

Abb. 1 bis 4. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika.
Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Newyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St.Louis und Providence.

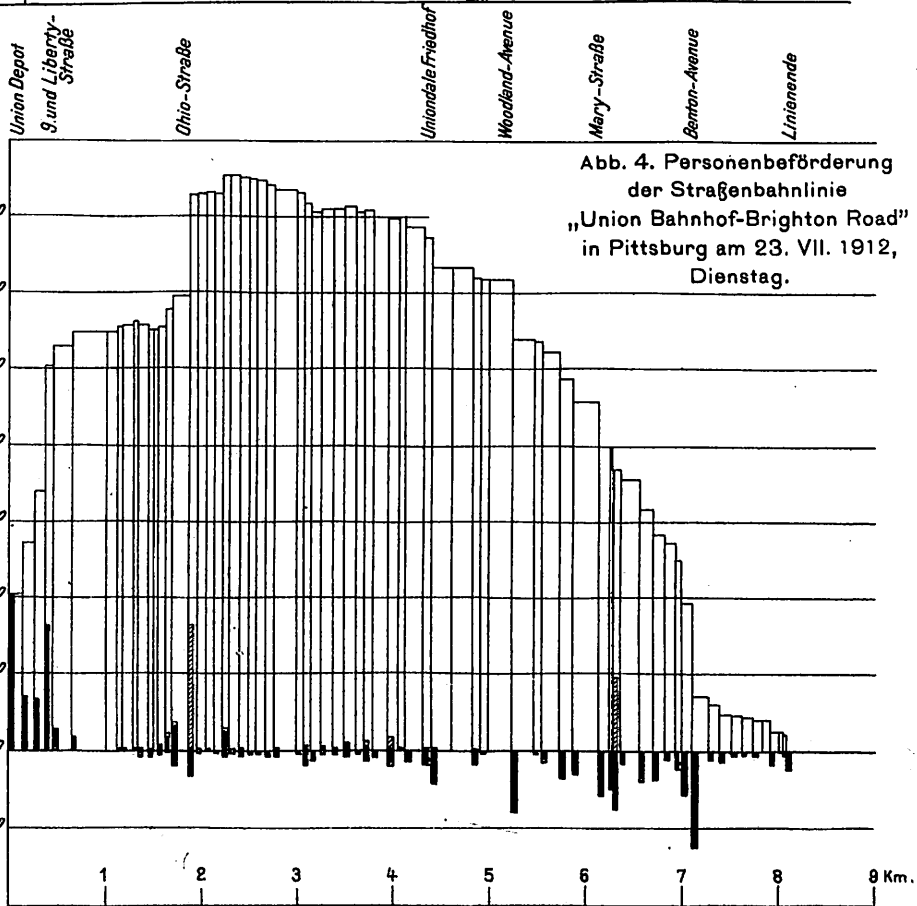
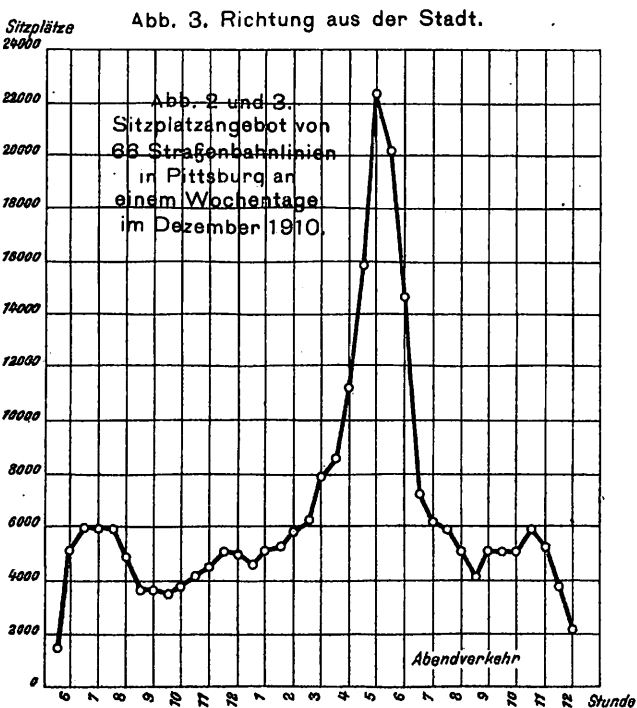
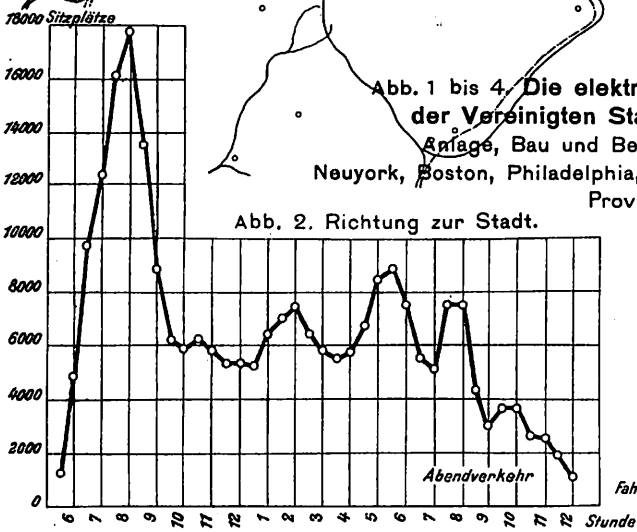


Abb. 1 bis 15. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtschnellbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chicago, St. Louis und Providence.

