

Abb. 1 bis 12.
Die Hochbahn in Hamburg.

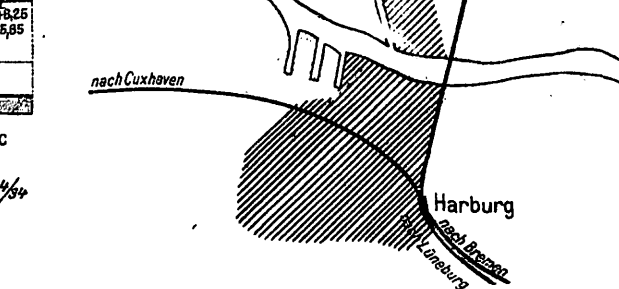
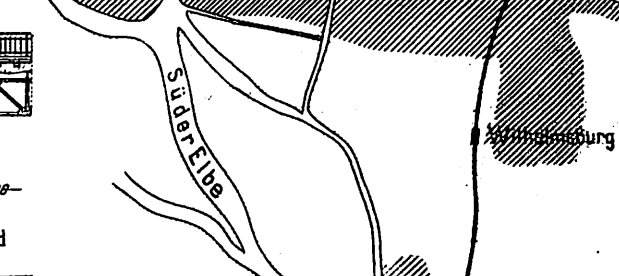
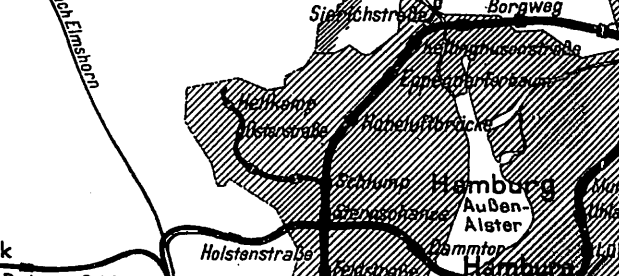
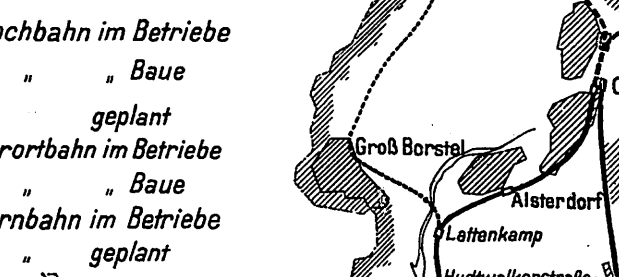
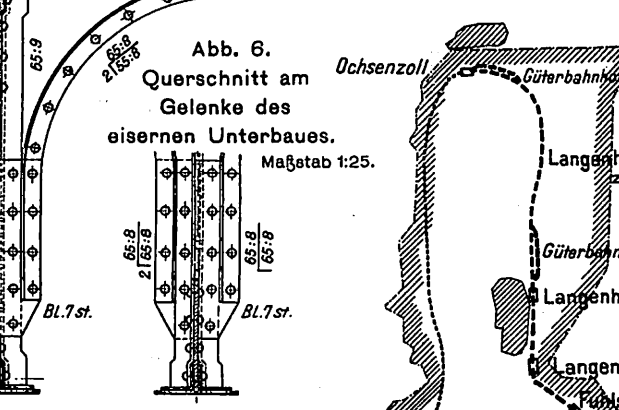
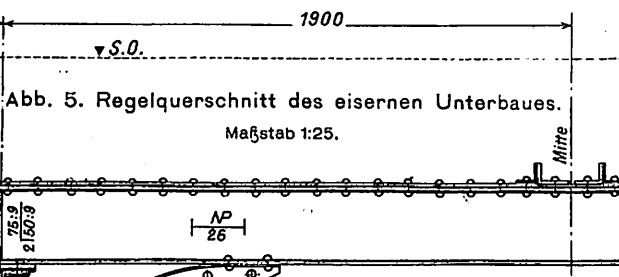
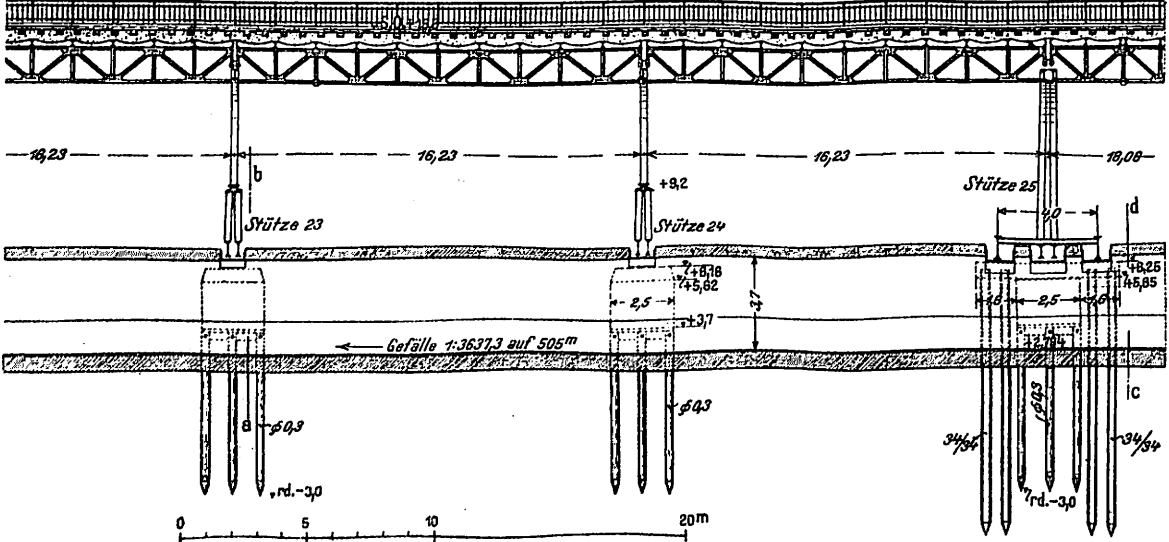
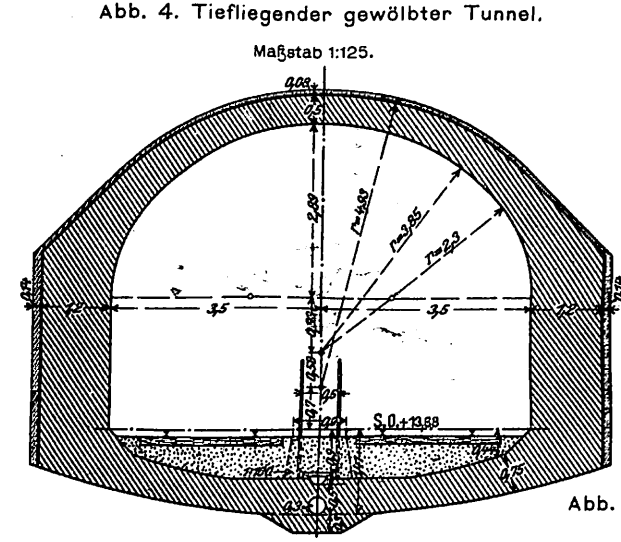
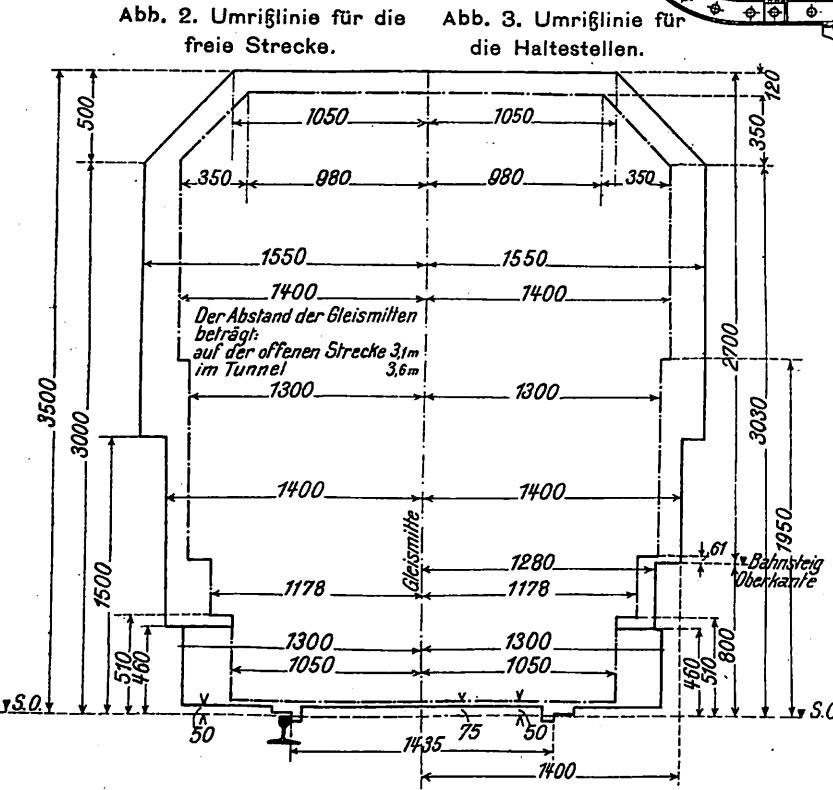


Abb. 1. Schnellbahnnetz von Groß Hamburg. Nicht maßstäblich.

