

Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens.

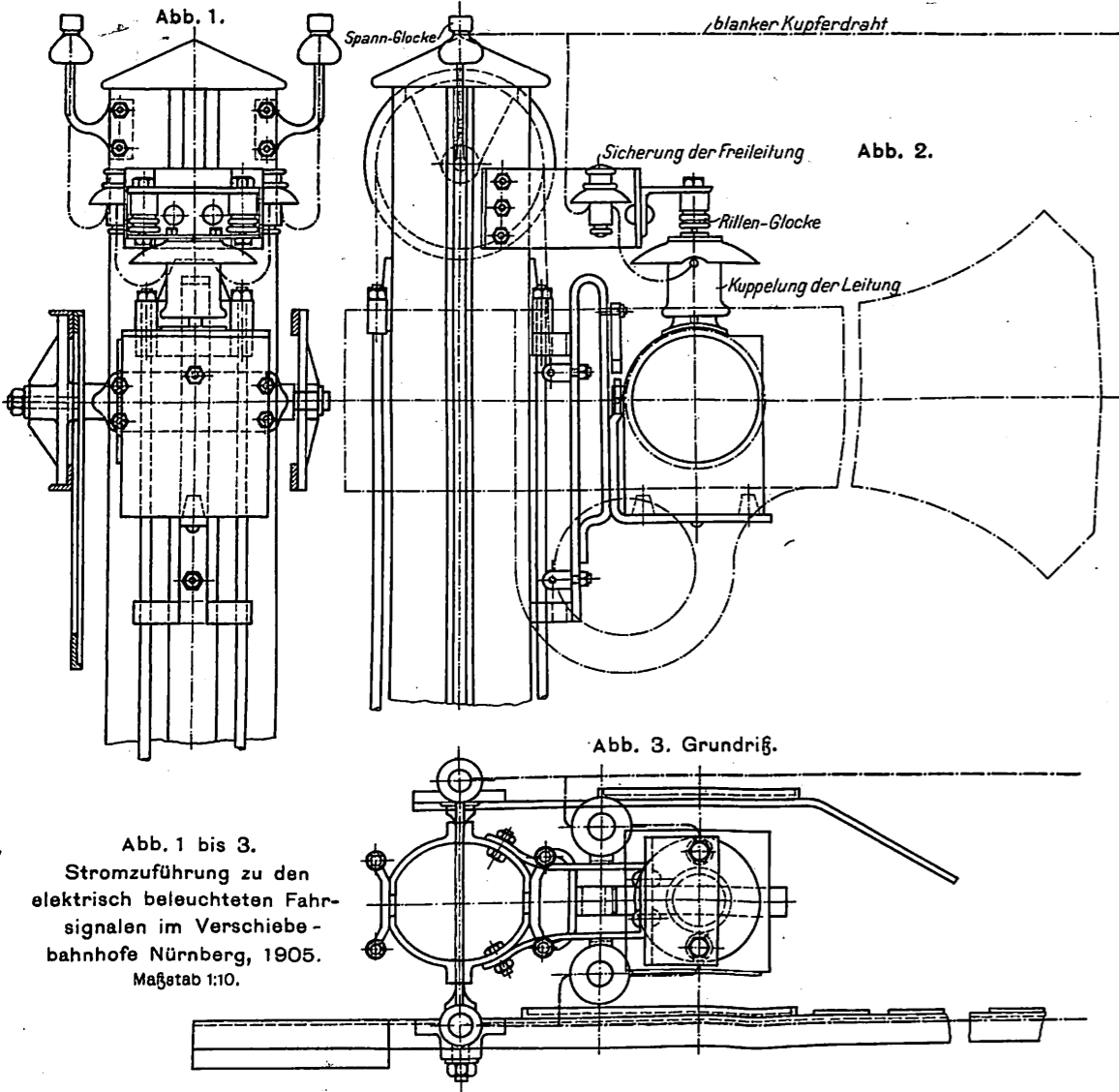


Abb. 1 bis 3. Stromzuführung zu den elektrisch beleuchteten Fahrsignalen im Verschiebebahnhöfe Nürnberg, 1905. Maßstab 1:10.

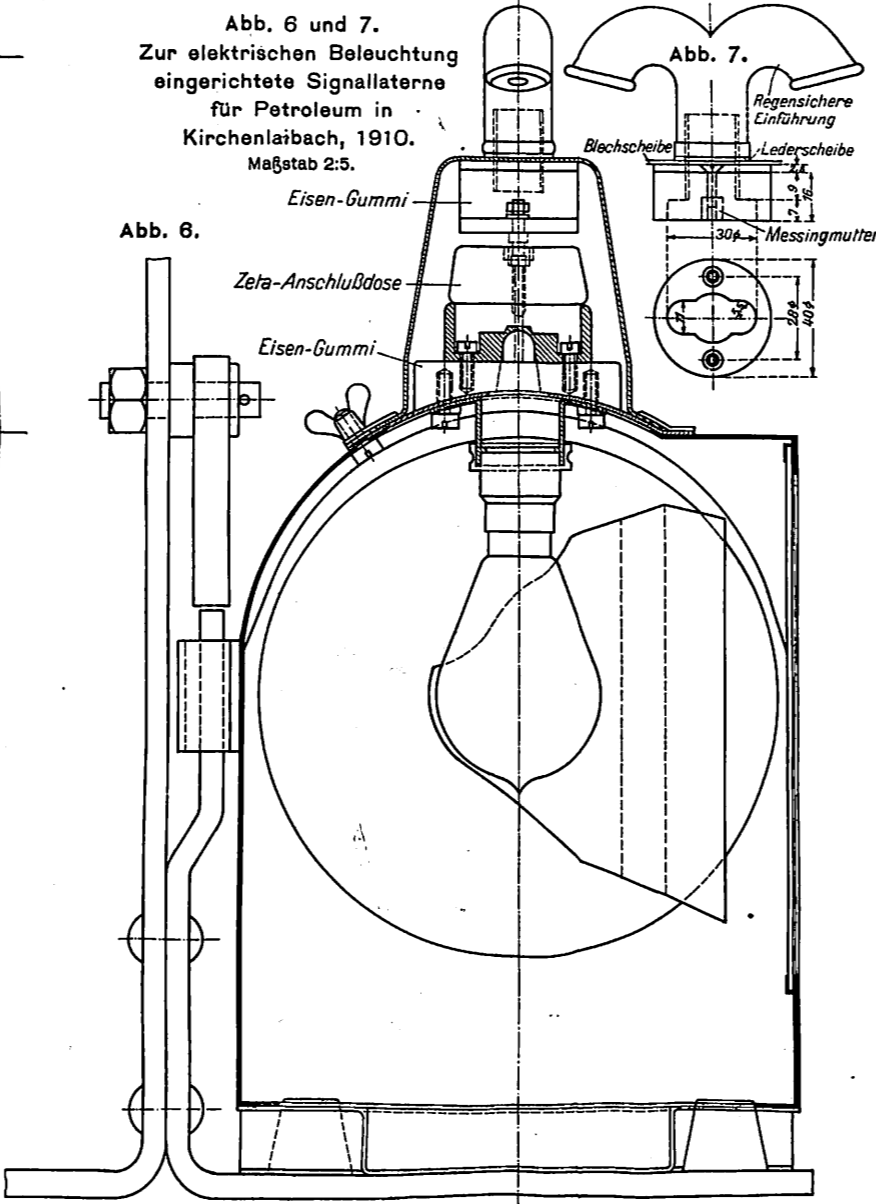


Abb. 6 und 7. Zur elektrischen Beleuchtung eingerichtete Signallaterne für Petroleum in Kirchenlaibach, 1910. Maßstab 2:5.

