

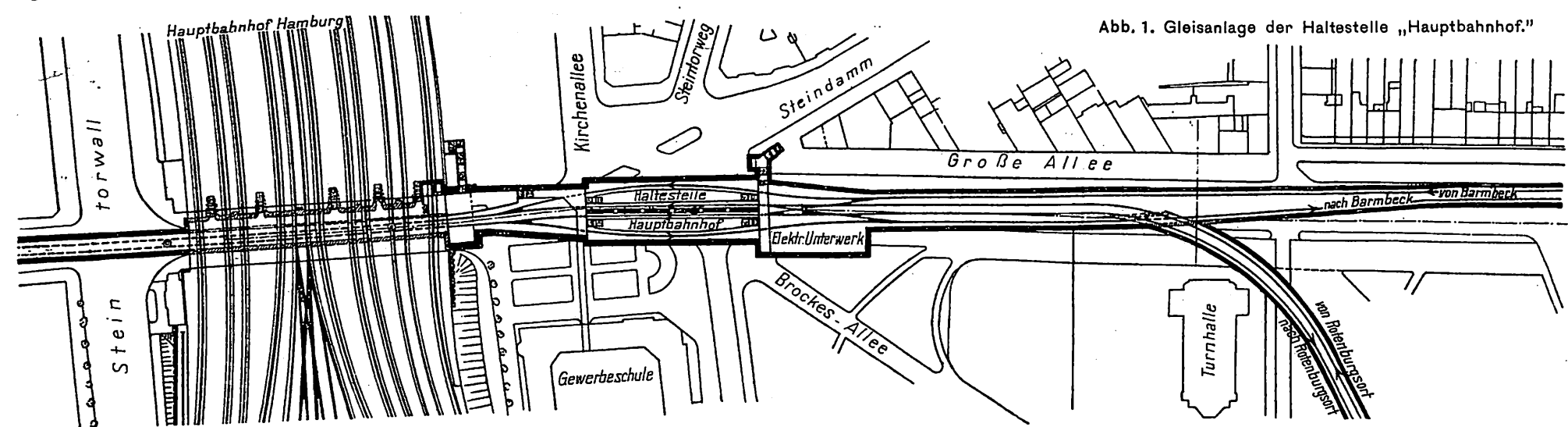


Abb. 2. Haltestelle „Hauptbahnhof.“ Querschnitt am Kopfende.
Maßstab 1:125.

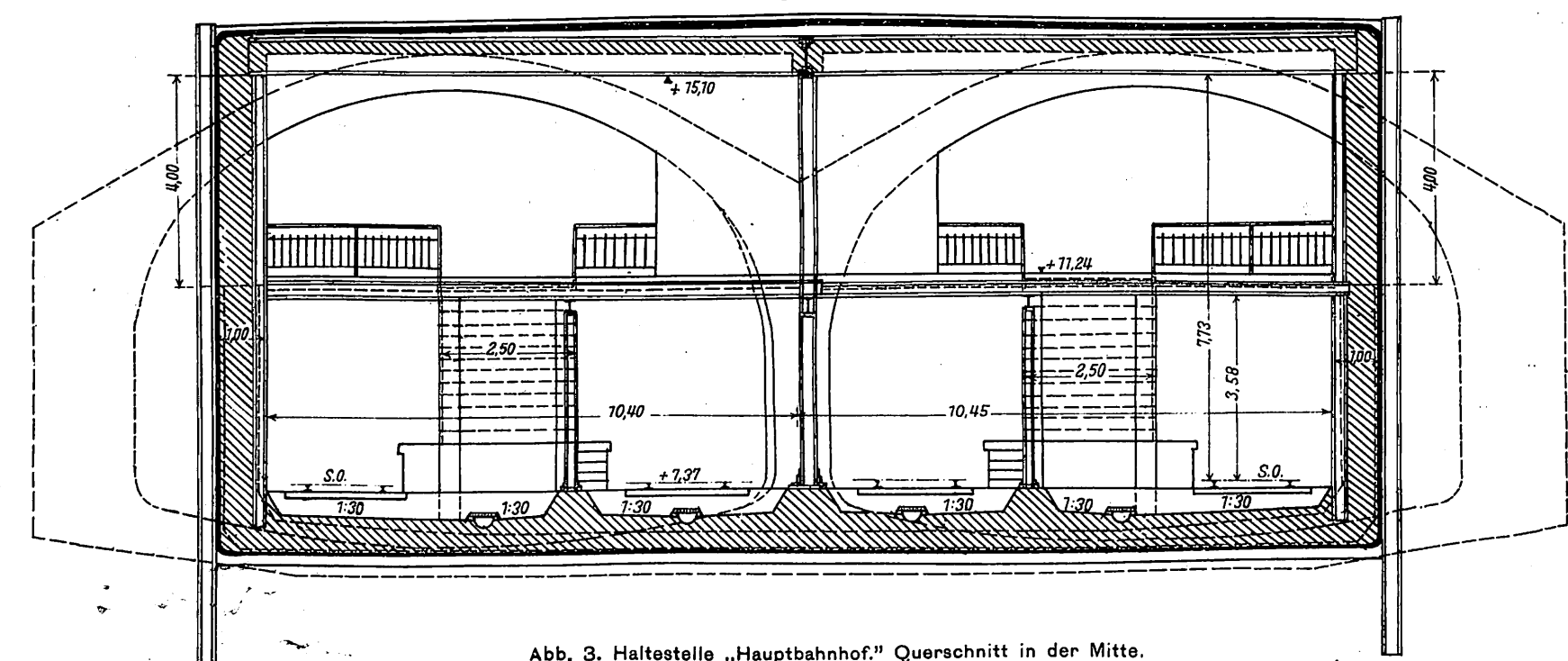


Abb. 3. Haltestelle „Hauptbahnhof.“ Querschnitt in der Mitte.
Maßstab 1:125.

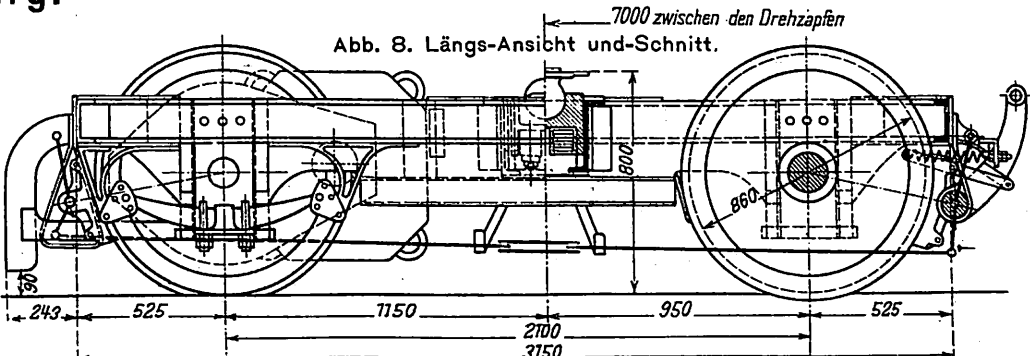
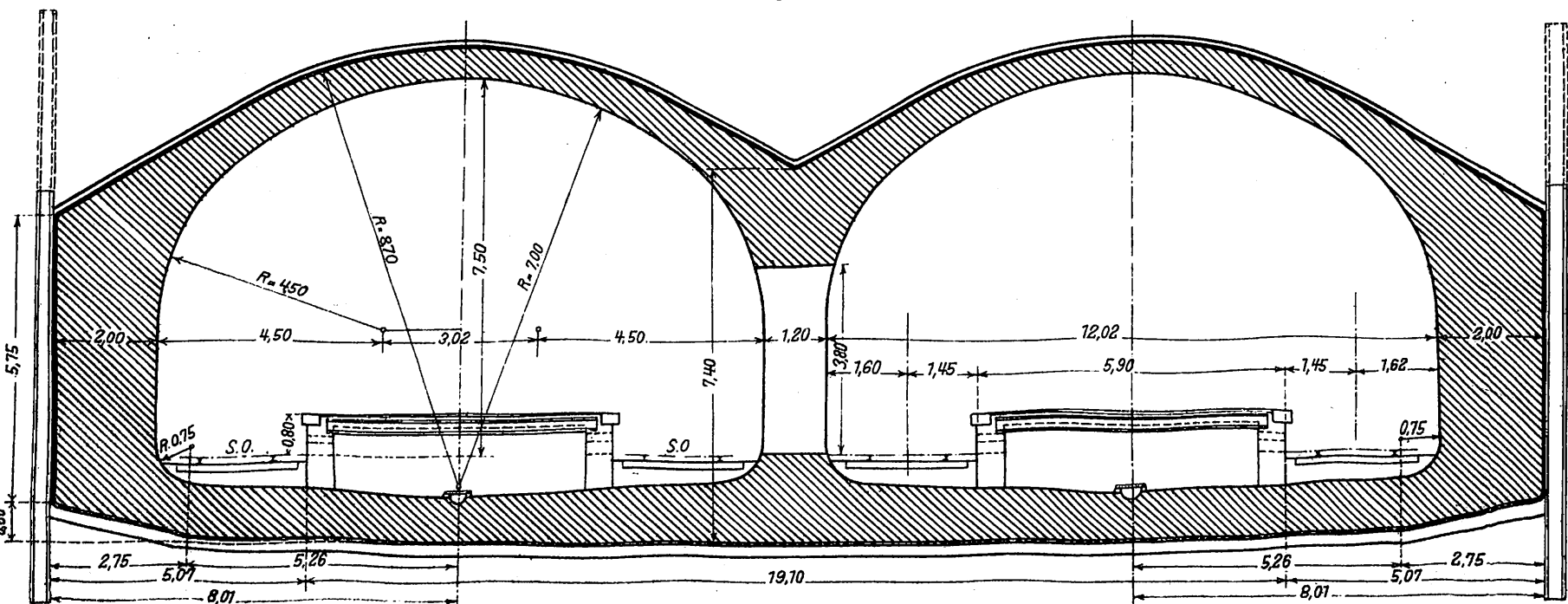
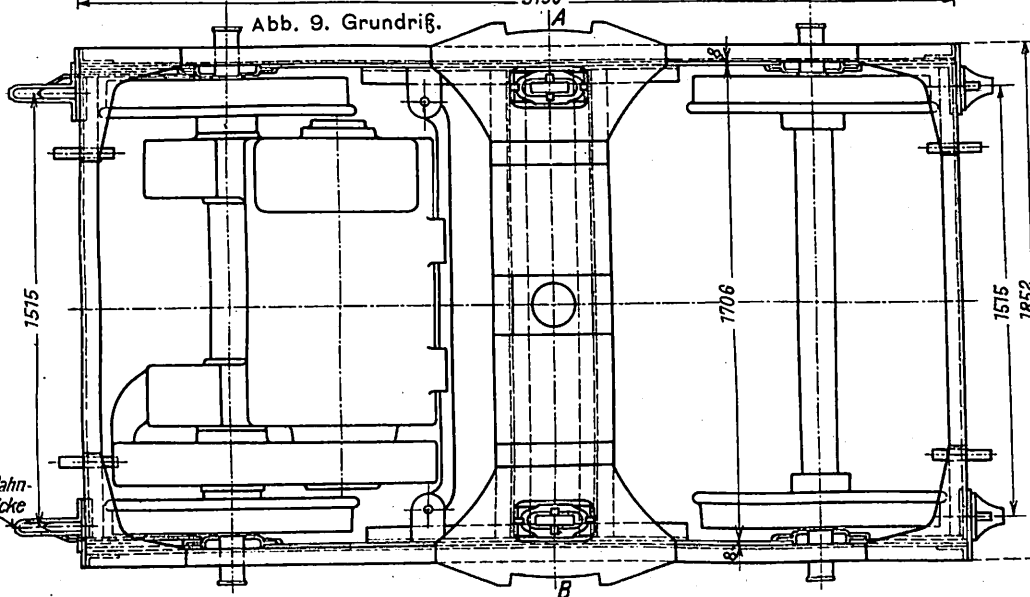


Abb. 8 bis 10.
Drehgestell mit
eingebauter Triebmaschine.
Maßstab 1:27.



Das Drehgestell ohne Bahn-
räumer erhält Lagerböcke

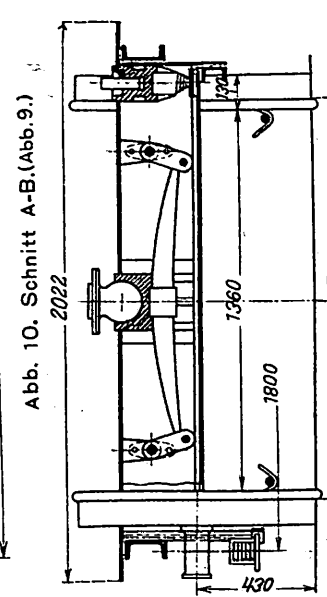


Abb. 4 bis 7. Stützung der Stromschiene.