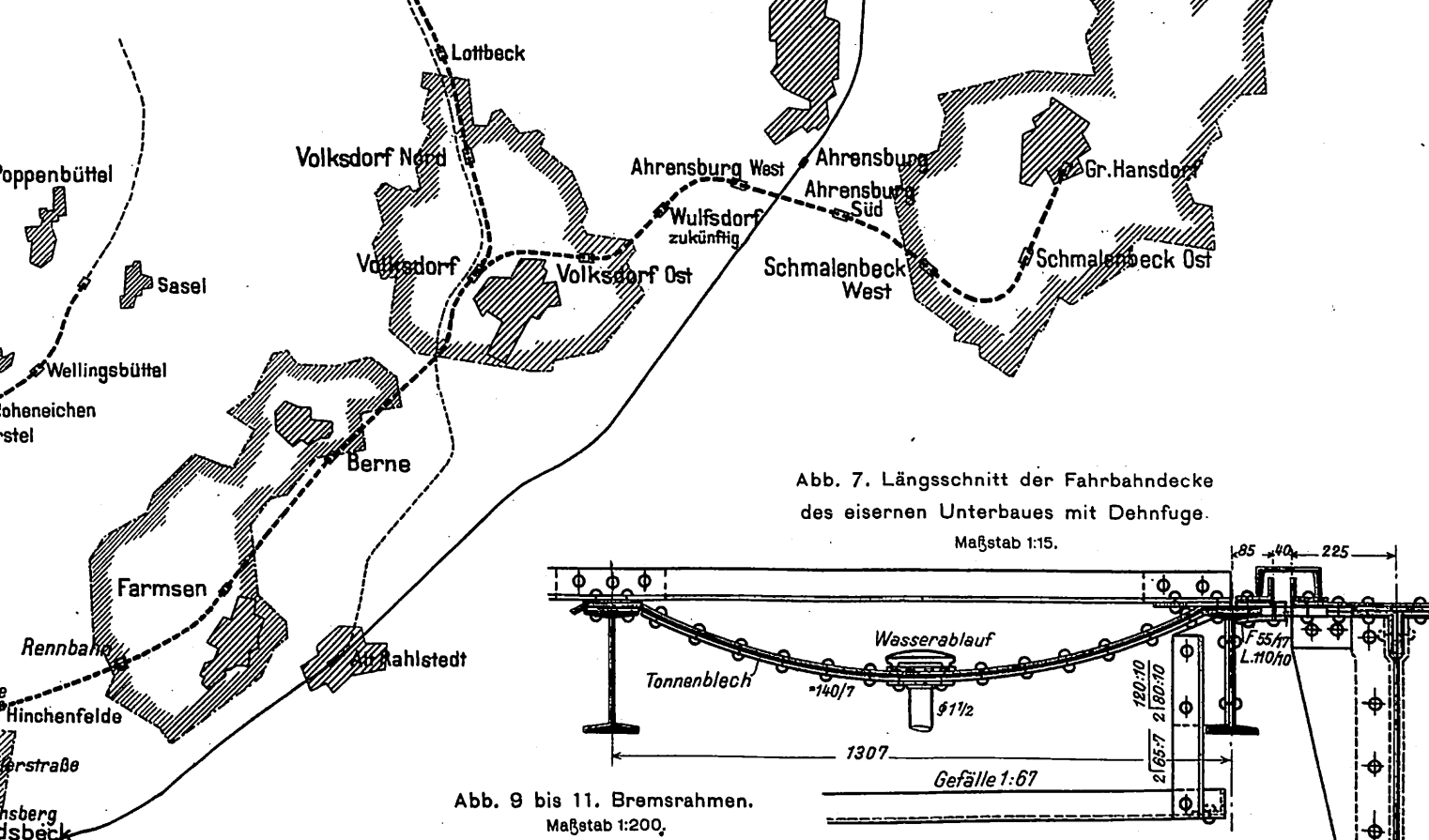


Abb. 9 bis 11. Bremsrahmen. Maßstab 1:200.

Abb. 9. Querschnitt c-d (Abb. 8.)

Abb. 10. Querschnitt e-f (Abb. 11.)

Abb. 12. Regelmäßiger Pendelrahmen bei a-b (Abb. 8.)

Abb. 1 bis 10.

Die Hochbahn in Hamburg.

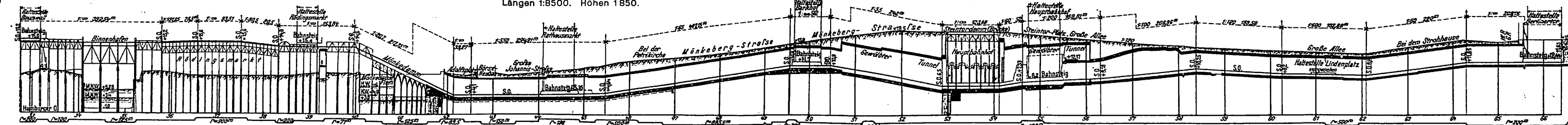
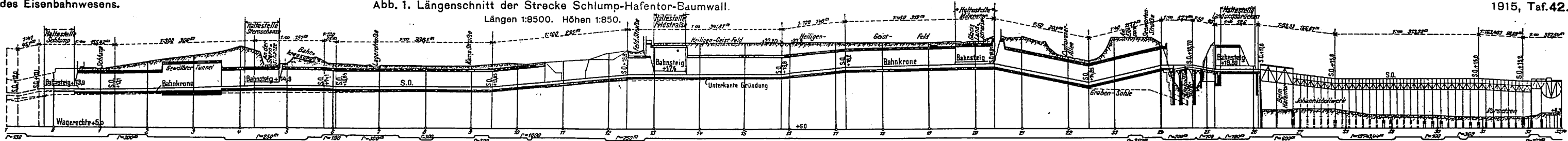
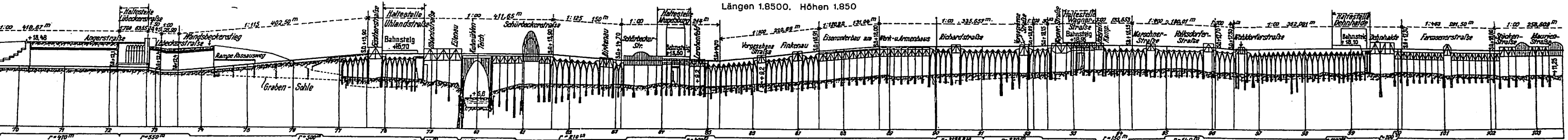
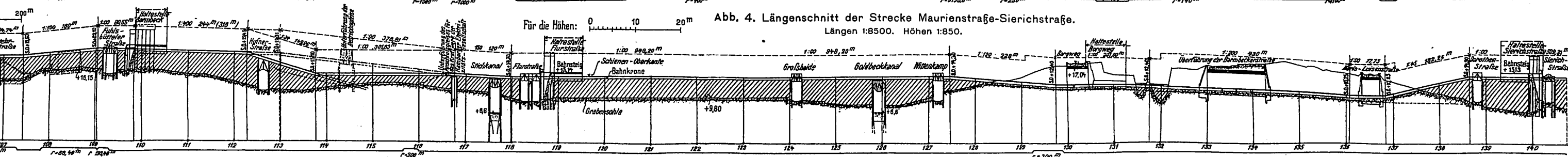
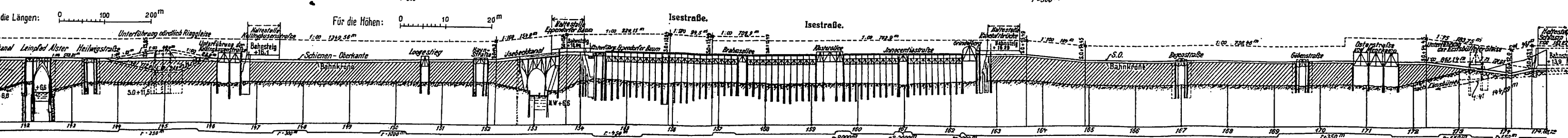
Abb. 2. Längsschnitt der Strecke Baumwall-Hauptbahnhof-Berlinertor.
Längen 1:8500. Höhen 1:850.Abb. 3. Längsschnitt der Strecke Berlinertor-Maurienstraße.
Längen 1:8500. Höhen 1:850Abb. 4. Längsschnitt der Strecke Maurienstraße-Sierichstraße.
Längen 1:8500. Höhen 1:850.Abb. 5.
Längsschnitt
der Strecke
Sierichstraße-
Schlump.
Längen 1:8500.
Höhen 1:850.

Abb. 6. Ansicht. Maßstab 1:530.

