

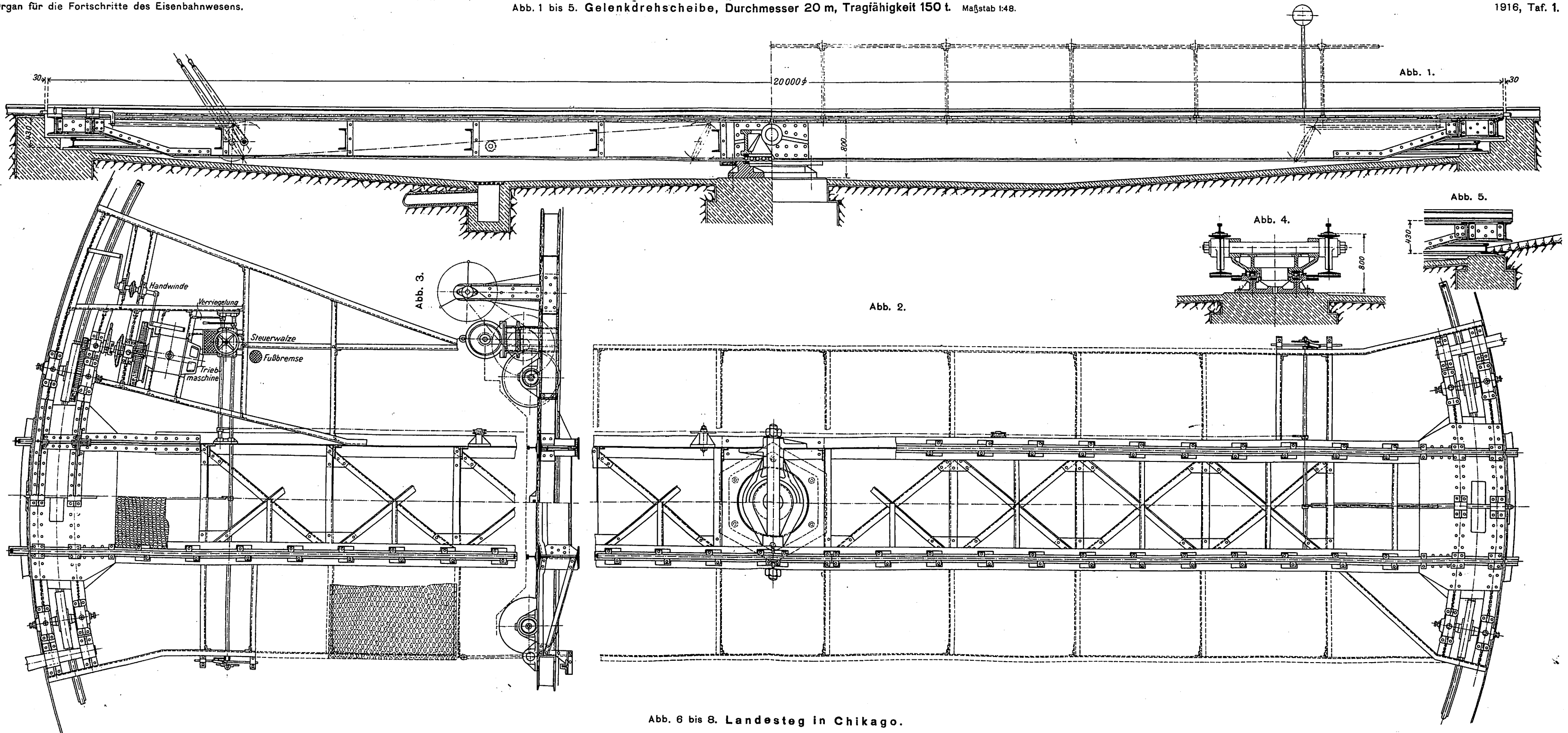
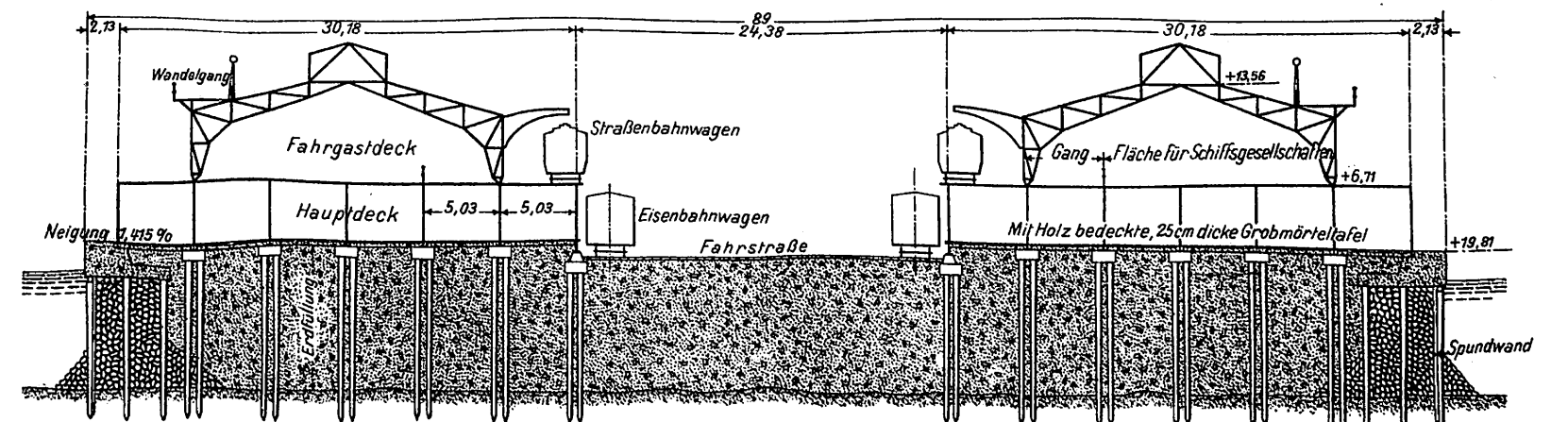
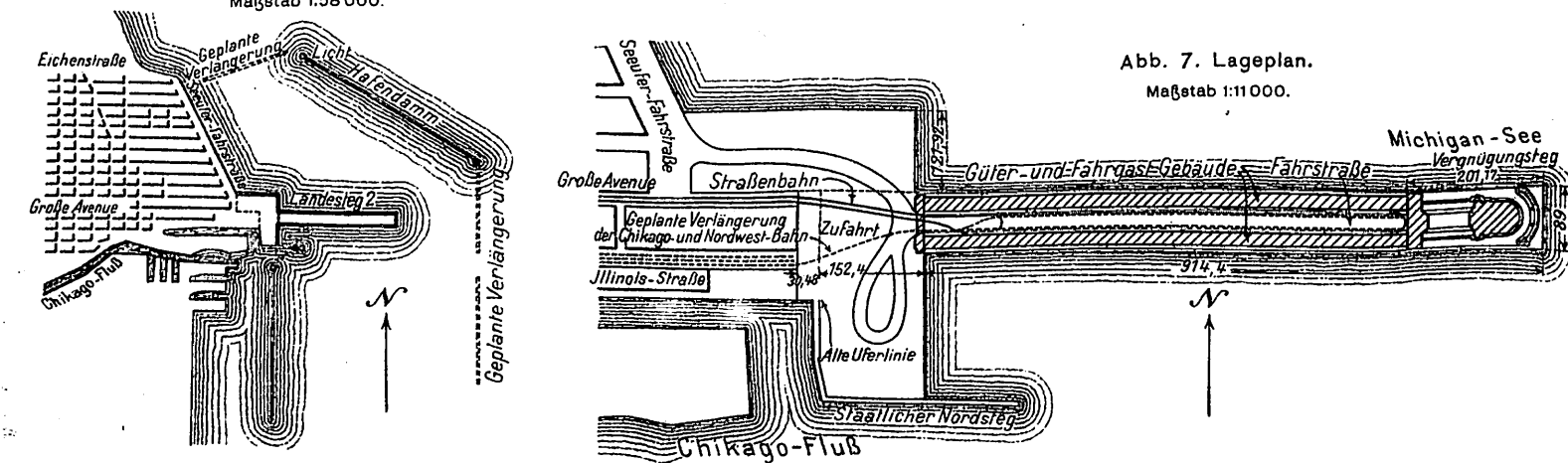


Abb. 6 bis 8. Landesteg in Chicago.

Abb. 6. Übersichtsplan.
Maßstab 1:58000.

Abb. 8. Querschnitt. Maßstab 1:470.

Abb. 7. Lageplan.
Maßstab 1:11000.





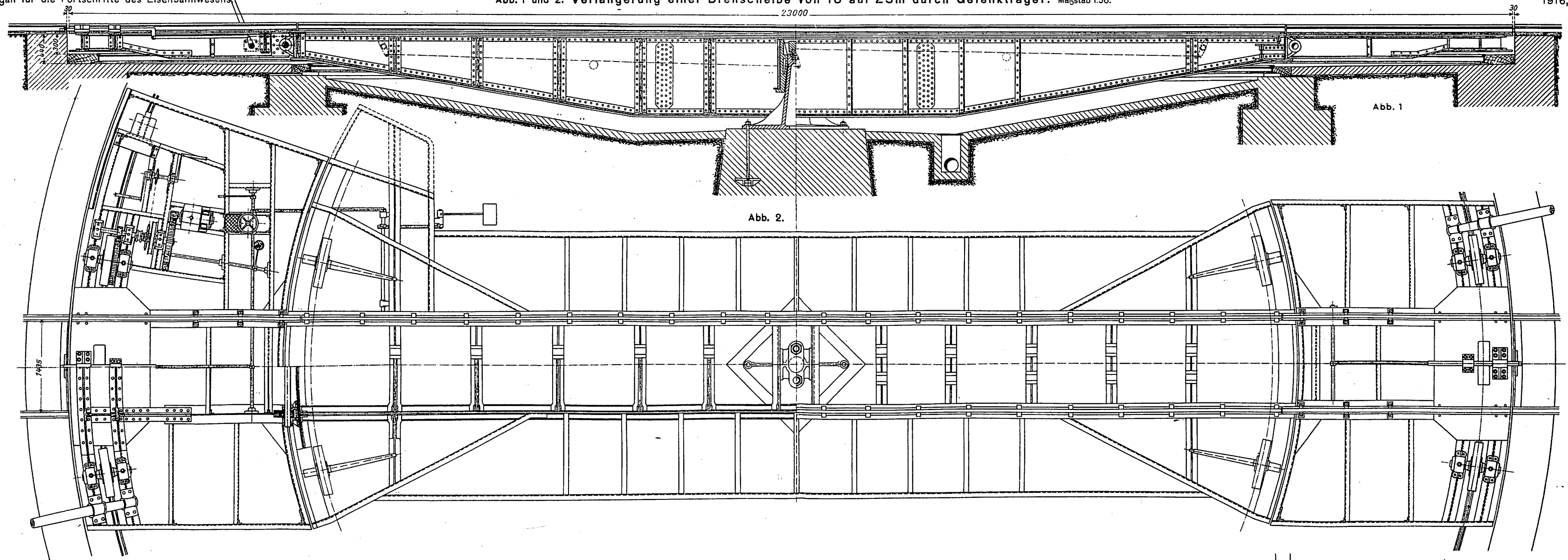


Abb. 6. Querschnitt.
Maßstab 1:500.

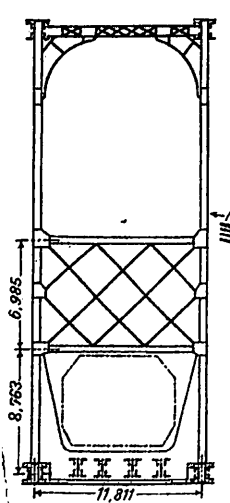


Abb. 3. Umbau des Hauptbahnhofes
der Zentral-Bahn von Neu jersey
in Jersey City.

Maßstab 1:5555.