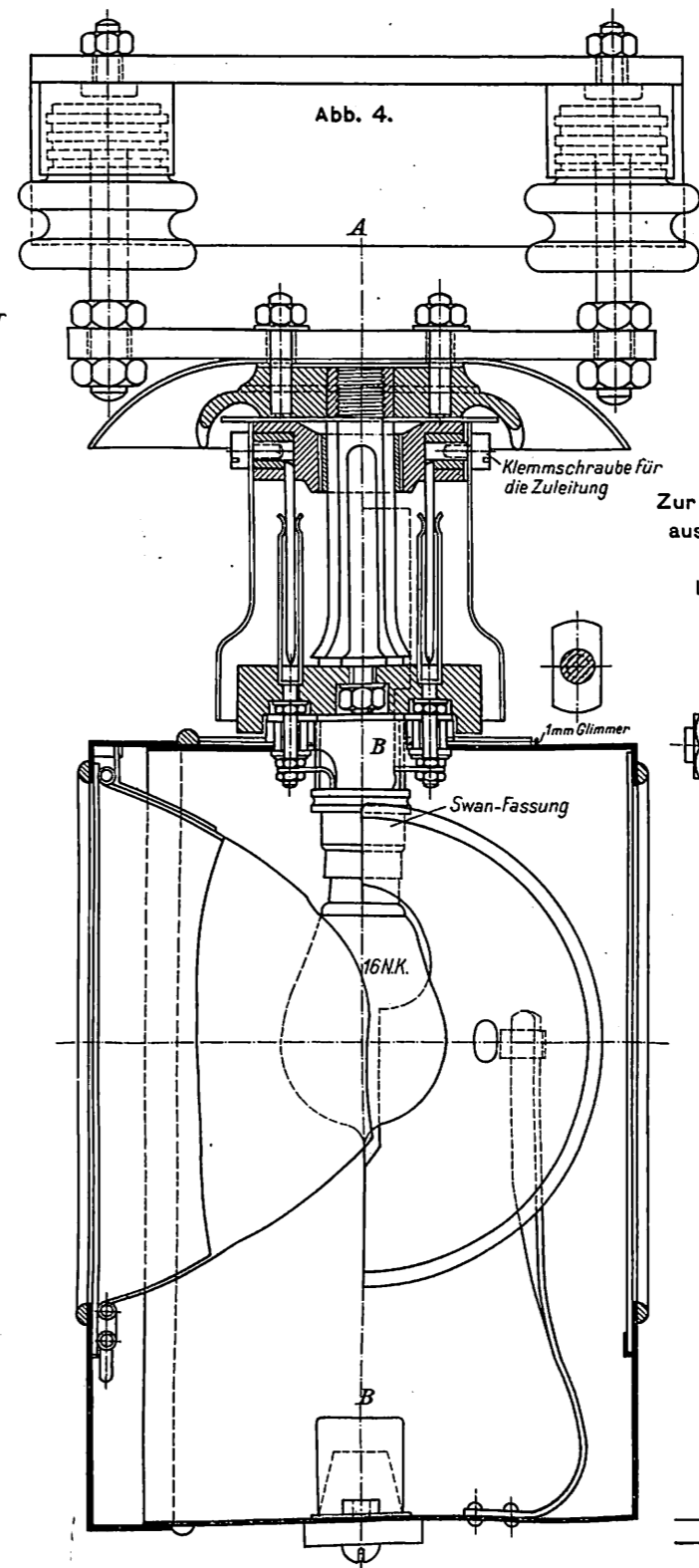


Abb. 4 und 5. Zur elektrischen Beleuchtung ausgestattete Signallaterne für Petroleum mit Leitungskuppelung im Verschiebebahnhöfe Nürnberg, 1905. Maßstab 2:5.

Abb. 1 bis 10. Die elektrische Beleuchtung der Haupt-, Vor- und Weichen-Signale im Hauptbahnhöfe Nürnberg.

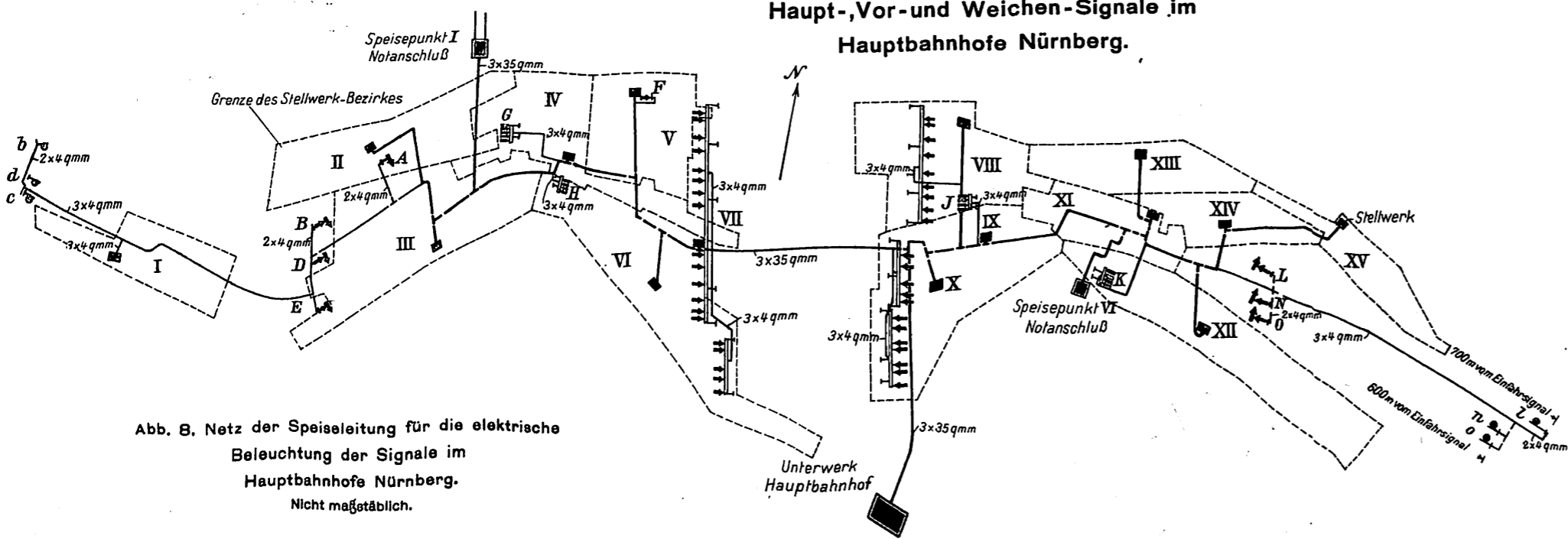
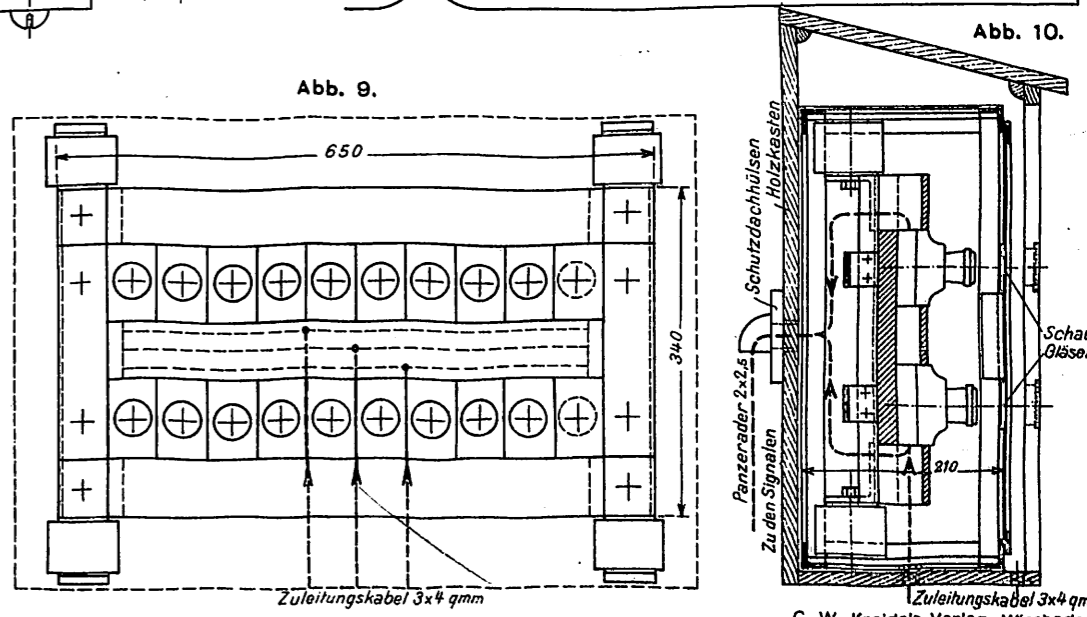


