

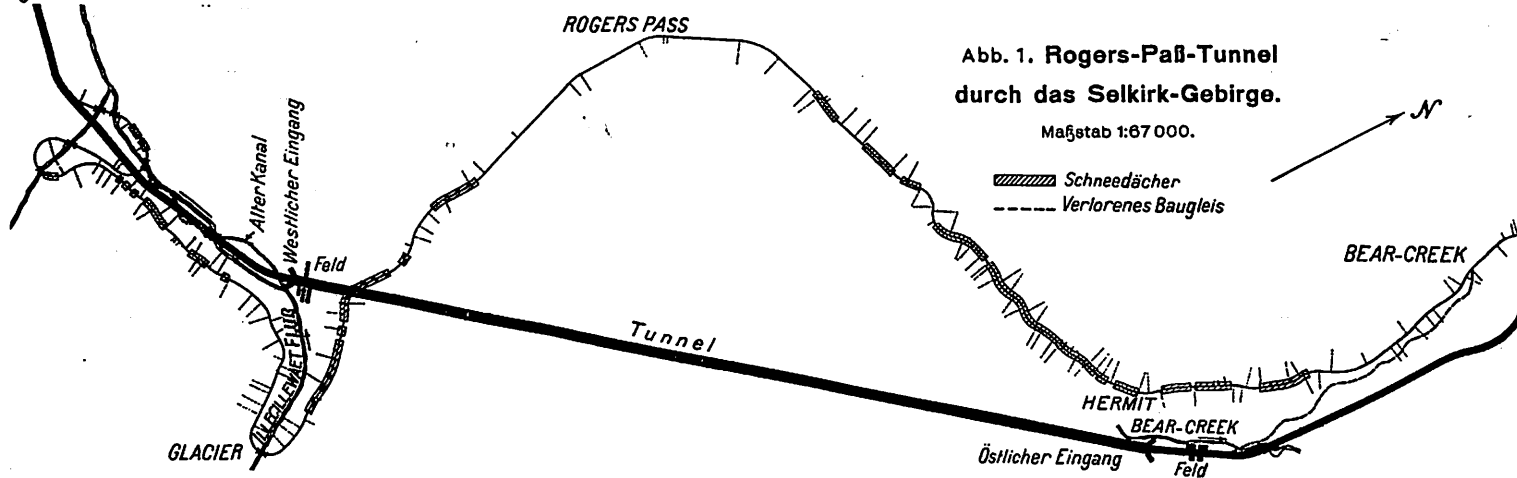


Abb. 1. Rogers-Paß-Tunnel durch das Selkirk-Gebirge.

Maßstab 1:67 000.

Schneedächer
Verlorenes Baugleis

Abb. 2 bis 4. Neue Wagen der Stadtbahn von Neuyork. Nicht maßstäblich.

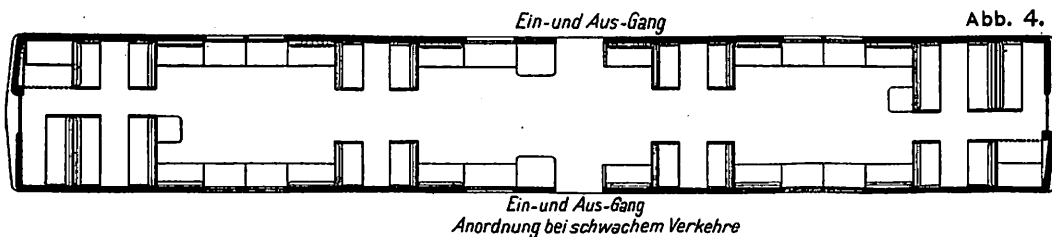
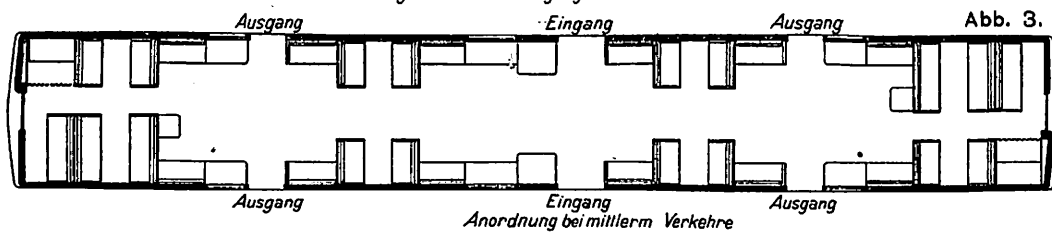
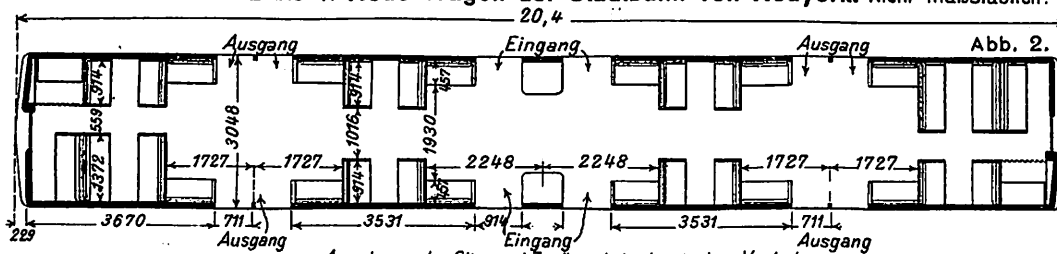


Abb. 5. Selbstentlader mit rechteckigem Ladequerschnitte.

Nicht maßstäblich.

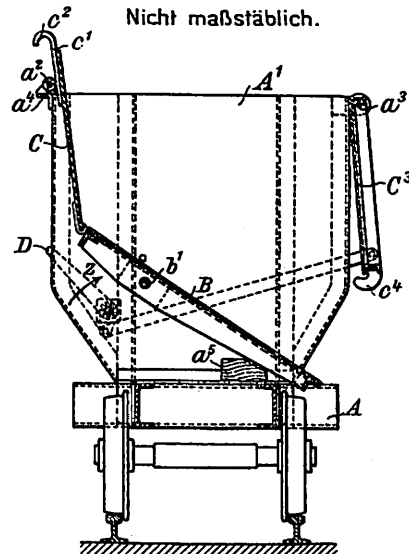


Abb. 6. Selbsttätige Signale auf der Lehigh-und Hudsonfluß-Bahn.

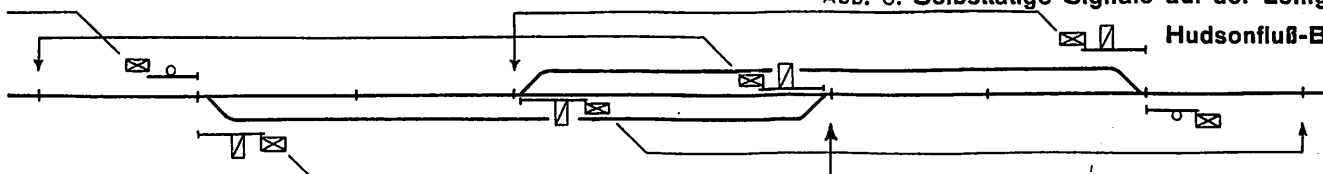


Abb. 7 bis 12. Vorrichtung zum Fahren auf verschiedenen Spuren.

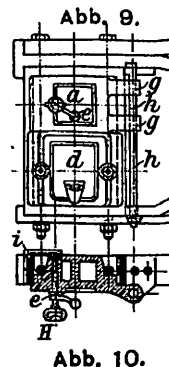
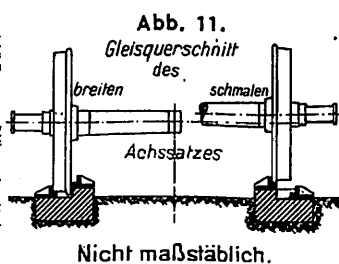
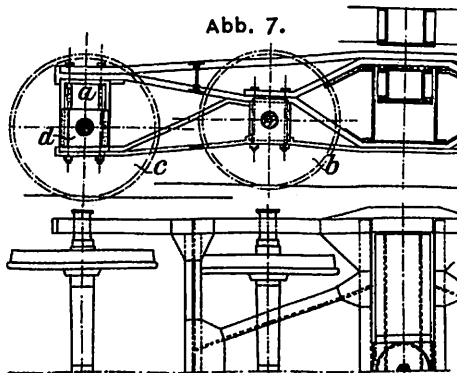
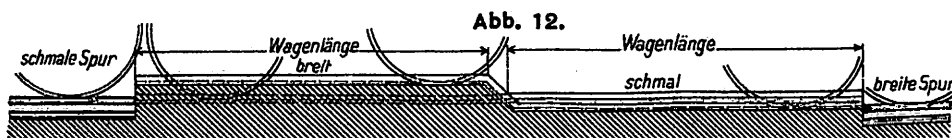
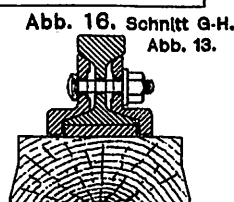
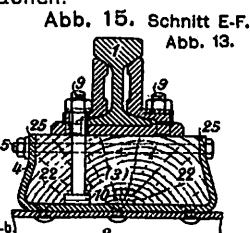
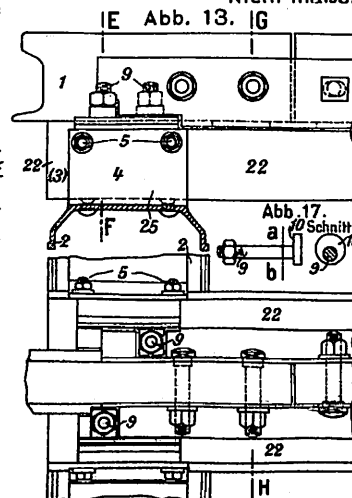


Abb. 13 bis 17. Befestigung von Schienen auf eisernen Querschwellen mit elastischen Zwischenblöcken.

Nicht maßstäblich.



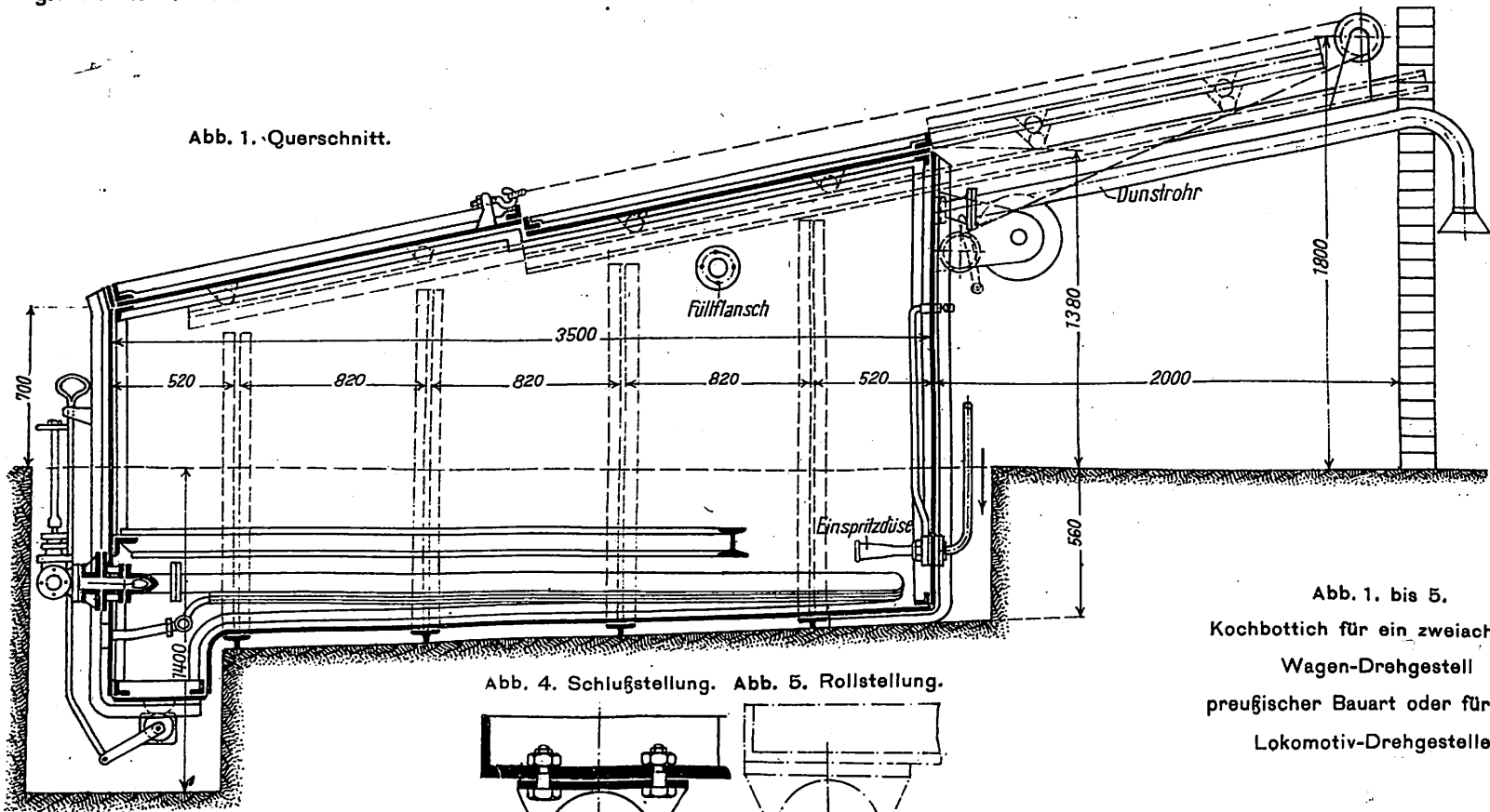


Abb. 4. Schlußstellung. Abb. 5. Rollstellung.

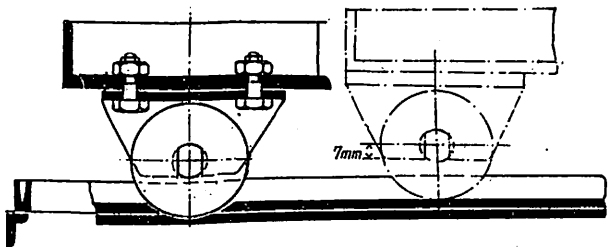


Abb. 2. Längsschnitt.

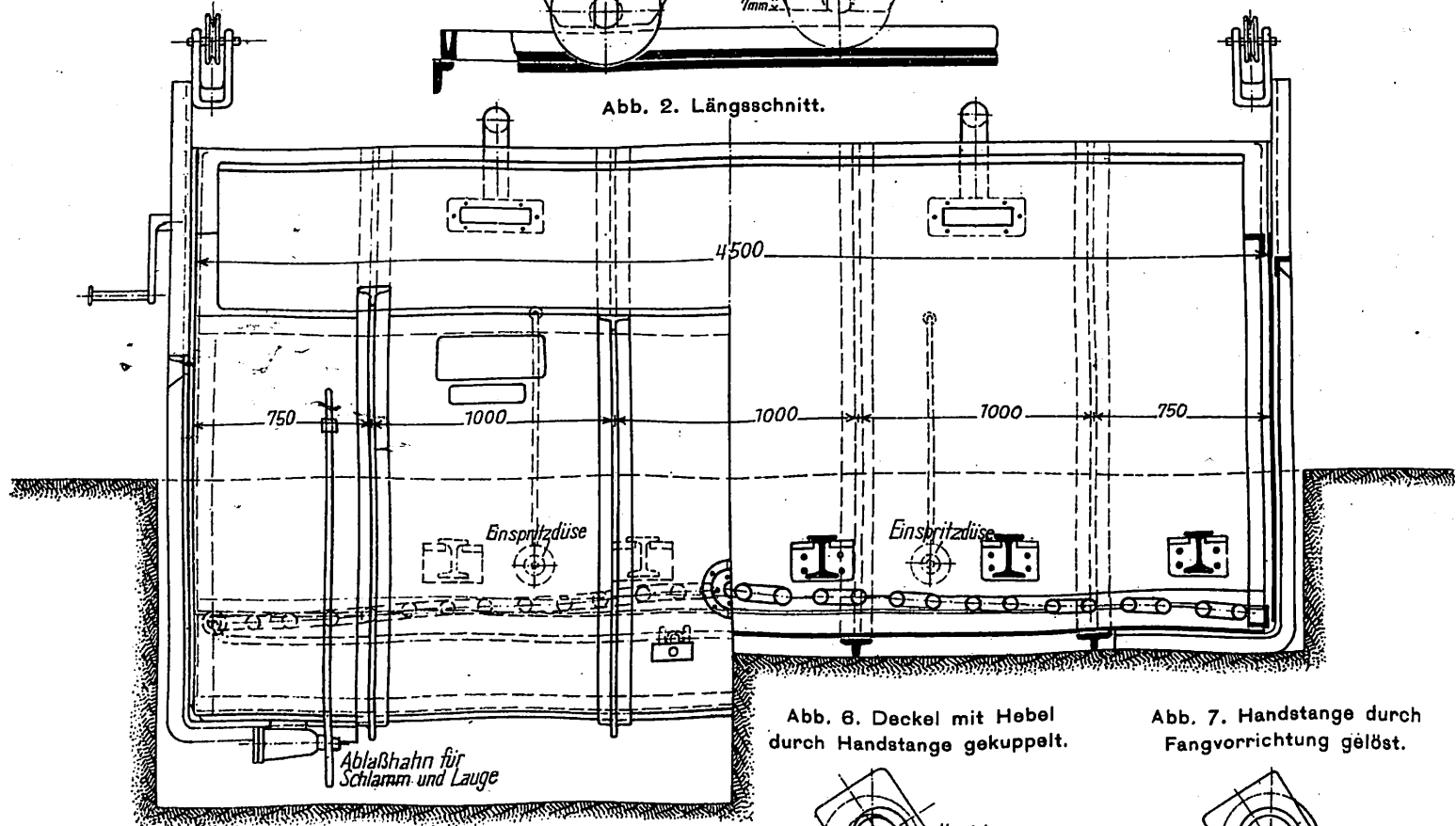


Abb. 6. Deckel mit Hebel durch Handstange gekuppelt.