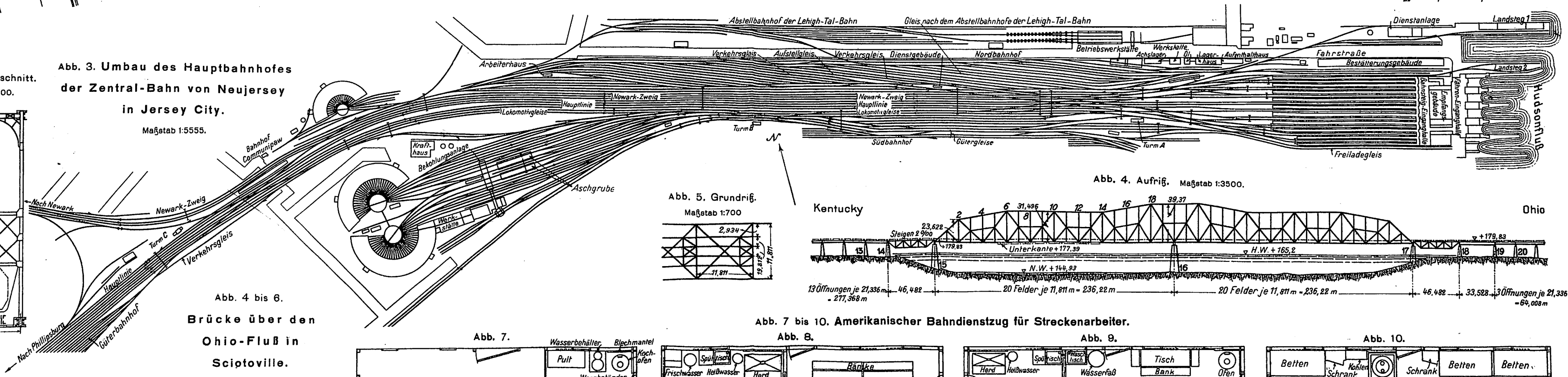


Abb. 5. Grundriß.
Maßstab 1:700

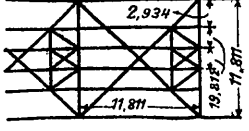


Abb. 4. Aufriß. Maßstab 1:3500.

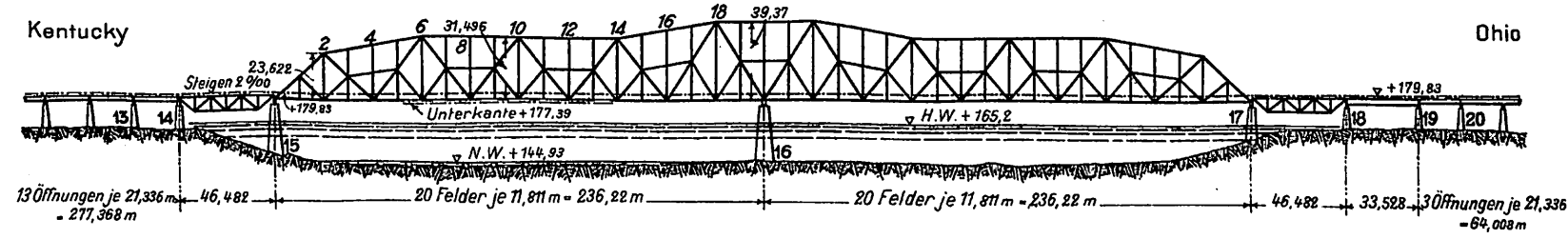


Abb. 4 bis 6.
Brücke über den
Ohio-Fluß in
Sciotoville.

Abb. 7 bis 10. Amerikanischer Bahndienstzug für Streckenarbeiter.

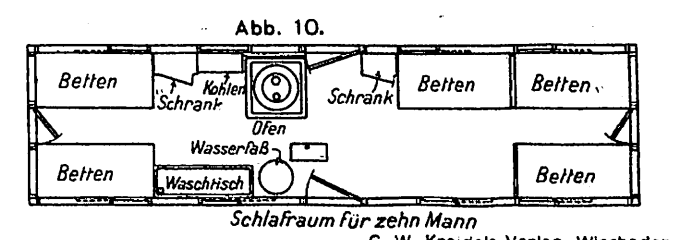
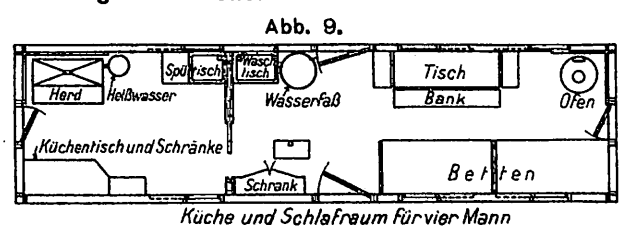
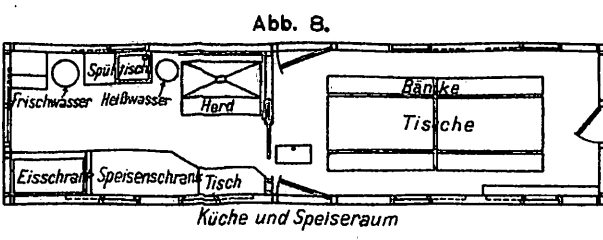
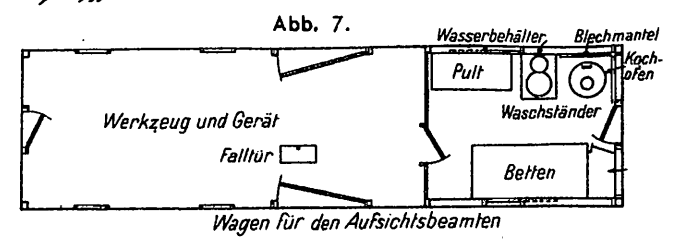


Abb. 1 bis 4. Seilführung für Seilförderung.

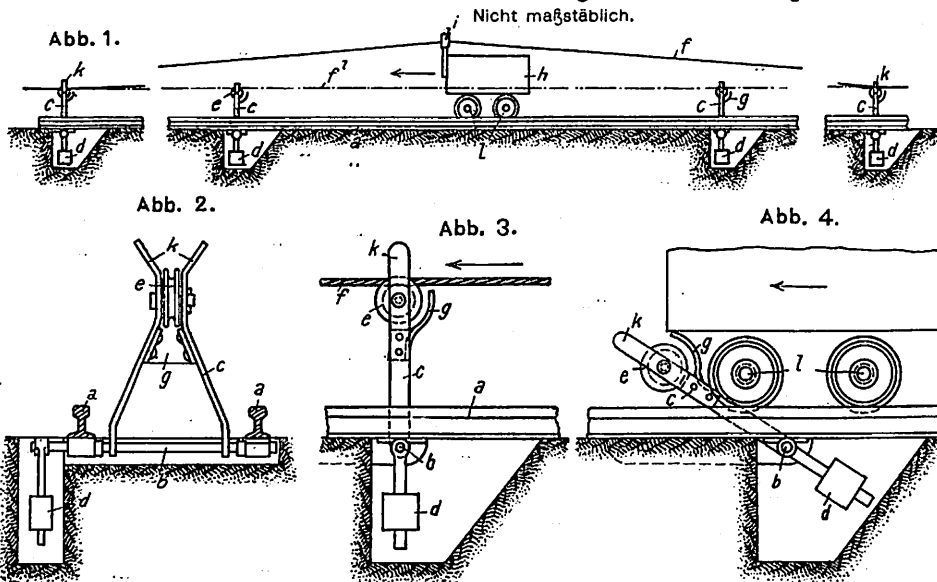


Abb. 5.

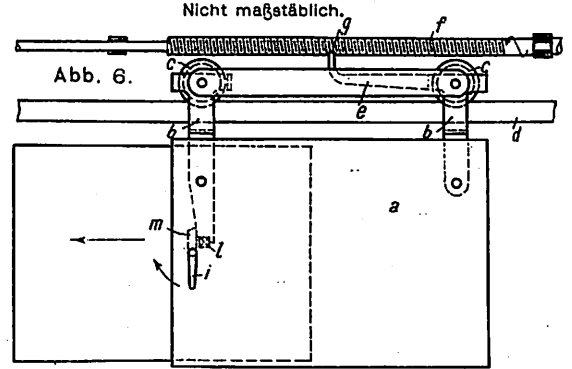
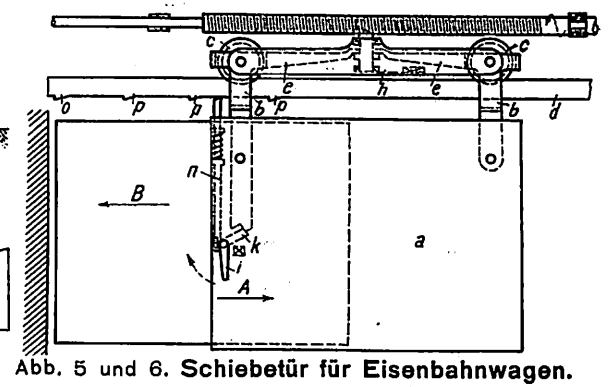


Abb. 7. Miller, Selbsttätige Zugbremse der Chicago- und Ost-Illinois-Bahn.

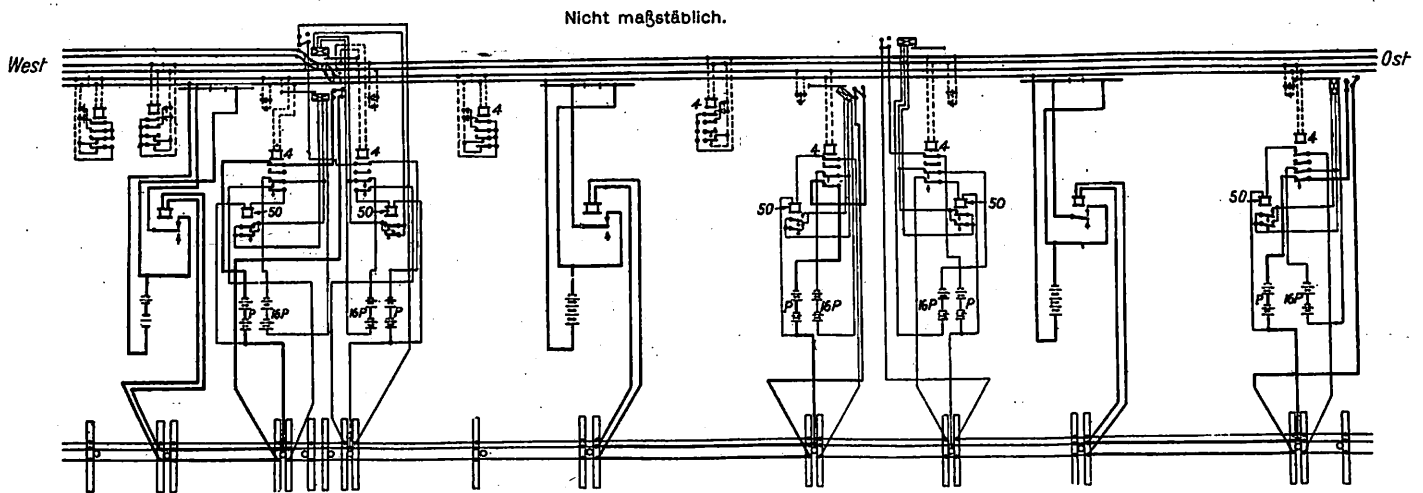


Abb. 8 und 9. Selbstentlader, bei dem der zur Aufnahme des Ladegutes dienende Behälter in ladefertigem Zustande rechteckigen Querschnitt hat.

