

# ORGAN

FÜR DIE

## FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

Herausgegeben im Auftrage des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

**Dr.-Ing. G. Barkhausen,**  
Geheimem Regierungsrate,  
Professor der Ingenieurwissenschaften a. D. in Hannover

unter Mitwirkung von

**Dr.-Ing. F. Rimrott,**  
Wirklichem Geheimem Oberbaurate,  
Eisenbahn-Direktionspräsidenten zu Danzig,

als stellvertretendem Schriftleiter und für den maschinentechnischen Teil.

ZWEIUNDSIEBENZIGSTER JAHRGANG.

NEUE FOLGE. VIERUNDFÜNFZIGSTER BAND.

1917.

MIT 50 TAFELN, 7 TEXTTAFELN UND 455 TEXTABBILDUNGEN.

---

WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1917.

# I. Sach-Verzeichnis.

## 1. Übersicht.

	Seite		Seite
1. Ehrungen, Gedenktage . . . . .	IV	9. Maschinen und Wagen . . . . .	IX
2. Nachrufe . . . . .	IV	A. Allgemeines.	
3. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisen- bahn-Verwaltungen . . . . .	IV	B. Lokomotiven, Tender und Wagen.	
4. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen . . . . .	IV	a) Bremsrichtungen.	
5. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten . . . . .	IV	b) Allgemeines.	
6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel . . . . .	V	c) Lokomotiven und Tender.	
A. Bahn-Unterbau.		1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.	
B. Brücken.		2. Schnellzug-Lokomotiven.	
C. Tunnel.		3. Personenzug-Lokomotiven.	
7. Oberbau . . . . .	VI	4. Güterzug-Lokomotiven.	
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.		5. Tender-Lokomotiven.	
B. Beschreibung von Oberbauten.		6. Verbund-Lokomotiven.	
C. Schienen.		7. Heißdampf-Lokomotiven.	
D. Schwellen.		8. Elektrische Lokomotiven.	
E. Einzelanordnungen.		9. Besondere Lokomotiven.	
F. Erhaltung des Oberbaues, Geräte.		10. Triebwagen.	
8. Bahnhöfe und deren Ausstattung . . . . .	VII	11. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.	
A. Allgemeines.		12. Betrieb der Lokomotiven.	
B. Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.		d) Wagen.	
C. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteige		1. Personen-, Post-, Gepäck- und Güter-Wagen.	
D. Gleisverbindungen, Weichen und Kreuzungen.		2. Wagen für besondere Zwecke.	
E. Blockwerke.		3. Straßenbahnwagen.	
F. Stellwerke, Überwachung- und Merk-Werke.		4. Einzelteile der Wagen.	
G. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.		e) Besondere Maschinen und Geräte, Bagger.	
a) Beleuchtungsanlagen.		10. Signalwesen . . . . .	XIII
b) Bekohlungs- und Besandungs-Anlagen.		11. Betrieb in technischer Beziehung . . . . .	XIII
c) Drehscheiben und Schiebebühnen.		a) Allgemeines, Versuche, Kosten.	
d) Rohrpostanlagen		b) Betrieb auf den Bahnhöfen.	
e) Wasser-Versorgungsanlagen und Anlagen zum Aus- waschen.		c) Betriebsergebnisse, Verkehr.	
f) Verschiedenes.		d) Unfälle und Betriebsstörungen.	
H. Werkstätten.		12. Besondere Eisenbahnarten . . . . .	XIII
a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstätten- anlagen.		a) Bergbahnen.	
b) Ausstattung und Betrieb der Werkstätten.		b) Elektrische Bahnen.	
		c) Schwebbahnen.	
		d) Stadtbahnen.	
		e) Treidelbahnen.	
		f) Untergrundbahnen.	
		13. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen . . . . .	XIV
		14. Übersicht über eisenbahntechnische Patente . . . . .	XIV
		15. Bücherbesprechungen . . . . .	XV

## 2. Einzel-Aufführung.

(Die Aufsätze sind mit \*, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit \*\* bezeichnet.)

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel Abb.
<b>1. Ehrungen, Gedenktage.</b>				
von Endres, Staatsrat Exzellenz . . . . . Ehrendoktor der technischen Hochschule München	1917	216	—	—
v. Geduly, Ministerialrat Julius . . . . .	1917	248	—	—
*Edmund Heusinger von Waldegg Zum 100. Geburtstage . . . . .	1917	205	—	—
*Riggenbach, Nikolaus . . . . .	1917	292	—	—
<b>2. Nachrufe.</b>				
Bergmann, Dr. med. h. c. Fritz . . . . . †	1917	295	1	—
von Poppler, Adolf Ritter . . . . . †	1917	16	—	—
von Grimburg, Rudolf Ritter Grimus . . . . . †	1917	163	—	—
Klien, Ewald Richard . . . . . †	1917	248	1	—
Kohn, Joseph . . . . . †	1917	146	—	—
Lehners, Georg . . . . . †	1917	47	—	—
Meyer, Gerhard Lukas † . . . . .	1917	146	—	—
*Riggenbach, Nikolaus . . . . .	1917	292	—	—
Sonne, Eduard † . . . . .	1917	181	—	—
<b>3. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahnverwaltungen.</b>				
Amtliche Bezeichnung der Verbundbremse . . . . .	1917	148	—	—
Die preußisch-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1915 . . . . .	1917	196	—	—
Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten Federn . . . . .	1917	65	5	—
Preisausschreiben . . . . .	1917	393	—	—
<b>4. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen.</b>				
Gemeinnützige Gesellschaft zur Beschaffung von Ersatzgliedern.				
Carnes, Der . . . . . Arm . . . . .	1917	66	—	—
Master Car and Locomotive Painters' Association.				
Anstriche, Ergebnisse der Verhandlungen auf der Jahresversammlung der „Master Car and Locomotive Painters' Association“ in den Vereinigten Staaten von Nordamerika und Kanada 1916 . . . . .	1917	115	—	—
Technischer Ausschuß für Schmiermittelverwendung, Charlottenburg 2, Hardenbergstraße 3. Ratschläge zur Ersparung von Schmiermitteln und anderen wertvollen Betriebsstoffen . . . . .	1917	249	—	—
Verein deutscher Ingenieure.				
Vermittlungstelle für technisch-wissenschaftliche Untersuchungen . . . . .	1917	263	—	—
Verein deutscher Maschineningenieure.				
Die Ausnutzung der Kohle bei ihrer Verbrennung, Entgasung und Vergasung . . . . .	1917	198	—	—
Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen . . . . .	1917	296	—	—
Verfahren zum elektrischen Flickern von Gußstücken * . . . . .	1917	164	—	—
<b>5. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten.</b>				
Absenken von Brunnen Größe der Reibung beim . . . . .	1917	48	—	—
Amerikanischer Umriß des lichten Raumes für Eisenbahn-Bauwerke . . . . .	1917	31	1	—
*Anleitung zur sparsamen Verwendung von Schmiermitteln, Technischer Ausschuß für Schmiermittelverwendung, Charlottenburg 2, Hardenbergstraße 3. Fr. Frölich. . . . .	1917	130	—	—
Arbeitsquellen der Kraftwirtschaft . . . . .	1917	164	—	—
Ausgleichende Vorrichtung zum Einstellen der Winkelmesser . . . . .	1917	250	2	—
Ausnutzung der Kohle, Die . . . . . bei ihrer Verbrennung, Entgasung und Vergasung. . . . .	1917	198	—	—
Bahnbau in Marokko Fortschritte des . . . . . es . . . . .	1917	165	—	—
Bedarf für die Eisenbahnen in Bulgarien . . . . .	1917	251	—	—
Bergsturz in Iselle . . . . .	1917	199	1	—
Betrieblängen der Bahnen, besonders für elektrischen Betrieb . . . . .	1917	296	—	—
Bulgarische Eisenbahn, Neue . . . . .	1917	216	—	—
Carnes-Arm, Der . . . . .	1917	66	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Das chinesische Bahnnetz und seine künftige Ausgestaltung. V. J. Baumann	1917	226	1	—	—
Das rumänische Bahnnetz	1917	165	—	—	—
Die deutsch-türkischen Bahnen während des Krieges	1917	200	—	—	—
Druckverteilung über Tragflächen von Flugzeugen	1917	83	—	13	8—17
*Durchbrüche für Straßen unter Eisenbahnen während des Betriebes. Dipl.-Ing. S. Kiehne	1917	39 56 77	7 19 2	—	—
Durchleuchtung von bewehrtem Grobmörtel mit Röntgenstrahlen	1917	199	—	—	—
Einstellen der Winkelmesser. Ausgleichende Vorrichtung zum . . . . .	1917	250	2	—	—
Eisenbahn-Gesetzgebung in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	1917	110	—	—	—
Eisenbahncubauten in der Türkei	1917	150	—	—	—
Elektro-Stahlöfen. Vorzüge und Nachteile der . . . . .	1917	387	—	—	—
*Erklärung. Königliches Eisenbahn-Zentralamt Nr. 28. 307. 304. . . . . zum Schreiben des Generaldirektors der Westinghouse-Bremsen-Gesellschaft, Herrn Oppermann, vom 14. August 1917	1917	384	—	—	—
Feuerung mit Holz in Eisenbahnbetrieben	1917	270	—	—	—
Feuerung mit Staubkohle für Lokomotiven	1917	283	—	31	9—11
*Fliegerangriffe. Schutz der Eisenbahnen gegen . . . . .	1917	98	2	—	—
Flugzeuge. Druckverteilung über Tragflächen von . . . . .	1917	83	—	13	8—17
Geländeaufnahme mit Neigungsmesser und Neigungs-Meßband	1917	66	1	—	—
*Geschichte der Bremsen. Zur . . . . . für Fahrzeuge der Eisenbahnen	1917	402	3	—	—
Gesetzgebung. Eisenbahn- . . . . . in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	1917	110	—	—	—
Gießen gesunder Stahlblöcke	1917	330	—	—	—
Großschiffahrtwege	1917	135	—	—	—
Großschiffahrtstraße von Aschaffenburg bis Passau	1917	231	1	—	—
Güterverkehr nach Mazedonien. Öffentlicher . . . . .	1917	251	—	—	—
Kanadisches Nickel	1917	367	—	—	—
Kaukasusbahn Tiflis-Wladikawkas	1917	150	—	—	—
Kobaltchrom-Stahl	1917	405	—	—	—
Kohlenvorräte der Erde	1917	135	—	—	—
Kraftwerke der schweizerischen Bundesbahnen am Gotthard	1917	35	—	8	7 u. 8
*Kristallfaden für Glühlampen. O. Schaller	1917	247	—	—	—
Maritzzüge	1917	251	—	—	—
„Mitropa“, die mitteleuropäische Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft	1917	164	—	—	—
Muttersicherung von Schum	1917	50	1	—	—
Neue Bahn in Niederländisch-Indien. Eine . . . . .	1917	165	—	—	—
Neue russische Bahn. Eine . . . . . in Asien	1917	66	—	—	—
Neue türkische Bahn. Eine . . . . .	1917	84	—	—	—
Orientalische Bahnen. Ergebnisse der . . . . . 1916	1917	216	—	—	—
Panamakanal. Die elektrischen Lokomotiven zum Verholen und Schleppen der Schiffe durch die Schleusen des . . . . .	1917	369	14	—	—
Pfahlgründung nach Heimbach	1917	265	—	30	23—30
Pflege der Gesundheit in Eisenbahnwagen	1917	36	—	—	—
Planimeter von Kulka	1917	148	4	—	—
Regelquerschnitte für Wellblech. Liste der deutschen . . . . .	1917	111	3	—	—
Russische Eisenbahnpläne	1917	165	—	—	—
Rußlands Eisenbahnen zum weißen Meere und nördlichen Eismeere	1917	367	1	—	—
Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft. Mitropa, die mitteleuropäi-che	1917	164	—	—	—
Schmierstoffe. Ersatz-Metalle und . . . . .	1917	199	—	—	—
*Schutz der Eisenbahnen gegen Fliegerangriffe	1917	98	2	—	—
Siamesische Südbahn. Eröffnung einer Strecke der . . . . .	1917	150	—	—	—
Sicherheitsmutter der „Western Screw and Lock Nut Co.“ in San Franzisko	1917	368	1	—	—
Sicherung für Mutterschrauben nach Bevan.	1917	70	1	—	—
Spannungen in einer Nietverbindung. Verteilung der . . . . .	1917	314	—	—	—
Tiflis-Wladikawkas. Kaukasusbahn	1917	150	—	—	—
Tunnelkanal zur Umgehung der Donau-Stromschnellen am Eisernen Tore	1917	114	—	—	—
Ueberlandbahn in Australien	1917	387	—	—	—
Verarbeitung von Flußeisenblechen. Über die . . . . .	1917	67	—	—	—
Verfahren zum elektrischen Flickeln von Gußstücken.	1917	164	—	—	—
Verhinderung des Rostens von Eiseneinlagen in Grobmörtel.	1917	250	—	—	—
Verkehr von Konstantinopel. Pläne für den . . . . .	1917	216	—	—	—
Verwendung von Koks und Koksgrus zur Erzeugung von Dampf.	1917	264	—	—	—
Wärmeübertragung von strömendem überhitztem Wasserdampfe an Rohrwandungen und von Heizgasen an Wasserdampf	1917	16	—	—	—
Wellblech. Liste der deutschen Regelquerschnitte für . . . . .	1917	111	3	—	—
Wert der Heizfläche eines Lokomotivkessels. Der . . . . . für Verdampfen.	1917	269	—	—	—
Überhitzen und Vorwärmen des Speisewassers.	1917	387	—	—	—
West-Uralbahn	1917	387	—	—	—
Wolfram-Kristallfaden	1917	368	1	—	—
Zahnräder mit nachgiebiger Verzahnung.	1917	412	—	48	6 u. 7
*Zellenbildung im Gefüge des Eisens. F. Märtens.	1917	399	1	Text-tafel G	1—12

