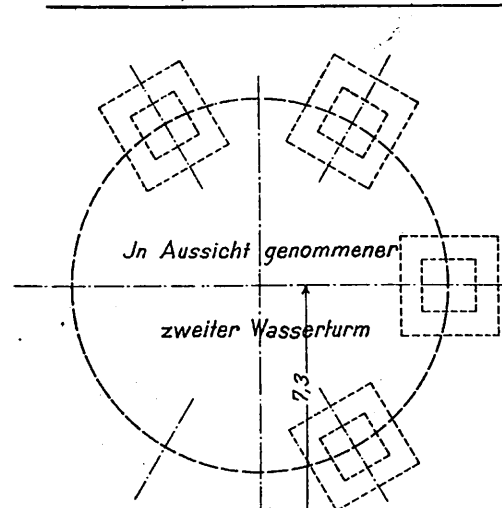


Abb. 6. Anlage zum Reinigen von Wasser.

Maßstab 1:200.



— Roh- und Rein-Wasserleitung
- - - Rückspül- und Schlammwasser-Leitung.

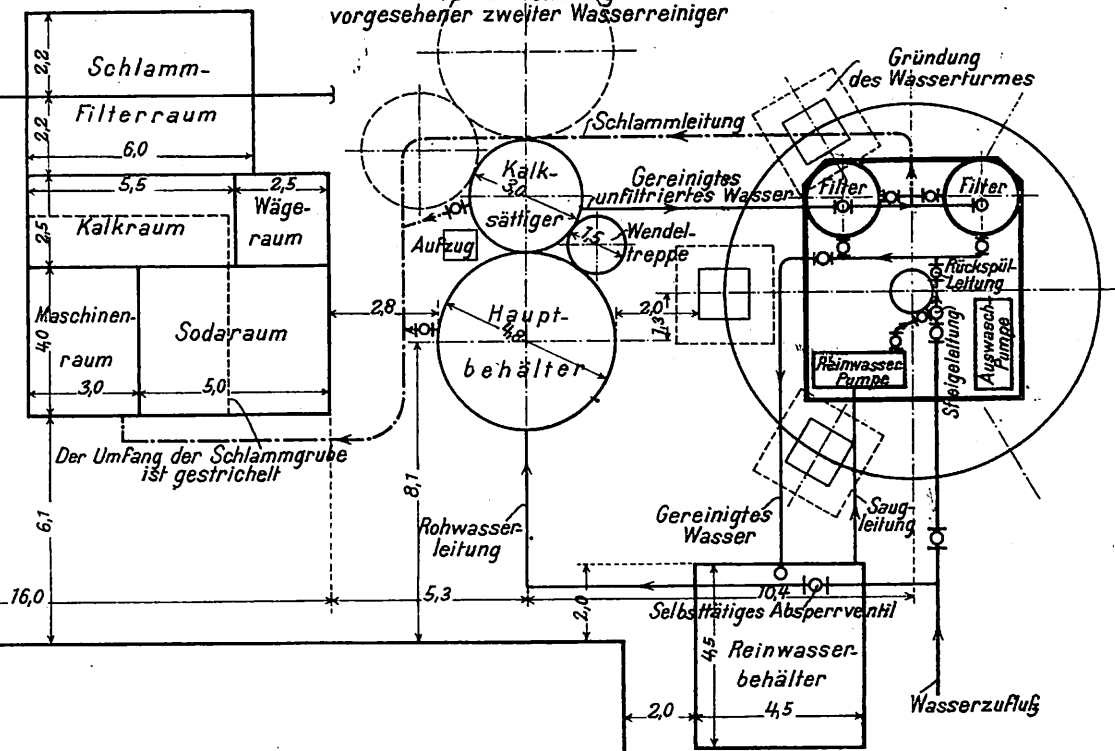


Abb. 9 und 10. Hochlegung der Baltimore- und Ohio-Bahn zur Beseitigung der schienengleichen Kreuzung der Liberty-Avenue in Pittsburg.

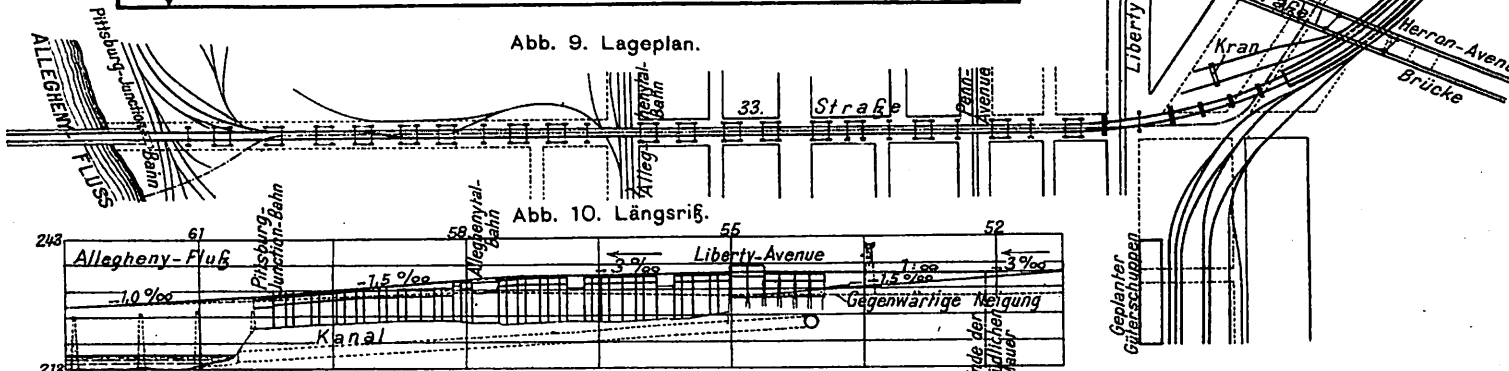
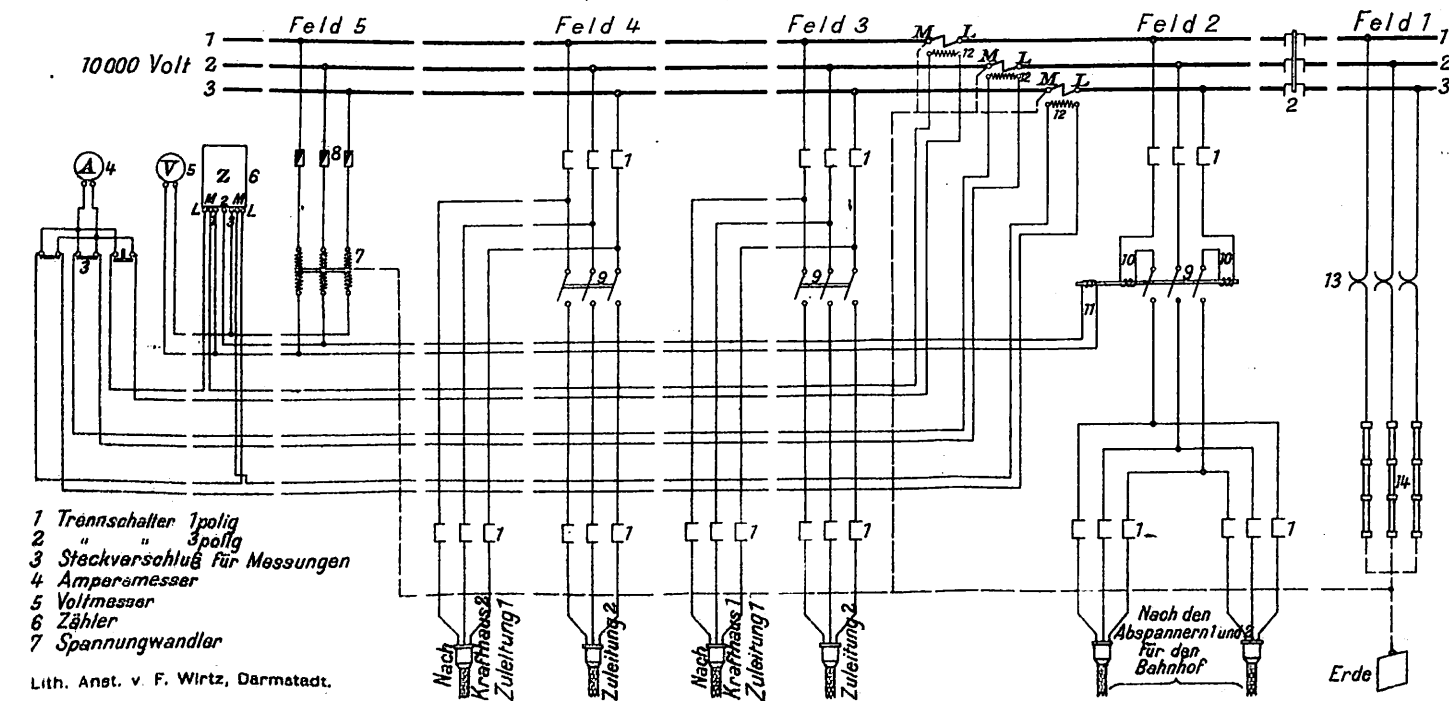


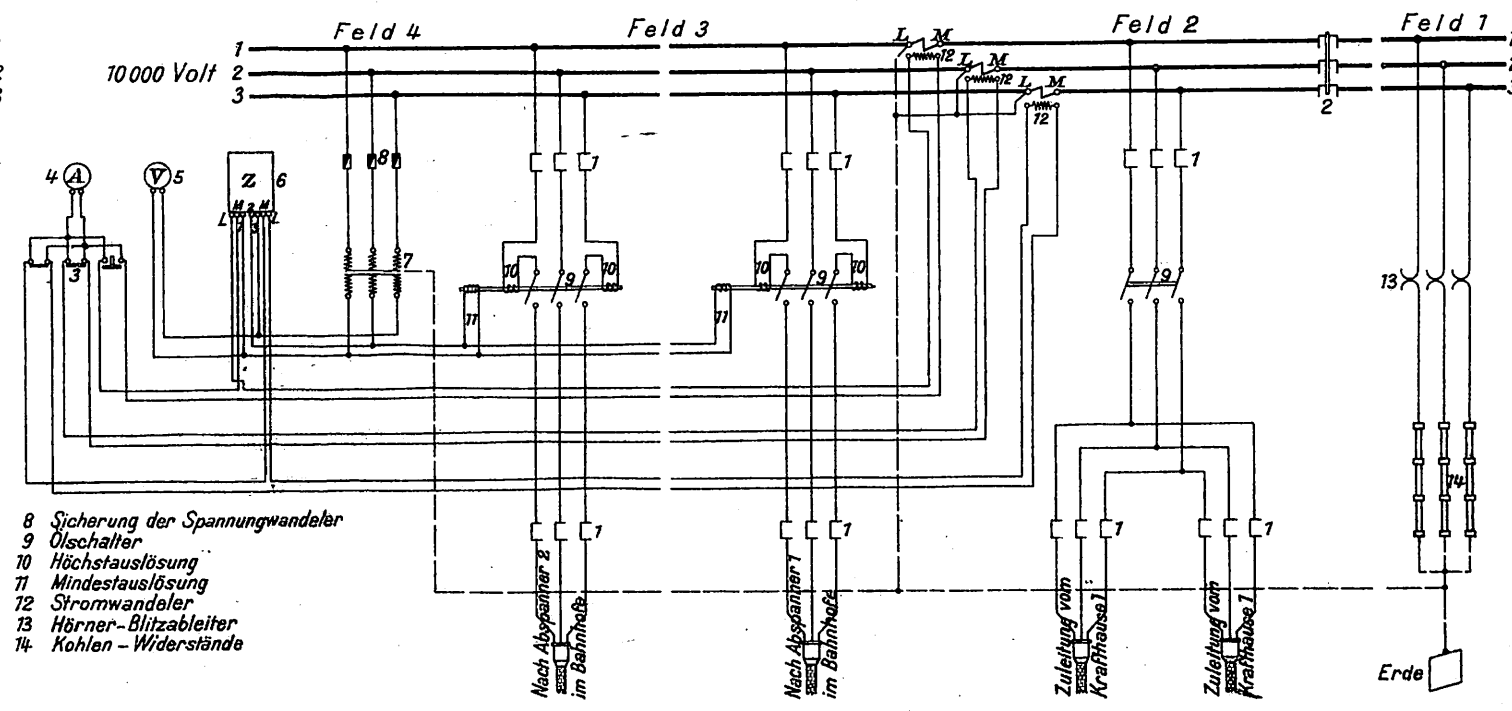
Abb. 7. Schaltplan des Abspanners I. Zuleitung 10000 Volt.



- 1 Trennschalter 1polig
- 2 " " 3polig
- 3 Steckverschluß für Messungen
- 4 Amperemesser
- 5 Voltmeter
- 6 Zähler
- 7 Spannungswandler

Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Abb. 8. Schaltplan des Abspanners II.