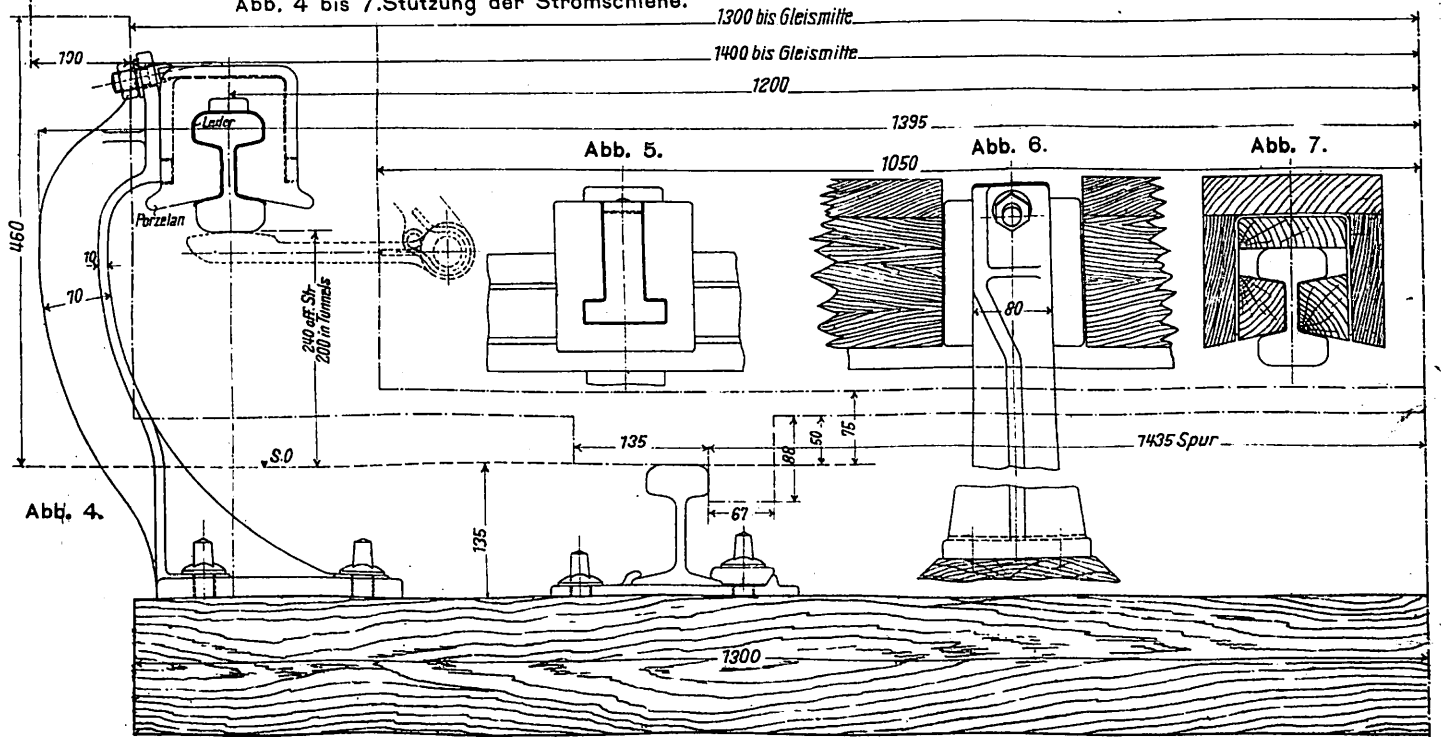


Abb. 11. Umhüllung des Stahlwerkes der Überführung der Chicago-, Rock Island-
und Pazifik-Bahn über die Chicago- und West Indiana-Bahn.

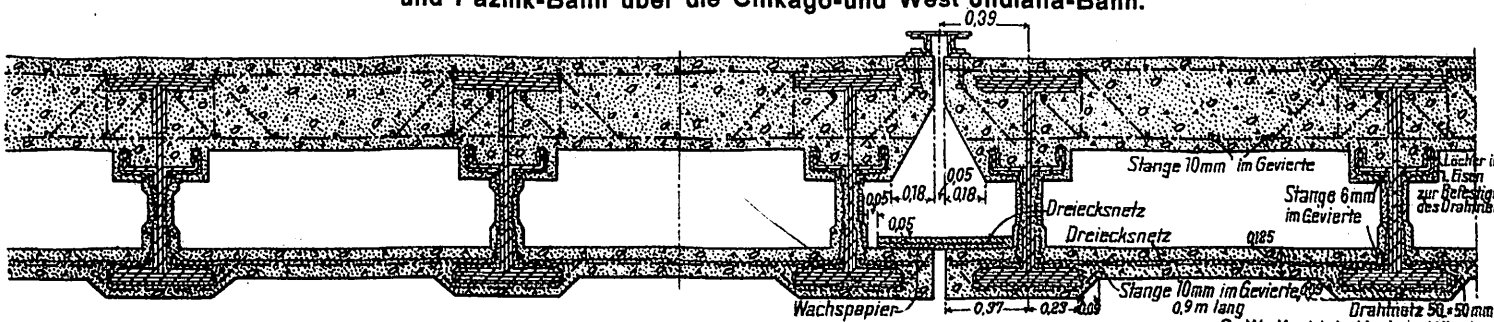


Abb. 1 bis 6. Die Hochbahn in Hamburg.

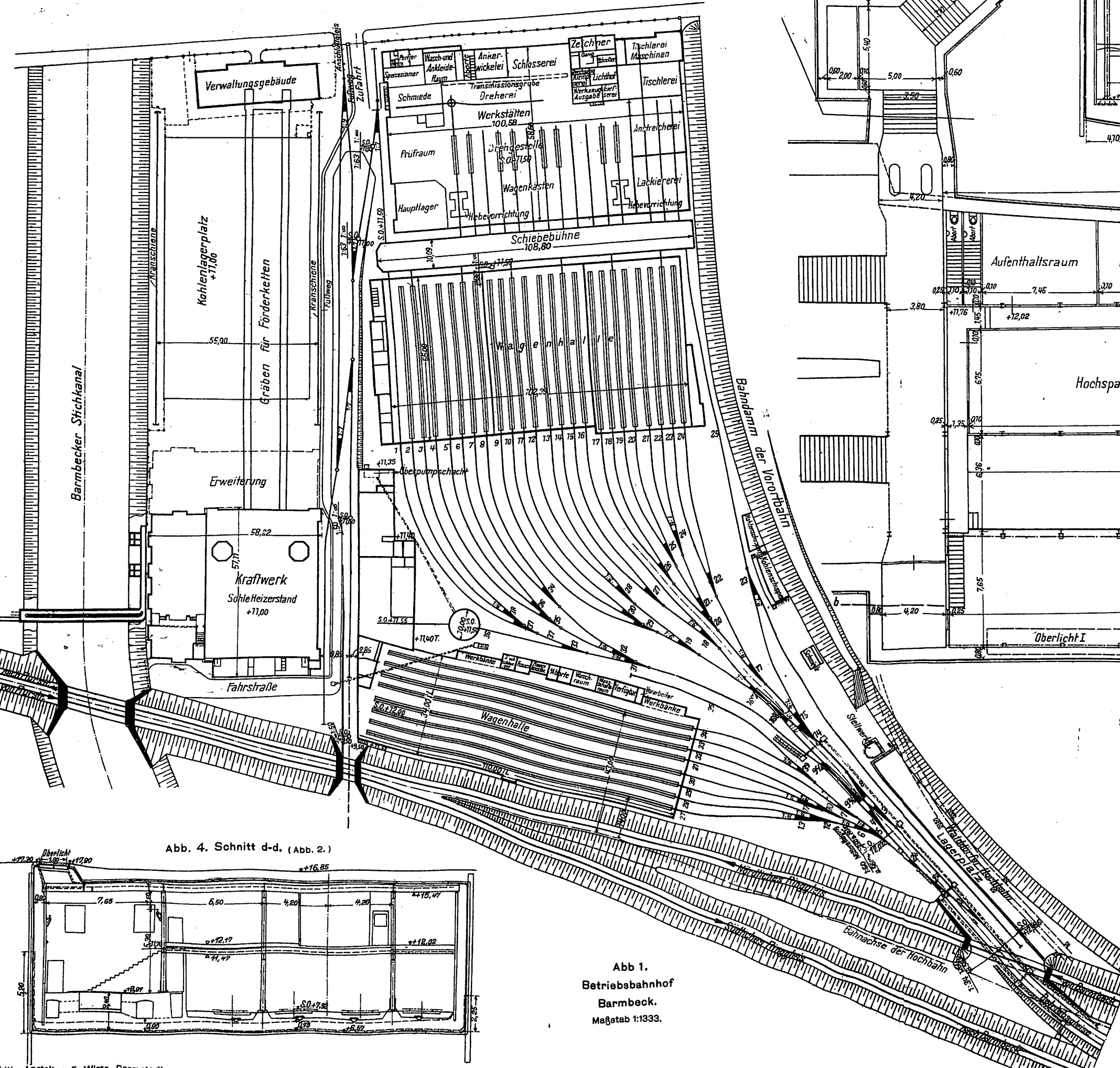


Abb. 4. Schnitt d-d. (Abb. 2.)

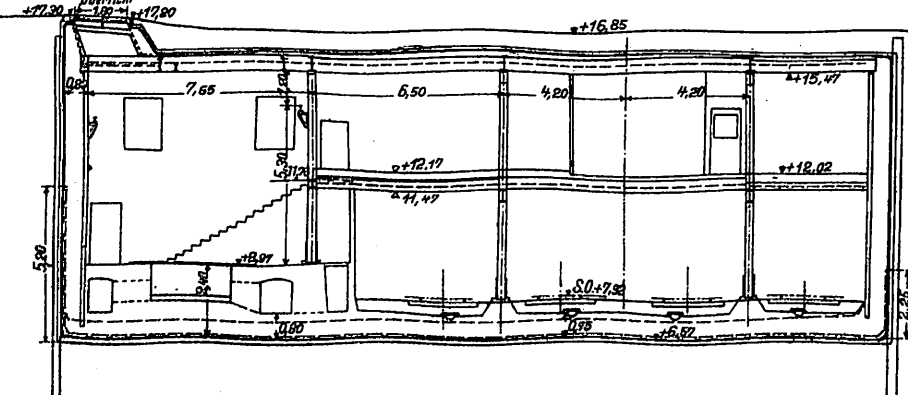


Abb. 1.
Betriebsbahnhof
Barmbeck.
Maßstab 1:1333.

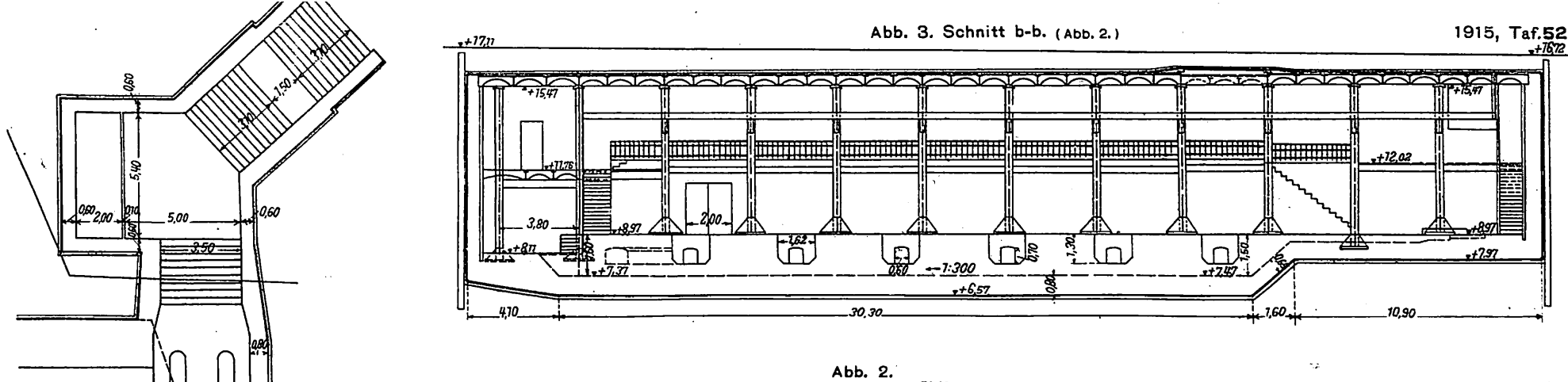


Abb. 2.

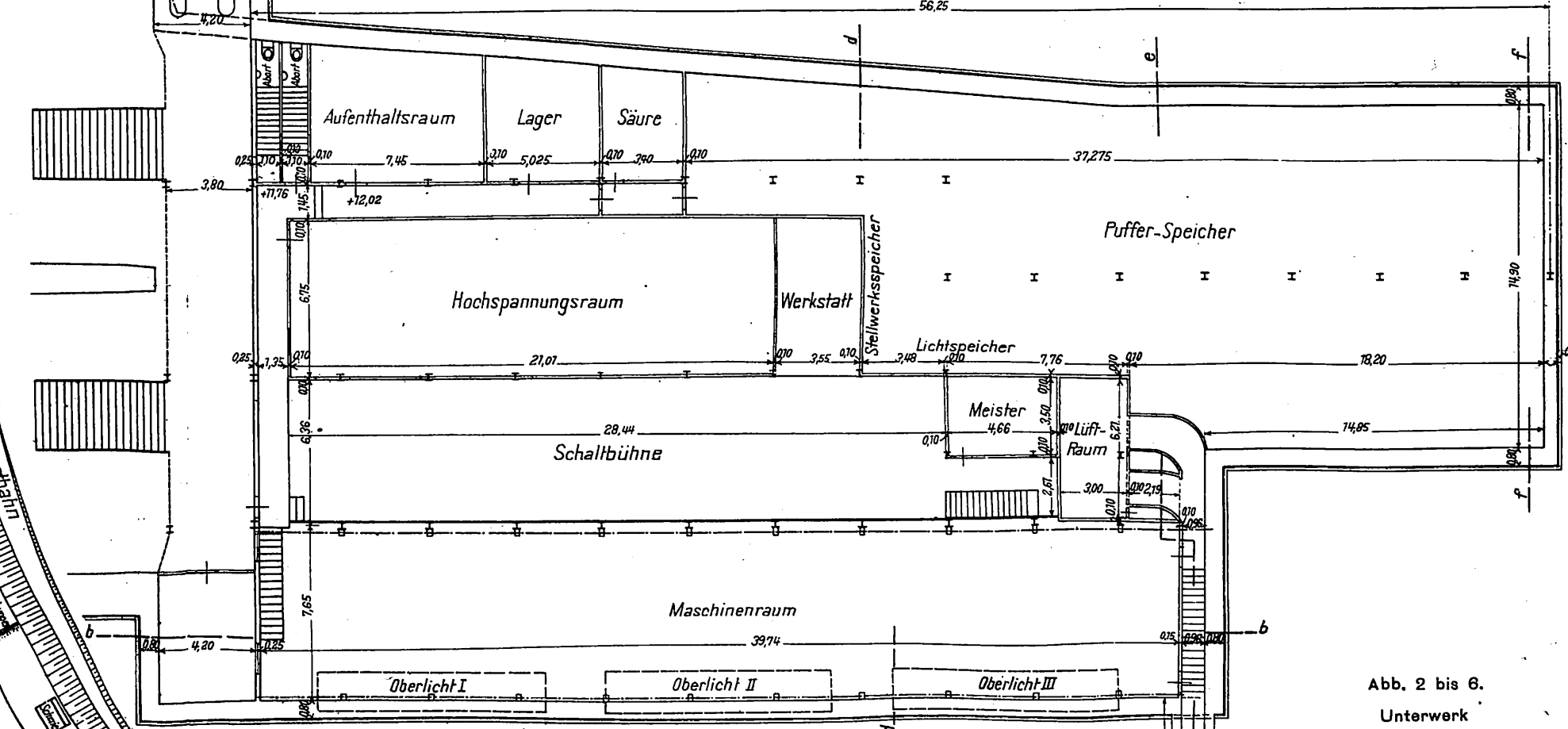


Abb. 2 bis 6.
Unterwerk
am Hauptbahnhof.
Maßstab 1:250.