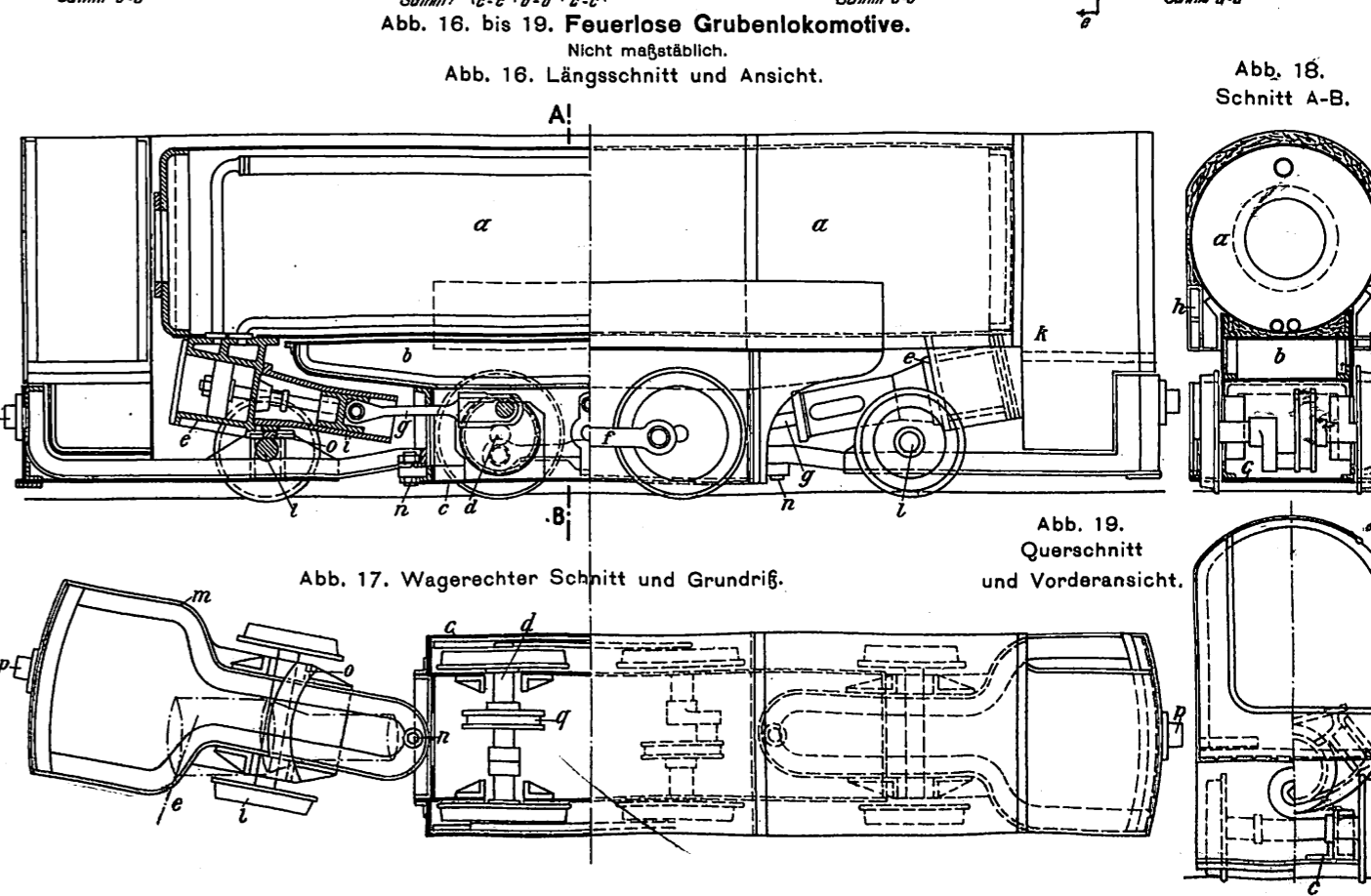
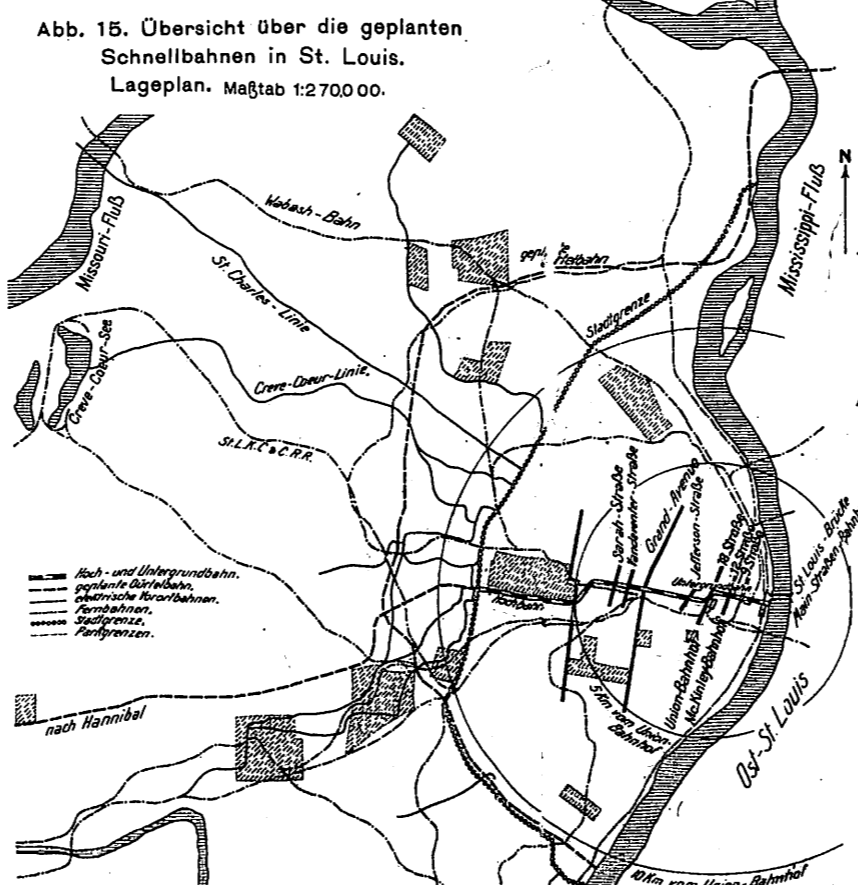
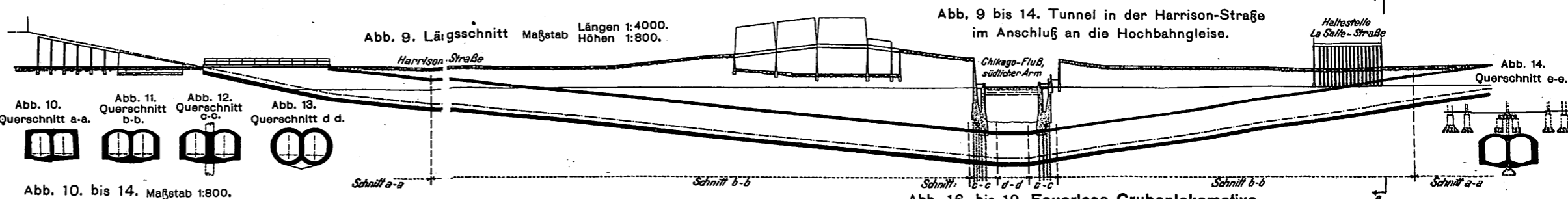
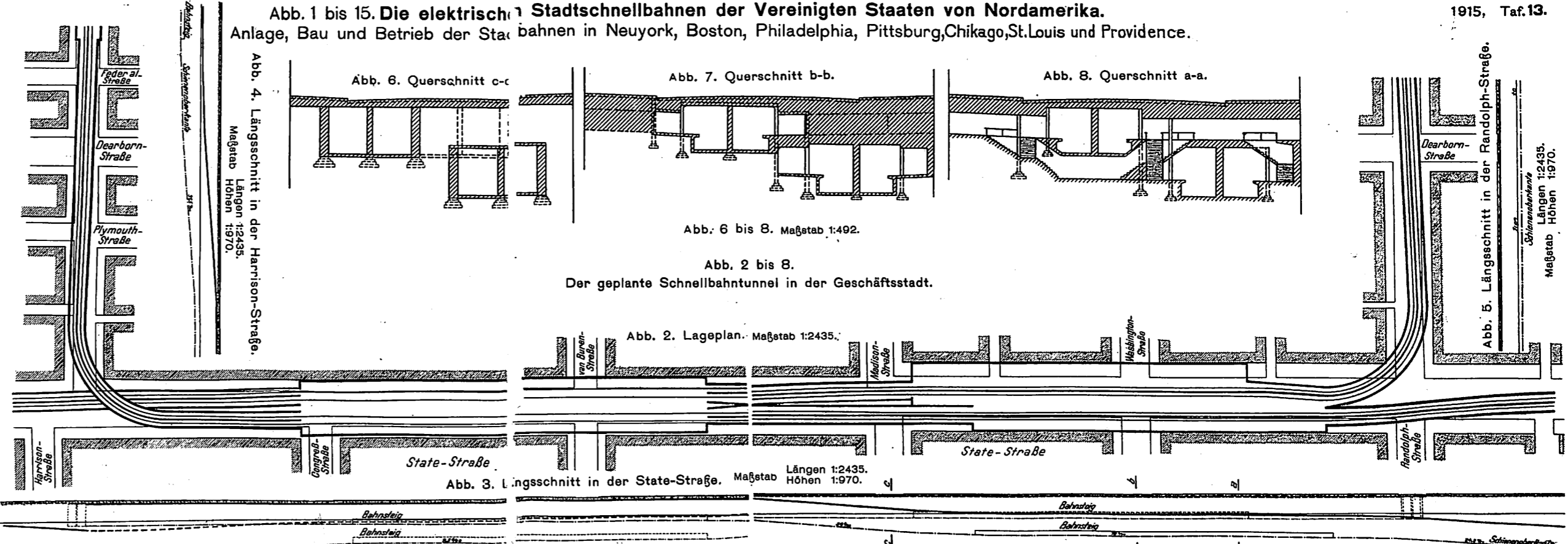
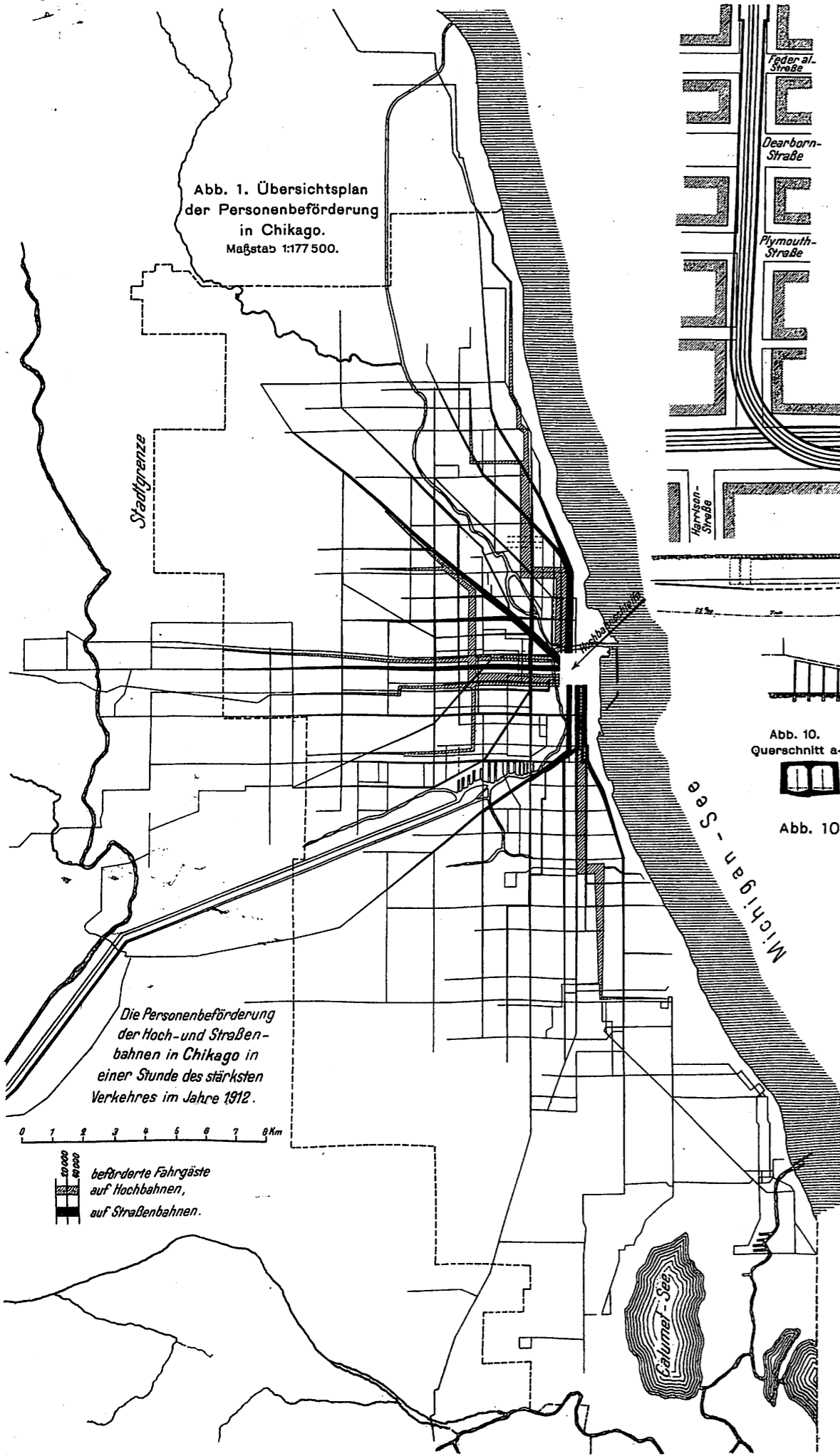