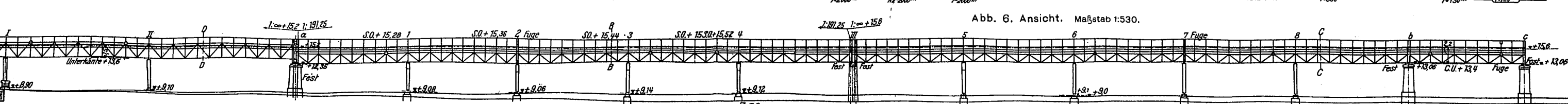
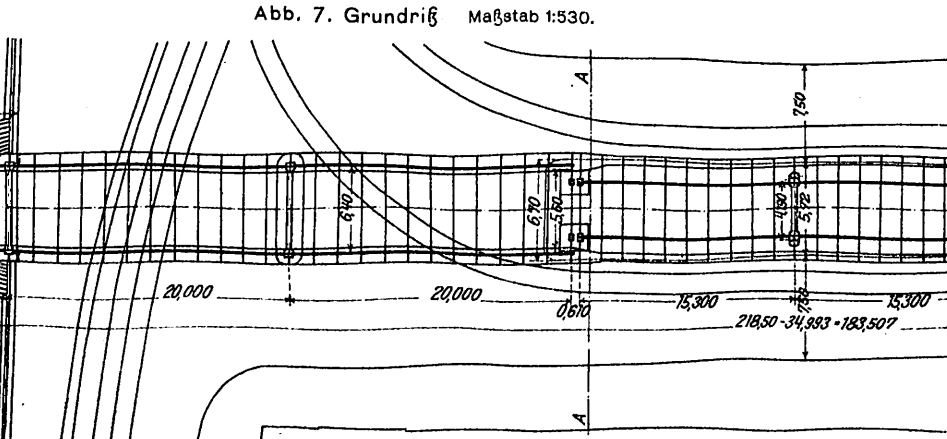
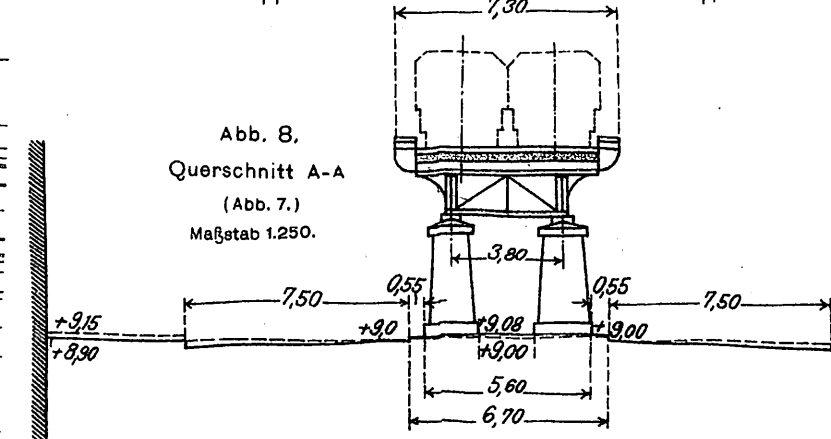
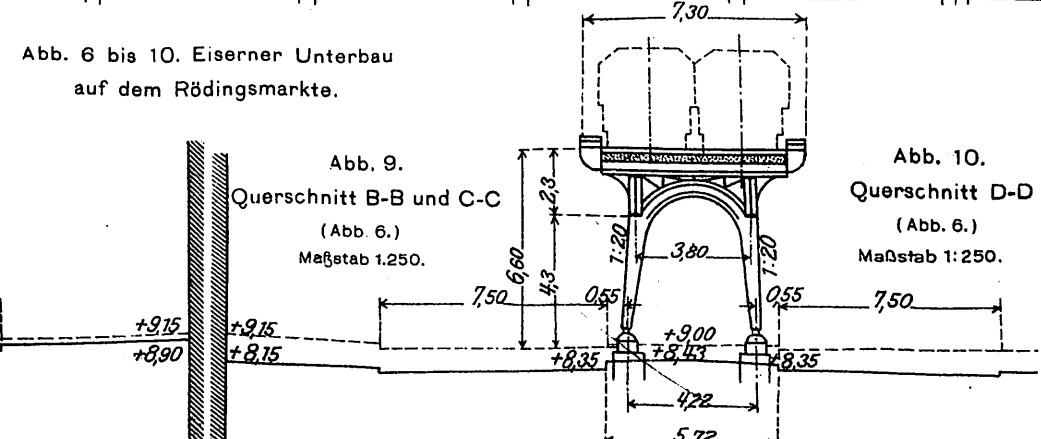
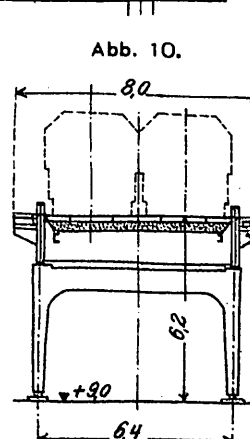


Abb. 7. Grundriß Maßstab 1:530.

Abb. 8.
Querschnitt A-A
(Abb. 7.)
Maßstab 1:250.Abb. 6 bis 10. Eiserner Unterbau
auf dem Rödingsmarkte.Abb. 9.
Querschnitt B-B und C-C
(Abb. 6.)
Maßstab 1:250.Abb. 10.
Querschnitt D-D
(Abb. 6.)
Maßstab 1:250.

