

Abb. 1 und 2. Elektrische C + C-Lokomotive
für die Strecke Lauban-Königszell
der Preußischen Staatsbahnen,
Brown, Boveri und Co.
Maßstab 3:100.

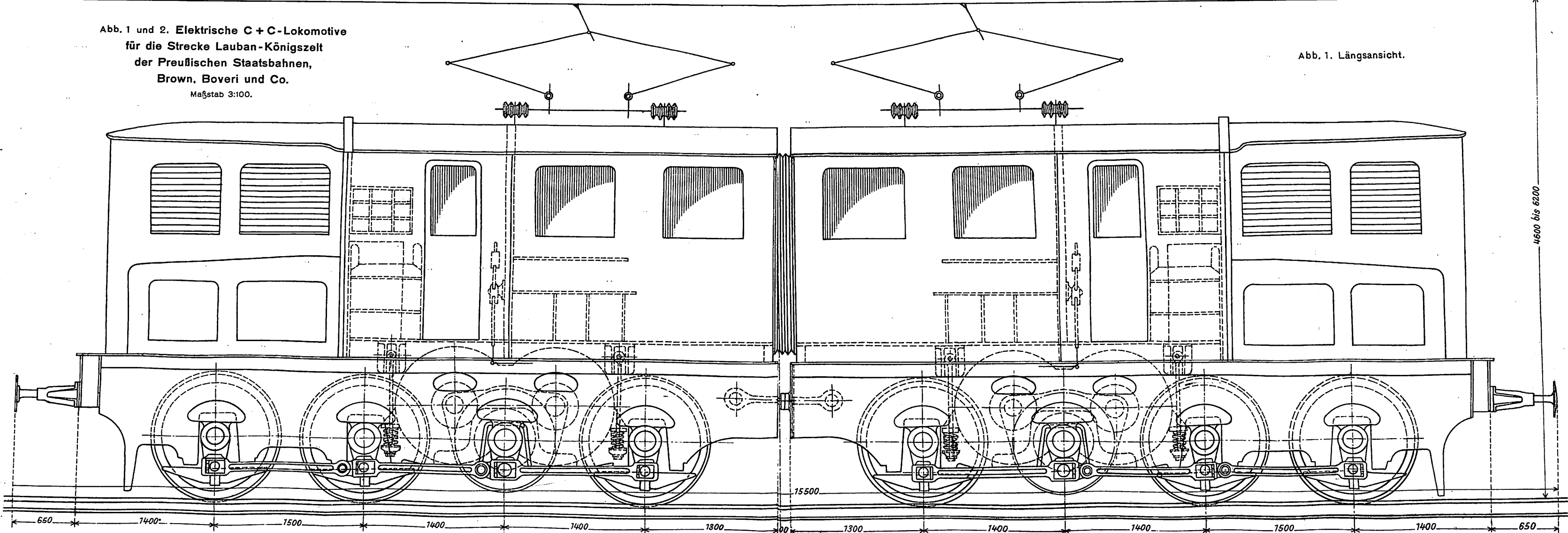


Abb. 1. Längsansicht.

Abb. 2. Wagerechter Schnitt durch die Achslager und Ansicht von oben.

Abb. 4 und 5. Verbindung der neuen Lexington-Avenue-Untergrundbahn in Neuyork
mit der bestehenden Park-Avenue-Untergrundbahn bei der 42. Straße.

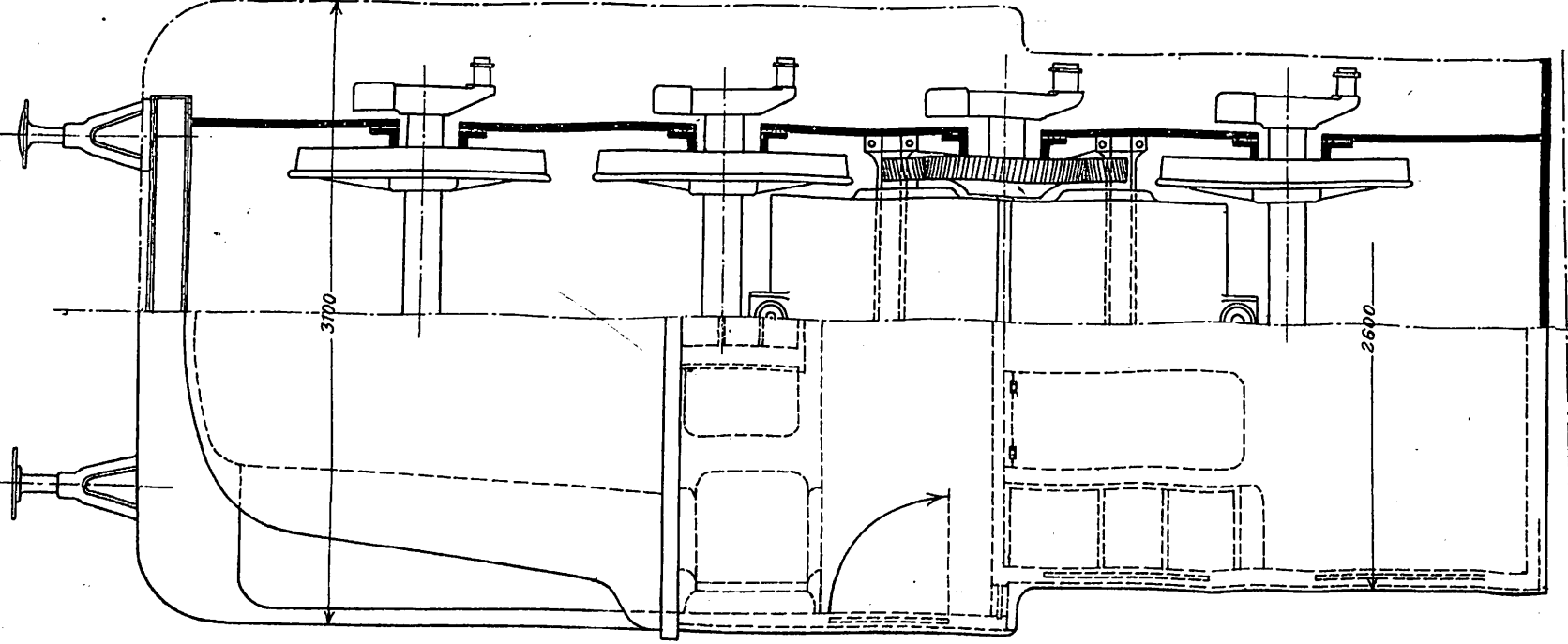


Abb. 3.

Abb. 3. Umgebaute Überspannung
der Meerenge von Carquinez in Kalifornien
durch elektrische Leitungen.
Maßstab 1:13 000.

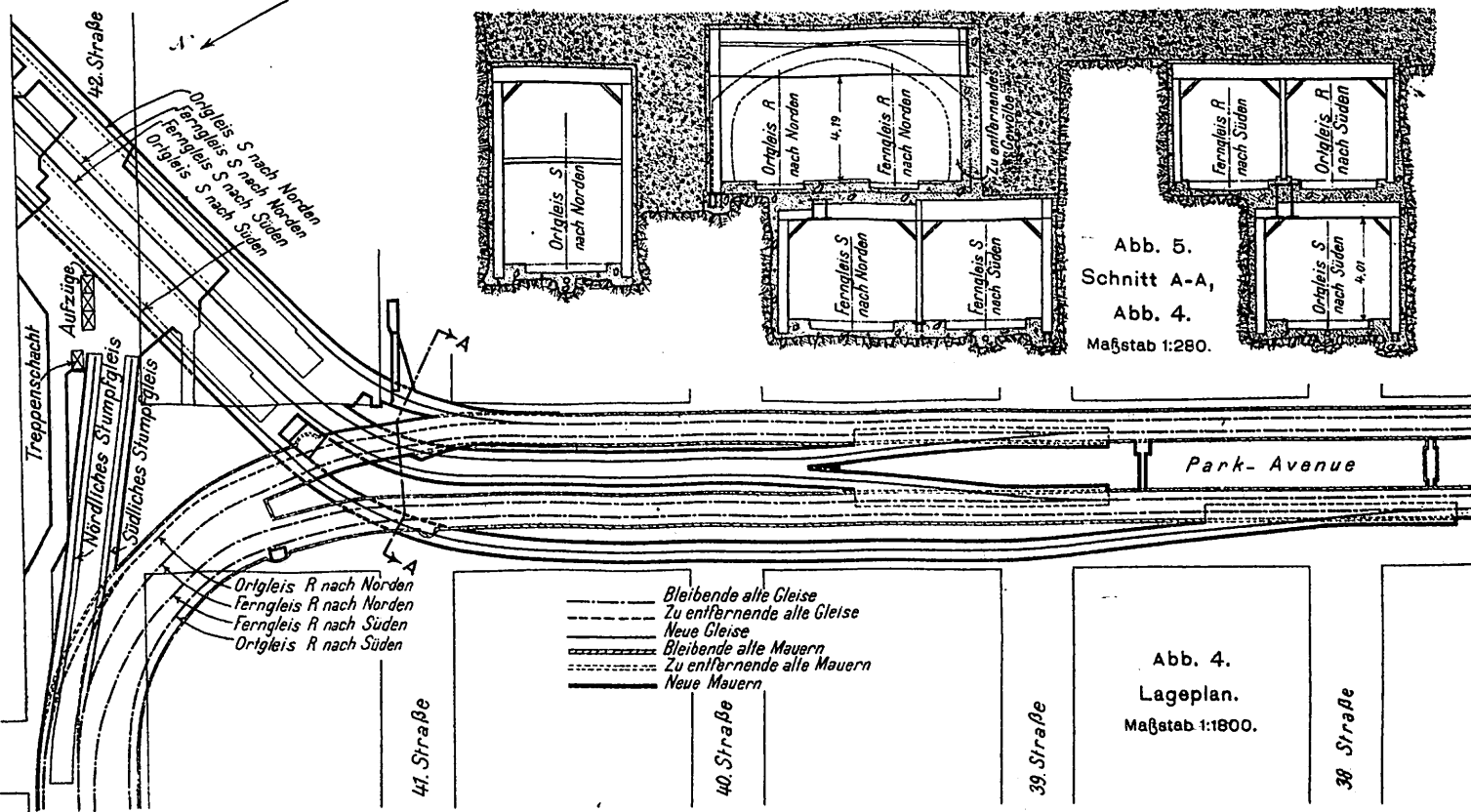
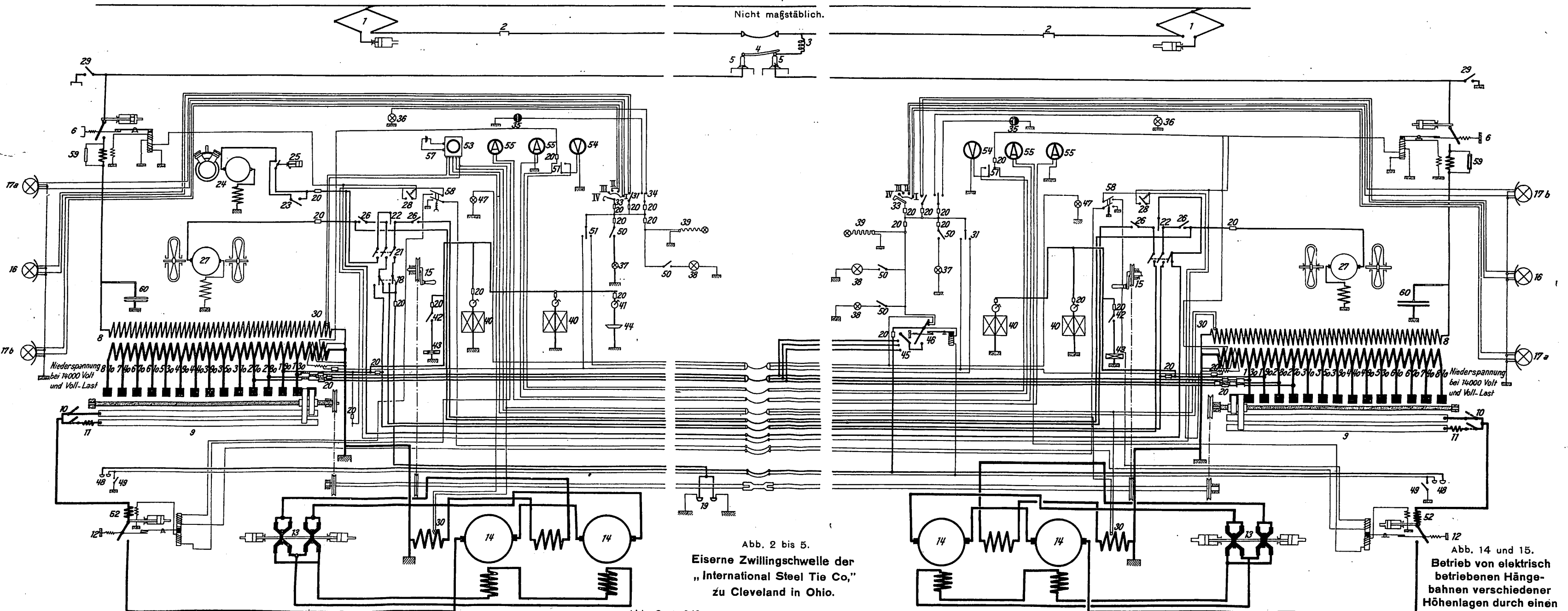


Abb. 5.
Schnitt A-A,
Abb. 4.
Maßstab 1:280.