- 8 Sicherung der Spannungswandler
- 9 Öl-schalter
- 10 Höchstauslösung
- 11 Mindestauslösung
- 12 Stromwandler
- 13 Hörner-Blitzableiter
- 14 Kohlen - Widerstände

Abb. 1 bis 8. Die Maschinen-Anlagen des neuen Verschieb-bahnhofes Wedau.

C. W. Kreidels Verlag, Wiesbaden.

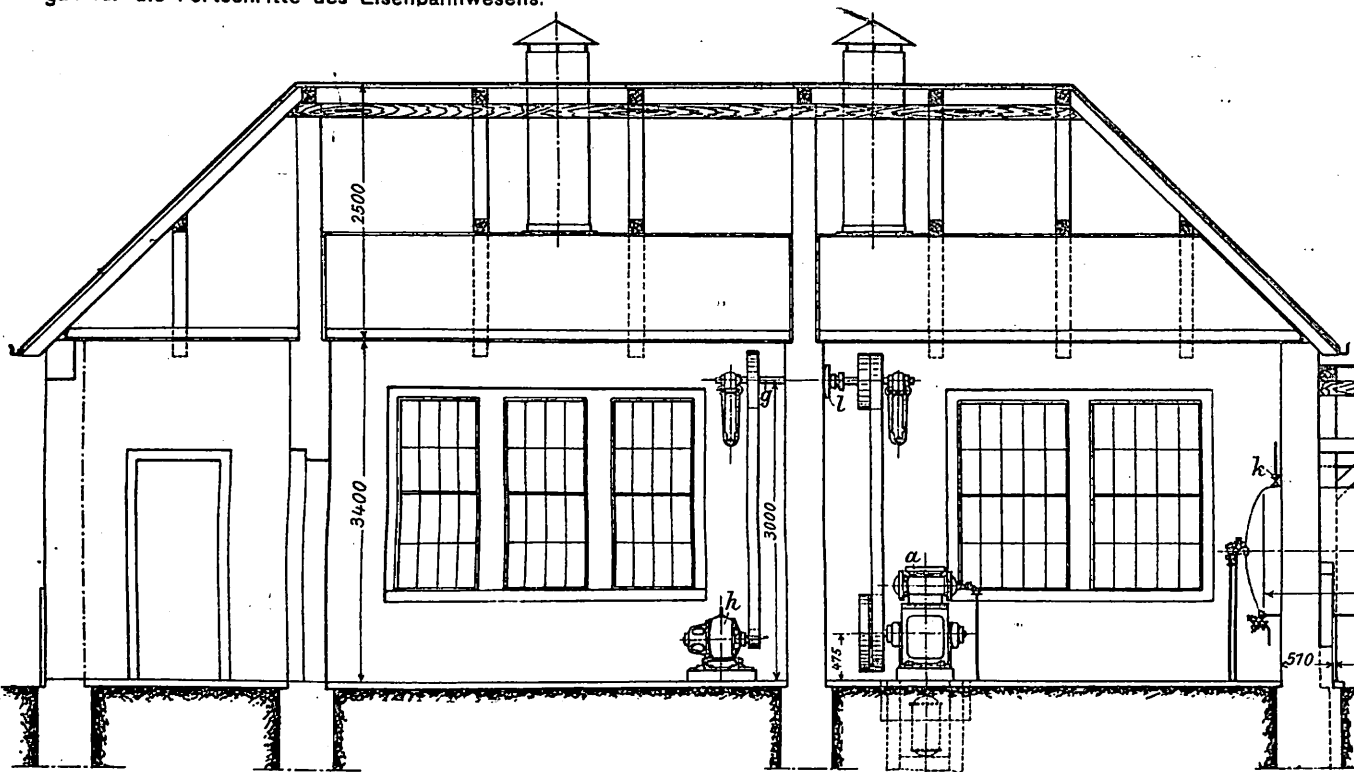


Abb. 1 bis 3. Die Maschinenanlagen
des neuen Verschiebebahnhofes Wedau.

Preßanlage für Gas.
Maßstab 1:75.

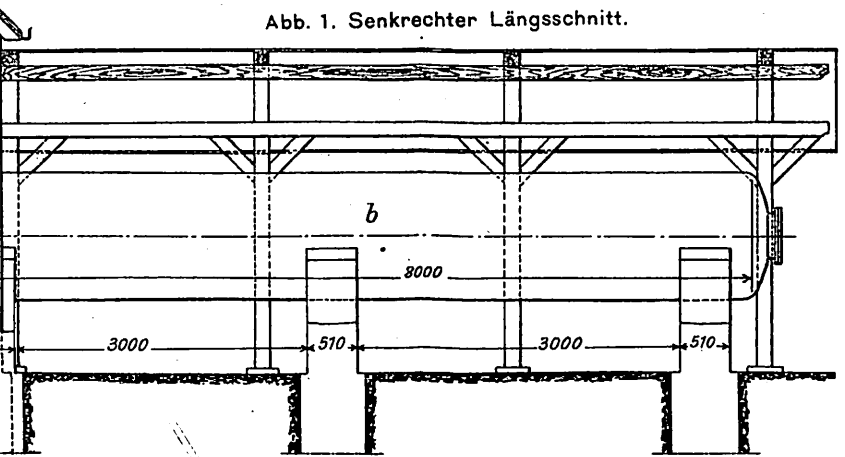


Abb. 1. Senkrechter Längsschnitt.

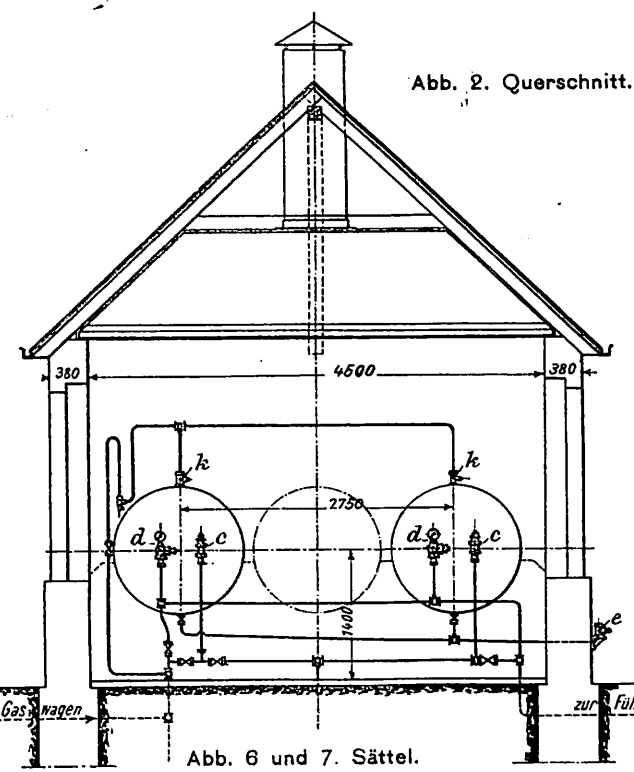


Abb. 3. Wagerechter Längsschnitt.

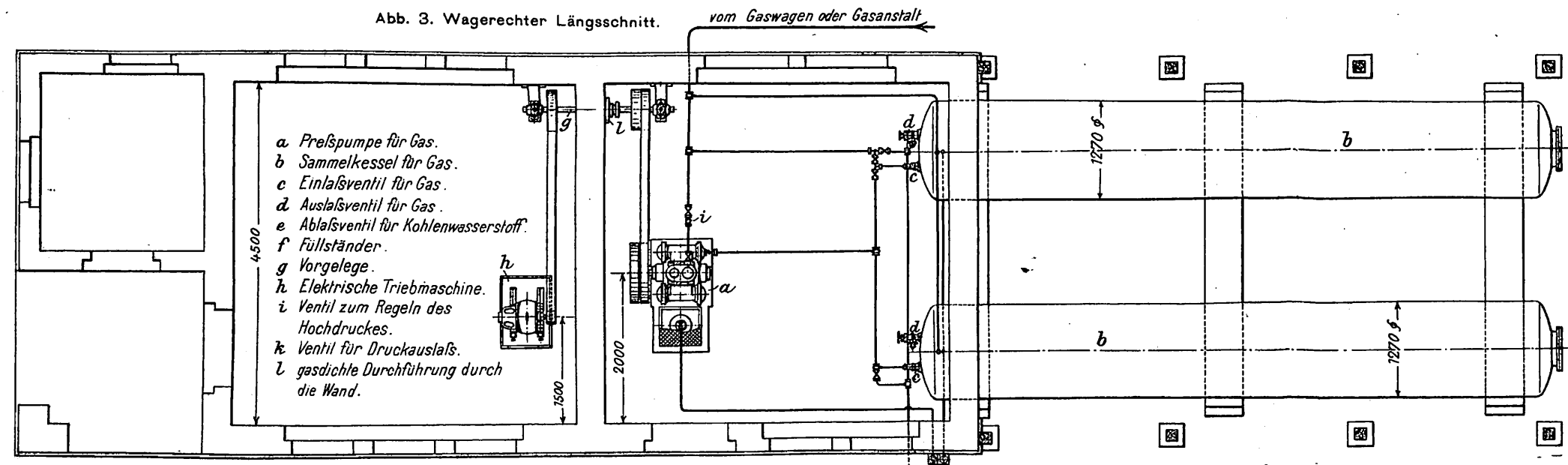


Abb. 4. 1 D + D1. IV. T. F. G-Lokomotive der Nashville,
Chattanooga und St. Louis-Bahn.
Maßstab 1:83

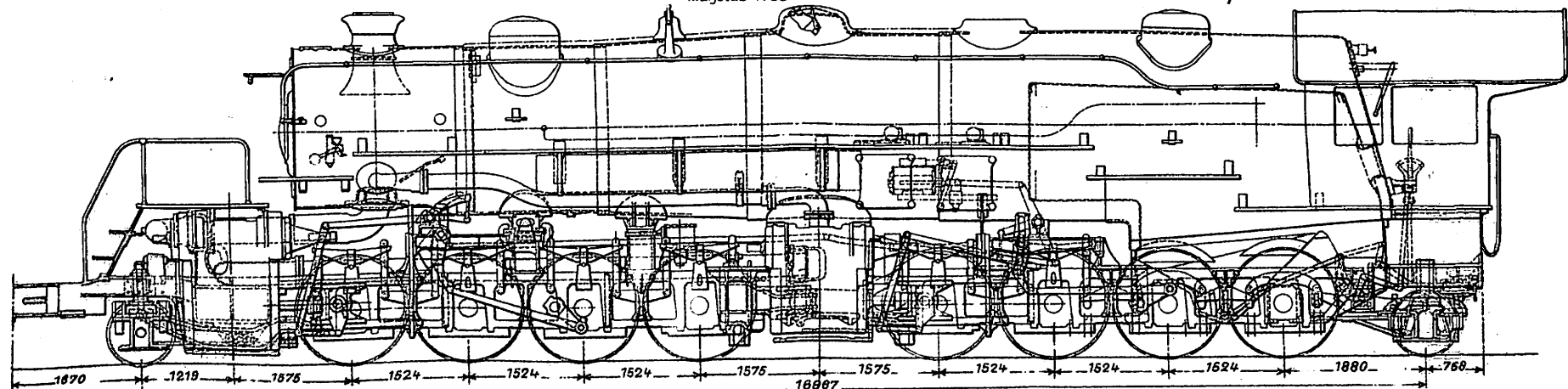


Abb. 5. Netz.
Maßstab 1:860.

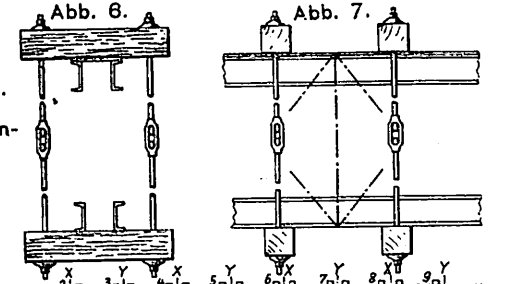


Abb. 6. Netz.
Maßstab 1:860.

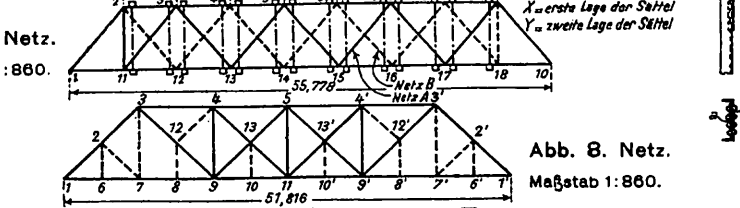


Abb. 7. Netz.
Maßstab 1:860.