## 6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.

### A. Bahn-Unterbau.

Absenken von Brunnen. Größe der Reibung beim . . . . .	1917	48	—	—	—
*Absteifung und Entwässerung eines Einschnittes. Die . . . . . für einen Bahnhof. Rieschick.	1917	385	—	45	15—18

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Absteifung von Baugruben nach Siemens und Halske . . . . .	1917	99	2	—	—
* Durchbrüche für Straßen unter Eisenbahnen während des Betriebes. Dipl.-Ing. S. Kiehne . . . . .	1917	39 56 77	7 19 2	—	—
Pfahlgründung nach Heimbach . . . . .	1917	265	—	30	28—30
Schraubenpumpe . . . . .	1917	18	—	2	2—4
Verhinderung des Rostens von Eiseneinlagen in Grobmörtel . . . . .	1917	250	—	—	—
<b>B. Brücken.</b>					
Durchleuchtung von bewehrtem Grobmörtel mit Röntgenstrahlen . . . . .	1917	199	—	—	—
* Durchbrüche für Straßen unter Eisenbahnen während des Betriebes. Dipl.-Ing. S. Kiehne . . . . .	1917	39 56 77	7 19 2	—	—
Heben der Brücke der Pennsylvania-Bahn über den Kiskiminetas-Fluß bei Kiski- minetas Junction, Pennsylvanien . . . . .	1917	49	—	12	5—9
Hemmung beweglicher Brücken durch Kniehebel . . . . .	1917	350	—	40	11—18
* Quersteifigkeit von Druckgurten, besonders eiserner Bogenfachwerkbrücken. E. Ruchholtz . . . . .	1917	271	14	—	—
Umbau von Fachwerkbrücken ohne Gerüst . . . . .	1917	48	—	11	5—12
Unfall beim Aufstellen der St. Lorenz-Brücke bei Quebec am 11. September 1916 . . . . .	1917	182	—	23	7—11
<b>C. Tunnel.</b>					
Harlemflutunnel. Ausführung des . . . . . der Untergrundbahn in der Lexington-Avenue in Neuyork . . . . .	1917	405	—	50	15—19
Einfluß neuzeitlichen Baubetriebes für Tunnel auf deren Baukosten . . . . .	1917	151	—	—	—
Fußgängertunnel in Tribsand in Onida, Neuyork . . . . .	1917	17	—	4	14
Hudson-Tunnel für Kraftwagen . . . . .	1917	408	—	50	10—14
Tieferlegung eines Straßenbahntunnels unter dem Chikago-Flusse in Chikago . . . . .	1917	232	—	27	21
Tunnel-Bohrwagen . . . . .	1917	17	—	2	5—11
Tunnel durch das Wasserfall-Gebirge in Washington. 48 km langer . . . . .	1917	314	1	—	—
<b>7. Oberbau.</b>					
<b>Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.</b>					
* Berechnungen am Schienenstoße unter bewegter Last. Dr.-Ing. H. Saller . . . . .	1917	25	6	—	—
* Berechnungen am Oberbaue unter bewegten Lasten. Dr.-Ing. H. Saller . . . . .	1917	155	12	—	—
Bedarf für die Eisenbahnen in Bulgarien . . . . .	1917	251	—	—	—
* Einschaltung eines Gegenbogens zwischen sich schneidende Gerade. K. Hennig . . . . .	1917	145	3	—	—
* Festlegung von Kreisbogen. O. Israel . . . . .	1917	350	—	—	—
* Feststellung von Gleisbewegungen unter dem Zuge. R. Scheibe . . . . .	1917	92	3	—	—
* Herstellung von Überganglaschen durch Kröpfen vorhandener Laschen. G. Wegner . . . . .	1917	303	2	—	—
* Lieferbedingungen für den Oberbau der Straßenbahn in Bukarest . . . . .	1917	162	—	—	—
* Schraubenklemmen gegen das Wandern der Schienen. F. Märtens . . . . .	1917	139	10	—	—
Teilung der Schwellen. Gleichmäßige . . . . .	1917	136	—	—	—
* Übergangsbogen in Korbbogen. V. Pan . . . . .	1917	400	4	—	—
* Verschwenkungen sich schneidender Gleise. Über . . . . . Steuernagel . . . . .	1917	385	—	—	—
* Vorbeugung des Wanderns der Schienen. R. Scheibe . . . . .	1917	366	1	—	—
* Wirtschaft der Bahnerhaltung und Zugförderung. Zur . . . . . L. Karnet . . . . .	1917	323	6	Text- tafeln D, E und F	1—18
* Zweimittige Korbbogen. F. Kuhn . . . . .	1917	4	7	—	—
<b>B. Beschreibung von Oberbauten.</b>					
* Oberbau. Der . . . . . der Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten. F. Baltzer . . . . .	1917	239	—	{ 28 29	1—35 1—15
Oberbau von Valeri . . . . .	1917	388	—	44	16—18
* Regeloberbau. Regelschienen für die Niederländischen Eisenbahnen und . . . . . für die Nebenbahnen. E. C. W. van Dijk . . . . .	1917	257	—	{ 30 31	1—22 1—7
<b>C. Schienen.</b>					
* Berechnungen am Schienenstoße unter bewegter Last. Dr.-Ing. H. Saller . . . . .	1917	25	6	—	—
* Regelschienen für die Niederländischen Eisenbahnen und Regeloberbau für die Nebenbahnen. E. C. W. van Dijk . . . . .	1917	257	—	{ 30 31	1—22 1—7
* Schraubenklemmen gegen das Wandern der Schienen. F. Märtens . . . . .	1917	139	10	—	—
* Vorbeugung des Wanderns der Schienen. R. Scheibe . . . . .	1917	366	1	—	—
<b>D. Schwellen.</b>					
Eiserne Hohlschwelle von Scheibe . . . . .	1917	369	—	—	—
Gleichmäßige Teilung der Schwellen . . . . .	1917	136	—	—	—
Liegedauer der Schwellen . . . . .	1917	100	—	—	—
Schwellen aus Grobmörtel . . . . .	1917	281	—	—	—

E. Einzelanordnungen.

\*Einschlagdübel für Holzschwellen. G. Wegner  
 Schienenanker  
 Schienenstuhl der Delaware, Lackawanna und Westbahn für Breitfußschienen

Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1917	208	12	—	—
1917	84	—	—	—
1917	232	1	—	—

F. Erhaltung des Oberbaues, Geräte.

Ausgeglichene Gleiswerte  
 \*Gleisbewegungen unter dem Zuge. Feststellung von R. Scheibe  
 Verteilung der Bahnerhaltungsarbeiter. Jahreszeitliche  
 \*Vorkehrung zum Verlegen von Gleisen. Behrens  
 \*Zur Wirtschaft der Bahnerhaltung und Zugförderung. L. Karnet

1917	114	—	—	—
1917	92	3	—	—
1917	114	—	—	—
1917	179	—	23	1-6
1917	323	—	Text-feln D. E. und F.	1-18

S. Bahnhöfe und deren Ausstattung.

A. Allgemeines.

\*Prüfungen größerer Kräne. Fristmäßige Weber  
 Sparsamkeit im Heizbetriebe  
 Umriß des lichten Raumes für Eisenbahn-Bauwerke. Amerikanischer  
 \*Verwertung der Rauchkammerlöse. Dipl.-Ing. Friedrich

1917	21	—	—	—
1917	387	—	—	—
1917	31	1	—	—
1917	71	4	13 14	1-7 1-5

B. Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.

Bahnhof Moorstraße der Großen West-Bahn in Birmingham  
 Hochlegung der Baltimore- und Ohio-Bahn zur Beseitigung der schienengleichen Kreuzung der Liberty-Avenue in Pittsburg  
 Umbau des Hauptbahnhofes Zürich  
 Verschiebebahnhof Zürich

1917	408	—	48	1 u. 2
1917	50	—	10	9-10
1917	165	—	21	1
1917	166	—	21	4

C. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteige.

\*Anlagen für Verkehr und Betrieb. Die des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Neuyork. Brugsch  
 Einteilige Bordsteine für Bahnsteige

1917	173 190	7 3	22 —	1 —
1917	352	7	—	—

1  
 2  
 3  
 4  
 5  
 6  
 7  
 8  
 9  
 10  
 11  
 12

\*Maschinenanlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau. Die Borghaus

1917	22	3	6 7 8 9 10 11 12	1-6 1-9 1-4 1-6 1-8 1-3 1-4
1917	45	—	—	—

Neuer Lokomotivschuppen auf dem Hauptbahnhofe Zürich  
 \*Steigtritte für hohe Bahnsteige. W. Geitner  
 Vor Rost geschützte Bahnhofshallen  
 Zweiteiliger Bordstein für Bahnsteige

1917	166	—	21	2 u. 3
1917	231	2	—	—
1917	100	1	—	—
1917	281	—	32	5-8

D. Gleisverbindungen, Weichen und Kreuzungen.

Aufschneidbarer Weichenantrieb mit Sperrung in beiden Endlagen  
 \*Ausbildung von Weichen. F. G. Klatt  
 Gleisanlage, besonders für Bagger. A. Lange  
 \*Verkürzte Weichenstraßen. Dr.-Ing. Bäseler

1917	414	—	—	—
1917	107	8	17	1-16
1917	286	—	33	15 u. 16
1917	346	10	39	1-4

E. Blockwerke.

Bahnhofblockung nach Forestier  
 Blockung auf der Strecke Olten-Tecknau der untern Hauensteinlinie

1917	299	—	34	6-8
1917	297	—	34	1-5

F. Stellwerke, Überwachungs- und Merk-Werke.

Preßluft-Stellwerke des Bahnhofes Spiez  
 \*Überwachungs- und Merk-Werk für Signalstellungen und Fahrgeschwindigkeiten. Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft in Berlin. K. Becker

1917	314	—	36	1-16
1917	212 221	11 12	—	—

G. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.

a) Beleuchtungsanlagen.

\*Anlagen für Verkehr und Betrieb. Die des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Neuyork. Brugsch

1917	173 190	7 3	22 —	1 —
------	------------	--------	---------	--------

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Beleuchtung der Weichensignale. Elektrische . . . . . K. Becker.	1917	244	10	—	—
*Kristallfaden für Glühlampen. O. Schaller.	1917	247	—	—	—
		1	—	{ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	{ 1 1 1-8 1-3 1-5 1-6 1-9 1-4 1-6 1-8 1-3 1-4
*Maschinenanlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau. Die . . . . . Borghaus.	1917	22	3	—	—
		45	—	—	—
		97	—	—	—
<b>b) Bekohlungs- und Besandungs-Anlagen.</b>					
Anlagen für die Bekohlung der Lokomotiven. Die . . . . .	1917	{ 216 232	—	26 27	1-35 1-10
*Bekohlung der Lokomotiven mit Hängebahnen. H. H. Dietrich.	1917	{ 119 141	20 7	— 19 20	— 1-10 1-5
		1	—	{ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	{ 1 1 1-8 1-3 1-5 1-6 1-4 1-6 1-8 1-3 1-4
*Maschinenanlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau. Die . . . . . Borghaus.	1917	22	3	—	—
		45	—	—	—
		97	—	—	—
<b>c) Drehscheiben und Schiebebühnen.</b>					
Gelenkdrehscheibe. J. Vögele.	1917	356	—	39	10-18
*Gelenkdrehscheibe mit Auflaufzungen auf Bahnhof Uelzen. Dipl.-Ing. Zahn.	1917	357	2	43	1-4
		1	—	{ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	{ 1 1 1-8 1-3 1-5 1-6 1-9 1-4 1-6 1-8 1-3 1-4
*Maschinenanlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau. Die . . . . . Borghaus.	1917	22	3	—	—
		45	—	—	—
		97	—	—	—
Schiebebühnen mit elektrischem Antriebe.	1917	100	—	15	1-6
Schwimmdrehscheibe. J. Vögele.	1917	270	—	—	—
<b>d) Rohrpostanlagen.</b>					
*Anlagen für Verkehr und Betrieb. Die . . . . . des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Newyork. Brugsch	1917	{ 173 190	7 8	22	1
*Paket-Rohrposten. Tr.-Zug. H. Schwaighofer	1917	8	—	—	—
<b>e) Wasser-Versorgungsanlagen und Anlagen zum Auswaschen.</b>					
*Anlage zum Warmauswaschen und zur Gewinnung warmen Wassers in Lokomotiv- schuppen Erfahrungen und Verbesserungen im Betriebe. v. Glinski	1917	30	1	—	—
		1	—	{ 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	{ 1 1 1-8 1-3 1-5 1-6 1-9 1-4 1-6 1-8 1-3 1-4
*Maschinenanlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau. Die . . . . . Borghaus.	1917	22	3	—	—
		45	—	—	—
		97	—	—	—
*Umbau vorhandener Bahnwasserwerke für elektrischen Betrieb während des Krieges. Schmedes	1917	{ 126 181	3	—	—