Abb. 4.
Lageplan.
Maßstab 1:1800.



Zu Abbildung 1.

Abb. 2 bis 5.
Eiserne Zwillingschwelle der
„International Steel Tie Co.“
zu Cleveland in Ohio.

Abb. 2. Aufriß. Maßstab 1:70.

Abb. 3. Grundriß. Maßstab 1:70.

Abb. 4. Schnitt A-A.

Abb. 5. Schnitt B-B.

Maßstab der Abb. 4 und 5 - 1:35.

Abb. 6 bis 13. Bremsschuh von Streeter.

Maßstab 1:560.

Abb. 8. Schnitt A-B.

Abb. 9. Schnitt C-D.

Abb. 12. Schnitt E-F.

Abb. 13. Schnitt G-H.

Abb. 8. Seitenansicht.

Abb. 9. Seitenansicht.

Abb. 12. Seitenansicht.

Abb. 13. Seitenansicht.

Abb. 7.

Abb. 10.

Abb. 11. Längsschnitt.

Abb. 15.

Abb. 14.

Abb. 2.
Gleisplan.
Maßstab 1:10 000.

Nach Argo

Nach der Hauptlinie der Gürtelbahn

Indiana-Hafen-Gürtelbahn

Dienstgebäude

Wasserbehälter

Unterführung dem Ablo

Abb. 6.
Querschnitt durch den Empfangsschuppen.
Maßstab 1:400.

Zukünftige Erweiterung

Zeitweiliges Dach

Eisernes Schieber

Brandtür

Abb. 6.
Querschnitt
durch den
Empfangschuppen.
Maßstab 1:100.

Westliche 65. Straße

Städtische 56. Avenue

Ende des freien Standraumes

Ende der Weichensträßen

Anfang der Weichensträßen

40%

Unter-Stillung

Werkstätten- und Verkehrs-Gleise

Zuführungsgleise nach Osten

Zuführungsgleise nach Westen

Ende des freien Standraumes

Ende der Weichensträßen

Anfang der Weichensträßen

Längen: 1:1600, Höhen: 1:400.

The drawing is a technical plan view of a freight yard. It shows a complex network of tracks. Key features include:

- Top Section:** A curved track labeled 'Anschlußgleise' (connection track) at the top left. Below it, a track labeled 'Zufuhrgleise nach dem Ablaufrücken' (supply track to the rear of the溜). Further right, tracks are labeled 'Wagen-Ausbesserungsgleise' (car repair tracks) and '6 Lokomotiv-Aufstellgleise' (6 locomotive stabling tracks).
- Central Section:** A large, shaded rectangular area labeled 'Richtungsgleise nach Süden und Osten' (direction tracks to the south and east). To its left, a track is labeled 'Beschädigte Wagen' (damaged cars). Below the shaded area, a track is labeled 'Zukünftiges Verkehrsgleis' (future traffic track).
- Bottom Section:** A track labeled 'Verkehrsgleis' (traffic track) at the bottom left. To the right of the shaded area, tracks are labeled 'Wagen-Ausbesserungsgleise' (car repair tracks) and 'Wagerechte Ordnungsgleise' (carriage order tracks).
- Orientation:** A north arrow points towards the top right, labeled 'N'. A vertical line on the far right is labeled 'Sicherheitsmaße' (safety measures).
- Bottom Diagram (Abb 5):** A separate plan view showing the layout of the yard's perimeter. It includes:
 - Top:** 'Nördliche Kanalstraße' (Northern Canal Street).
 - Left:** 'Bundesstraße' (Federal Street) and 'Dienstgebäude' (service building).
 - Center:** 'Umladebühne' (transfer platform) and 'Empfangsschuppen' (receiving shed).
 - Right:** 'Kanalstraße' (Canal Street), 'Versandschuppen' (shipping shed), and 'Amerikanische Straße' (American Street).
 - Bottom:** 'Südliche Kanalstraße' (Southern Canal Street).

C. W. Kreidel's Vorlag in Wiesbaden. ☒ Wage
☐ Aufzug

Abb. 4.
Werkstätten- und Lokomotiv-Bahnhof.
Maßstab 1:4000.

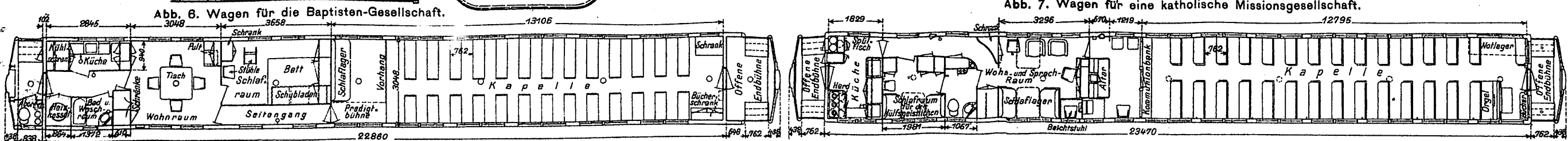
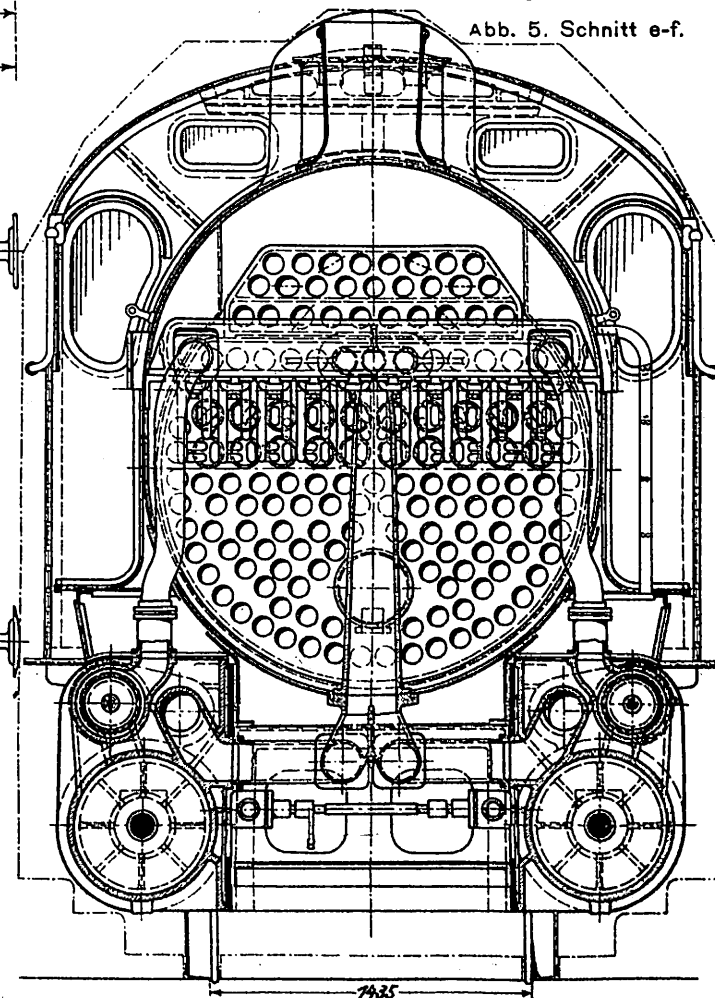
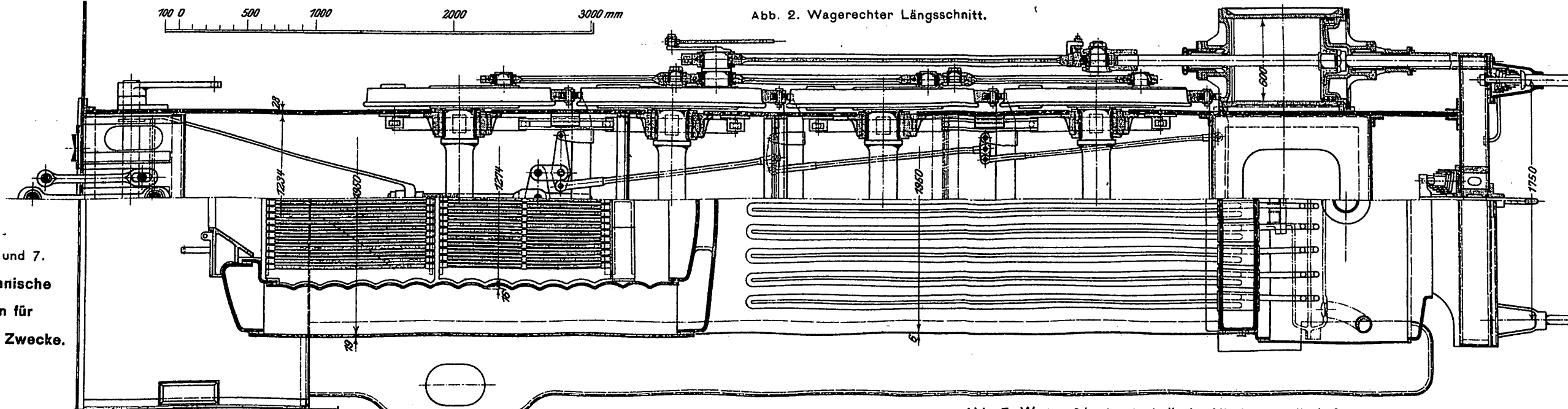
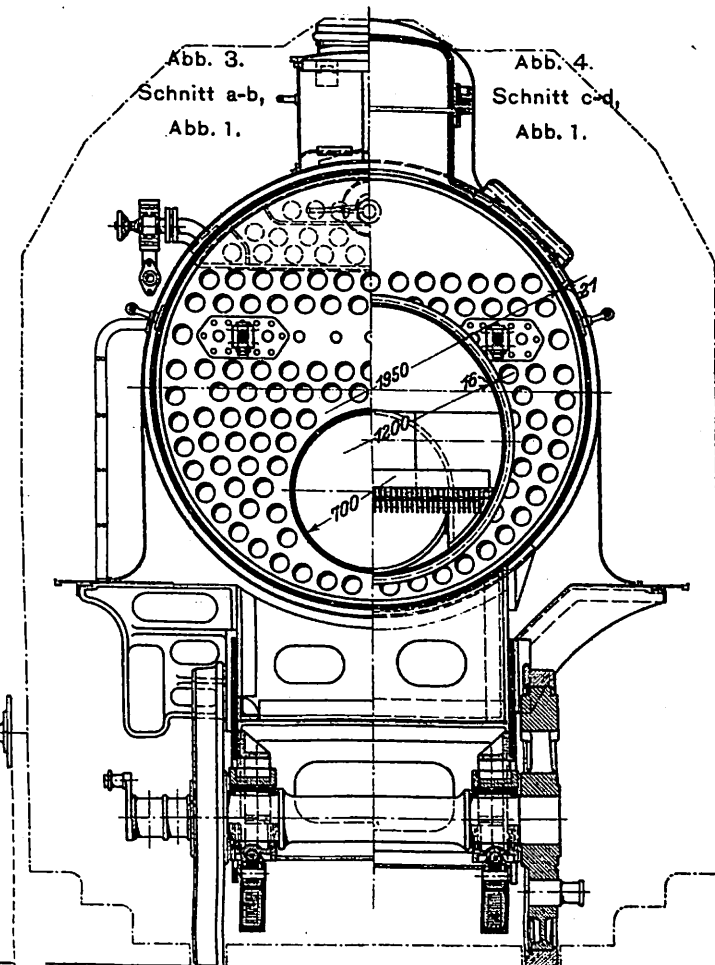
Labels in the drawing include: Baustoffgleise, Lagerhaus, Lokomotiv-Werkstatt, Dienstgebäude, Wasserbehälter, Packwagengleise, and others. Dimensions are provided for various sections of the yard.

Abb. 1 bis 4.

Sammel- und Verschiebe-Bahnhof
der Gürtelbahn in Chicago.

Diagramm des Sammel- und Verschiebe-Bahnhofs der Gürtelbahn in Chicago. Die Gleise sind wie folgt beschriftet:

- Dienstgebäude
- Wasserbehälter
- Krafthaus
- Unterführung unter dem Ablauftrucken
- Ausfahrgleise, nach Norden und Westen
- Einfahrgleise nach Süden und Osten
- Wagerechte Ordnungsgleise
- Richtungsgleise nach Norden und Westen
- Wagen-Ausbesserungsgleise
- 7 Lokomotiv-Aufstellgleise
- Wagen-Ausbesserungsgleise
- Zufuhrgleise nach dem Ablauftrucken
- Beschädigte Wagen
- Beschädigte Wagen
- Verkehrsgleise
- Güterschuppen
- Unterführung unter dem Ablauftrucken



Präsident
Neuyork-Zentral- und
Hudson-Fluß-Bahn
Neuyork, Neuhaben- und
Hartford-Bahn

Abb. 1. Verwaltung des Hauptbahnhof der Neuyork-Zentral- und Hudson-Fluß- und der Neuyork-, Neuhaben und Hartford-Bahn in Neuyork.