Abb. 8. Netz der Speiseleitung für die elektrische Beleuchtung der Signale im Hauptbahnhöfe Nürnberg. Nicht maßstäblich.

Abb. 9 und 10. Signal-Sicherungstafel für Ausfahrtsignale auf Brücken. Maßstab 3:25.



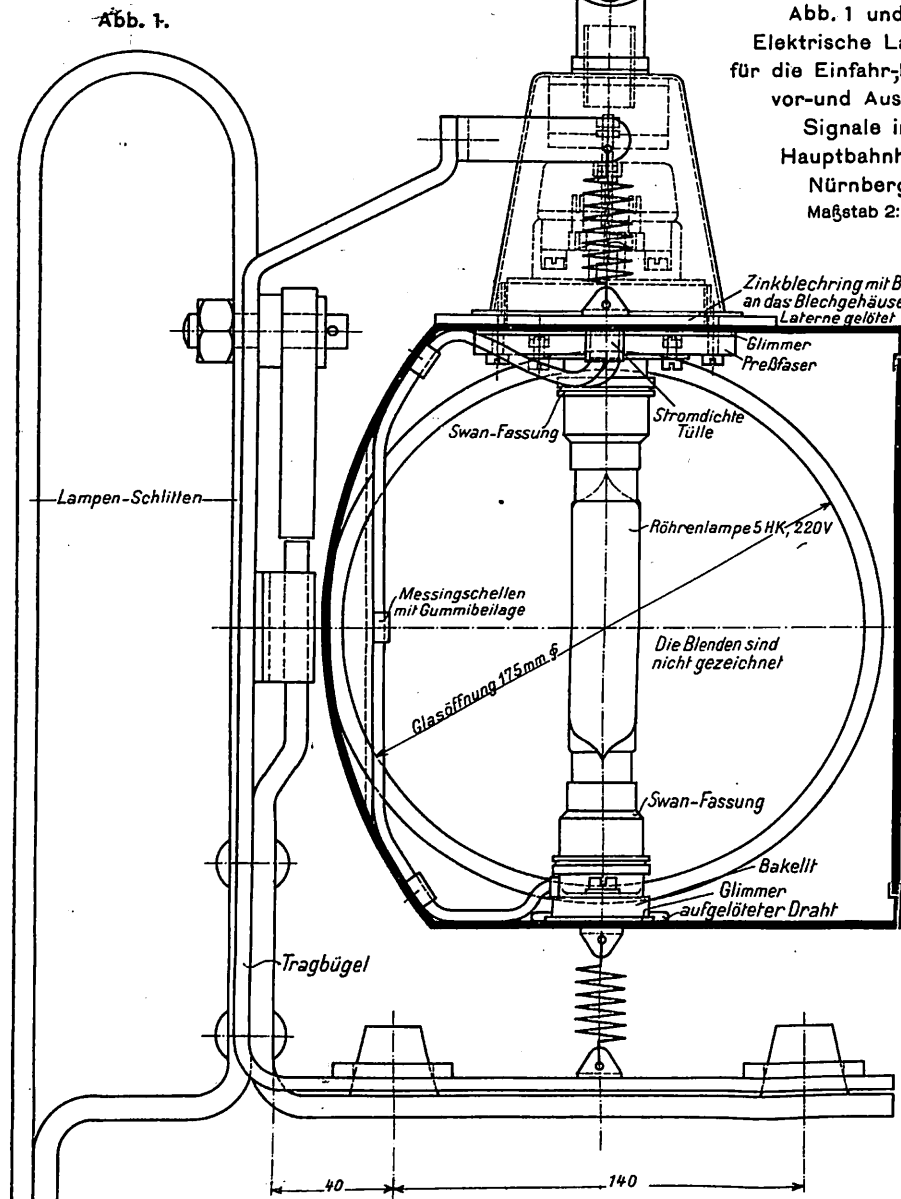


Abb. 1 und 2. Elektrische Laterne für die Einfahr-, Einfahr- und Ausfahr-Signale im Hauptbahnhof Nürnberg. Maßstab 2:5.