Abb. 6.
Schnitt f-f. (Abb. 2.)

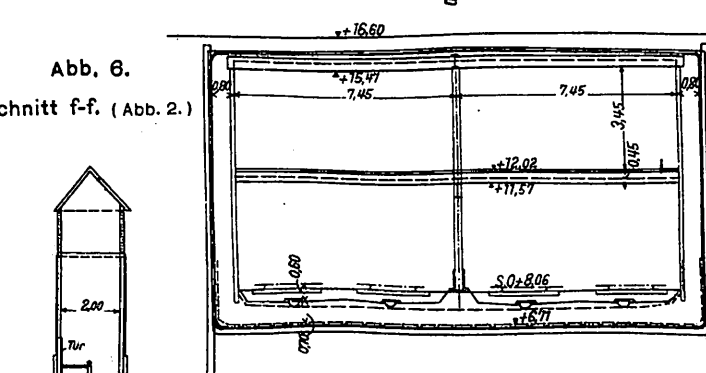
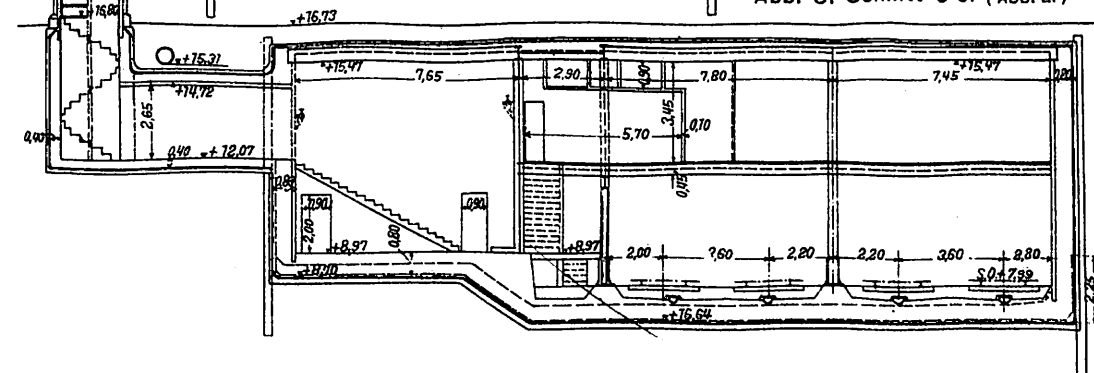


Abb. 5. Schnitt e-e. (Abb. 2.)



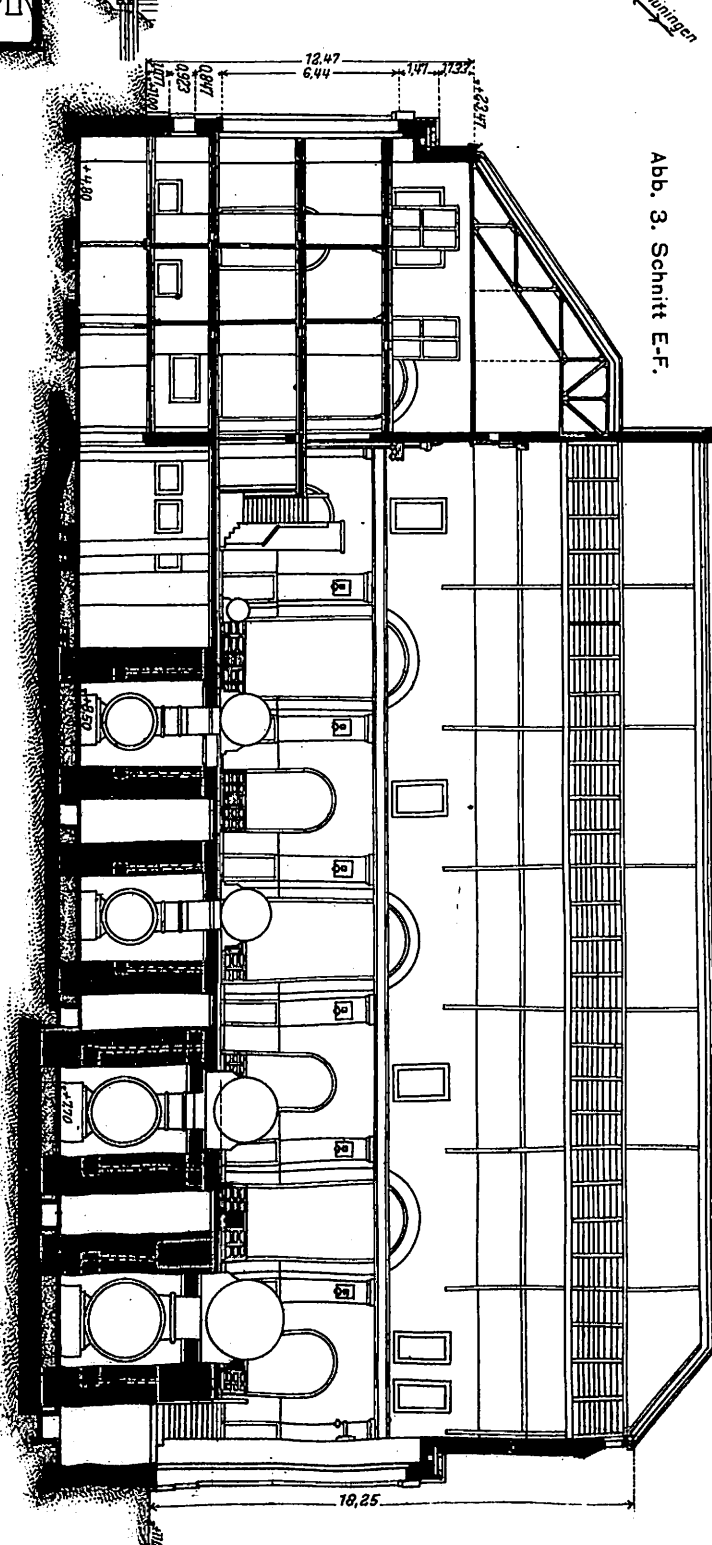
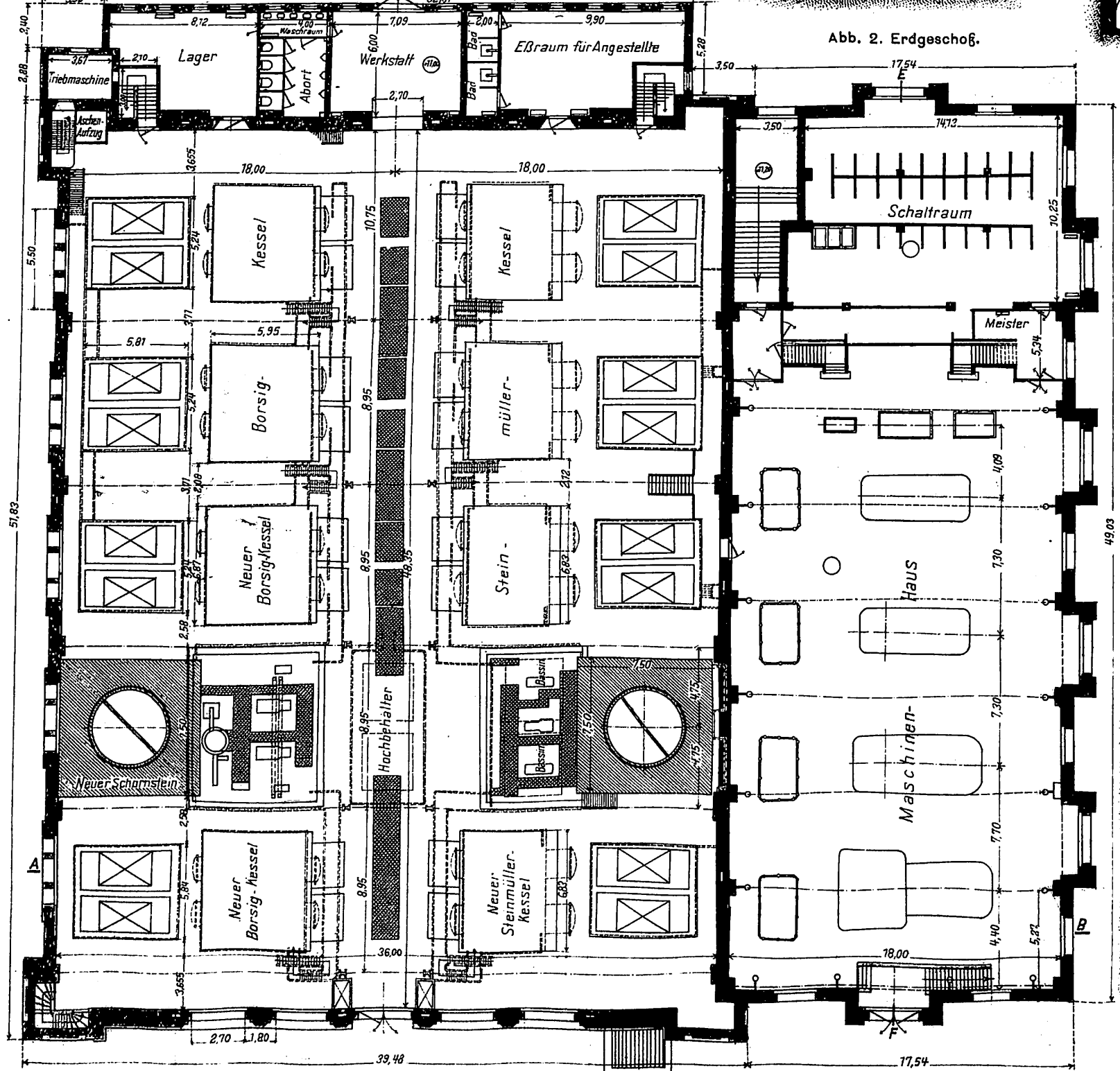
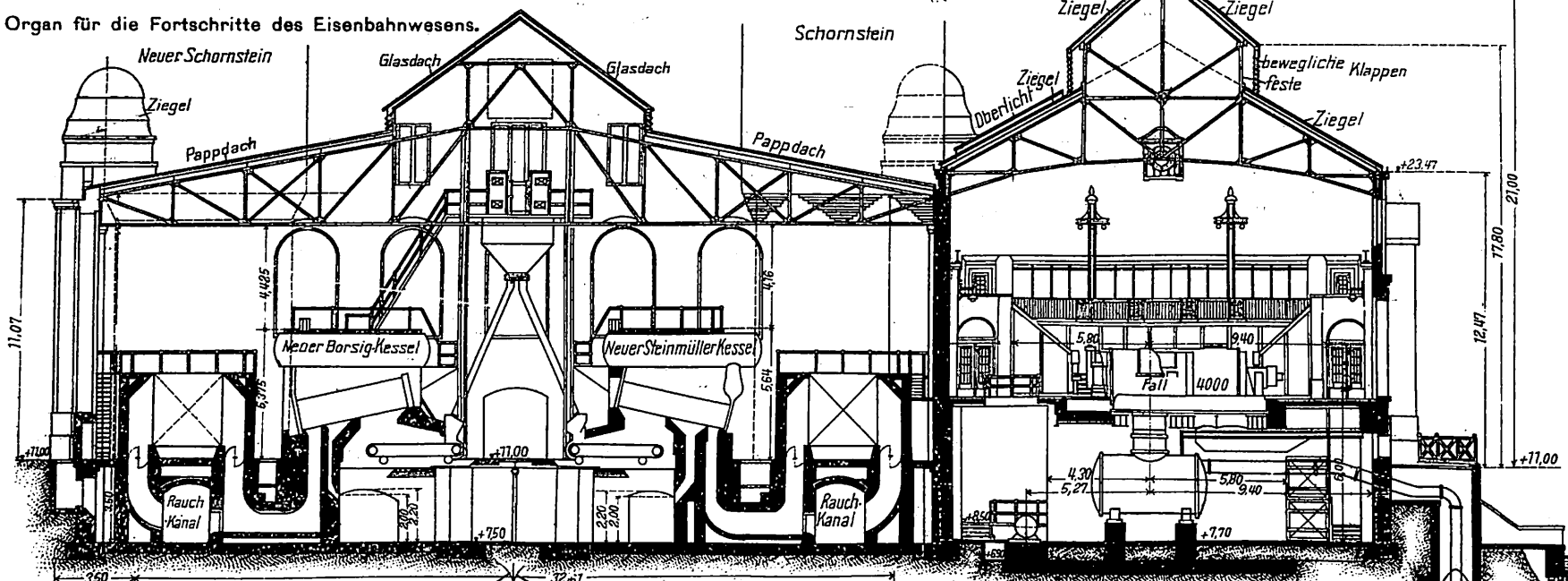


Abb. 7. Badischer Bahnhof in Basel.
Nicht maßstäblich.