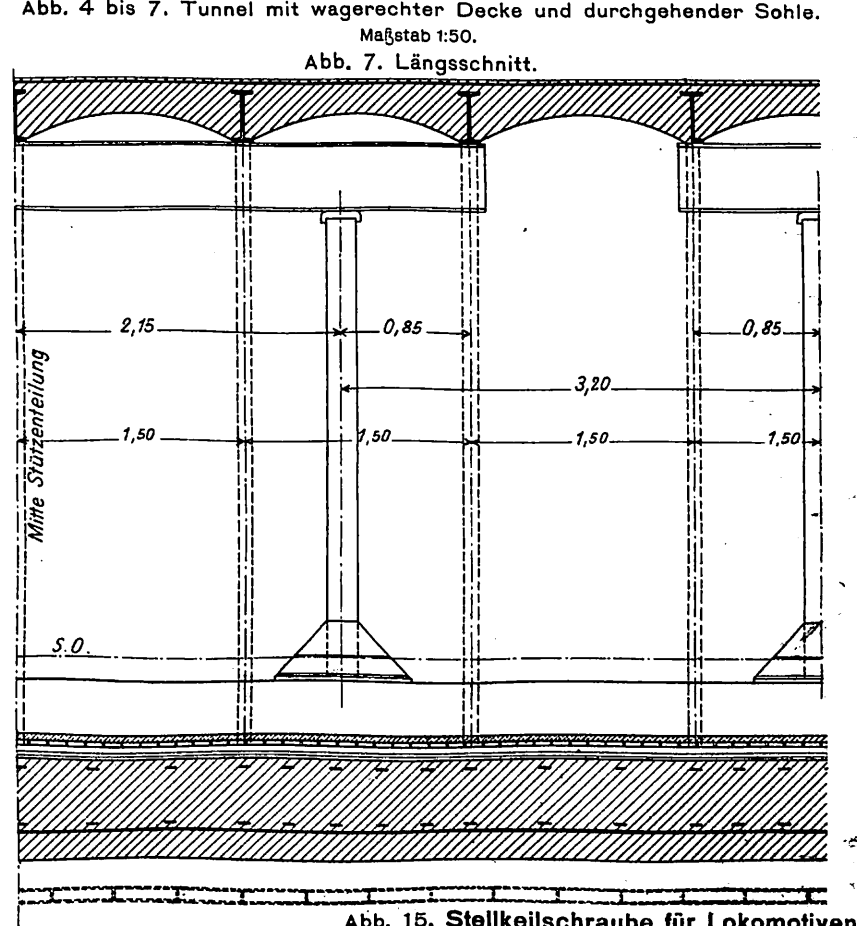
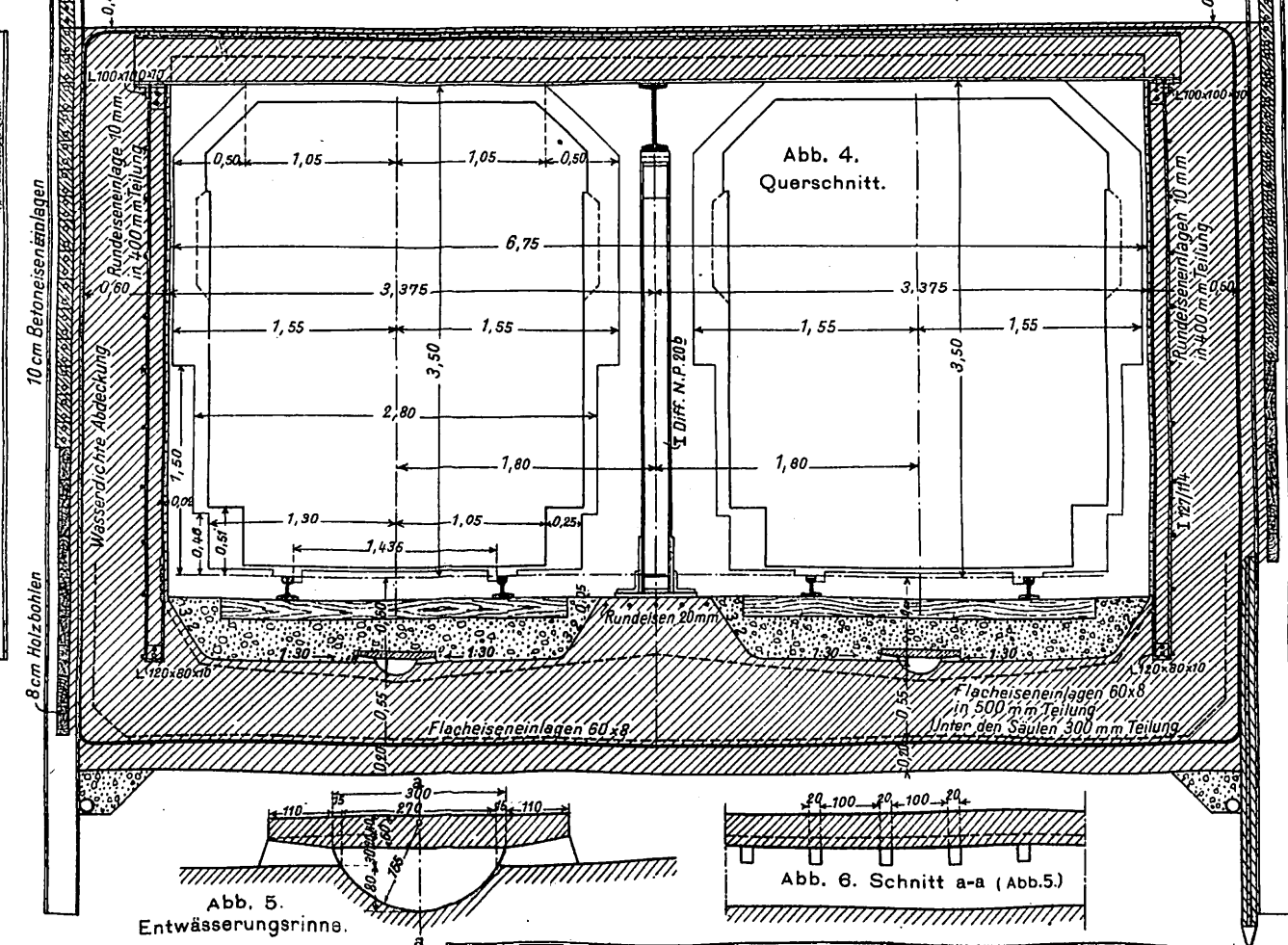
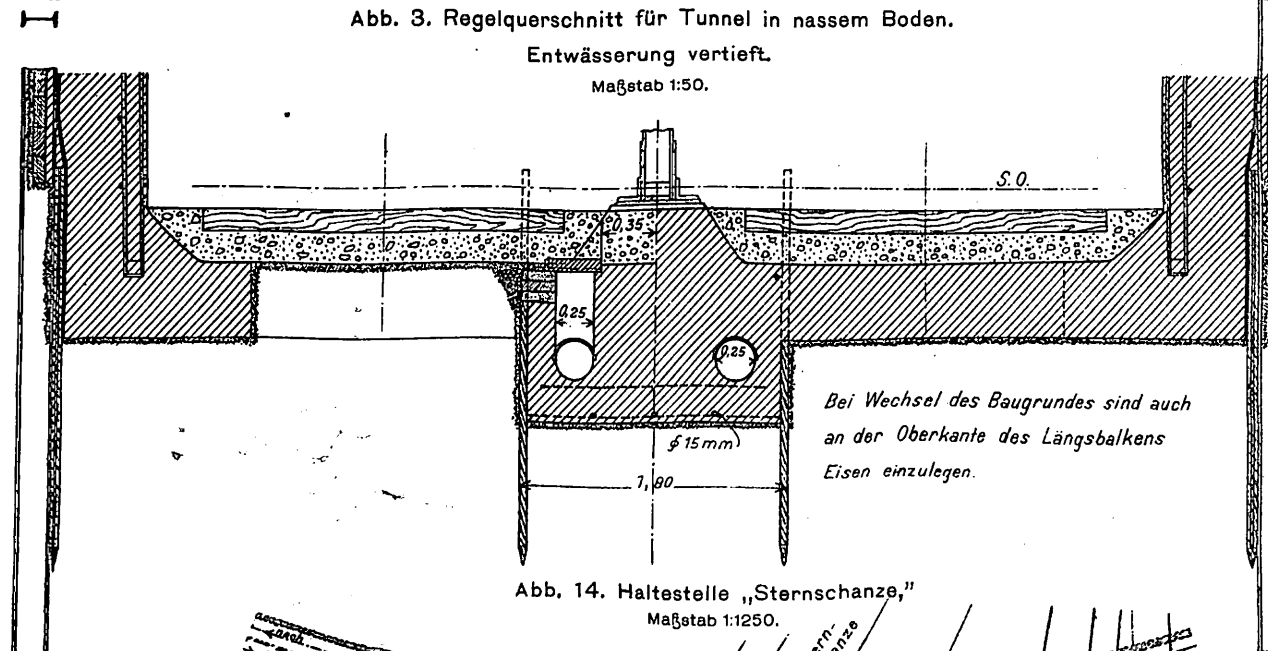
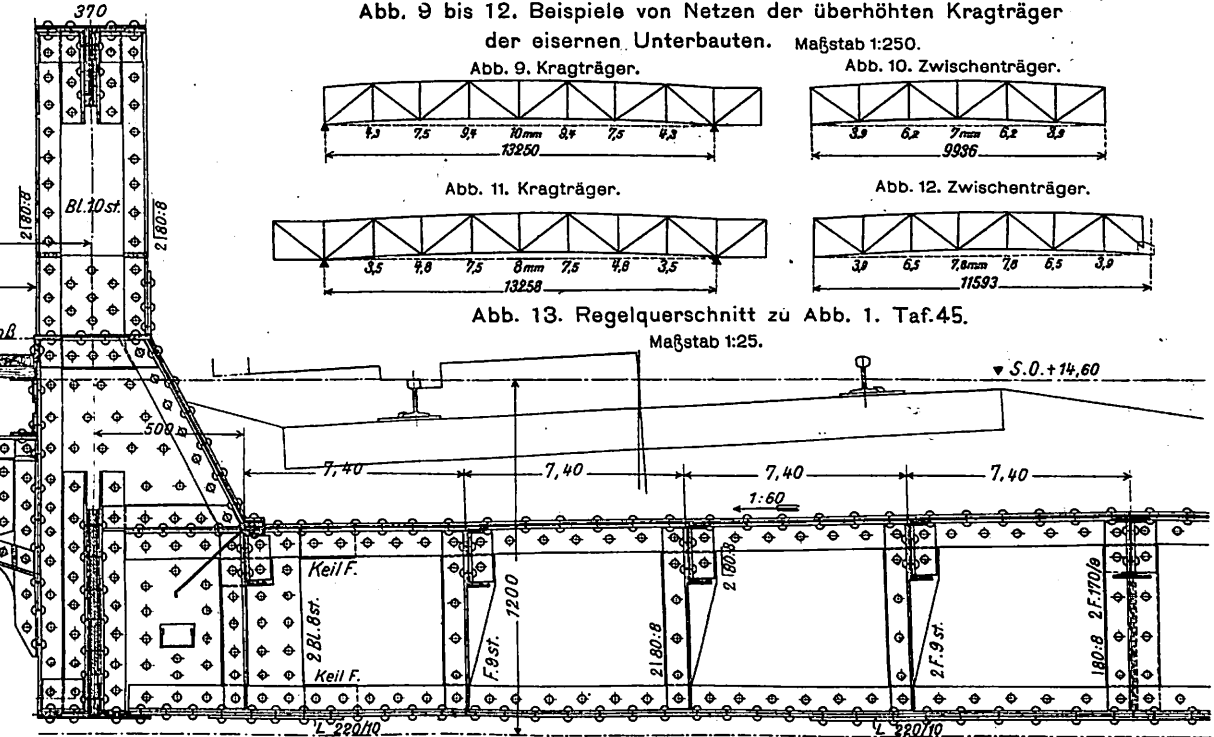
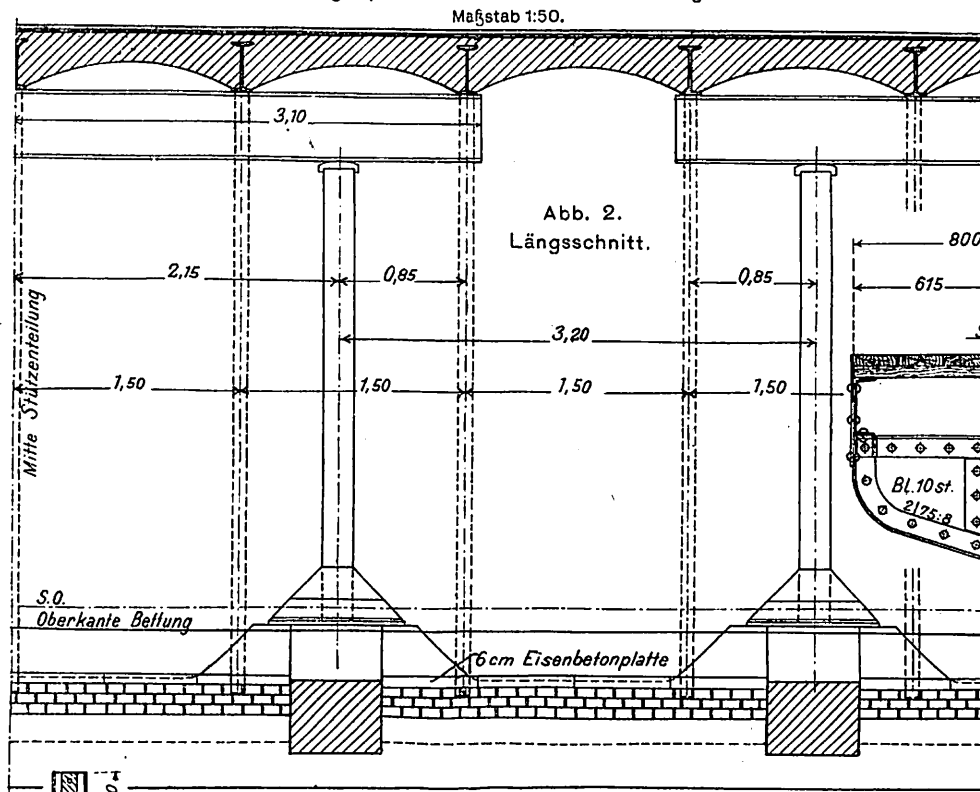
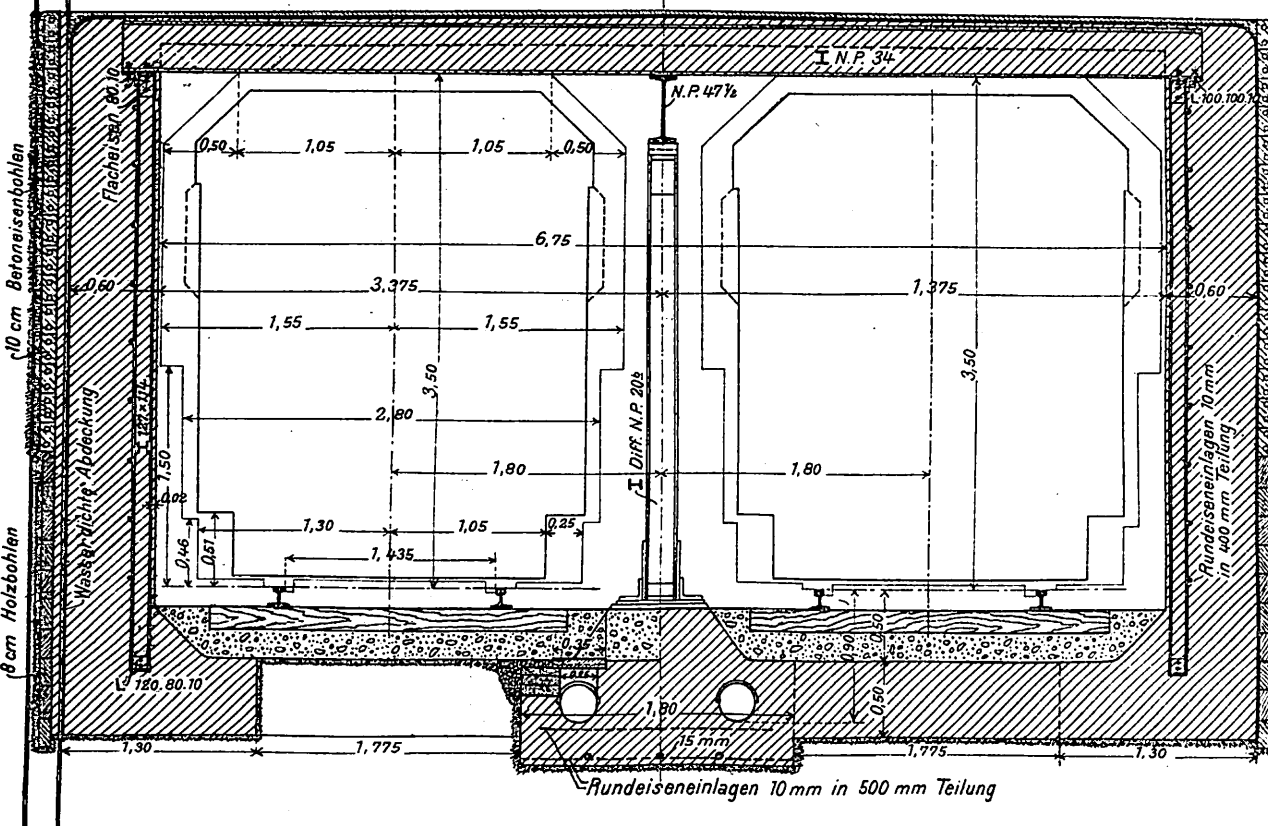
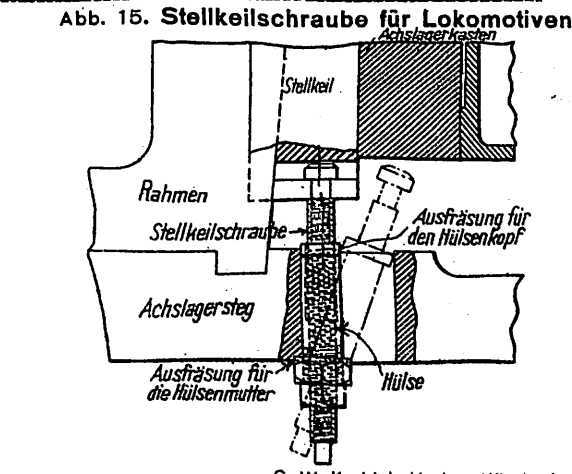
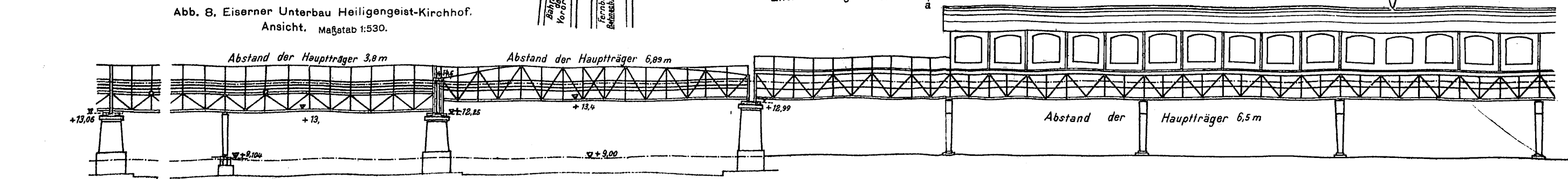