Abb. 1 bis 8. Kniehebel für Zug-, Druck- und Hebe-Vorrichtungen.

Abb. 1 bis 6. Vorrichtung zum Richten ausgeschlagener Achsgabeln.

Abb. 1. Vorrichtung angelegt. Ansicht.

Maßstab 1:15.

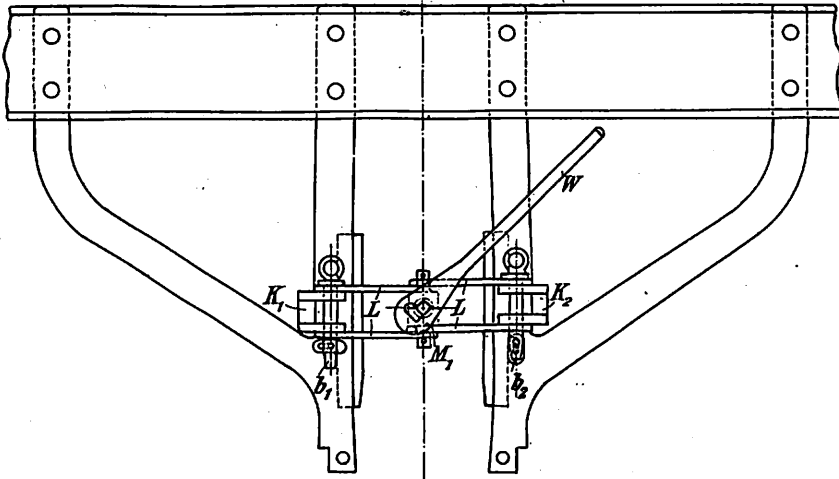


Abb. 2. Anlegen der Vorrichtung. Grundriß.

Maßstab 1:15.

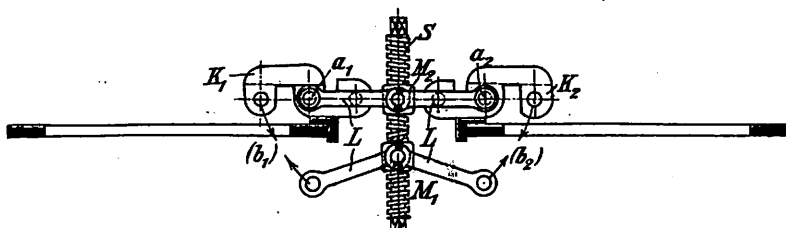


Abb. 3. Vorrichtung angelegt. Grundriß.

Maßstab 1:15.

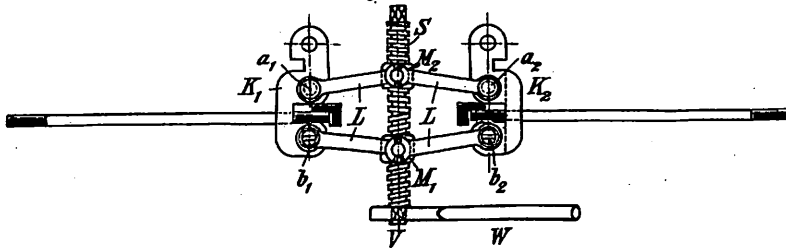


Abb. 7 und 8. Vorrichtung zum Ausziehen der Hauptkuppelbolzen zwischen Lokomotive und Tender und zum Heben des Gleises.

Maßstab 1:15.

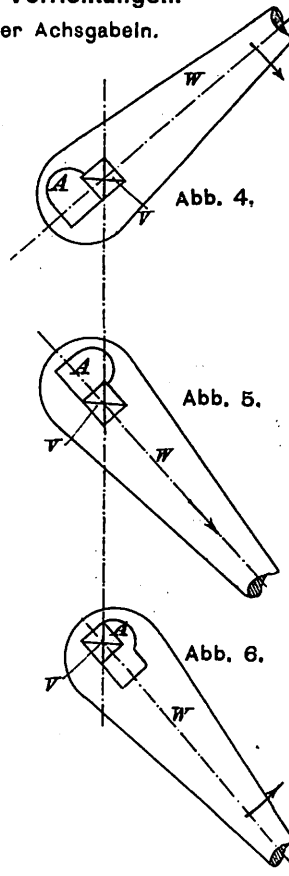
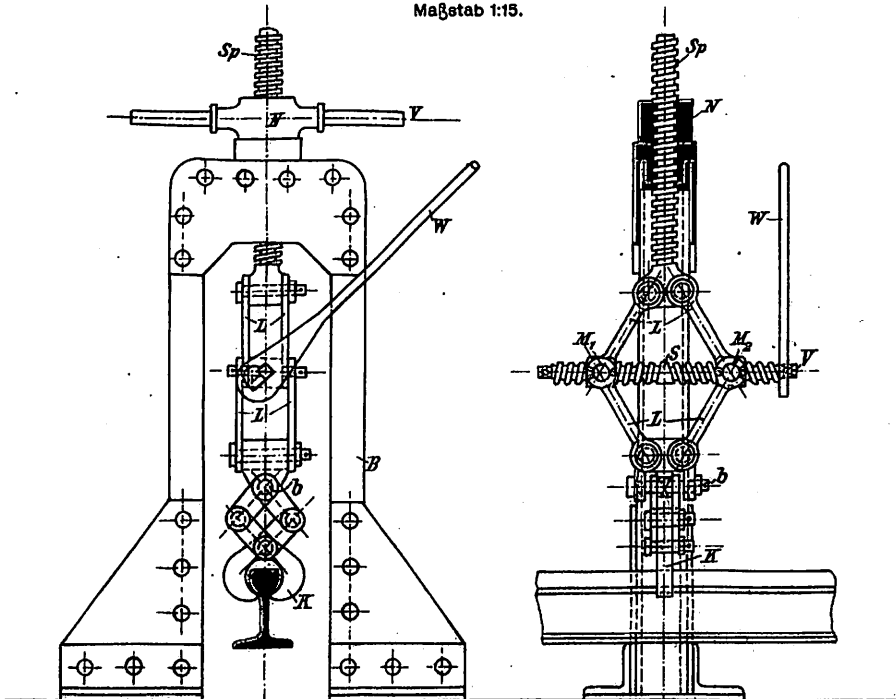


Abb. 9 bis 14. Tunnellüftung.

Maßstab 1:96,5.

Abb. 13. Querschnitt C-C.