## f) Verschiedenes.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Achswage. Selbsttätige versetzbare . . . . . T. Bausek.	1917	400	—	50	6-9
* Anlagen für Verkehr und Betrieb. Die . . . . . des Bahnhofes der Pennsylvaniaabahn in Newyork. Brugsch . . . . .	1917	173 190	7 3	22	1
Anzeiger der Haltestellen. Selbsttätiger . . . . . K. Hoost . . . . .	1917	322	—	36	18 u. 19
Anzeige von Wagenstand und Zugbildung. Tafeln zur . . . . .	1917	351	—	39	14-19
* Befestigung der Schienen für Arbeit- und Lösch-Gruben von Hoffmann. H. Wegele	1917	55	4	—	—
Seilkammer „Backenzahn“ von Bleichert . . . . .	1917	200	2	—	—
Tafeln zur Anzeige von Wagenstand und Zugbildung . . . . .	1917	351	—	39	14-19
* Verbesserte Achssenke für Wagen-, Tender- und Lokomotiv-Lauf-Achsen. v. Glinski	1917	129	—	18	1-5
Winde zum Verschieben von Eisenbahnwagen . . . . .	1917	281	—	33	10 u. 11

## H. Werkstätten.

## a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstättenanlagen.

Einheitliche Ölversorgung ganzer Werkstätten . . . . .	1917	352	—	—	—
Gießen gesunder Stahlblöcke . . . . .	1917	330	—	—	—
Herstellung von Achssätzen für Eisenbahnwagen . . . . .	1917	331	—	37	1-12
Lokomotiv-Dreherei . . . . .	1917	409	—	49	1-4
* Metallschmelzen. F. Märtens . . . . .	1917	304 327	—	—	—
* Prüfungen größerer Kräne. Fristmäßige . . . . . Weber	1917	21	—	—	—
Verarbeitung von Flußeisenblechen. Über die . . . . .	1917	67	—	—	—
Zusammenbau elektrischer Lokomotiven. Der . . . . .	1917	219	—	—	—

## b) Ausstattung und Betrieb der Werkstätten.

Aufschweißen von Schnellstahl . . . . .	1917	116	—	—	—
* Beschädigungen und Wiederherstellung der Puffer. W. Friedrich . . . . .	1917	377	14	44 45	1-11 1-4
Flicken von Gußstücken. Verfahren zum elektrischen . . . . .	1917	164	—	—	—
* Herstellung von Überganglaschen durch Kröpfen vorhandener Laschen. G. Wegner	1917	303	2	—	—
Preßluftämmer für Eisenbahnwerkstätten. . . . .	1917	31	—	7	15-19
Prüfen von Blechen. Maschine zum . . . . .	1917	355	3	—	—
* Spitzen für Reitstöcke mit Kugellauf der „Deutschen Waffen- und Munitious-Fabriken“. Kugel- und Kugellager-Werk Wittenau. . . . .	1917	191	—	24	1-3
* Verbesserte Achssenke für Wagen-, Tender- und Lokomotiv-Lauf-Achsen. v. Glinski.	1917	129	—	18	1-5
* Vorrichtung zum Abpressen der Kreuzköpfe für H. T.-Lokomotiven. Bernsdorff.	1917	195	2	25	1-3

## 9. Maschinen und Wagen.

## A. Allgemeines.

* Anleitung zur sparsamen Verwendung von Schmiermitteln. Technischer Ausschuß für Schmiermittelverwendung, Charlottenburg 2, Hardenbergstraße 3. Fr. Frölich.	1917	130	—	—	—
Arbeitsquellen der Kraftwirtschaft . . . . .	1917	164	—	—	—
Erzeugung von Dampf durch Elektrizität. Die . . . . . unter Speicherung der Wärme.	1917	330	—	37	19
* Fließbilder auf der Oberfläche gespannter Metalle. Vortrag, gehalten vor der Versammlung der Abteilung für Eisenbahnbau und Eisenbahnbetrieb des königlichen „Institut van Ingenieurs“ am 11. Dezember 1915 von E. C. W. van Dijk . . . . .	1917	276	8	Texttafeln A, B und C.	1-37
* Metallschmelzen. F. Märtens. . . . .	1917	304 327	—	—	—
Verteilung der Spannungen in einer Nietverbindung. . . . .	1917	314	—	—	—
Verwendung von Koks und Koksgrus zur Erzeugung von Dampf . . . . .	1917	264	—	—	—
Elektro-Stahlöfen. Vorzüge und Nachteile der . . . . .	1917	387	—	—	—
Wärmeübertragung von strömendem überhitztem Wasserdampfe an Rohrwandungen und von Heizgasen an Wasserdampf . . . . .	1917	16	—	—	—
Zahnräder mit nachgiebiger Verzahnung. . . . .	1917	—	—	48	6 u. 7
* Zeilenbildung im Gefüge des Eisens. F. Märtens. . . . .	1917	399	1	Texttafel G.	1-12

## B. Lokomotiven, Tender und Wagen.

## a) Bremsrichtungen.

Amfliche Bezeichnung der Verbundbremse . . . . .	1917	148	—	—	—
* Einführung einer durchgehenden Luftdruckbremse. Zur . . . . . für Güterzüge. Anger.	1917	12	—	—	—
* Erklärung. Königliches Eisenbahn-Zentralamt Nr. 28, 307, 301. Zum Schreiben des Generaldirektors der Westinghouse-Bremsen-Gesellschaft, Herrn Oppermann, vom 14. Aug. 1917.	1917	384	—	—	—
Klärung der Frage der durchgehenden Bremsung. Beitrag zur . . . . . langer Züge . . . . .	1917	334	—	38	1-12
Kunze-Knorr-Bremse für Güterzüge . . . . .	1917	263	—	—	—
„Kunze-Knorr-Bremse“ für Schnellzüge . . . . .	1917	198	—	—	—
* Luftsauger- oder Luftdruck-Bremse? . . . . .	1917	386	—	—	—
Vorrichtung zum Nachstellen für Bremsen. A. R. K. Djurson-Malmö (Schweden).	1917	391	—	45	5-9
* Zur Einführung einer durchgehenden Luftdruckbremse für Güterzüge. Anger.	1917	12	—	—	—
* Zur Entstehung der Verbundbremse . . . . .	1917	292	—	—	—
* Zur Geschichte der Bremsen für Fahrzeuge der Eisenbahnen . . . . .	1917	402	3	—	—

**b. Allgemeines.**

Anstriche. Ergebnisse der Verhandlungen auf der Jahresversammlung der „Master Car and Locomotive Painters' Association“ in den Vereinigten Staaten von Nordamerika und Kanada 1916	1917	115	--	--	--
* Dampfheizung für Reisezüge. Die . . . unter Berücksichtigung der neuartigen Heiz-einrichtungen der österreichischen Staatsbahnen. R. Engels . . . . .	1917	339 358	14 9	41 42	1-9 1 u. 2
* Entwicklung der elektrischen Zugbeleuchtung . . . . .	1917	93 104	9 3	--	--
Ersatz-Metalle und Schmierstoffe . . . . .	1917	199	--	--	--
Merkblatt für Bezeichnung der im Eisenbahnwesen vorwiegend gebrauchten Federn . . . . .	1917	65	5	--	--

**c) Lokomotiven und Tender.**

*1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.*

Beanspruchung eines Zylinderdeckels für Lokomotiven . . . . .	1917	411	47	6-12	--
* Dichte Nietung für flußeiserne Feuerbüchsen. A. Bausek . . . . .	1917	103	2	--	--
Elektrische Vorwärmung des Speisewassers von Lokomotiven . . . . .	1917	388	--	--	--
Flußeiserne Feuerkisten . . . . .	1917	166	--	--	--
Schwingungen in den Triebädern elektrischer Fahrzeuge . . . . .	1917	51	--	9	7-9
Verfahren zur Untersuchung der Schwingensteuerungen an Lokomotiven . . . . .	1917	267	--	30	31-33
Vergleichende Versuche mit 1 D. II. t. [ G., 1 C + C I. IV. t. [ G. und 1 D I. II. T. [ G-Lokomotiven . . . . .	1917	184	--	--	--
** Versuche mit Dampflokomotiven, ausgeführt vom Königlichen Eisenbahn-Zentralamte im Jahre 1913 . . . . .	1917	171	--	--	--
Wert der Heizfläche eines Lokomotivkessels. Der . . . für Verdampfen, Überhitzen und Vorwärmen des Speisewassers . . . . .	1917	269	--	--	--

*2. Schnellzug-Lokomotiven.*

1 C I. II. T. [ S-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen . . . . .	1917	318	1	--	--
1 C I. II. T. [ S-Lokomotive der oldenburgischen Staatsbahn . . . . .	1917	300	--	35	1-17
2 C I. II. T. [ S-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Bahn . . . . .	1917	236	--	27	15
2 C I. II. T. [ S-Lokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn . . . . .	1917	168	--	20	6
2 C I. II. T. [ S-Lokomotive der Delaware- und Hudson-Bahn . . . . .	1917	282	--	33	12
2 C I. II. T. [ S-Lokomotive der Philadelphia- und Reading-Bahn . . . . .	1917	32	--	2	12-15
2 C I. II. T. [ S-Lokomotive der Union-Pacific-Bahn . . . . .	1917	18	--	--	--
2 C I. II. T. [ S. und 2 D I. II. T. [ S-Lokomotive der amerikanischen Großen Nordbahn . . . . .	1917	151	2	19	11-14
2 D I. II. T. [ S-Lokomotive, 2 C I. II. T. [ S und . . . . . der amerikanischen Großen Nordbahn . . . . .	1917	151	2	19	11-14

*3. Personenzug-Lokomotiven.*

1 C I. II. T. [ P-Lokomotive der Brasilianischen Zentralbahn . . . . .	1917	251	1	28	36-38
1 C I. II. T. [ P-Tenderlokomotive der ungarischen Staatsbahnen . . . . .	1917	202	1	--	--
2 C. II. T. [ P-Lokomotive der Kanton-Hankow-Eisenbahn . . . . .	1917	136	1	--	--
2 C I. II. T. [ P-Lokomotive der Carolina, Clinchfield und Ohio-Bahn . . . . .	1917	68	1	--	--
2 C I. II. T. [ P-Lokomotive der Delaware, Lackawanna- und Westbahn . . . . .	1917	183	--	23	15-17
2 D I. II. T. [ P-Lokomotive der Kanadischen Pazifik-Bahn . . . . .	1917	187	--	22	6
2 D I. II. T. [ P-Lokomotive der „Seaboard Air-Line“ . . . . .	1917	152	--	19	17
Regel-Lokomotiven der indischen Eisenbahnen . . . . .	1917	355	--	40	23-26

*4. Güterzug-Lokomotiven.*

D. II. T. [ Verschiebelokomotive der Louisville- und Nashville-Bahn . . . . .	1917	252	1	--	--
1 D. II. T. [ G-Lokomotive der Kanton-Hankow-Eisenbahn . . . . .	1917	117	1	--	--
1 D. II. T. [ G-Lokomotive der Lake Superior und Ishpeming-Bahn . . . . .	1917	32	--	4	15
* 1 D. IV. T. [ G-Lokomotive der bayerischen Staatsbahnen . . . . .	1917	329	1	--	--
2 D. I. II. T. [ G-Lokomotive der Staatsbahnen in Jamaika . . . . .	1917	167	1	--	--
1 E I. II. T. [ G-Lokomotive der Baltimore- und Ohio-Bahn . . . . .	1917	201	1	--	--
1 E I. II. T. [ G-Lokomotive der Erie-Bahn . . . . .	1917	374	1	--	--
1 E I. II. T. [ G-Lokomotive der Neuyork, Ontario und Westbahn . . . . .	1917	253	--	40	1-6
1 E I. II. T. [ G-Tenderlokomotive der französischen Ostbahn . . . . .	1917	266	1	--	--
B + B. IV. T. [ Schmalspur-Tenderlokomotive von Pechot . . . . .	1917	85 251	1 --	--	--
1 C + C. IV. T. [ G-Lokomotive der ungarischen Staatsbahnen . . . . .	1917	388	1	--	--
1 D + D. IV. T. [ G-Lokomotive der Baltimore- und Ohio-Bahn . . . . .	1917	235	--	27	11-14
1 D + D I. IV. T. [ G-Lokomotive der Nashville-, Chattanooga- und St. Louis-Bahn . . . . .	1917	52	--	11	4
1 D + D + D 2. VI. T. [ G-Lokomotive der Virginiabahn . . . . .	1917	282	1	--	--
Regel-Lokomotiven der indischen Eisenbahnen . . . . .	1917	355	--	40	23-26

*5. Tender-Lokomotiven.*

* B. II. T. [ Kleinbahnlokomotive mit Steuerung von Verhoop, Hohenzollern, Aktien-gesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg . . . . .	1917	215	2	--	--
C. II. t. [ Tenderlokomotive der Kanton-Hankow-Eisenbahn . . . . .	1917	167	1	--	--
1 C I. II. T. [ P-Tenderlokomotive der ungarischen Staatsbahnen . . . . .	1917	202	1	--	--
1 C. IV. T. [ Reibung- und Zahnlokomotive der Furkabahn Brig-Furka-Disentis . . . . .	1917	186	1	22	2-5
1 E I. II. T. [ G-Tenderlokomotive der französischen Ostbahn . . . . .	1917	266	1	--	--
B + B. IV. t. [ Schmalspur-Tenderlokomotive von Pechot . . . . .	1917	85 251	1 --	--	--
Regel-Lokomotiven der indischen Eisenbahnen . . . . .	1917	355	--	40	23-26

Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abb.
1917	115	--	--	--
1917	339 358	14 9	41 42	1-9 1 u. 2
1917	93 104	9 3	--	--
1917	199	--	--	--
1917	65	5	--	--
<b>c) Lokomotiven und Tender.</b>				
<i>1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.</i>				
1917	411	47	6-12	--
1917	103	2	--	--
1917	388	--	--	--
1917	166	--	--	--
1917	51	--	9	7-9
1917	267	--	30	31-33
1917	184	--	--	--
1917	171	--	--	--
1917	269	--	--	--
<i>2. Schnellzug-Lokomotiven.</i>				
1917	318	1	--	--
1917	300	--	35	1-17
1917	236	--	27	15
1917	168	--	20	6
1917	282	--	33	12
1917	32	--	2	12-15
1917	18	--	--	--
1917	151	2	19	11-14
1917	151	2	19	11-14
<i>3. Personenzug-Lokomotiven.</i>				
1917	251	1	28	36-38
1917	202	1	--	--
1917	136	1	--	--
1917	68	1	--	--
1917	183	--	23	15-17
1917	187	--	22	6
1917	152	--	19	17
1917	355	--	40	23-26
<i>4. Güterzug-Lokomotiven.</i>				
1917	252	1	--	--
1917	117	1	--	--
1917	32	--	4	15
1917	329	1	--	--
1917	167	1	--	--
1917	201	1	--	--
1917	374	1	--	--
1917	253	--	40	1-6
1917	266	1	--	--
1917	85 251	1 --	--	--
1917	388	1	--	--
1917	235	--	27	11-14
1917	52	--	11	4
1917	282	1	--	--
1917	355	--	40	23-26
<i>5. Tender-Lokomotiven.</i>				
1917	215	2	--	--
1917	167	1	--	--
1917	202	1	--	--
1917	186	1	22	2-5
1917	266	1	--	--
1917	85 251	1 --	--	--
1917	355	--	40	23-26

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<i>6. Verbund-Lokomotiven.</i>					
1 C. IV. T. [F. Reibung- und Zahnlokomotive der Furkabahn Brig-Furka-Disentis . . . . .	1917	186	1	22	2-5
1 C + C. IV. T. [F. G-Lokomotive der ungarischen Staatsbahnen . . . . .	1917	388	—	—	—
1 D + D. IV. T. [F. G-Lokomotive der Baltimore und Ohio-Bahn . . . . .	1917	235	—	27	11-14
1 D + D1. IV. T. [F. G-Lokomotive der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn . . . . .	1917	52	—	11	4
1 D + D + D2. VI. T. [F. G-Lokomotive der Virginibahn . . . . .	1917	282	1	—	—
<i>7. Heißdampf-Lokomotiven.</i>					
B. II. T. [F. Kleinbahnlokomotive mit Steuerung von Verhoop, Hohenzollern, Aktien- gesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg . . . . .	1917	215	2	—	—
1 C. IV. T. [F. Reibung- und Zahnlokomotive der Furkabahn Brig-Furka-Disentis . . . . .	1917	186	1	22	2-5
1 C1. II. T. [F. P-Lokomotive der Brasilianischen Zentralbahn . . . . .	1917	251	1	28	36-38
1 C1. II. T. [F. S-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen . . . . .	1917	318	1	—	—
1 C1. II. T. [F. S-Lokomotive der oldenburgischen Staatsbahn . . . . .	1917	300	—	35	1-17
1 C1. II. T. [F. P-Tenderlokomotive der ungarischen Staatsbahnen . . . . .	1917	202	1	—	—
2 C. II. T. [F. P-Lokomotive der Kanton-Hankow-Eisenbahn . . . . .	1917	136	1	—	—
2 C1. II. T. [F. S- und 2. D. II. T. [F. S-Lokomotive der amerikanischen Großen Nordbahn . . . . .	1917	151	2	19	11-14
2 C1. II. T. [F. P-Lokomotive der Carolina, Clinchfield und Ohio-Bahn . . . . .	1917	68	1	—	—
2 C1. II. T. [F. P-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und Westbahn . . . . .	1917	183	—	23	15-17
2 C1. II. T. [F. S-Lokomotive der Atchison, Topeka und Santa Fe-Bahn . . . . .	1917	236	—	27	15
2 C1. II. T. [F. S-Lokomotive der Chesapeake und Ohio-Bahn . . . . .	1917	168	—	20	6
2 C1. II. T. [F. S-Lokomotive der Delaware und Hudson-Palm . . . . .	1917	282	—	33	12
2 C1. II. T. [F. S-Lokomotive der Philadelphia und Reading-Bahn . . . . .	1917	32	—	2	12-15
2 C1. II. T. [F. S-Lokomotive der Union-Pacific-Bahn . . . . .	1917	18	—	—	—
D. II. T. [F. Verschiebelokomotive der Louisville und Nashville-Bahn . . . . .	1917	252	1	—	—
1 D. II. T. [F. G-Lokomotive der Kanton-Hankow-Eisenbahn . . . . .	1917	117	1	—	—
1 D. II. T. [F. G-Lokomotive der Lake Superior und Ishpeiming-Bahn . . . . .	1917	32	—	4	15
2 D1. II. T. [F. S-Lokomotive. 2 C1. II. T. [F. S- und . . . . . der amerikanischen Großen Nordbahn . . . . .	1917	151	2	19	11-14
2 D1. II. T. [F. P-Lokomotive der Kanadischen Pazifik-Bahn . . . . .	1917	187	—	22	6
2 D1. II. T. [F. P-Lokomotive der „Seaboard Air-Line“ . . . . .	1917	152	—	19	17
2 D1. II. T. [F. G-Lokomotive der Staatsbahnen in Jamaika . . . . .	1917	167	1	—	—
1 E1. II. T. [F. G-Lokomotive der Baltimore und Ohio Bahn . . . . .	1917	201	1	—	—
1 E1. II. T. [F. G-Lokomotive der Erie-Bahn . . . . .	1917	374	1	—	—
1 E1. II. T. [F. G-Lokomotive der Newyork, Ontario und Westbahn . . . . .	1917	353	—	40	1-6
1 E1. II. T. [F. G-Tenderlokomotive der französischen Ostbahn . . . . .	1917	266	1	—	—
1 C + C. IV. T. [F. G-Lokomotive der ungarischen Staatsbahnen . . . . .	1917	388	1	—	—
1 D + D. IV. T. [F. G-Lokomotive der Baltimore und Ohio-Bahn . . . . .	1917	235	—	27	11-14
1 D + D1. IV. T. [F. G-Lokomotive der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn . . . . .	1917	52	—	11	4
1 D + D + D2. VI. T. [F. G-Lokomotive der Virginibahn . . . . .	1917	282	1	—	—
<i>8. Elektrische Lokomotiven.</i>					
Elektrische 2 C2-Lokomotiven für die französische Südbahn . . . . .	1917	253	—	—	—
Elektrische Lokomotiven. Die . . . . . zum Verholen und Schleppen der Schiffe durch die Schleusen des Panamakanals . . . . .	1917	369	14	—	—
Entwicklung der elektrischen Lokomotive. Die . . . . . in den Vereinigten Staaten . . . . .	1917	169	—	—	—
Gleichstromlokomotive der Chicago-Milwaukee- und St. Paul-Bahn für 3000 V . . . . .	1917	116	—	—	—
Zusammenbau. Der . . . . . elektrischer Lokomotiven . . . . .	1917	219	—	—	—
<i>9. Besondere Lokomotiven.</i>					
* B. II. T. [F. Kleinbahnlokomotive mit Steuerung von Verhoop, Hohenzollern, Aktien- gesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg . . . . .	1917	215	2	—	—
B + B. IV. t. [F. Schmalspur-Tenderlokomotive von Pechot . . . . .	1917	85 251	1	—	—
B + B + B. III. t. [F. Verschiebe-Lokomotive der Kansas City-Südbahn, Bauart Shay . . . . .	1917	117	1	—	—
1 C. IV. T. [F. Reibung- und Zahn-Lokomotive der Furkabahn Brig-Furka-Disentis . . . . .	1917	186	1	22	2-5
Fahrzeuge der Eskadale-Bahn in England mit 38 cm Spur . . . . .	1917	18	—	—	—
Feuerlose Lokomotiven . . . . .	1917	353	—	37	13-15
* Feuerlose Lokomotiven. Hohenzollern, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf . . . . .	1917	254	—	—	—
<i>10. Triebwagen.</i>					
90 PS-Oeltriebwagen mit elektrischer Kraftübertragung . . . . .	1917	409	—	50	1-5
Stufenloser Triebwagen für Straßenbahnen . . . . .	1917	188	—	23	12-14
<i>11. Einzelteile der Lokomotiven.</i>					
Achsen, Lager.					
Kugellager an Triebwagen . . . . .	1917	69	—	—	—
Feuerkisten.					
* Dichte Nietung für hußeiserne Feuerbüchsen. A. Bausek . . . . .	1917	103	2	—	—
Feuerbüchse mit Siederöhren, Bauart Riegel . . . . .	1917	53	—	12	10-15
* Flußeisenbleche für Lokomotivfeuerbüchsen. A. D. Busse . . . . .	1917	15	—	—	—
Flußeiserne Feuerkisten . . . . .	1917	166	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>Steuerungen.</b>					
* Steuerung von Verhoop. B. H. T. Kleinbahnlokomotive mit . . . . . Hohenzollern, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau. Düsseldorf-Gravenberg	1917	215	2	—	—
Untersuchung der Schwingensteuerungen. Verfahren zur . . . . . an Lokomotiven	1917	267	—	30	31—33
Verhoop-Steuerung für Dampflokomotiven . . . . .	1917	52	1	9	10—12
<b>Verschiedenes.</b>					
Antrieb für Lokomotive mit Verbrennungsmaschine. A. Klöse. . . . .	1917	54	—	11	13—16
Federnde Zahnräder. Die . . . . . der elektrischen LE1-Lokomotiven der Löttschberg-Bahn	1917	68	—	—	—
Lokomotivbeleuchtung. Elektrische . . . . . Bauart Brown Boveri . . . . .	1917	84	—	—	—
Ventilregler von Zara	1917	67	3	—	—
Wechselvorrichtung „Simplex“ für IV.   = - Lokomotiven mit zwei Triebgestellen . . . . .	1917	102	—	14	13—15
<b>12. Betrieb der Lokomotiven.</b>					
Ein neuartiger Heizstoff für Lokomotiven . . . . .	1917	284	—	—	—
Feuerung mit Holz in Eisenbahnbetrieben . . . . .	1917	270	—	—	—
Feuerung mit Staubkohle für Lokomotiven . . . . .	1917	283	—	31	9—11
Kohlenlösch als Heizstoff für Lokomotiven . . . . .	1917	413	—	—	—
Porfpulver als Heizstoff für Lokomotiven der schwedischen Staatsbahnen . . . . .	1917	320	—	—	—
<b>d) Wagen.</b>					
<b>1. Personen-, Post-, Gepäck- und Güter-Wagen.</b>					
Amerikanischer Güterwagen . . . . .	1917	19	—	3	10—17
Amerikanischer Packwagen für Güterzüge . . . . .	1917	153	—	20	7 u. 8
Selbstentlader. Fr. Krupp . . . . .	1917	138	—	18	8
Selbstentladewagen Bauart Malcher . . . . .	1917	321	—	36	17
Stählerne Wagen der kanadischen Nordbahn . . . . .	1917	33	—	7	10—14
<b>2. Wagen für besondere Zwecke.</b>					
Amerikanischer Wärmeschutzwagen . . . . .	1917	19	—	3	9
Fahrzeuge der Eskadale-Bahn in England mit 33 cm Spur . . . . .	1917	18	—	—	—
Gerätewagen der Rhätischen Bahnen . . . . .	1917	373	—	—	—
Sonderwagen für Vermessungsdienst . . . . .	1917	269	—	31	8
Wagen zur Beförderung lebender Fische . . . . .	1917	253	—	29	16
<b>3. Straßenbahnwagen.</b>					
Gelenkige Straßenbahnwagen mit Mittelflur . . . . .	1917	84	—	—	—
Straßenbahnwagen mit Mittelflur. Gelenkige . . . . .	1917	84	—	—	—
Stufenloser Triebwagen für Straßenbahnen . . . . .	1917	188	—	23	12—14
*Zweiachsige Beiwagen mit Mitteleingang für Straßenbahnen. Dr.-Ing. Kayser . . . . .	1917	242	5	—	—
<b>4. Einzelteile der Wagen.</b>					
<b>Achsen, Lager, Federn, Drehgestelle.</b>					
*Achssatz und Zug- und Stoß-Vorrichtung bei den Bahnen mit 1 m und Kap-Spur in den deutschen Schutzgebieten. F. Baltzer . . . . .	1917	275	—	32	1—4
Drehgestelle für Eisenbahnwagen . . . . .	1917	101	—	14	6—12
*Gelenk für doppelte Blattfedern. A. Hofmann . . . . .	1917	162	3	—	—
Herstellung von Achssätzen für Eisenbahnwagen . . . . .	1917	331	—	37	1—12
Walzenlager für Eisenbahnfahrzeuge . . . . .	1917	86	—	—	—
<b>Beleuchtung.</b>					
*Entwicklung der elektrischen Zugbeleuchtung . . . . .	1917	93	9	—	—
		104	3	—	—
<b>Heizung.</b>					
*Dampfheizung für Reisezüge. Die . . . . . unter Berücksichtigung der neuartigen Heizeinrichtungen der österreichischen Staatsbahnen. R. Engels . . . . .	1917	339	14	41	1—9
		358	9	42	1 u. 2
Heizung von Güterwagen mit Glühstofföfen . . . . .	1917	414	—	—	—
<b>Zug- und Stoß-Vorrichtung.</b>					
Selbsttätige Wagenkuppelung . . . . .	1917	414	—	48	4 u. 5
*Zug- und Stoß-Vorrichtung. Achssatz und . . . . . bei den Bahnen mit 1 m und Kap-Spur in den deutschen Schutzgebieten. E. Baltzer . . . . .	1917	275	—	32	1—4
<b>e) Besondere Maschinen und Geräte, Bagger.</b>					
Bohrwagen. Tunnel- . . . . .	1917	17	—	2	5—11
Förderketten. . . . .	1917	352	—	40	7—10
Maschine zum Prüfen von Blechen . . . . .	1917	355	3	—	—
*Prüfmaschine. Die große . . . . . des Vereines deutscher Brücken- und Eisenbau-Anstalten, des deutschen Eisenbau-Verbandes . . . . .	1917	63	2	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Schraubenpumpe . . . . .	1917	18	—	2	2—4
Schwingungsmesser von Behm . . . . .	1917	375	1	—	—