Abb. 7. Handstange durch Fangvorrichtung gelöst.

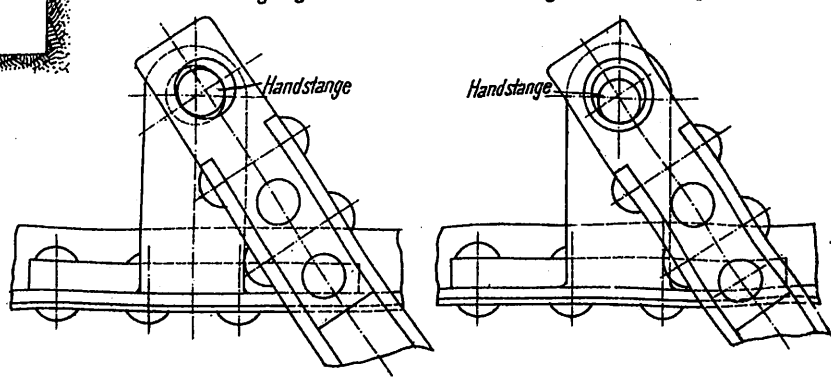


Abb. 1 bis 9.
Neuzeitliche Abkochenanlagen
für
Eisenbahn-Werkstätten.

Abb. 1. bis 5.
Kochbottich für ein zweiachsiges
Wagen-Drehgestell
preußischer Bauart oder für drei
Lokomotiv-Drehgestelle.

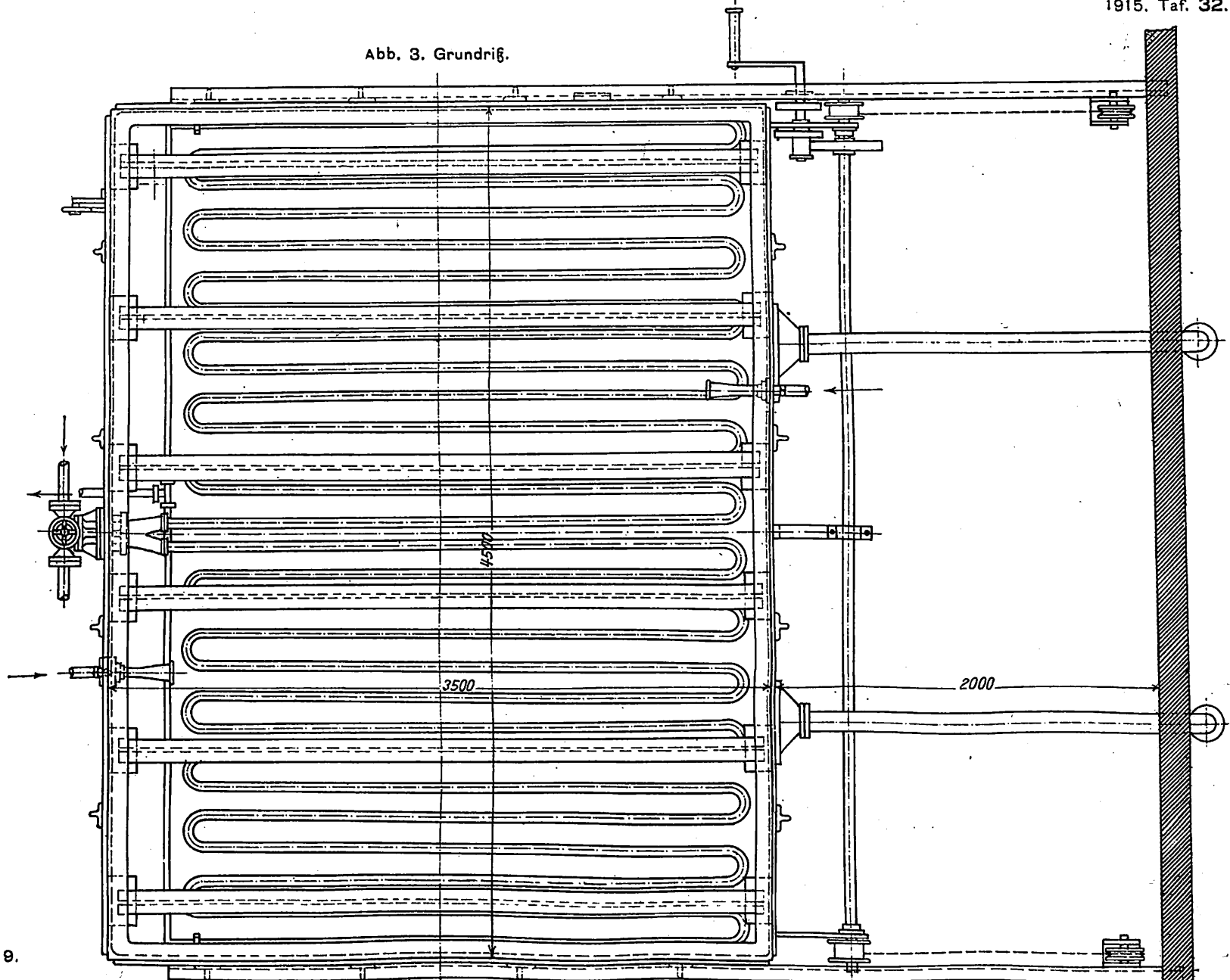


Abb. 8 und 9.
Ölsammeler.

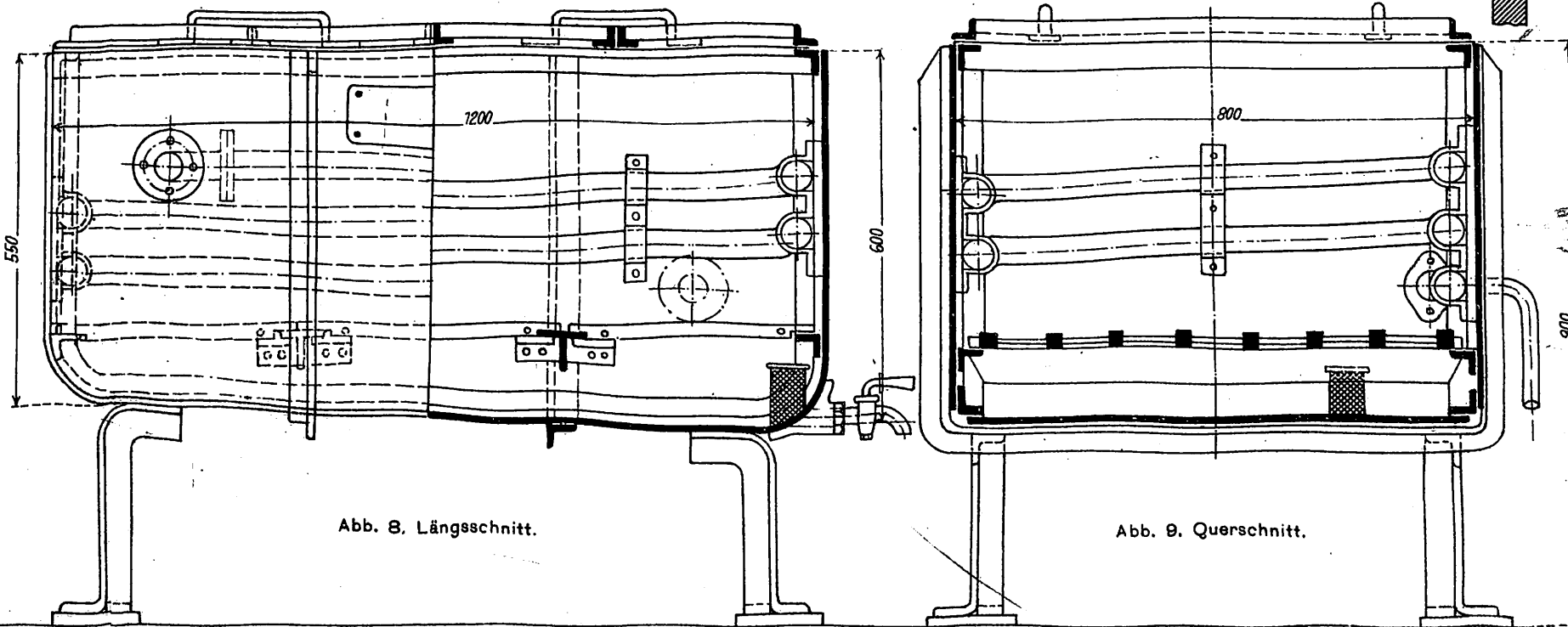


Abb. 8. Längsschnitt.

Abb. 9. Querschnitt.

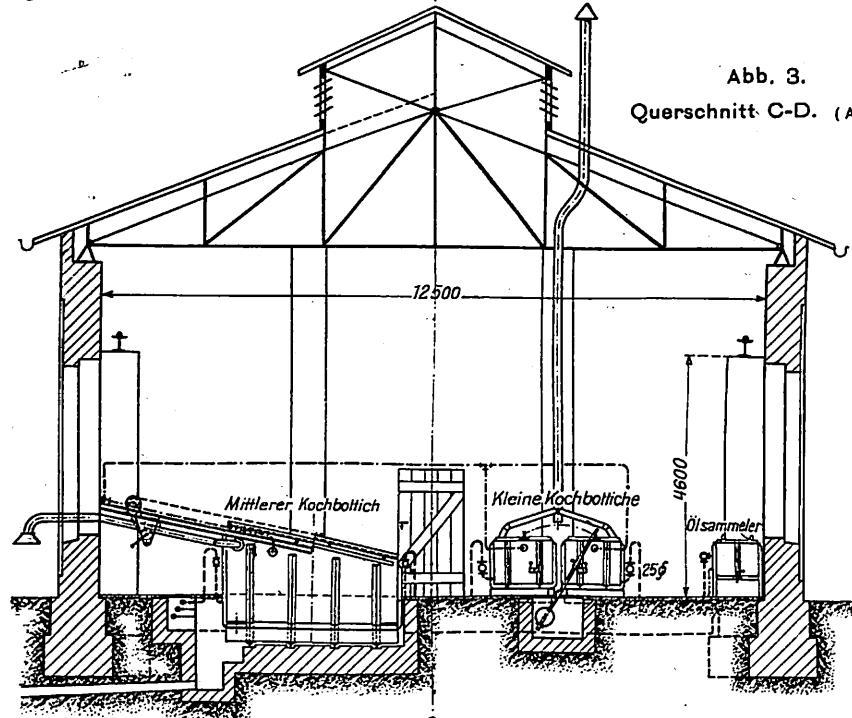


Abb. 3.
Querschnitt C-D. (Abb. 1.)

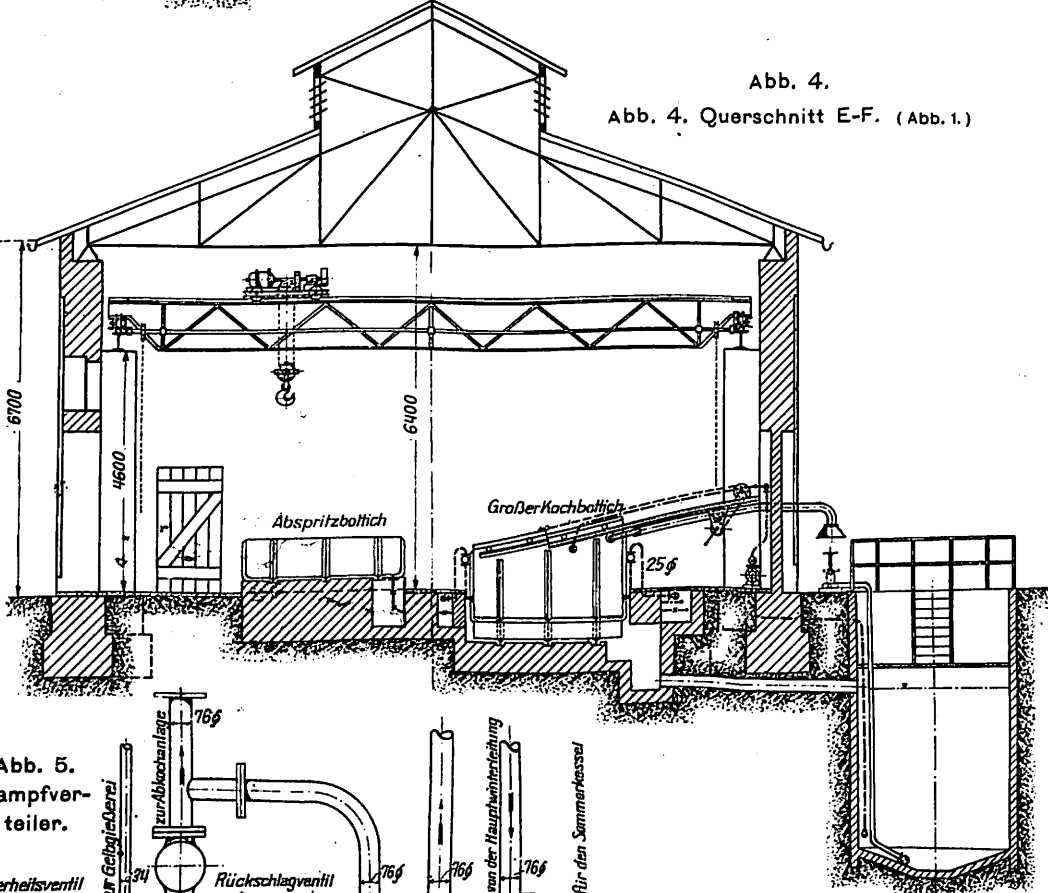


Abb. 4.
Querschnitt E-F. (Abb. 1.)

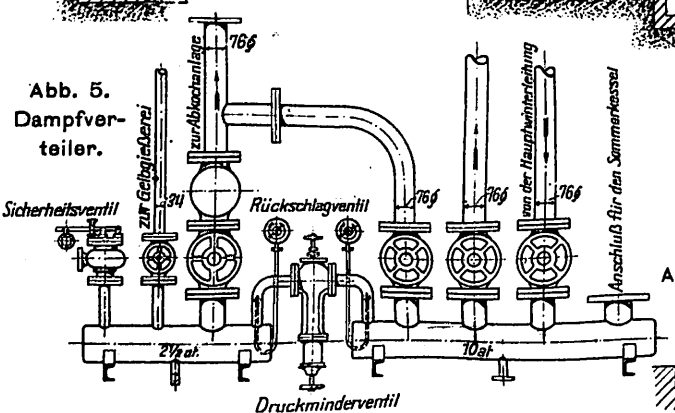


Abb. 5.
Dampfverteiler.

- Dampfheizleitung 50 und 25 ϕ
- Niederschlagleitung 25 ϕ
- Schlammleitung 100 ϕ
- Wasserabfuhrleitung 50 ϕ
- Laugenpumpleitung 40 ϕ
- Durchgangsventil □ Eckventil
- ⊞ Wassersammeler ⊞ T Stück

Abb. 6 und 7.
Aufhängung der Rohrleitung im Kessel.