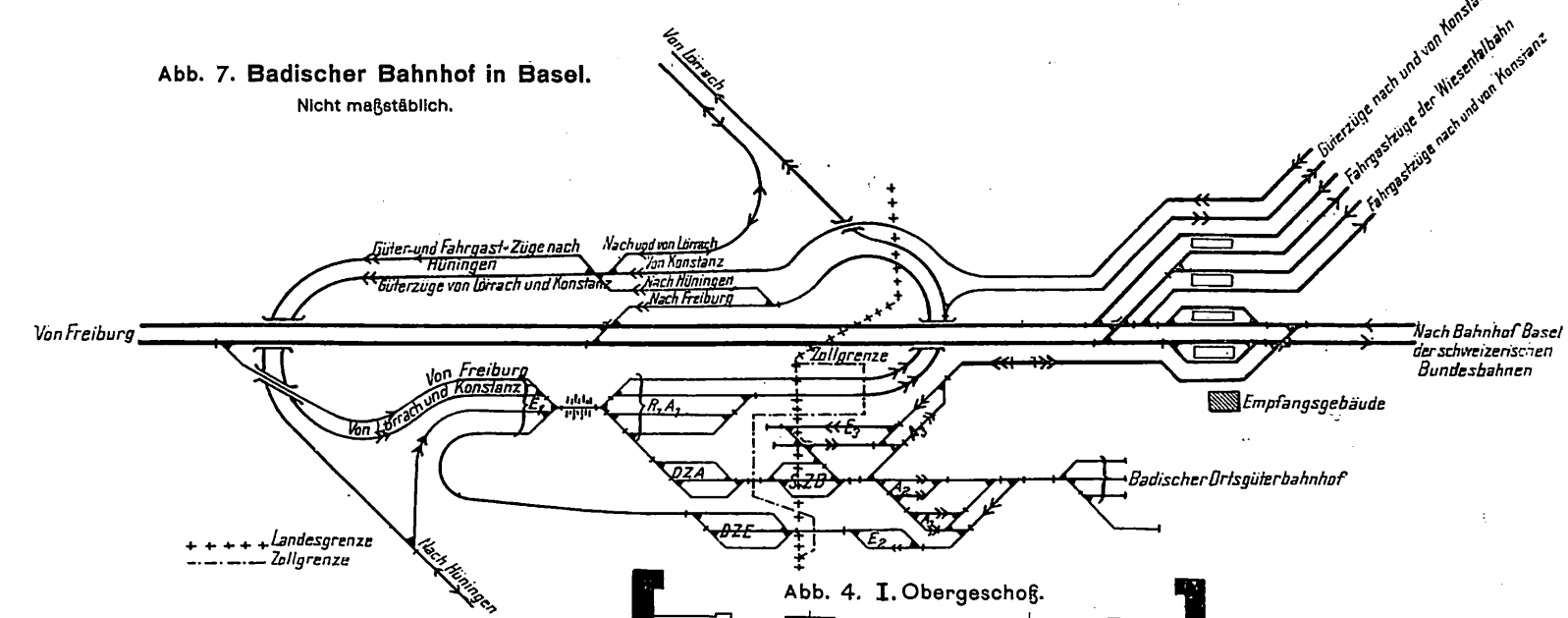


Abb. 4. I. Obergeschoß.

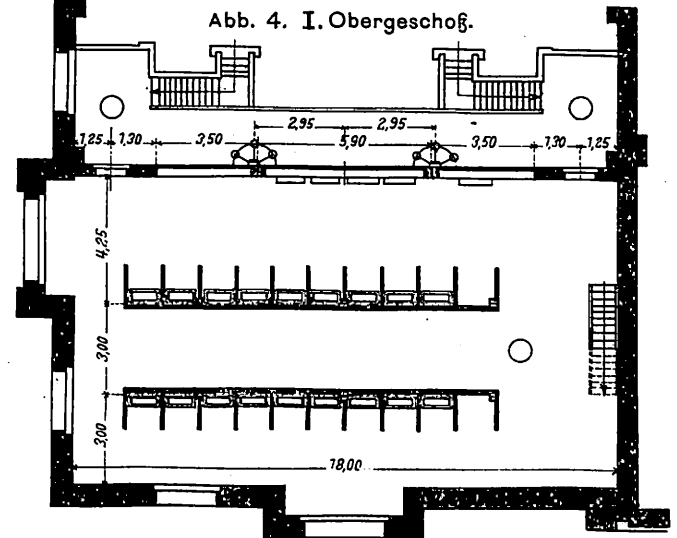


Abb. 5. Zwischengeschoß.

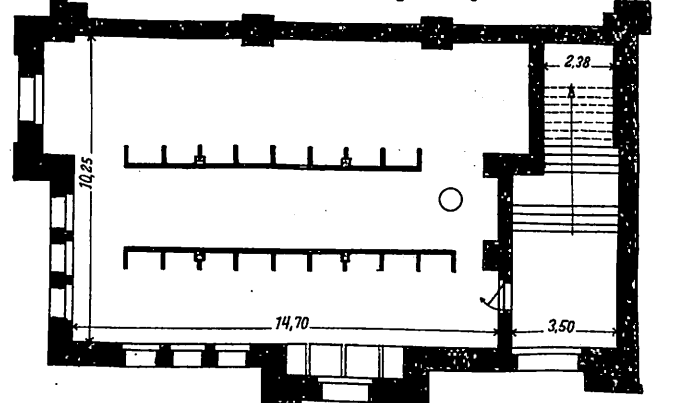


Abb. 6. II. Obergeschoß.

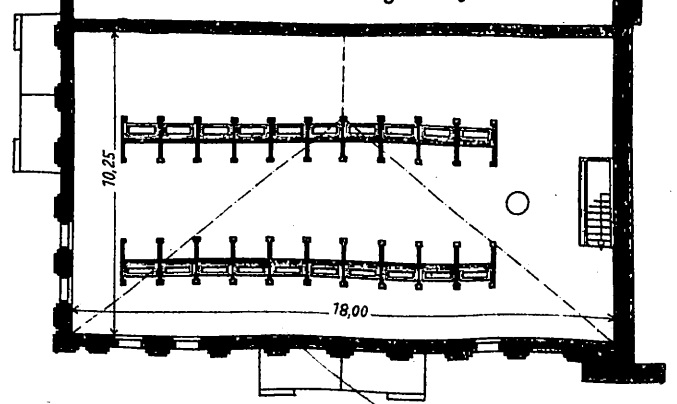


Abb. 1 bis 6.

Die Hochbahn
in Hamburg.

Abb. 1 bis 3.
Kraftwerk.
Maßstab 1: 290.

Abb. 4 bis 6.
Schalthaus.
Maßstab 1: 250.



Abb. 3. Schaltungsübersicht des Stellwerkes auf Bahnhof Barmbeck.

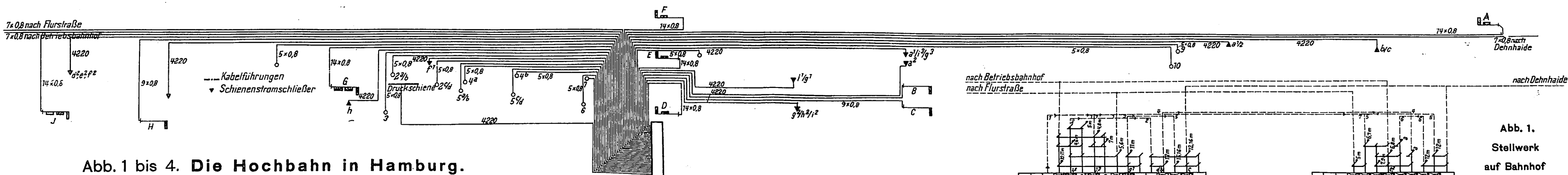


Abb. 4. Verschlusstafel für Bahnhof Barmbeck.

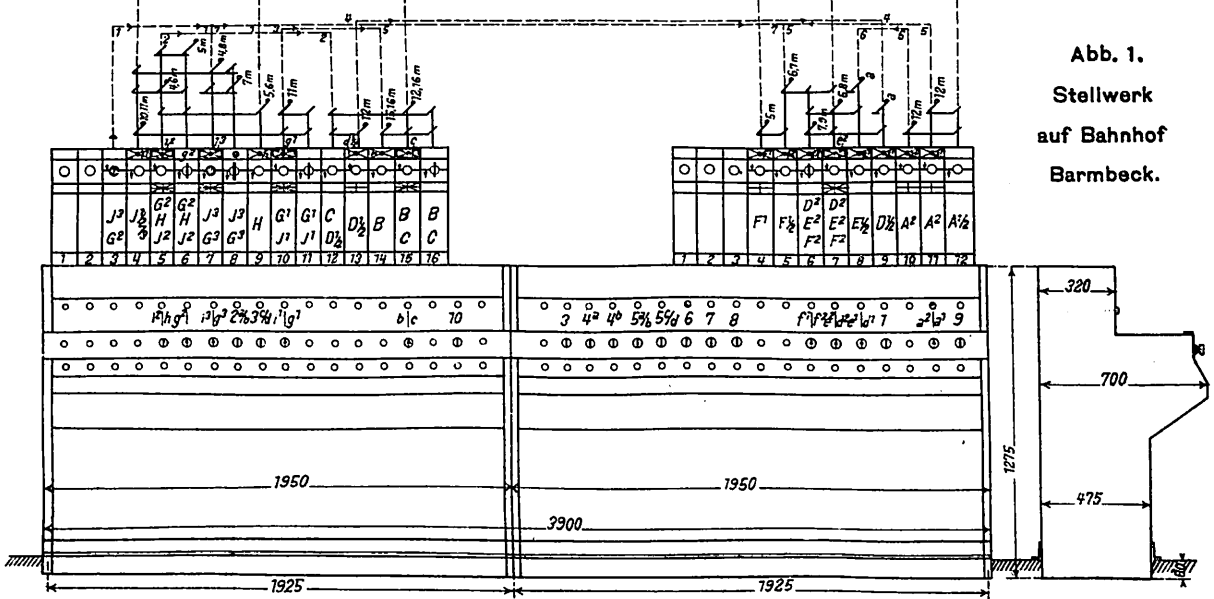


Abb. 1. Stellwerk auf Bahnhof Barmbeck.

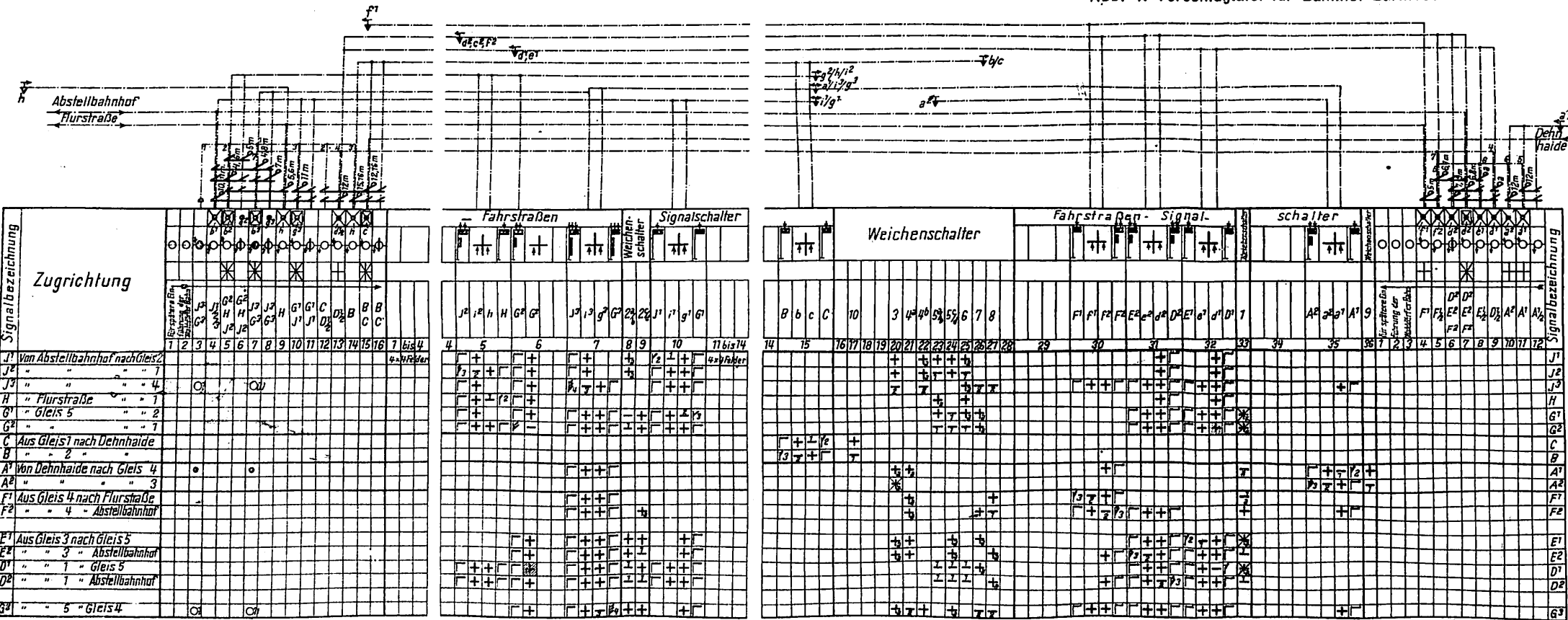


Abb. 5 bis 10. Unterirdische Bauwerke der Lexington-Avenue-Linie der Untergrundbahn in Neuyork.

Abb. 6. Eisenbeton-Bauwerk, in Erde.

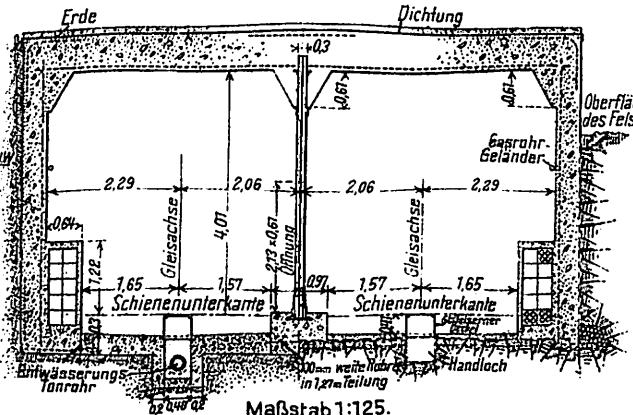
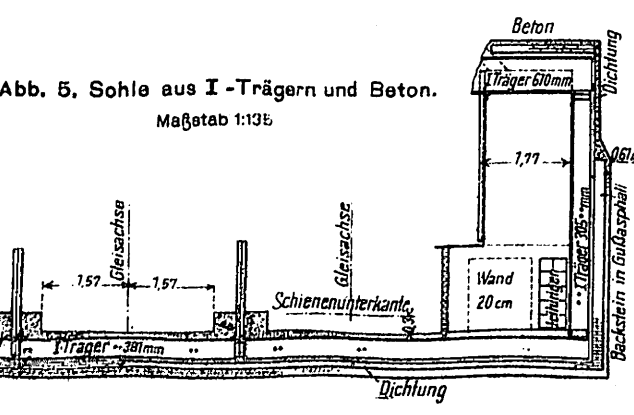


Abb. 9 und 10. Mittelmauer für tiefliegende Tunnel. Maßstab 1:125.

