

Abb. 1 und 2. Grundanordnung. Maßstab 1:500.

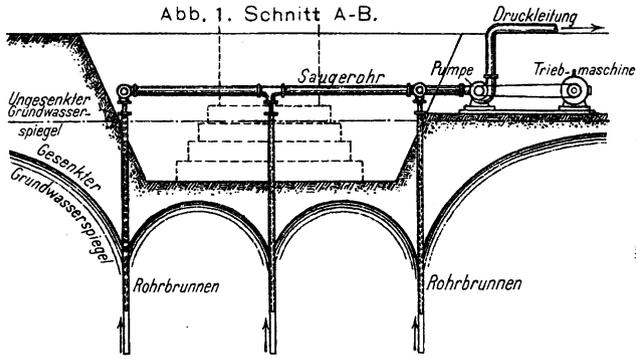


Abb. 2. Grundriß.

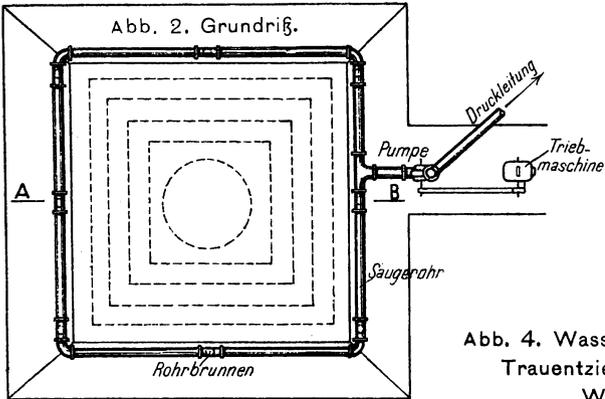


Abb. 3. Anordnung der zwei Reihen Rohrbrunnen mit Saugleitungen für die Wasserhaltung beim Bauen der Haltestelle Hohenzollernplatz der Wilmersdorfer Untergrundbahn. Maßstab 1:200.

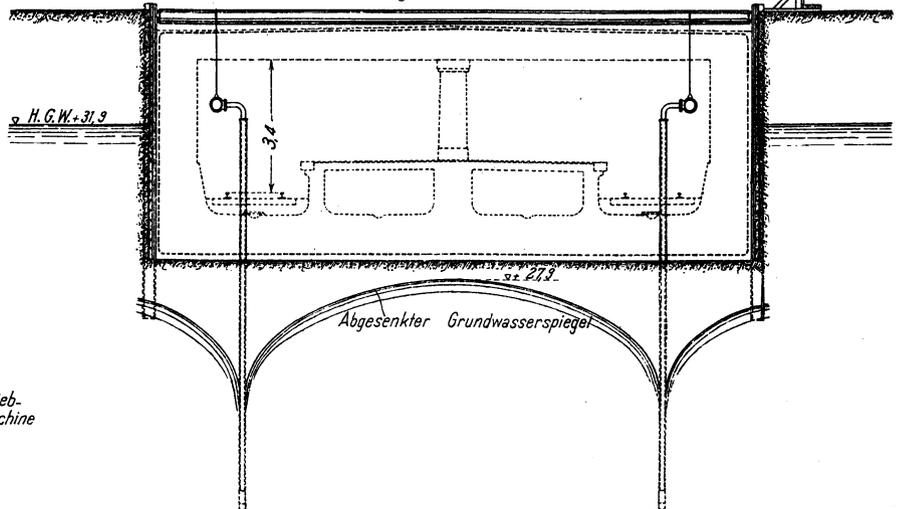


Abb. 1 bis 5. Trockenlegung von Baugruben durch Senkung des Grundwasserspiegels.