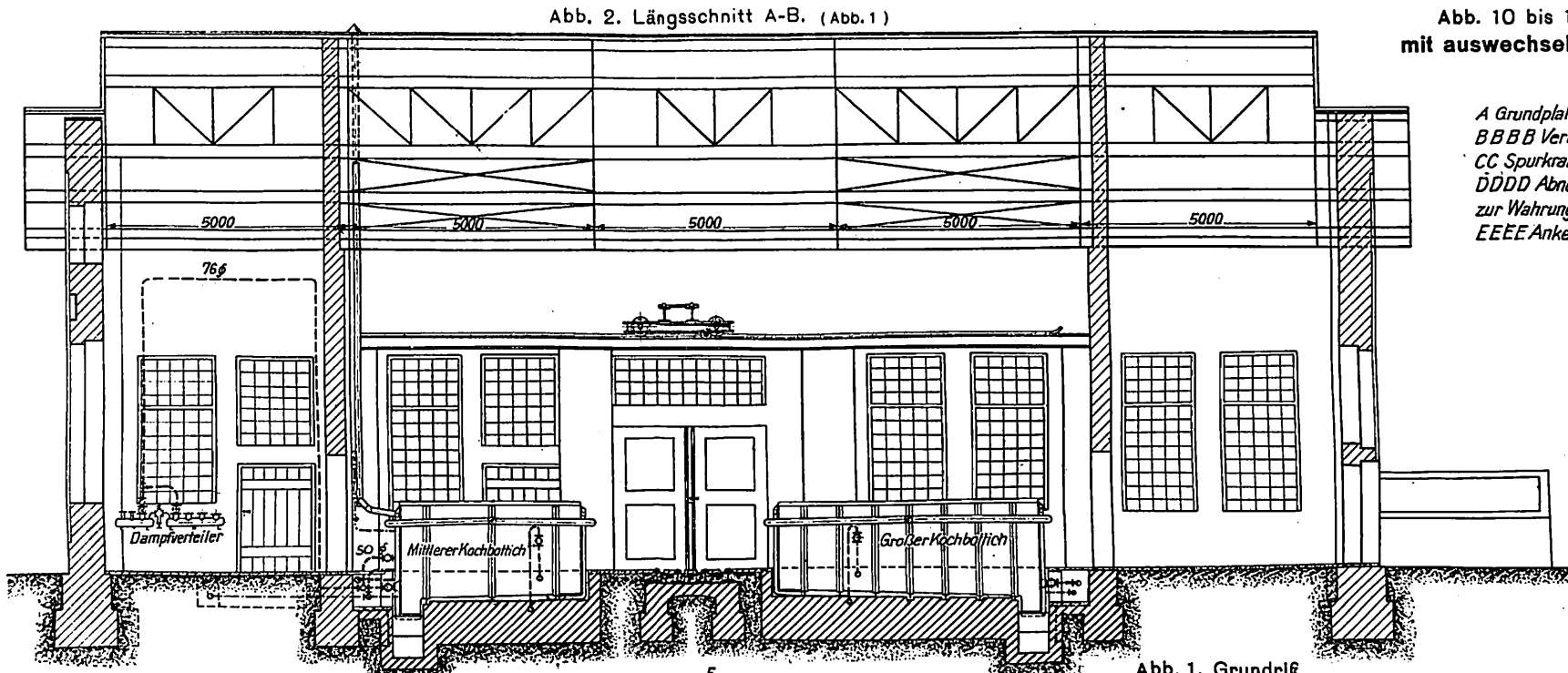
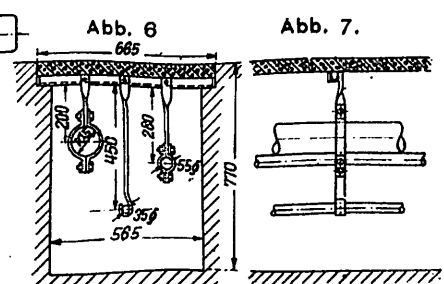


Abb. 1. Grundriß.

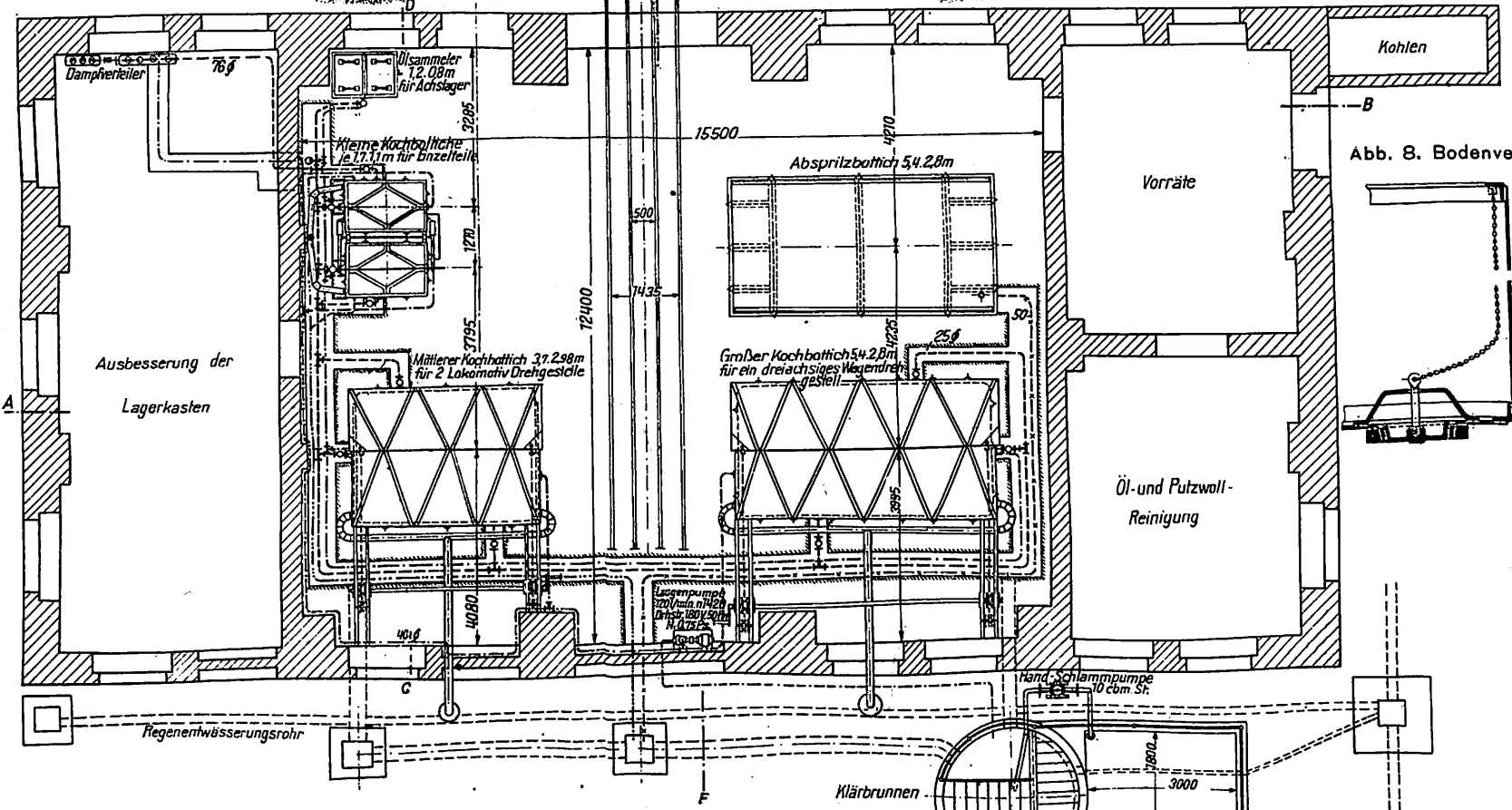


Abb. 9. Querschnitt durch die Kläranlage.

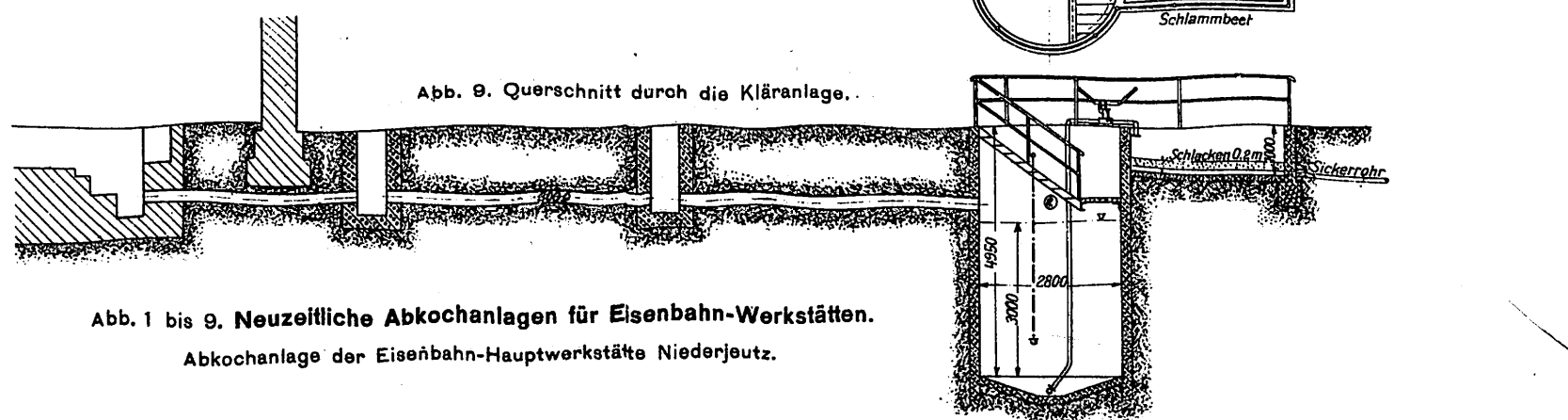
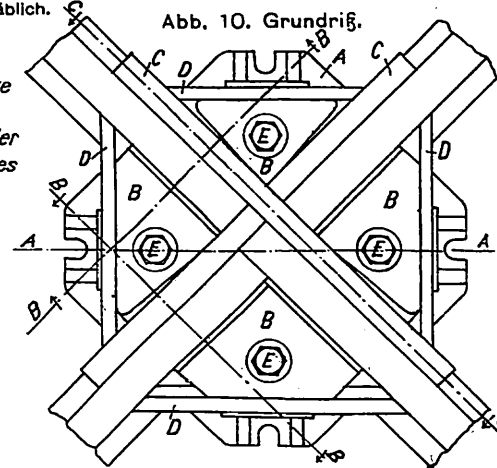


Abb. 1 bis 9. Neuzeitliche Abkochenanlagen für Eisenbahn-Werkstätten.
Abkochenanlage der Eisenbahn-Hauptwerkstätte Niederjeutz.

Abb. 10 bis 13. Kreuzung von Whitman mit auswechselbaren Stützen der Spurkränze.

Nicht maßstäblich.



- A Grundplatte
- B B B B Verbindungsblöcke
- C C Spurkranz-Aufläufer
- D D D D Abnehmbare Bänder zur Wahrung des Abstandes
- E E E E Ankerbolzen

Abb. 10. Grundriß.

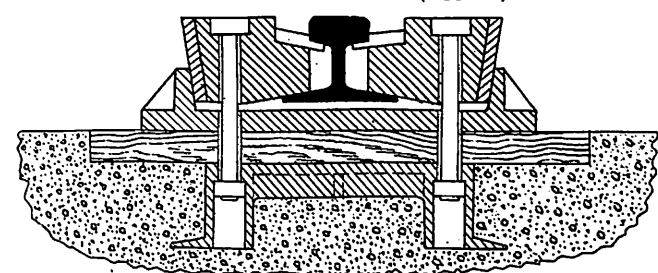


Abb. 12. Schnitt B-B. (Abb. 10.)

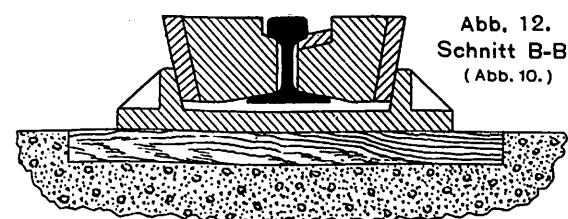


Abb. 13. Schnitt C-C. (Abb. 10.)



Abb. 14 bis 16. Schienenstöße und Schwellenteilung.