Abb. 14. Querschnitt des Tunnels.

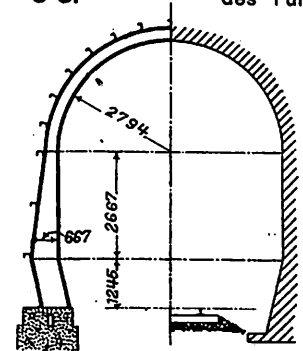


Abb. 11. Querschnitt A-A.

Abb. 12. Querschnitt B-B.

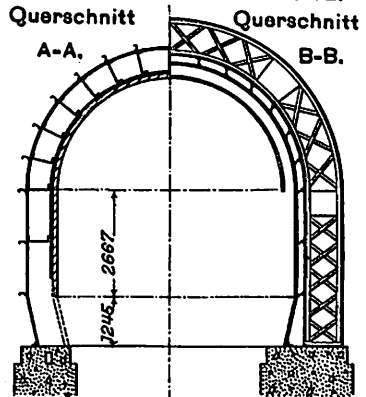


Abb. 9. Längsschnitt.

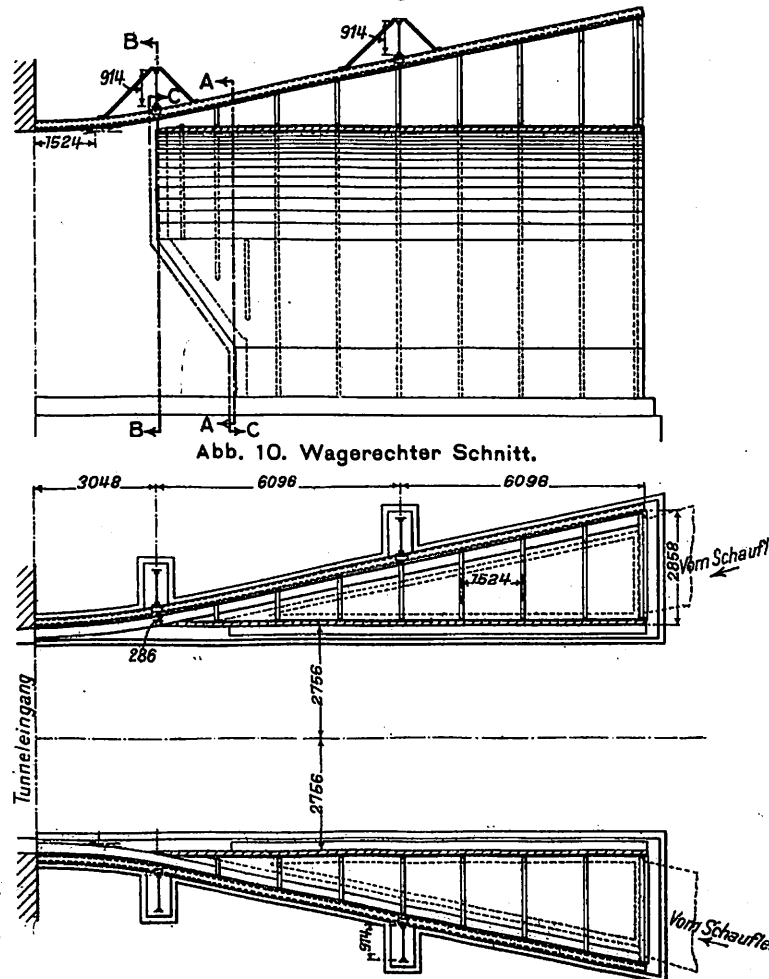


Abb. 10. Wagerechter Schnitt.

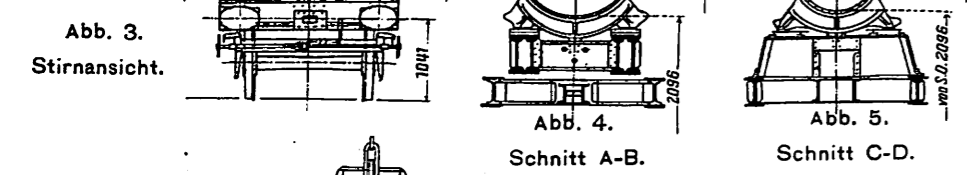
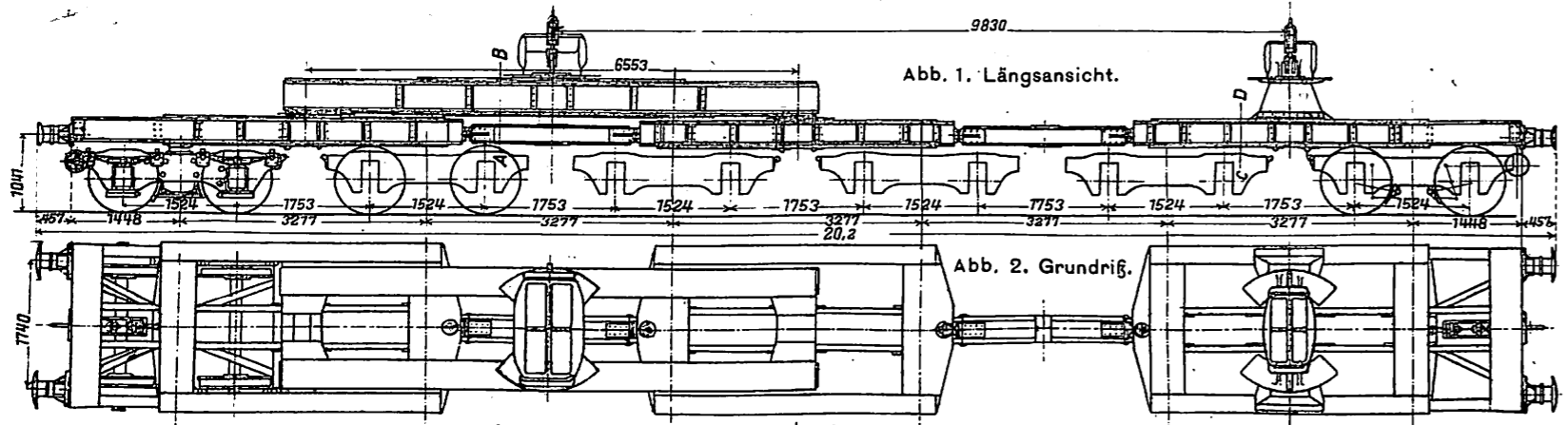


Abb. 1 bis 9. Sonderwagen zur Beförderung schwerer Geschützrohre.
Abb. 1 bis 5. Maßstab 1:95.
Abb. 6 bis 9. Maßstab 1:72,5.

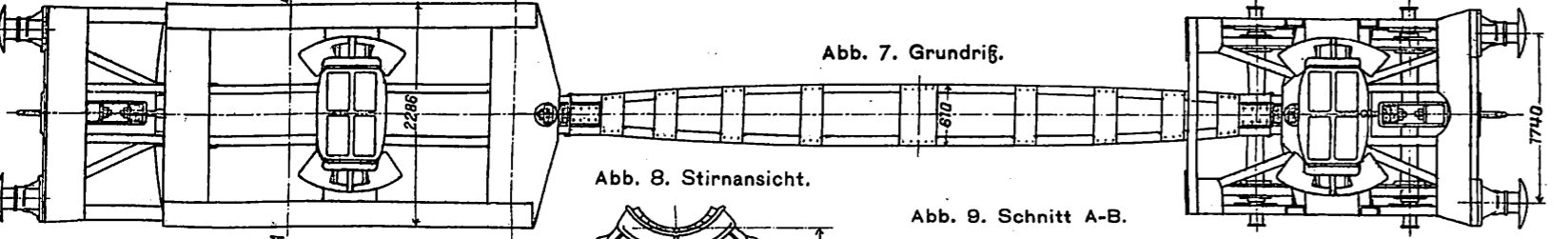
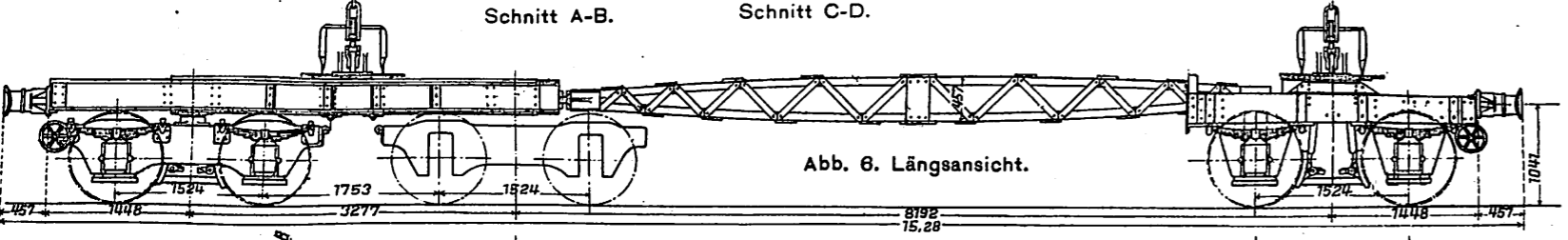


Abb. 10. Hauptbahnhof der Neuyork-Zentral- und Hudsonfluß-Bahn in Rochester, Neuyork.
Maßstab 1:2400.