Abb. 4. Wasserhaltungsanlage für den Bau des Tief隧nells an der Ecke der Trautzien- und Nürnberger Straße in Berlin für die Untergrundbahn Wittenbergplatz-Kaiserallee; Tiefe der Absenkung 9,5 m. Maßstab 1:290

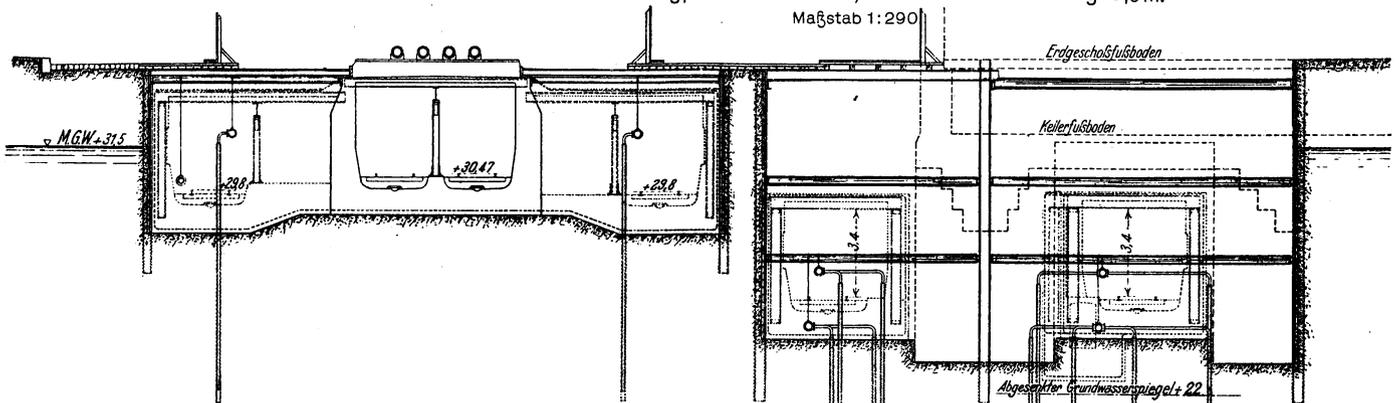


Abb. 6 bis 8. Wagen mit Hebevorrichtung für Kippkisten. Nicht maßstäblich.

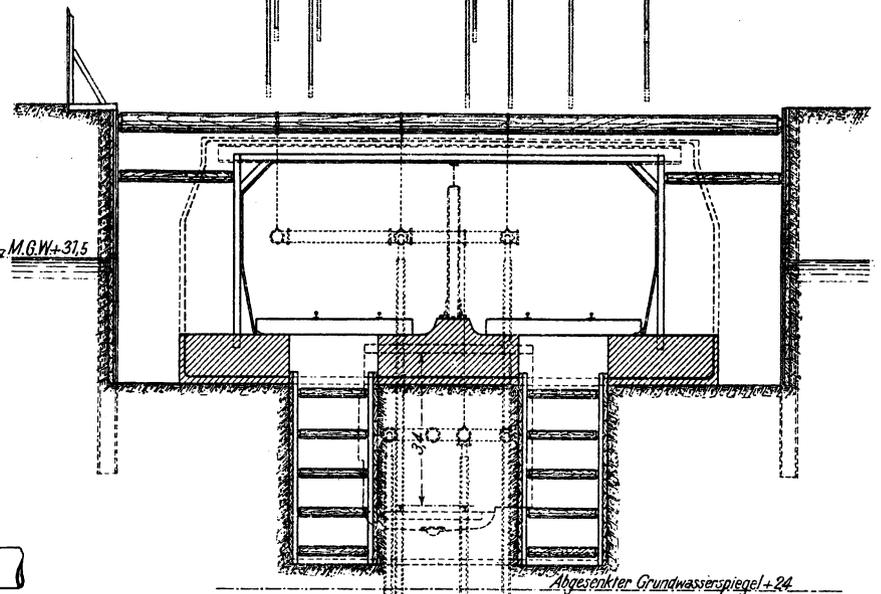
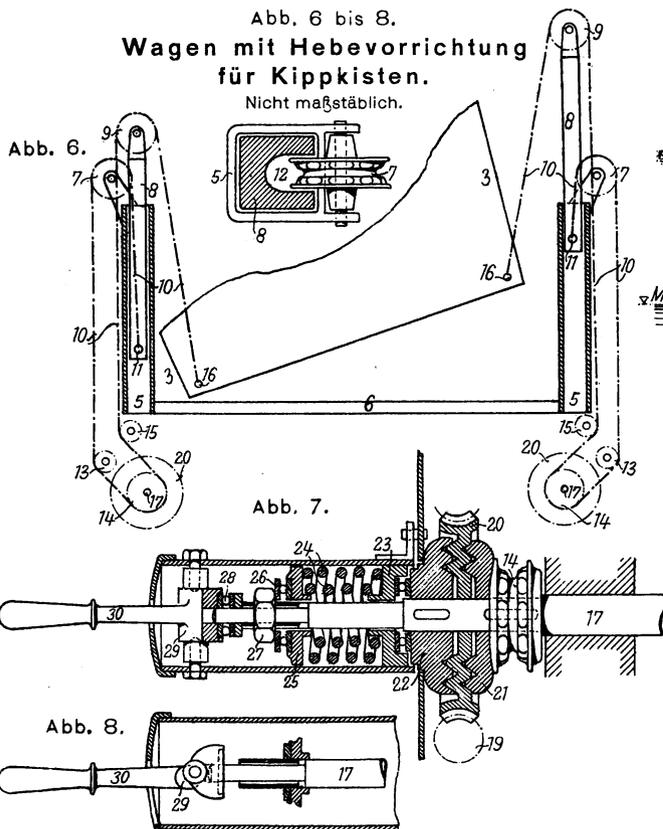