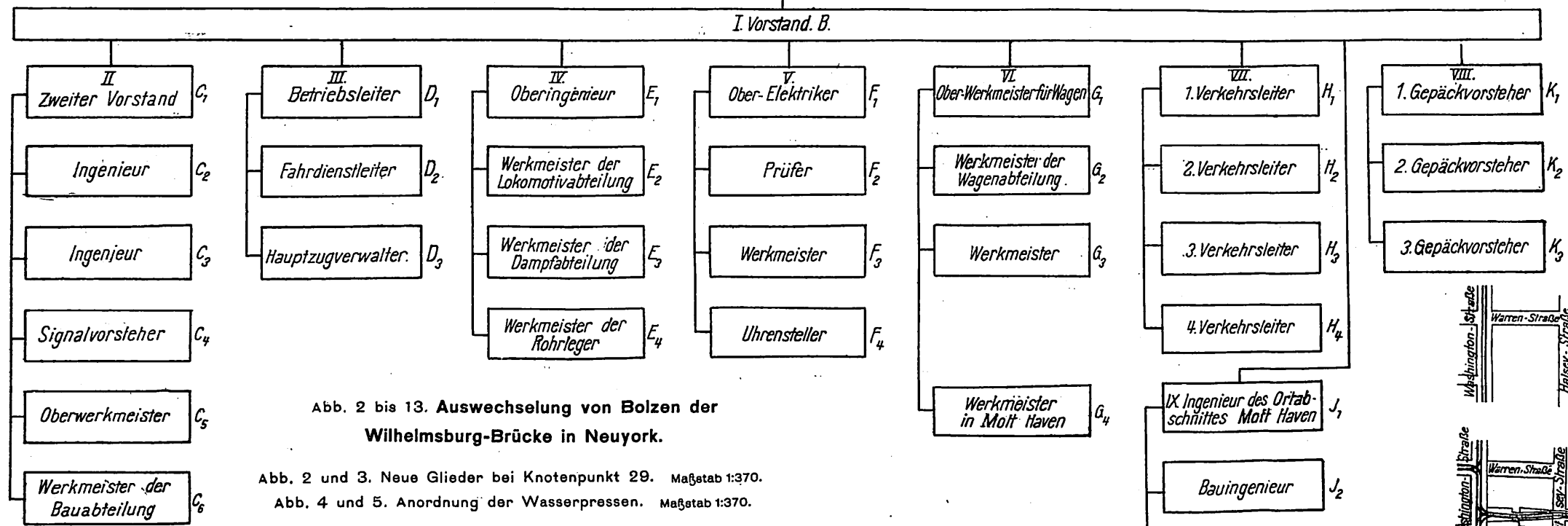


Abb. 2 bis 13. Auswechselung von Bolzen der Wilhelmsburg-Brücke in Neuyork.

Abb. 2 und 3. Neue Glieder bei Knotenpunkt 29. Maßstab 1:370.
Abb. 4 und 5. Anordnung der Wasserpressen. Maßstab 1:370.

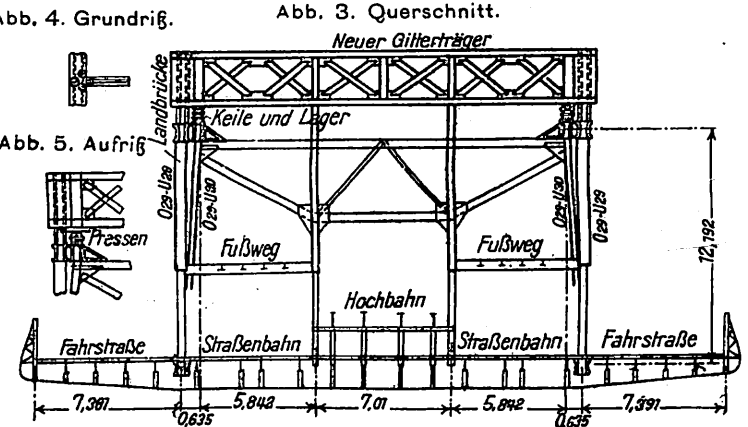
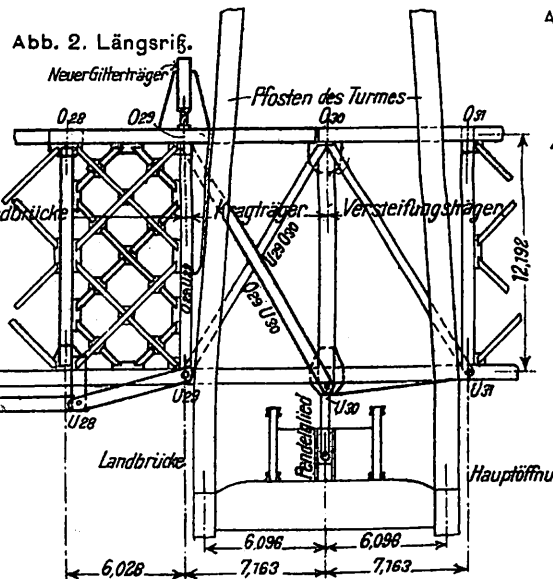
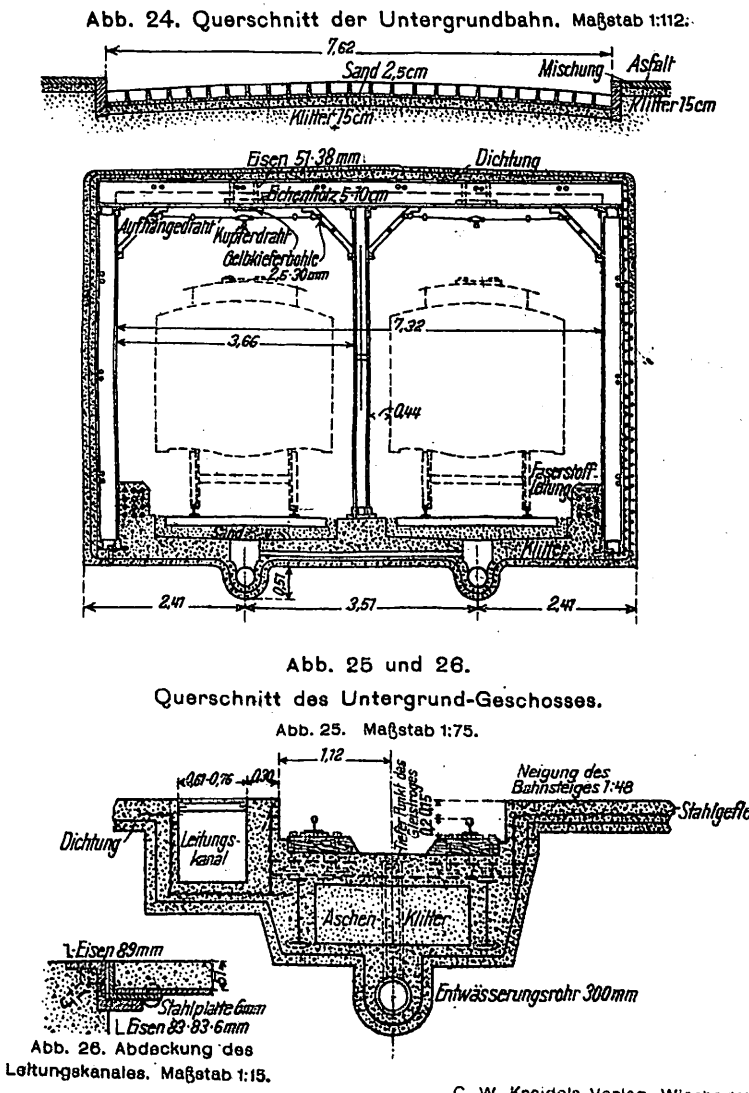
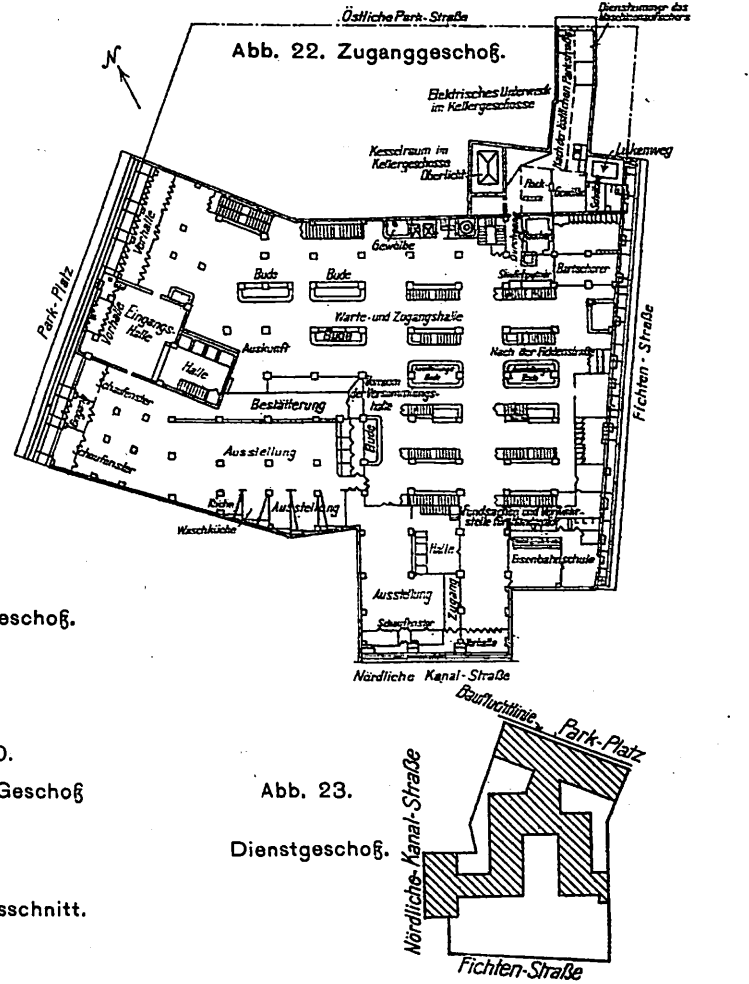
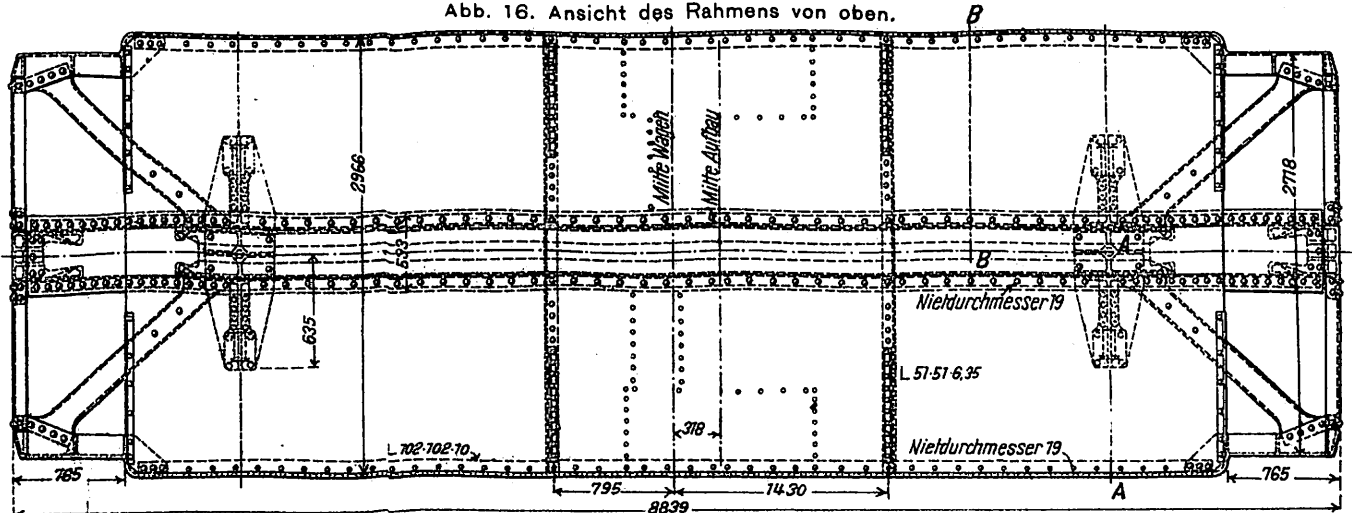
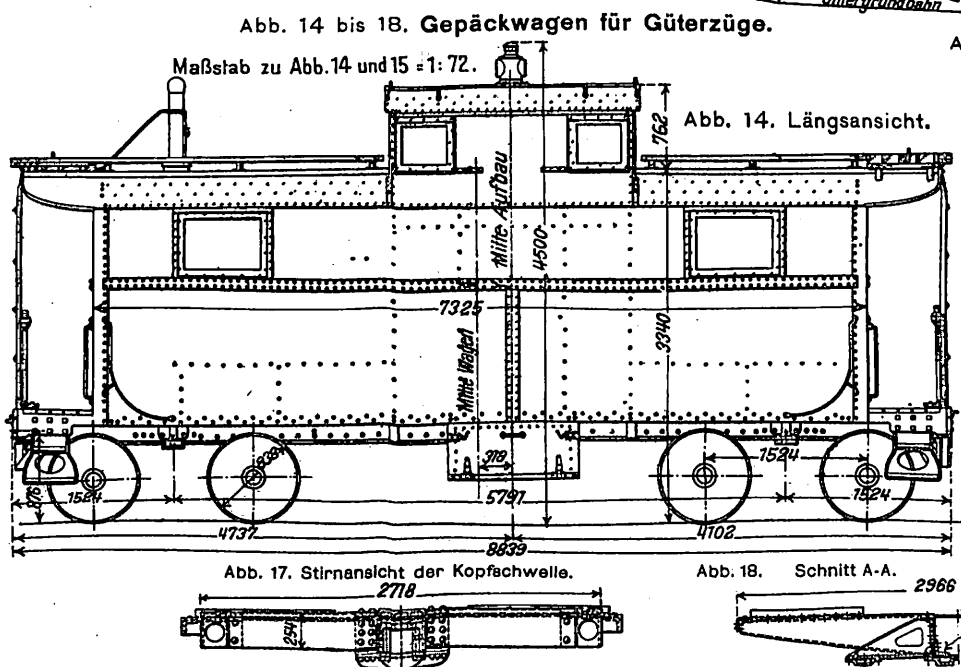
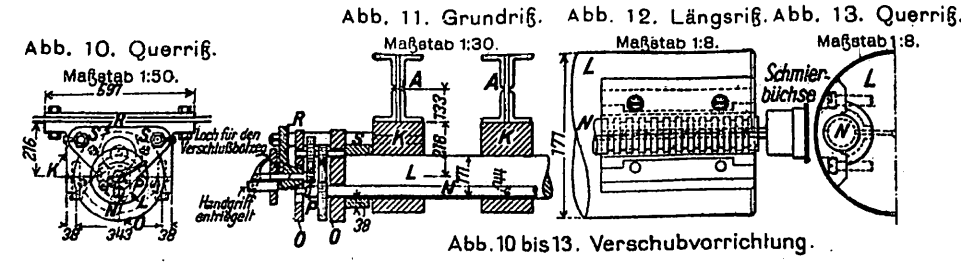
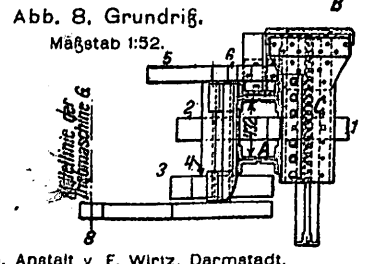
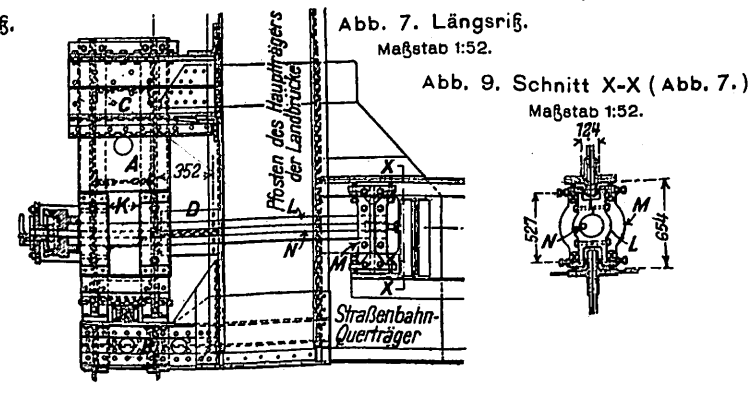
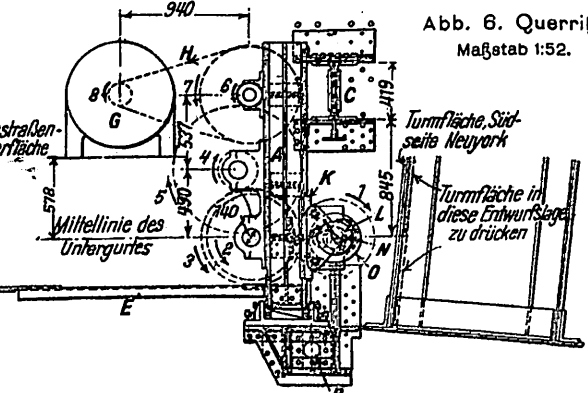
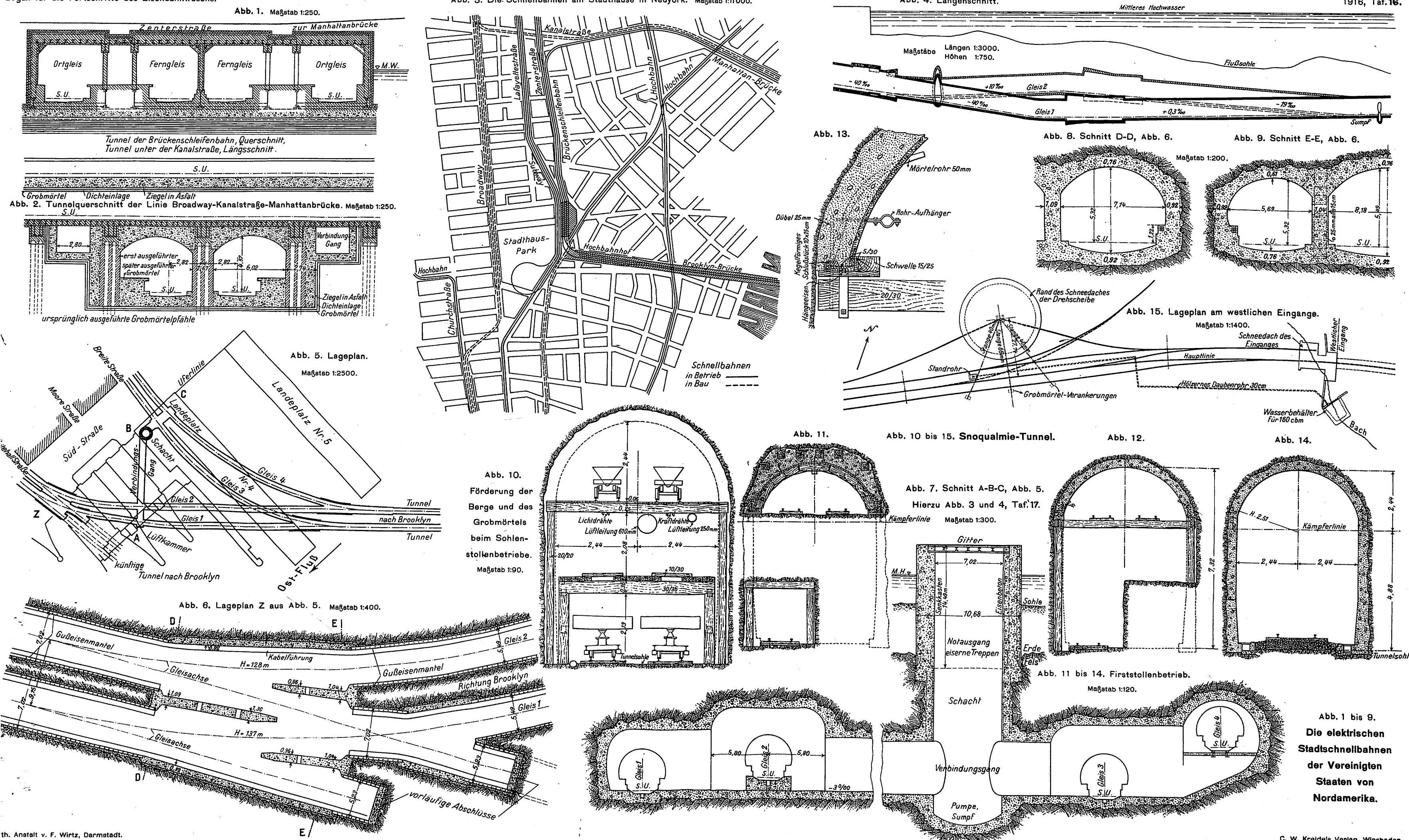