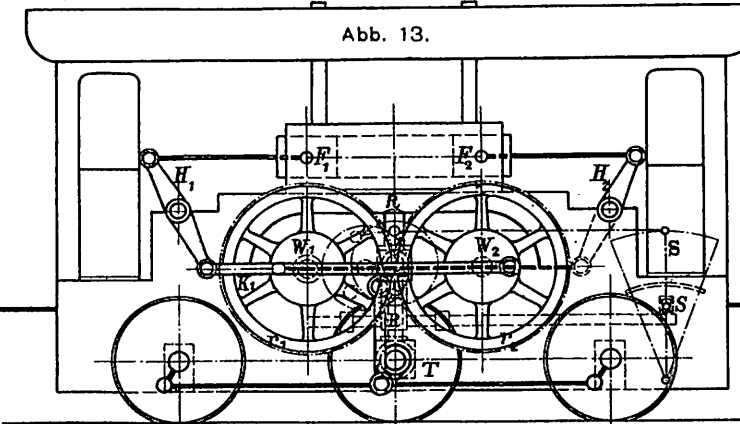


Abb. 8. Netz.
Maßstab 1:860.

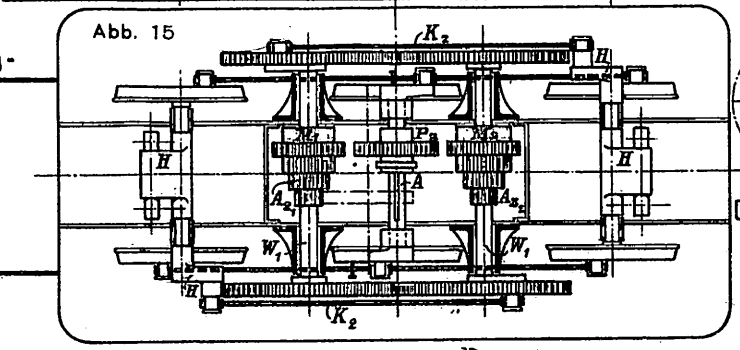


Abb. 9. Aufriß.

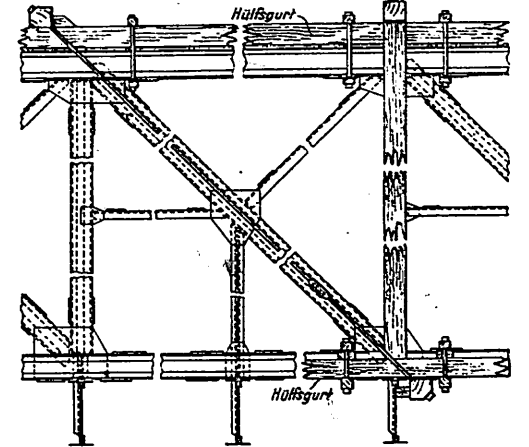


Abb. 10. Querschnitt.

Abb. 11. Anordnung bei A.

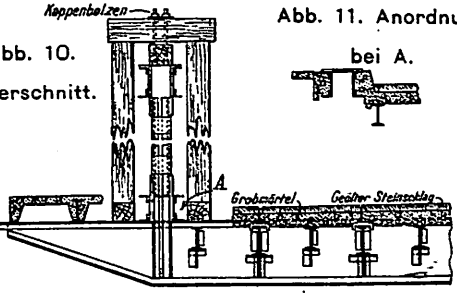


Abb. 12. Verstärken eines Gurtstoßes.

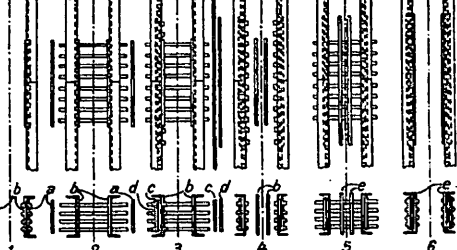


Abb. 13 bis 16.
Antrieb für Lokomotive mit Verbrennungsmaschine.

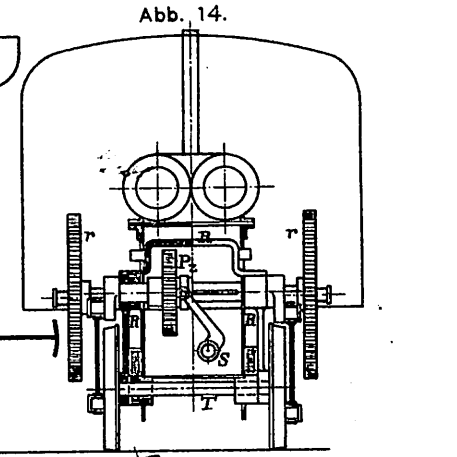


Abb. 14.

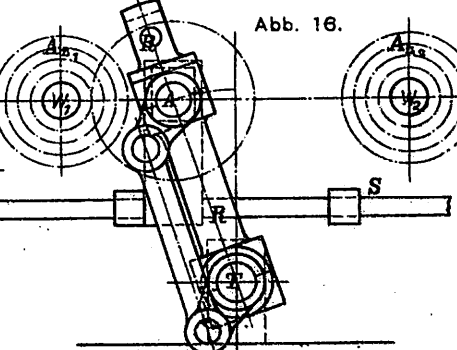


Abb. 15.

Abb. 16.

Abb. 1 bis 4. Die Maschinenanlagen des neuen Verschiebahnhofes Wedau.

Anlage zum Verdichten des Kalkschlammes.

Maßstab 1:75.

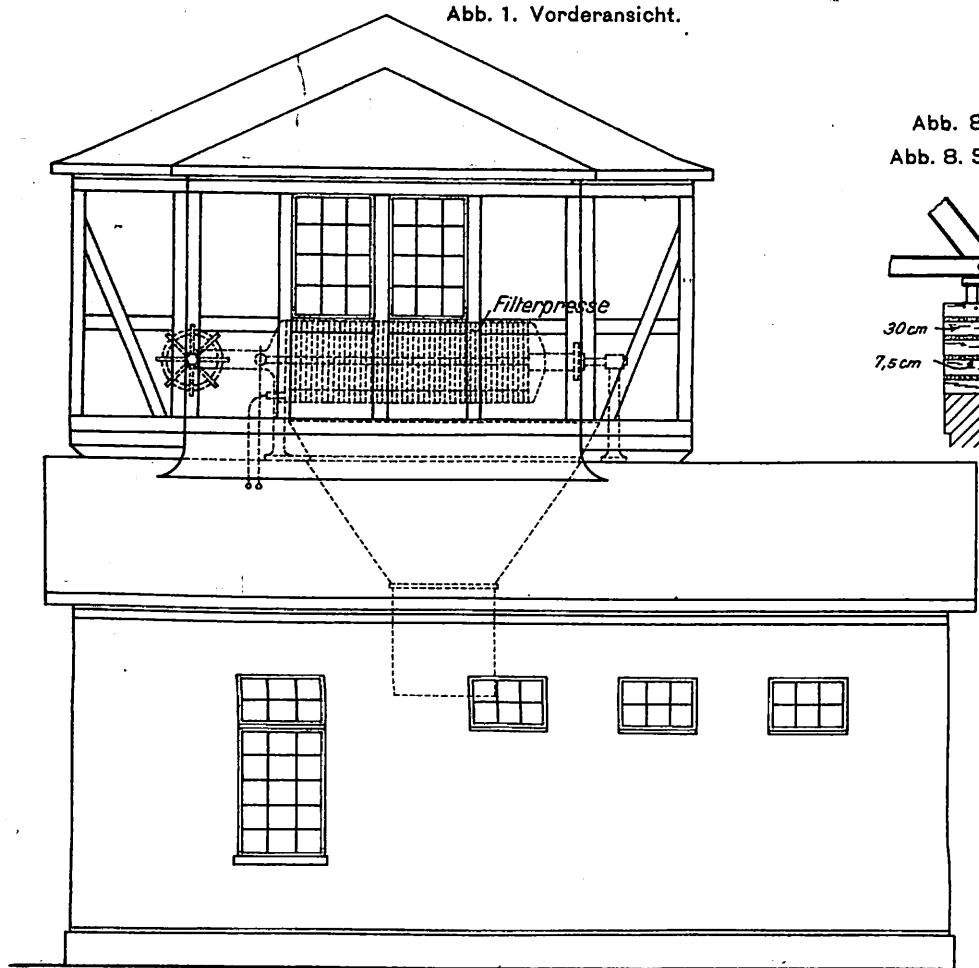


Abb. 1. Vorderansicht.

Abb. 8 und 9. Aufblockung. Maßstab 1:160.
Abb. 8. Seitenansicht. Abb. 9. Vorderansicht.

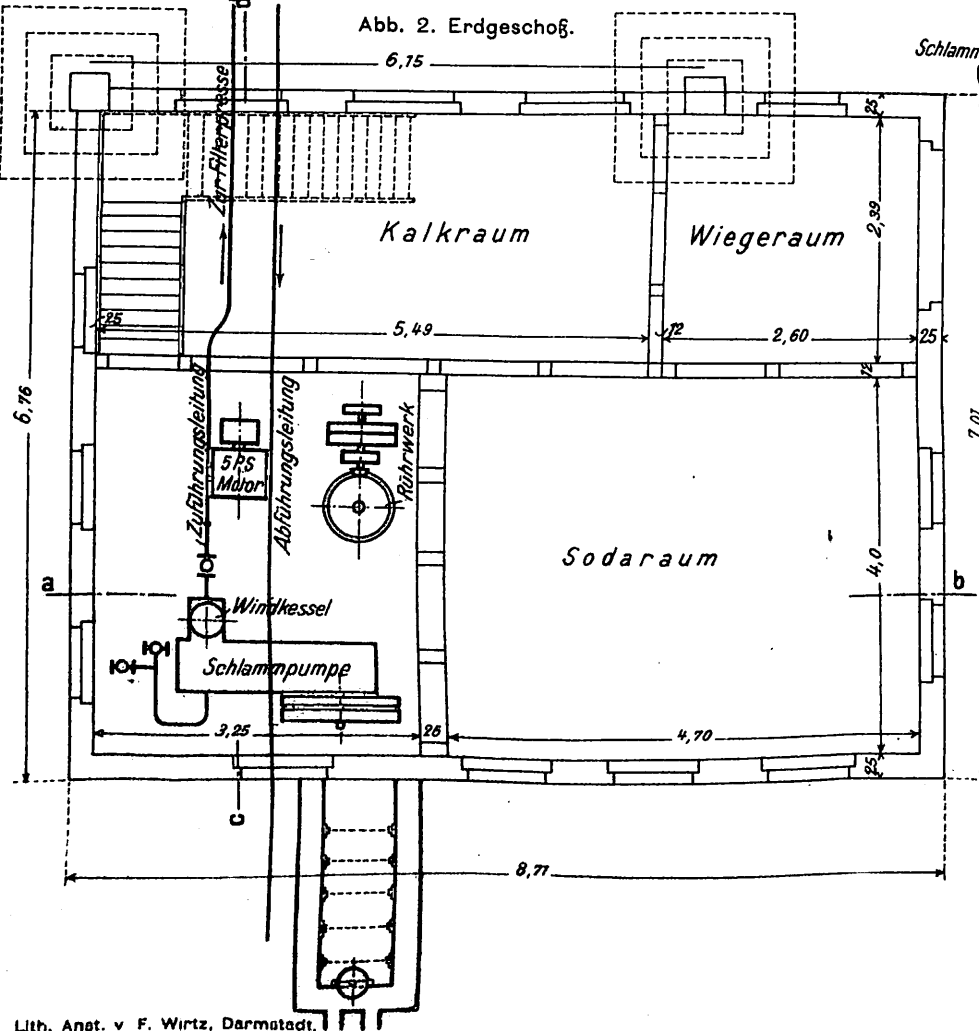
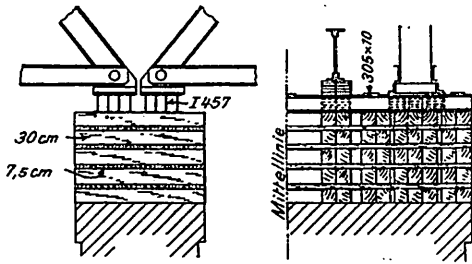


Abb. 2. Erdgeschoß.