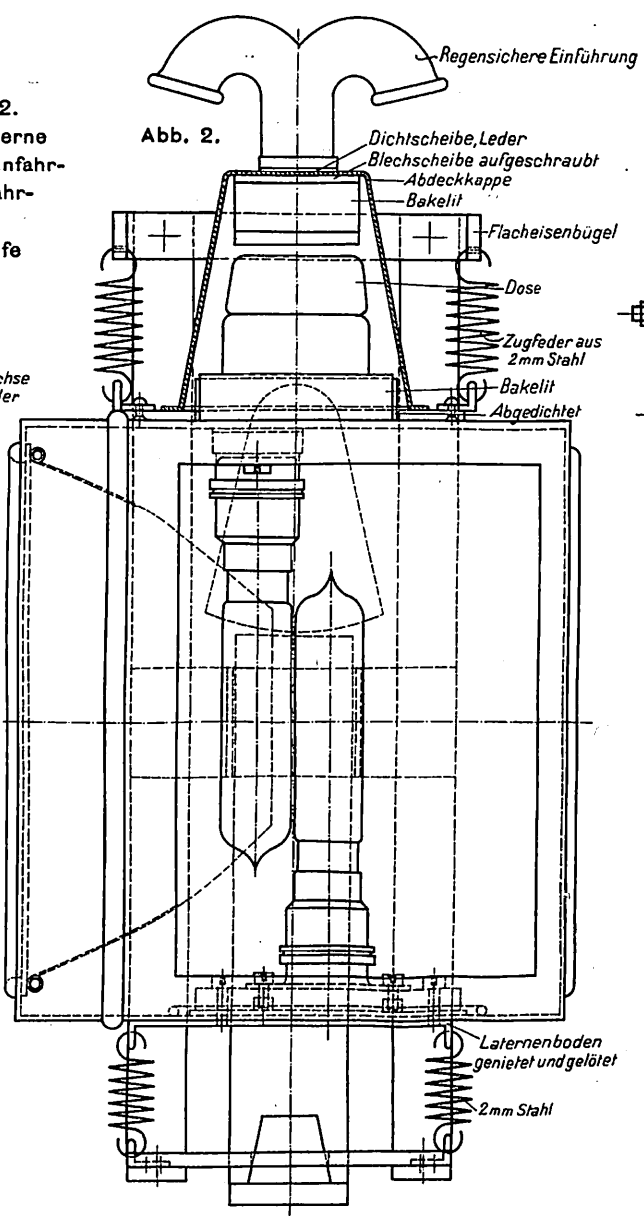


Abb. 2.

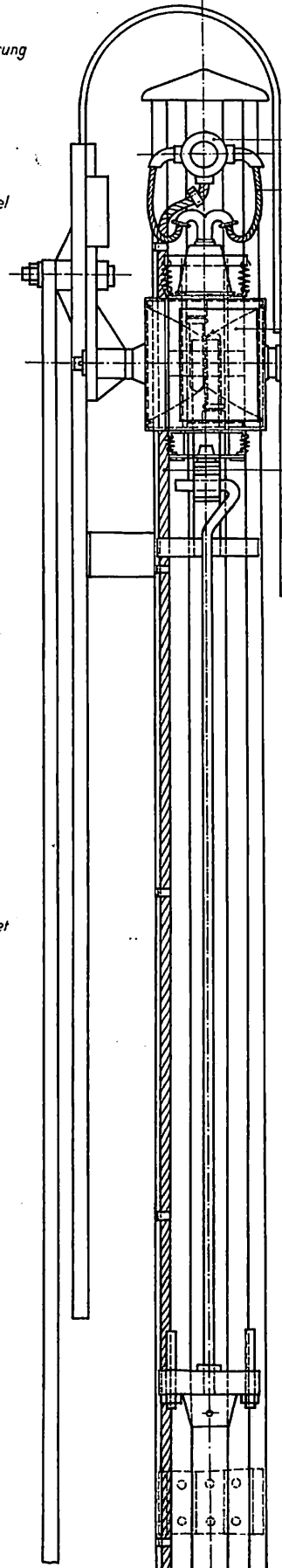


Abb. 3.

Abb. 3 und 4. Ausrüstung der Ausfahr-Signale auf Brücken für elektrische Beleuchtung. Maßstab 1:10.

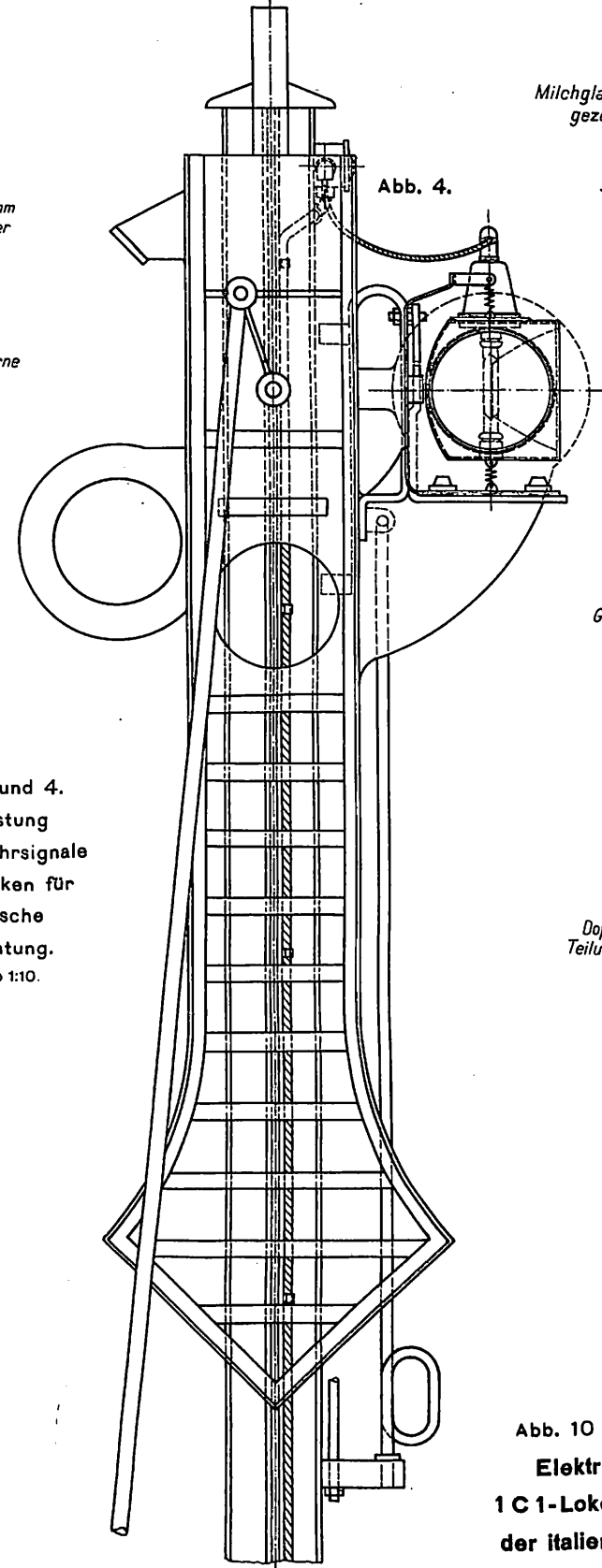


Abb. 4.

Milchglasscheibe nicht gezeichnet

G.A. 6e(r)

G.A. 2,5v.

Doppelte Panzerader Teilung der Schellen 40cm

Abb. 5 und 6. Anordnung der Glühlampen in den Signalfügeln. Maßstab 1:15.