Abb. 6 bis 13. Bohrmaschine zur Erweiterung der Bolzenlöcher.





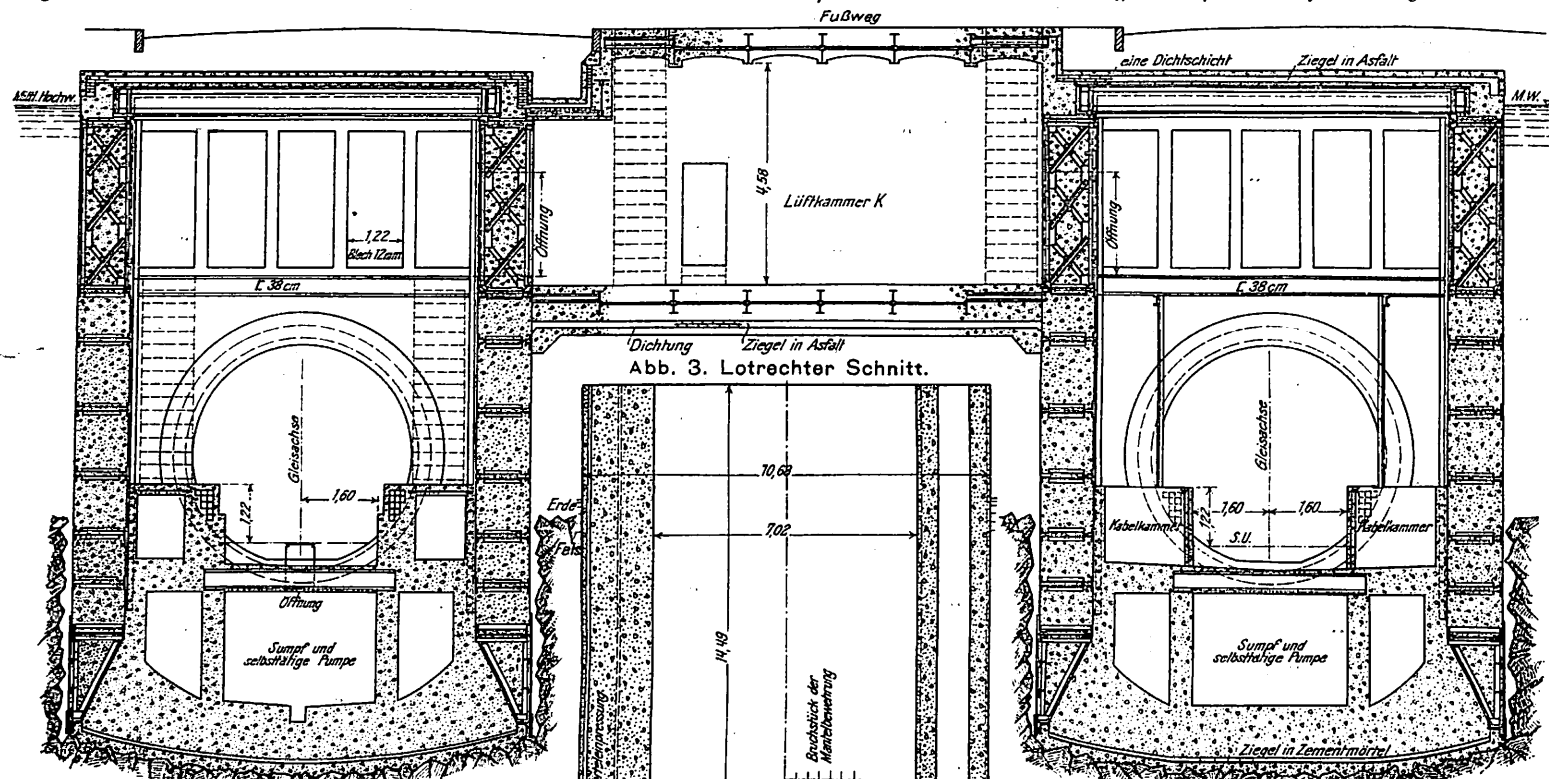


Abb. 2. Querschnitt des Tunnels.

Abb. 8. Schienenstoß der „Illinois Central“-Bahn.

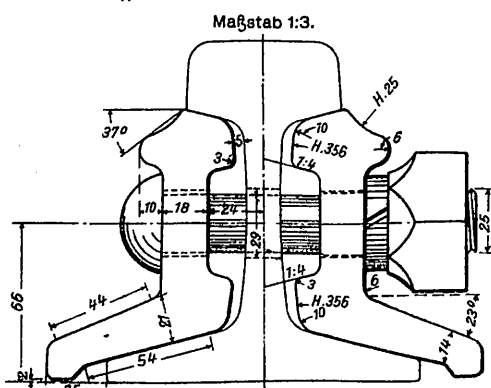


Abb. 3 und 4. Schacht aus bewehrtem Grobmörtel an der Breiten Straße in Neuyork.

Abb. 13 und 14. Selbsttätige Blockung auf der Oakland,-Antioch-und Ost-Bahn.

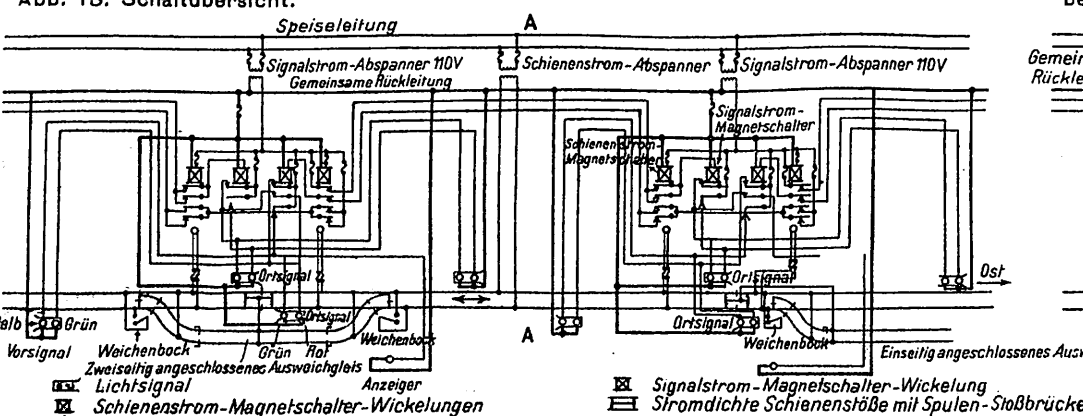


Abb. 1 bis 7. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika.