Abb. 5. Wasserhaltungsanlage für den Bau des Tief隧nells am Auguste-Viktoria-Platze in Charlottenburg für die Untergrundbahn unter dem Kurfürstendamme; Tiefe der Absenkung 7,5 m. Maßstab 1:163.

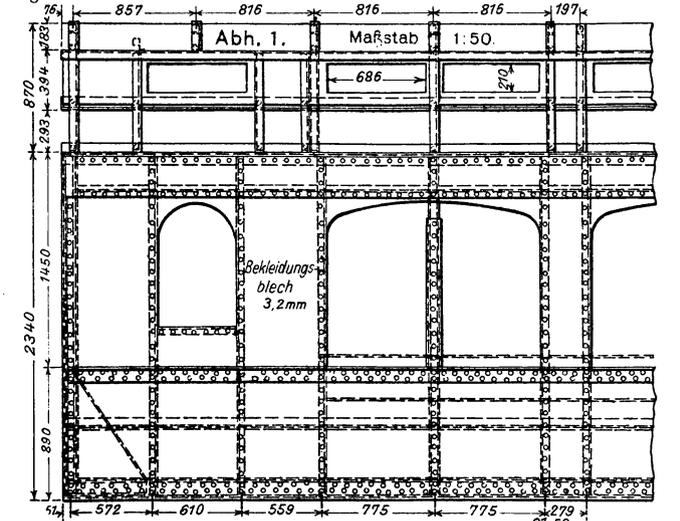


Abb. 2. Wagerechter Schnitt durch den Vorbau. Maßstab 1:18,5.