Abb. 1 bis 14. Die Hochbahn in Hamburg.



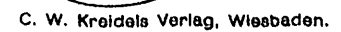


Abb16

Abb. 1 bis 9. Die Hochbahn in Hamburg.

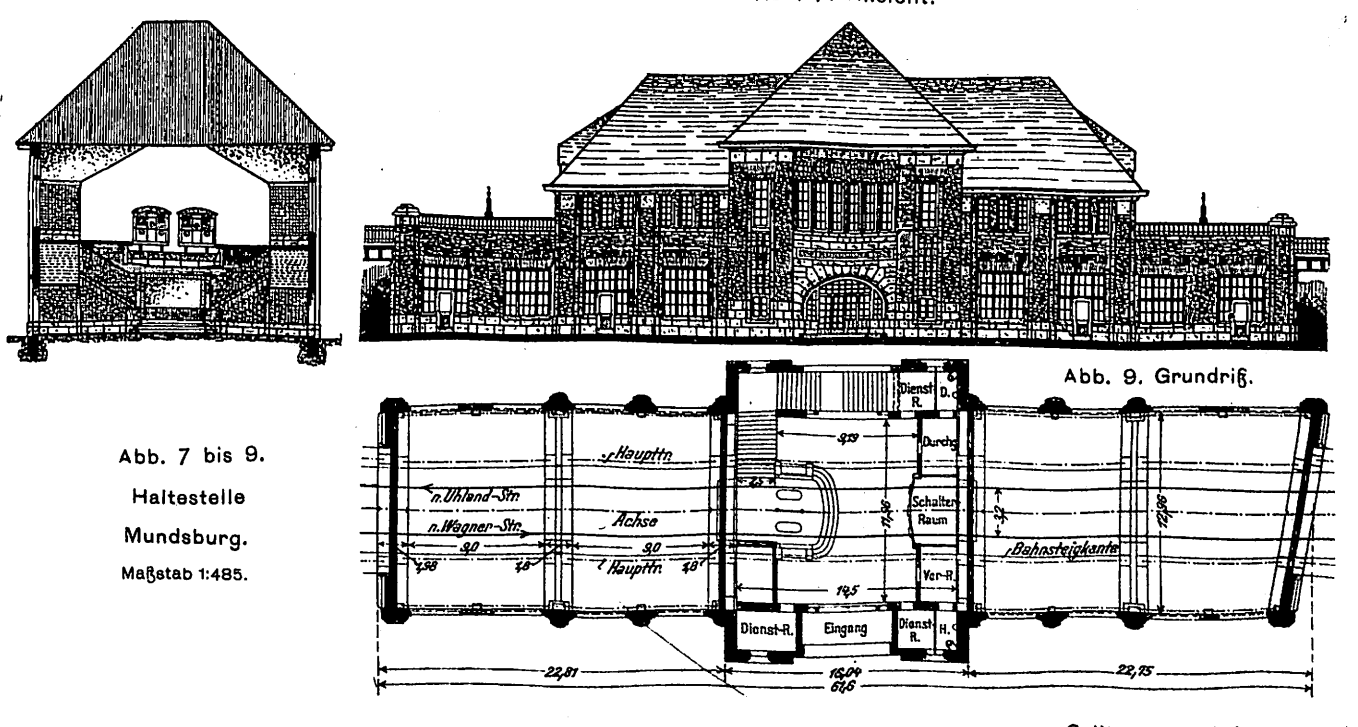
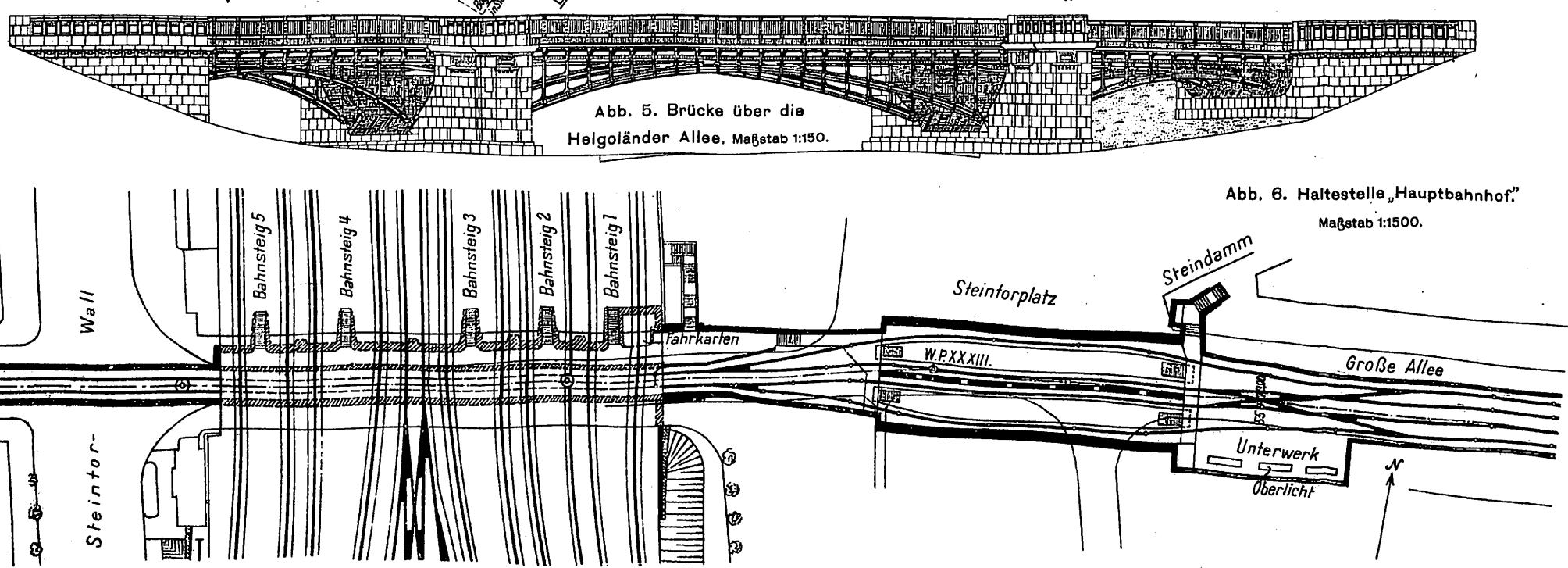
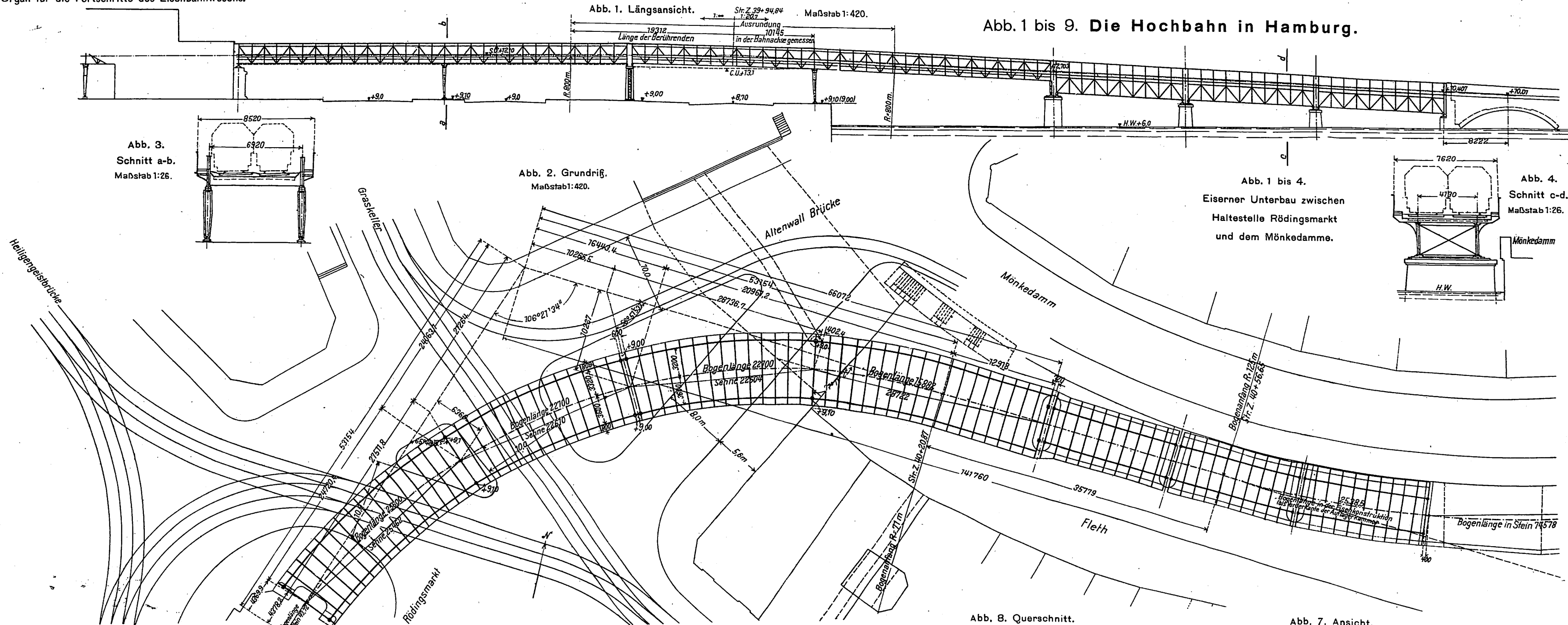