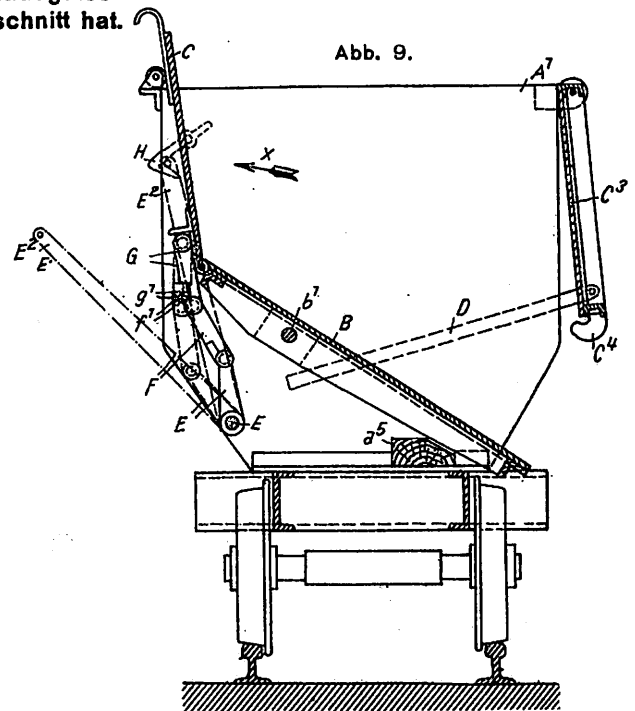
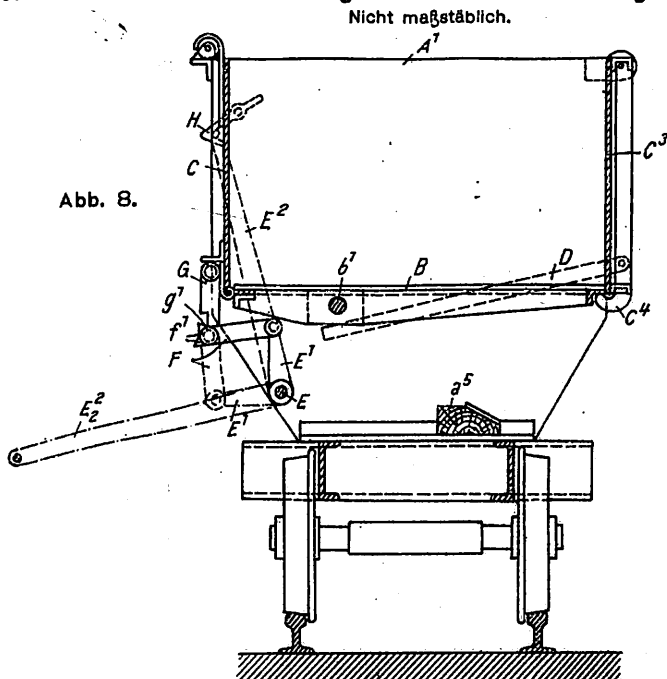


Abb. 3. Umgrenzung Stirnansicht.

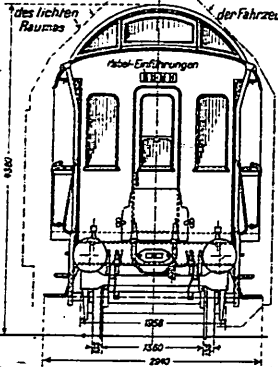


Abb. 4. Querschnitt.

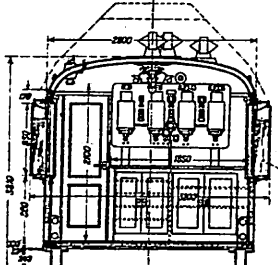


Abb. 5.

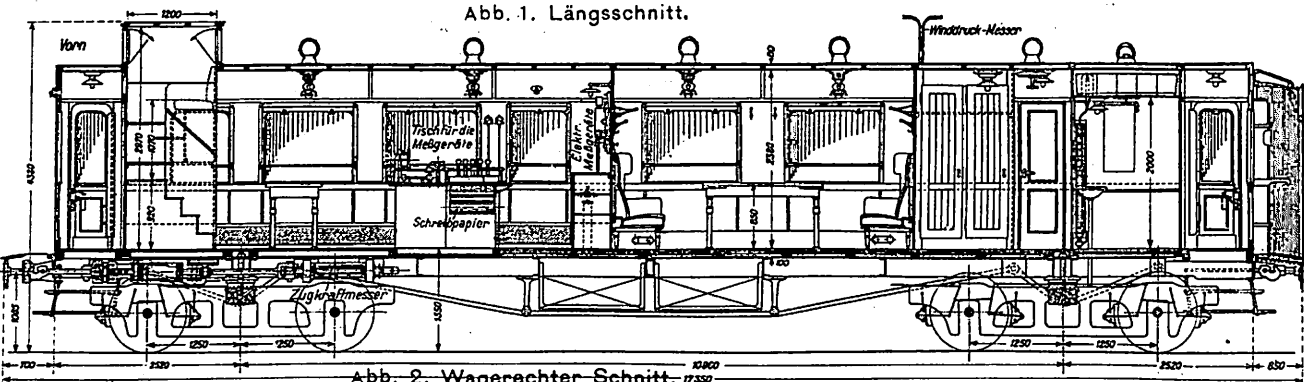
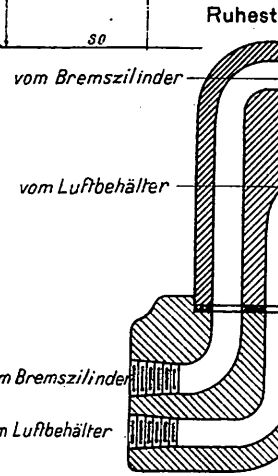


Abb. 1. Längsschnitt.

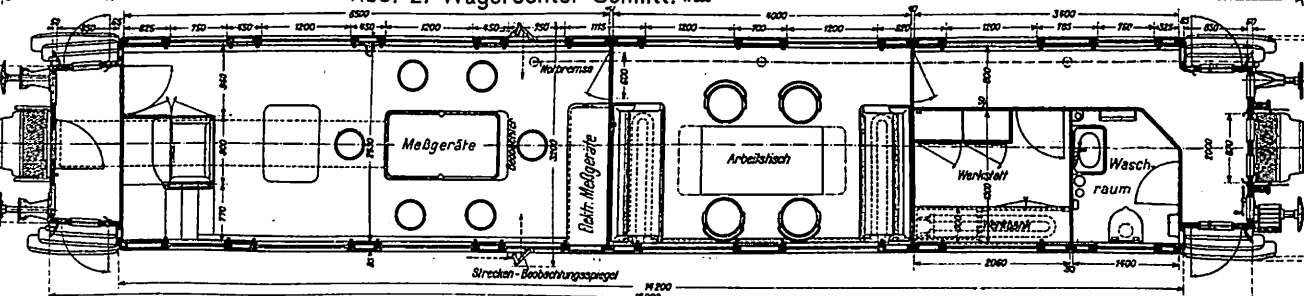


Abb. 2. Wagerechter Schnitt.

Abb. 5 und 6.

Notbremsventil.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

Notbremsstellung.

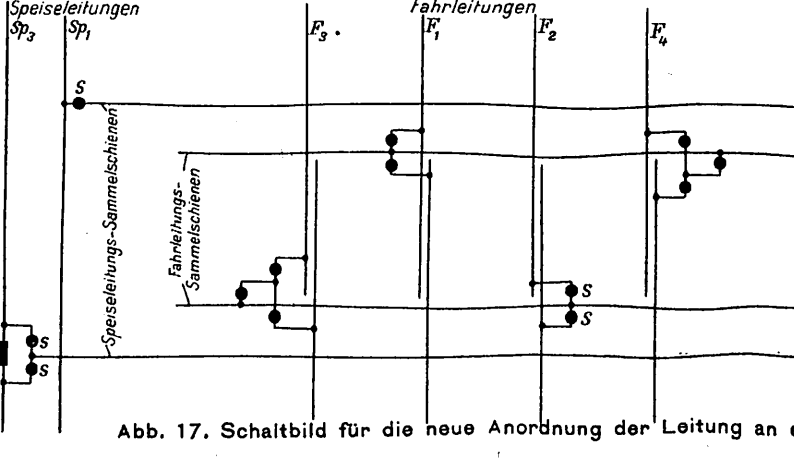
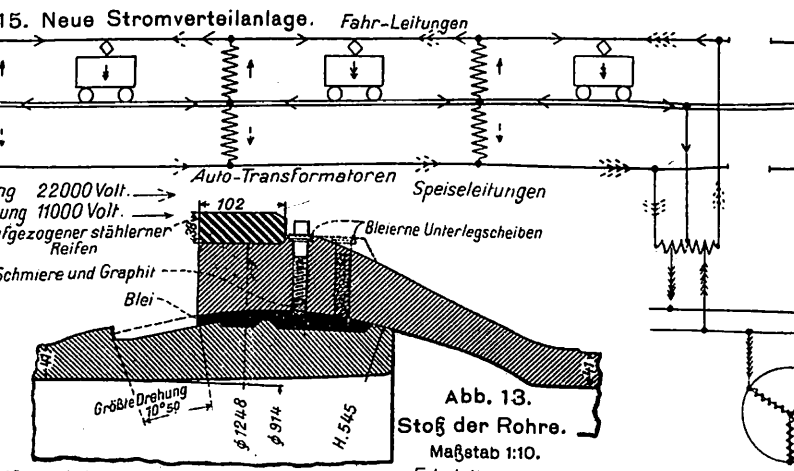
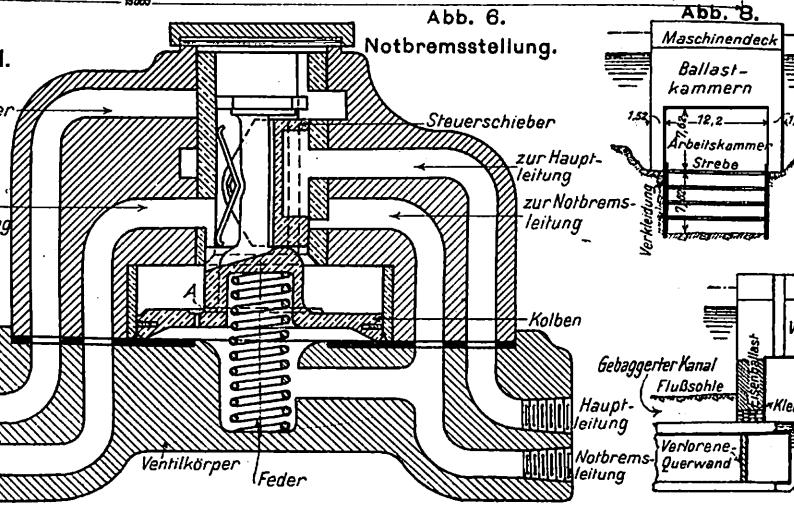


Abb. 1 bis 4. Vierachsiger
Meßwagen der
schweizerischen
Bundesbahnen.
Maßstab 1:100

Abb. 7. Mit der Wand des Preß-
luftkastens verbundene Verkleidung.
Maßstab 1:27.

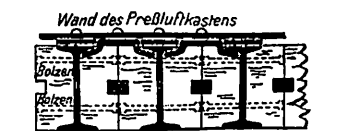


Abb. 7 bis 11. Tunnelbau-
Verfahren von Diebitsch.

Abb. 8 bis 10. Querschnitte.
Maßstab 1:900.

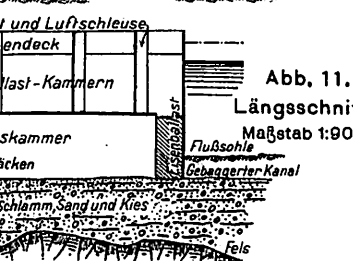
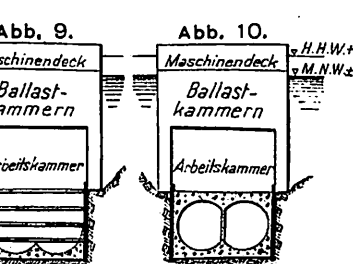


Abb. 11. Längsschnitt.
Maßstab 1:900.

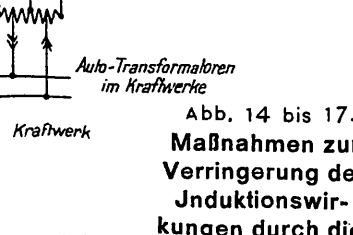


Abb. 14 bis 17.
Maßnahmen zur
Verringerung der
Induktionswirkun-
gen durch die
Fahrleitung der
Neuyork-
Neuhaven-Bahn.

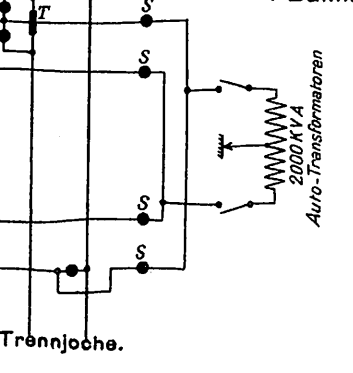


Abb. 18 und 19. Schnellbahnwagen aus Stahl. Maßstab 1:120.