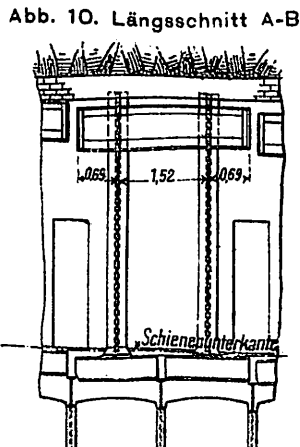
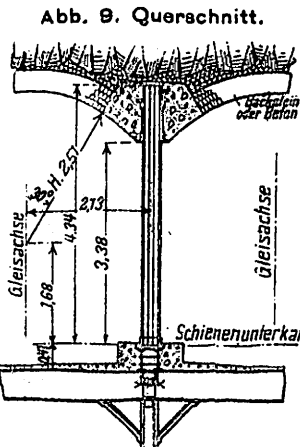
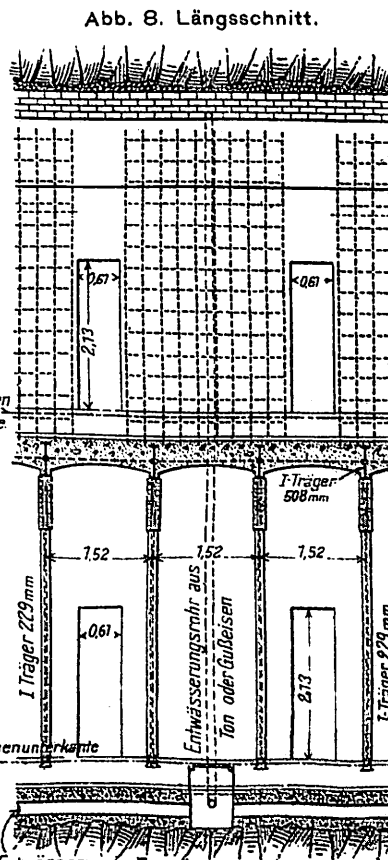
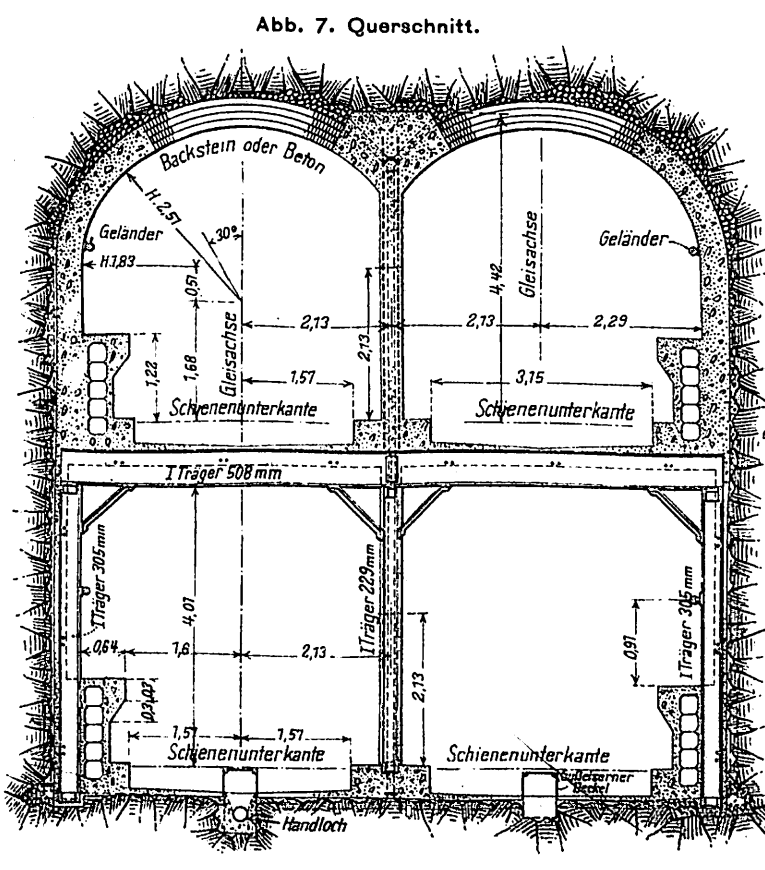


Abb. 7 und 8. Ganz als Tunnel gebautes, zweigeschossiges Bauwerk. Maßstab 1:105



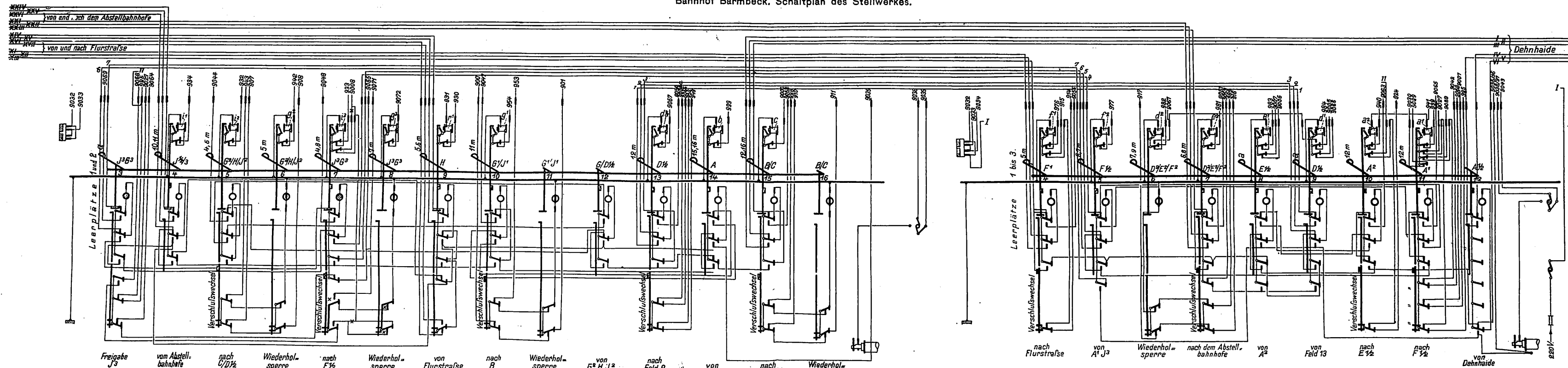


Abb. 9. Schnitt d-d.(Abb.5.)

Maßstab der Abb. 4 bis 13, 1:800.

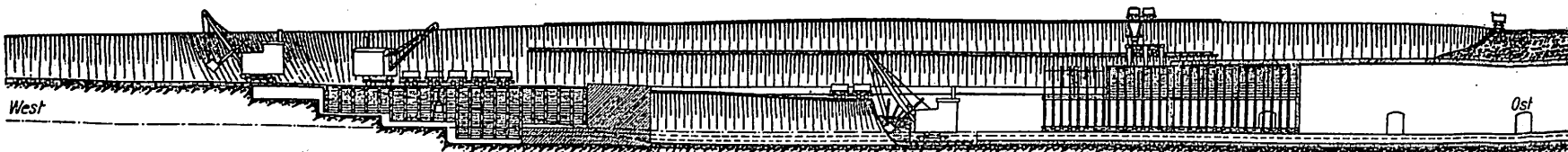


Abb. 5. Grundriß.

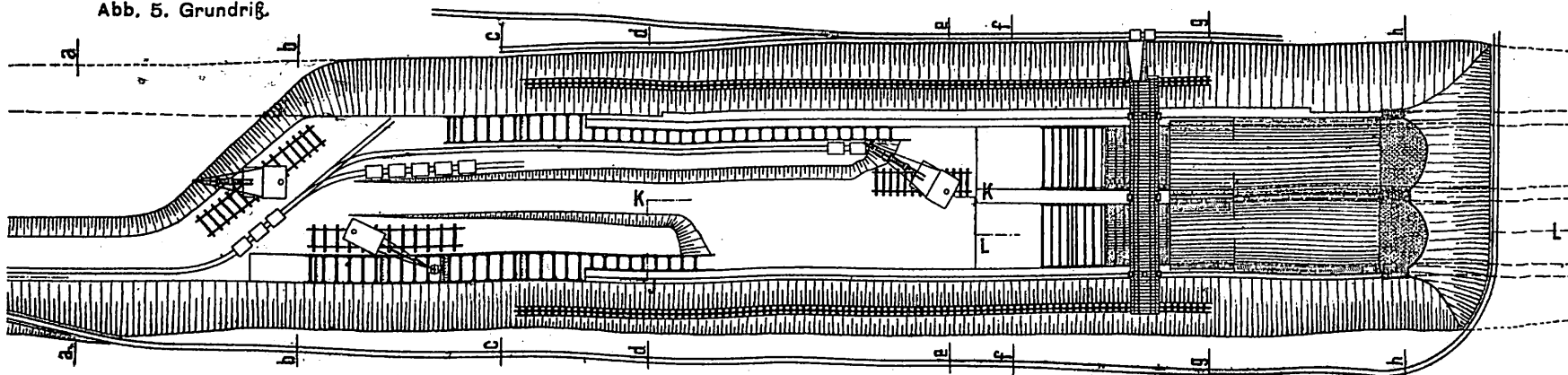


Abb. 2. Längsschnitt.

Maßstab 1: 250.

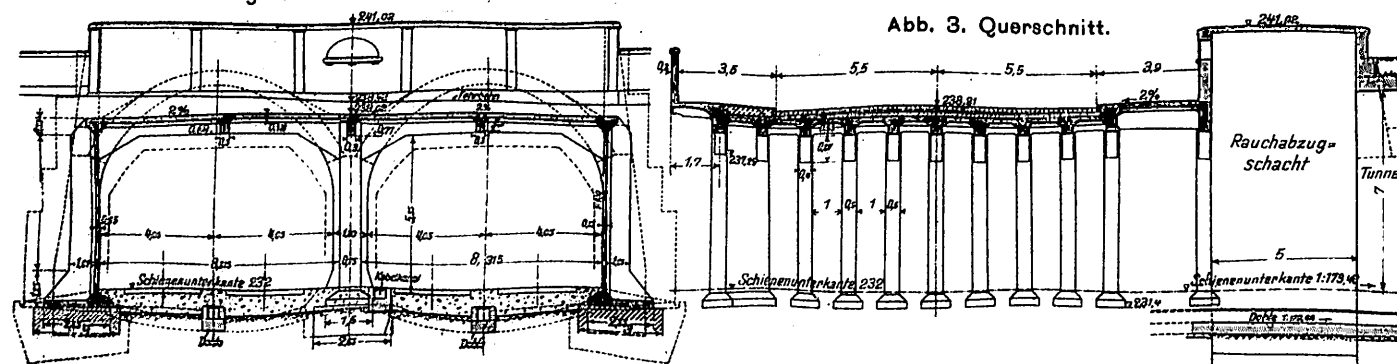


Abb. 3. Querschnitt.

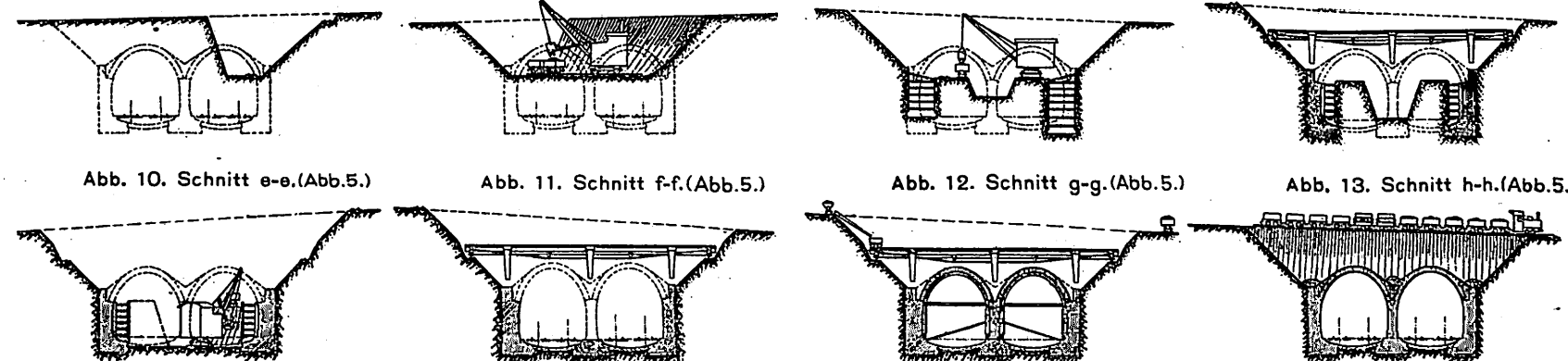


Abb. 13. Schnitt h-h. (Abb. 5)

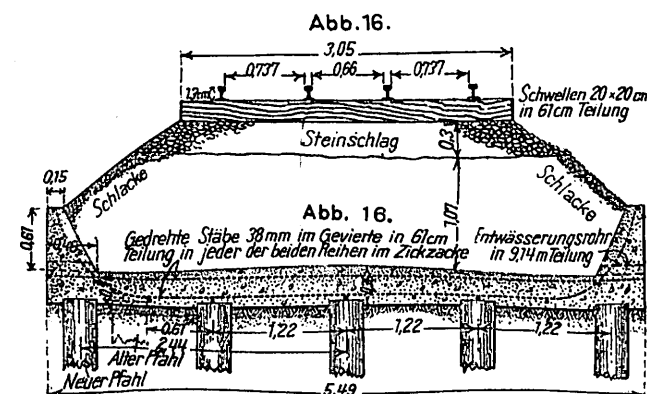


Abb. 14. Längsriß. Maßstab 1:570.