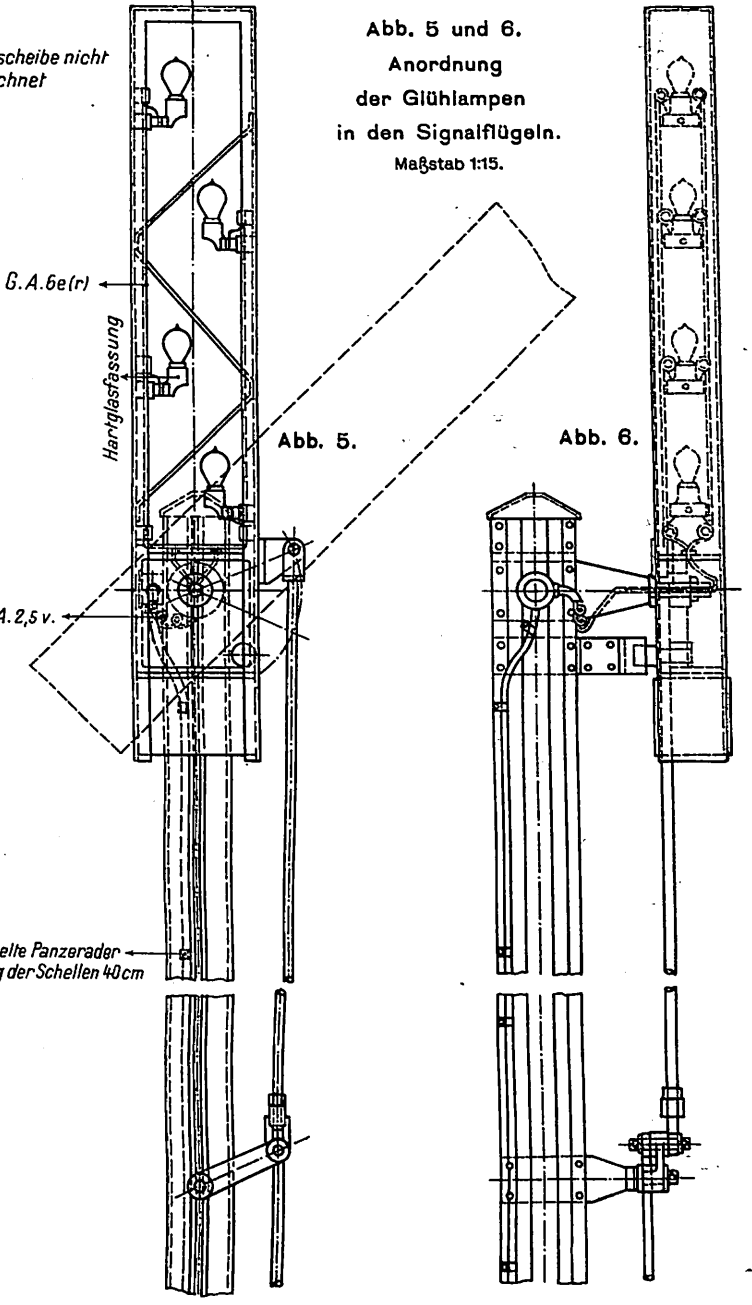


Abb. 5.

Abb. 6.

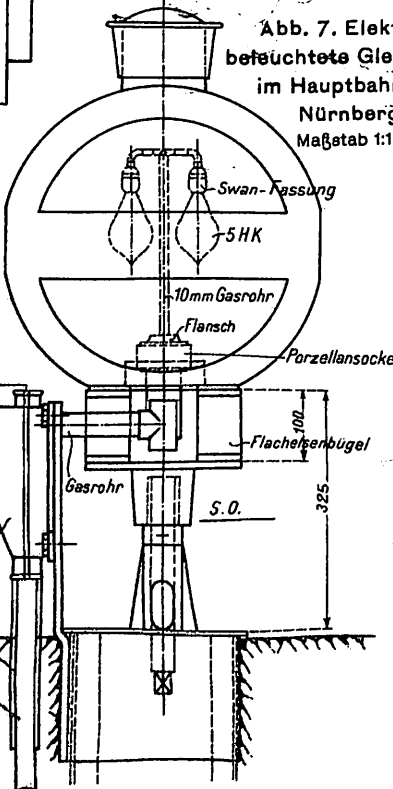


Abb. 7. Elektrisch betrieblite Gleissperre im Hauptbahnhof Nürnberg. Maßstab 1:10.

Abb. 1 bis 7. Die elektrische Beleuchtung der Haupt-, Vor- und Weichen-Signale im Hauptbahnhof Nürnberg.

Abb. 8. Lageplan. Maßstab 1:5100.

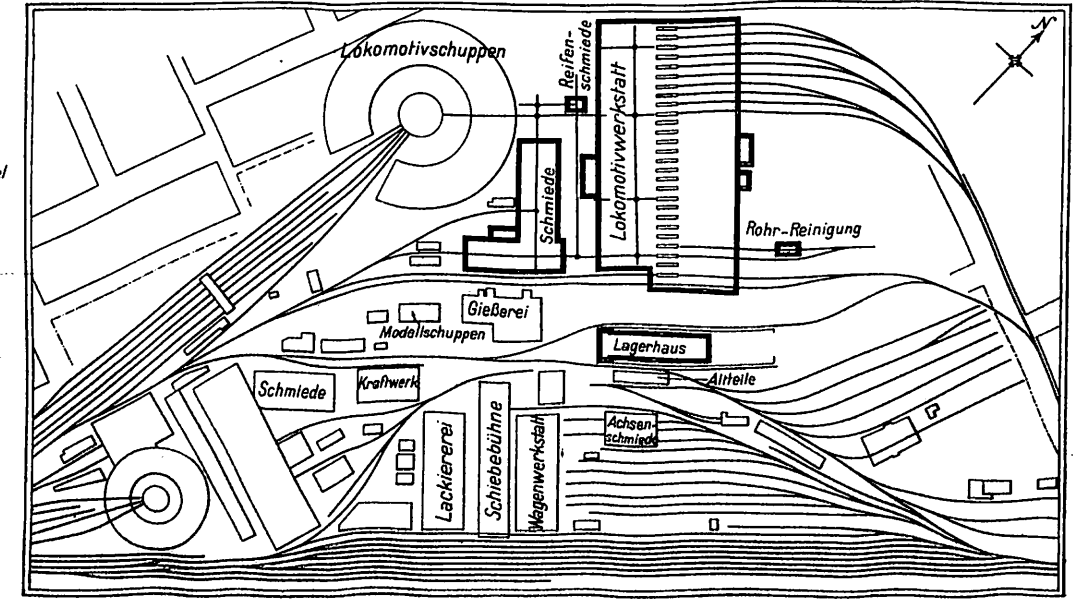


Abb. 8 und 9. Amerikanische Lokomotiv-Werkstätte.

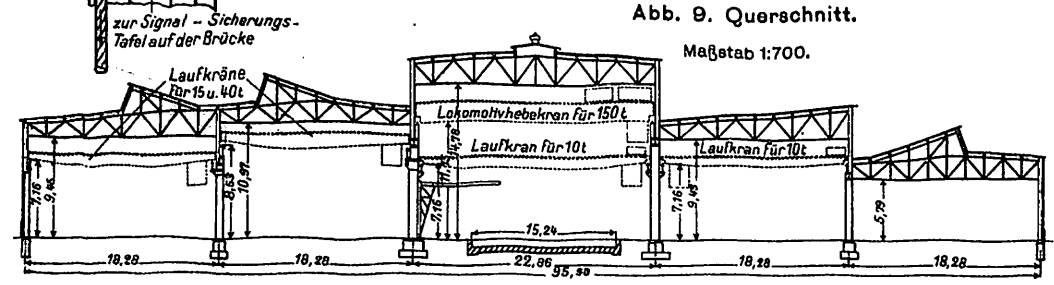


Abb. 9. Querschnitt. Maßstab 1:700.

Abb. 10. Triebmaschinen in Kaskade geschaltet.