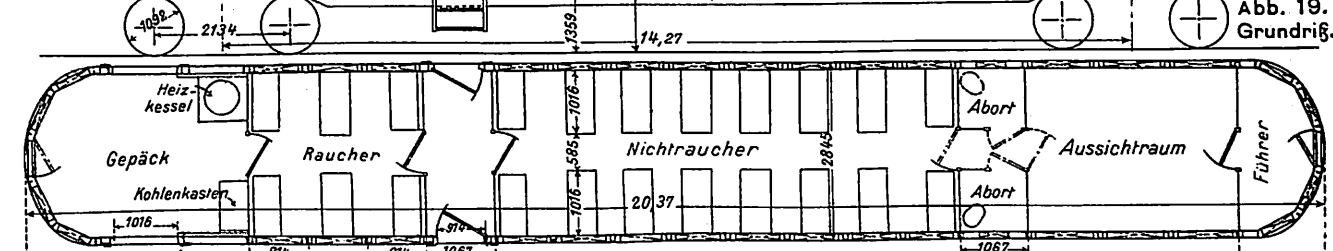
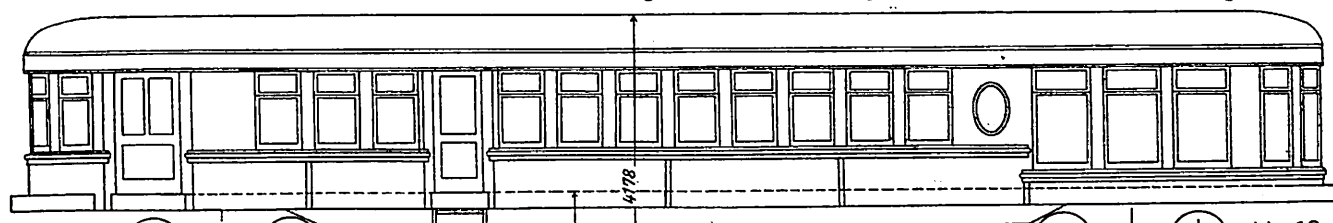


Abb. 20. Querschnitt.

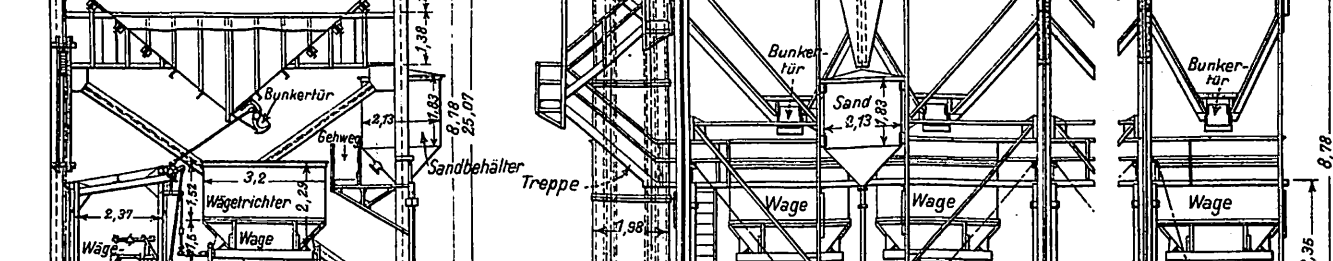
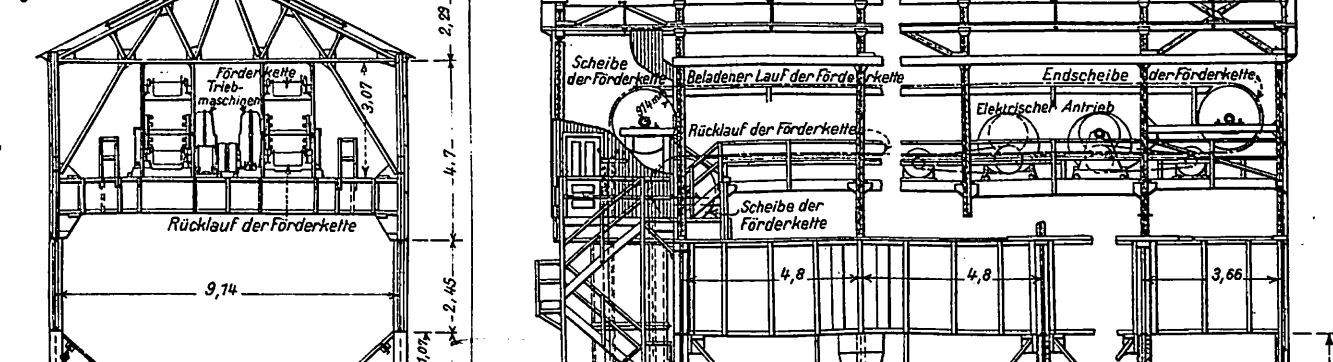


Abb. 22 bis 25. Lokomotiv-
Kopfschwellen mit gefedertem Kuppelkopfe.

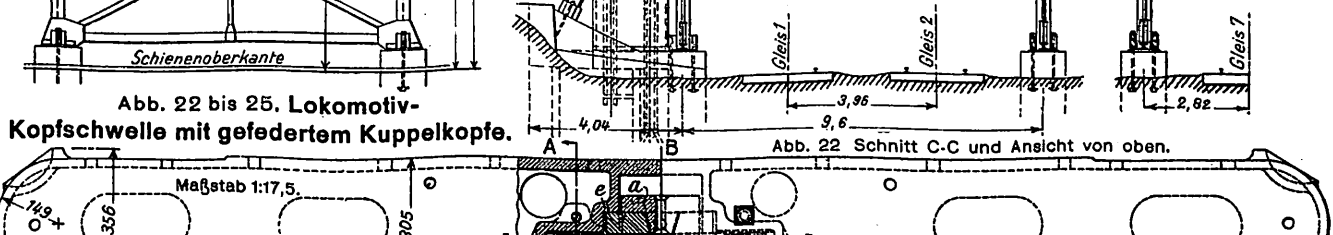
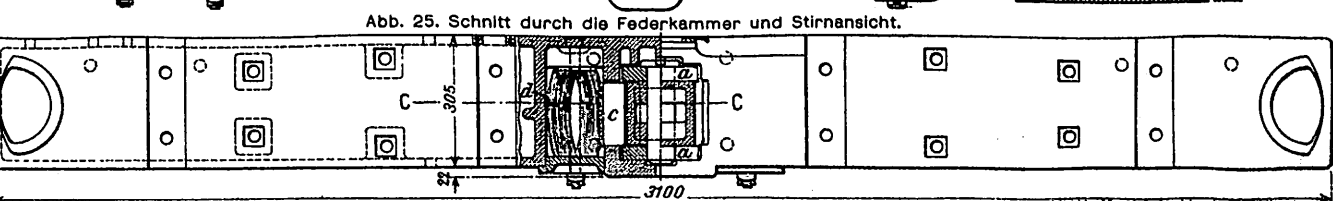
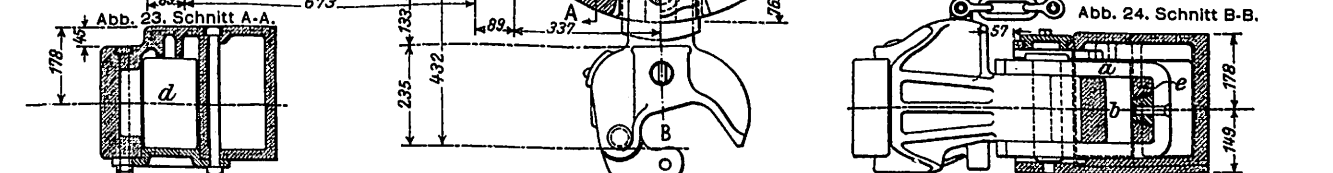


Abb. 22 Schnitt C-C und Ansicht von oben.



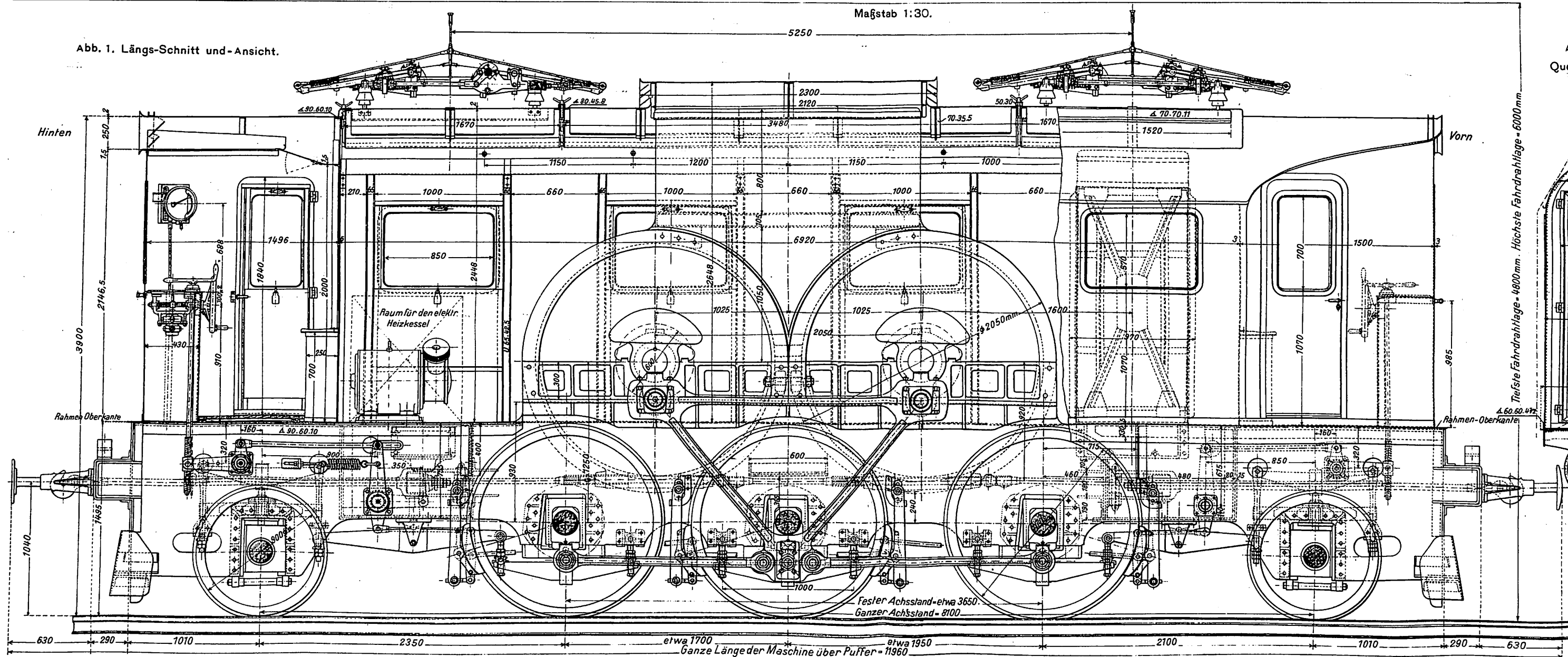


Abb. 2. Querschnitt.