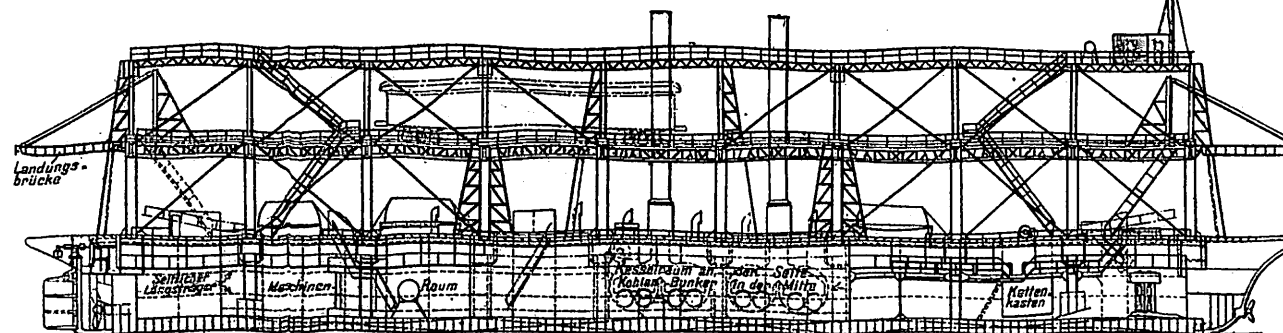
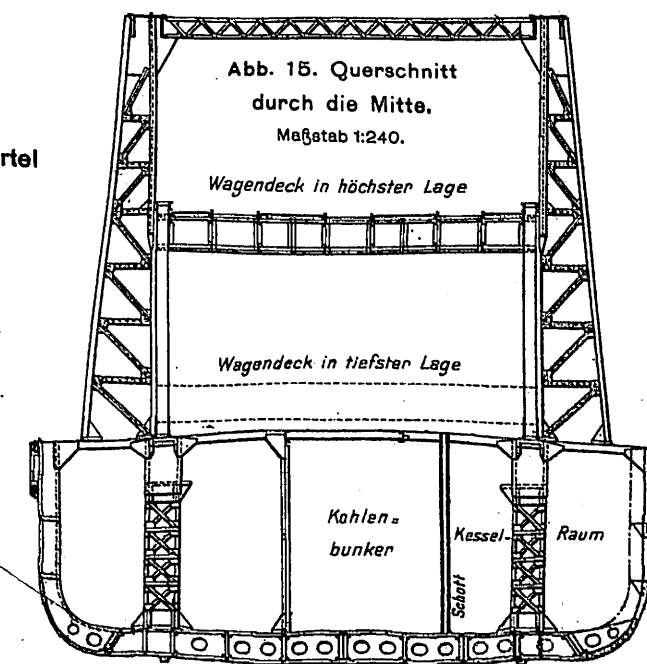


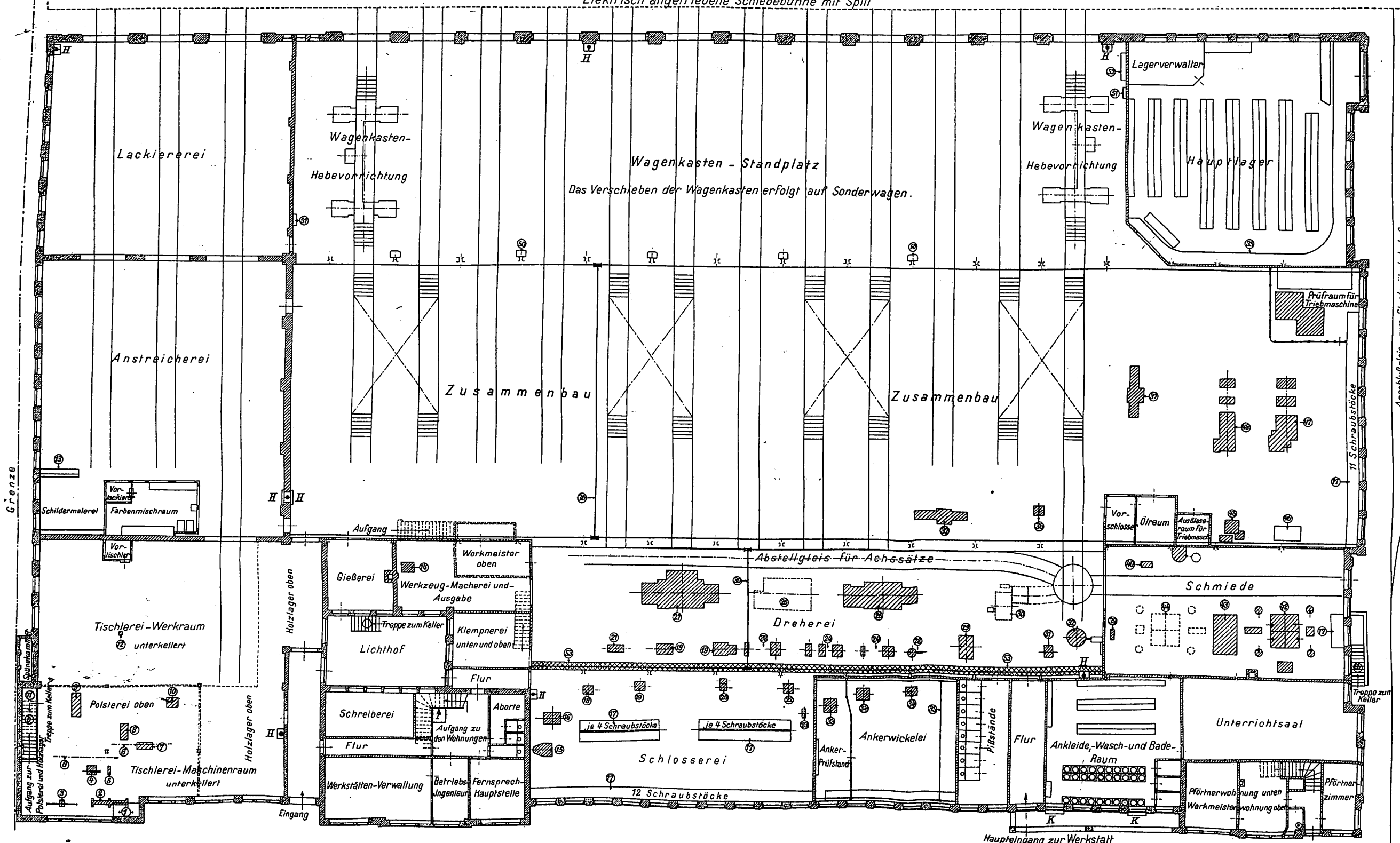
Abb. 16.
Damm-Gründung
aus bewehrtem Grobmörtel
auf Pfählen.
Maßstab 1:68.

Abb. 14 und 15.

Eisenbahnfähre in Quebec.



C. W. Kreidels Verlag, Wiesbaden.



- 1 Triebmaschinen für die Tischlereimaschinen im Keller b.
- 2 Holzdrehbank mit elektrischem Einzelantriebe
- 3 Schärfrmaschine für Bandsägen
- 4 Schleifmaschine für Hobelmesser
- 5 Schleifstein
- 6 Wellenleitung im Keller
- 7 Holzbohrmaschine
- 8 Bandsäge
- 9 Dickten- und Abricht-Hobelmaschine
- 10 Kreissäge, Fräs- und wagerechte Bohr-Maschine
- 11 Luftschäufel mit Triebmaschine im Keller
- 12 Kehrloch
- 13 Börte für Gebrauchstoffe und im Gebrauch befindliche Farbtöpfe
- 14 Glühofen
- 15 Spindelpresse
- 16 Tafelschere
- 17 Werkbänke
- 18 Gewindeschneidmaschine
- 19 Verschiedene Bohrmaschinen
- 20 Bohrmaschine mit elektrischem Einzelantriebe
- 21 Kalt-Kreissäge
- 22 Schleifmaschine für Schneckenbohrer
- 23 Schleifstein
- 24 Verschiedene Drehbänke
- 25 Erste Räderdrehbank mit elektrischem Einzelantriebe
- 26 Kopfbank für Radreifen
- 27 Zweite Räderdrehbank mit Lehrenträgern
- 28 Schmirgelscheibe
- 29 Hobelmaschine
- 30 Einwalzmaschine für Sprengringe
- 31 Schleifmaschine für Werkzeuge
- 32 Radreifenfeuer
- 33 Triebmaschine für die Hauptwelle
- 34 Wickelmaschinen für Anker- und Feld-Spulen
- 35 Laufkran für Handbetrieb
- 36 Laufkran mit elektrischem Antriebe
- 37 Vorrichtungen zum Ausbauen der Anker
- 38 Spindelpresse für Lagerschilder
- 39 Schleifstein
- 40 Blech- und Formeisen-Schere
- 41 Preßluftbehälter
- 42 4 Schmiedefeuer mit Ambos und Richtplatten
- 43 Preßlufthammer
- 44 4 Schmiedefeuer wie 42
- 45 Saug-Trockenvorrichtung
- 46 Fährbare Vorrichtung zum Schmelz-Schweißen und-Schneiden
- 47 Leitspindeldrehbank, 400 mm Spitzenhöhe
- 48 Leitspindelschnelldrehbank, 650 mm Spitzenhöhe
- 49 Räder-Wasserpresse
- 50 Kleiner Werktsch mit Schraubstock
- 51 Schalter der Hebevorrichtung für Wagenkasten
- 52 Schaltschrank für Licht- und Kraft-Strom
- 53 Graben für die Hauptwelle
- a Keller a. mit 5 Räumen, Heizanlage, Preßluftpumpe, Luftschäufel für Schmiedefeuer, Kohlenlager.
- b Keller b, Triebmaschinen, Wellen, Vorgelege, Spanabsauganlage für Tischlereimaschinen.
- c Keller c.
- K Zwei Überwachungsuhren für die Werkstättenmannschaft.
- H Zapfsteilen mit Schlauchkasten.

Abb. 2. Kugellager der Laufrollen auf den feststehenden Achsen. Maßstab 1:10.

Abb. 3. Kugellagerung der Ankerwelle der Triebmaschine. Maßstab 1:10.

Abb. 4 und 5. Elektrische Überlandbahn Wien-Preßburg.

Abb. 4. 1 C-Güterzug-Lokomotive. 56 t, 800 PS. Maßstab 1:145.

Abb. 5. 1 B1-Personenzug-Wechselstrom-Lokomotive 55 t, 750 PS. Maßstab 1:154.

Abb. 6 und 7. Lokomotiv-Blasrohr. Maßstab 1:7,7.

Abb. 6. Ansicht von oben.

Abb. 7. Schnitt A-A.

Abb. 2 und 3. Erfahrungen mit Kugellagern bei der Bahn von Montreux nach Thun.

Abb. 1 und 2.



Abb. 2. Obergeschoß.

Zimmer

Flur

Wohnküche

Unterrichtsraum

Kleiderablage

Unterrichtsaal

10,90

Abort

Übernachtungs-Raum

Ausrüstung der Fahrmannschaften

Ausgabe

Lageraum

17,64

Schneiderei

Kleideraum

Lageraum

This diagram illustrates the internal structure of a beam-type electron microscope. It shows the electron beam path (dashed line) passing through two magnetic lenses, labeled b^1 and b^2 . The beam is deflected by coils at the ends, with deflection angles α^1 and α^2 indicated. The diagram also shows the deflection coils and the electron gun assembly at the left end.

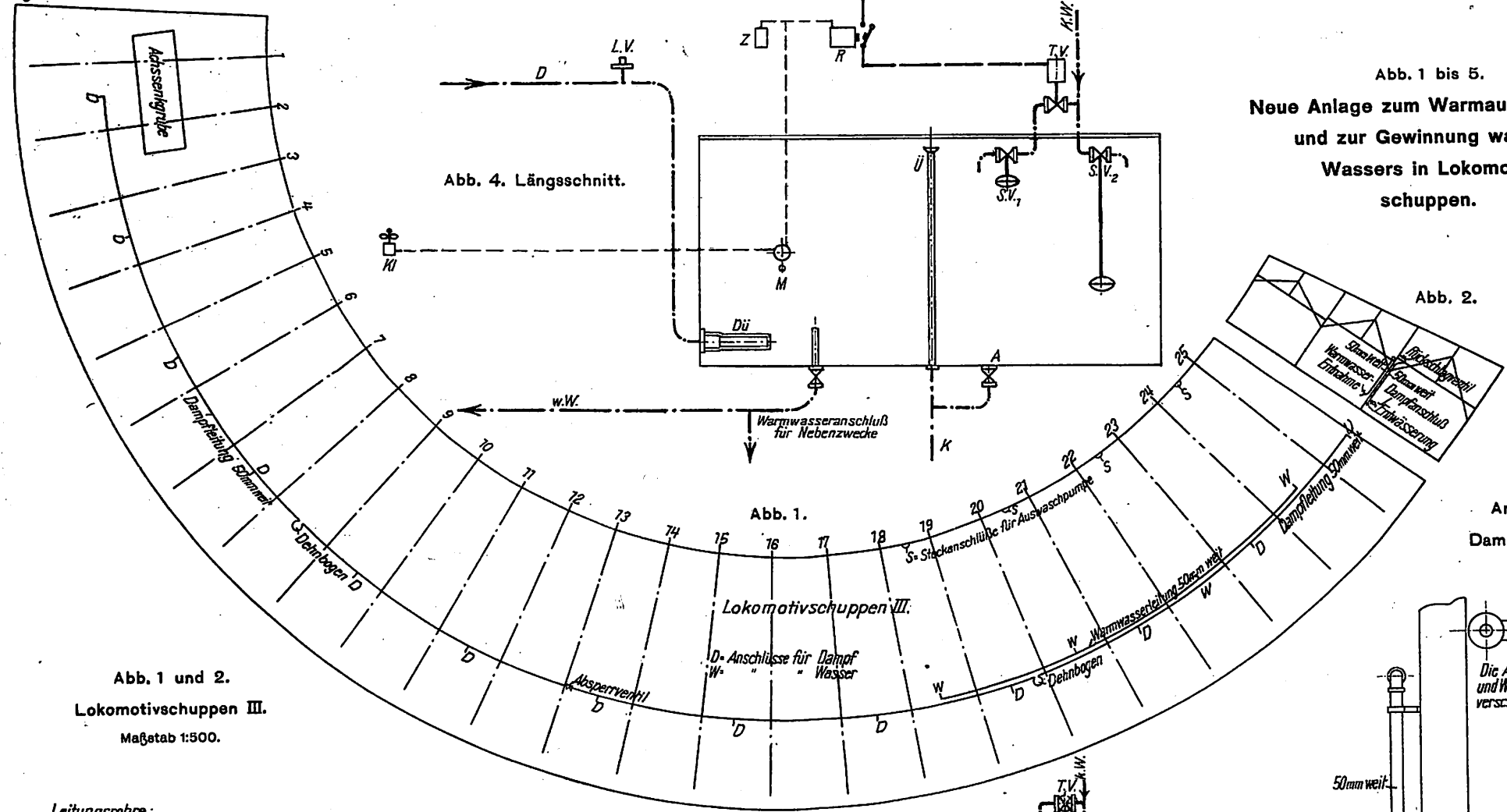


Abb. 1 bis 5.
Neue Anlage zum Warmauswaschen
und zur Gewinnung warmen
Wassers in Lokomotiv-
schuppen.