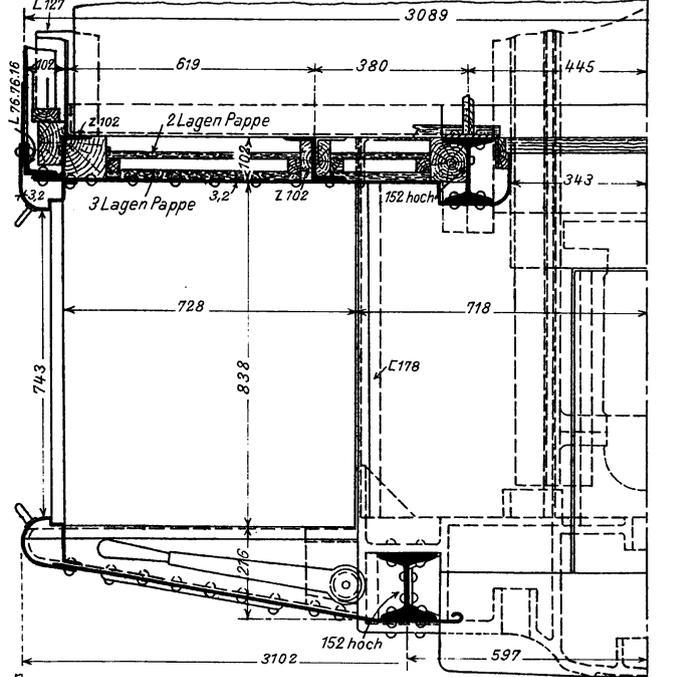


Abb. 3. Wagerechter Schnitt durch die Stirnwand der Gepäck- und Post-Wagen. Maßstab 1:18,5.

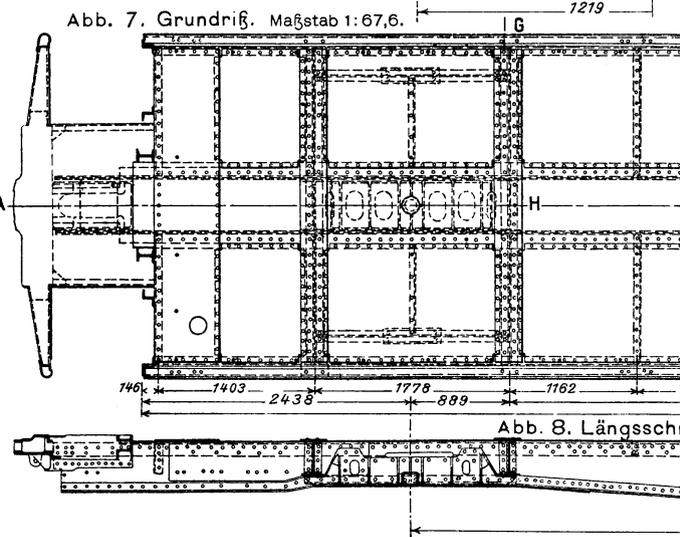


Abb. 8. Längsschnitt A-B. Abb. 7. Maßstab 1:67,6.