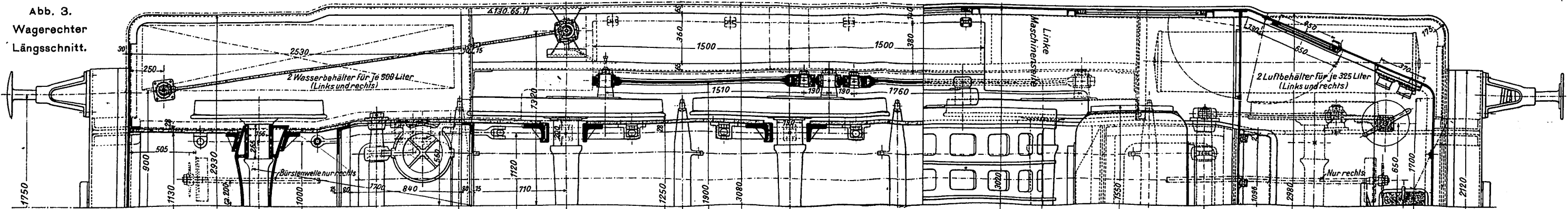
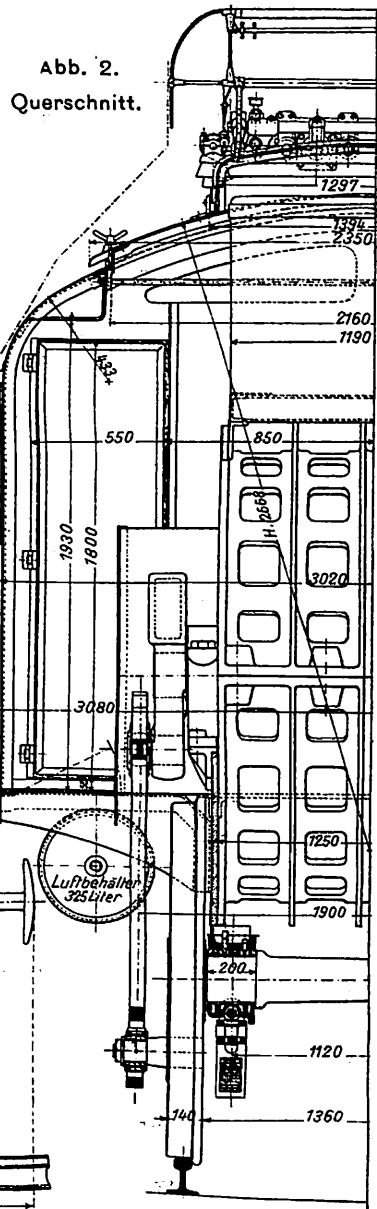


Abb. 4. Indischer Hofwagen.

Maßstab 1:96,5.

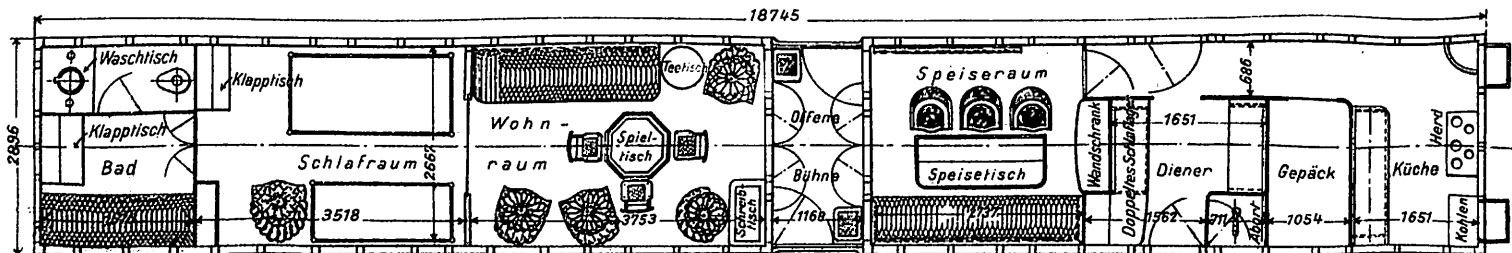


Abb. 5.

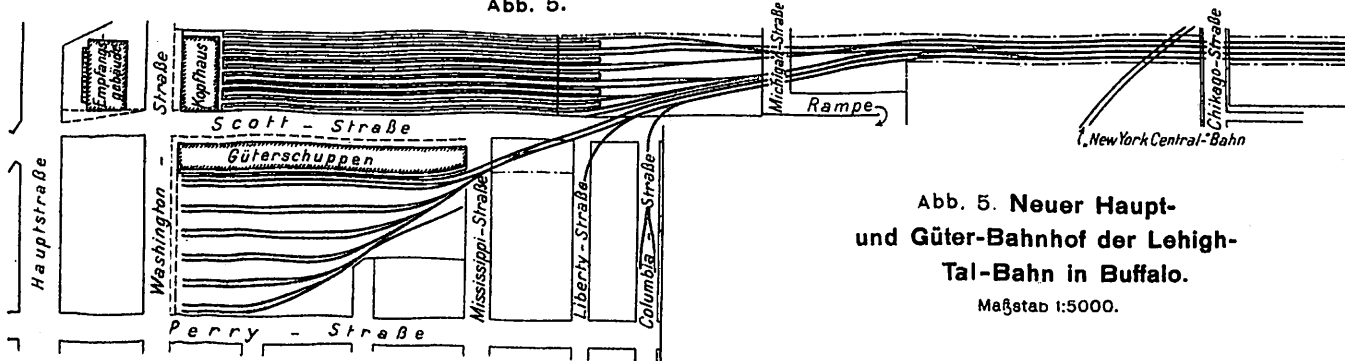
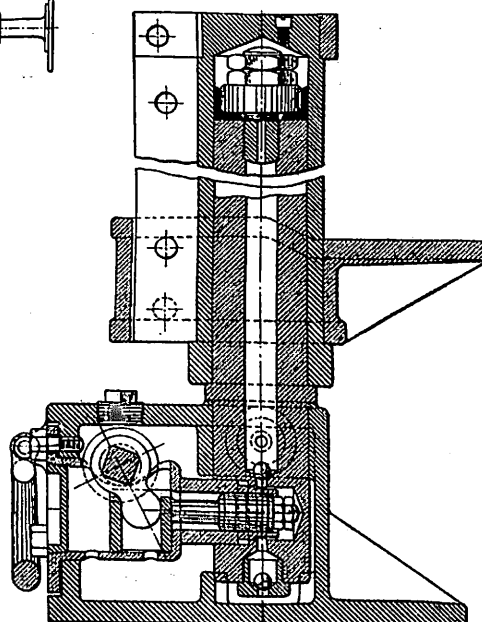


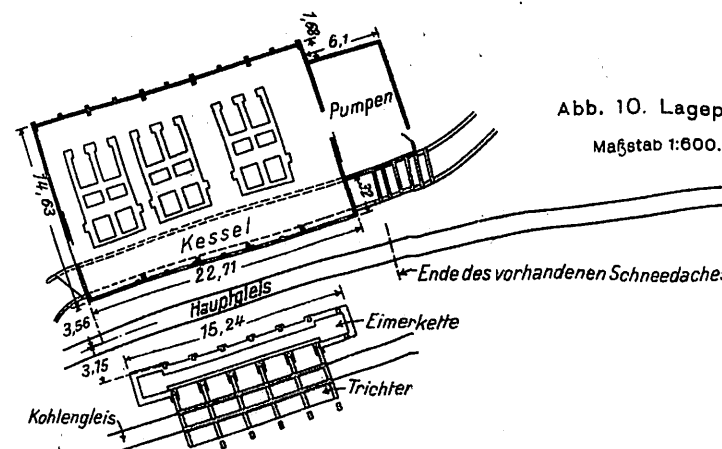
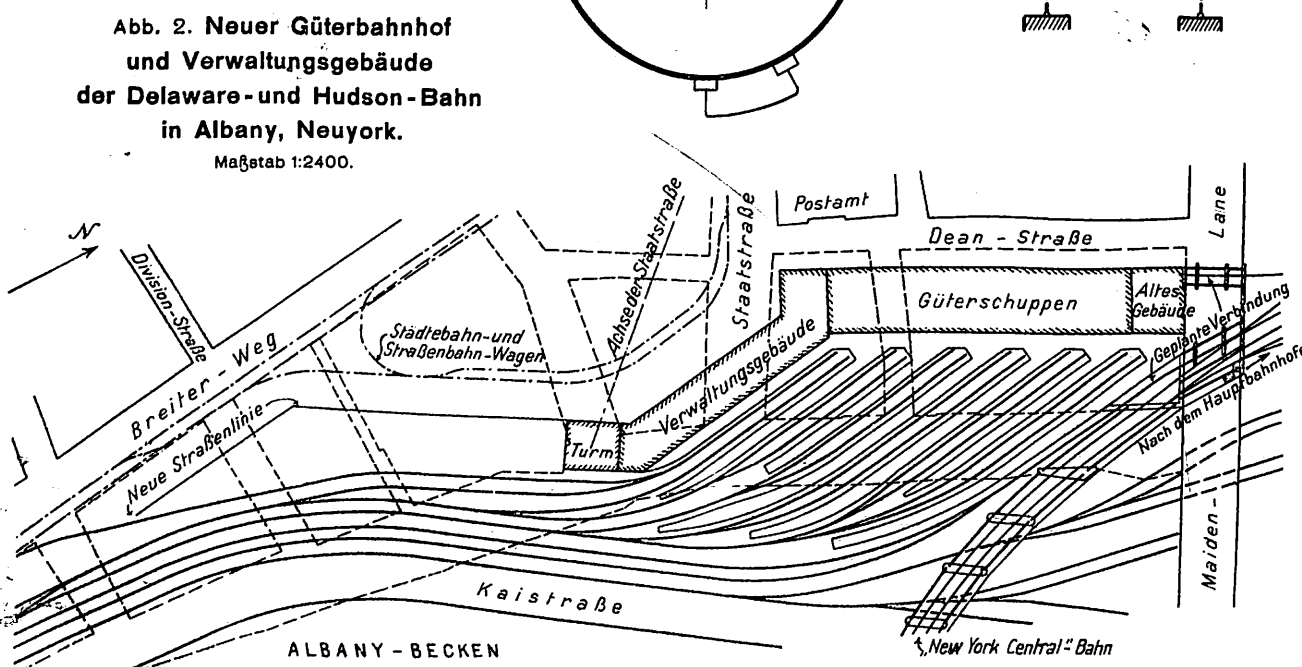
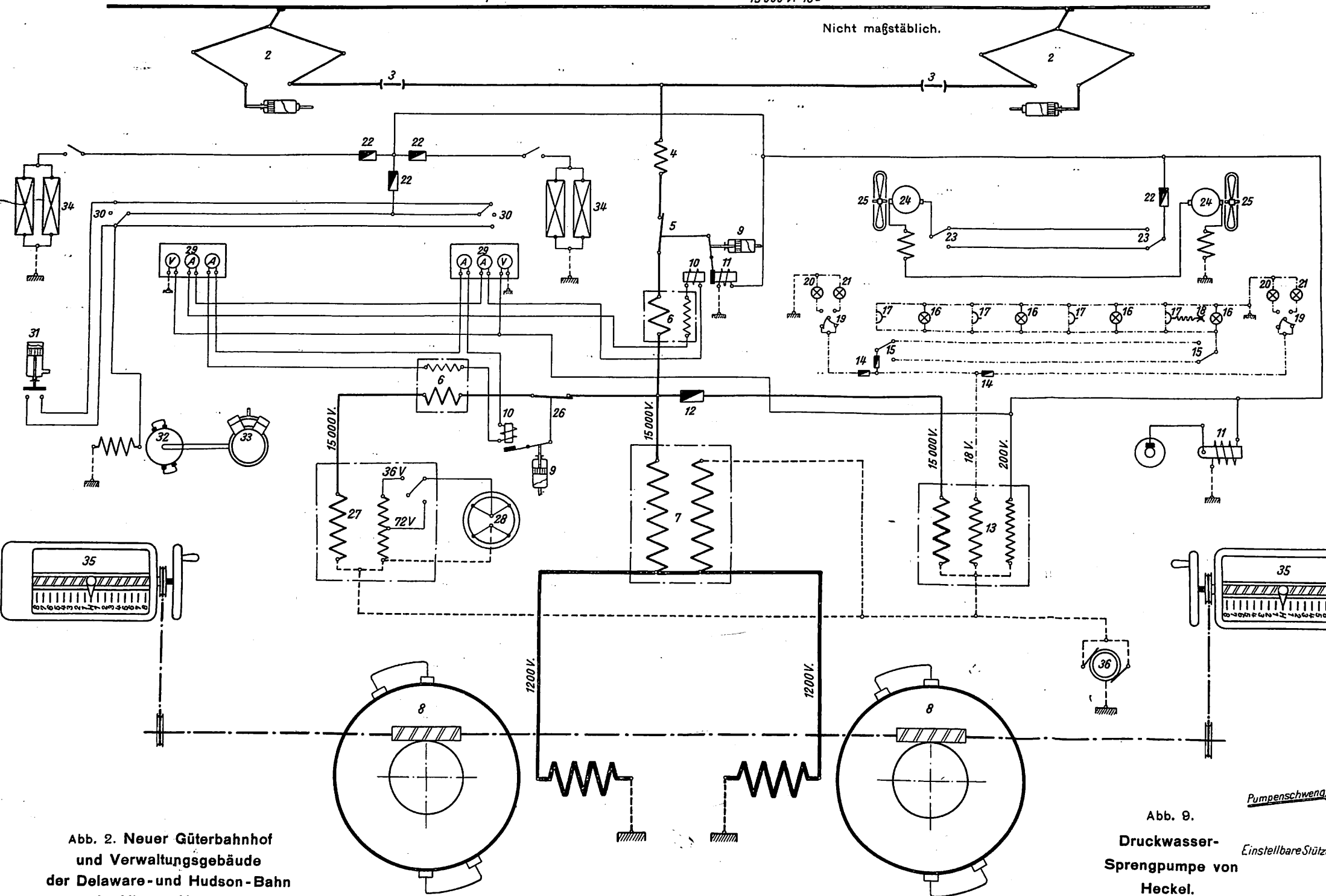
Abb. 5. Neuer Haupt- und Güter-Bahnhof der Lehigh-Tal-Bahn in Buffalo.