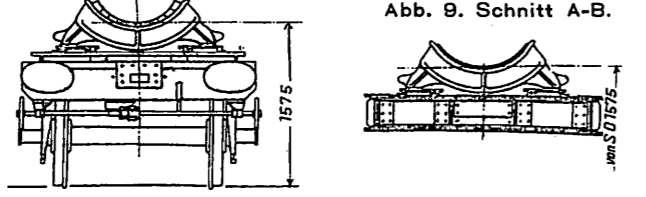


Abb. 13 bis 22. Selbsttätige Wagenkuppelungen.
Nicht maßstäblich.

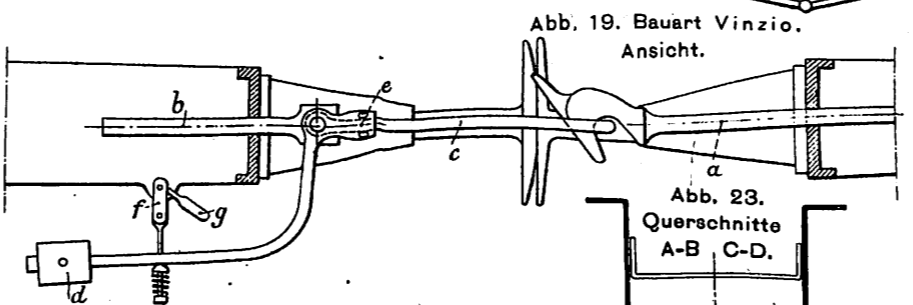
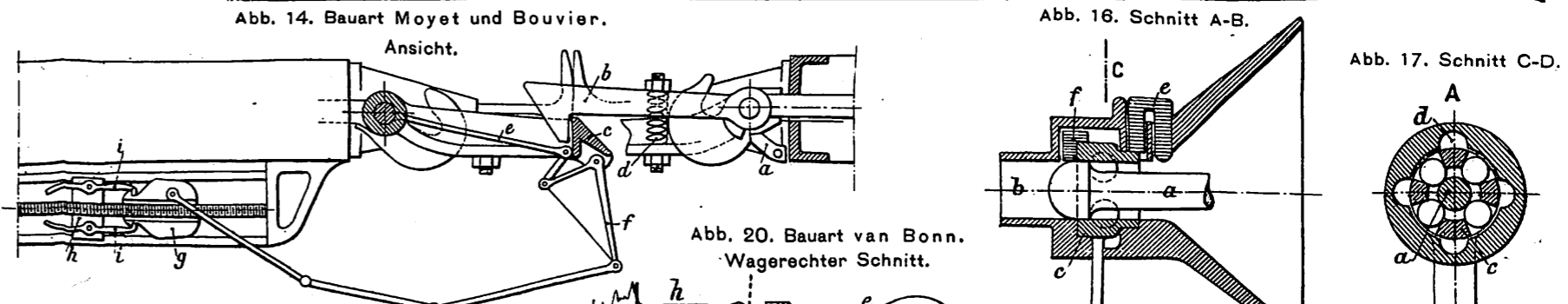
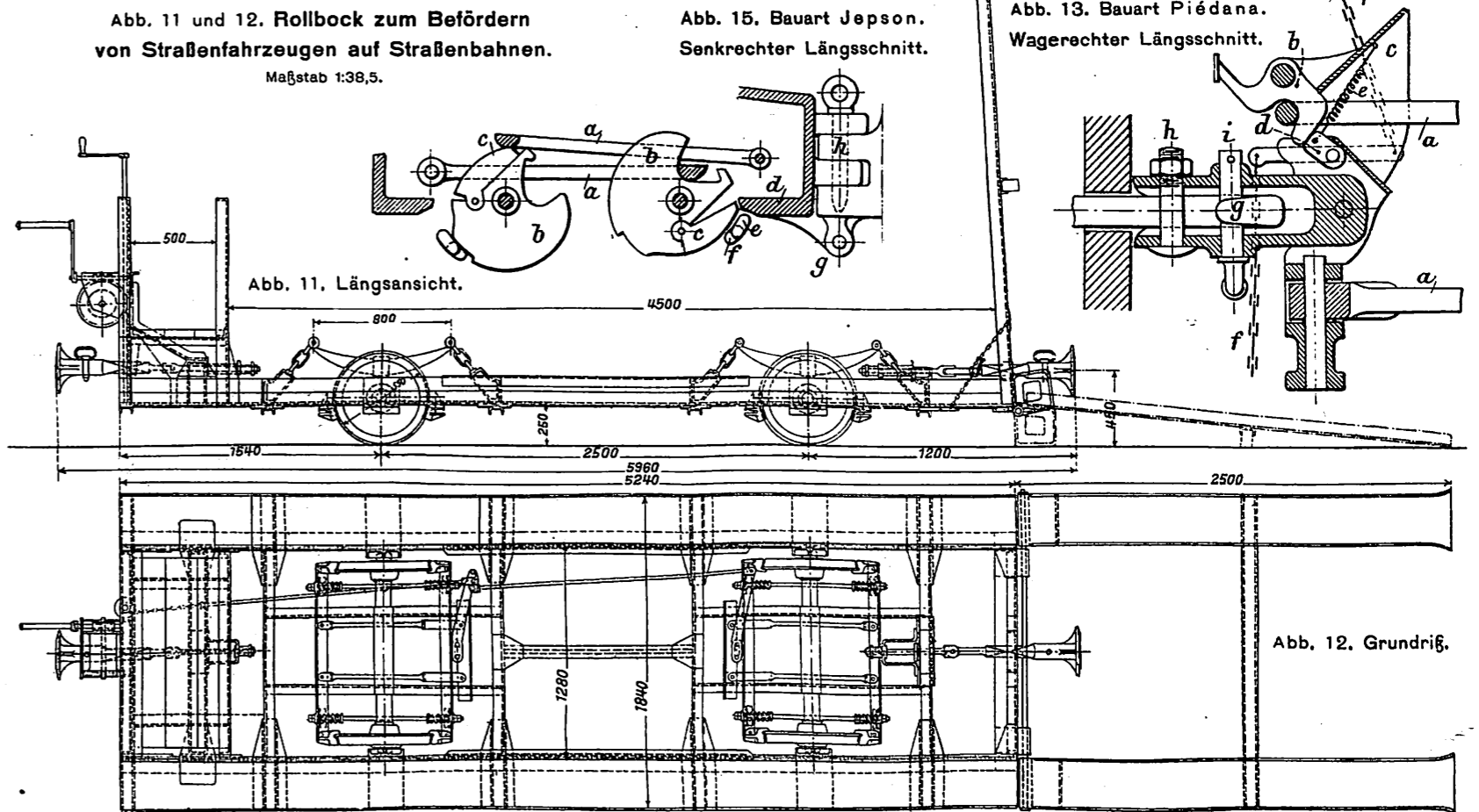
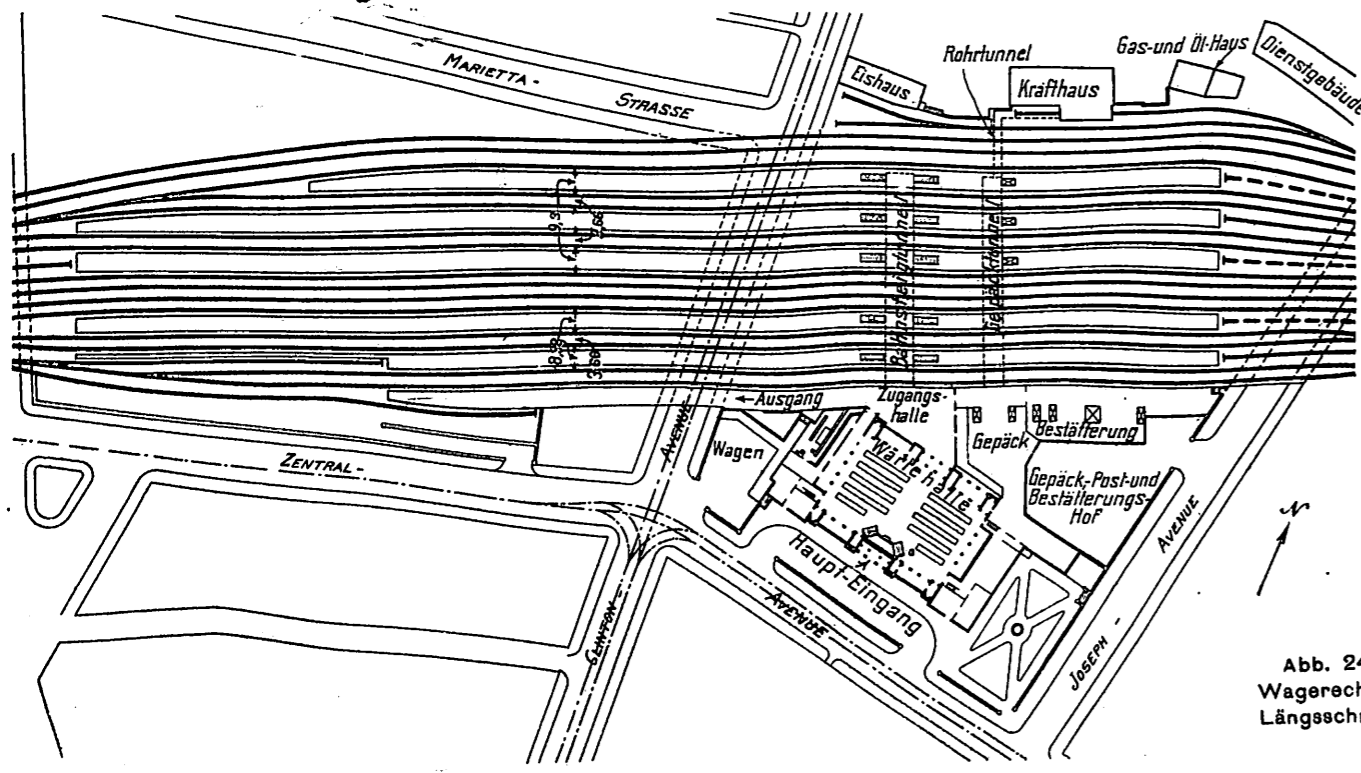