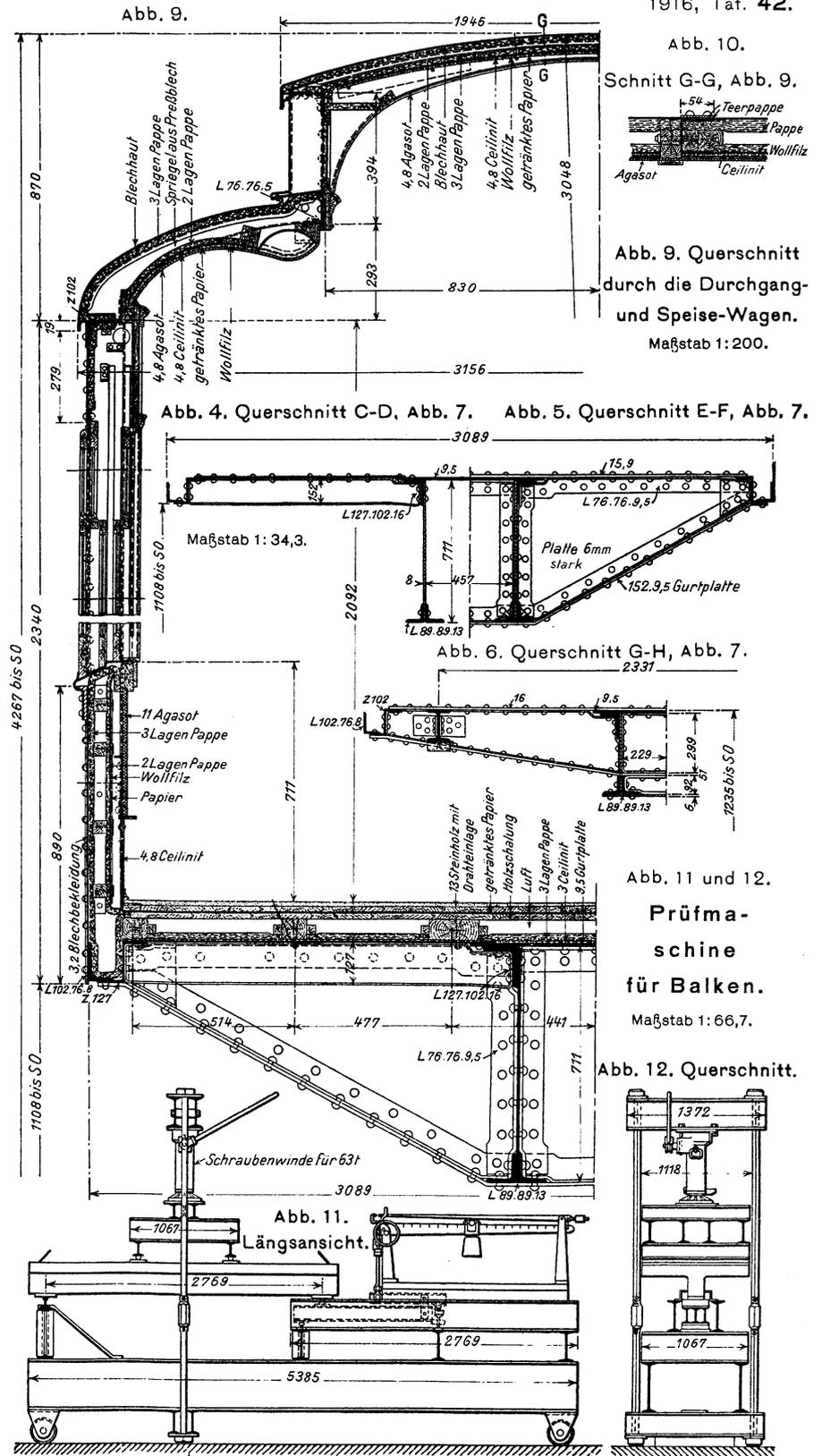


Abb. 10. Schnitt G-G, Abb. 9.
 Abb. 9. Querschnitt durch die Durchgang- und Speise-Wagen. Maßstab 1:200.

Abb. 4. Querschnitt C-D, Abb. 7. Abb. 5. Querschnitt E-F, Abb. 7.

Abb. 6. Querschnitt G-H, Abb. 7.

Abb. 11 und 12. Prüfmaschine für Balken. Maßstab 1:66,7.

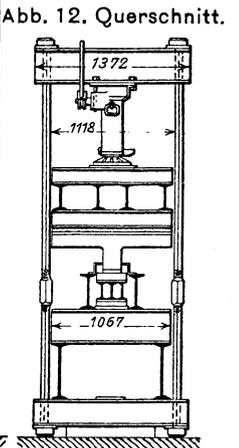


Abb. 12. Querschnitt.

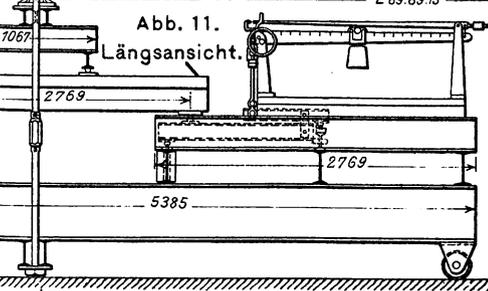


Abb. 11. Längsansicht.

Abb. 1 bis 10. Amerikanische ganz eiserne Wagen für Schnellzüge.