Abb. 2.

Abb. 3.
Anschlüsse für
Dampf und Wasser.

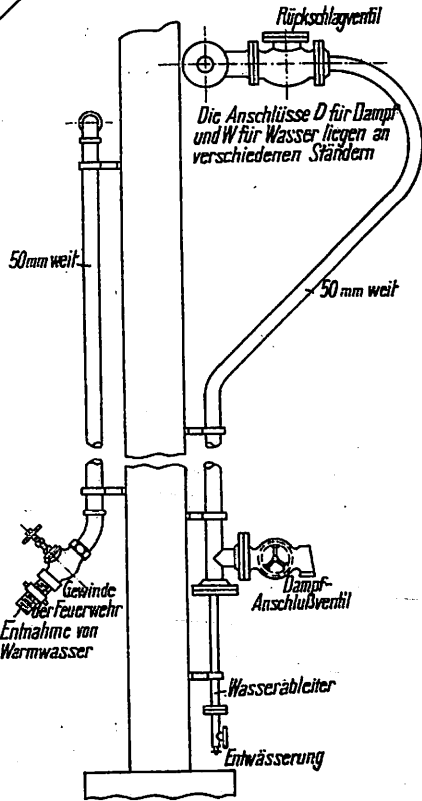


Abb. 4. Längsschnitt.

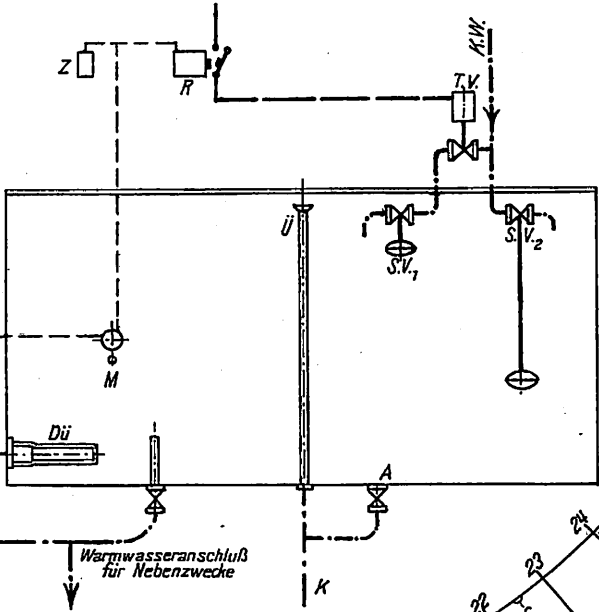


Abb. 1.

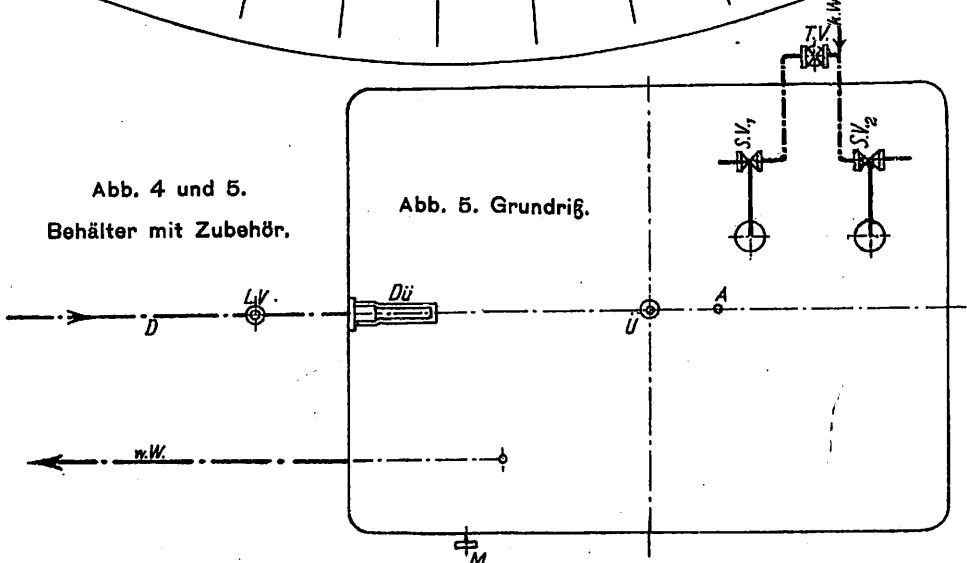
Lokomotivschuppen III.

D- Anschlüsse für Dampf
W- " " Wasser

Abb. 4 und 5.

Behälter mit Zubehör.

Abb. 5. Grundriß.



Leitungsrohre:
D- Dampfleitung, w.W.- Warmwasserleitung, Ü- Überlauf,
A- Ablauf, K- Kanal, k.W.- Kaltwasserleitung
Elektrische Leitungen:
--- Schwachstromleitung
— Starkstromleitung
L.V.- Luftsaug- Ventil, S.V.- Schwimmer- Ventil,
T.V.- von der Wärme elektrisch abhängiges Ventil,
M- Stromschluß- Wärmemesser, Z- Zelle, R- Schaltmagnet,
Kl- Klingel, Dü- Mischdüse, Z- Schieber oder Ventil.

- Abb. 3. Vierachsiger Krankenwagen. Stockholm-Vasteras-Bergslagens-Bahn.

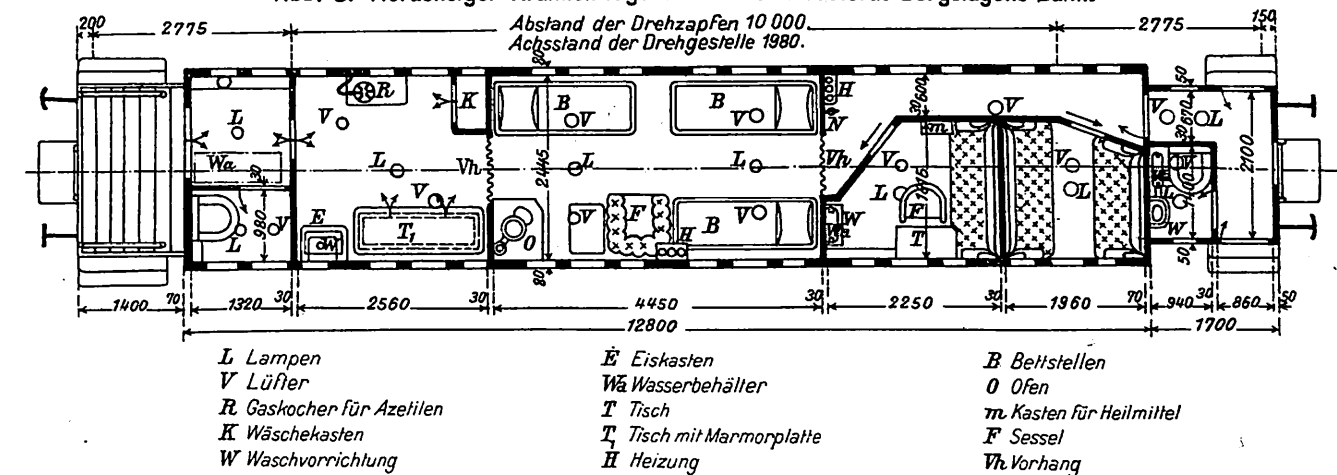


Abb. 5. Vierachsiger Kranken-Luxuswagen. Schweizerische Bundesbahnen.

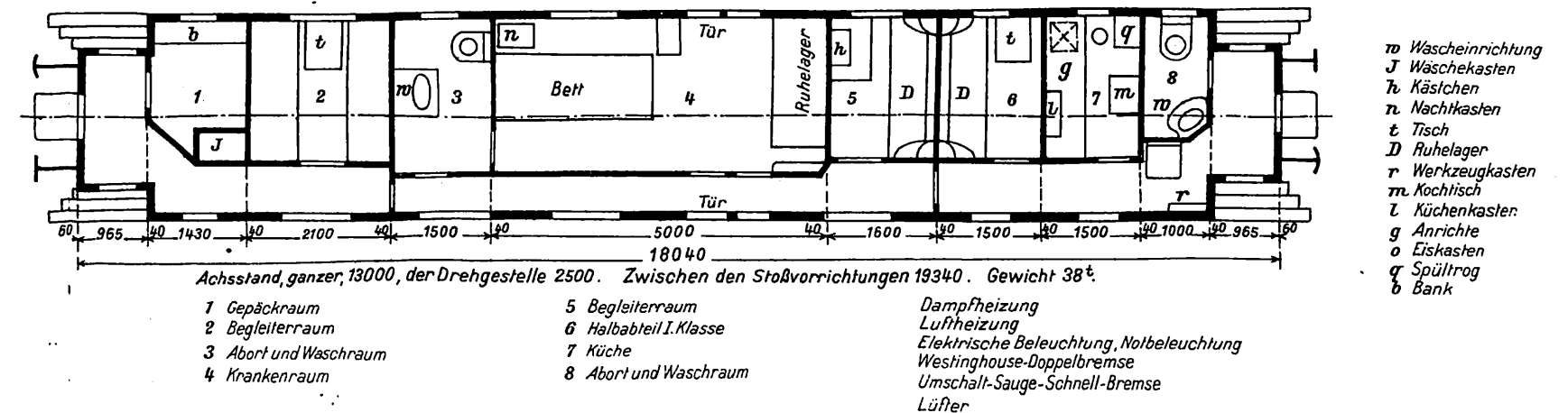


Abb. 7. Vierachsiger Krankenwagen. Belgische Staatsbahnen.

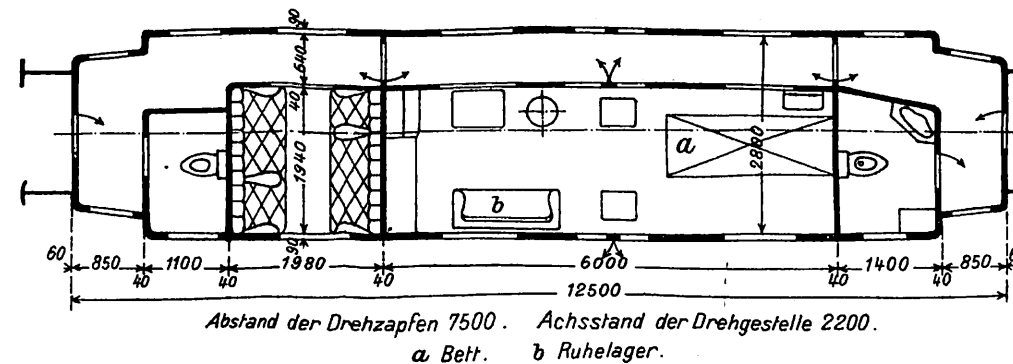


Abb. 8. Zweiachsiger Rettungs- und Krankenwagen. Schwedische Staatsbahnen.

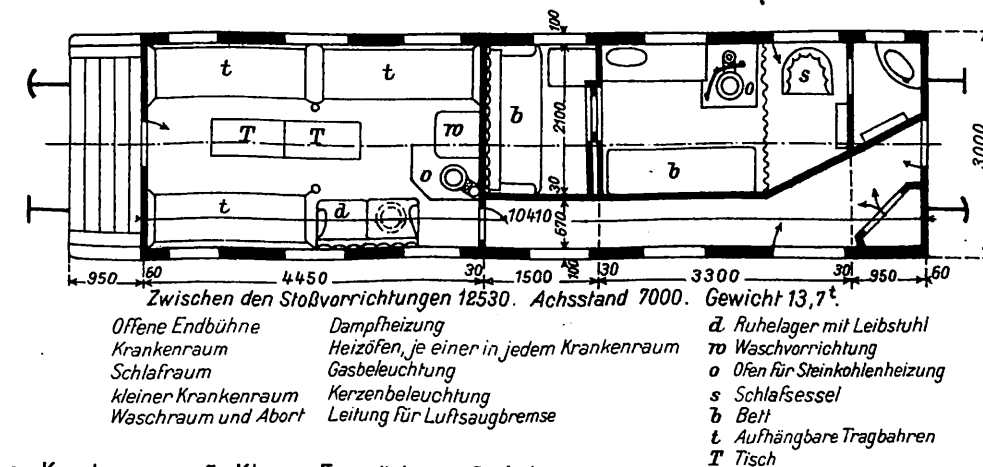


Abb. 10. Vierachsiger Krankenwagen I. Klasse. Französische Ostbahn.