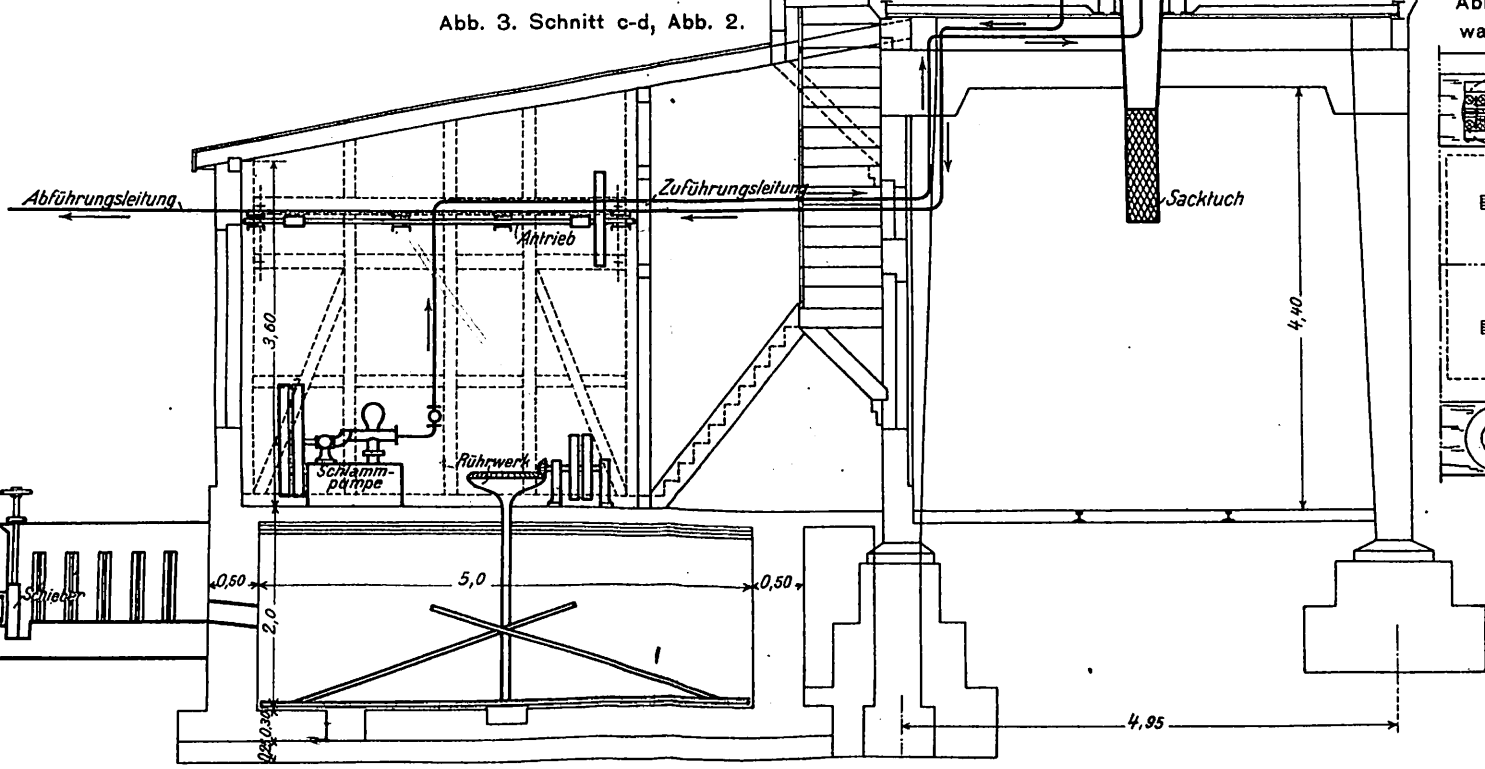


Abb. 3. Schnitt c-d, Abb. 2.

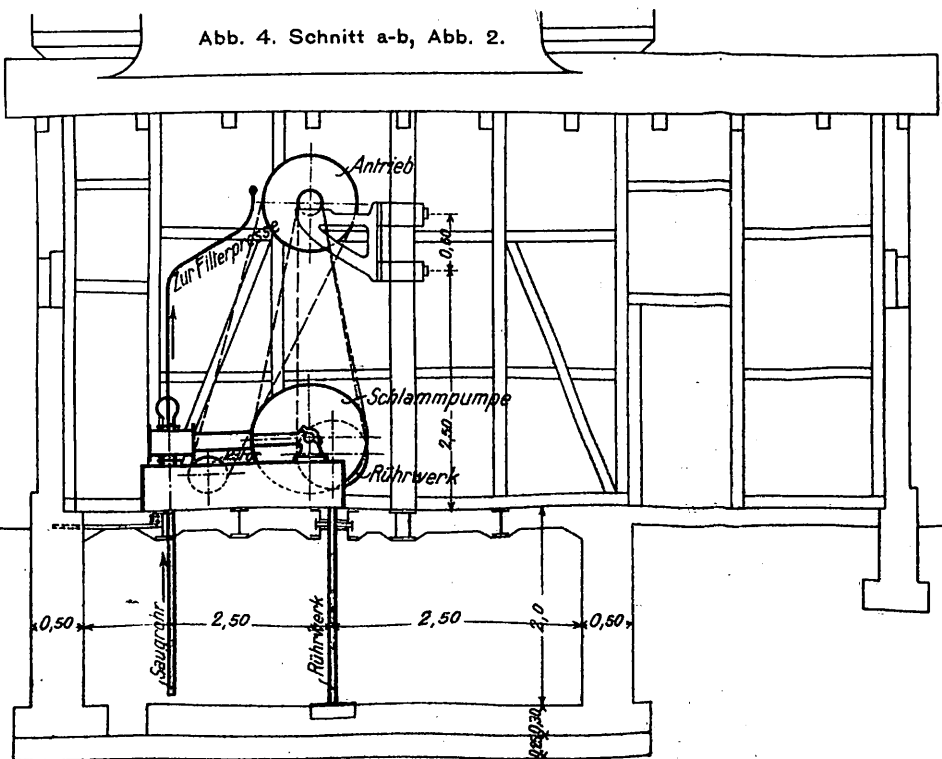


Abb. 4. Schnitt a-b, Abb. 2.

Abb. 5 bis 7. Hubvorrichtung. Maßstab 1:40.

Abb. 6. Seitenansicht.

Abb. 7. Vorderansicht.

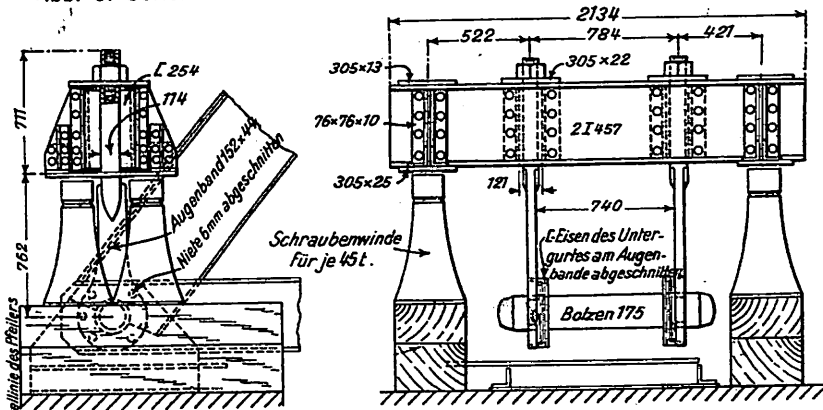


Abb. 5. Grundriß und wagerechter Schnitt.

Abb. 5 bis 9. Heben der Brücke der Pennsylvania-Bahn über den Kiskiminetas-Fluß bei Kiskiminetas-Junction in Pennsylvanien.

Abb. 10. Hinteransicht.

Abb. 11. Querschnitt. Maßstab 1:30.

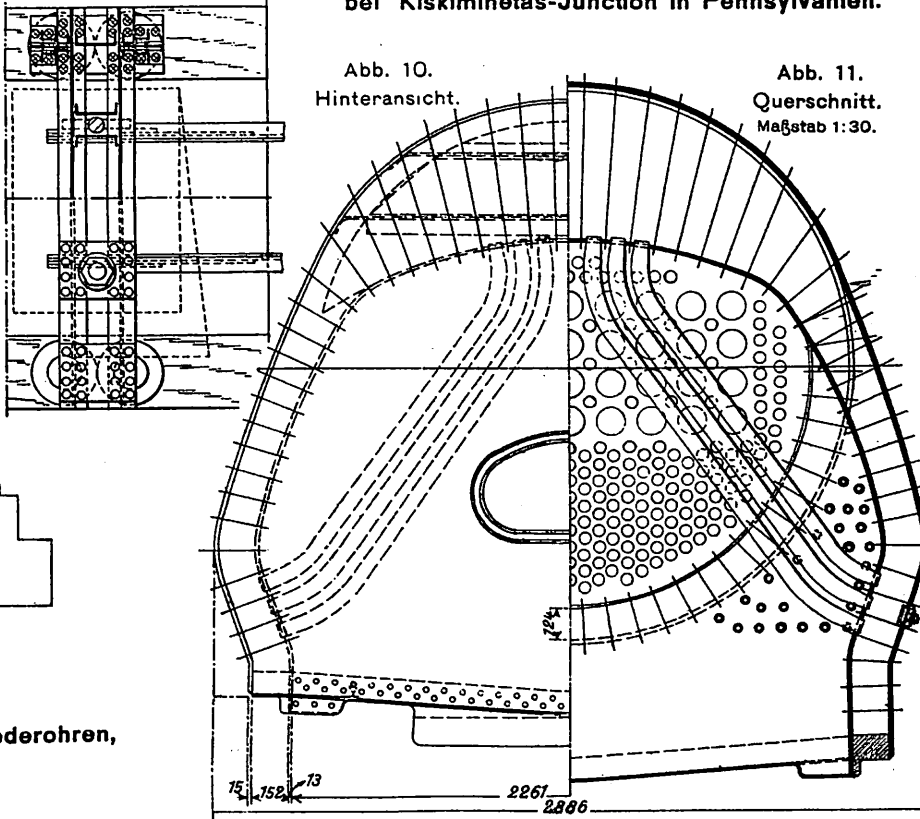


Abb. 10 bis 15. Feuerbüchse mit Siederöhren, Bauart Riegel.

Abb. 12. Schnitt B-B, Abb. 14.

Abb. 13. Schnitt A-A, Abb. 15.

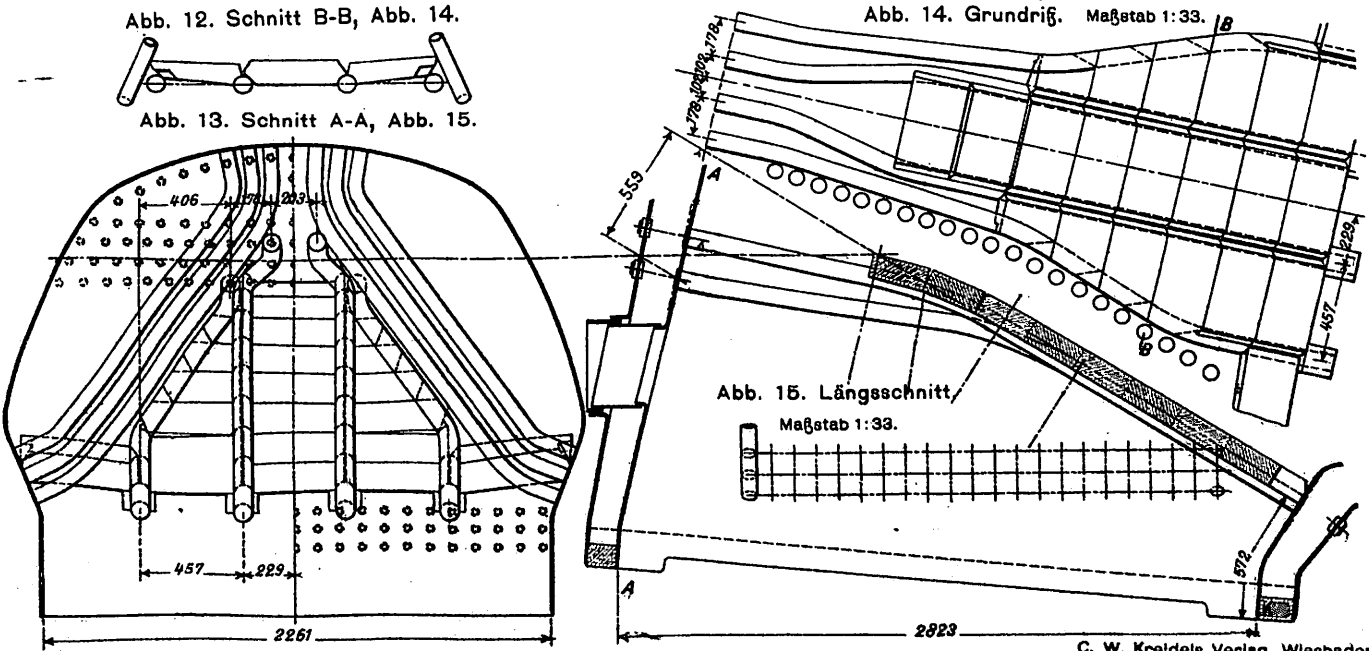


Abb. 15. Längsschnitt. Maßstab 1:33.

Abb. 14. Grundriß. Maßstab 1:33.