Abb. 1 bis 5. Brücke über den Jsebek-Kanal. Maßstab 1:225.

Abb. 1. Ansicht.

Abb. 4. Schnitt c-d.

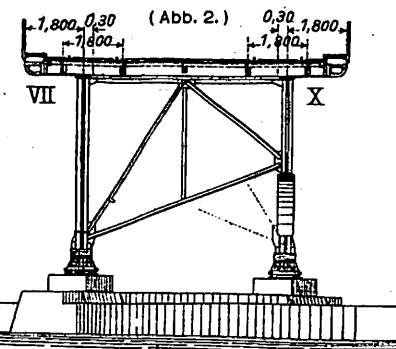


Abb. 5. Schnitt e-f.

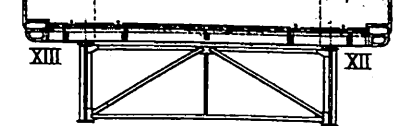


Abb. 2. Grundriß.

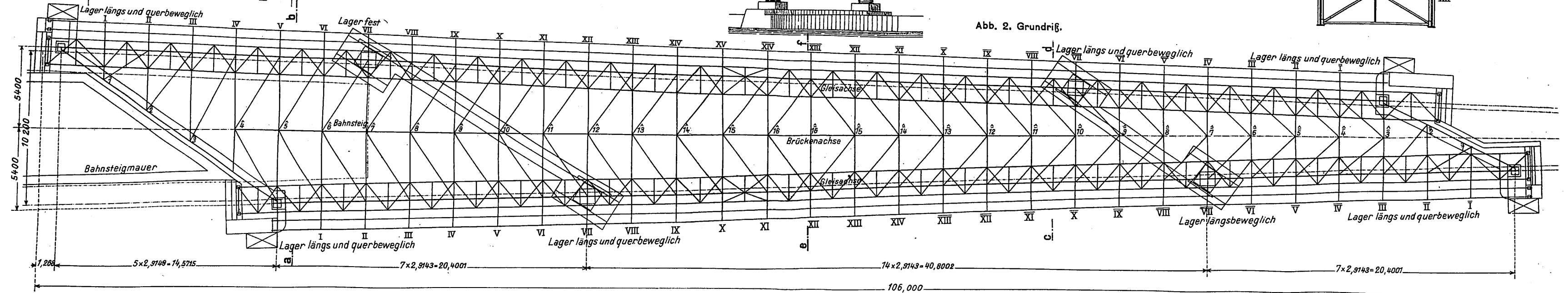
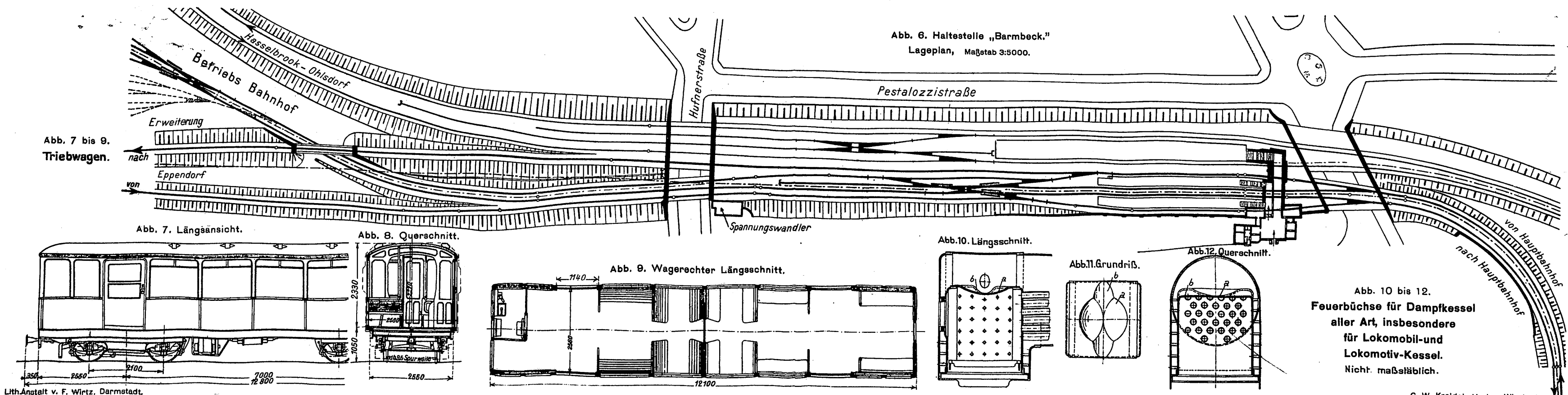
Abb. 6. Haltestelle „Barmbeck.“
Lageplan, Maßstab 3:5000.Abb. 7 bis 9.
Triebwagen.Abb. 10 bis 12.
Feuerbüchse für Dampfkessel
aller Art, insbesondere
für Lokomobil- und
Lokomotiv-Kessel.
Nicht maßstäblich.

Abb.6. Lageplan.
Maßstab 1: 5200.

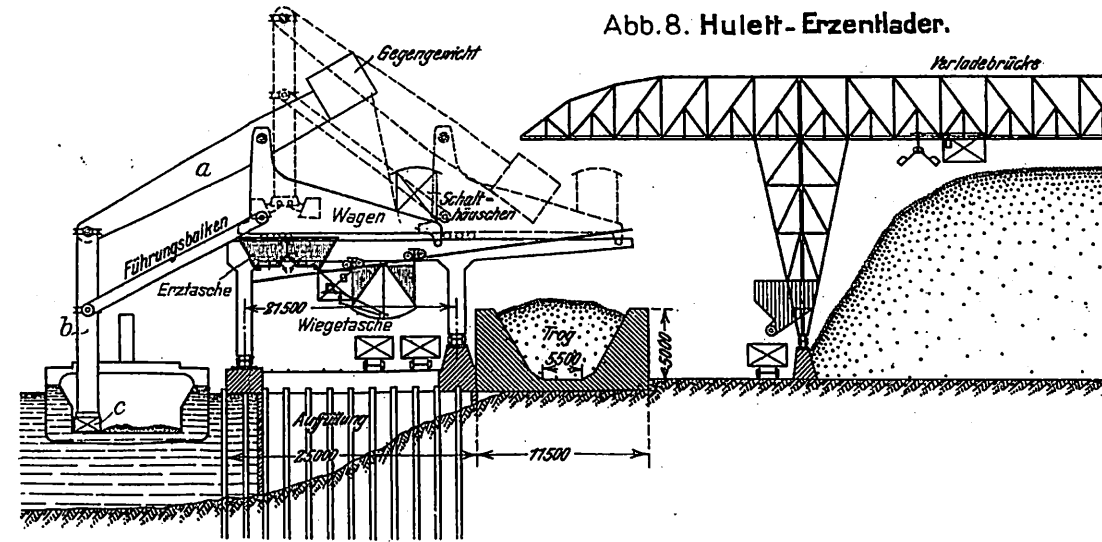
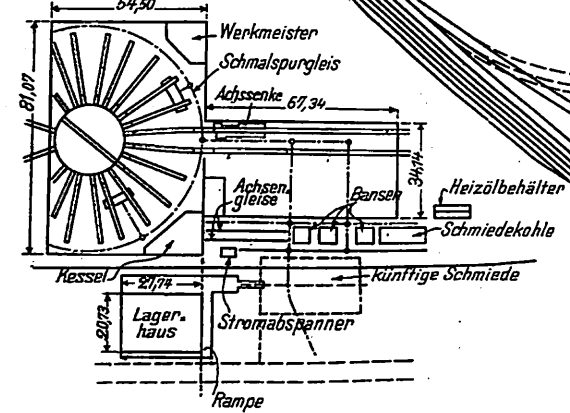


Abb. 1. Haltestelle „Kellinghusenstraße.“
Lageplan. Maßstab 3:5000.