Abb. 6. Endschleife der geplanten Untergrundbahn.

Maßstab 1:6000.

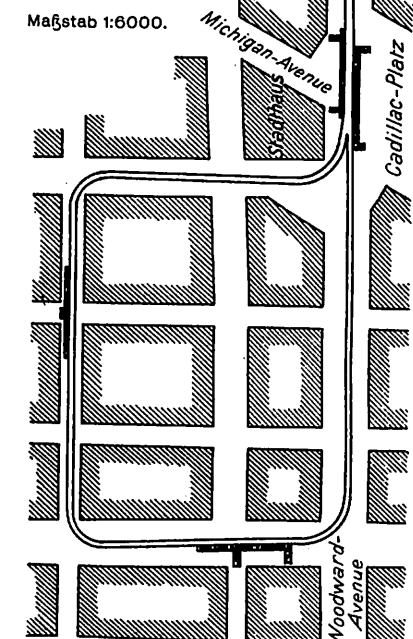


Abb. 9. Schienenstoß. Maßstab 1:6.

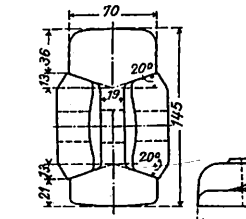


Abb. 12. Schienenstuhl. Maßstab 1:6.

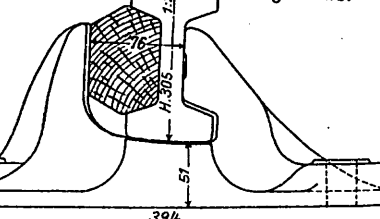


Abb. 9 bis 12. Oberbau der englischen Großen Ost-Bahn.

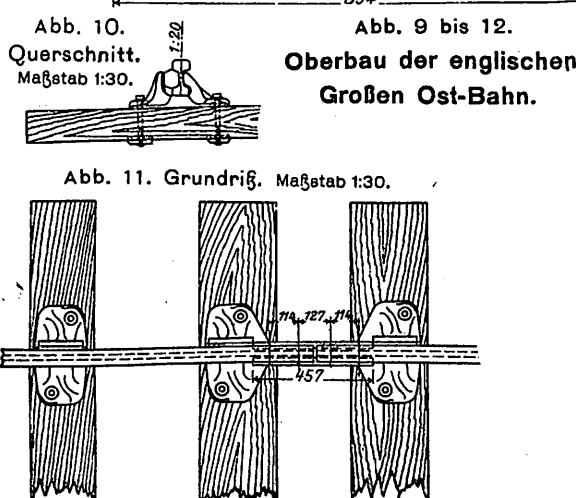


Abb. 11. Grundriß. Maßstab 1:30.

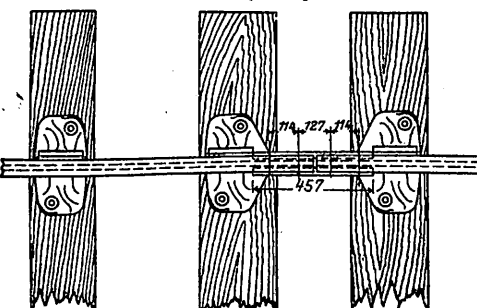


Abb. 7. Querschnitt einer Haltestelle der Untergrundbahn.

Maßstab 1:250.

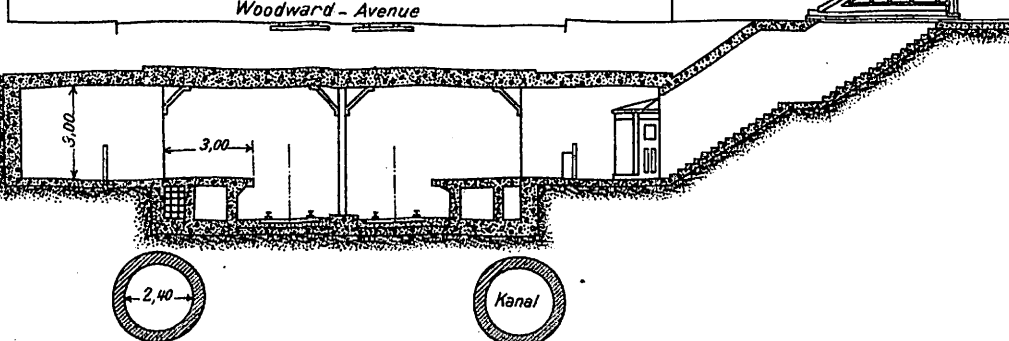
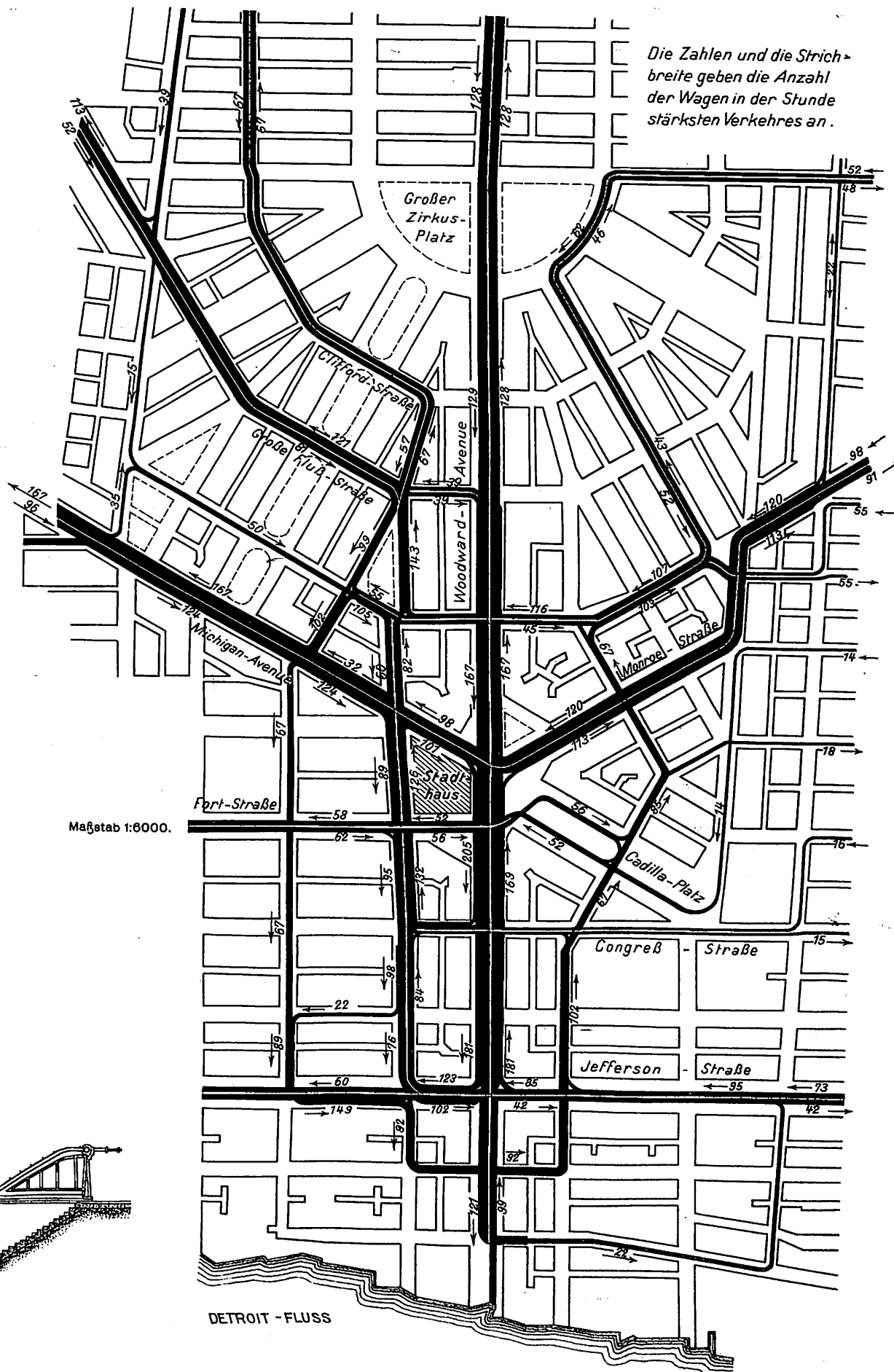
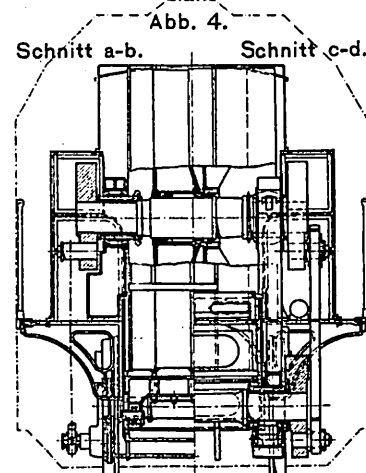


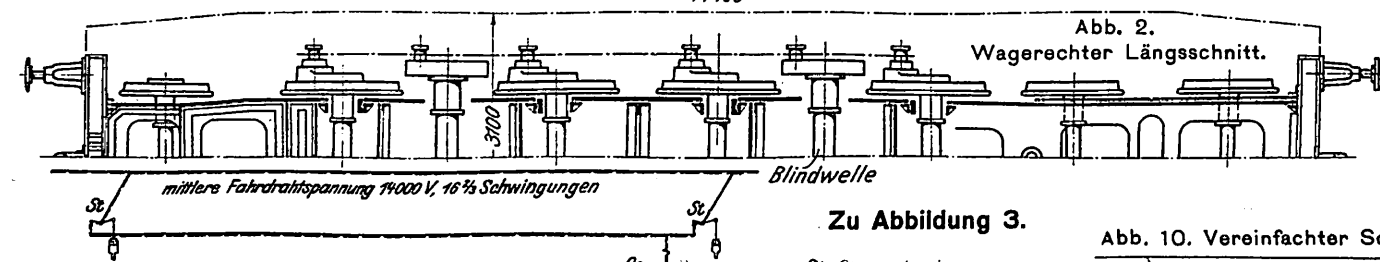
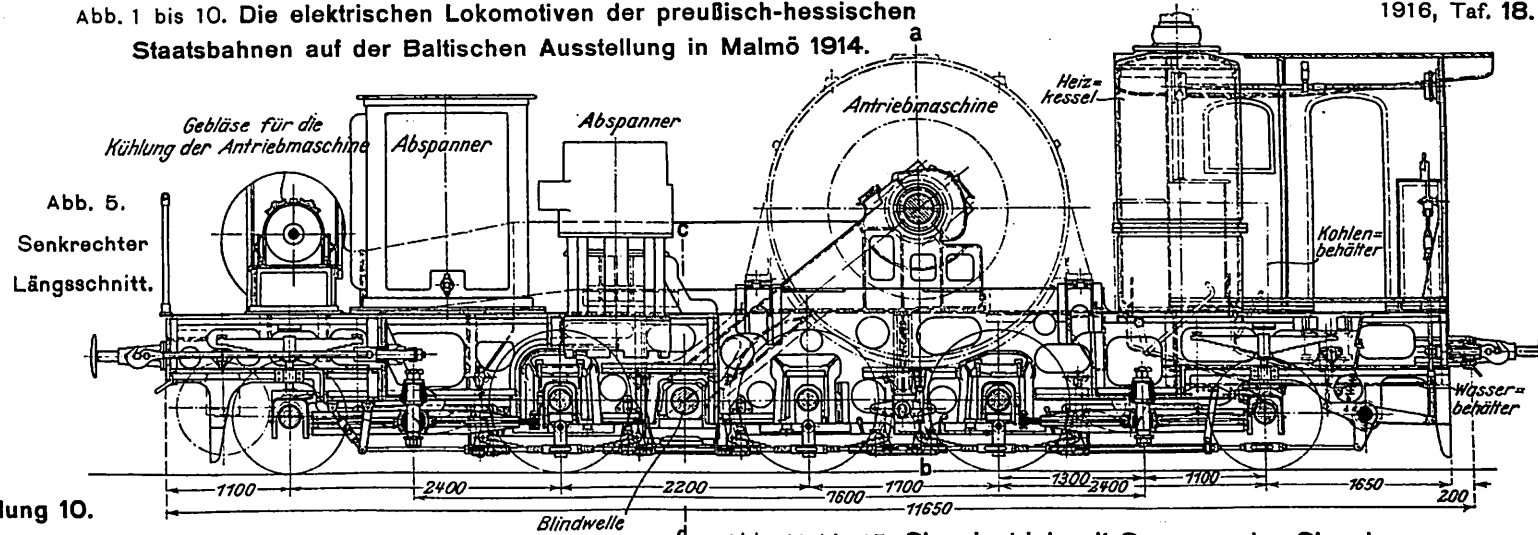
Abb. 5. Straßenbahnverkehr im Innern von Detroit.