## 10. Signalwesen.

Ankunftsignal. Übermittlung des . . . . . eines Zuges in die Station . . . . .	1917	137	—	—	—
*Anstrich der Vorsignale. Der . . . . .	1917	382	6	—	—
*Beleuchtung der Weichensignale. Elektrische . . . . . K. Becker.	1917	214	10	—	—
*Elektrische Sperre für Signalfügel. K. Becker.	1917	178	3	—	—
*Fernsprecher für wahlweisen Anruf mit selbsttätiger Gleich- und Null-Stellung. K. Becker.	1917	258	7	—	—
*Kabel-Verteiler und -Endverschlüsse mit Öl. K. Becker	1917	293	6	—	—
Kuppelung gerissener Drähte bei durchlaufenden Antrieben von Haupt- und Vor-Signalen. Maschinenbau-Anstalt Humboldt	1917	70	—	—	—
Siegwart-Sockel für Stangen elektrischer Leitungen . . . . .	1917	237	—	24	4—7
Stangen elektrischer Leitungen Siegwart-Sockel für . . . . .	1917	237	—	24	4—7
Übermittlung des Ankunfts信号的 eines Zuges in die Station . . . . .	1917	137	—	—	—
*Überwachung- und Merk-Werk für Signalstellungen und Fahrgeschwindigkeiten. Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft in Berlin. K. Becker . . . . .	1917	212 221	11 12	—	—
Vorrichtung zum Telephonieren von und nach in Bewegung befindlichen Bahnzügen. K. H. Warfringe . . . . .	1917	54	—	—	—
Vorsignal. F. Oertel . . . . .	1917	286	—	—	—

## 11. Betrieb in technischer Beziehung.

### a) Allgemeines, Versuche, Kosten.

Anhalten und Wiederanfahren von Eisenbahnzügen. Kosten für das . . . . .	1917	70	—	—	—
Betrieblängen der Bahnen, besonders für elektrischen Betrieb . . . . .	1917	296	—	—	—
*Entwerfen von Fahrshaulinien. Das . . . . . für Eisenbahnzüge. L. Terdina . . . . .	1917	255	4	—	—
Gesundheit in Eisenbahnwagen. Pflege der . . . . .	1917	36	—	—	—
Kosten für das Anhalten und Wiederanfahren von Eisenbahnzügen . . . . .	1917	70	—	—	—
Versuche über Zugwiderstände. Neue . . . . .	1917	375	—	—	—
*Zugförderung. Kosten der . . . . . und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Dr.-Ing. H. Hebenstreit . . . . .	1917	311	—	—	—
Zugwiderstände. Neue Versuche über . . . . .	1917	375	—	—	—

### b) Betrieb auf den Bahnhöfen.

*Anlagen für Verkehr und Betrieb. Die . . . . . des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Neuyork. Brugsch . . . . .	1917	173 190	7 3	22	1
Gleisbremse für Eisenbahnfahrzeuge mit heb- und kipparer. durch das Gewicht des ablaufenden Fahrzeuges an den Radkranz gepreßter Bremsschiene. E. Frölich . . . . .	1917	86	—	—	—
*Schonung der Kohlenkörbe. O. Fried . . . . .	1917	189	—	24	8—13
Winde zum Verschieben von Eisenbahnwagen . . . . .	1917	281	—	33	10 u. 11

### c. Betriebsergebnisse, Verkehr.

Ergebnisse der Orientalischen Bahnen 1916 . . . . .	1917	216	—	—	—
Güterverkehr nach Mazedonien. Öffentlicher . . . . .	1917	251	—	—	—
Preußisch-hessische Staatseisenbahnen. Die . . . . . im Rechnungsjahre 1915	1917	196	—	—	—

### d. Unfälle und Betriebsstörungen.

Feuer auf der Überführung der Locust-Straße über die Missouri-Pazifikbahn in Omaha. Nebraska . . . . .	1917	86	—	—	—
Unfall auf Bahnhof Wigan . . . . .	1917	412	—	48	3
Unfall beim Aufstellen der St. Lorenz-Brücke bei Quebeck am 11. September 1916	1917	182	—	23	7—11
Unfall bei Ratho . . . . .	1917	302	—	34	9
Zugzusammenstoß auf der Untergrundbahn in Berlin . . . . .	1917	321	—	—	—

## 12. Besondere Eisenbahnarten.

### a) Bergbahnen.

Seilbahn Treib-Seelisberg . . . . .	1917	203	—	—	—
*Vereinigte Reibung- und Zahn-Bahn von Peter. S. Abt . . . . .	1917	394	9	146 147	1—18 1—5

### b) Elektrische Bahnen.

Betrieb auf Vollbahnen. Stand des elektrischen . . . . .	1917	34	1	—	—
Elektrischer Betrieb auf der schwedischen Kleinbahn Lund-Björred . . . . .	1917	284	—	33	1—9
Erzeugung von Strom. Die . . . . . für elektrische Bahnen . . . . .	1917	54	—	—	—
Gleichrichter mit Quecksilberdampf . . . . .	1917	170	—	21	9—11
Kraftwerke der schweizerischen Bundesbahnen am Gotthard . . . . .	1917	35	—	8	7 u. 8

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Stadtschnellbahnen. Die elektrischen . . . . . der Vereinigten Staaten von Nordamerika. F. Musil	1917	87	5	15 16	7-9 1 5
Stand des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen	1917	34	1	—	—
Wechselstrom-Abspanner. Der . . . . . im Betriebe elektrischer Pflannen	1917	237	—	—	—
<b>c) Schwebbahnen.</b>					
Seilbahn Treib-Seelisberg	1917	208	—	—	—
Seilschwebbahn Berlin-Konstantinopel-Bagdad	1917	355	—	—	—
<b>d) Stadtbahnen.</b>					
*Elektrische Stadtschnellbahnen. Die . . . . . der Vereinigten Staaten von Nordamerika. F. Musil	1917	87	5	15 16	7-9 1-5
<b>e) Treidelbahnen.</b>					
Dampftreidelbahn am „Eisernen Tor“	1917	387	—	—	—
<b>f) Untergrundbahnen.</b>					
*Lüftung der Untergrundbahnen. Die . . . . . Dr. Ing. F. Musil	1917	{ 287 307	12 11	—	—
		19	—	—	—
		38	—	—	—
		138	—	—	—
		153	—	—	—
		171	—	—	—
		188	—	—	—
		238	—	—	—
		254	—	—	—
		270	—	—	—
		286	—	—	—
		302	—	—	—
		338	—	—	—
		375	—	—	—
<b>13. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen</b>					
	1917				
<b>14. Übersicht über eisenbahntechnische Patente.</b>					
Aufschneidbarer Weichenantrieb mit Sperrung in beiden Endlagen. M. Jüdel	1917	414	—	—	—
Ausnutzung des Abdampfes. Vorrichtung an Lokomotiven zur . . . J. Lieber	1917	376	—	—	—
Drehscheibe mit starr durchlaufenden Längsträgern. J. Vögele	1917	171	—	—	—
Einfassung der Gruben und Stützung von Drehscheiben. J. Vögele	1917	220	—	—	—
Einrichtung an Dampfheizungen. A. Friedmann	1917	376	5	—	—
Einrichtung zum Überwachen des Ankers am Magneten der Kuppelung der Signale. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1917	118	—	—	—
Fernsprecheinrichtung für fahrende Züge. H. Hjalmar Warfringe	1917	322	—	—	—
Gleisbremse mit Paaren von Bremsseilen. Eisenbahn-, Bergbau- und Hüttenbedarf in Georgsmarienhütte	1917	102	—	—	—
Hahn zum Abschlusse der Leitungen von Luftdruckbremsen. G. Ackermann	1917	392	—	—	—
Heizung von Güterwagen mit Glühstofföfen. Werner & Co.	1917	414	—	—	—
Ingangsetzen der Melde- und Bremsvorrichtungen. Vorrichtung zum selbsttätigen . . . . . an Wagen. O. Bender	1917	171	—	21	5-8
Kippwagen. G. Werner	1917	392	—	—	—
Klemme für das Zugseil. Durch die Last anzulegende . . . . . bei Seilschwebbahnen. W. Schäfer	1917	138	—	18	6 u. 7
Kopfquerträger an Drehscheiben und Schiebebühnen. Rheiner Maschinenbauanstalt Windhoff	1917	338	—	37	16-18
Kraftmaschinenanlage von Triebwagen mit Drehgestellen. Aktiengesellschaft Brown, Boveri & Co.	1917	356	—	40	19 22
Kraftmaschinen für Triebwagen. Anlage von . . . . . mit Drehgestellen. Brown, Boveri & Co.	1917	154	—	—	—
Kuppelung der Signale. Einrichtung zum Überwachen des Ankers am Magneten der . . . . . Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1917	118	—	—	—
Laufwerk für Hängebahnwagen. Vierräderiges . . . . . Fühles & Schulze	1917	20	1	—	—
Lokomotivtenderkuppelung. Linke-Hofmann-Werke	1917	220	—	—	—
Prellbock. R. Müller	1917	322	—	—	—
Schaltung für elektrische Weichenlaternen. C. Stahmer	1917	188	—	—	—
Schiebetür für Eisenbahnwagen. Ch. Funk	1917	188	2	—	—
Schlafeinrichtung für Abteilwagen. J. Voest	1917	270	—	—	—
Schließen der Türen. Vorrichtung zum gleichzeitigen . . . . . von Eisenbahnwagen mit Preßluft von einer Stelle aus. Knorr-Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1917	38	—	—	—
Schmiervorrichtung, besonders für Eisenbahnachsen, mit Einrichtung zur Erhöhung der Schmierung durch Veränderung der Spannung. G. Morelli	1917	86	—	—	—
Seilklemme für glatte und Knoten-Seile an Seilhängebahnen. J. Pohlig und W. Ellingen.	1917	154	—	19	15 u. 16
Seilschwebbahnen. Durch die Last anzulegende Klemme für das Zugseil bei . . . . . W. Schäfer	1917	138	—	18	6 u. 7
Selbsttätiger Druckausgleich in Lokomotivzylindern beim Anfahren und bei Leerlauf. Linke-Hofmann-Werke	1917	356	—	39	5-9
Selbsttätige Wagenkuppelung, bei der die Kuppelglieder durch Stütznasen in der Bereitlage gehalten werden. C. H. Jucho	1917	254	2	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Signaleinrichtung für Bahnen. Selbsttätige . . . . . Siemens und Halske A.G.	1917	20	—	—	—
Signalschalter für Triebwagen von elektrischen Schnellbahnen. Siemens-Schuckert-Werke, Gesellschaft mit beschränkter Haftung in Siemensstadt bei Berlin	1917	38	—	8	5 u. 6
Steuerventil mit Ausdehnungskammer. Knorr-Bremse Aktiengesellschaft	1917	220	—	—	—
Stromschienen-Halter des Porzellanwerkes Kahla . . . . .	1917	391	—	44	12—15
Umschaltvorrichtung für Verbundbremsen. Knorr-Bremse A.G.	1917	154	—	—	—
Verlegen von Gleisen. Vorkkehrungen zum . . . . . Behrens . . . . .	1917	179	—	23	1—6
Verschiebbarer Prellbock Reischach und Co.	1917	376	—	—	—
Verschluss der Klappen an Selbstentladern. Sächsische Wagenbauanstalt Werdau, Aktiengesellschaft	1917	286	—	33	13 u. 14
Vorrichtung an Lokomotiven zur Ausnutzung des Abdampfes J. Lieber.	1917	376	—	—	—
Vorrichtung zum Querverschieben und Kippen von Eisenbahnwagenkasten. Fr. W. Hofmann	1917	391	—	45	10—14
Vorrichtung zum Schließen von Wagentüren. Selbsttätige . . . Linke-Hofmann-Werke	1917	154	—	—	—
Vorrichtung zum selbsttätigen Ingangsetzen der Melde- und Brems-Einrichtungen an Wagen. O. Bender . . . . .	1917	171	—	21	5—8
Vorrichtung zum Teilen von Leitungen bei Drahttrif. Maschinenbauanstalt Humboldt	1917	188	—	—	—
Wagenkuppelung. C. Umbach	1917	203	—	25	4—9
Wagenkuppelung. Selbsttätige . . . . . N. Kun . . . . .	1917	414	—	48	4 u. 5
Wagenschieber. F. Meyer.	1917	171	—	—	—
Weichenriegel. Maschinenbauanstalt Humboldt in Köln-Kalk . . . . .	1917	238	—	27	16—20
Weichenstellvorrichtung. Vom Wagen aus zu bedienende . . . . . E. von Böhlke . . . . .	1917	254	—	—	—