Abb. 3 bis 5. Haltestelle „Rödingsmarkt.“
Maßstab 1:125.

Abb. 3. Ansicht unter dem
eisernen Unterbau.

Abb. 4. Ansicht von Norden.

Abb. 5.
Ansicht von Osten.

Abb. 3. Ansicht unter dem eisernen Unterbau.

Abb. 4. Ansicht von Norden.

Abb. 5.
Ansicht von Osten.

Abb. 1 bis 7. Die Hochbahn in Hamburg.

Abb. 1. Ostansicht.

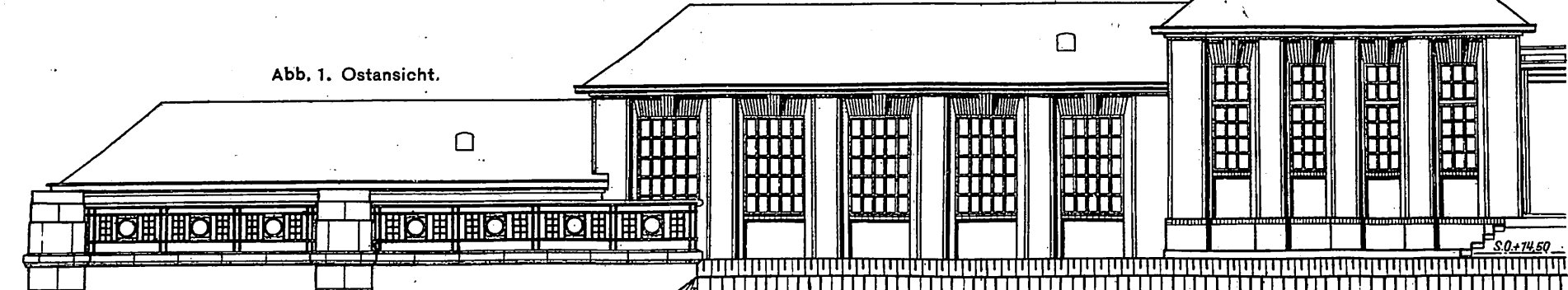


Abb. 3. Schnitt c-b (Abb. 2.)

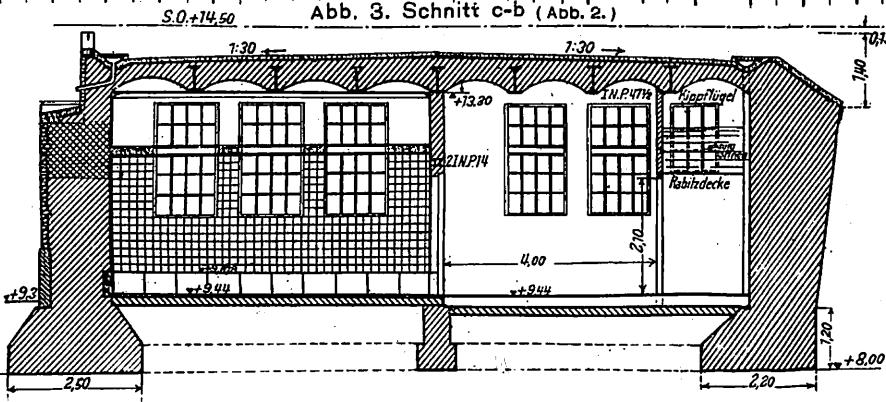


Abb. 2. Grundriß.

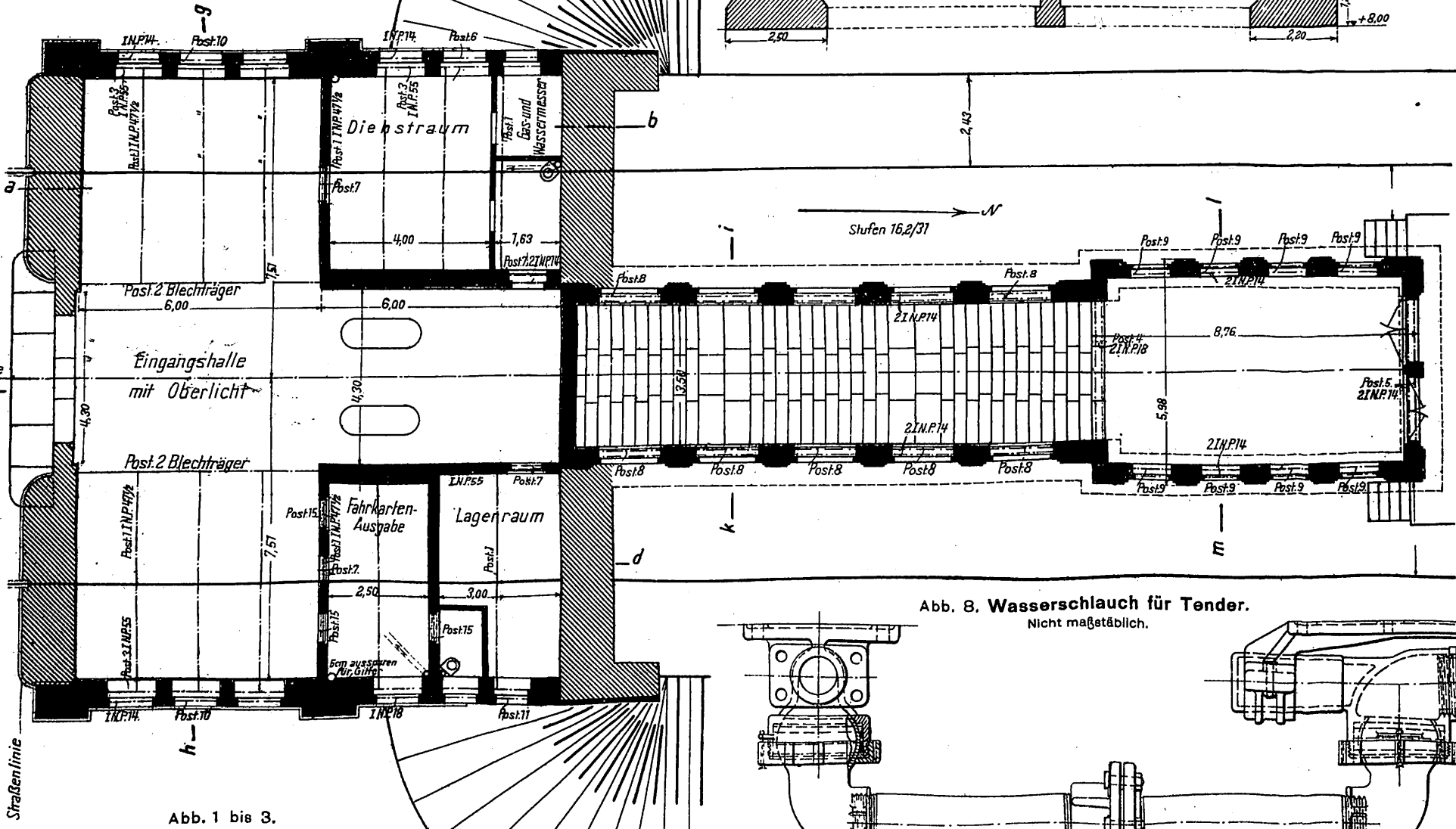


Abb. 8. Wasserschlauch für Tender.
Nicht maßstäblich.