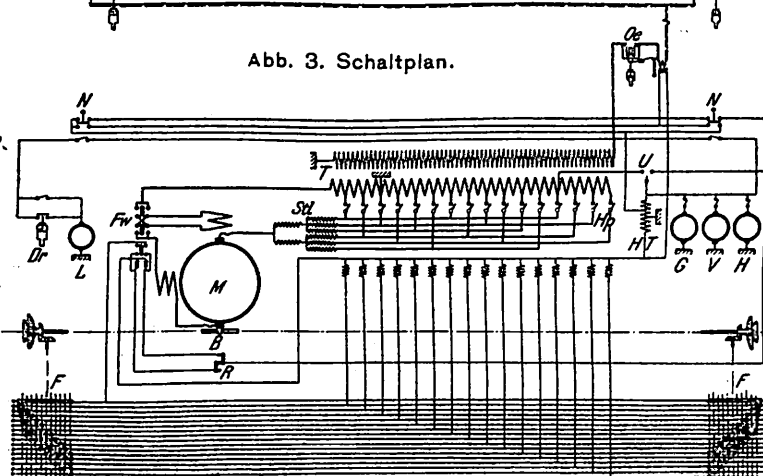


Zu Abbildung 1.

Zu Abbildung 10.



Zu Abbildung 3.



St Stromabnehmer
Oe Oelschalter
T Abspanner
H_p Hüpfen (Schütze)
SH Stromteiler
HT Hufabspanner
U Umschaller
N Notschnaller
Do Steckdose
F Führerschalter
Fw Fahrwindung
R Fahrtrichtungsschalter
M Antriebsmaschine
B Bürstenverschiebung
V Triebmaschine zum Hauptgebläse:
 V • Gebläseabspanner
H • Herzkesselgebläse
L • zur Luftpumpe
Dr Druckregler

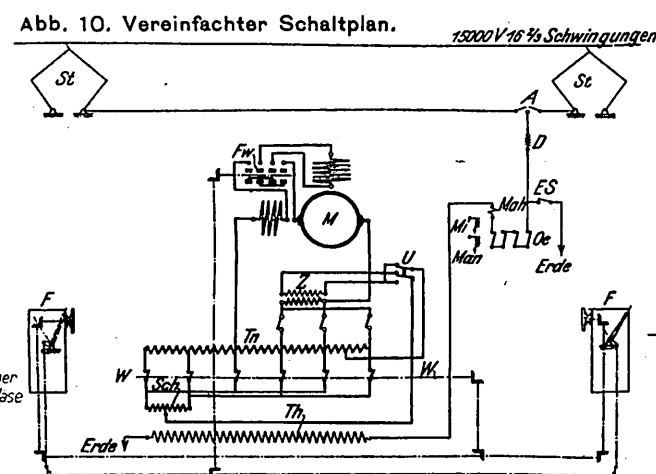


Abb. 7 bis 10. Elektrische
1 C1. S-Lokomotive.

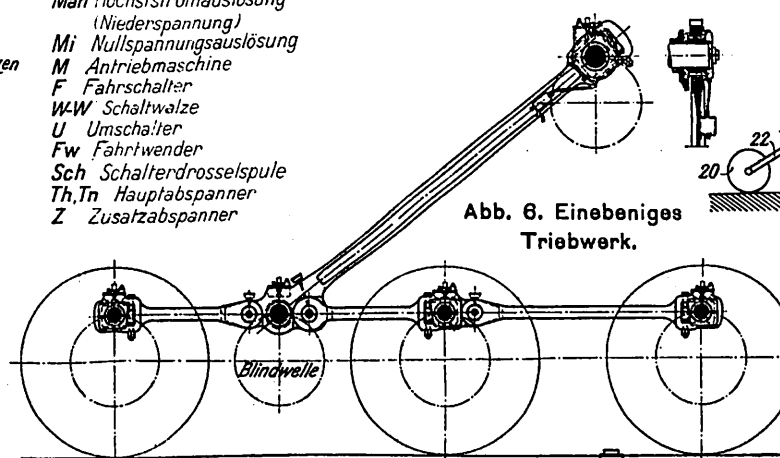


Abb. 6. Einebeniges Triebwerk.

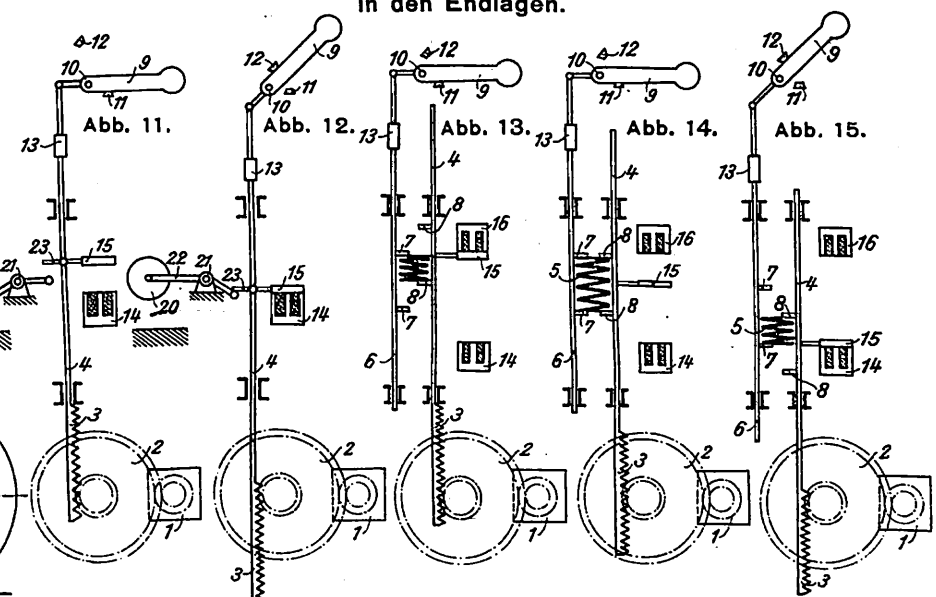


Abb. 16 bis 18. Förderwagen für Schienenwagen.

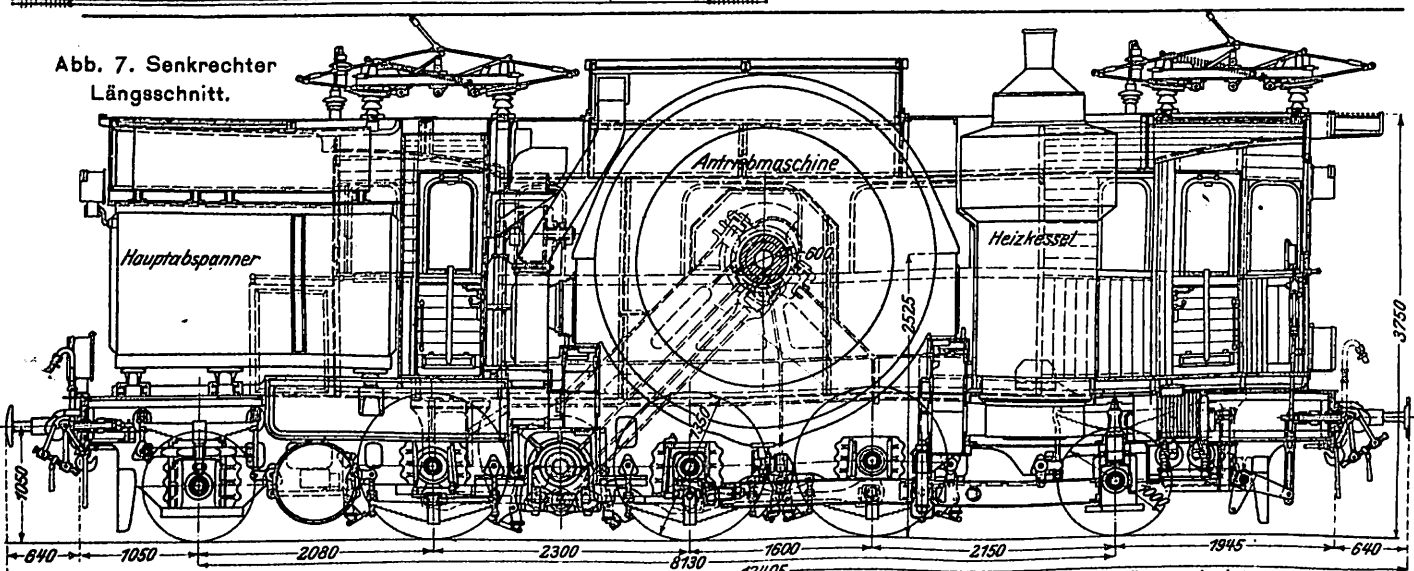


Abb. 9. Wagerechter Längsschnitt

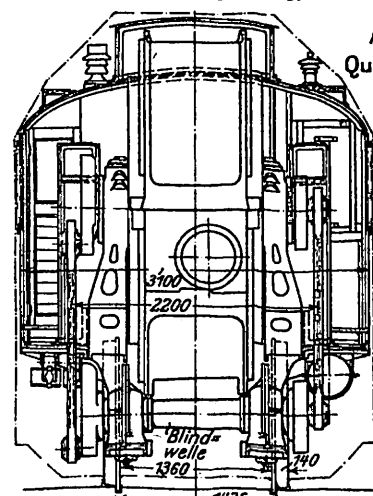
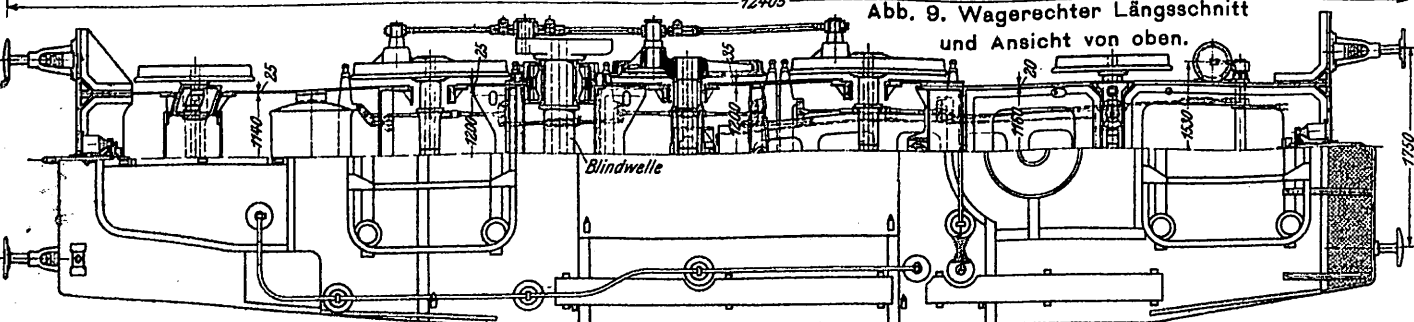


Abb. 8.
Querschnitt.

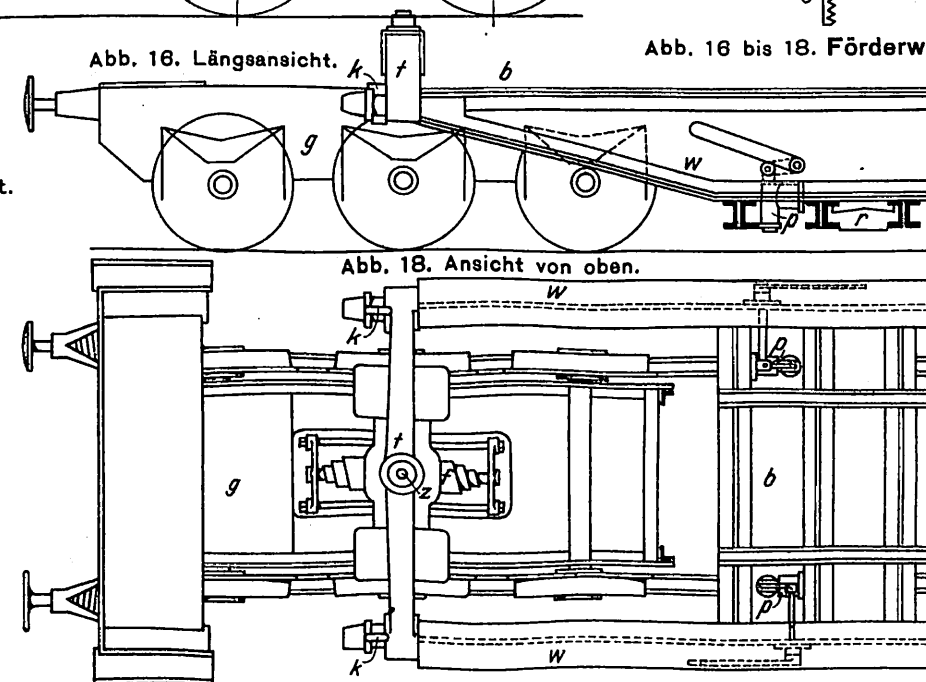


Abb. 20 und 21. Tiefgangswagen. Maßstab 1:100.

Abb. 20. Längsansicht.