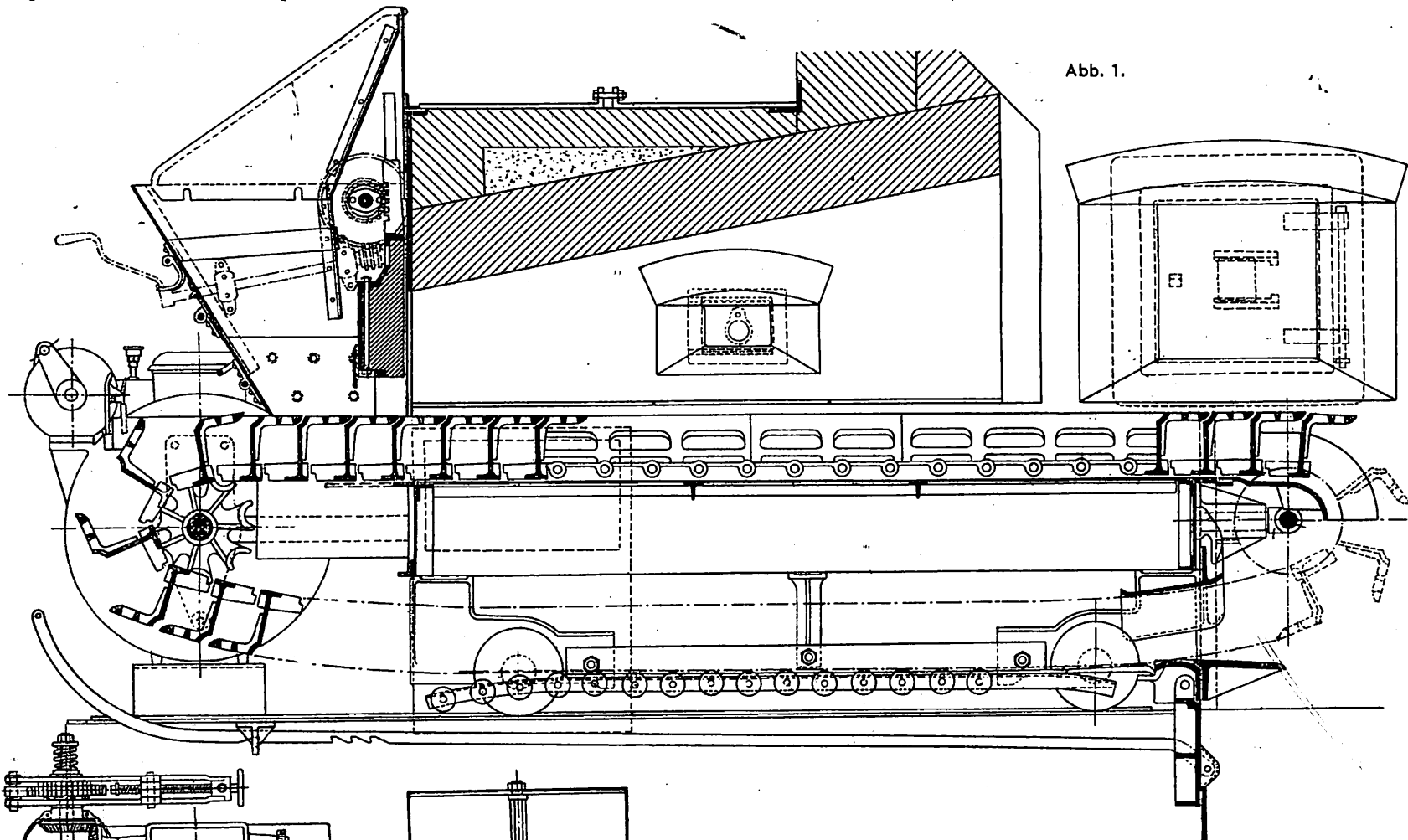


Abb. 1.

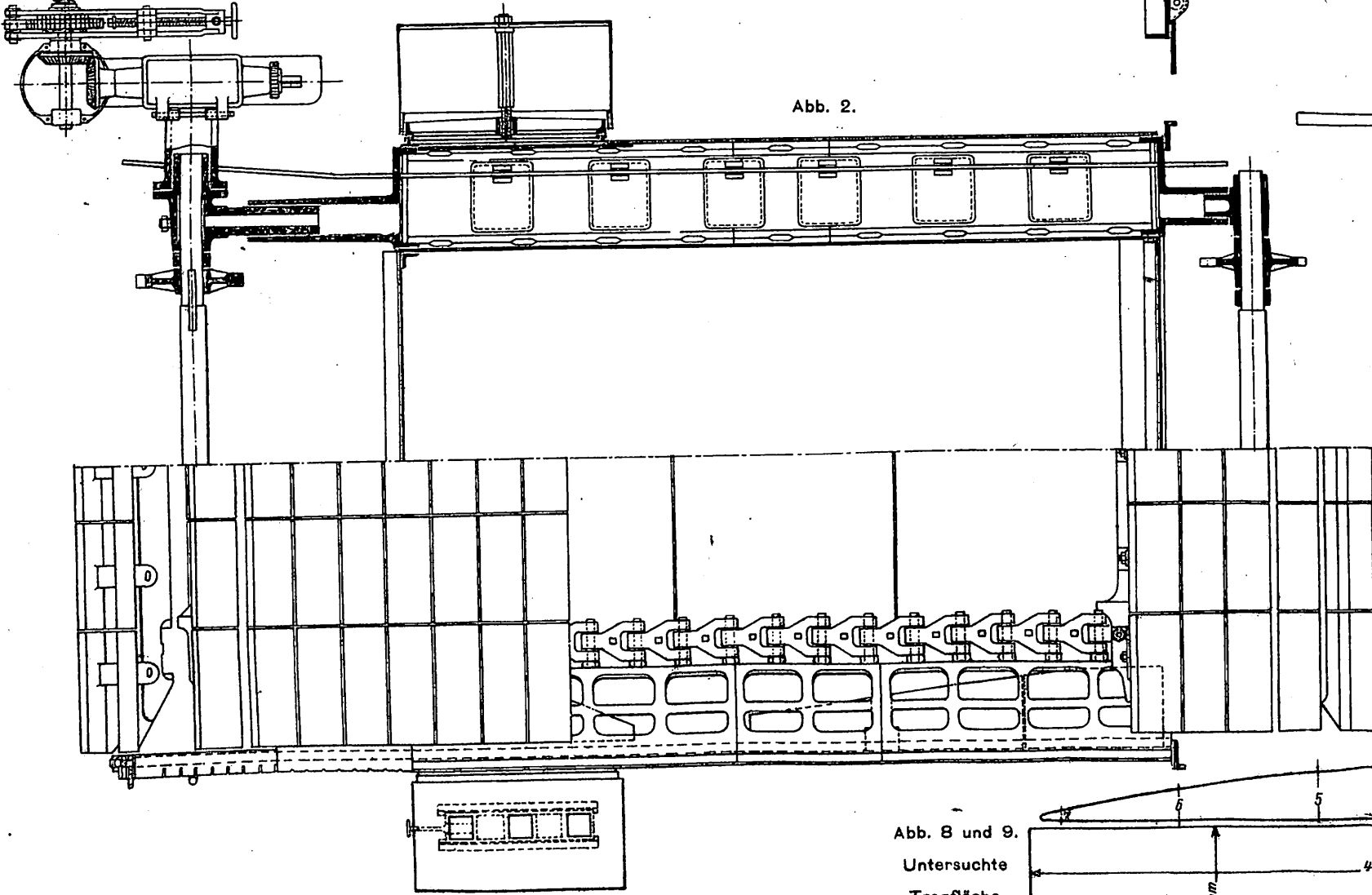


Abb. 2.

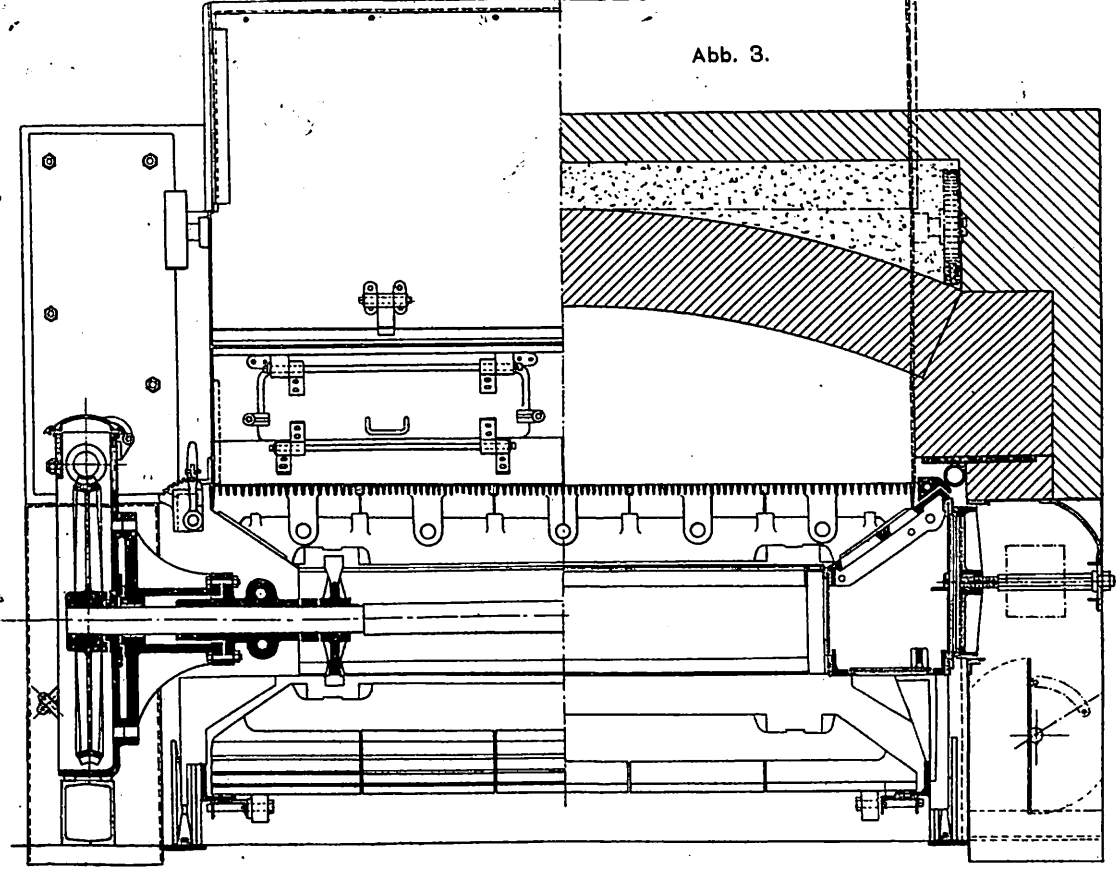


Abb. 3.

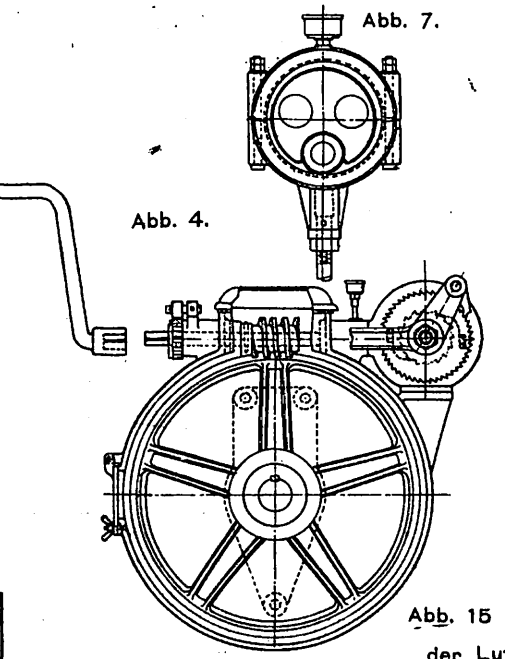


Abb. 7.

Abb. 4.

Abb. 5.

Abb. 6.

Abb. 1 bis 7.
Wanderrost mit Unterwind.
Nyeboe und Nissen.
Maßstab 1:20.

Abb. 8 und 9.
Untersuchte
Tragfläche.

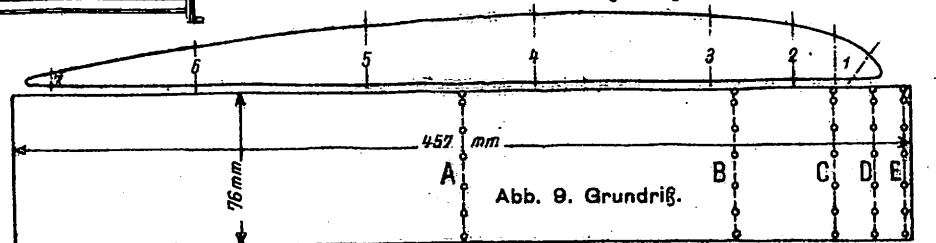


Abb. 8. Querriß.

Abb. 9. Grundriß.

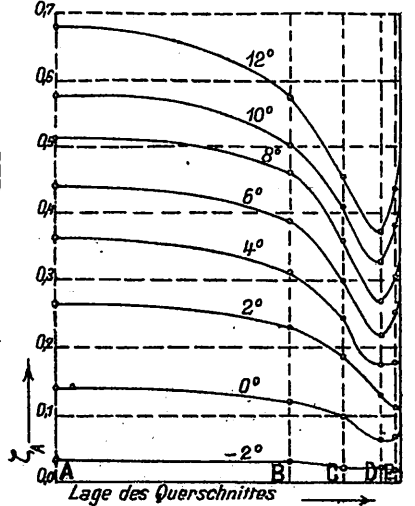


Abb. 15 und 16. Verteilung
der Luftkräfte über die
Ersparung der Tragfläche. Abb. 15. Auftrieb.