Abb. 23 und 24. Zugstangenbefestigung an Eisenbahnwagen nach Yost.
Maßstab 1:13,8.

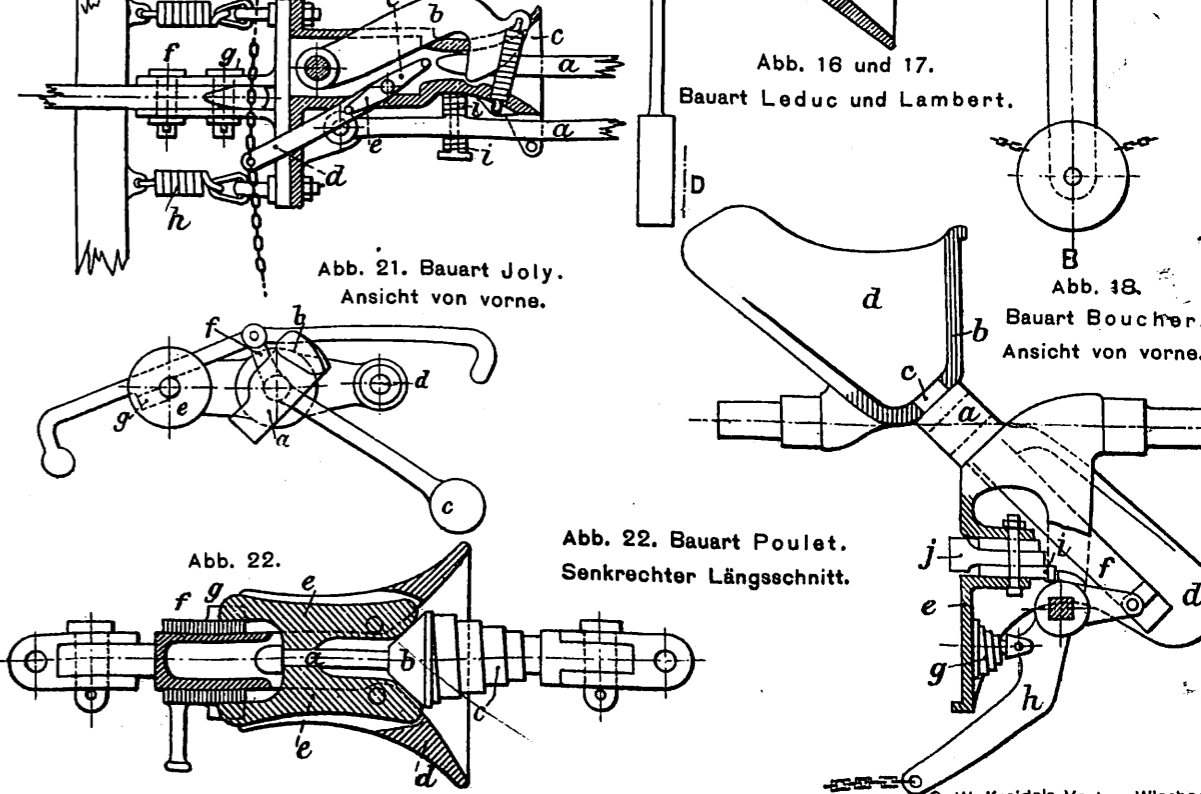
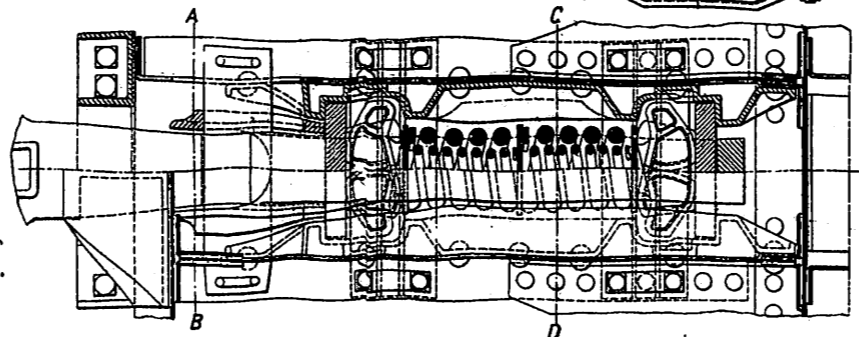


Abb. 1 bis 8. Über die Beanspruchung der Zapfen und Stangenschäfte des Triebwerkes der Lokomotiven.