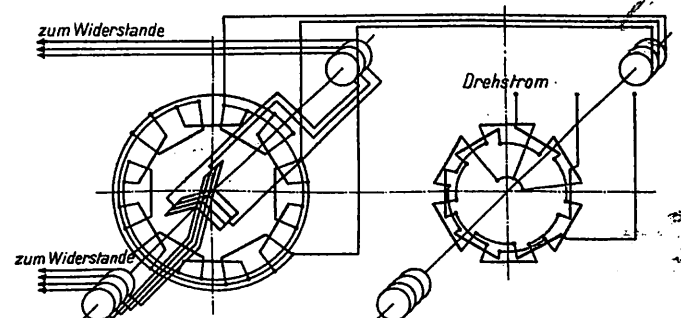


Abb. 10 und 11. Elektrische 1 C 1-Lokomotive der italienischen Staatsbahnen. Nicht maßstäblich.

Abb. 11. Triebmaschinen nebeneinander geschaltet.

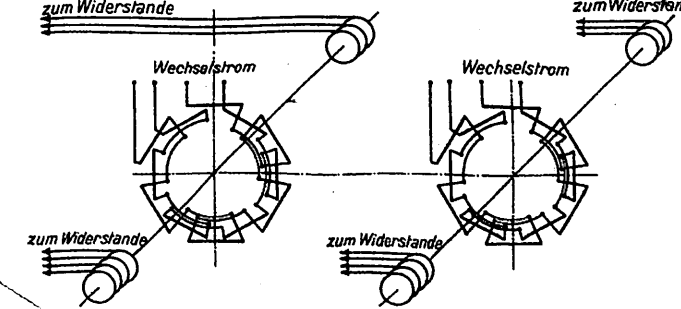


Abb. 1 bis 5.

Gemeinsame Abführung des Rauchs eines rechteckigen Lokomotivschuppens in Görlitz.

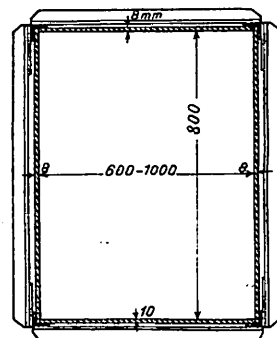


Abb. 5. Querschnitt durch den Rauchkanal.

Abb. 1 und 2. Lokomotivschuppen mit 20 Ständen.

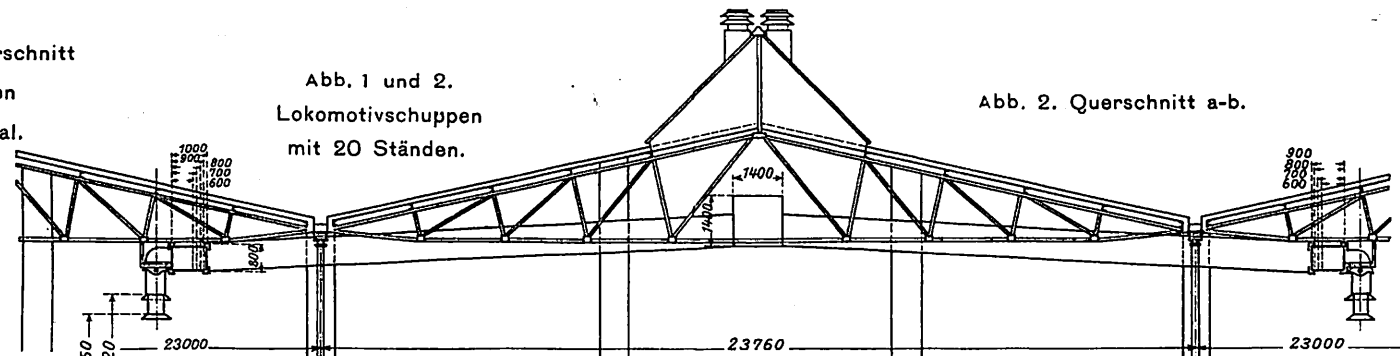
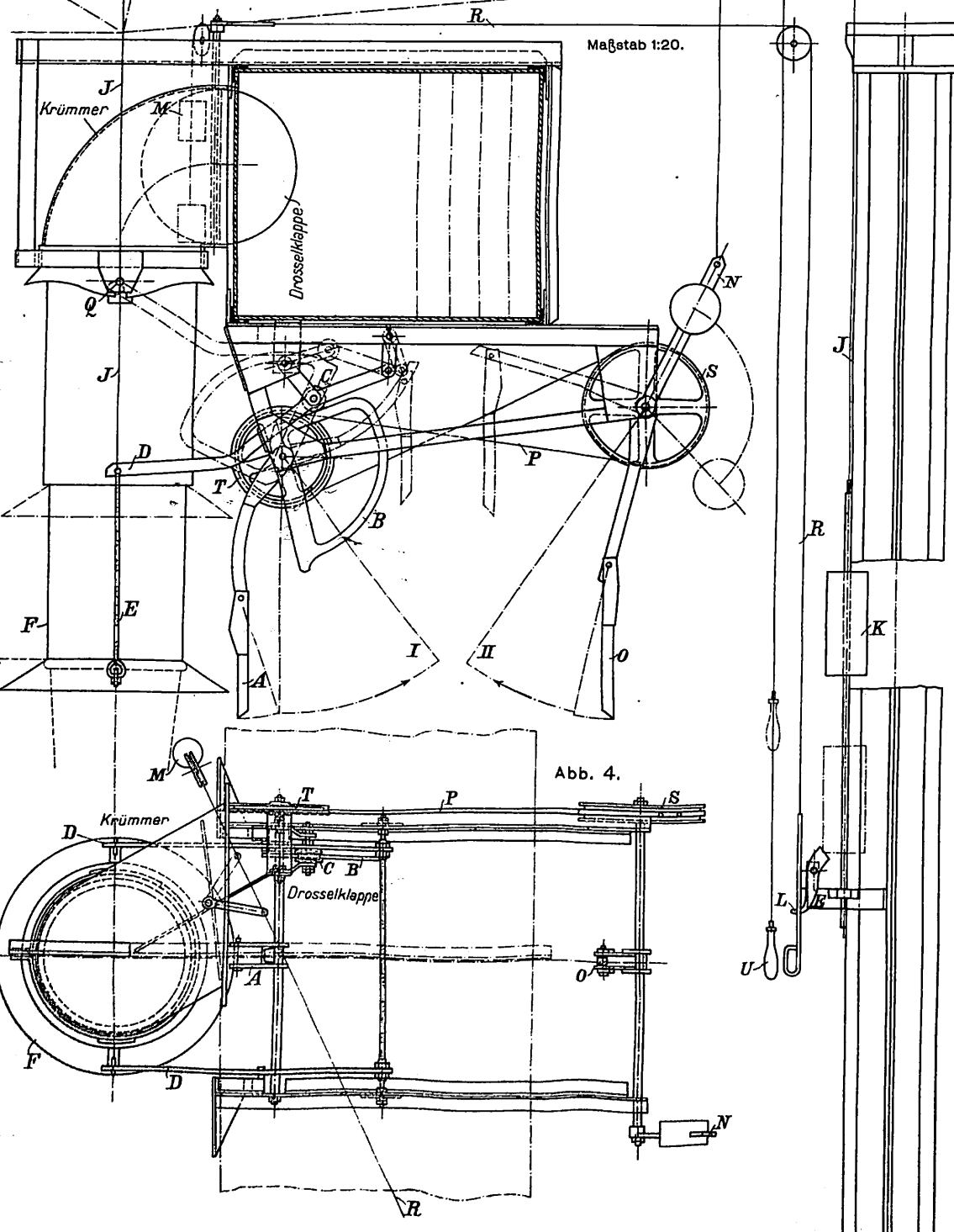


Abb. 2. Querschnitt a-b.