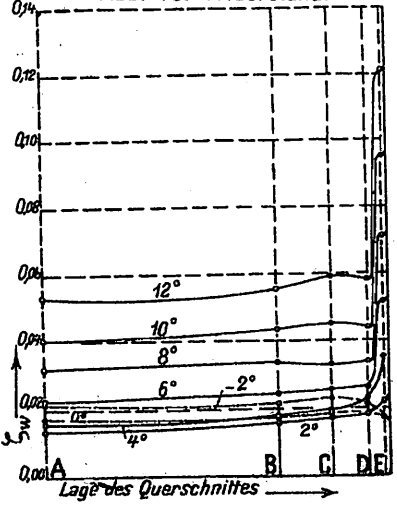


Abb. 16. Widerstand.

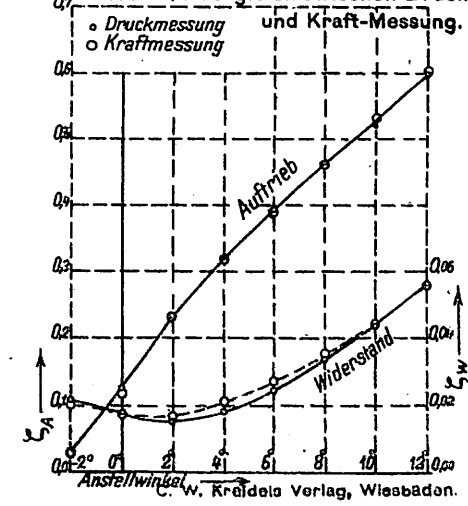


Abb. 17. Vergleich zwischen Druck-
und Kraft-Messung.

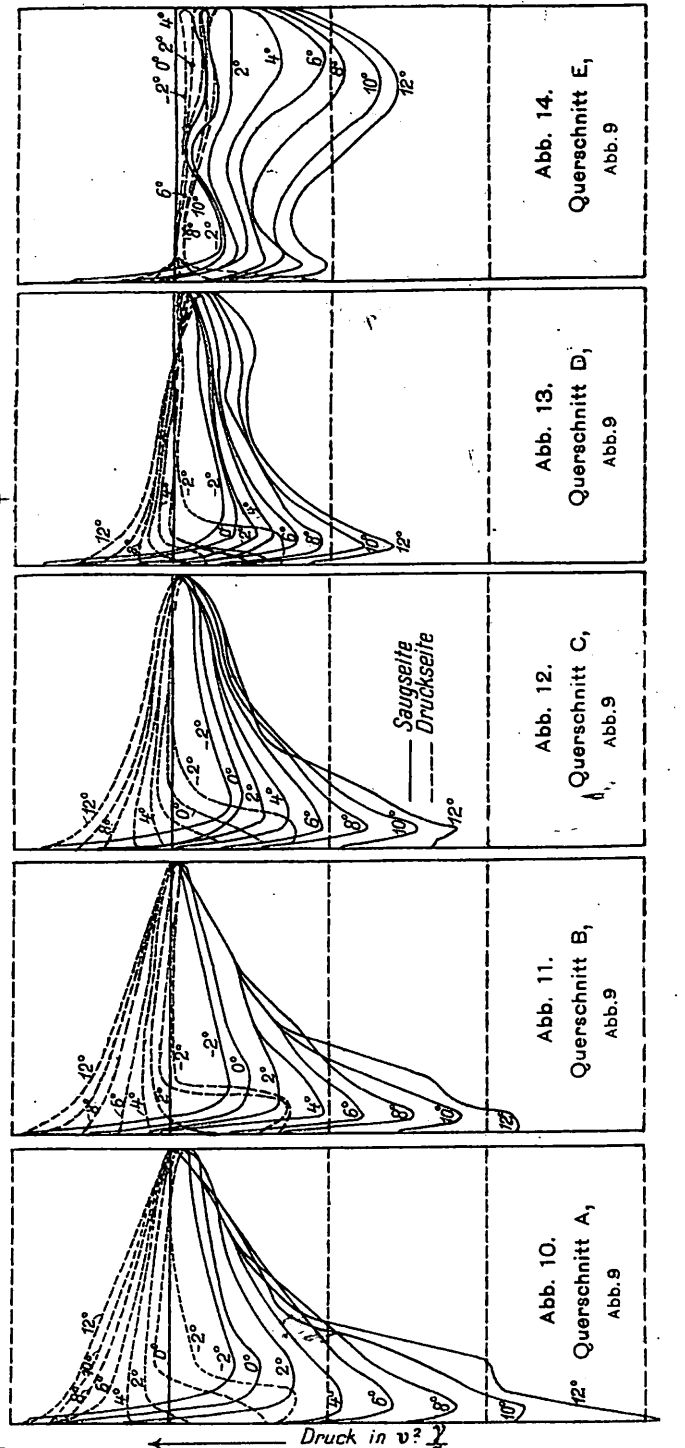


Abb. 10 bis 14. Druckverteilung über die
Tragfläche bei verschiedenen Anstellwinkeln.

Abb. 14.
Querschnitt E,
Abb. 9

Abb. 13.
Querschnitt D,
Abb. 9

Abb. 12.
Querschnitt C,
Abb. 9

Abb. 11.
Querschnitt B,
Abb. 9

Abb. 10.
Querschnitt A,
Abb. 9

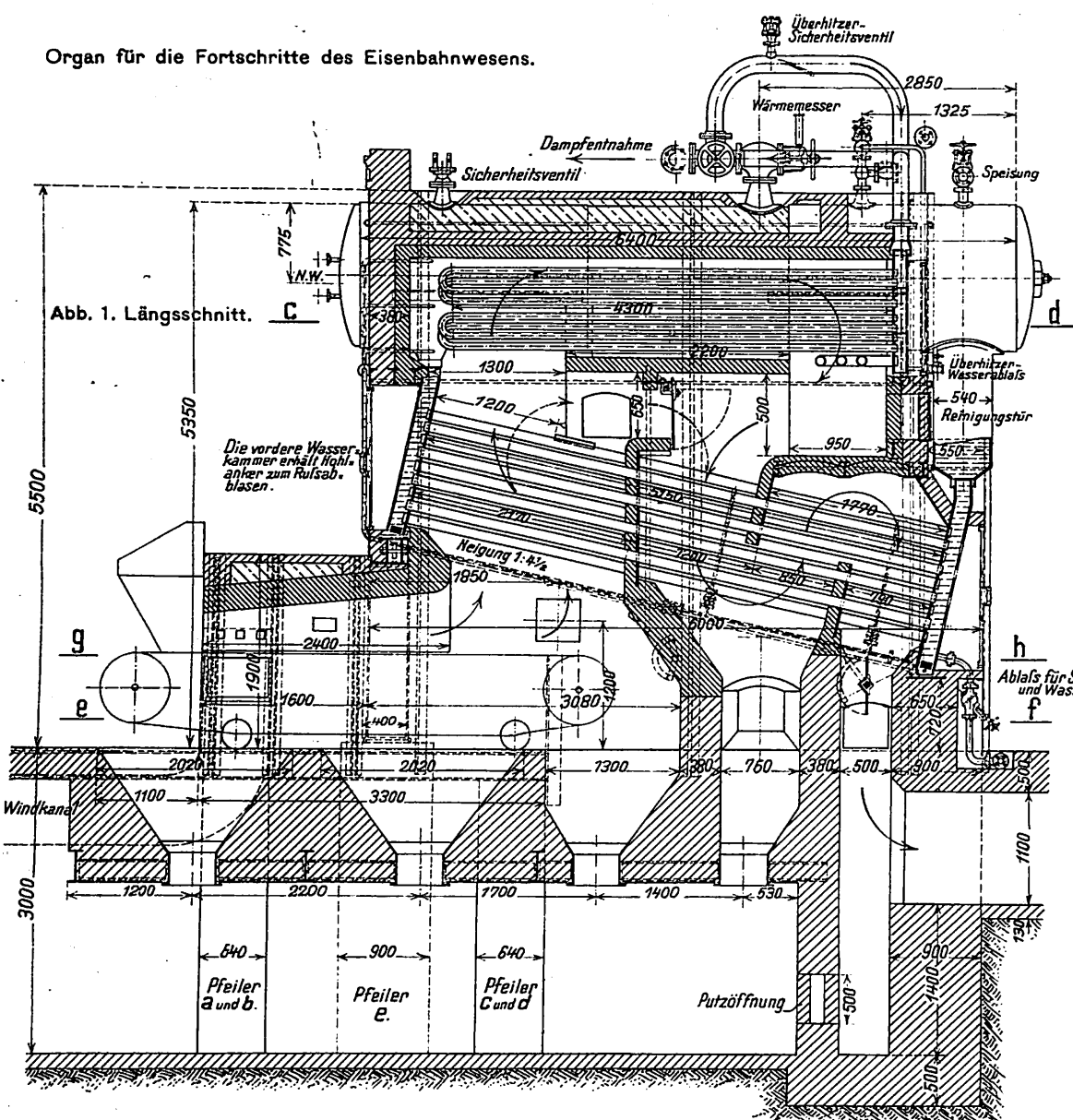
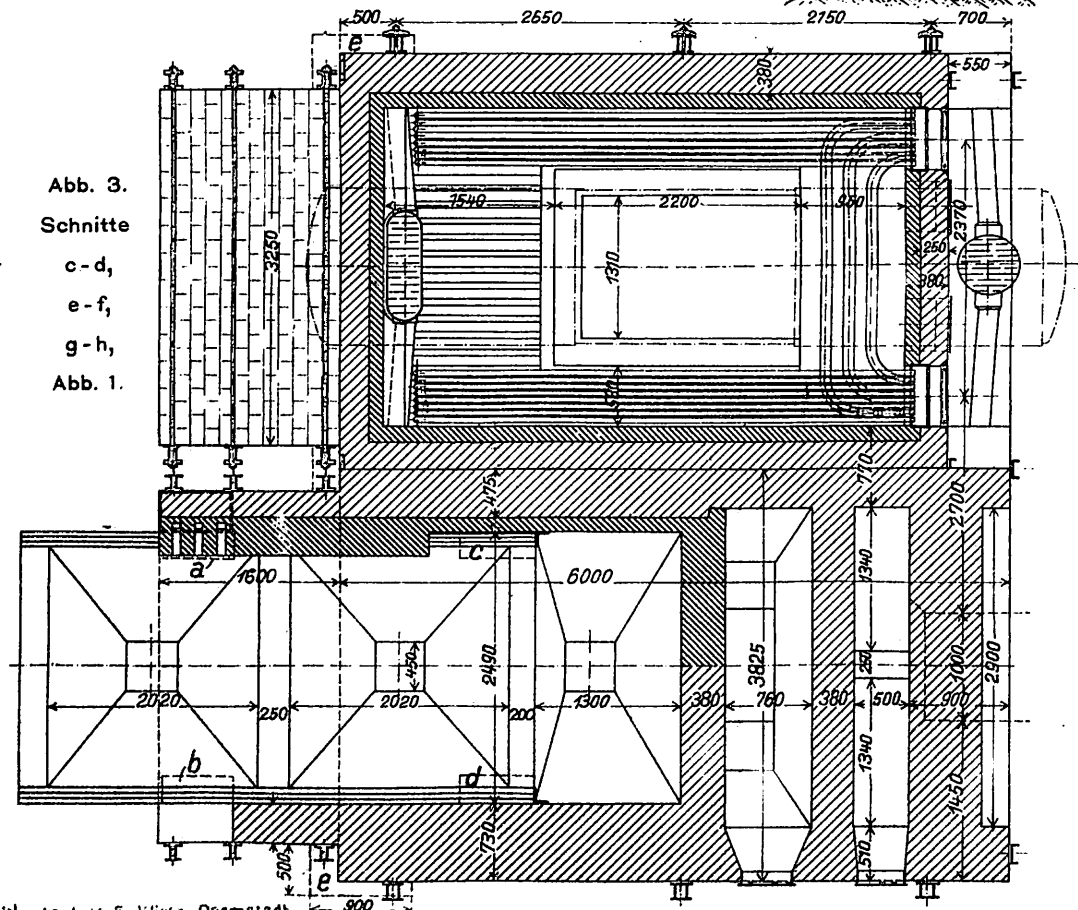


Abb. 3.
Schnitte
c-d,
e-f,
g-h,
Abb. 1.