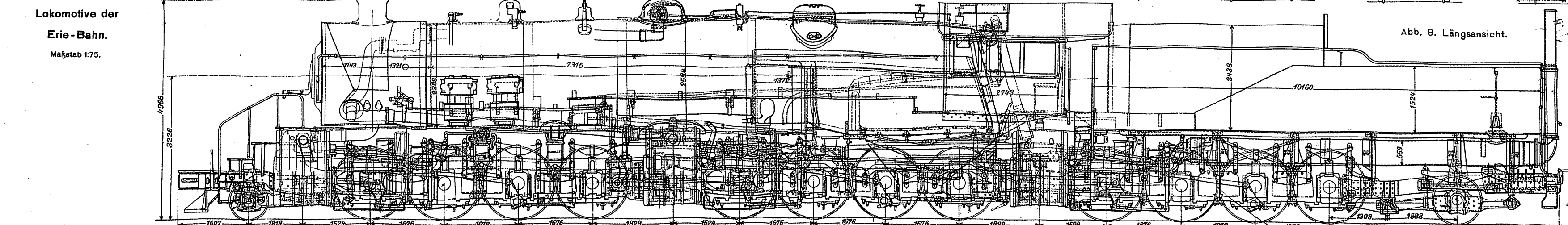
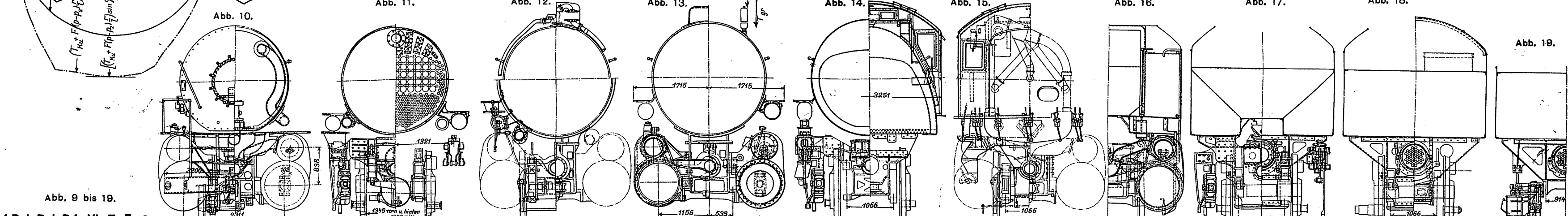
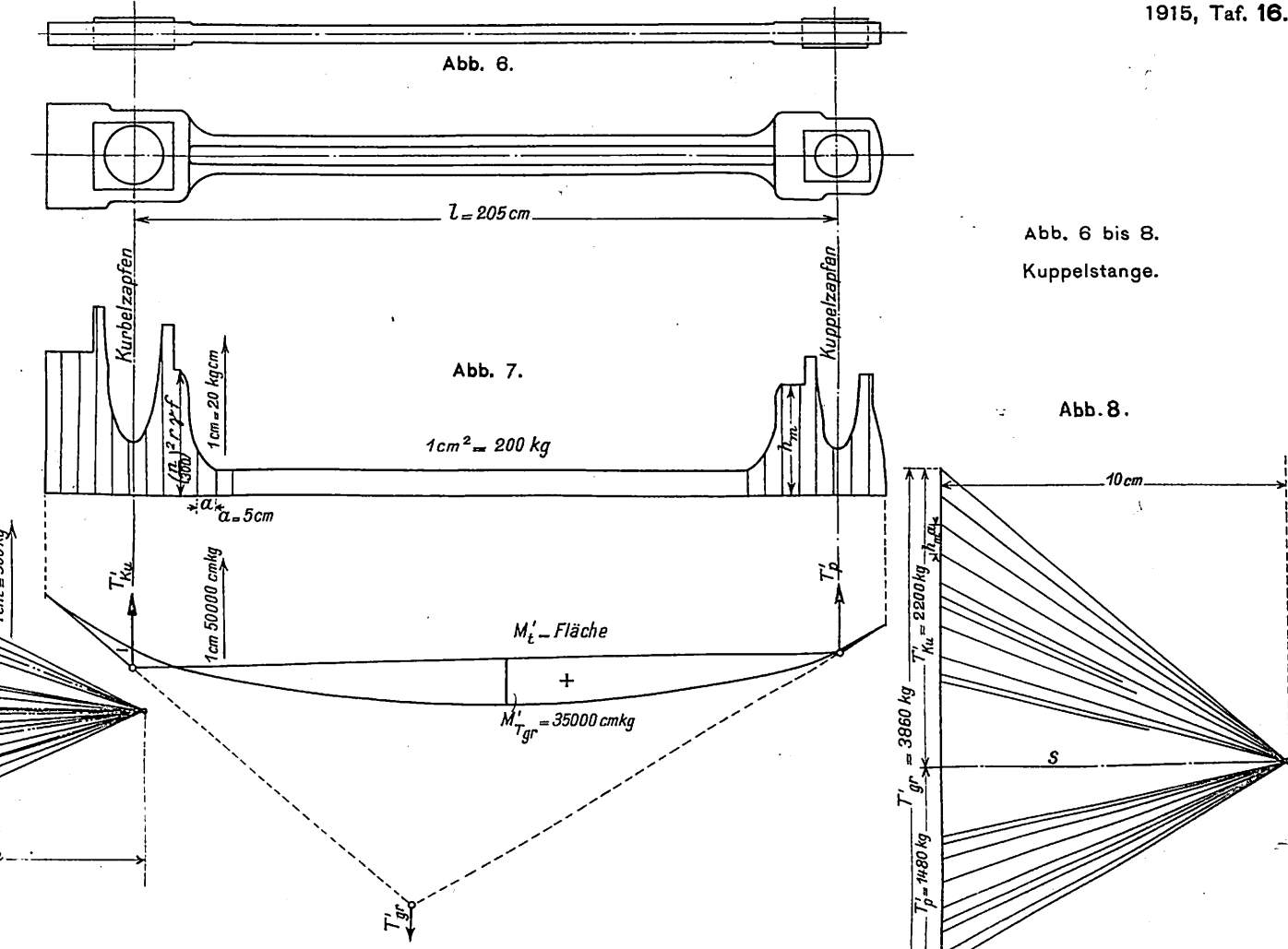
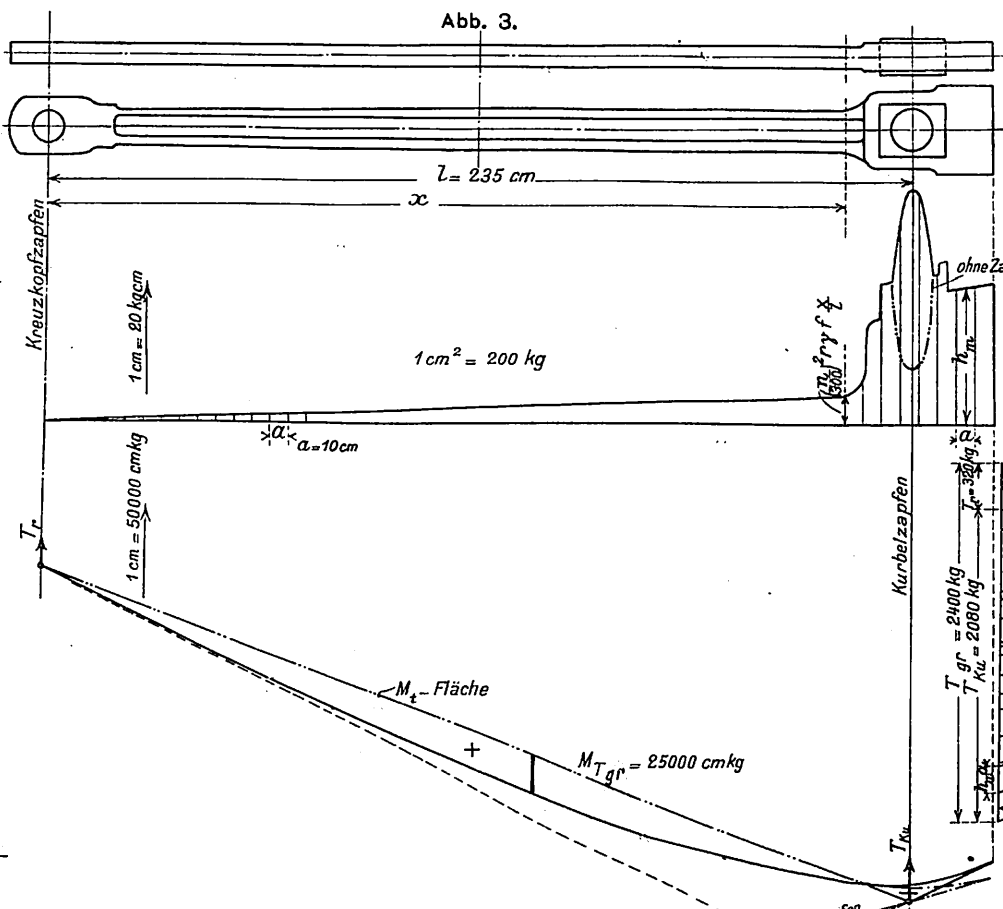
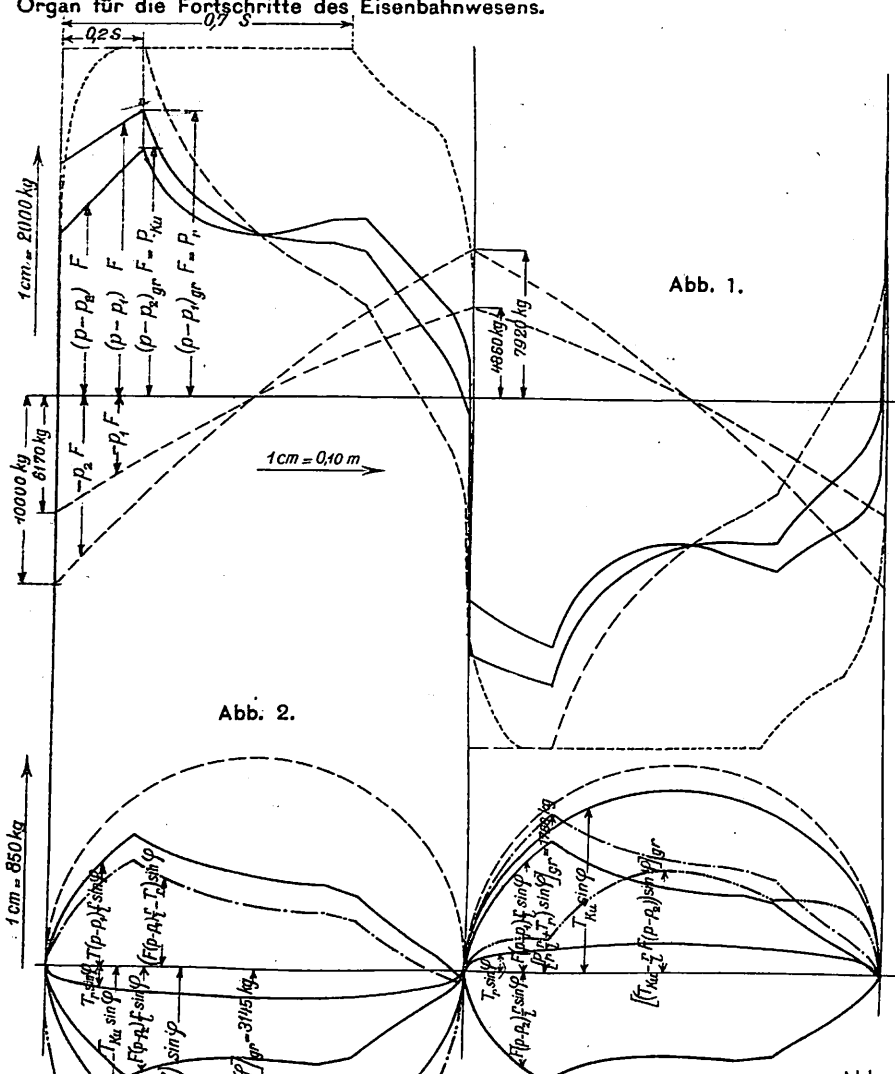