Abb. 3.

Abb. 3 und 4. Schornstein für Lokomotivschuppen mit selbsttätigem Heben des Trichters beim Ausfahren der Lokomotive in Richtung I oder Gegenfahren in Richtung II.



Maßstab 1:20.

Abb. 4.

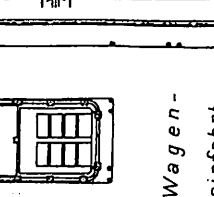


Abb. 6. Schnellbahnwagen aus Stahl. Maßstab 1:60.

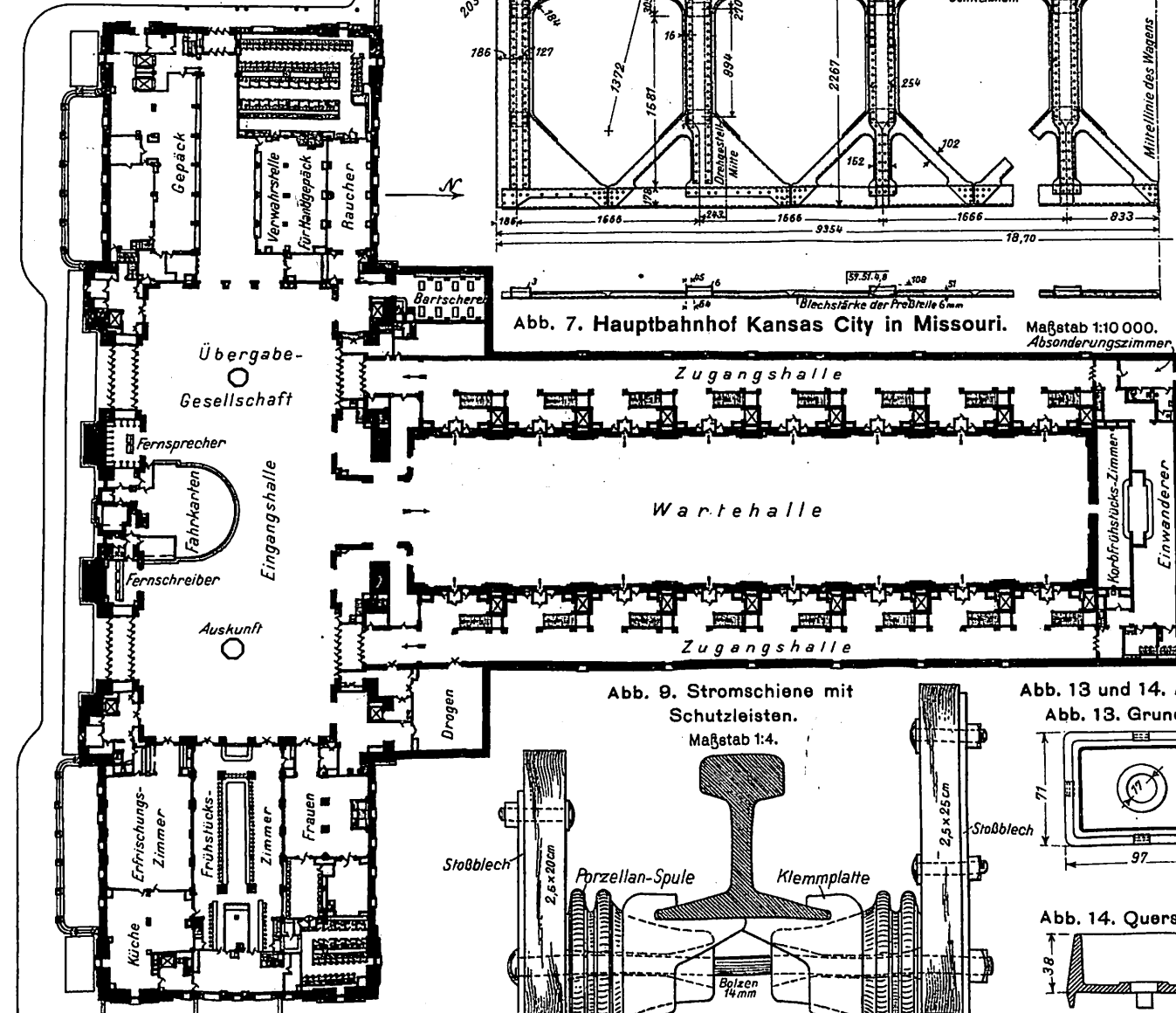
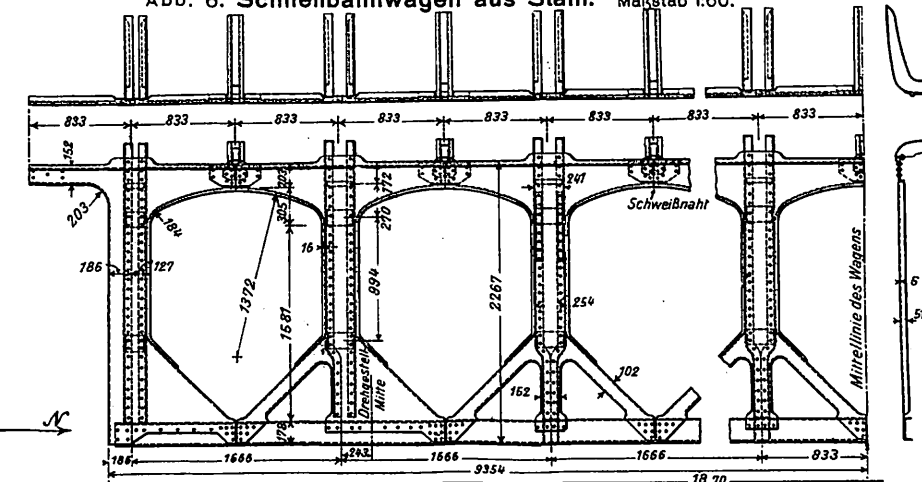


Abb. 7. Hauptbahnhof Kansas City in Missouri. Maßstab 1:10 000. Absonderungszimmer.

Abb. 9. Stromschiene mit Schutzleisten. Maßstab 1:4.

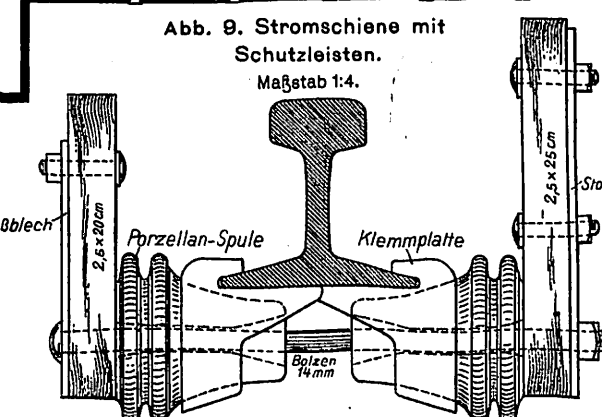


Abb. 13 und 14. Anker. Abb. 13. Grundriß. Abb. 14. Querschnitt.