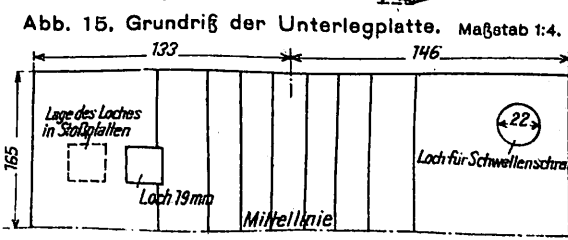
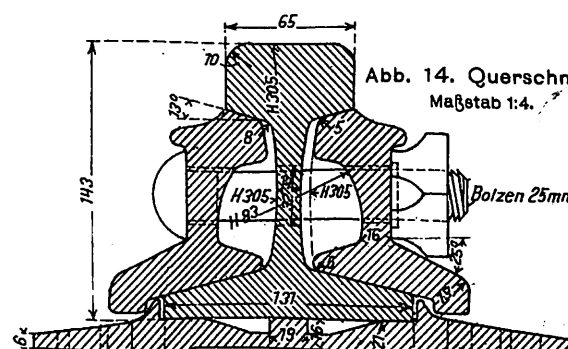
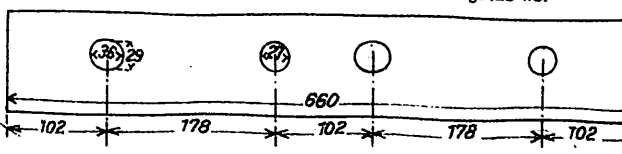
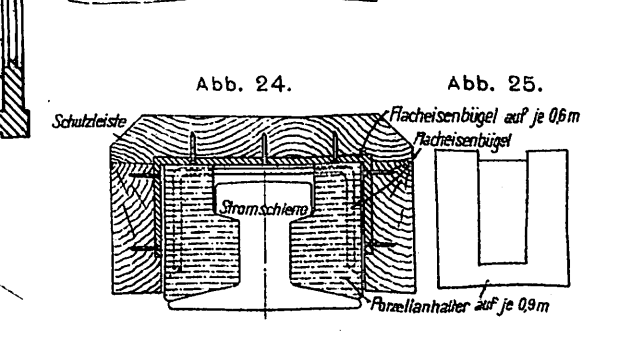
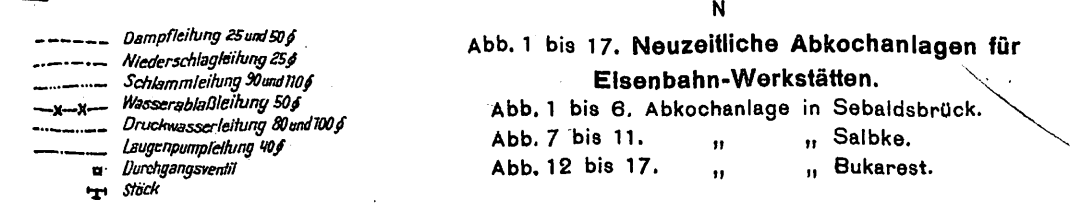
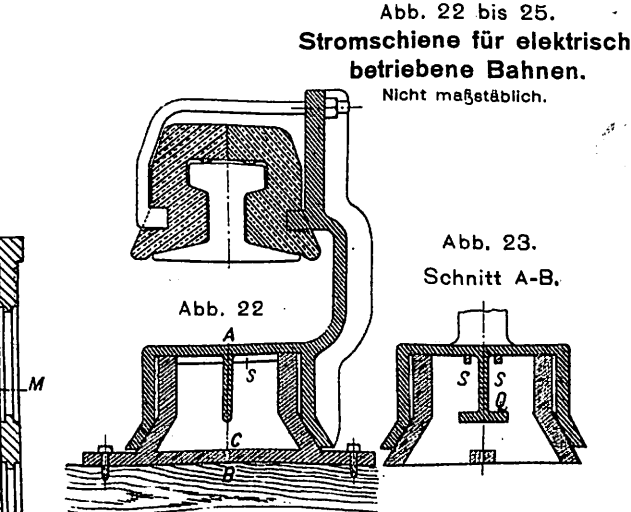
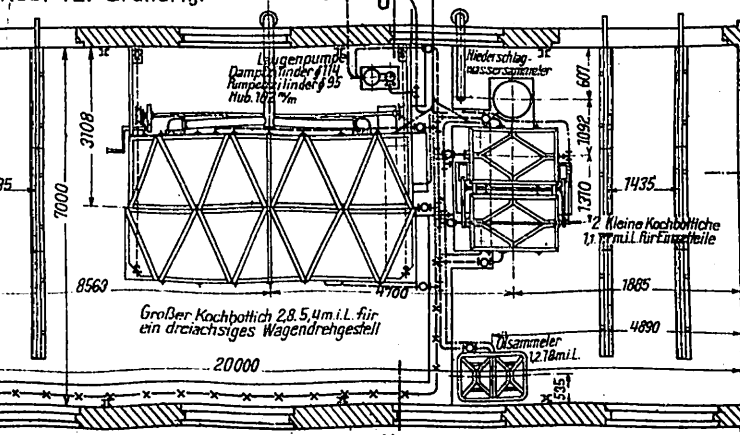
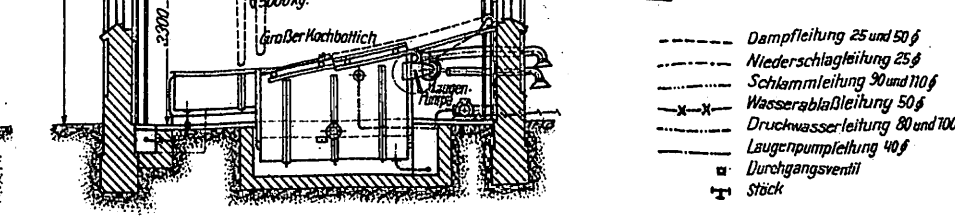
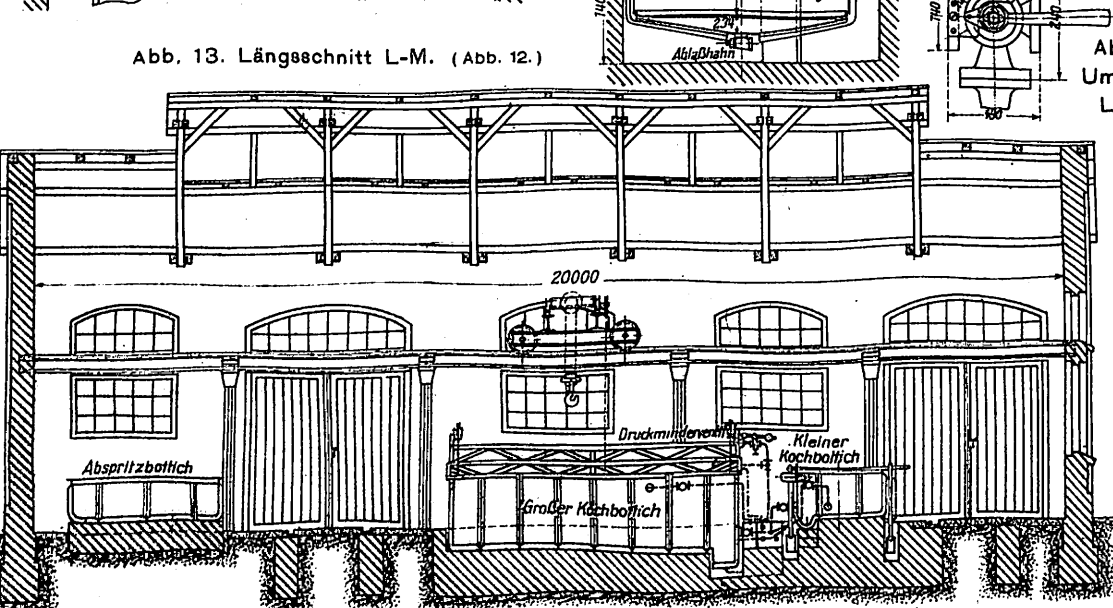
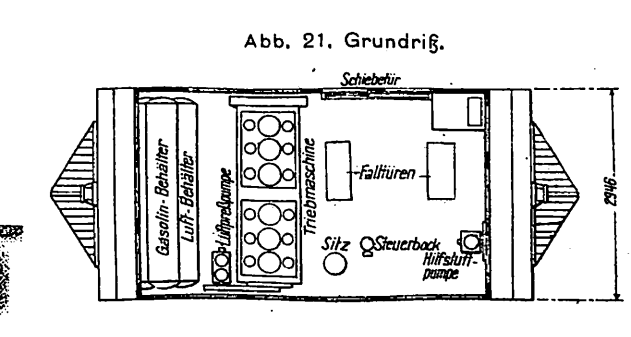
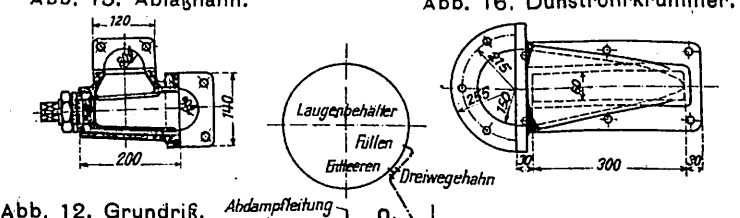
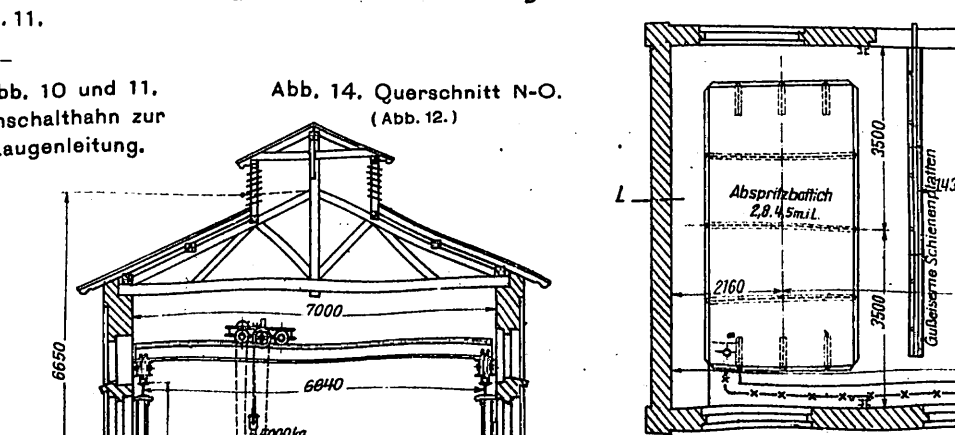
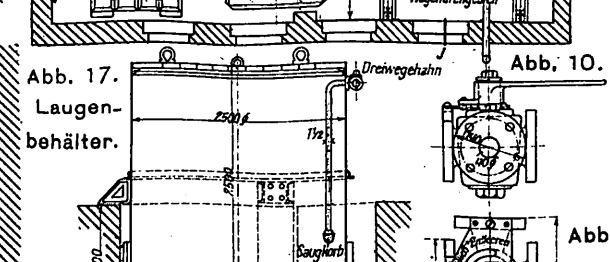
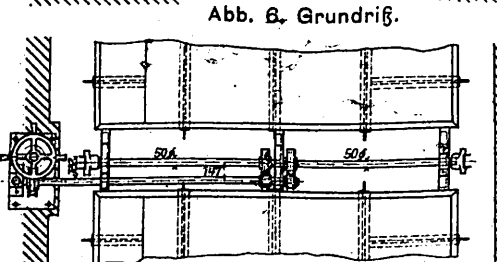
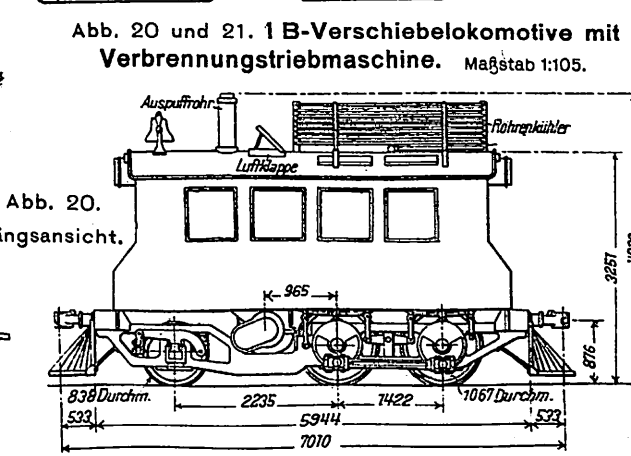
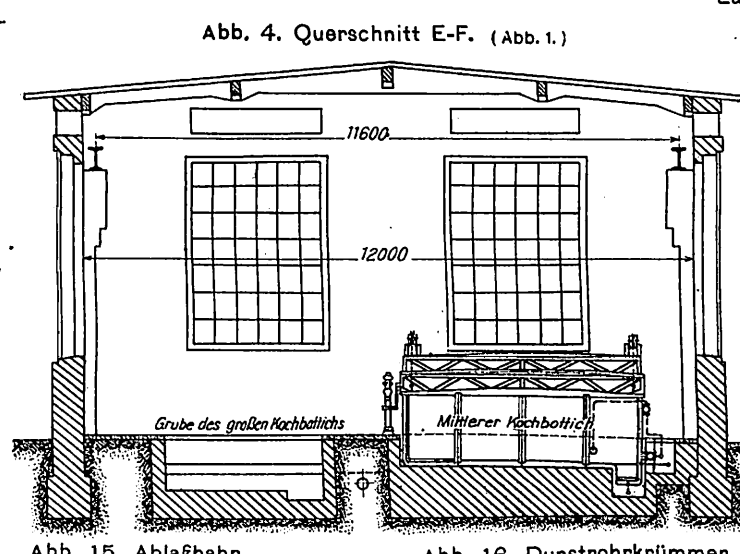
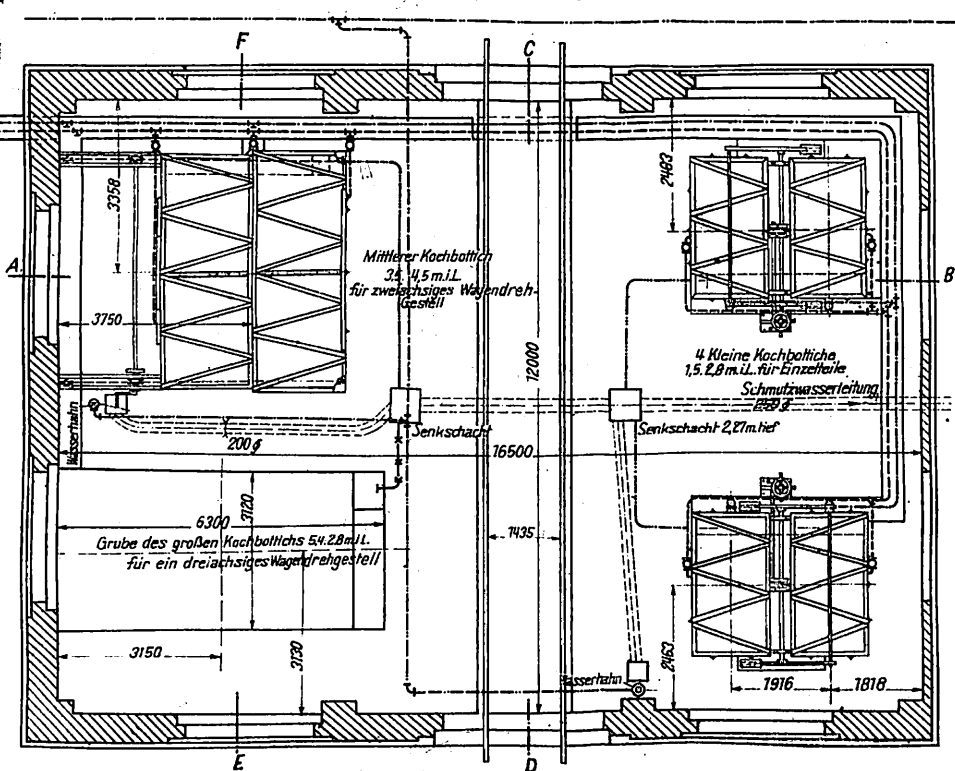
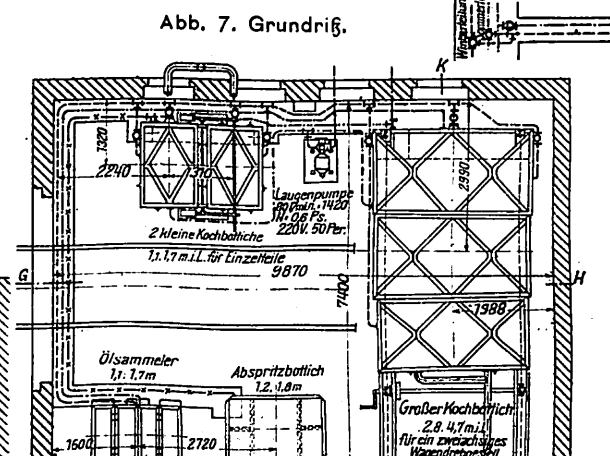
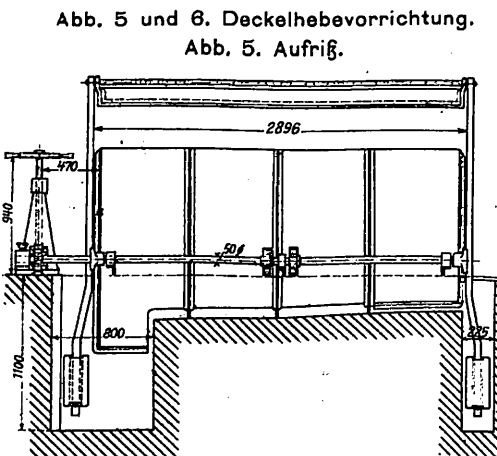
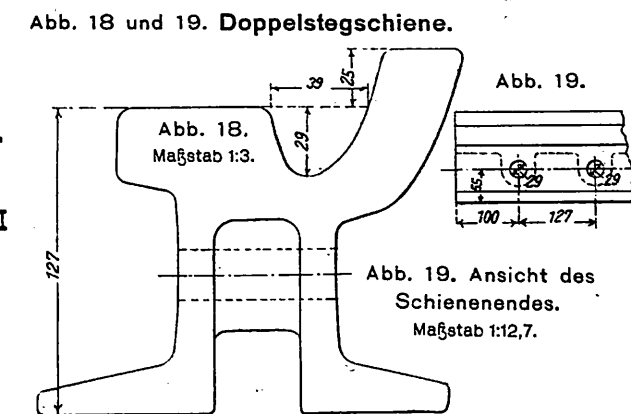
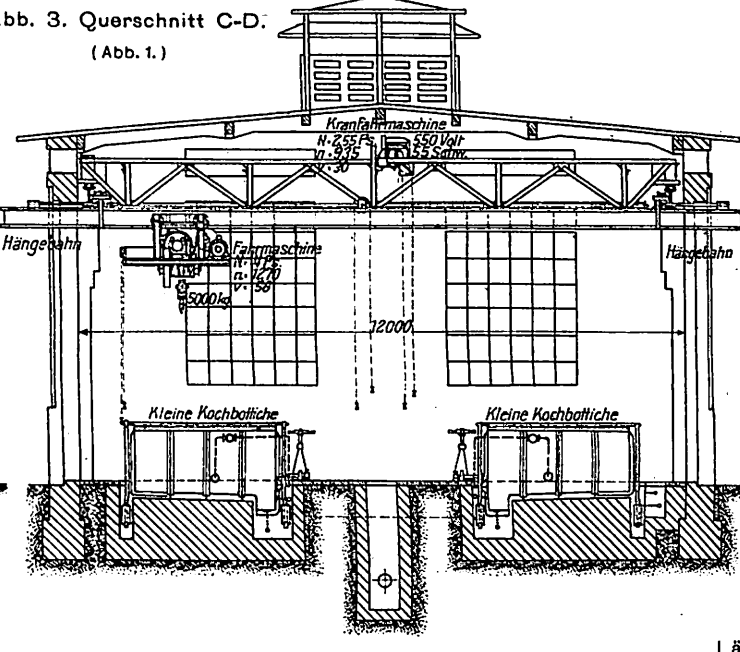
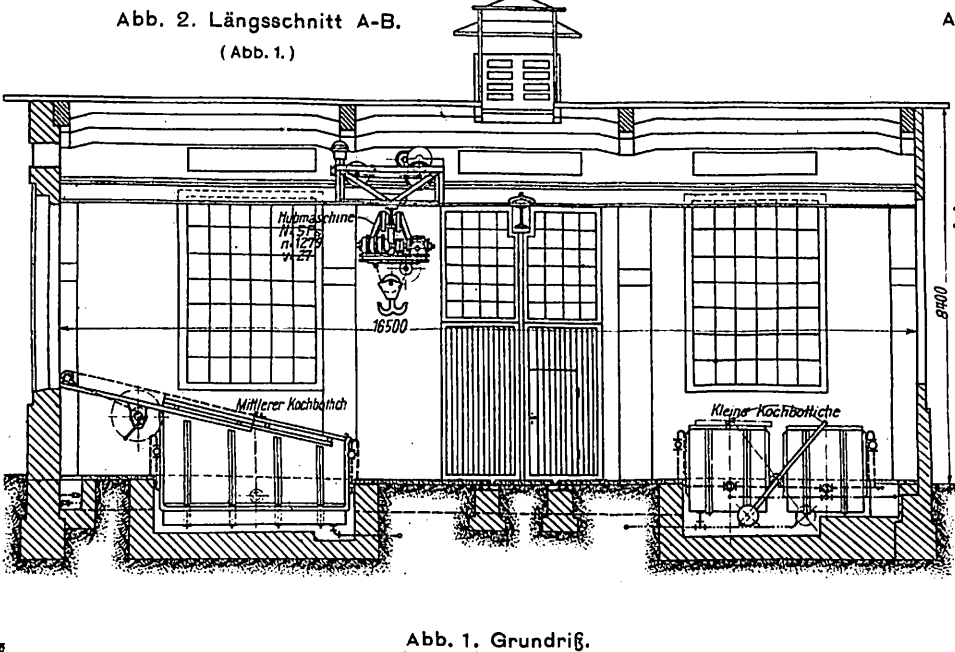
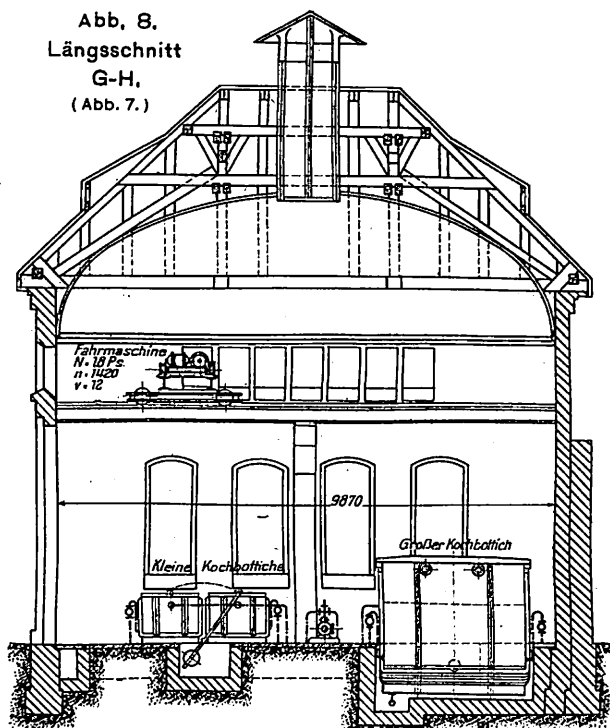
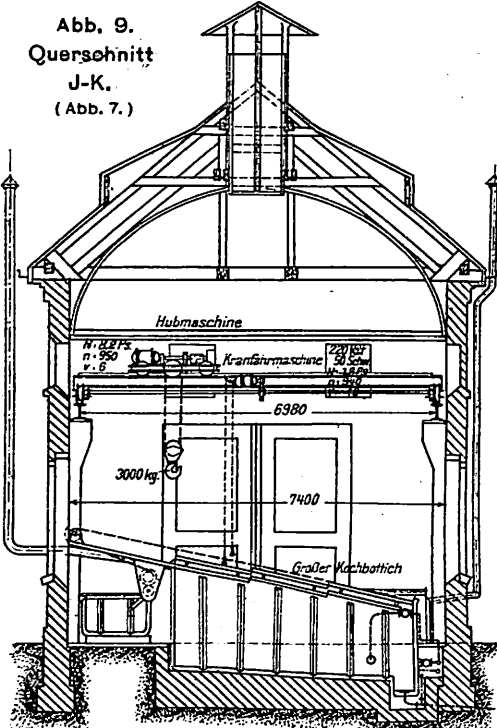


Abb. 16. Aufriß der Lasche. Maßstab 1:8.