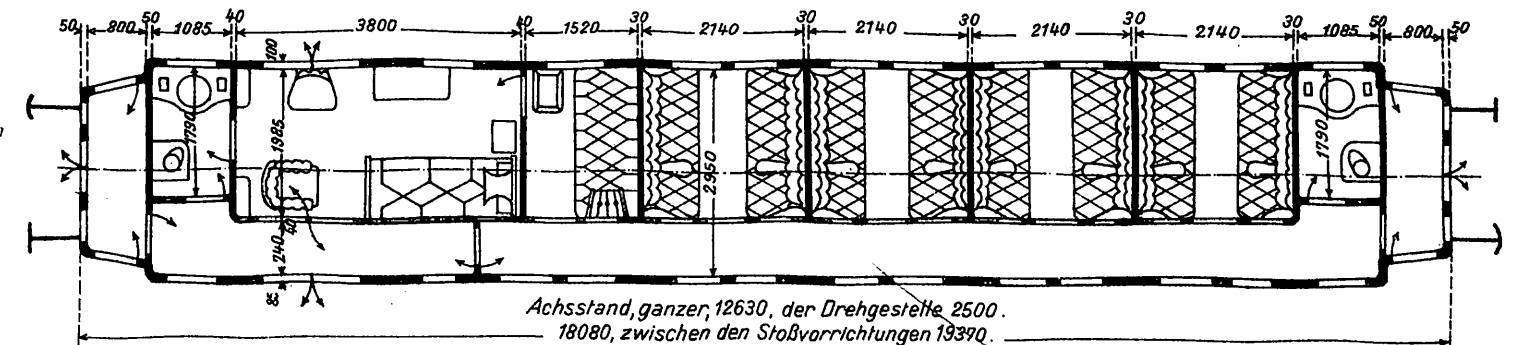


Abb. 1. Zum Krankenwagen umgebauter Durchgangswagen I. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.

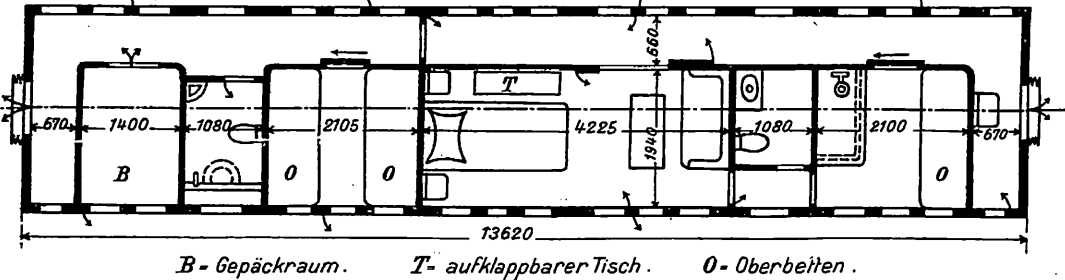


Abb. 2. Zum Krankenwagen umgebauter Durchgangswagen I/II. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.

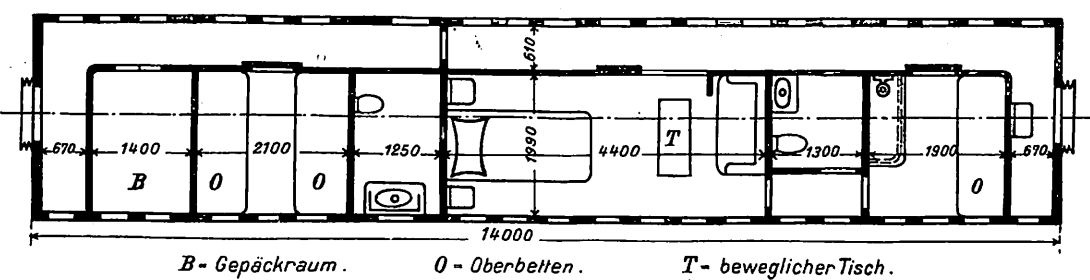
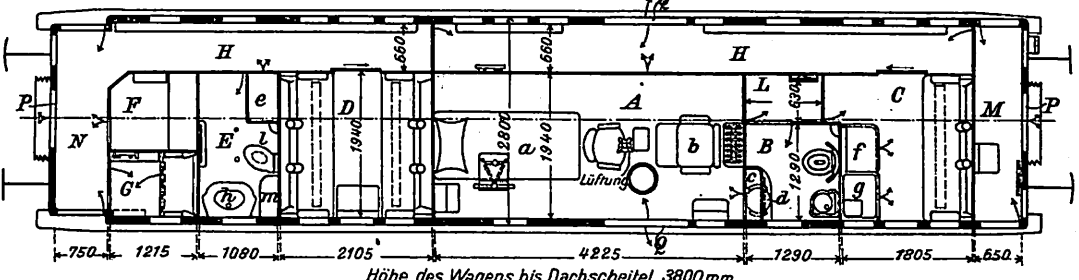


Abb. 3. Zum Krankenwagen umgebauter Durchgangswagen I. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.



Maßstab der Abb. 1 bis 10 = 1:100.

Abb. 5. Vierachsiger Krankenwagen. Englische Große Westbahn.

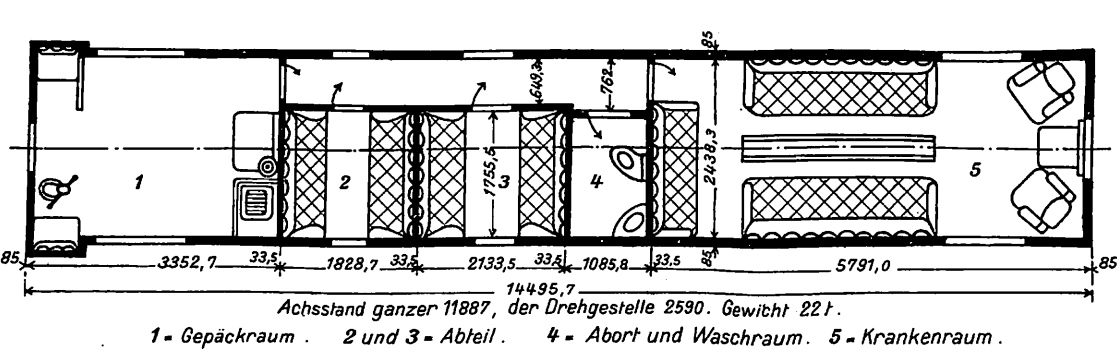


Abb. 6. Dreiachsiger Krankenwagen. Englische Nordost-Bahn.

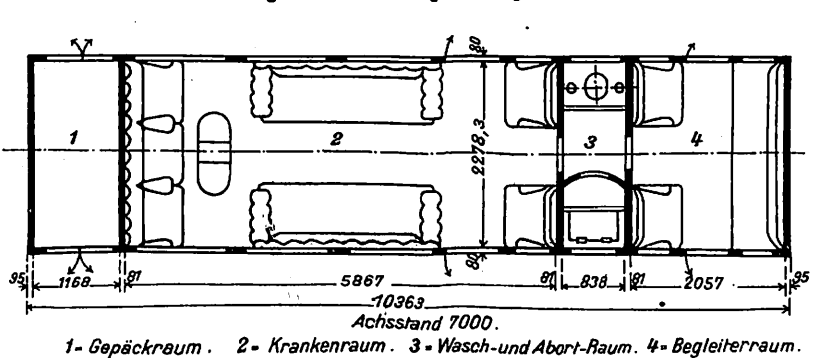


Abb. 4. Zum Krankenwagen umgebauter Durchgangswagen I. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.

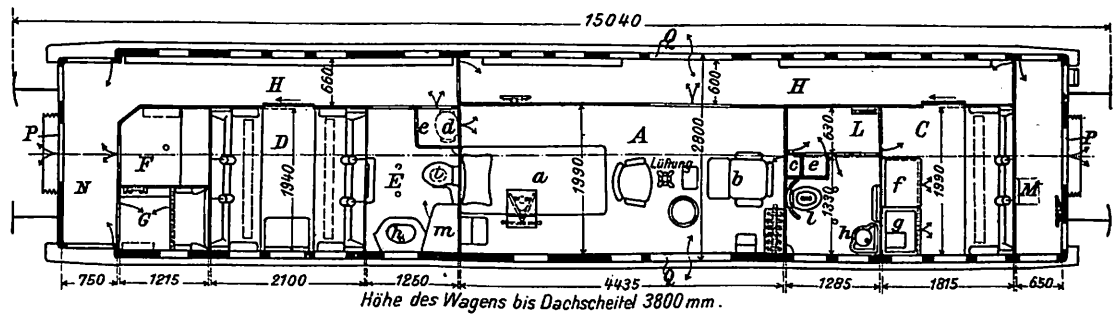


Abb. 7. Vierachsiger Krankenwagen. Englische London-und Nordwest-Bahn.

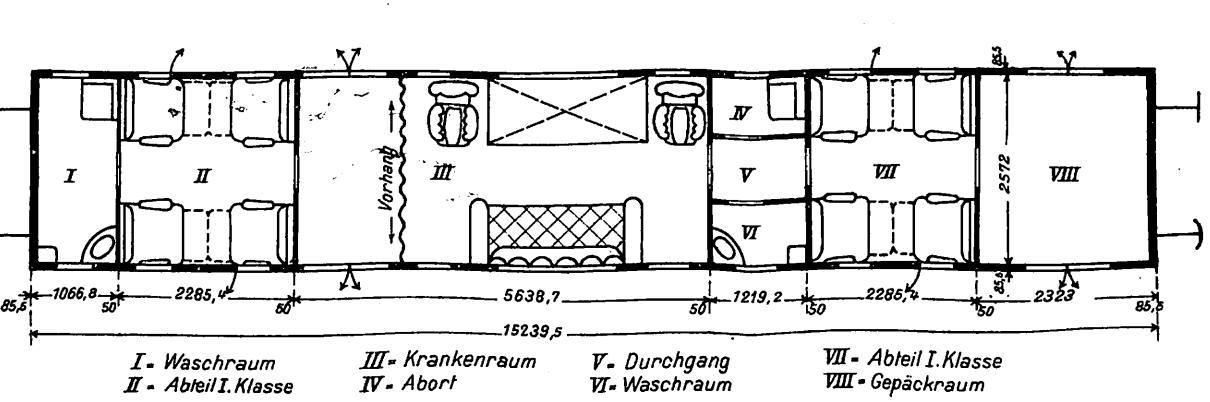


Abb. 8. Vierachsiger Krankenwagen. Englische London-und Südwest-Bahn.

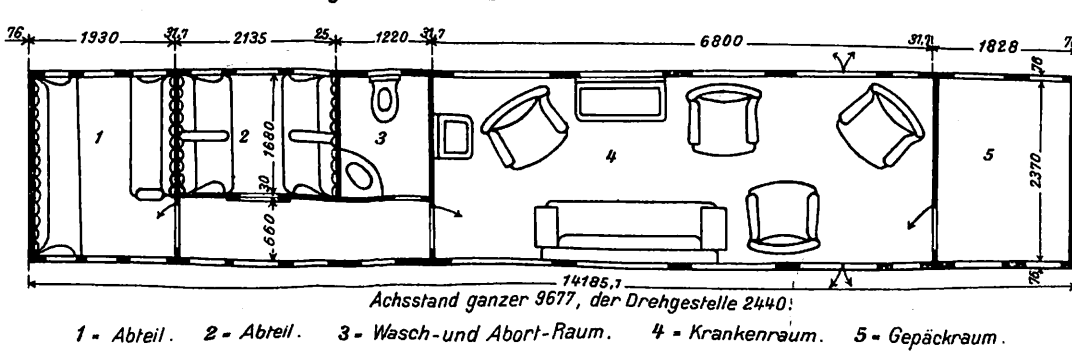


Abb. 9. Dreiachsiger Krankenwagen. Englische Mittelland-Bahn.

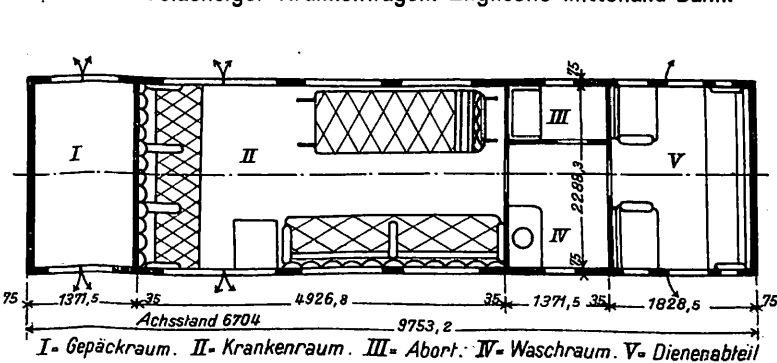


Abb. 10. Vierachsiger Krankenwagen. Englische Große Nordbahn.

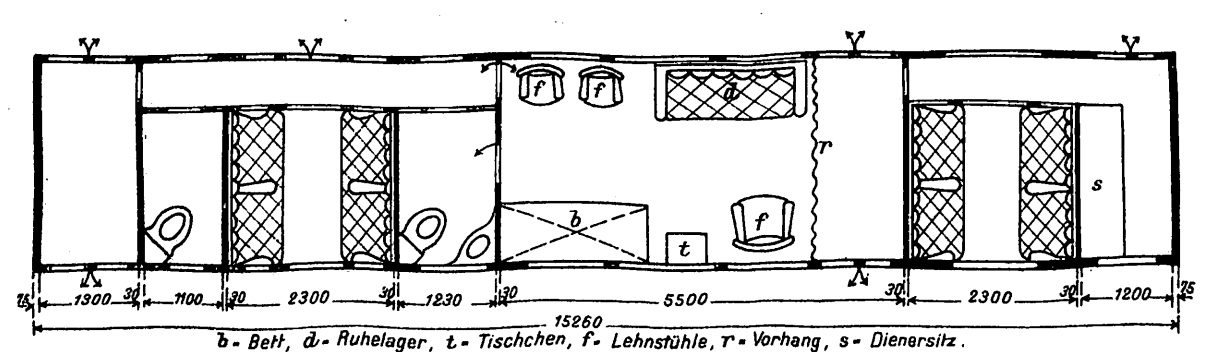


Abb. 11. Furkabahn.