Maßstab 1:5000.

Abb. 6. Handwinde.

Nicht maßstäblich





Zu Abbildung 1.

- 1 Fahrdraht
- 2 Stromabnehmer
- 3 Leitungverschraubung
- 4 Drosselspule
- 5 Höchst- und Not-Schalter
- 6 Stromwandler
- 7 Abspanner 15000 V, 1200 V.
- 8 Triebmaschinen je 400 PS.
- 9 Luft-Triebmaschine
- 10 Höchst-Verstärker
- 11 Nullspannungs-Verstärker zum Ölschalter und Kastenver.
- 12 Sicherung
- 13 Abspanner 15000 V, 200 V, 18 V.
- 14 Sicherung
- 15 Umschalter
- 16 Maschinenraumlampe
- 17 Steckverbinder
- 18 Handlampe
- 19 Umschalter
- 20 Führerstandlampe
- 21 Instrumentenlampe
- 22 Sicherung
- 23 Umschalter
- 24 Triebmaschine für den Luft-Erneuerer
- 25 Luft-Erneuerer
- 26 Höchst-Ölschalter-zum Heizkessel
- 27 Abspanner 15000 V, 72 V, 36 V.
- 28 Heizkessel
- 29 Strom- und Spannung-Messer
- 30 Umschalter
- 31 Druckregler
- 32 Triebmaschine zum Druckluft-Erzeuger
- 33 Druckluft-Erzeuger
- 34 Heizkörper
- 35 Fahrtschalter
- 36 Erdleitungsverbinder

Abb. 3 und 4. Aufhängung von Stromerzeugern für Wagenbeleuchtung.

Abb. 5 und 6. Ausgleichgetriebe für Triebwagenachsen.
Nicht maßstäblich.

Abb. 7 und 8. Drehgestell mit ungleich belasteten Achsen.
Nicht maßstäblich.

Abb. 9. Druckwasser-Sprengpumpe von Heckel.
Maßstab 1:16.

Abb. 10. Lageplan.
Maßstab 1:600.

Abb. 10 und 11. Lüftung des Stampede-Tunnels der Nord-Pazifik-Bahn.

Abb. 11. Schnitt durch Lüfterhaus und Düse.
Maßstab 1:240.

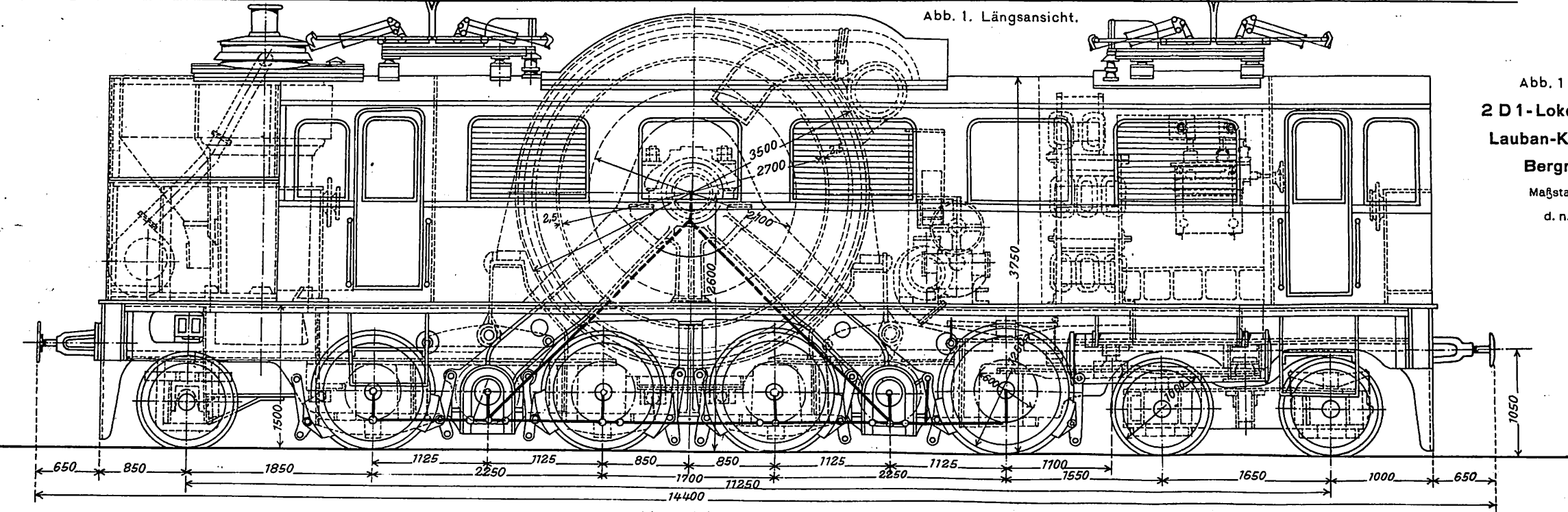


Abb. 1 bis 3.
2 D 1-Lokomotive für
Lauban-Königszell,
Bergmann.
Maßstab 1:50
d. n. Gr.

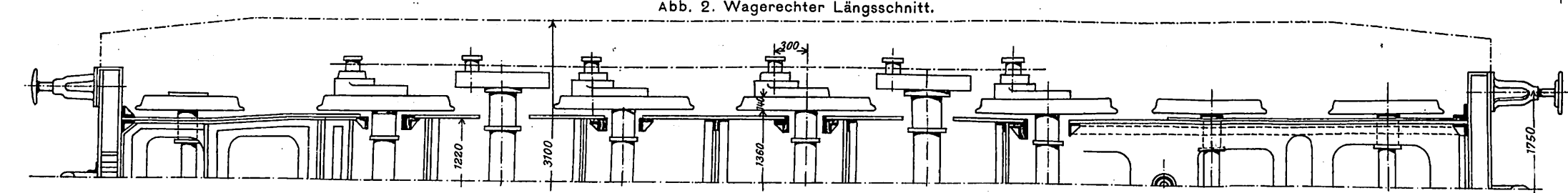


Abb. 4 und 5. 2 B + B 1-Lokomotive für Lauban-Königszell, Bergmann.
Maßstab 1:50.

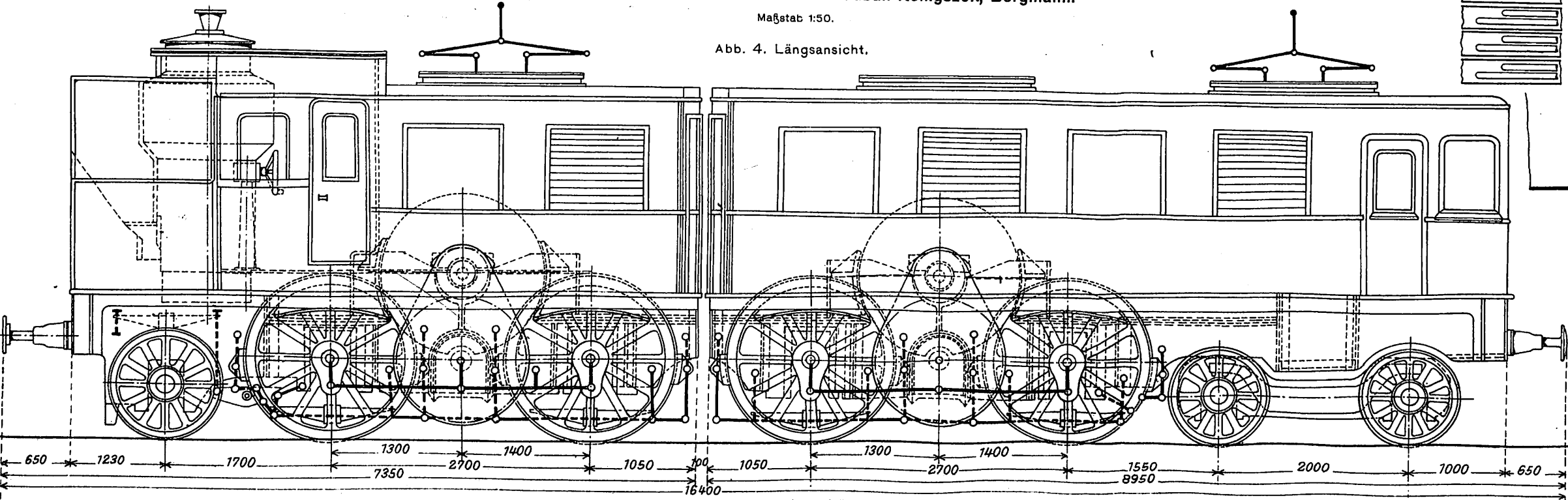


Abb. 5. Wagerechter Längsschnitt.

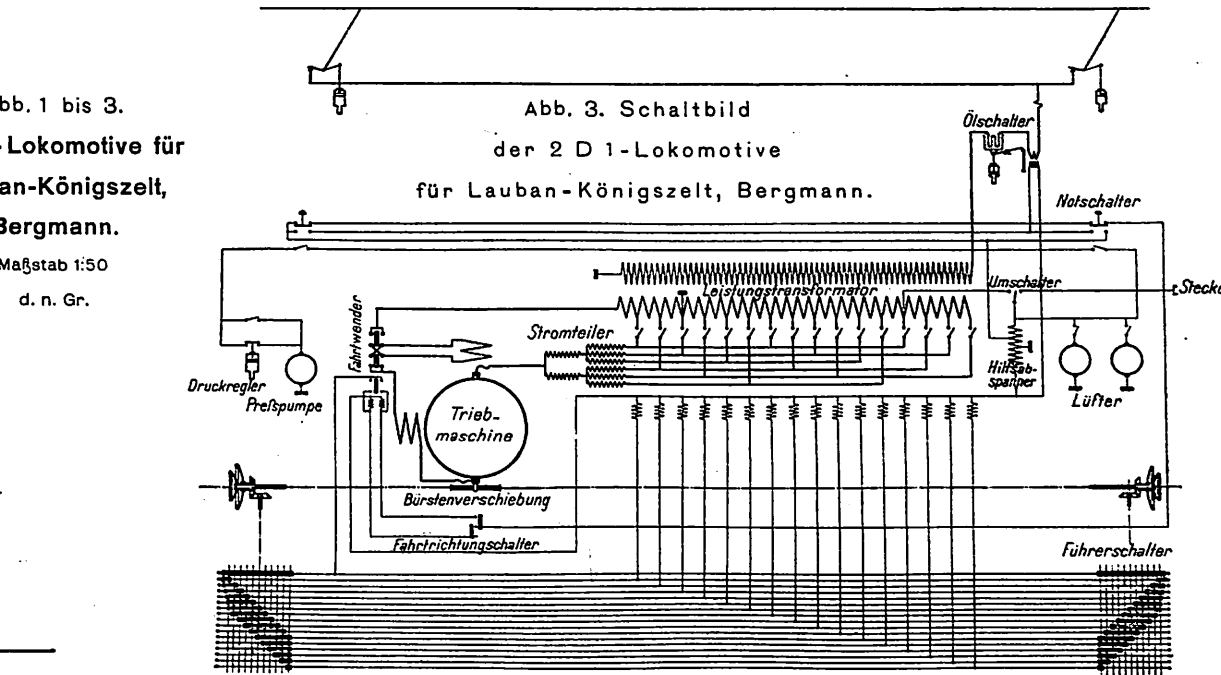
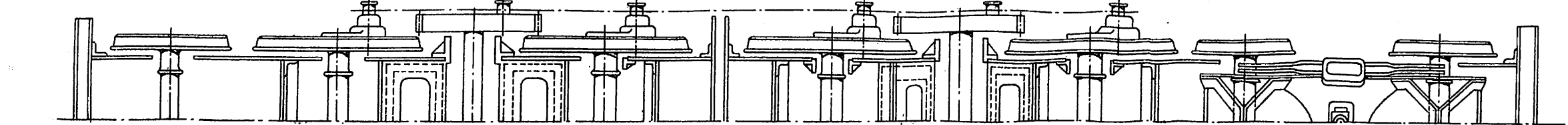


Abb. 6 und 7. Rauchröhren-Überhitzer von Joung.