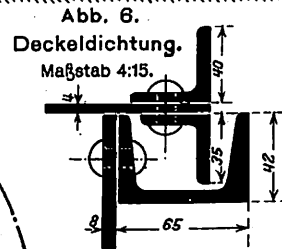
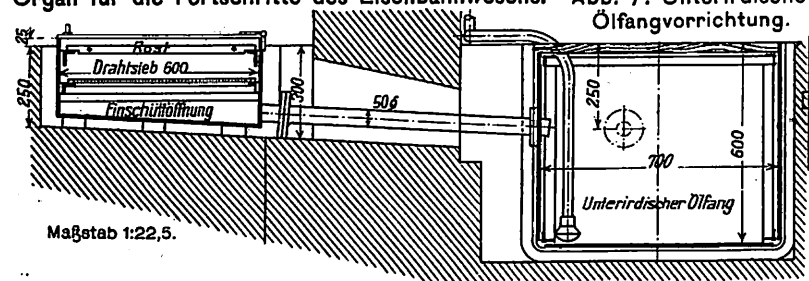


Abb. 5. Kleiner Kochbottich.
Maßstab 1:45.

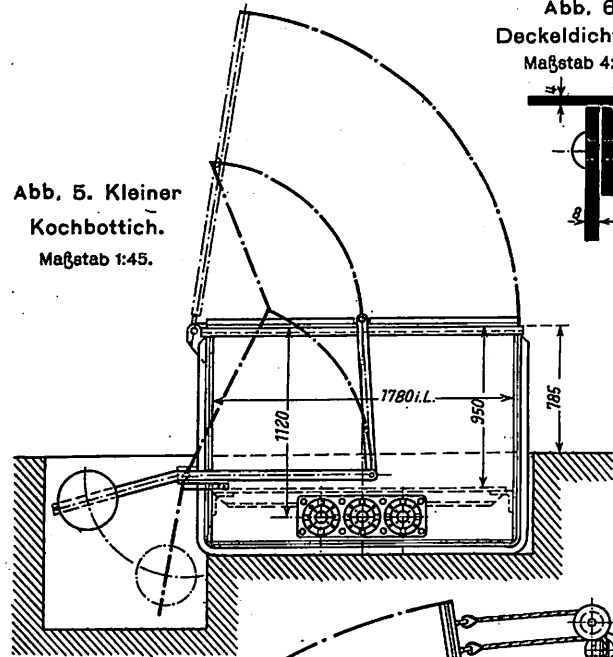


Abb. 3. Großer Kochbottich mit geöffnetem Deckel.
Stirnansicht.
Maßstab 1:45.

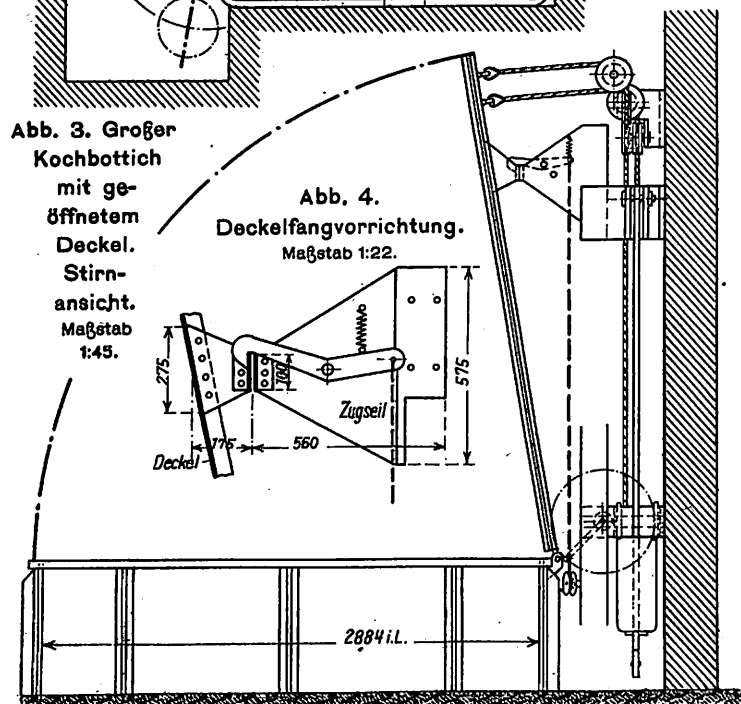
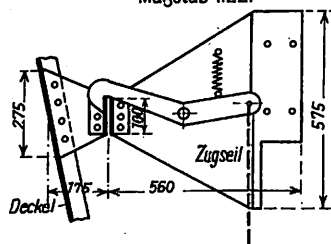


Abb. 4. Deckelfangvorrichtung.
Maßstab 1:22.



Teile einer Abkochanlage
Hauptwerkstätte
der Eisenbahn-
Paderborn.

Abb. 1. Großer Kochbottich mit geschlossenem Deckel.
Maßstab 1:45.