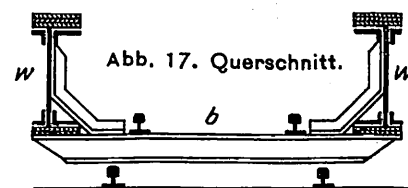
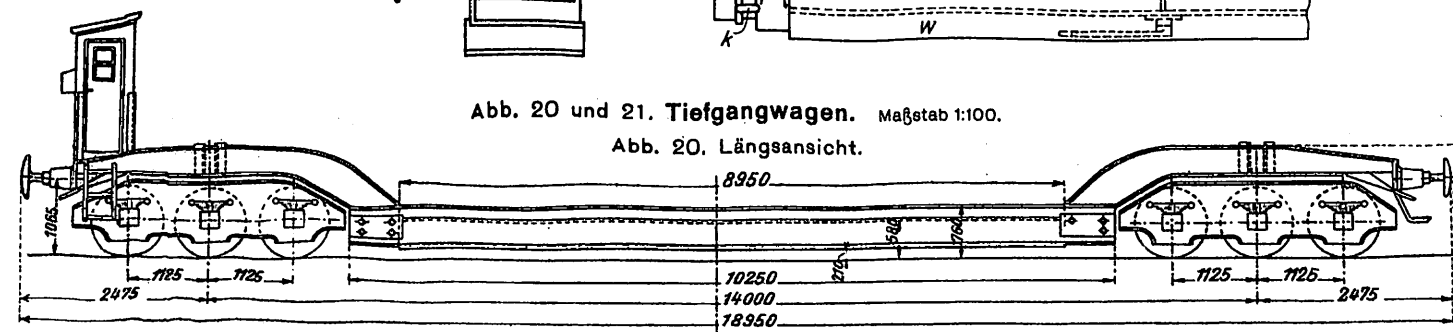


Abb. 19. Maschine zum elektrischen Erwärmen von Radreifen.

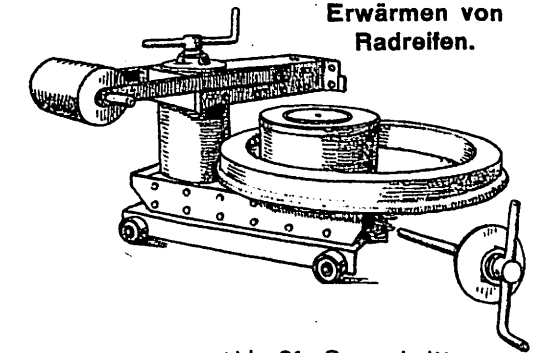


Abb. 21. Querschnitt.

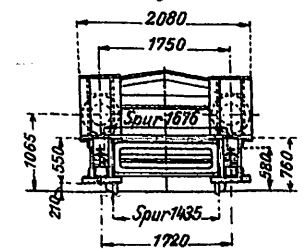


Abb. 1. Längsansicht.

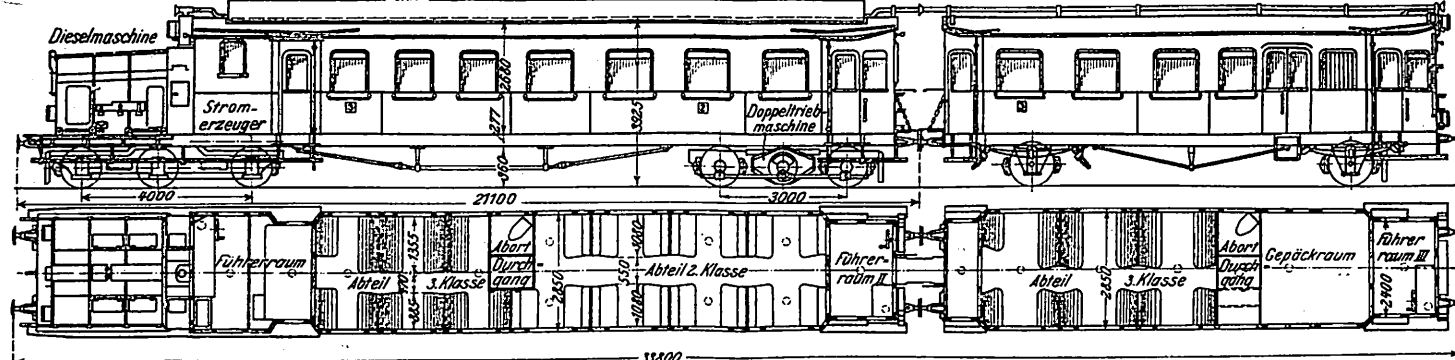


Abb. 3.
Längsansicht.

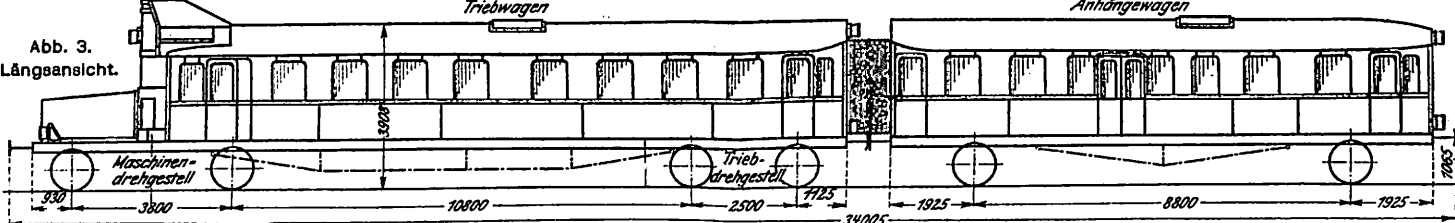


Abb. 4. Wagerechter Längsschnitt.

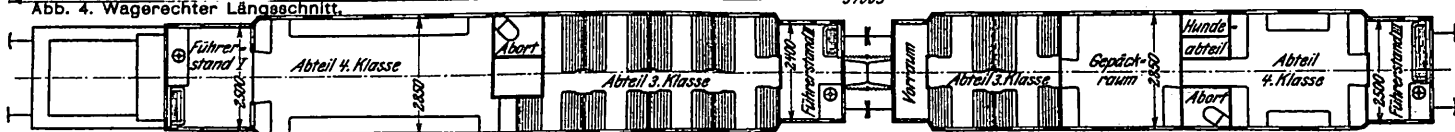


Abb. 7. Längsansicht.

Abb. 7 und 8. Dreiteiliger Speicher-Triebwagenzug. Maßstab 1:200.

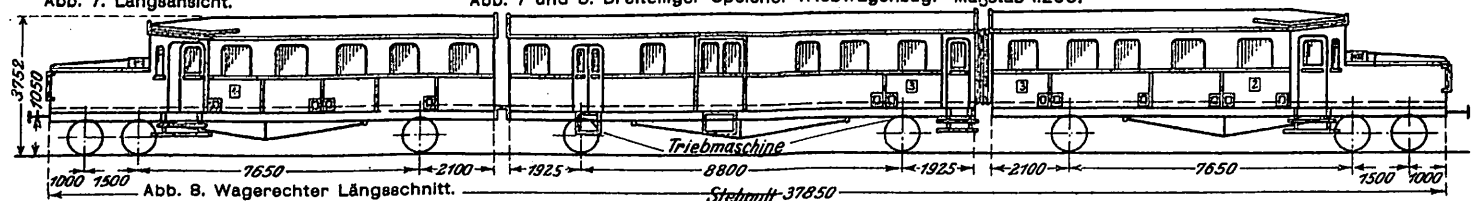


Abb. 8. Wagerichter Längsschnitt.

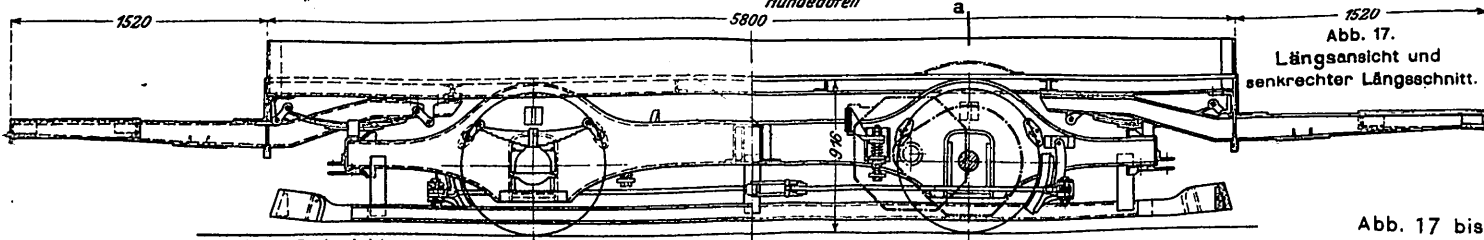
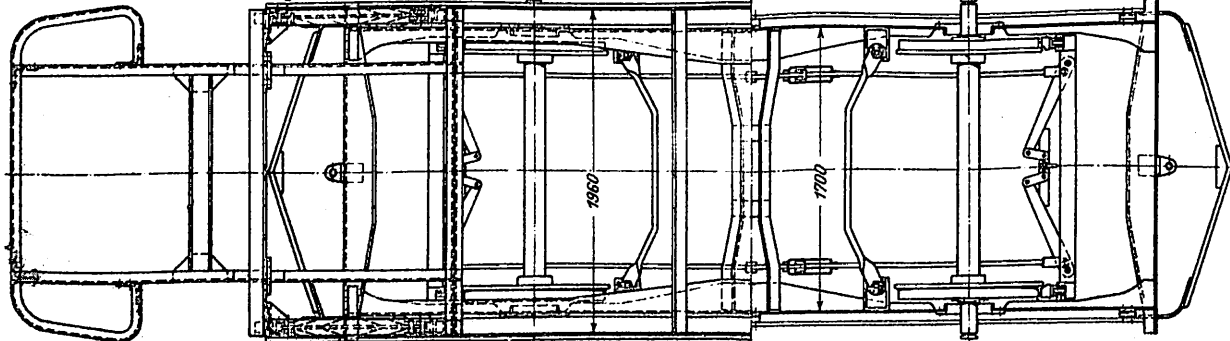


Abb. 18. Ansicht von oben
und wagerechter Längsschnitt.



Lith. Anstalt v. F. Wirtz, Darmstadt.

Abb. 1 bis 19. Die elektrischen Triebwagen der deutschen Bahnen auf der Baltischen Ausstellung in Malmö 1914.

Abb. 9 und 10.
Dreiteiliger Triebwagenzug mit
Edison-Speicher und 3
Hauptstrommaschinen.
Maßstab 1:200.

Abb. 10.
Wagerechter
Längsschnitt.

**Abb. 1 und 2. Fünffachsiger Diesel-
elektrischer Triebwagen mit zweiachsigem
Anhängewagen 3. Klasse.
Maßstab 1:175.**

Abb. 2.
Wagerechter
Längsschnitt.

Abb. 14 bis 16. Dreiachsiger Wagen zur Untersuchung von Tunneln, mit Stromspeicher. Maßstab 1:80.

Abb. 14. Längsansicht.

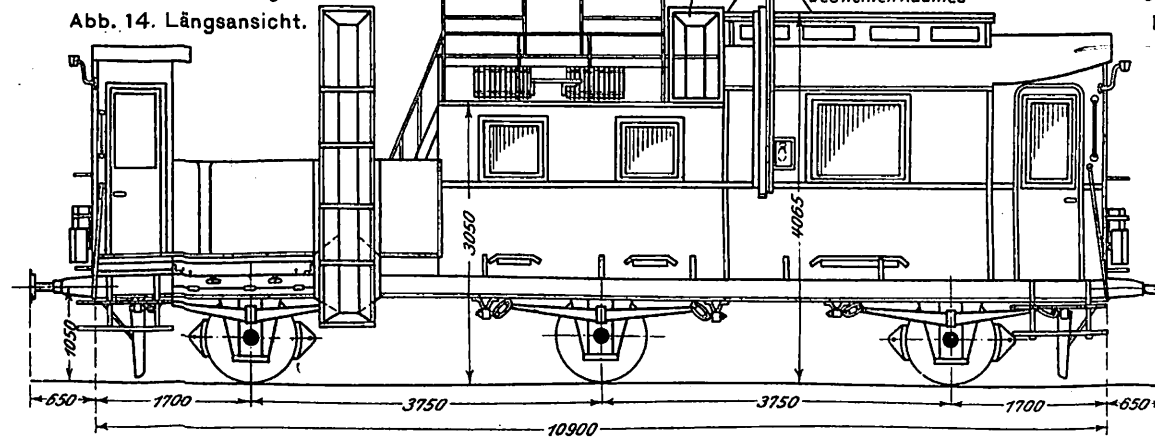


Abb. 15. Wagerechter Längsschnitt und Ansicht von oben.