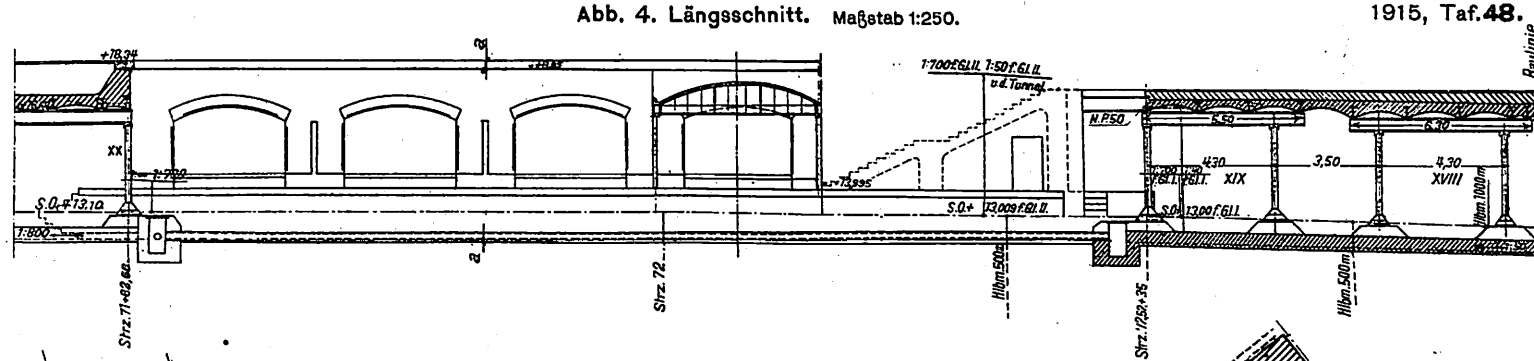
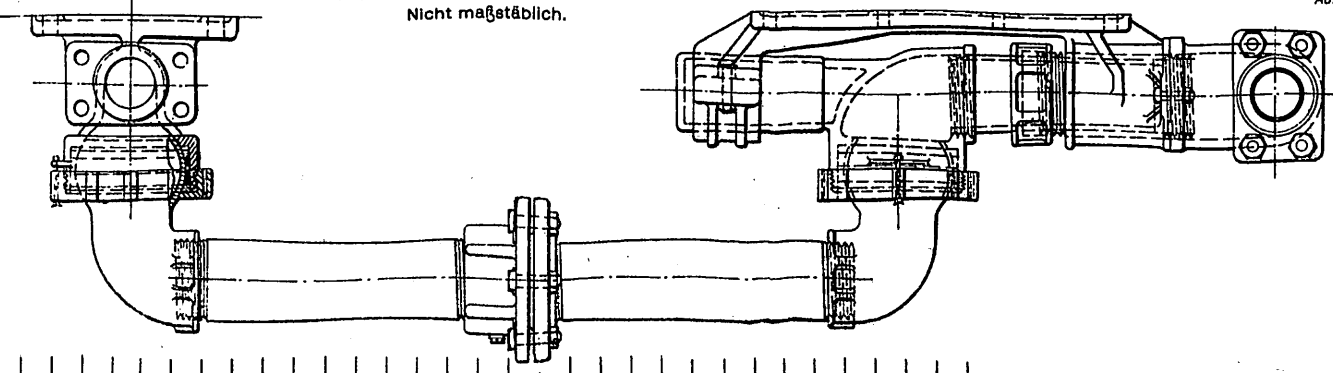


Abb. 5. Grundriß. Maßstab 1:250.

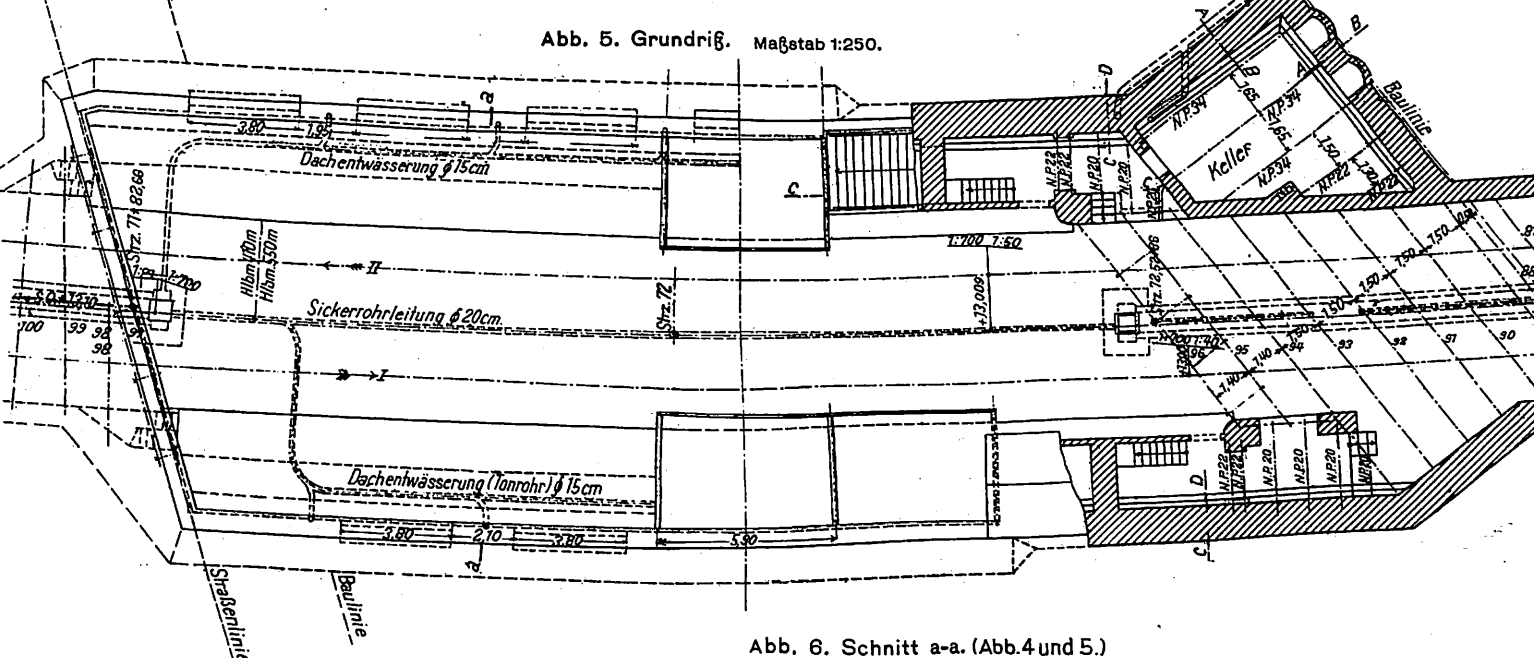


Abb. 6. Schnitt a-a. (Abb. 4 und 5.)
Maßstab 1:125.

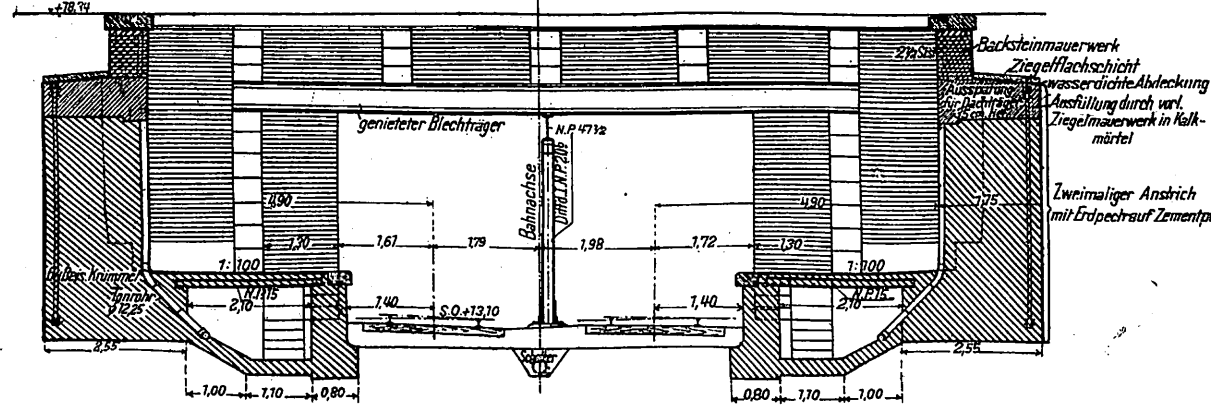


Abb. 4 bis 7.

Haltestelle

„Lübeckerstraße.“

Abb. 7. Grundriß des Erdgeschosses.

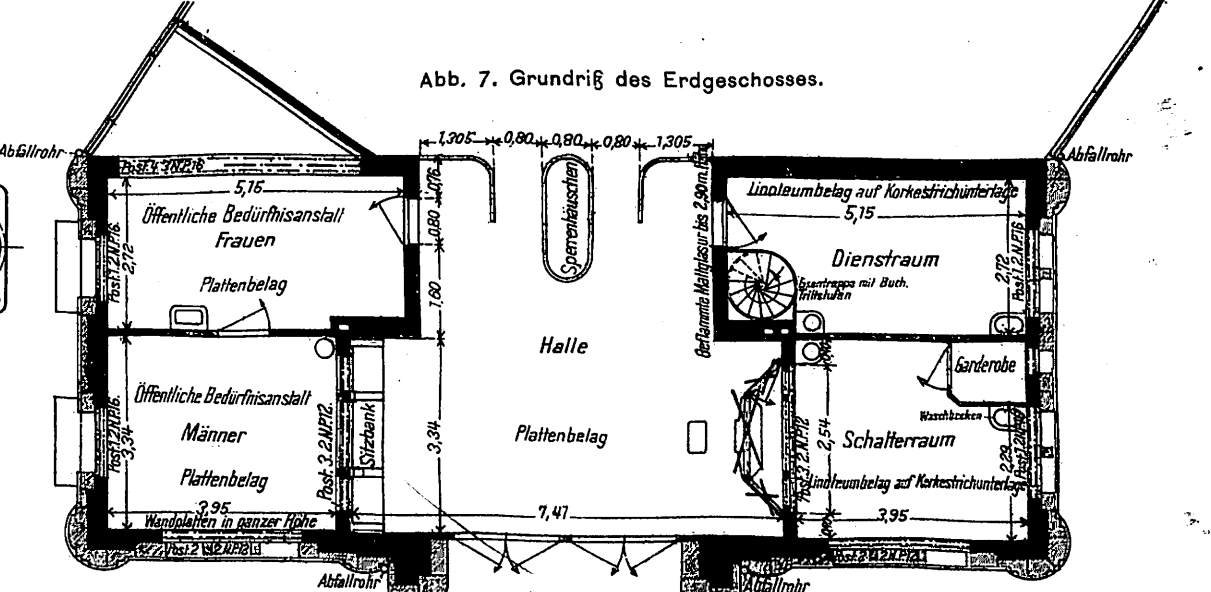


Abb. 1 bis 3. Die Hochbahn in Hamburg.