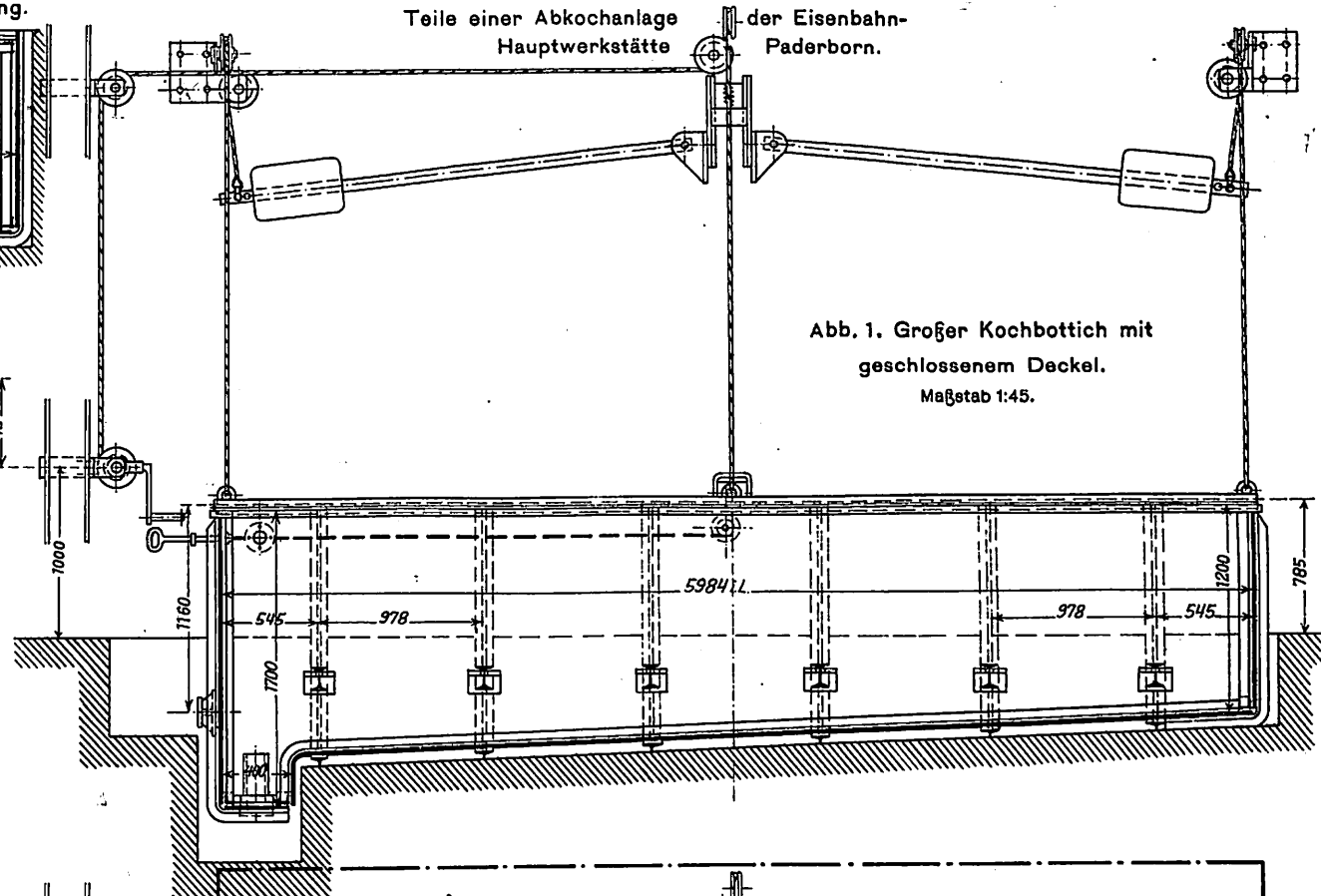
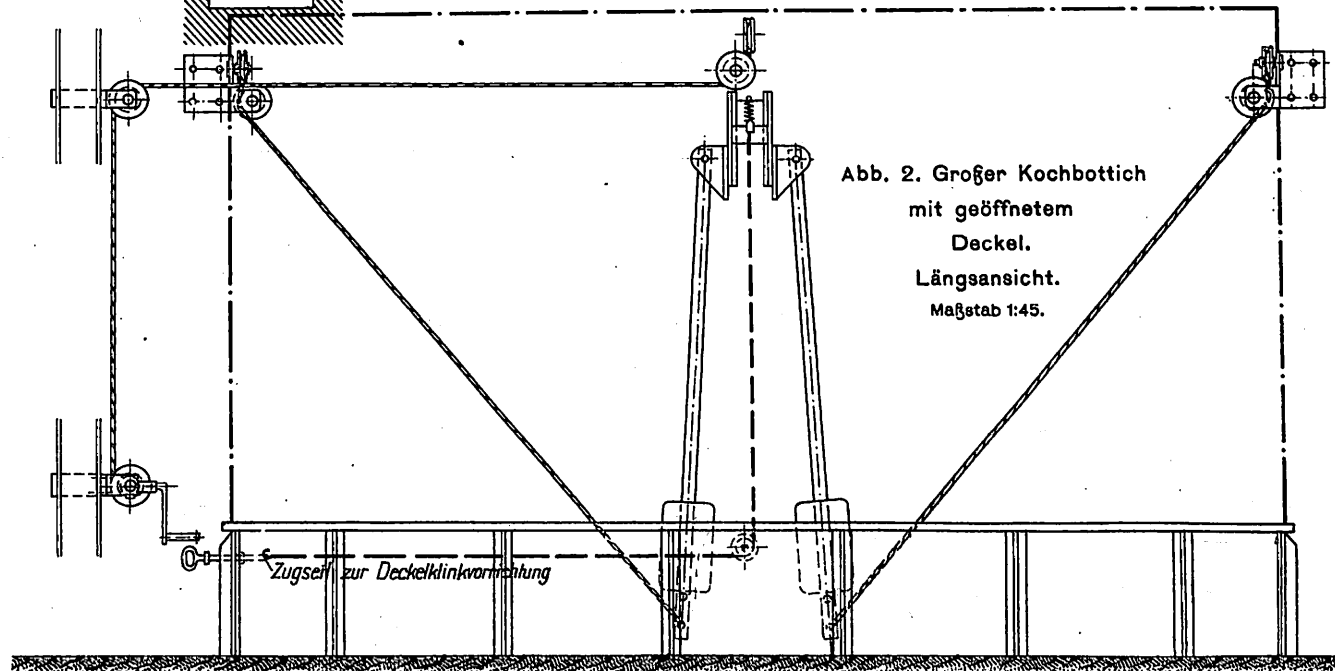
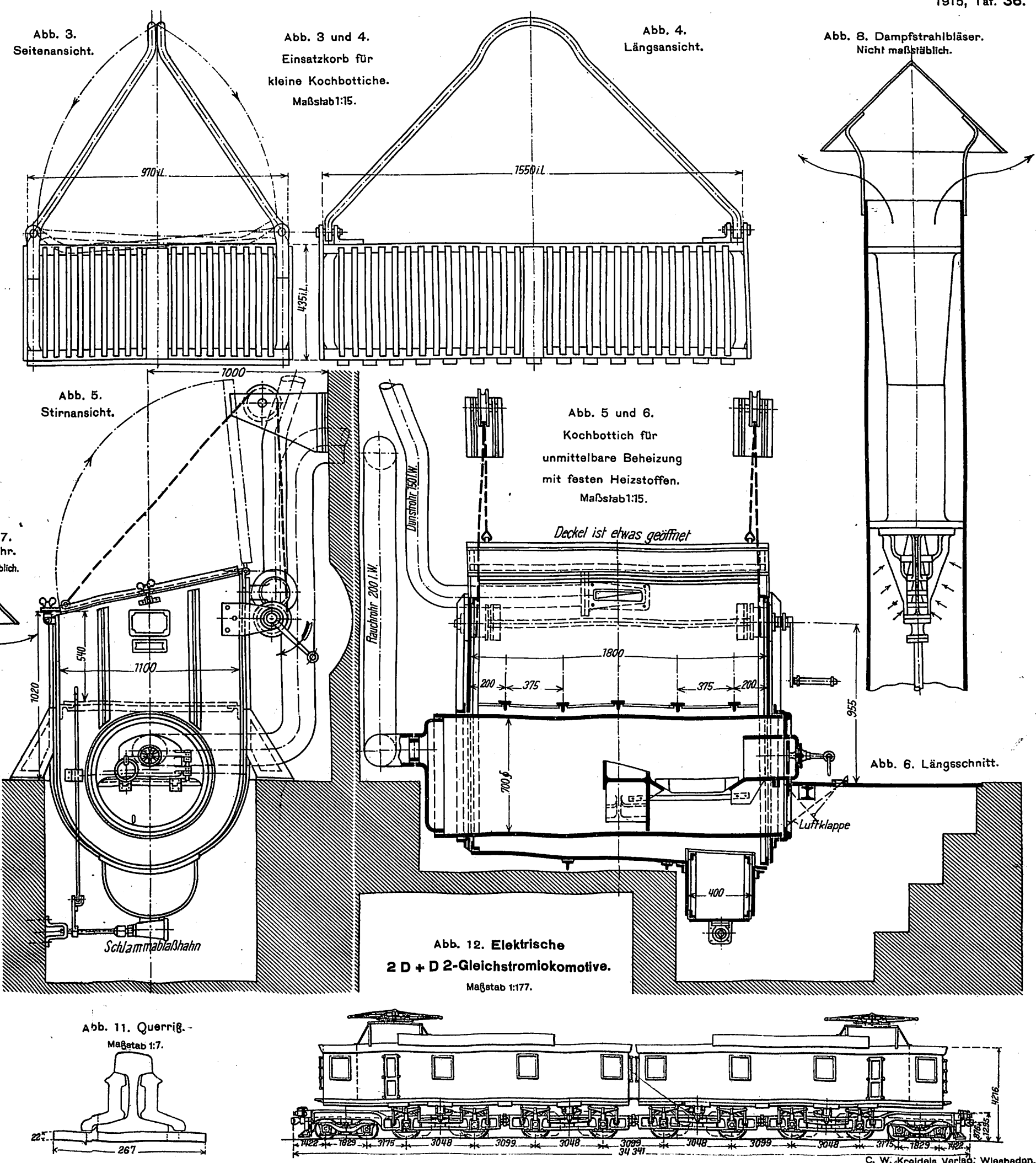
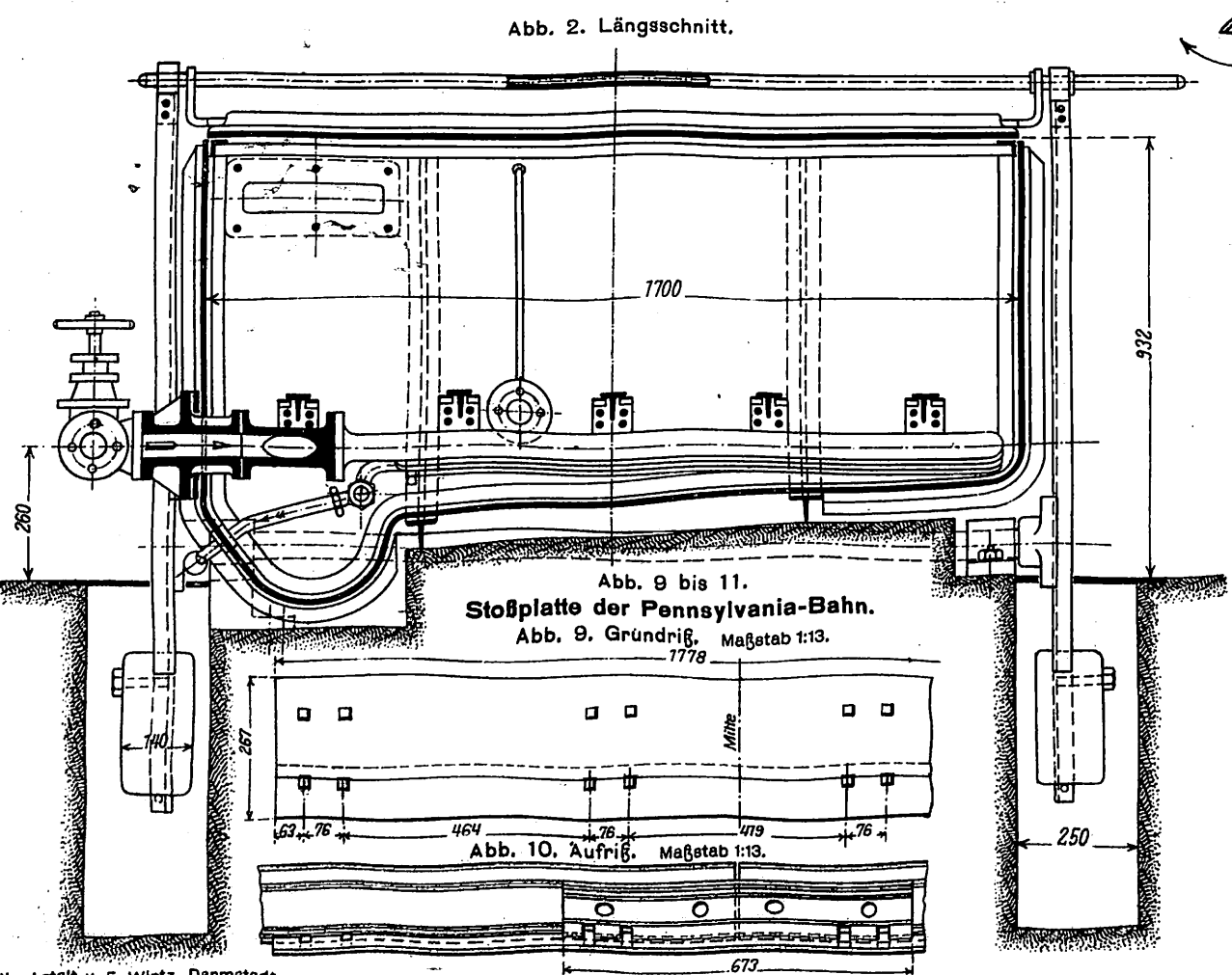
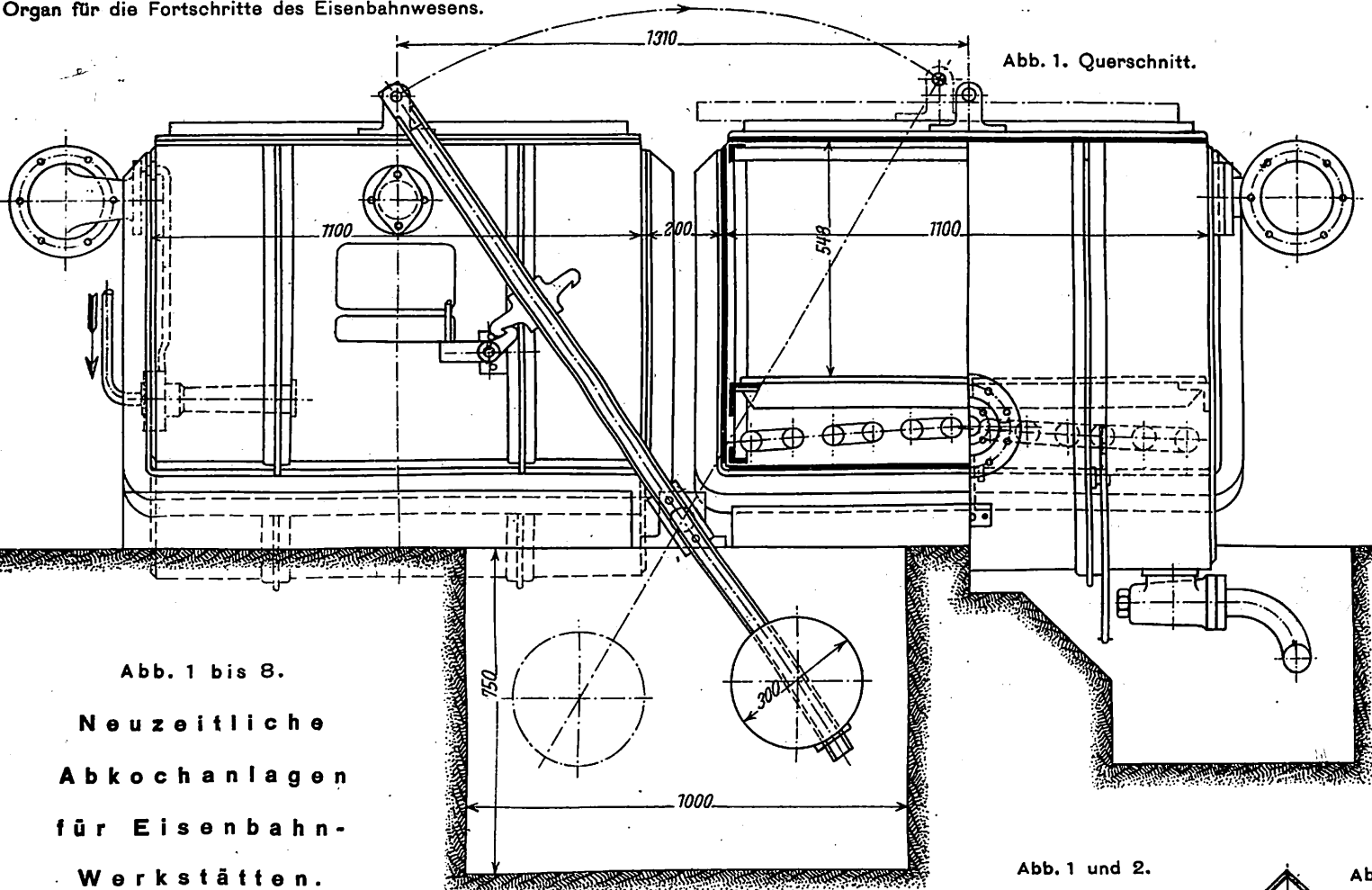
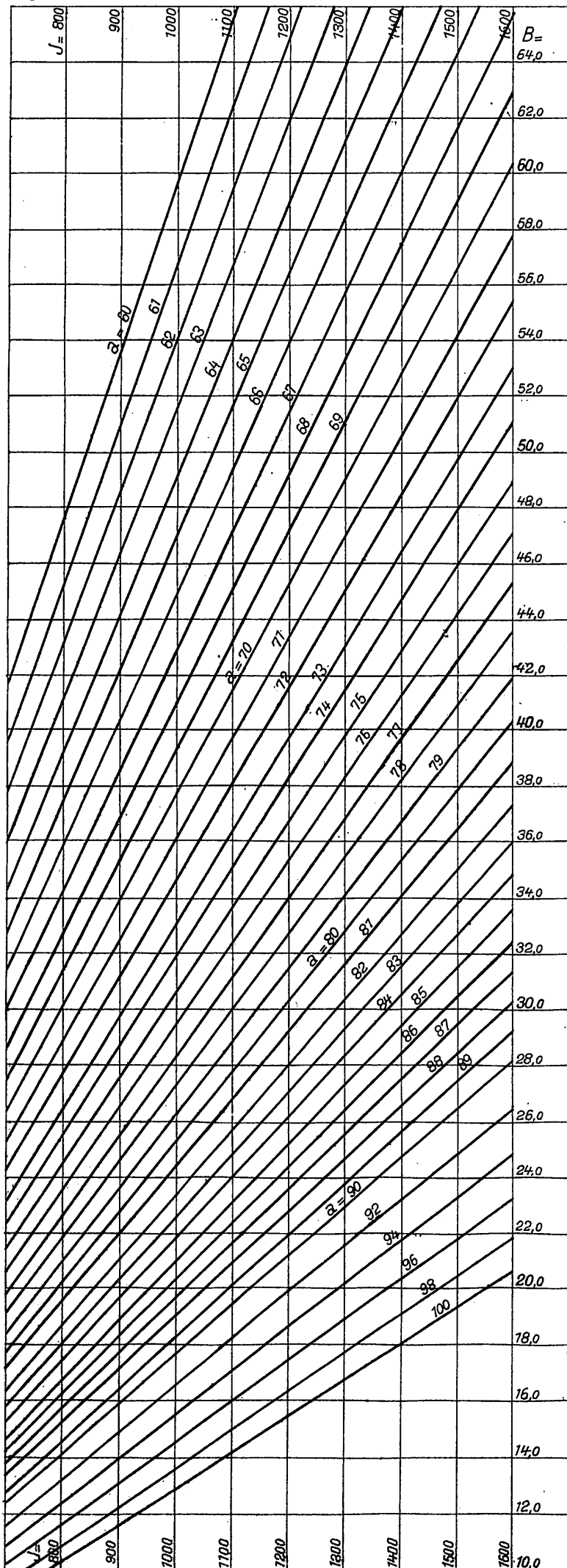


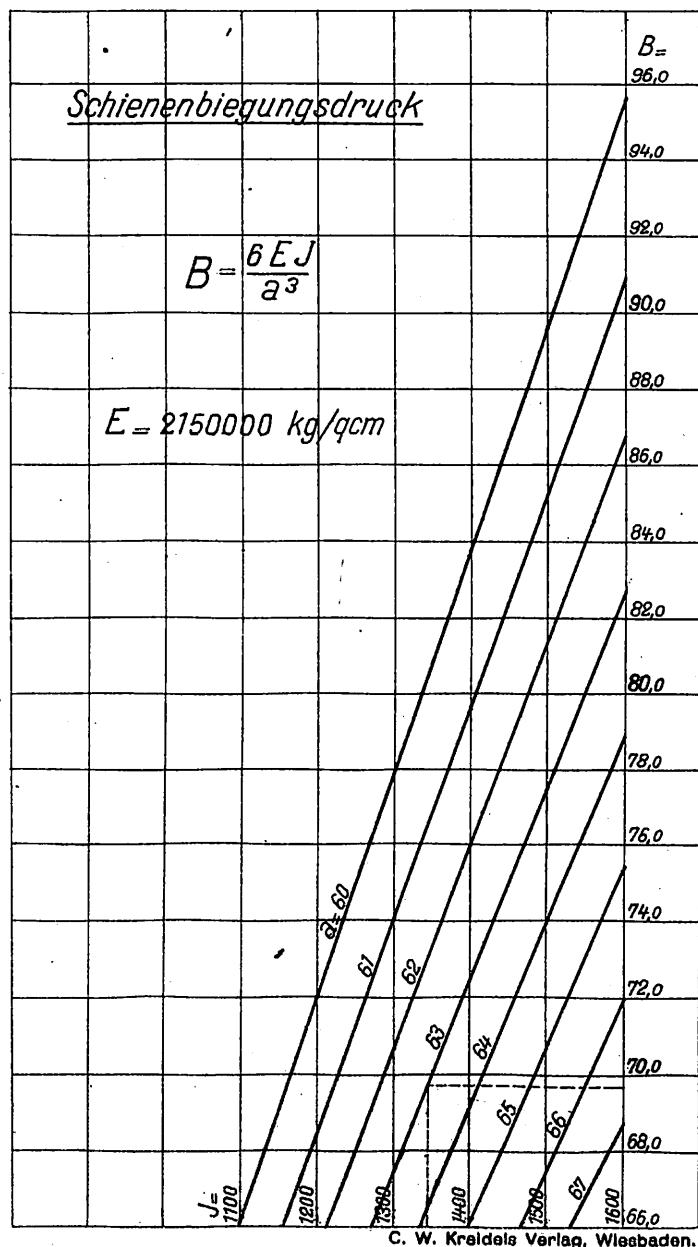
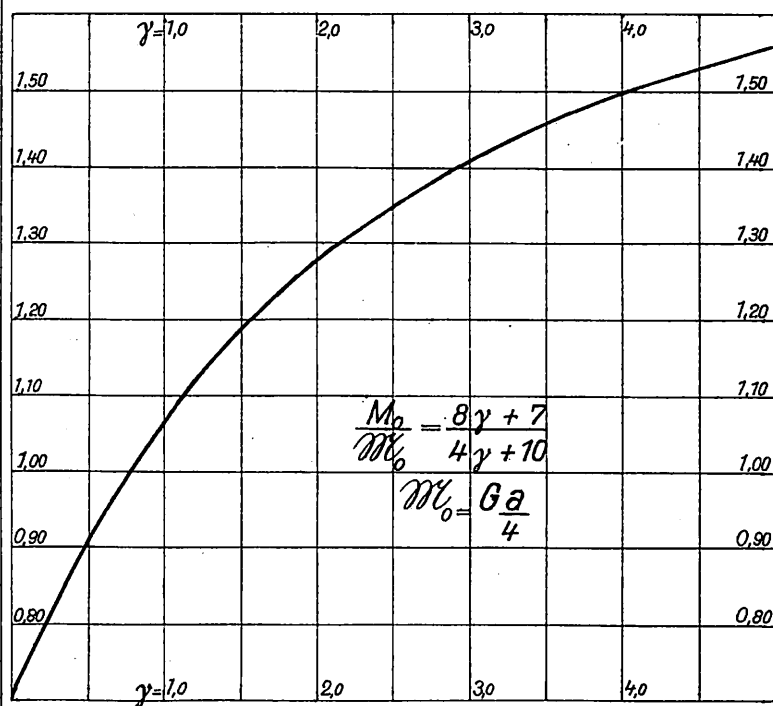
Abb. 2. Großer Kochbottich mit geöffnetem Deckel.
Längsansicht.
Maßstab 1:45.







Schaulinien zur Ermittlung des Schienen- biegungs- und Schwellensenkungs-Druckes.



Schaulinien zur Ermittlung des Schienenbiegungs- und Schwellensenkungs-Druckes.