### 15. Bücherbesprechungen.

** Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Jahrbuch des Vereins deutscher Ingenieure. Herausgegeben von C. Matschoß. 7. Band.	1917	376	—	—	—
** Das ABC der wissenschaftlichen Betriebsführung. Primer of Scientific Managemet by F. B. Gilbreth. Nach dem Amerikanischen frei bearbeitet von Dr. Colin Ross.	1917	392	—	—	—
** Durchgehende Bremsung langer Züge. Beitrag zur Klärung der Frage der . . . . . Von Ministerialrat Ing. J. Rihosek	1917	154	—	—	—
** Ein Jahrhundert rheinischer Motan-Industrie, Bergbau, Eisenindustrie, Metallindustrie, Maschinenbau 1815 bis 1915 von K. Wiedenfeld.	1917	51	—	—	—
** Ein Wort an die unten und oben von einem deutschen Sozialdemokraten.	1917	204	—	—	—
** Eisenbeton-Bestimmungen 1916. Erläuterungen zu den . . . . . mit Beispielen. Von Dr.-Ing. W. Gehler.	1917	238	—	—	—
** Elektrische Bahnen. Die Wahl der Stromart für größere . . . . . Von Dr. W. Kummer.	1917	118	—	—	—
** Elektrizität. Die . . . . . ihre Erzeugung und ihre Anwendung in Industrie und Gewerbe Von A. Wilke. Sechste, gänzlich umgearbeitete Auflage, unter Mitwirkung mehrerer Fachgenossen bearbeitet und herausgegeben von Dr. W. Hechler.	1917	38	—	—	—
** Erläuterungen zu den Eisenbeton-Bestimmungen 1916 mit Beispielen. Von Dr.-Ing. W. Gehler.	1917	238	—	—	—
** Feuerlose Lokomotiven. Hohenzollern, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf.	1917	254	—	—	—
** Förder-Anlagen. Hebe- und . . . . . Ein Lehrbuch für Studierende und Ingenieure. Von A. Aumund.	1917	204	—	—	—
** Förderkosten des Eisenbahnbetriebes. Über die sachlichen . . . . . Von der Großherzoglichen Technischen Hochschule in Darmstadt zur Erlangung der Würde eines Dr.-Ing. genehmigte Dissertation von Dipl.-Ing. Fr. Landsberg.	1917	138	—	—	—
** Formeisen. Die Normalprofile für . . . . . ihre Entwicklung und Weiterbildung. Von Dr.-Ing. H. Fischmann	1917	118	—	—	—
** Gasturbinen. Die . . . . . ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart von Ing. Eyermann und Marine-Oberbaurat Schulz.	1917	220	—	—	—
** Gedenkrede. Werner von Siemens. . . . . in der Festversammlung des Elektrotechnischen Vereins in Wien am 13. Dezember 1916 von Fr. Neureiter.	1917	154	—	—	—
** Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Verkehr- und Eisenbahn-Verwaltungen.	1917	172	—	—	—
** Geschwindigkeitsmesser. Die . . . . . mit Reibungsgetriebe. Ein Beitrag zu ihrer Theorie von Dr.-Ing. W. Heyn . . . . .	1917	254	—	—	—
** Handbuch der Holzkonservierung. Unter Mitwirkung von E. Biedermann, J. Dehnst, A. Dengler, K. Eckstein, R. Falck, O. v. Haselberg, B. Malenkovic, Fr. Moll, Fr. Peters, Fr. Pfennig, R. Sodemann, K. H. Wolmann herausgegeben von Marine-Oberbaurat + Ernst Troschel-Berlin	1917	70	—	—	—
** Hebe- und Förder-Anlagen. Ein Lehrbuch für Studierende und Ingenieure. Von A. Aumund	1917	204	—	—	—
** Holzkonservierung. Handbuch der . . . . . Unter Mitwirkung von E. Biedermann, J. Dehnst, A. Dengler, K. Eckstein, R. Falck, O. v. Haselberg, B. Malenkovic, Fr. Moll, Fr. Peters, Fr. Pfennig, R. Sodemann, K. H. Wolmann herausgegeben von Marine-Oberbaurat + Ernst Troschel-Berlin	1917	70	—	—	—
** Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur (Technischer Index). Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H. Rieser . . . . .	1917	102	—	—	—
** Klärung der Frage der durchgehenden Bremsung. Beitrag zur . . . . . langer Züge. Von Ministerialrat Ing. J. Rihosek	1917	154	—	—	—
** Kleinwohnhaus. Ein neues . . . . . Eine neue Erfindung im Blockhaus-Bau. Blockhäuser-System Wunnenberg in Zellerfeld i Harz, Holzhau-Aktiengesellschaft in Hannover	1917	338	—	—	—
** Konizität der Radreifen. Die . . . . . und die Fahrt auf gerader Strecke. Kinematische Studien über die Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge im Gleise. Von Dr. sc. techn. U. R. Ruegger . . . . .	1917	338	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Zeichnungen	
			Anzahl der Textabb.	Tafel Abb.
** Kosten der Zugförderung. Die . . . und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Von Dr.-Ing. H. Hebenstreit	1917	338	—	—
** Kriegerheimstätten, eine Schicksalsfrage für das deutsche Volk. Vortrag, gehalten in öffentlicher von deutschnationalen Verein für Österreich einberufenen Versammlung am 8. Januar 1916 in Wien von A. Damaschke	1917	118	—	—
** Lokomotiv-Bekohlung. Mechanische . . . Eine technisch-wirtschaftliche Studie unter besonderer Berücksichtigung der bei den preußisch-hessischen Staatsbahnen ausgeführten Anlagen. Von Dr.-Ing. H. Voigt	1917	38	—	—
** Mechanische Lokomotiv-Bekohlung. Eine technisch-wirtschaftliche Studie unter besonderer Berücksichtigung der bei den preußisch-hessischen Staatsbahnen ausgeführten Anlagen. Von Dr.-Ing. H. Voigt	1917	38	—	—
** Mitteilungen über Versuche ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins. Heft 5. Versuche mit eingespannten Balken. II. Teil. Kragbalken und eiserne Träger. Bericht als Fortsetzung von Heft 4 erstattet von Dr.-Ing. F. Edler von Emperger	1917	376	—	—
** Montan-Industrie. Ein Jahrhundert rheinischer . . . , Bergbau, Eisenindustrie, Metallindustrie, Maschinenbau 1815 bis 1915 von K. Wiedefeld	1917	54	—	—
** Moderne Vorkalkulation. Die . . . . . in Maschinenfabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M. Siegerist, unter Mitarbeit von F. Bock	1917	70	—	—
** Niederschlagshäufigkeit. Über die . . . . . in den österreichischen Ländern. Von Dr. H. Löschner	1917	238	—	—
** Normalprofile für Formeisen. Die . . . . . , ihre Entwicklung und Weiterbildung. Von Dr.-Ing. H. Fischmann	1917	118	—	—
** Oberbau auf hölzernen und eisernen Querschwellen. Der . . . . . Eine vergleichende Wirtschaftlichkeits-Untersuchung unter Ermittlung der Schwellen-Liegedauer aus der Erneuerungsstatistik, durchgeführt von E. Biedermann	1917	86	—	—
** Otto Mohr zum achtzigsten Geburtstage gewidmet von E. Bähr, G. Barkhausen, F. Bohny, A. Föppl, W. Gehler, M. Gröbler, F. Kögler, H. Hager, R. Mehmke, H. Spangenberg, E. Wittenbauer. Mit einem Bildnisse Otto Mohrs und 140 Textabbildungen	1917	20	—	—
** Passungen im Maschinenbau. Die . . . . . Von Dr.-Ing. G. Schlesinger. Heft 193 und 194 der Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens	1917	356	—	—
** Rohrpostanlagen. Hardegen & Co., G. m. b. H., Berlin SO. 33, Zeughofstraße 7/8	1917	338	—	—
** Sachwert und Ertragwert nebst Baukontierung und Abschreibung von Werken mit Betriebsnetzen. Von C. H. Goedecke	1917	414	—	—
** Sammlung Göschen. Technische Tabellen und Formeln. Von Dr.-Ing. W. Müller	1917	322	—	—
** Schnellstraßenbahnen. Eine Untersuchung über Anlage, Haltestellenabstände, Haltestellenaufenthalte, Höchst- und Reise-Geschwindigkeiten von Schnellbahnen, Straßenbahnen (insbesondere auf besonderem Bahnkörper, und schnellfahrenden Straßenbahnen, unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse in Groß Berlin. Von Dr.-Ing. E. Giese	1917	204	—	—
** Schulreform und Sprachunterricht und Lehrplan für eine deutsche höhere Knabenschule von Professor Dr. Budde	1917	392	—	—
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahn-Verwaltungen	1917	54	—	—
** Tarifvorschläge für Nahverkehrsmittel. Wie muß der Tarifaufbau der Groß Berliner Nahverkehrsmittel bei den zu erwartenden Tarifänderungen umgestaltet werden? Vom ord. Professor a. D. Dr.-Ing. E. Giese	1917	392	—	—
** Technische Tabellen. Sammlung Göschen. . . . . und Formeln. Von Dr.-Ing. W. Müller	1917	322	—	—
** Unterwassertunnelbau Grundzüge des . . . . . es von A. Haag	1917	254	—	—
** Vorrichtung zum gleichzeitigen Schließen der Türen von Eisenbahnwagen mit Preßluft von einer Stelle aus. Knorr-Bremse A.-G. in Berlin-Lichtenberg	1917	38	—	—
** Versuche mit Dampflokomotiven, ausgeführt vom Königlichen Eisenbahn-Zentralamt im Jahre 1913	1917	171	—	—
** Versuche mit eingespannten Balken. Mitteilungen über Versuche ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins. Heft 5. . . . . II. Teil. Kragbalken und eiserne Träger. Bericht als Fortsetzung von Heft 4 erstattet von Dr.-Ing. F. Edler von Emperger	1917	376	—	—
** Wahl der Stromart. Die . . . . . für größere elektrische Bahnen. Von Dr. W. Kummer	1917	118	—	—
** Werner von Siemens. Gedenkrede in der Festversammlung des Elektrotechnischen Vereines in Wien am 13. Dezember 1916 von Fr. Neureiter	1917	154	—	—
** Wirtschaftlichkeits-Untersuchung. Der Oberbau auf hölzernen und eisernen Querschwellen. Eine vergleichende . . . . . unter Ermittlung der Schwellen-Liegedauer aus der Erneuerungsstatistik, durchgeführt von E. Biedermann	1917	86	—	—
** Zeitschriften-Literatur. Jahrbuch der technischen . . . . . (Technischer Index). Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H. Rieser	1917	102	—	—
** Zweigelenkhogenbrücken. Die günstigste Form eiserner . . . . . Von Dr.-Ing. A. W. Berrer	1917	270	—	—

## II. Namen-Verzeichnis.

(Die Aufsätze sind mit \*, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit \*\* bezeichnet.)