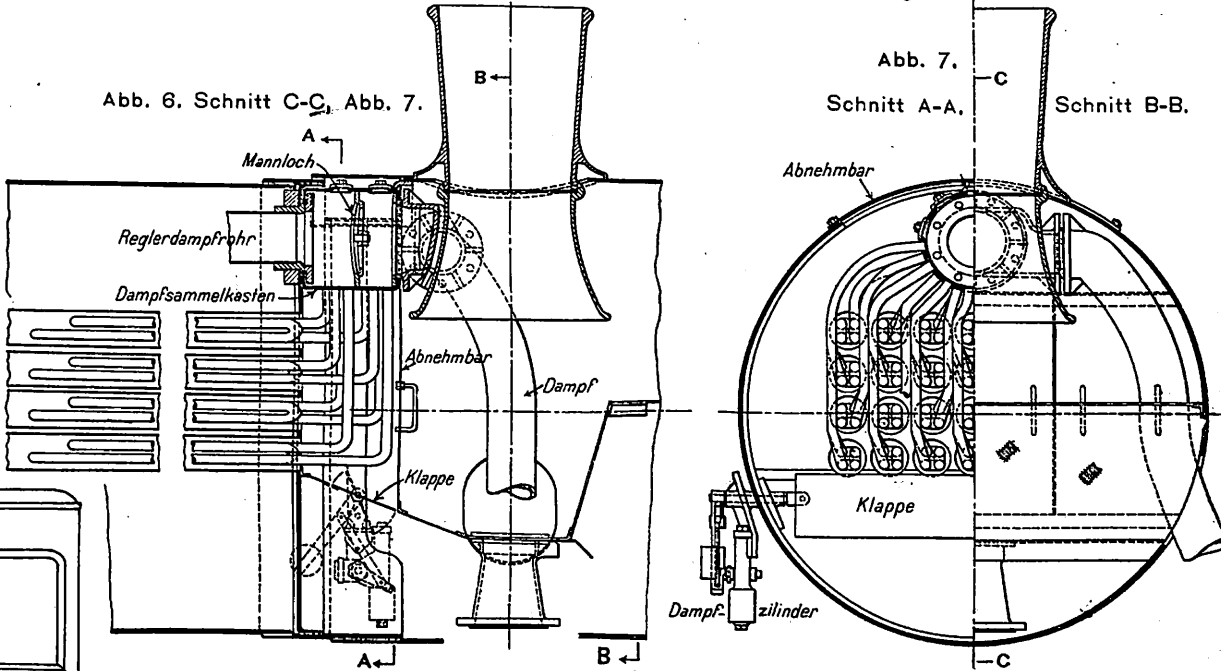
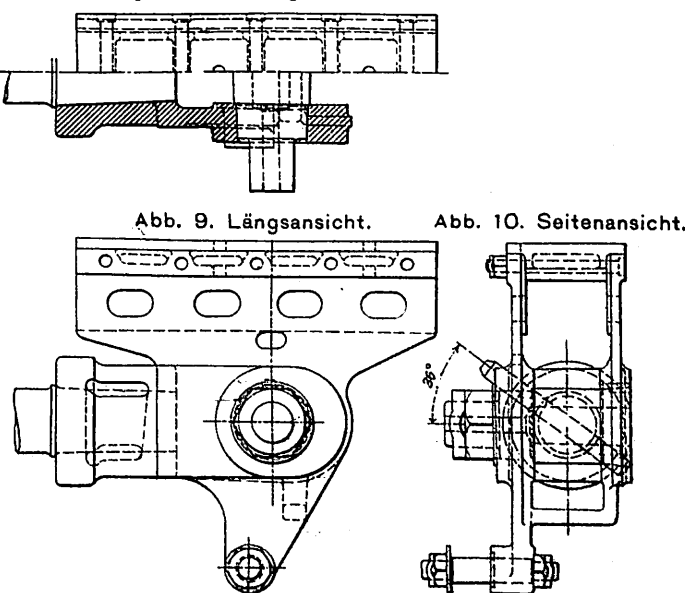


Abb. 8. Ansicht von oben und
wagerechter Längsschnitt.

Abb. 8 bis 10.
Kreuzkopf
von Laird-Form.
Chikago, Burlington
und Quincy-Bahn.

Maßstab 1:13.



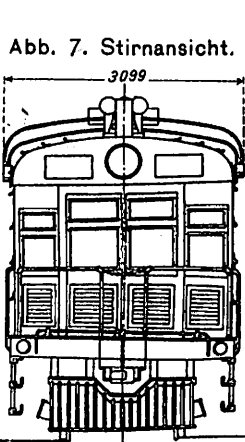
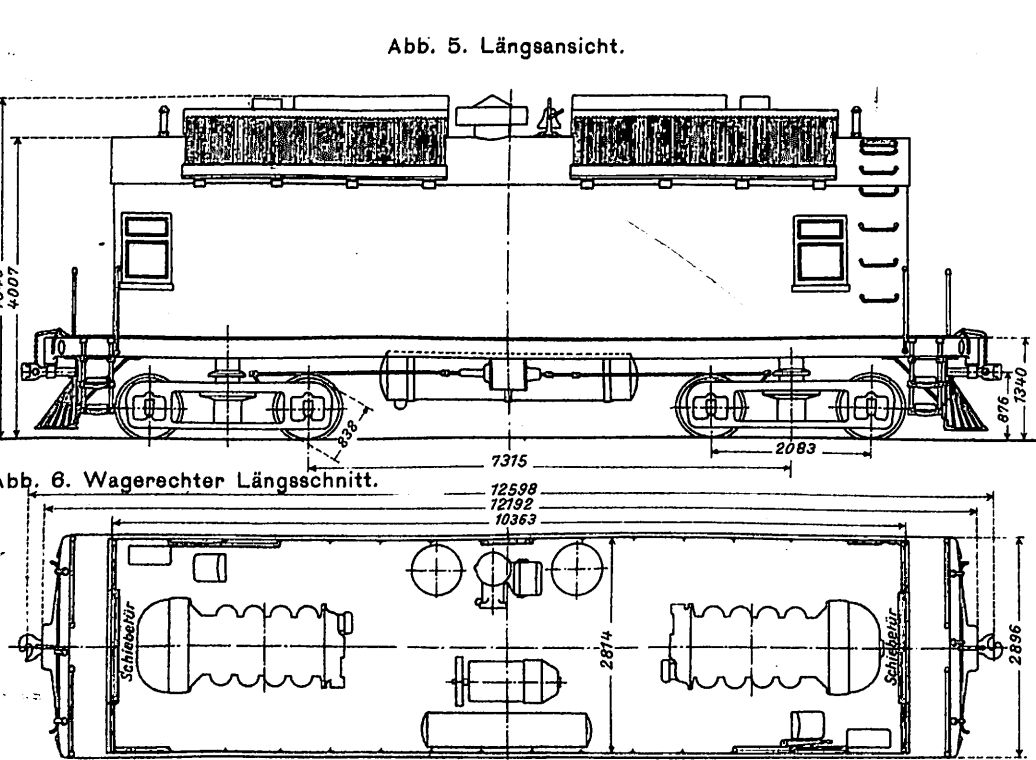
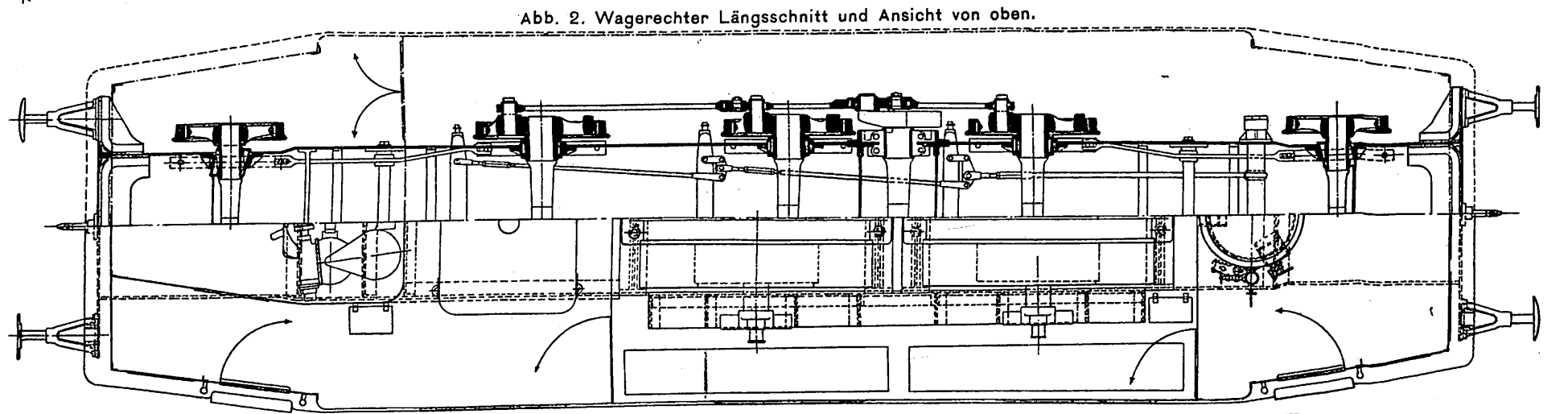
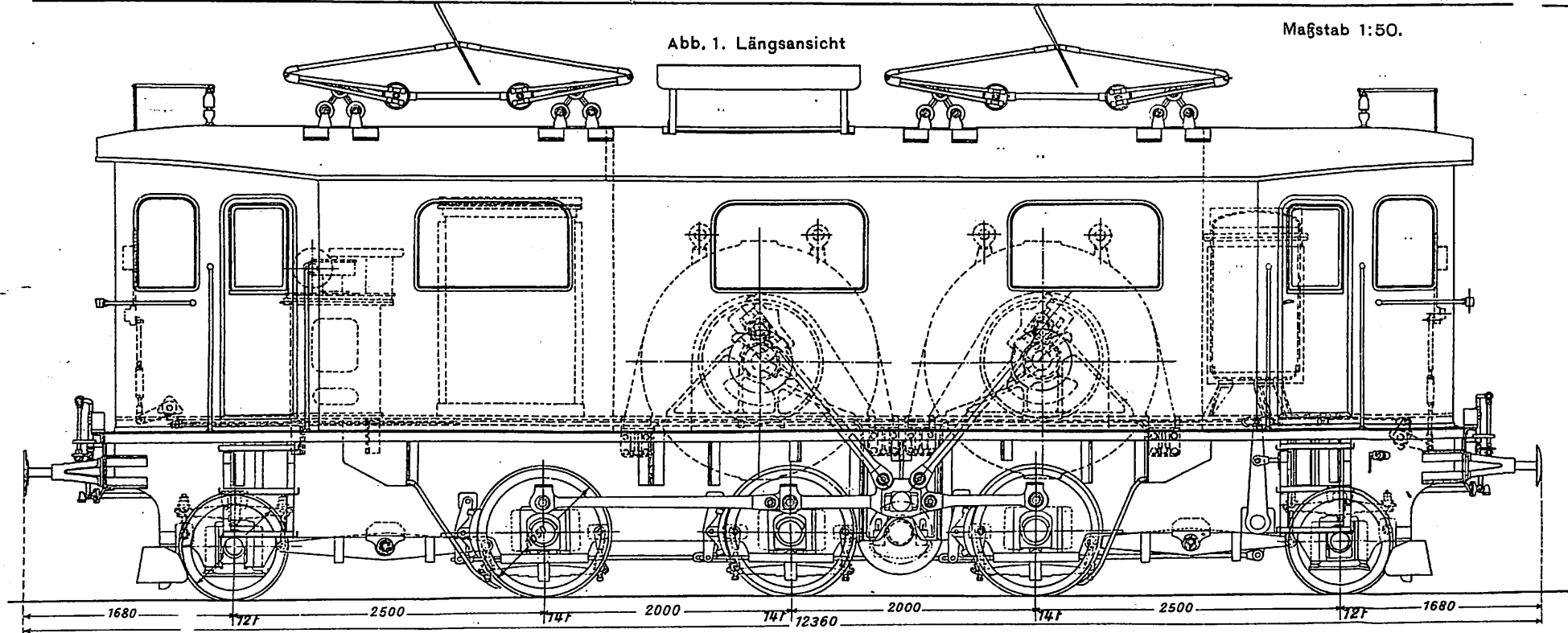
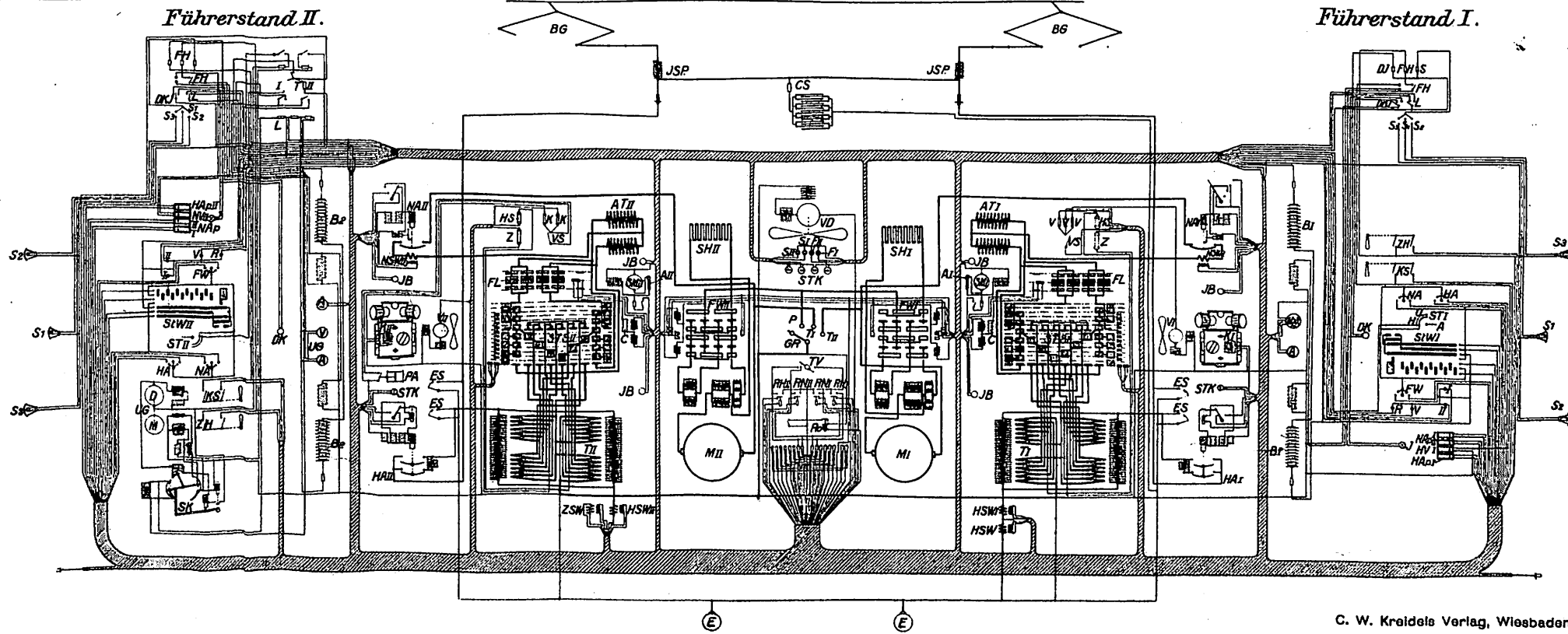