Unk. Arch. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Abb. 1 bis 5. Umlauf-Röhrendampfkessel von 276,8 qm Heizfläche und 60 qm Überhitzer-Heizfläche

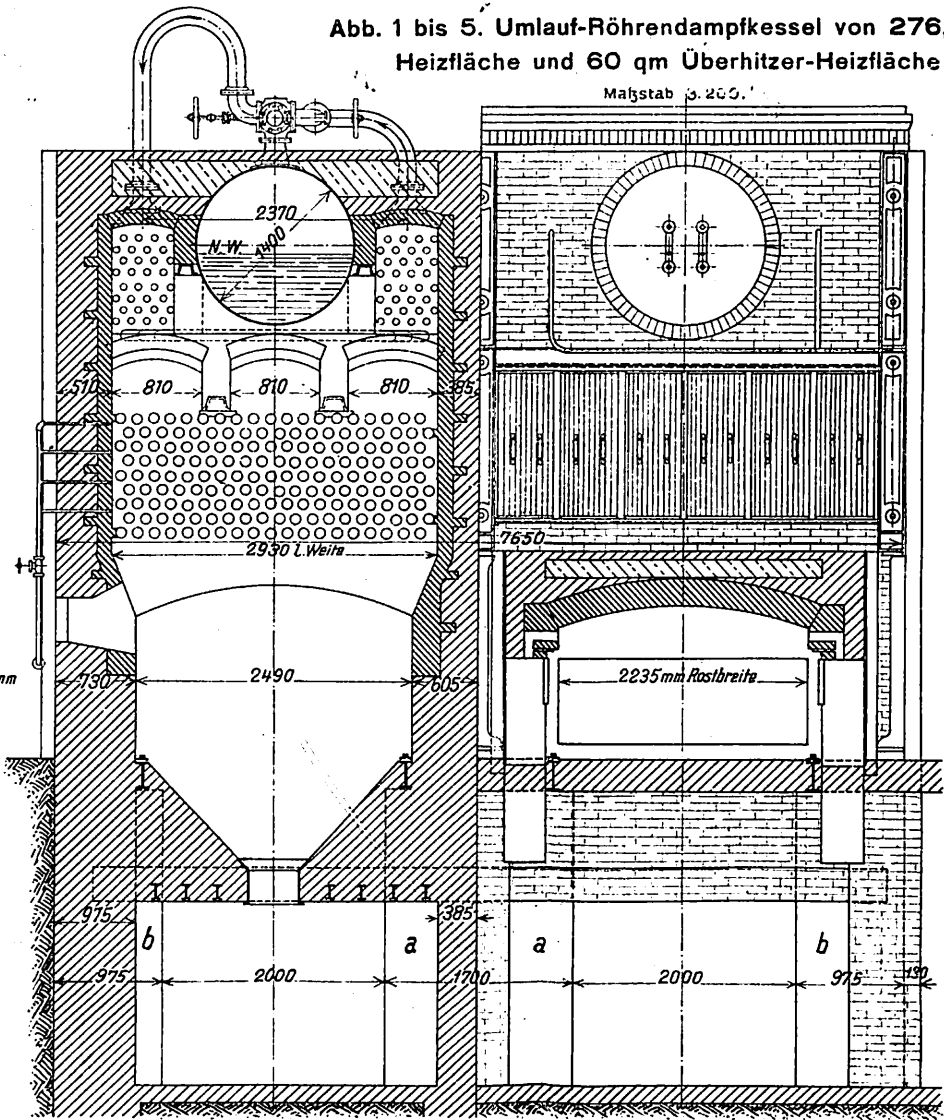


Abb. 5. Ansicht von oben.

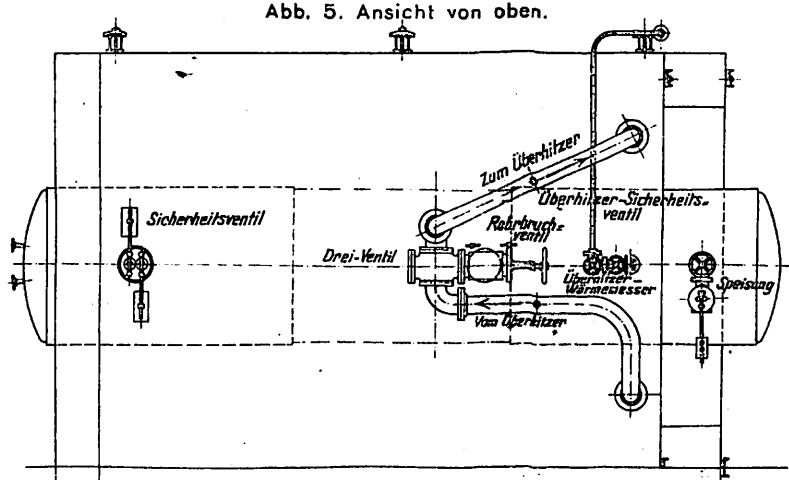


Abb. 15. Einbau der Wechsellvorrichtung.

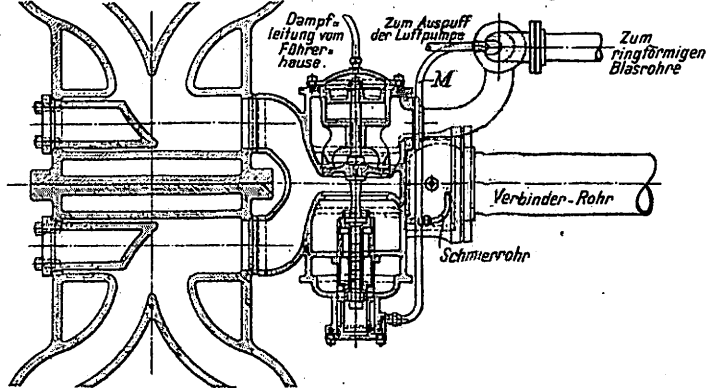


Abb. 6 bis 12. Regeldrehgestell der Pennsylvania-Bahn.

Maßstab 1:28.

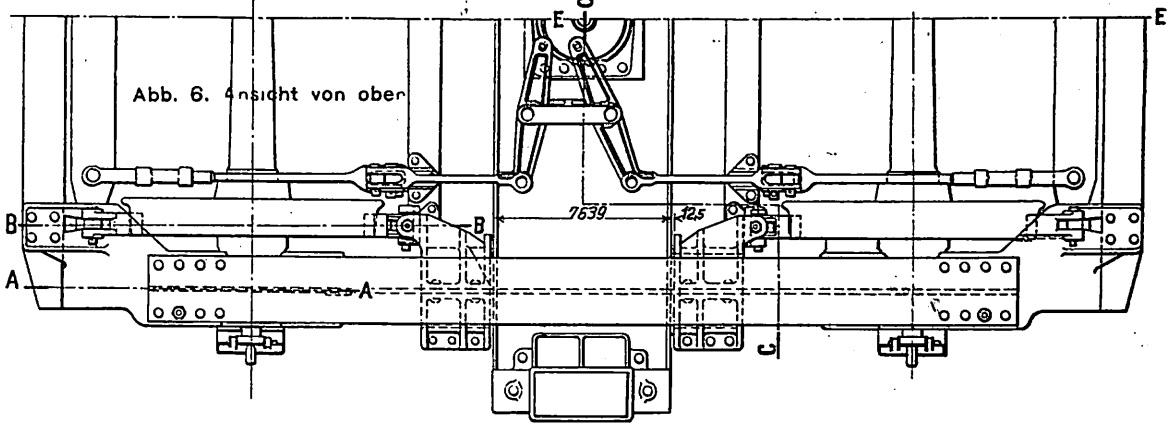


Abb. 7. Schnitt A-A, Abb. 6.

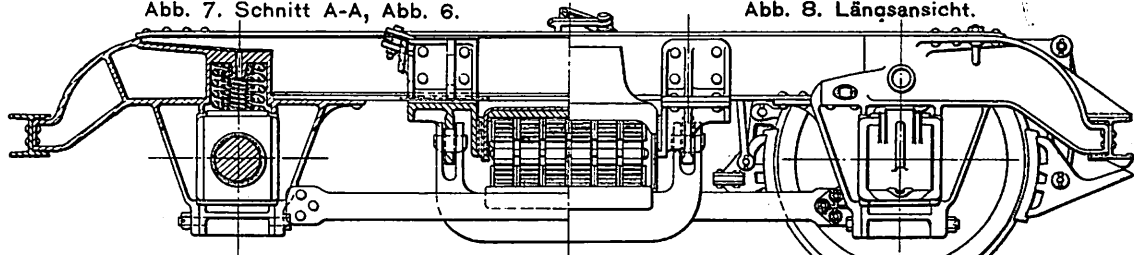


Abb. 8. Längsansicht.

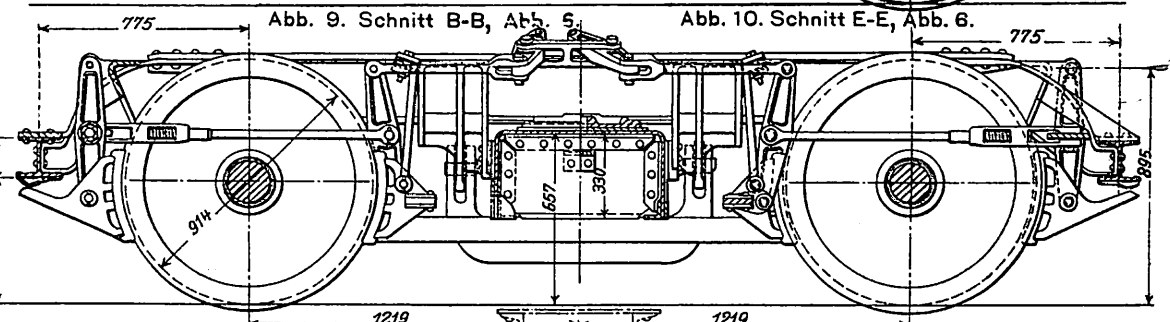


Abb. 9. Schnitt B-B, Abb. 6.

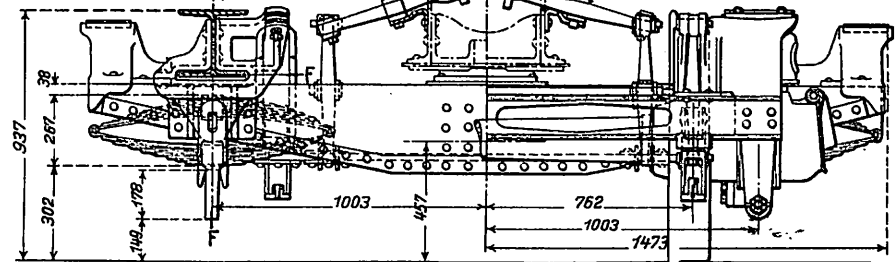


Abb. 10. Schnitt E-E, Abb. 6.

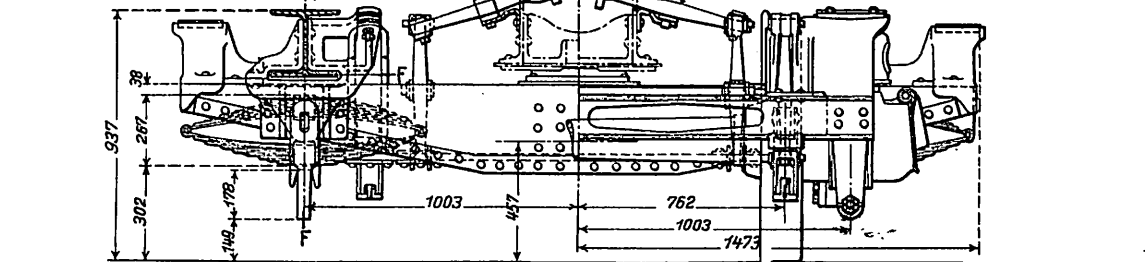


Abb. 11. Schnitt C-C, Abb. 6.

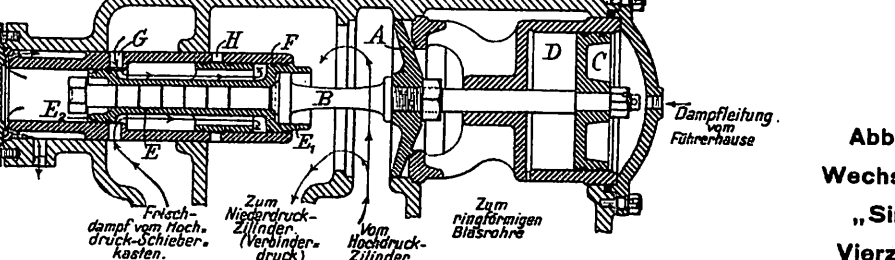


Abb. 12. Stirnansicht.

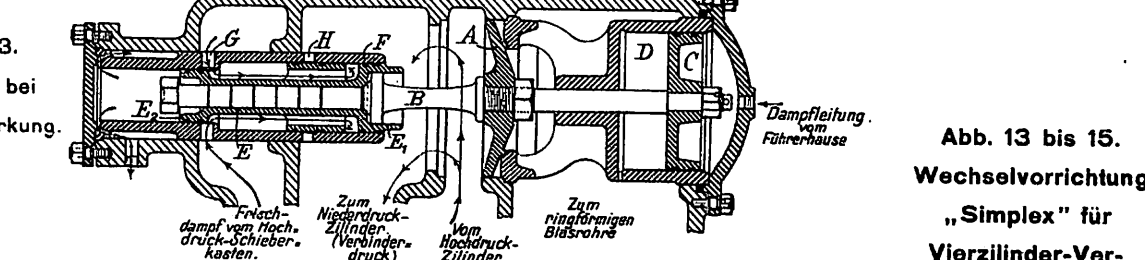


Abb. 13.