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>A.</b>					
*Abt. Vereinigte Reibung- und Zahn-Bahn von Peter. S. . . . .	1917	394	9	46 47	1-18 1-5
Ackermann. Hahn zum Abschlusse der Leitungen von Luftdruckbremsen. G. . . . .	1917	392	—	—	—
*Anger. Zur Einführung einer durchgehenden Luftdruckbremse für Güterzüge. . . . .	1917	12	—	—	—
**Aumund. Hebe- und Förder-Anlagen. Ein Lehrbuch für Studierende und Ingenieure. Von A. . . . .	1917	204	—	—	—
<b>B.</b>					
*Bäseler. Verkürzte Weichenstraßen. Dr.-Ing. . . . .	1917	346	10	39	1-4
*Baltzer. Achssatz und Zug- und Stoß-Vorrichtung bei den Bahnen mit 1 m und Kap-Spur in den deutschen Schutzgebieten. F. . . . .	1917	275	—	32	1-4
*Baltzer. Der Oberbau der Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten. F. . . . .	1917	239	—	28 29	1-35 1-15
*Baumann. Das chinesische Bahnnetz und seine künftige Ausgestaltung. V. J. . . . .	1917	226	1	—	—
*Bausek. Dichte Nietung für flüßeiserne Feuerbüchsen. A. . . . .	1917	103	2	—	—
*Bausek. Selbsttätige versetzbare Achswage. T. . . . .	1917	400	—	50	6-9
*Becker. Elektrische Beleuchtung der Weichensignale. K. . . . .	1917	244	10	—	—
*Becker. Elektrische Sperre für Signalfügel. K. . . . .	1917	178	3	—	—
*Becker. Fernsprecher für wahlweisen Anruf mit selbsttätiger Gleich- und Null-Stellung. K. . . . .	1917	258	7	—	—
*Becker. Kabel-Verteiler und -Endverschlüsse mit Öl. K. . . . .	1917	293	6	—	—
*Becker. Überwachung- und Merk-Werk für Signalstellungen und Fahrgeschwindigkeiten. Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft in Berlin. K. . . . .	1917	212 221	11 12	—	—
Behm. Schwingungsmesser von . . . . .	1917	375	1	—	—
*Behrens. Vorkehrungen zum Verlegen von Gleisen. . . . .	1917	179	—	23	1-6
Bender. Vorrichtung zum selbsttätigen Ingangsetzen der Melde- und Brems-Einrichtungen an Wagen. O. . . . .	1917	171	—	21	5-8
Bergmann f. Dr. med. h. c. Fritz . . . . .	1917	295	1	—	—
*Bernsdorff. Vorrichtung zum Abpressen der Kreuzköpfe für H. T.-Lokomotiven. . . . .	1917	195	2	25	1-3
**Berrer. Die günstigste Form eiserner Zweigelenkbogenbrücken. Von Dr.-Ing. A. W. . . . .	1917	270	—	—	—
Bevan. Sicherung für Mutterschrauben nach . . . . .	1917	70	1	—	—
**Biedermann. Der Oberbau auf hölzernen und eisernen Querschwellen. Eine vergleichende Wirtschaftlichkeits-Untersuchung unter Ermittlung der Schwellen-liegedauer aus der Erneuerungstatistik, durchgeführt von E. . . . .	1917	86	—	—	—
Bleichert. Seilkammer „Backenzahn“ von . . . . .	1917	200	2	—	—
**Bock. Die moderne Vorkalkulation in Maschinen-Fabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; f. r den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehr- anstalten von M. Siegerist, unter Mitarbeit von F. . . . .	1917	70	—	—	—
von Böhke. Vom Wagen aus zu bedienende Weichenstellvorrichtung. F. . . . .	1917	254	—	—	—
			1	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 1 1-8 1-3 1-5 1-6 1-9 1-4 1-6 1-8 1-3 1-4
*Borghaus. Die Maschinen-Anlagen des neuen Verschiebebahnhofes Wedau . . . . .	1917	22	3	—	—
		45	—	—	—
		97	—	—	—
Brown, Boveri. Anlage von Kraftmaschinen für Triebwagen mit Drehgestellen. . . . . und Co.	1917	154	—	—	—
Brown, Boveri. Elektrische Lokomotivbeleuchtung. Bauart . . . . .	1917	84	—	—	—
Brown, Boveri. Kraftmaschinenanlage von Triebwagen mit Drehgestellen. Aktiengesellschaft & Co. . . . .	1917	356	—	40	1-22
*Brugsch. Die Anlagen für Verkehr und Betrieb des Bahnhofes der Pennsylvaniabahn in Neuyork . . . . .	1917	173 190	7 3	22	1
**Budde. Schulreform und Sprachunterricht und Lehrplan für eine deutsche höhere Knaben- schule von Prof. Dr . . . . .	1917	392	—	—	—
*Busse. Flußeisenbleche für Lokomotivfeuerbüchsen. A. D. . . . .	1917	15	—	—	—
<b>C.</b>					
Carnes. Gemeinnützige Gesellschaft zur Beschaffung von Ersatzgliedern. Der . . . . .-Arm.	1917	66	—	—	—
<b>D.</b>					
*Damasczke. Kriegerheimstätten, eine Schicksalsfrage für das deutsche Volk. Vortrag, gehalten in öffentlicher vom deutschnationalen Verein für Österreich einberufenen Ver- sammlung am 8. Januar 1916 in Wien von A. . . . .	1917	118	—	—	—

XVIII

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Dietrich. Bekohlung der Lokomotiven mit Hängebahnen. H. H. . . . .	1917	{ 119 141	{ 20 7	{ 19 20	{ 1-10 1-5
*van Dijk. Fließbilder auf der Oberfläche gespannter Metalle. Vortrag, gehalten vor der Versammlung der Abteilung für Eisenbahnbau und Eisenbahnbetrieb des königlichen „Institut van Ingenieurs“ am 11. Dezember 1915 von E. C. W. . . . .	1917	276	8	{ Text- tafeln A, B und C	{ 1-37
*van Dijk. Regelschienen für die Niederländischen Eisenbahnen und Regeloerbau für die Nebenbahnen. E. C. W. . . . .	1917	257	—	{ 30 31	{ 1-22 1-7
Djurson. Vorrichtung zum Nachstellen für Bremsen. A. R. K. . . . . -Malmö (Schweden)	1917	391	—	45	5-9
von Doppler. † Adolf Ritter . . . . .	1917	16	—	—	—
<b>F.</b>					
Ellingen. Seilklemme für glatte und Knoten-Seile an Seilhängebahnen. J. Pohlig und W. . . . .	1917	154	—	19	15 u. 16
**von Emperger. Mitteilungen über Versuche ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschuß des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins, Heft 5. Versuche mit eingespannten Balken. II. Teil. Kragbalken und eiserne Träger. Bericht als Fortsetzung von Heft 4 erstattet von Dr.-Ing. F. Edler . . . . .	1917	376	—	—	—
von Endres. Staatsrat Exzellenz . . . . ., Ehrendoktor der technischen Hochschule München	1917	216	—	—	—
*Engels. Die Dampfheizung für Reisezüge unter Berücksichtigung der neuartigen Heizeinrichtungen der österreichischen Staatsbahnen. R. . . . .	1917	{ 339 358	{ 14 9	{ 41 42	{ 1-9 1 u. 2
**Eyermann. Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart von Ing. . . . . und Marine-Oberbaurat Schulz . . . . .	1917	220	—	—	—
<b>F.</b>					
**Fischmann. Die Normalprofile für Formeisen, ihre Entwicklung und Weiterbildung. Von Dr.-Ing. H. . . . .	1917	118	—	—	—
Forestier. Bahnhofblockung nach . . . . .	1917	299	—	34	6-8
*Fried. Schonung der Kohlenkörbe. O. . . . .	1917	189	—	24	8-13
Friedmann. Einrichtungen an Dampfheizungen. A. . . . .	1917	376	5	—	—
*Friedrich. Beschädigungen und Wiederherstellung der Puffer. W. . . . .	1917	377	14	{ 44 45 13 14	{ 1-11 1-4 1-7 1-5
*Friedrich. Verwertung der Rauchkammerlösche. Dipl.-Ing. . . . .	1917	71	4	—	—
Frölich. Gleisbremse für Eisenbahnfahrzeuge mit heb- und kipparer, durch das Gewicht des ablaufenden Fahrzeuges an den Radkranz gepreßter Bremsschiene. E. . . . .	1917	86	—	—	—
*Frölich. Technischer Ausschuß für Schmiermittelverwendung, Charlottenburg 2, Hardenbergstraße 3. Anleitung zur sparsamen Verwendung von Schmiermitteln. Fr. . . . .	1917	130	—	—	—
Fühles. Vierräderiges Laufwerk für Hängebahnwagen. . . . . und Schulze	1917	20	1	—	—
Funk. Schiebetür für Eisenbahnwagen. Ch. . . . .	1917	188	2	—	—
<b>G.</b>					
v. Geduly. Ministerialrat Julius . . . . .	1917	248	—	—	—
*Gehler. Erläuterungen zu den Eisenbeton-Bestimmungen 1916 mit Beispielen. Von Dr.-Ing. W. . . . .	1917	233	—	—	—
*Geitner. Steigritte für hohe Bahnsteige. W. . . . .	1917	231	2	—	—
**Giese. Schnellstraßenbahnen. Eine Untersuchung über Anlage, Haltestellenabstände, Haltestellenaufenthalte, Höchst- und Reise-Geschwindigkeiten von Schnellbahnen, Straßenbahnen (insbesondere auf besonderem Bahnkörper) und schnellfahrenden Straßenbahnen, unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse in Groß-Berlin. Von Dr.-Ing. E. . . . .	1917	204	—	—	—
*Giese. Tarifvorschläge für Nahverkehrsmittel. Wie muß der Tarifaufbau der Groß-Berliner Nahverkehrsmittel bei den zu erwartenden Tarifänderungen umgestaltet werden? Vom ord. Professor a. D. Dr.-Ing. E. . . . .	1917	392	—	—	—
**Gilbreth. Das ABC der wissenschaftlichen Betriebsführung. Primer of Scientific Management by F. B. . . . . Nach dem Amerikanischen frei bearbeitet von Dr. Colin Ross. . . . .	1917	392	—	—	—
Glasers Annalen für Gewerbe und Bauwesen	1917	296	—	—	—
*v. Glinski. Anlage zum Warmauswaschen und zur Gewinnung warmen Wassers in Lokomotivschuppen. Erfahrungen und Verbesserungen im Betriebe. . . . .	1917	30	1	—	—
*v. Glinski. Verbesserte Achssenke für Wagen-, Tender- und Lokomotiv-Lauf-Achsen . . . . .	1917	129	—	18	1-5
**Goedecke. Sachwert und Ertragwert nebst Baukontierung und Abschreibung von Werken mit Betriebsnutzen. Von C. H. . . . .	1917	414	—	—	—
von Grimburg. Rudolf Ritter Grimus . . . . . † . . . . .	1917	163	—	—	—
<b>H.</b>					
**Haag. Grundzüge des Unterwassertunnelbaues von A. . . . .	1917	254	—	—	—
**Hardegen und Co., G. m. b. H. Rohrstanlagen. Berlin SO. 33. Zeughofstraße 7/8	1917	338	—	—	—
**Hebenstreit. Die Kosten der Zugförderung und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Von Dr.-Ing. H. . . . .	1917	338	—	—	—
*Hebenstreit. Kosten der Zugförderung und ihre Abhängigkeit von der Zugkraft. Dr.-Ing. H. . . . .	1917	311	—	—	—
**Hechler. Die Elektrizität, ihre Erzeugung und ihre Anwendung in Industrie und Gewerbe. Von A. Wilke. Sechste, gänzlich umgearbeitete Auflage, unter Mitwirkung mehrerer Fachgenossen bearbeitet und herausgegeben von Dr. W. . . . .	1917	38	—	—	—
Heimbach. Pfahlgründung nach . . . . .	1917	265	—	30	23-30