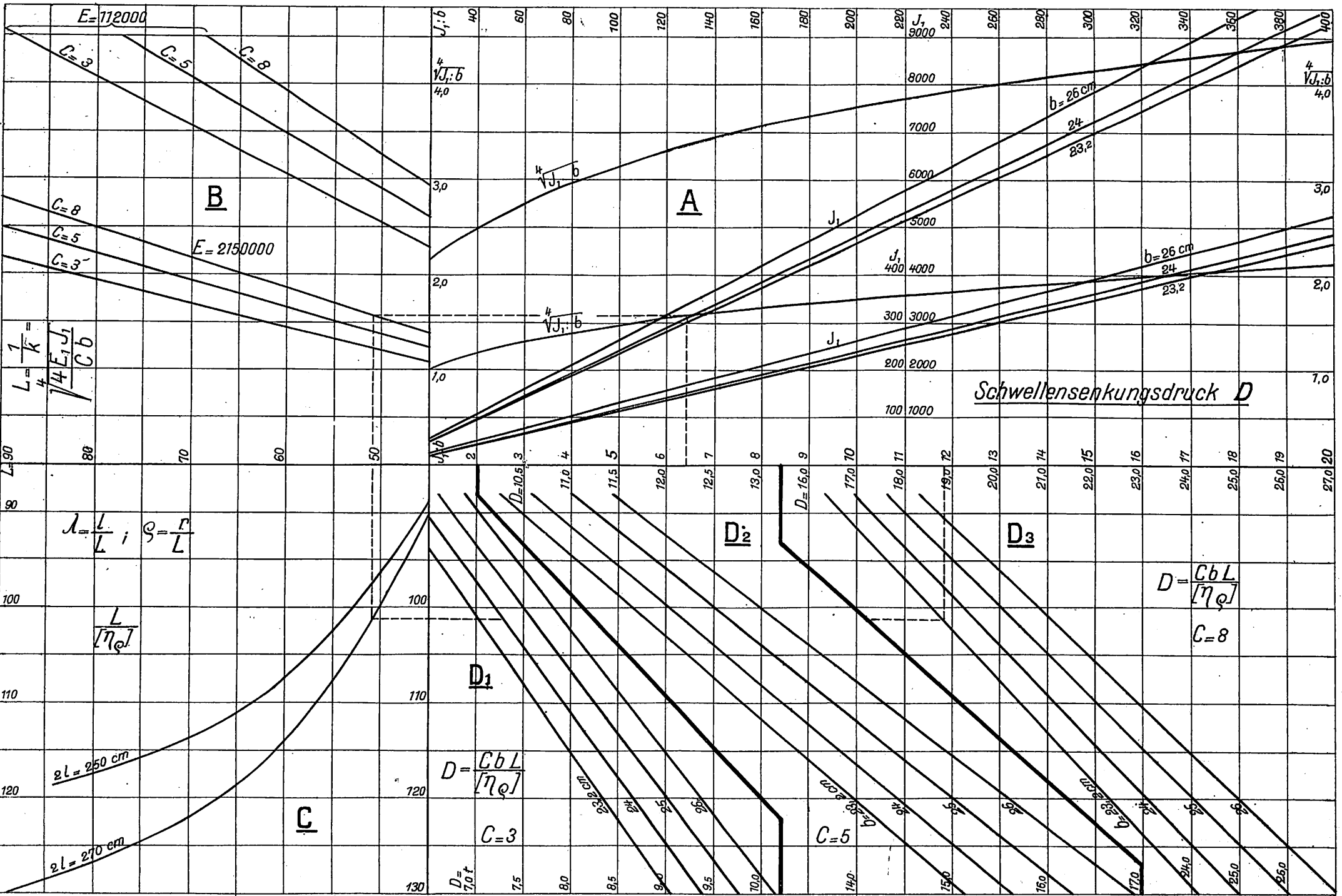


Abb. 1

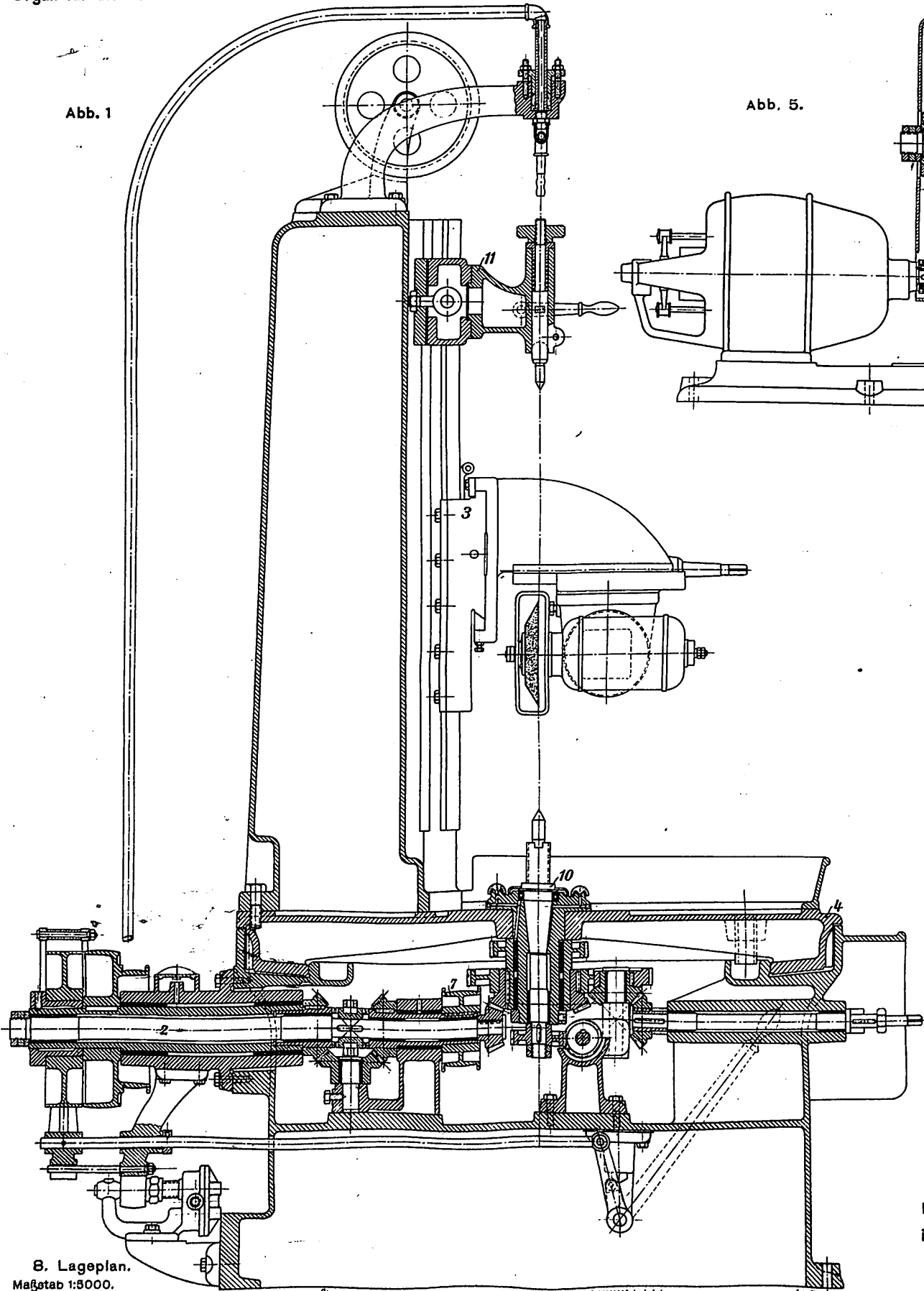


Abb. 5.

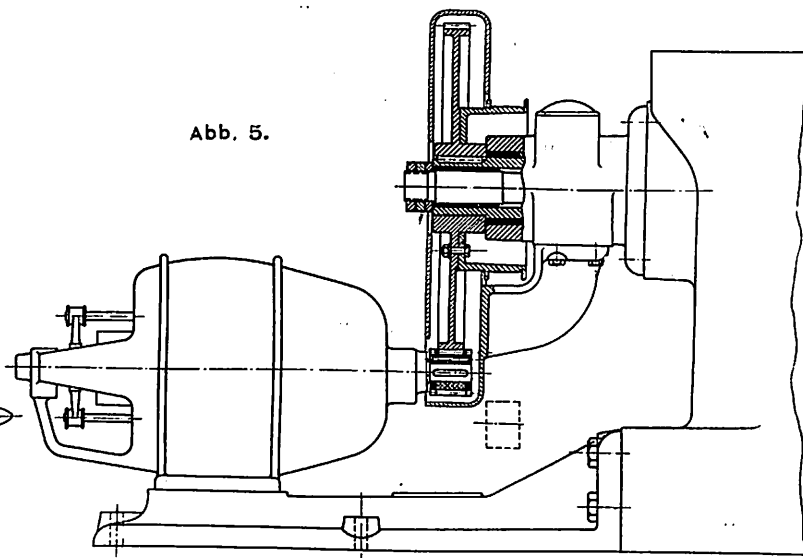


Abb. 1 bis 7. Neue ganz selbsttätige Schleifmaschine für Werkzeuge in Eisenbahn-, Lokomotiv-, Schiffs- und Maschinen-Bauwerkstätten.

Abb. 2.

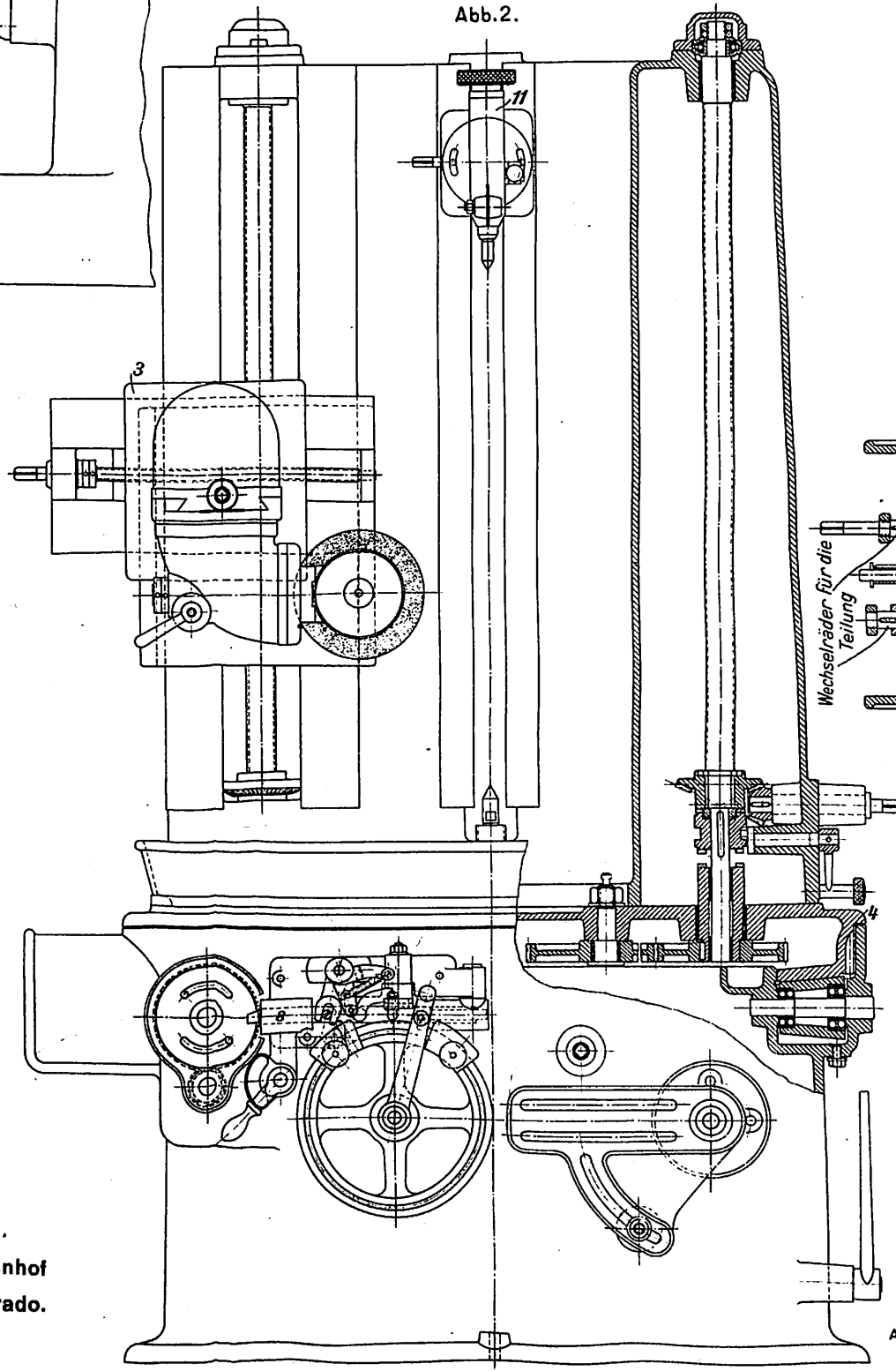


Abb. 8 bis 12.

Neuer Hauptbahnhof in Denver, Kolorado.

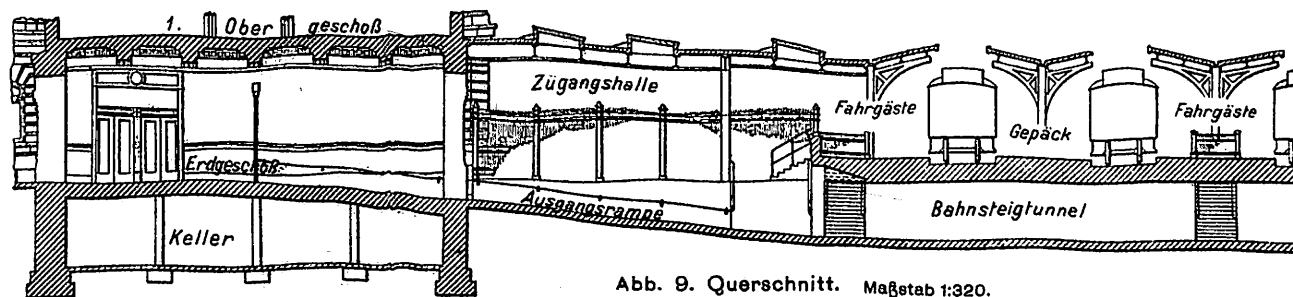


Abb. 9. Querschnitt. Maßstab 1:320.

Abb. 3.

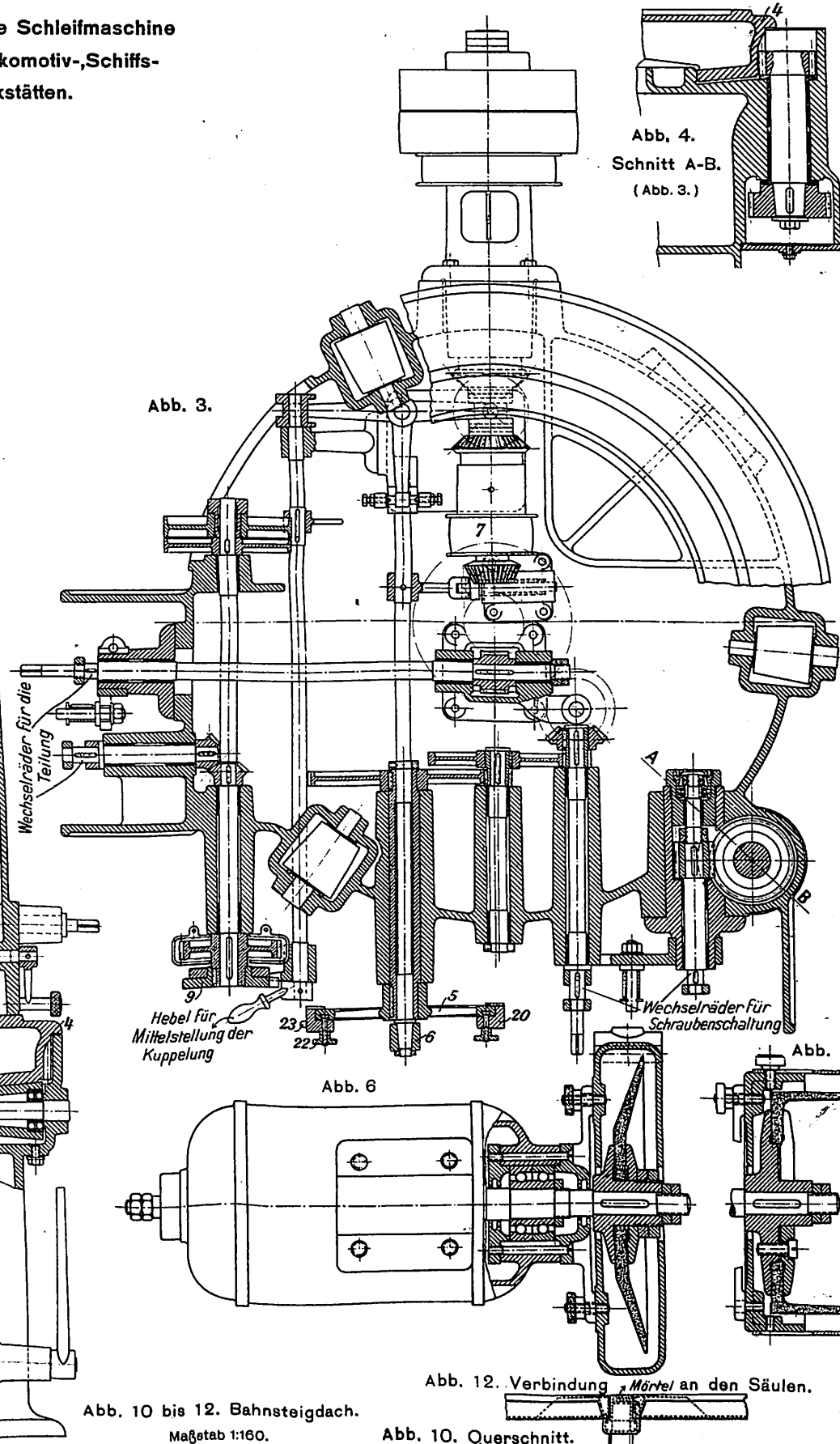


Abb. 4.
Schnitt A-B.
(Abb. 3.)

Abb. 6

Abb. 7.

Abb. 10 bis 12. Bahnsteigdach.
Maßstab 1:160.

Abb. 12. Verbindung Mörte an den Säulen.

Abb. 10. Querschnitt.