Stellung bei
Verbundwirkung.

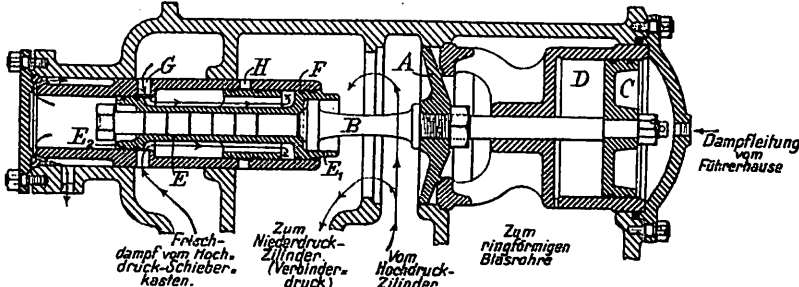


Abb. 14.

Stellung bei
Zwillingswirkung.

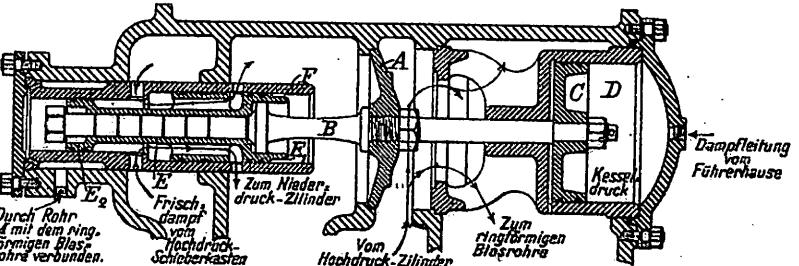


Abb. 13 bis 15.
Wechsellvorrichtung
„Simplex“ für
Vierzylinder-Ver-
bund-Lokomotiven
mit zwei Trieb-
gestellen.

Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens.

Ganze Länge des Seiles

Abb. 2.

Abb. 2 und 3.

Zug-

haken.

Maßstab

1:5.

Abb. 3.

Abb. 1. Schiebebühne von 30 t Tragkraft.

Maßstab 1:50.

Spurweite = 1435 mm

Abb. 5.

Abb. 6.

Abb. 5 und 6. Schiebebühne von 40 t Tragkraft.

Maßstab 1:125.

Abb. 4. Stromzuführung zur Schiebebühne von

70 t Tragkraft.

Maßstab 1:15.

Grubenbreite 11 m

von Schiene zu

Schiene 3,5 m

Abb. 1 bis 6.

Schiebebühnen

mit

elektrischem

Antriebe.

Bahnhof Stadthaus

Obergeschoss

Bahnhof Stadthaus

Untergeschoss

Bahnhof Brooklynbrücke

Abb. 7 bis 9.

Knotenpunkt

der Hochbahn

am Chatham-

Platze in

Neuyork.

Abb. 9. Schnitt b-b, Abb. 7.

Maßstab 1:635.

III. Avenue-Süd-Fähre

II. Avenue-

Süd-Fähre

Abb. 8. Schnitt a-a, Abb. 7.

Maßstab 1:635

III. Avenue-Süd-Fähre

II. Avenue-

Süd-Fähre

III. Avenue Stadthaus

II. Avenue

Stadthaus

Bahnhof Brooklynbrücke

Bahnhof Chatham-Platz

Bahnhof Franklin-Platz

Bahnhof Brooklynbrücke

Bahnhof Chatham-Platz

Bahnhof Franklin-Platz

Bahnhof Brooklynbrücke

Bahnhof Chatham-Platz

Bahnhof Franklin-Platz

Bahnhof Brooklynbrücke

Bahnhof Chatham-Platz

Bahnhof Franklin-Platz

Bahnhof Brooklynbrücke

Bahnhof Chatham-Platz

Bahnhof Franklin-Platz

Bahnhof Brooklynbrücke

Bahnhof Chatham-Platz

Bahnhof Franklin-Platz

Bahnhof Brooklynbrücke

Bahnhof Chatham-Platz

Bahnhof Franklin-Platz

Bahnhof Brooklynbrücke

Bahnhof Chatham-Platz

Bahnhof Franklin-Platz

Abb. 1. Vergrößerung der Bahnsteigflächen im Bahnhof Parkstraße in Boston

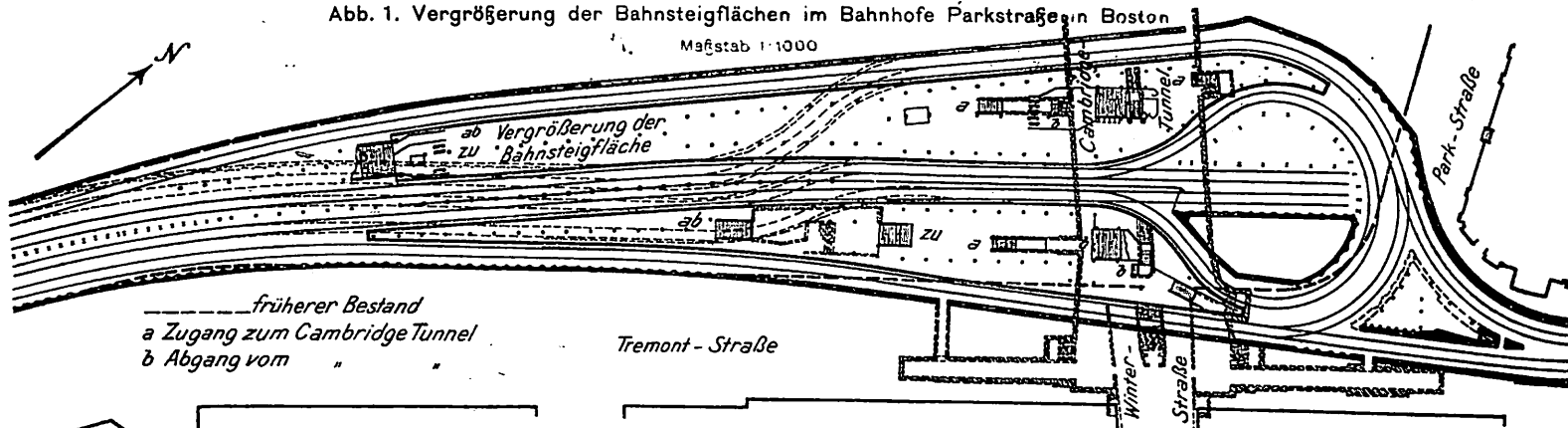


Abb. 2. Überland-Straßenbahnen als Zubringer.

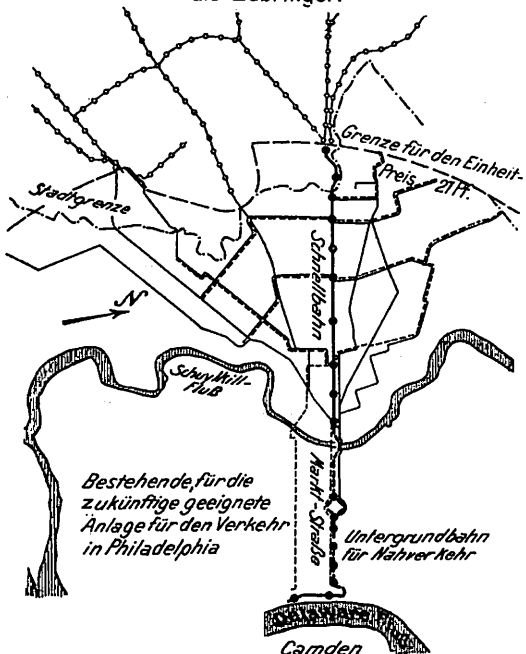


Abb. 3. Schnellbahnnetz für Philadelphia. Entwurf Twining, 1916.

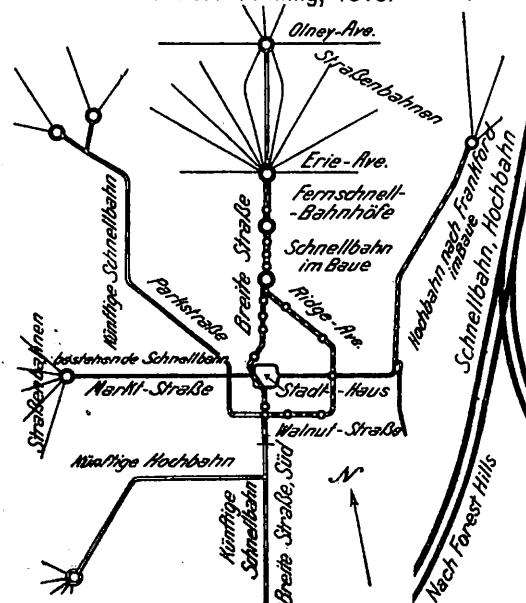


Abb. 1 bis 5.
Die elektrischen
Stadtschnellbahnen
der Vereinigten Staaten
von Nordamerika.

Abb. 4. Lageplan.

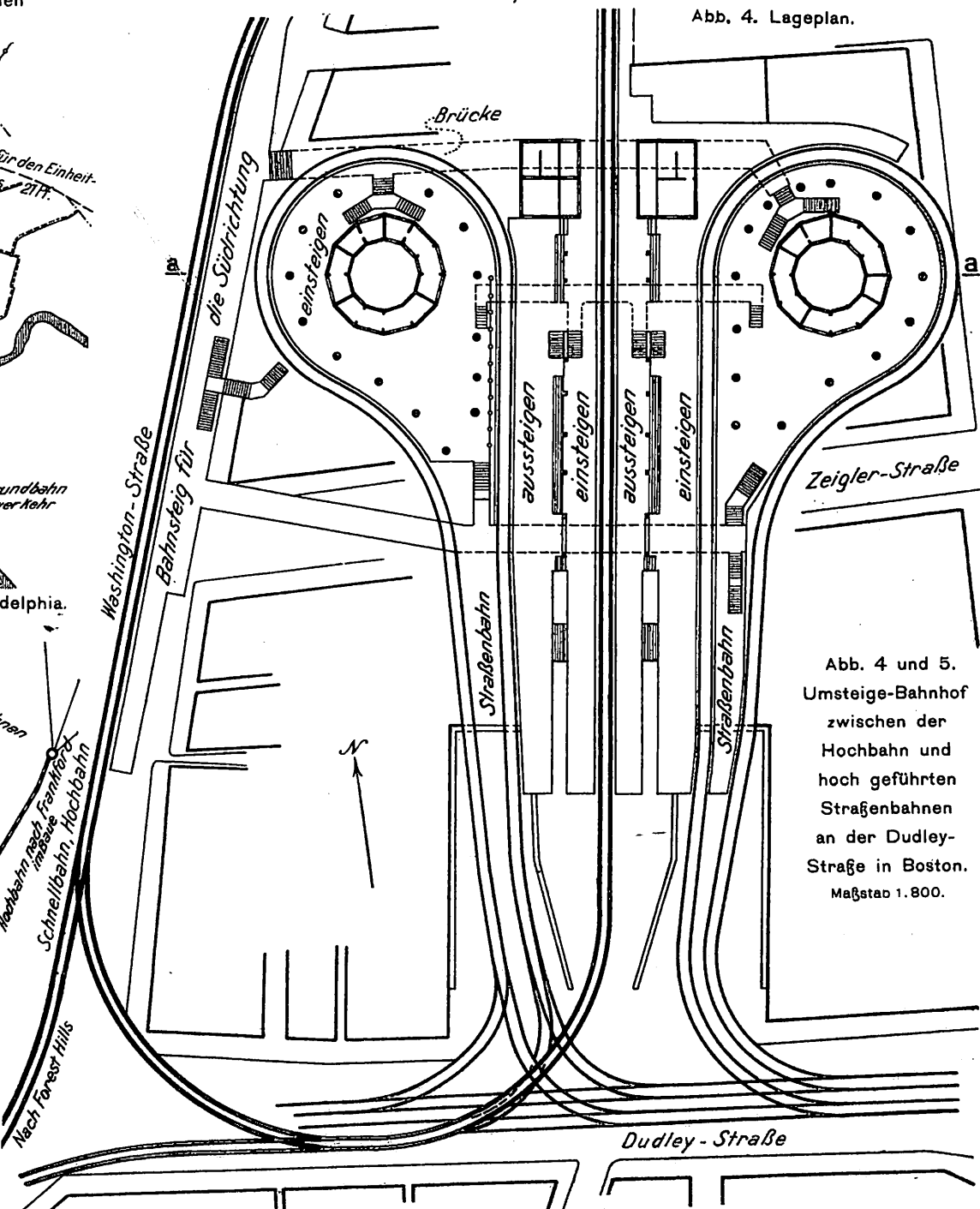


Abb. 4 und 5.
Umsteige-Bahnhof
zwischen der
Hochbahn und
hoch geführten
Straßenbahnen
an der Dudley-
Strasse in Boston.
Maßstab 1.800.

Abb. 5. Schnitt a-a.