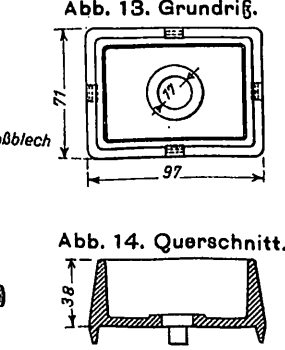


Abb. 15. Schienen-Stromkreise.

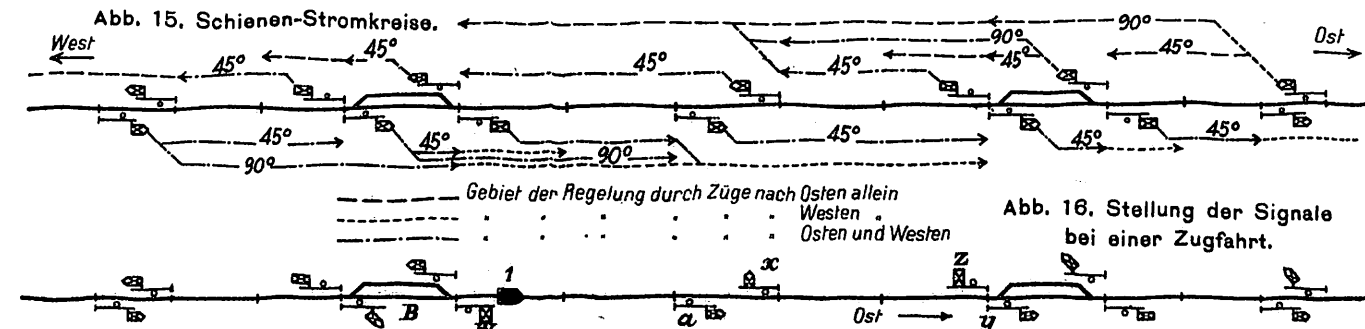


Abb. 18. Stellung der Signale bei einer Zugfahrt.

Abb. 1. Grundriß des Lokomotivschuppens.

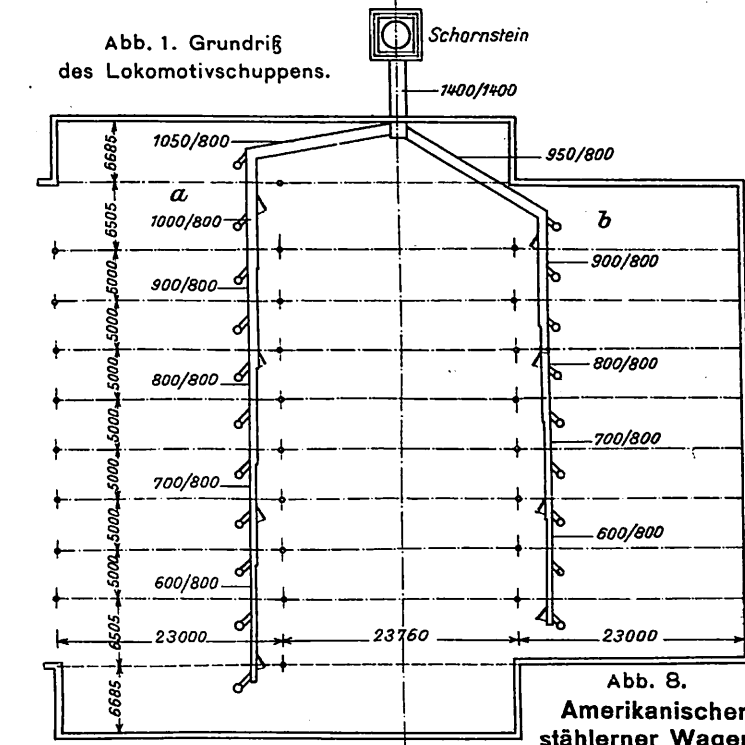


Abb. 8. Amerikanischer stählerner Wagen.

Abb. 9 bis 14. Linien der Michigan-Bahn mit Stromschiene für 2400 V.

Abb. 10 bis 14. Stromschiene-stuhl. Maßstab 1:4.

Abb. 15 und 16. Selbsttätige Blockung auf der West-Maryland-Bahn.

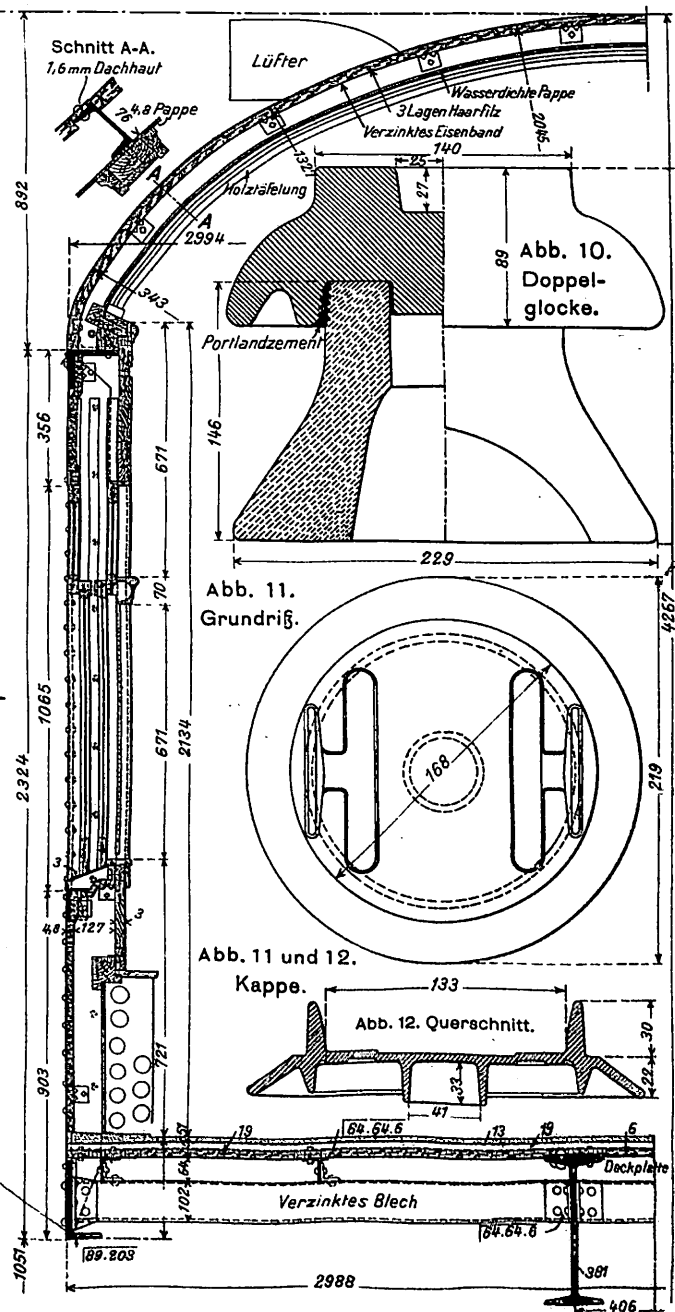


Abb. 10. Doppelglocke.

Abb. 11. Grundriß.

Abb. 11 und 12. Kappe.

Abb. 12. Querschnitt.