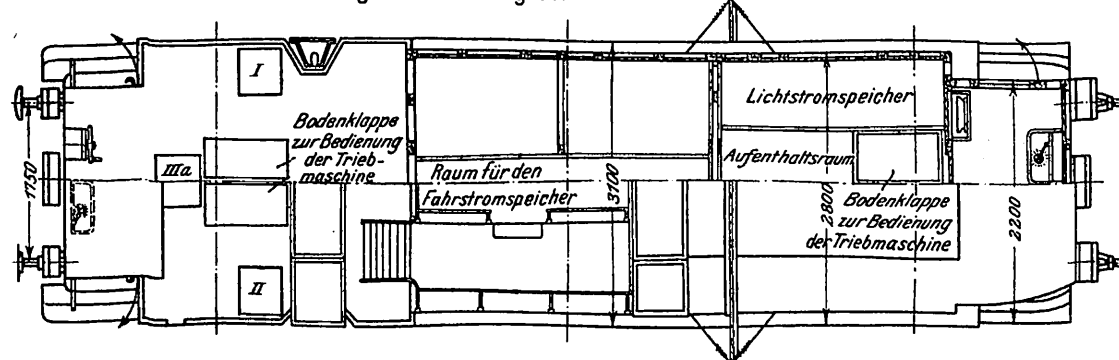


Abb. 17 bis 19. Straßenbahnwagen-Untergestell
mit zweiachsigem Radgestelle für Regelspur.
Maßstab 1:45.

Abb. 19. Querschnitt a-b und Stirnansicht.

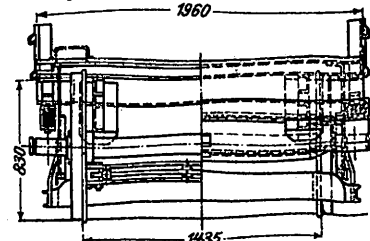


Abb. 13.
Wagerechter
Längsschnitt.

Abb. 5 und 6.
Benzol-elektrischer
Schmalspur-
Triebwagen.
Maßstab 1:70.

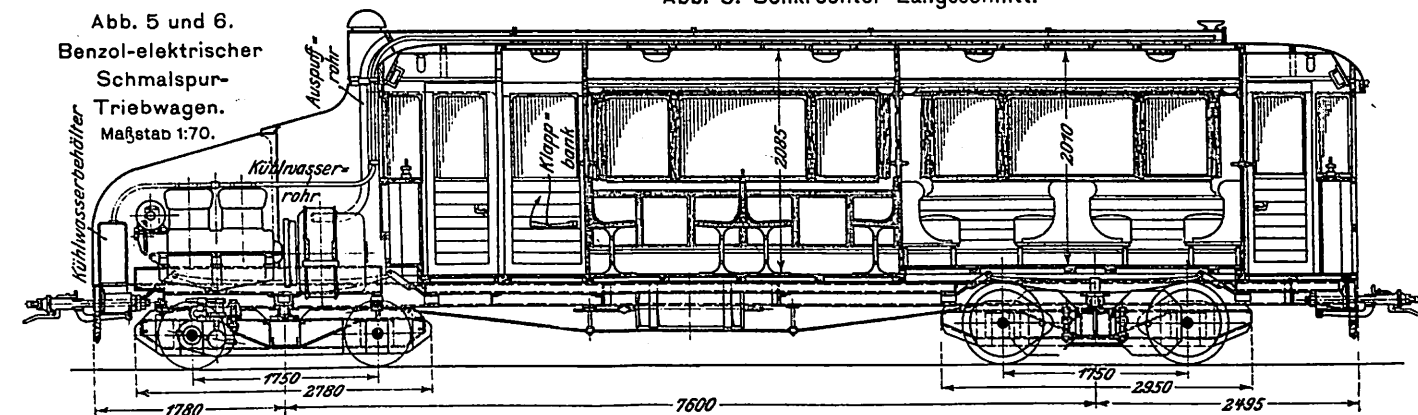


Abb. 6. Wagerechter Längsschnitt.

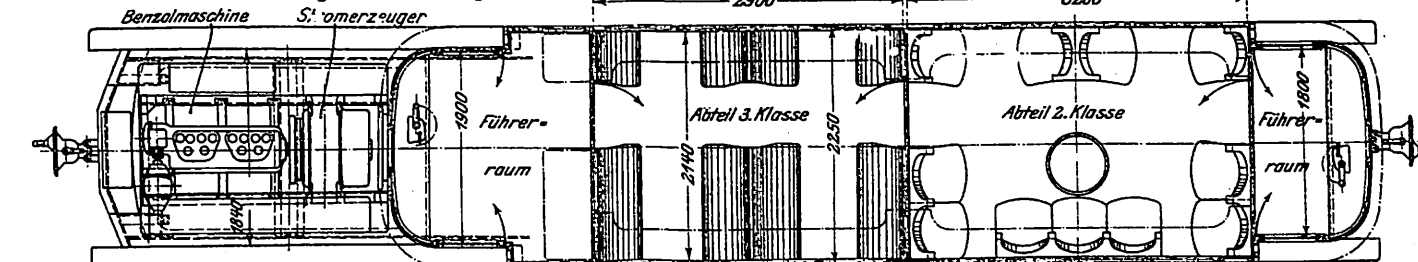


Abb. 11. Schaltbild für einen Wagen des dreiteiligen Triebwagenzuges Abb. 9 und 10.

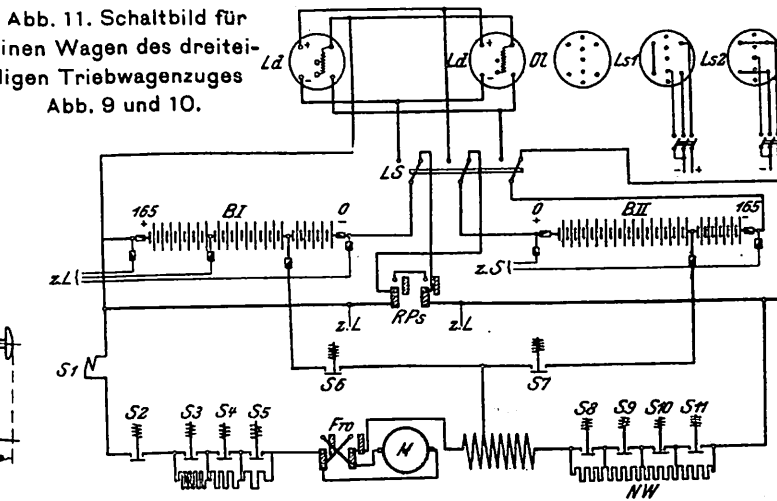
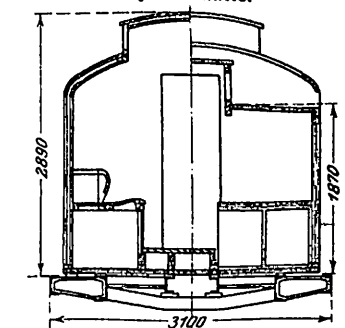


Abb. 16. Querschnitte.



BI Stromspeicher **I**
BII " **II**
Ld Ladedosen
DI Deckel der Ladedosen
Ls1 Ladestöpsel für 300 V
Ls2 " 150 V
LS Ladeschalter
RPs Reihenparallelschalter
M Triebmaschine
Fro Fahrtwender
AW Ausfahrwiderstände
NW Nebenschluß-Regelwiderstände
S1 Hochstromausschalter
S2 Einschalthupfer
S3 bis S11 Sonderhupfer
zS Steuerstrom
zB Beleuchtungsstrom
zL Strom für den Antrieb der Luftpumpe

Abb. 12. Längsansicht.

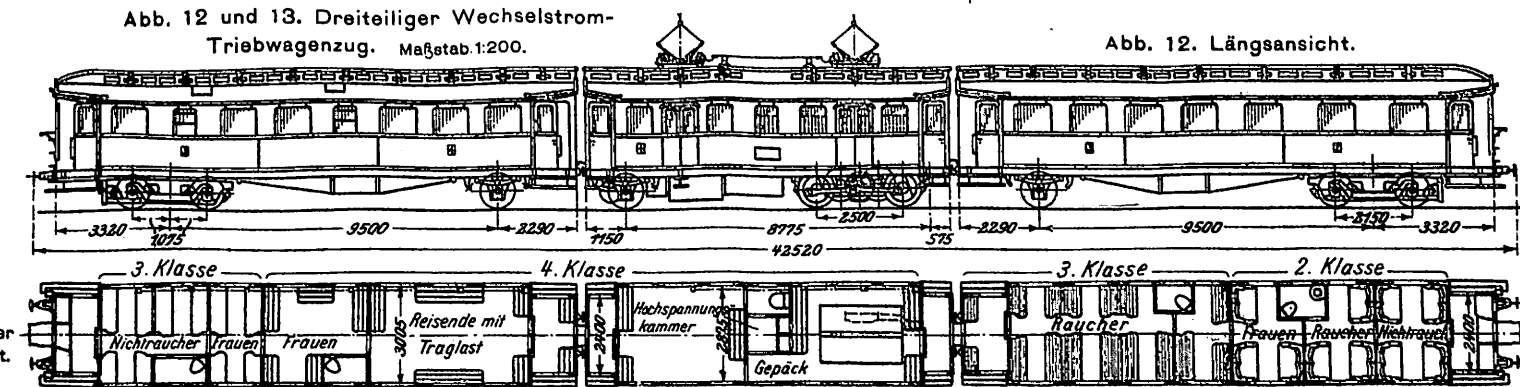


Diagram illustrating the components of a steam locomotive boiler and engine, labeled in German:

- Entladegrube für Ölwagen (Discharge pit for oil wagons)
- Prüfzylinder (Test cylinder)
- Druckzylinder (Pressure cylinder)
- Reinigungsraum (Cleaning space)
- Kessel (Boiler)
- Regelspurgleise (Standard gauge track)
- Schmalspurgleise (Narrow gauge track)
- Gemischte Gleise (Mixed gauge track)
- Kohlenwasser (Coal water)
- Arbeitsbehälter (Working container)
- Wasser (Water)
- Zinkstaubablösung (Zinc dust release)
- Kohlenbansen (Coal carts)

Abb. 3. Querschnitt der Mauer. Maßstab 1:100.

Abb. 4. Querschnitt der Strebepfeiler. Maßstab 1:100.

Abb. 7. Grundriß.

Abb. 11. Wagerechter Schnitt.

Abb. 12. Aufriß. Abb. 13. Senkrechter Schnitt.

Abb. 5 und 6. Tränkanstalt.

Abb. 5. Grundriß.

Vorratsbehälter für Wasser

Vorratsbehälter für Zinklorid

Ausbesserungs-Werkstätte

Kessel

Kessel

Pumpe

Speisewasser-Vorwärmer

Feuerpumpe

Stromerzeuger

Pumpe 300-300-300

Pumpe 190-110-300

Leertungsbehälter

Sattelfrommel

Behälter

Arbeitsbehälter

Behälter

Tränke-zylinder

Tränke-zylinder

Schiebehütte

Leertungsbehälter

Arbeitsbehälter

Empfangsbehälter

Prüfzylinder

Zinkloridbehälter

Abb. 6. Querschnitt.

[illegible]

Lith. Anstalt v. F. Wirtz, Darmstadt.

Abb. 1 bis 13.
Schwellentränke der
Louisville-und
Nashville-Bahn
in Guthrie.

Abb. 11 bis 13. Heizanlage
der Ölbehälter.
Maßstab 1:14.

Abdampf-Kammer 25mm

Wägerdeckel Schmitt

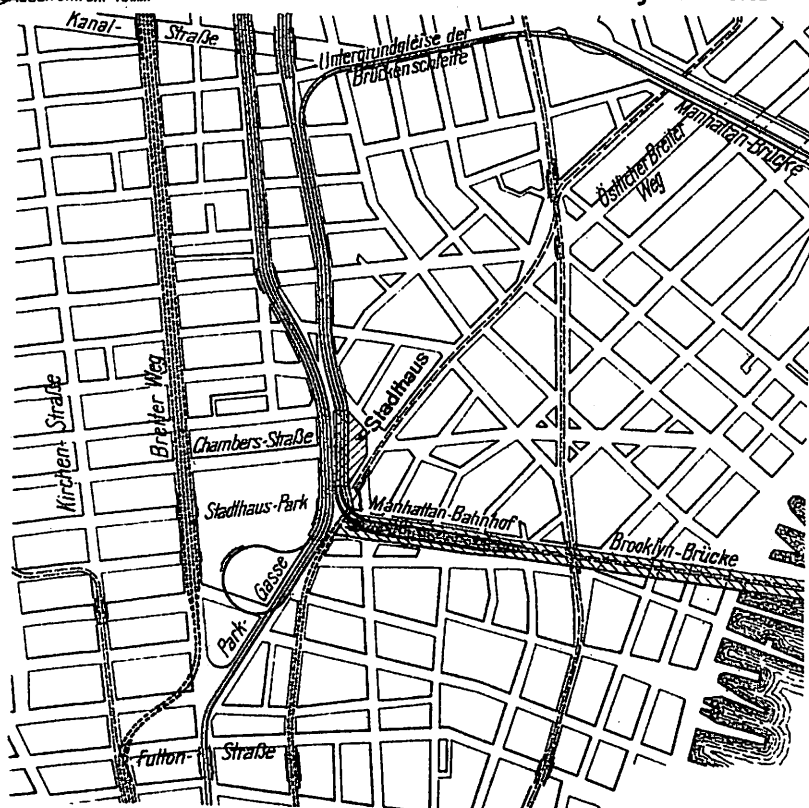
698

bb. 8.
Schnitt A-A.

**Abb. 14. Verbindung der
Untergrundgleise der Brückenschleife
in Neuyork mit den Hochbahngleisen
über die Brooklyn-Brücke.**

Abb. 8.
Schnitt A-A.

Abb. 10. Stütze B.



Bestehende Untergrundbahnen	
Geplante " "	
Hochbahnen	
Haltestellen	C. W. K.