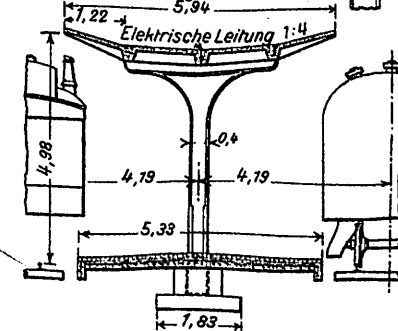
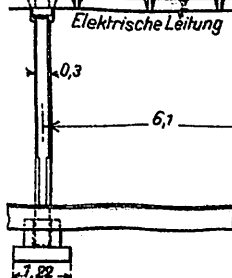


Abb. 11. Ansicht.



B. Lageplan.
Maßstab 1:5000.

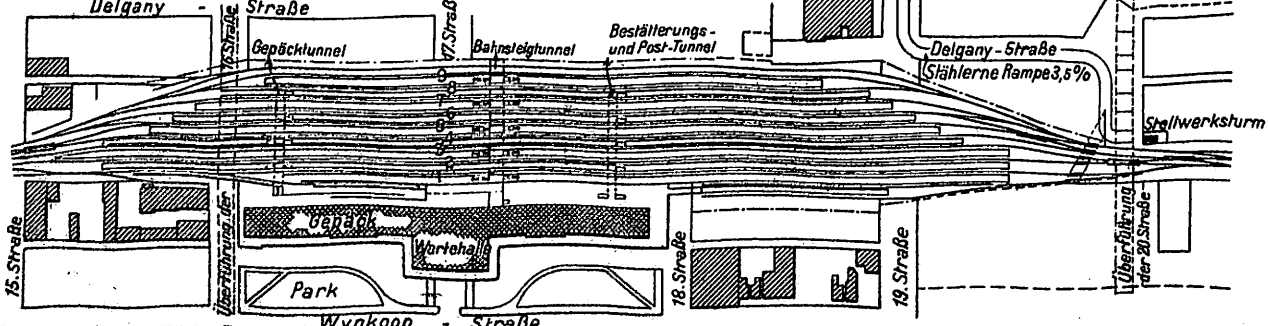


Abb. 1.
Längs-
ansicht
innen gegen
Brems-
spindelseite.

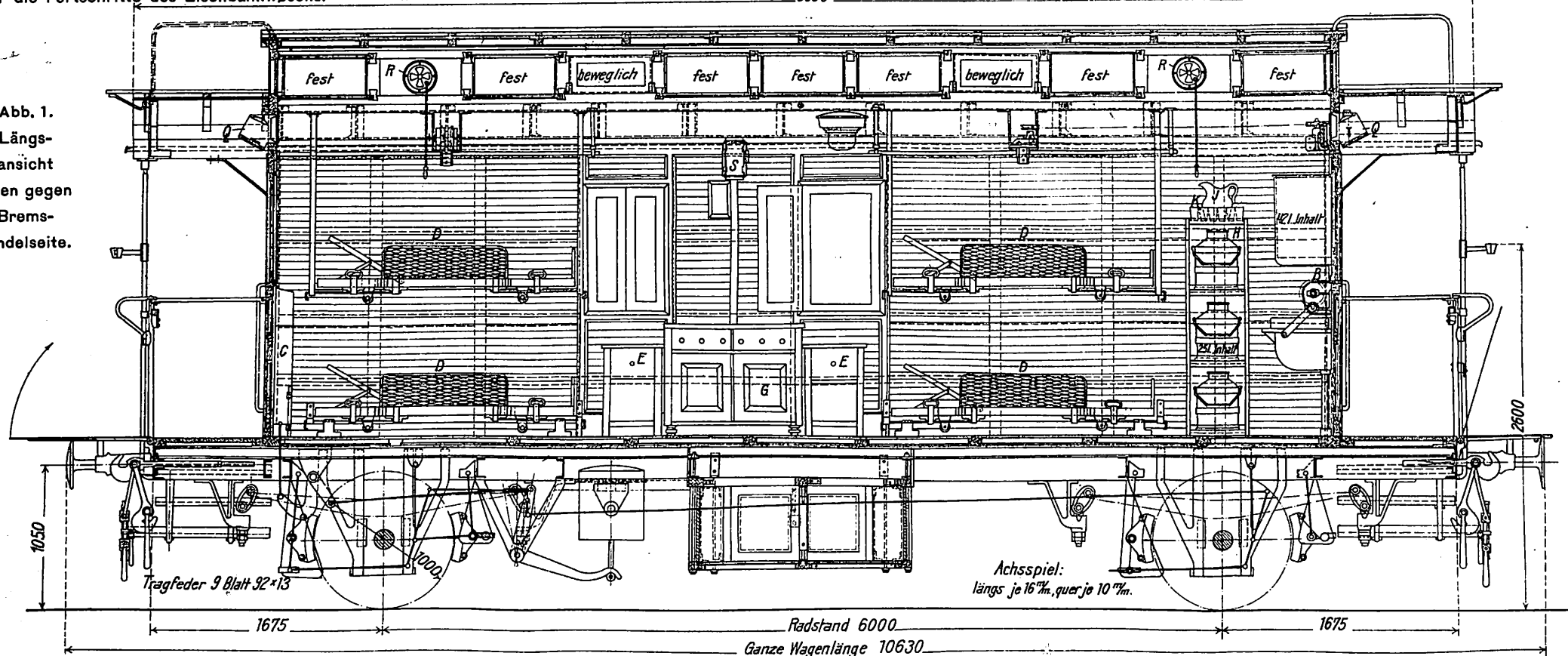


Abb. 2. Längsansicht
innen gegen Abortseite.

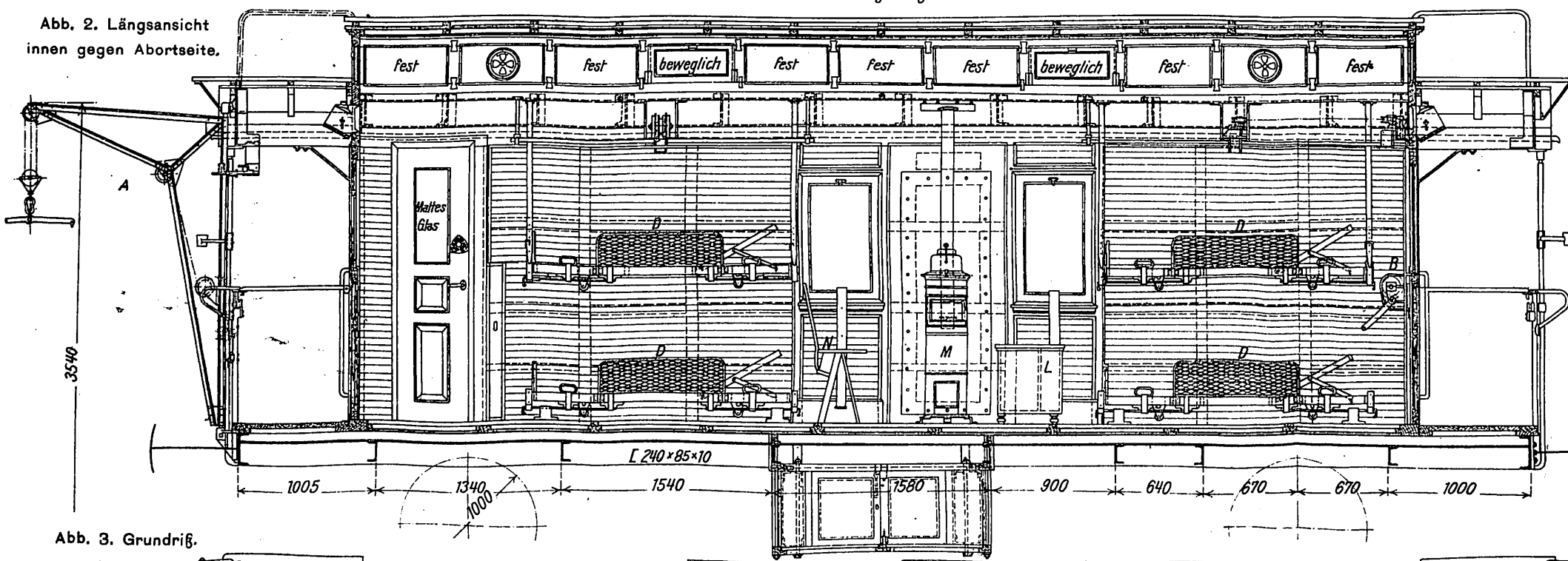


Abb. 3. Grundriß.

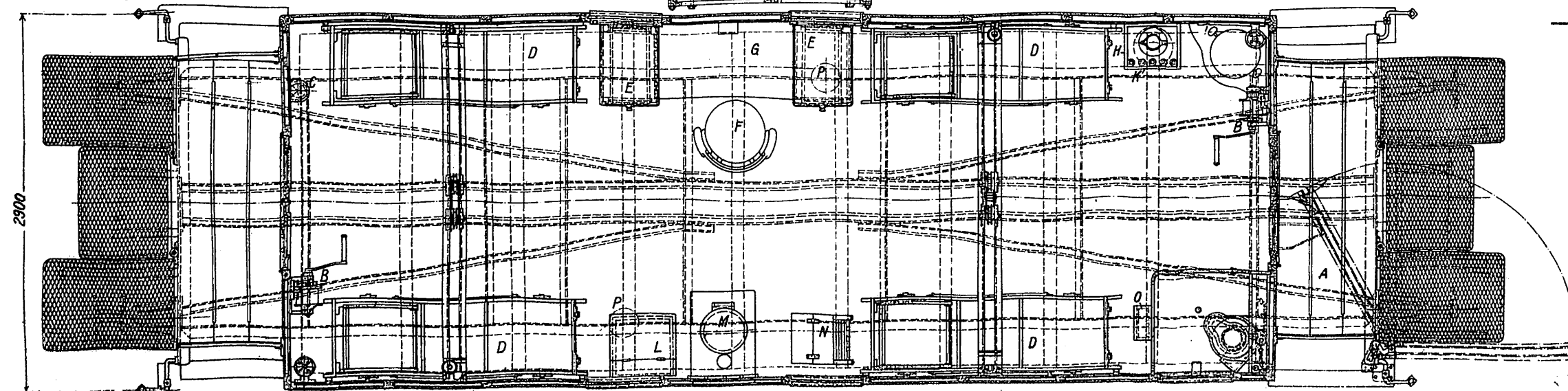


Abb. 4 und 5.
Querschnitte.

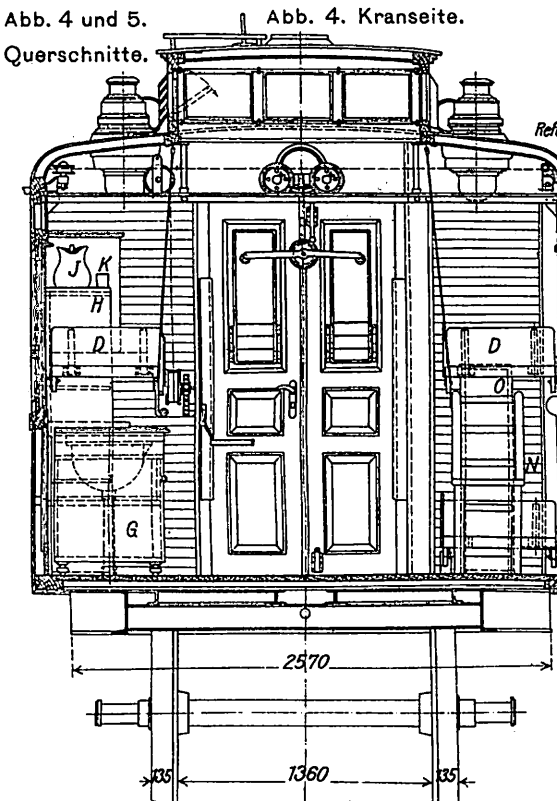


Abb. 4. Kranseite.

Abb. 5. Bremsspindelseite.

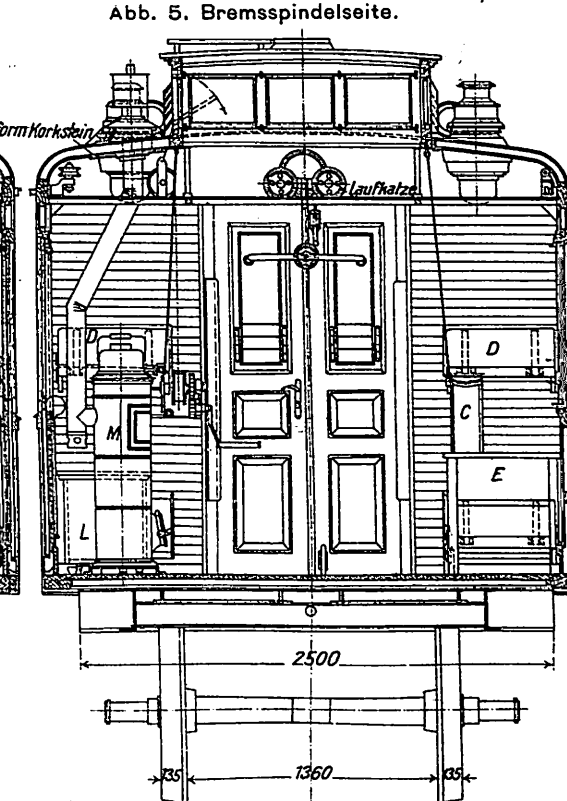


Abb. 6 und 7.
Stirnansichten.

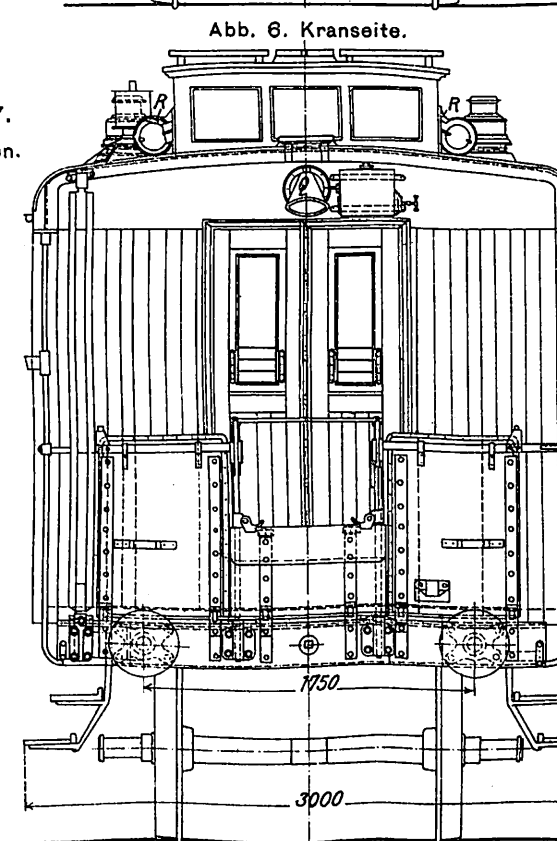


Abb. 6. Kranseite.

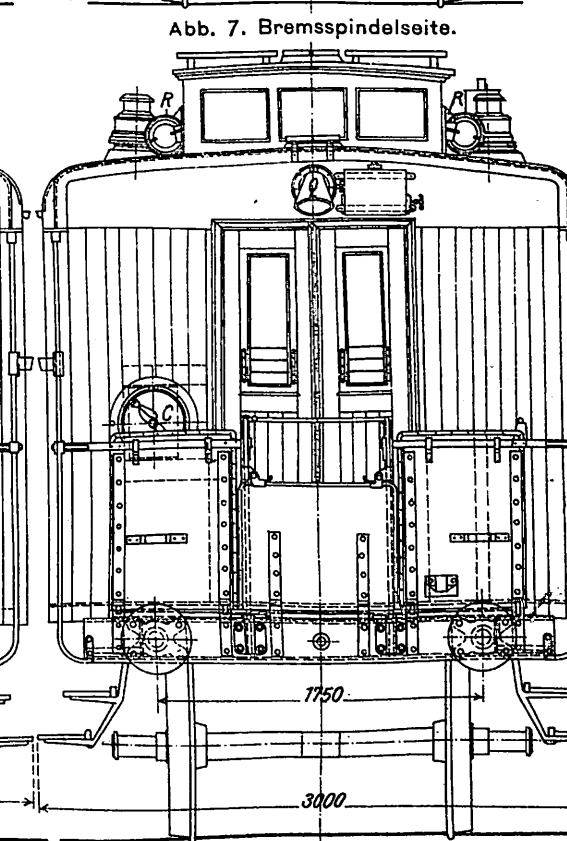


Abb. 7. Bremsspindelseite.

Abb. 1 bis 7. Zweiachsiger Rettungswagen der österreichischen
Staatsbahnen. Maßstab 1:40.

Erklärung:

Wagengewicht 13100 kg.
Selbsttätige Saug-Güterzug-Schnellbremse
Spindelbremse
Notbremseinrichtung
Gegabelte Dampfheizleitung mit Absperrhähnen
A Kran zum Heben der Tragbetten
B Windwerk
C Bremsspindel
D Tragbetten
E Tische
F Armlehnsessel

G Kasten für Heilmittel
H Bört mit Wassereimer
J Wassekrug
K Trinkgläser
L Kohlenkiste
M Ofen
N Stiegensessel
O Fackelkasten
P Lafaurie-Deckenlampen
Q Azetilen-Scheinwerfer
R Luftfrad
S Notbremsklappe