Abb. 5 bis 7.
Benzolelektrische
Lokomotive.
Maßstab 1:100.



- Legend:**
- BG Bügelstromabnehmer
 - CS Kondensatoren
 - ES Erdschalter
 - JSP Induktionspule
 - HAII Hochspannschalter
 - TII Hauptstrom-Abspanner
 - HSWII Hochspann-Stromwandler
 - HSW Hochspann-Stromwandler zum Leistungsmesser
 - E Erdschleifringe
 - STSII Stufenschalter
 - ATII Selbsttätige Abspanner
 - NSWII Niederspann-Stromwandler
 - NAII Niederspannschalter
 - MII Triebmaschinen
 - SMII Nebenschluß zu den Triebmaschinen
 - FWII Fahrtrichtungswechsler
 - GR Gruppenschalter
 - UG,AV Strom- und Spannungs-Messer zur Umformergruppe
 - A Strommesser für Zugheizung
 - Walt-Leistungsmesser für die ganze Leistung
 - NAPIII Strommesser für Triebmaschinenstrom
 - HAPIII Strommesser für Hochspannung
 - HVII Hochspannmesser
 - UgMD Umformergruppe, Triebmaschinen und Erzeuger
 - SK Selbsttätiger Anlaß-Schaltkasten
 - B1,2 Speichergruppen mit Sicherungen
 - KIII Preßluftpumpe
 - PA Selbsttätige Steuerung der Preßpumpe
 - US Umgehungsschalter
 - VII Abspanner-Lüfter
 - VD Deckenlüfter
 - SMIII Hilfs-Triebmaschine zu den Stufenschaltern
 - AIII Anlasser zu den Hilfs-Triebmaschinen
 - K Sicherung für Preßluft-Erzeuger
 - V Sicherung für Lüfter
 - HS Schallsicherung für 118 Volt, Nebenbetrieb
 - KS Preßluftschalter
 - VS Lüfter-Schalter
 - C Vorschaltwiderstand
 - STWIII Steuerwalze der Stufenschalter
 - ST Steuerstrom, Hauptschalter und Sicherung
 - STIII Steuerstromschalter mit Bügelhahn für die Stellungen „Abschluß“, „Unten“, „Hoch“
 - HM Hilfschalter für Hochspannschalter
 - NA Hilfschalter für Niederspannschalter
 - FW Schalter für Fahrtrichtungswechsler
 - Vund R Signallampen für „Vorwärts“ und „Rückwärts“
 - TV Türverriegelung des Triebmaschinenraumes
 - RHII Höchstverstärker für Hochspannschalter
 - RNII Höchstverstärker für Niederspannschalter
 - RO Nullspann-Verstärker
 - ZD Sicherung für Zugheizung
 - ZSW Stromwandler der Sicherung der Zugheizung
 - ZH Schalter der Zugheizung
 - FH Führerstand-Heizung und-Sicherung
 - L Hauptsicherung und Schalter für Licht
 - SS1,2,3 Signallampen mit Sicherung
 - DKJ Umschalter für Deckenlampe DK oder Werkzeuglampe J
 - STK Steckverbinder mit Sicherung
 - JB Innenbeleuchtung mit Sicherung

1 E 1 - Lokomotive
der

Oerlikon.

[illegible]

Abb. 3 bis 5. Holz-Trockenofen der Norfolk-und West-Bahn

Abb. 3. Grundriß.

Maßstab 1:110.

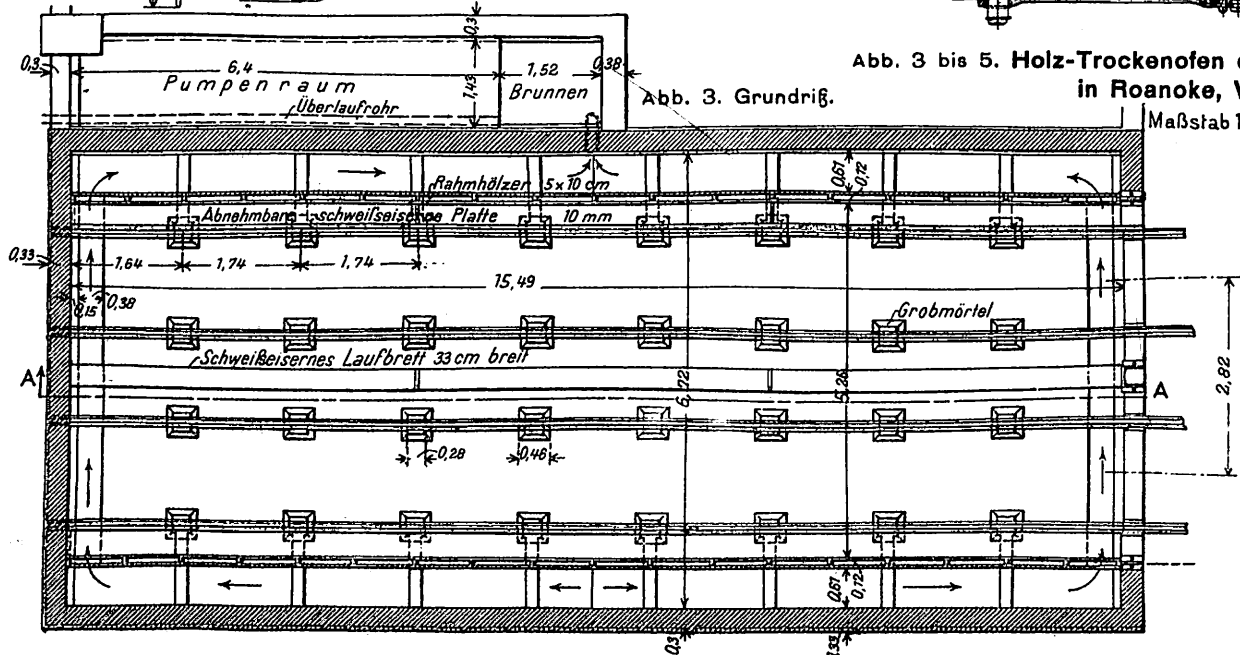


Abb. 4. Schnitt A-A, Abb. 3.

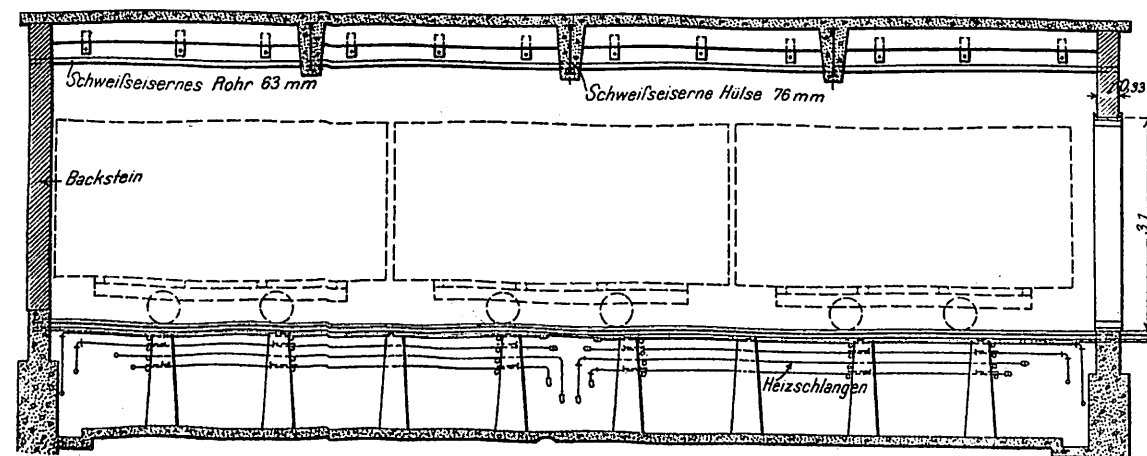


Abb. 5. Querschnitt.