XIX

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Hennig. Einschaltung eines Gegenbogens zwischen sich schneidende Grade. K. . . . .	1917	145	3	—	—
*Heusinger. Zum 100. Geburtstage Edmund . . . . s von Waldegg.	1917	205	—	—	—
**Heyn. Die Geschwindigkeitsmesser mit Reibungsgetriebe Ein Beitrag zu ihrer Theorie von Dr.-Ing. W. . . . .	1917	254	—	—	—
*Hoffmann. Befestigung der Schienen für Arbeit- und Lösch-Gruben von . . . . H. Wegele.	1917	55	4	—	—
*Hofmann. Gelenk für doppelte Blattfedern. A. . . . .	1917	162	3	—	—
Hofmann. Vorrichtung zum Querverschieben und Kippen von Eisenbahnwagenkasten. Fr. W. . . . .	1917	391	—	45	10-14
Hoost. Selbsttätiger Anzeiger der Haltestellen. K. . . . .	1917	322	—	36	18 u. 19
<b>I.</b>					
*Israel. Festlegung von Kreisbogen. O. . . . .	1917	350	—	—	—
<b>J.</b>					
Jucho Selbsttätige Wagenkuppelung, bei der die Kuppelglieder durch Stütznasen in der Be-reitlage gehalten werden. C. H. . . . .	1917	254	2	—	—
Jüdel. Aufschneidbarer Weichenantrieb mit Sperrung in beiden Endlagen. M. . . . .	1917	414	—	—	—
<b>K.</b>					
*Karnet. Zur Wirtschaft der Bahnerhaltung und Zugförderung. L. . . . .	1917	323	6	Text-tafeln D, E und F	1-18
*Kayser. Zweiachsige Beiwagen mit Mitteleingang für Straßenbahnen. Dr. Ing. . . . .	1917	242	5		—
*Kiehne. Durchbrüche für Straßen unter Eisenbahnen während des Betriebes. Dipl.-Ing. S. . . . .	1917	39	7	—	—
		56	19	—	—
		77	2	—	—
*Klatt. Ausbildung von Weichen. † G. . . . .	1917	107	8	17	1-16
Klien. Ewald Richard. . . . †	1917	248	1	—	—
Klose. Antrieb für Lokomotive mit Verbrennungsmaschine. A. . . . .	1917	54	—	11	13-16
Knorr. Steuerventil mit Ausdehnungskammer. . . . -Bremse-Aktiengesellschaft . . . .	1917	220	—	—	—
Knorr. Umschaltvorrichtung für Verbundbremsen. . . . -Bremse A-G.	1917	154	—	—	—
Knorr. Vorrichtung zum gleichzeitigen Schließen der Türen von Eisenbahnwagen mit Preflüft von einer Stelle aus. . . . -Bremse A-G. in Berlin-Lichtenberg	1917	38	—	—	—
Kohn. Joseph . . . . †	1917	146	—	—	—
Krupp. Selbstentlader. Fr. . . . .	1917	138	—	18	8
*Kuhn. Zweimittige Korbbogen F. . . . .	1917	4	7	—	—
Kulka. Planimeter von . . . . .	1917	148	4	—	—
*Kummer. Die Wahl der Stromart für größere elektrische Bahnen. Von Dr. W. . . . .	1917	118	—	—	—
Kunze. Selbsttätige Wagenkuppelung. N. . . . .	1917	414	—	48	4 u. 5
Kunze-Knorr-Bremse für Güterzüge	1917	263	—	—	—
*Kunze-Knorr-Bremse für Schnellzüge	1917	198	—	—	—
<b>L.</b>					
**Landsberg. Über die sachlichen Förderkosten des Eisenbahnbetriebes. Von der Groß-herzoglichen Technischen Hochschule in Darmstadt zur Erlangung der Würde eines Dr.-Ing. genehmigte Dissertation von Dipl.-Ing. Fr. . . . .	1917	138	—	—	—
Lange. Gleisanlage, besonders für Bagger. A. . . . .	1917	286	—	33	15 u. 16
Lehners. Georg . . . . †	1917	47	—	—	—
Lieber. Vorrichtung an Lokomotiven zur Ausnutzung des Abdampfes. J. . . . .	1917	376	—	—	—
Linke-Hofmann. Lokomotivtenderkuppelung . . . . -Werke	1917	220	—	—	—
Linke-Hofmann. Selbsttätiger Druckausgleich in Lokomotivzylindern beim Anfahren und bei Leerlauf. . . . -Werke	1917	356	—	39	5-9
Linke-Hofmann. Selbsttätige Vorrichtung zum Schließen von Wagentüren. . . . -Werke	1917	154	—	—	—
*Löschner. Über die Niederschlagshäufigkeit in den österreichischen Ländern. Von Dr. H. . . . .	1917	238	—	—	—
<b>M.</b>					
*Märtens. Metallschmelzen. F. . . . .	1917	304	—	—	—
		327	—	—	—
*Märtens. Schraubenklemmen gegen das Wandern der Schienen. F. . . . .	1917	139	10	—	—
*Märtens. Zeilenbildung im Gefüge des Eisens. F. . . . .	1917	399	1	Text-tafel G	1-12
Malcher. Selbstentladewagen Bauart . . . . .	1917	321	—		36
**Matschoß. Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Jahrbuch des Vereines deutscher Ingenieure. Herausgegeben von C. . . . . 7. Band	1917	376	—	—	—
Meyer. Gerhard Lukas . . . . †	1917	146	—	—	—
Meyer. Wagenschieber. F. . . . .	1917	171	—	—	—
**Mohr. Otto . . . . zum achtzigsten Geburtstag gewidmet von E. Bähr, G. Barkhausen, F. Bohny, A. Föppl, W. Gehler, M. Grübler, F. Kögler, H. Hager, R. Mehmke, H. Spangenberg, F. Wittenbauer. Mit einem Bildnisse Otto Mohrs und 140 Textabbildungen.	1917	20	—	—	—
Morelli. Schmiervorrichtung, besonders für Eisenbahnachsen, mit Einrichtung zur Erhöhung der Schmierung durch Veränderung der Spannung. G . . . . .	1917	86	—	—	—
Müller. Prellbock. R. . . . .	1917	322	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
**Müller. Sammlung Götschen. Technische Tabellen und Formeln. Von Dr.-Ing. W. . . . .	1917	322	—	—	—
*Musil. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. F. . . . .	1917	87	5	{ 15 16	7-9 1-5
*Musil. Die Lüftung der Untergrundbahnen. Dr.-Ing. F. . . . .	1917	{ 287 307	12 11	—	—
<b>N.</b>					
**Neureiter. Werner von Siemens. Gedenkrede in der Festversammlung des Elektrotechnischen Vereins in Wien am 13. Dezember 1916 von Fr. . . . .	1917	154	—	—	—
<b>O.</b>					
Oertel. Vorsignal. F. . . . .	1917	286	—	—	—
*Oppermann. Königliches Eisenbahn-Zentralamt. Nr. 28. 307. 304. Erklärung zum Schreiben des Generaldirektors der Westinghouse-Bremsen-Gesellschaft. Herrn . . . . . vom 14. August 1917. . . . .	1917	384	—	—	—
<b>P.</b>					
*Pan. Übergangsbogen in Korbbogen. V. . . . .	1917	400	4	—	—
Pechot. B+B.IV.t. I-Schmalspur-Tenderlokomotive von . . . . .	1917	{ 85 251	1	—	—
*Peter. Vereinigte Reibung- und Zahn-Bahn von . . . . S. Abt . . . . .	1917	394	9	{ 46 47	1-18 1-5
Pohlig. Seilklemme für glatte und Knoten-Seile an Seilhängebahnen. J. . . . . und W. Ellingen . . . . .	1917	154	—	19	15 u. 16
<b>R.</b>					
Reischach. Verschiebbarer Prellbock. . . . . und Co. . . . .	1917	376	—	—	—
Riegel. Feuerbüchse mit Siederohren. Bauart . . . . .	1917	53	—	12	10-15
*Rieschick. Die Absteifung und Entwässerung eines Einschnittes für einen Bahnhof. . . . .	1917	385	—	45	15-18
**Rieser. Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur (Technischer Index). Auskunft über Veröffentlichungen in in- und ausländischen technischen Zeitschriften nach Fachgebieten, mit technischem Zeitschriftenführer. Herausgegeben von H. . . . .	1917	102	—	—	—
*Riggenbach. Nikolaus . . . . .	1917	292	—	—	—
**Rihosek. Beitrag zur Klärung der Frage der durchgehenden Bremsung langer Züge. Von Ministerialrat Ing. J. . . . .	1917	154	—	—	—
Röntgen. Durchleuchtung von bewehrtem Grobmörtel mit . . . . strahlen . . . . .	1917	199	—	—	—
**Ross. Das ABC der wissenschaftlichen Betriebsführung. Primer of Scientific Management by F. B. Gilbreth. Nach dem Amerikanischen frei bearbeitet von Dr. Colin . . . . .	1917	392	—	—	—
*Ruchholtz. Quersteifigkeit von Druckgurten, besonders eiserner Bogenfachwerkbrücken. E. . . . .	1917	271	14	—	—
**Ruegger. Die Konizität der Radreifen und die Fahrt auf gerader Strecke. Kinematische Studien über die Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge im Gleise. Von Dr. sc. techn. U R. . . . .	1917	338	—	—	—
<b>S.</b>					
*Saller. Berechnungen am Oberbaue unter bewegten Lasten. Dr. Ing. H. . . . .	1917	155	12	—	—
*Saller. Berechnungen am Schienenstoße unter bewegter Last. Dr. Ing. H. . . . .	1917	25	6	—	—
Schäfer. Durch die Last anzulegende Klemme für das Zugseil bei Seilschwebbahnen. W. . . . .	1917	198	—	18	6 u. 7
*Schaller. Kristallfaden für Glühlampen. O. . . . .	1917	247	—	—	—
Scheibe. Eiserne Hohlschwelle von . . . . .	1917	369	—	—	—
*Scheibe. Feststellung von Gleisbewegungen unter dem Zuge. R. . . . .	1917	92	3	—	—
*Scheibe. Vorbeugung des Wanderns der Schienen. R. . . . .	1917	366	1	—	—
**Schlesinger. Die Passungen im Maschinenbau. Von Dr. Ing. G. . . . . Heft 193 und 194 der Forschungsarbeiten auf dem Gebiete des Ingenieurwesens . . . . .	1917	356	—	—	—
*Schmedes. Umbau vorhandener Bahnwasserwerke für elektrischen Betrieb während des Krieges . . . . .	1917	{ 126 181	3	—	—
**Schulz. Die Gasturbinen, ihre geschichtliche Entwicklung, Theorie und Bauart von Ing. Eyermann und Marine-Oberbauamt . . . . .	1917	220	—	—	—
Schulze. Vierräderiges Laufwerk für Hängebahnwagen Fühles und . . . . .	1917	20	1	—	—
Schum. Muttersicherung von . . . . .	1917	50	1	—	—
*Schwaighofer. Paket-Rohrposten. Dr. Ing. H. . . . .	1917	8	—	—	—
Shay. B+B+B.III.t. I-Verschiebe-Lokomotive der Kansas City-Südbahn, Bauart . . . . .	1917	117	1	—	—
**Siegerist. Die moderne Vorkalkulation in Maschinen-Fabriken. Handbuch zur Berechnung der Bearbeitungszeiten an Werkzeugmaschinen auf Grund der Laufzeitberechnung nach modernen Durchschnittswerten; für den Gebrauch in der Praxis und an technischen Lehranstalten von M . . . . . unter Mitarbeit von F. Bock . . . . .	1917	70	—	—	—
Siegiwart-Sockel für Stangen elektrischer Leitungen . . . . .	1917	237	—	24	4-7
Siemens-Schuckert. Signalschalter für Triebwagen von elektrischen Schnellbahnen. . . . .-Werke, Gesellschaft mit beschränkter Haftung in Siemensstadt bei Berlin . . . . .	1917	38	—	8	5 u. 6
**von Siemens. Werner . . . . . Gedenkrede in der Festversammlung des Elektrotechnischen Vereines in Wien am 13. Dezember 1916 von Fr. Neureiter . . . . .	1917	154	—	—	—
Siemens und Halske. Absteifung von Baugruben nach . . . . .	1917	99	2	—	—
Siemens und Halske. Selbsttätige Signaleinrichtung für Bahnen. . . . . A. G. . . . .	1917	20	—	—	—
Sonne. Eduard . . . . . † . . . . .	1917	181	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Stahmer. Schaltung für elektrische Weichenlaternen. C. . . . .	1917	188	—	—	—
*Steuernagel. Über Verschwenkungen sich schneidender Gleise . . . . .	1917	385	4	—	—
<b>T.</b>					
*Terdina. Das Entwerfen von Fahrtafeln für Eisenbahnzüge. L. . . . .	1917	255	4	—	—
**Troschel. Handbuch der Holzkonservierung. Unter Mitwirkung von E. Biedermann, J. Dehnst, A. Dengler, K. Eckstein, R. Falck, O. v. Haselberg, B. Malen- kovic, Fr. Moll, Fr. Peters, Fr. Pfenning, R. Sodemann, K. H. Wolmann herausgegeben von Marine-Oberbaurat † Ernst . . . . . Berlin	1917	70	—	—	—
<b>U.</b>					
Umbach. Wagenkuppelung. C. . . . .	1917	203	—	25	4—9
<b>V.</b>					
Valeri. Oberbau von . . . . .	1917	388	—	41	16—18
*Verhoop. B. H. T. J. Kleinbahnlokomotive mit Steuerung von . . . . . Hohenzollern, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg	1917	215	2	—	—
Verhoop. Steuerung für Dampflokomotiven	1917	52	1	9	10—12
Vögele. Drehscheibe mit starr durchlaufenden Längsträgern J. . . . .	1917	171	—	—	—
Vögele. Einfassung der Gruben und Stützung von Drehscheiben. J. . . . .	1917	220	—	—	—
Vögele. Gelenkdrehscheibe. J. . . . .	1917	356	—	39	10—13
Vögele. Schwimmdrehscheibe. J. . . . .	1917	270	—	—	—
Voest. Schlafeinrichtung für Abteilwagen. J. . . . .	1917	270	—	—	—
**Voigt. Mechanische Lokomotiv-Bekohlung. Eine technisch-wirtschaftliche Studie, unter besonderer Berücksichtigung der bei den preußisch-hessischen Staatsbahnen ausgeführten Anlagen. Von Dr.-Ing. H. . . . .	1917	38	—	—	—
<b>W.</b>					
Warfringe. Fernsprecheinrichtung für fahrende Züge. H. Hjalmar . . . . .	1917	322	—	—	—
Warfringe. Vorrichtung zum Telefonieren von und nach in Bewegung befindlichen Bahn- zügen. K. H. . . . .	1917	54	—	—	—
*Weber. Fristmäßige Prüfungen größerer Kräne. . . . .	1917	21	—	—	—
*Wegele. Befestigung der Schienen für Arbeit- und Lösch-Gruben von Hoffmann. H. . . . .	1917	55	4	—	—
*Wegner. Einschlagdübel für Holzschwellen. G. . . . .	1917	208	12	—	—
*Wegner. Herstellung von Überganglaschen durch Kröpfen vorhandener Laschen. G. . . . .	1917	303	2	—	—
Werner. Heizung von Güterwagen mit Glühstofföfen. . . . . & Co.	1917	414	—	—	—
Werner. Kippwagen. G. . . . .	1917	392	—	—	—
**Wiedenfeld. Ein Jahrhundert rheinischer Montan-Industrie, Bergbau, Eisenindustrie, Metall- industrie, Maschinenbau 1815 bis 1915 von K. . . . .	19 7	51	—	—	—
**Wilke. Die Elektrizität, ihre Erzeugung und ihre Anwendung in Industrie und Gewerbe. Von A. . . . . Sechste, gänzlich umgearbeitete Auflage, unter Mitwirkung mehrerer Fach- genossen bearbeitet und herausgegeben von Dr. W. Hechler . . . . .	1917	38	—	—	—
Windhoff. Kopfquerträger an Drehscheiben und Schiebebühnen. Rheiner Maschinenbau- anstalt . . . . .	1917	338	—	37	16—18
**Wunnenberg. Ein neues Kleinwohnhaus. Eine neue Erfindung im Blockhaus-Bau. Block- häuser-System . . . . in Zellerfeld im Harz, Holzbau-Aktiengesellschaft in Hannover . . . . .	1917	388	—	—	—
<b>Z.</b>					
*Zahn. Gelenkdrehscheibe mit Auflaufungen auf Bahnhof Uelzen. Dipl.-Ing. . . . .	1917	357	2	43	1—4
Zara. Ventilregler von . . . . .	1917	67	3	—	—