Abb. 9 bis 19.
1D + D + D1. VI. T. F. G.
Lokomotive der
Erie-Bahn.
Maßstab 1:75.

Abb. 9. Längsansicht.

Abb. 1 bis 8. Berechnung der Leistung und des Heizstoffes für Lokomotiven.

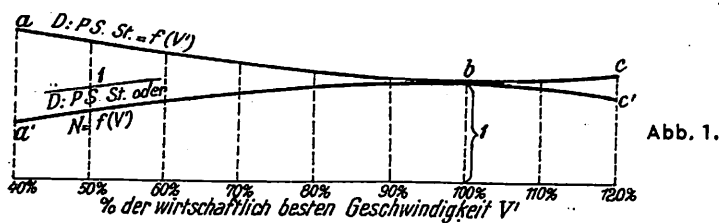


Abb. 1.

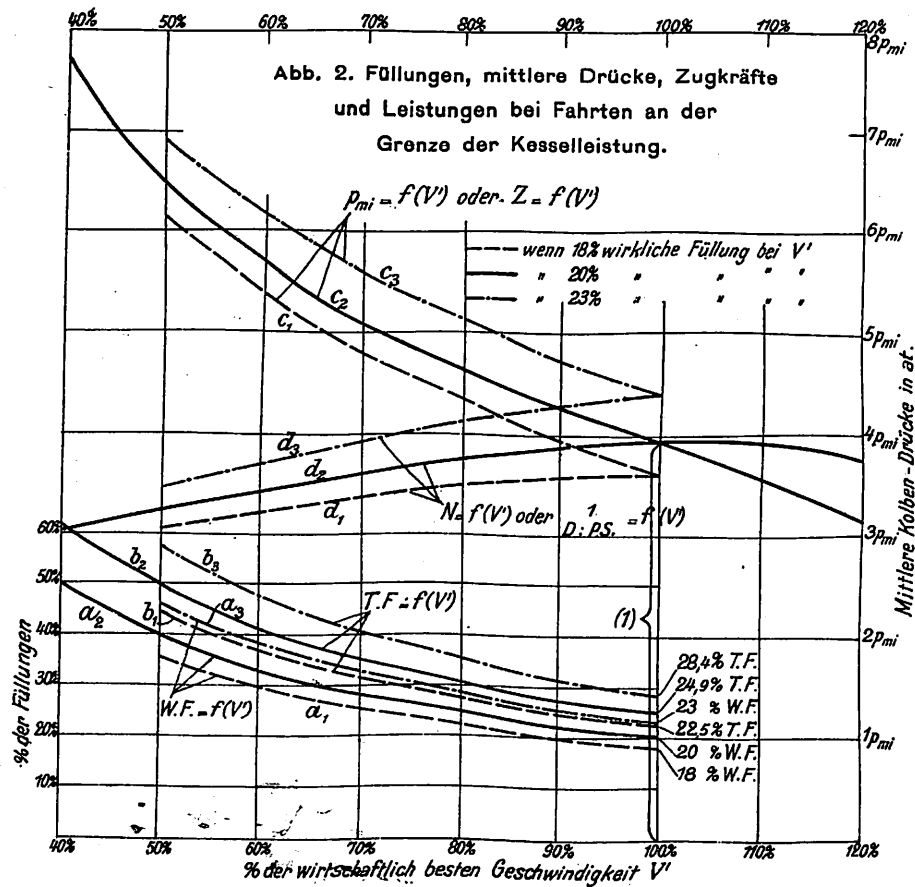


Abb. 2. Füllungen, mittlere Drücke, Zugkräfte und Leistungen bei Fahrten an der Grenze der Kesselleistung.

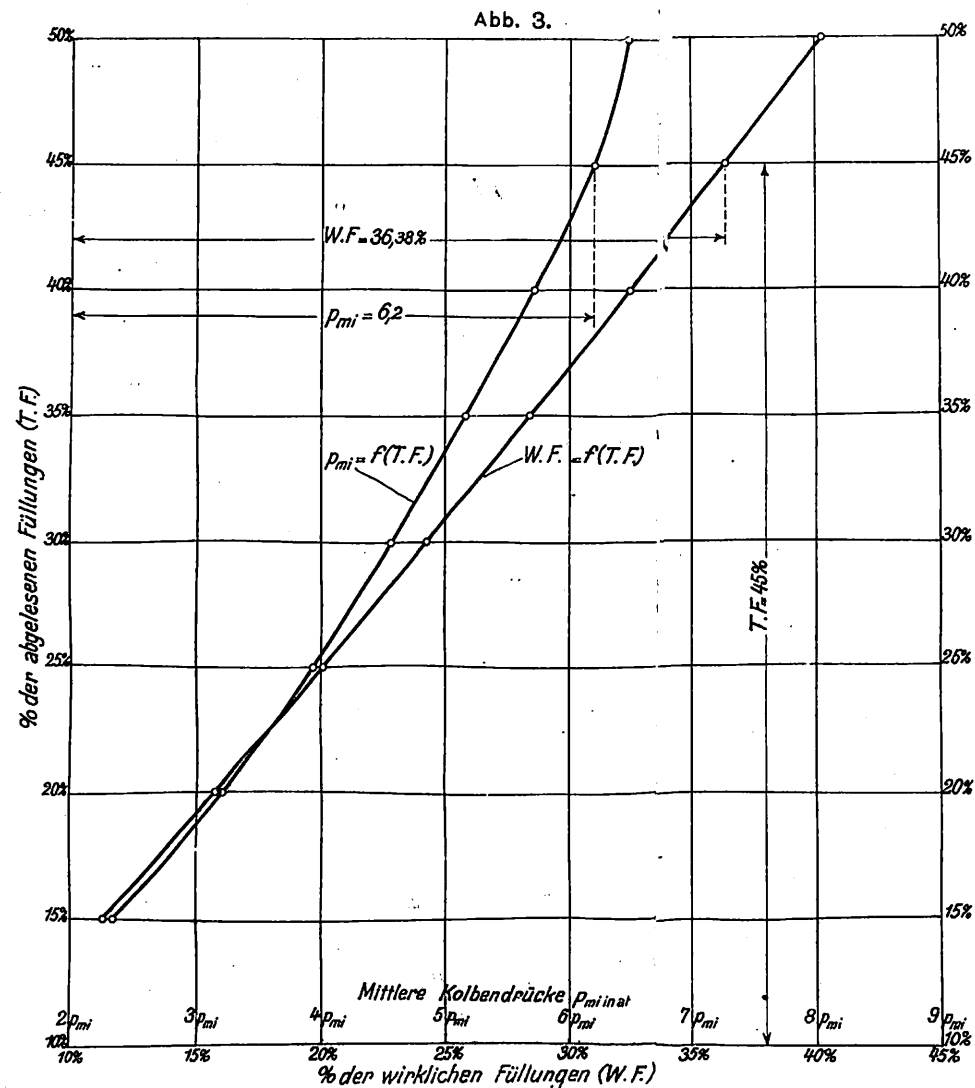


Abb. 3.

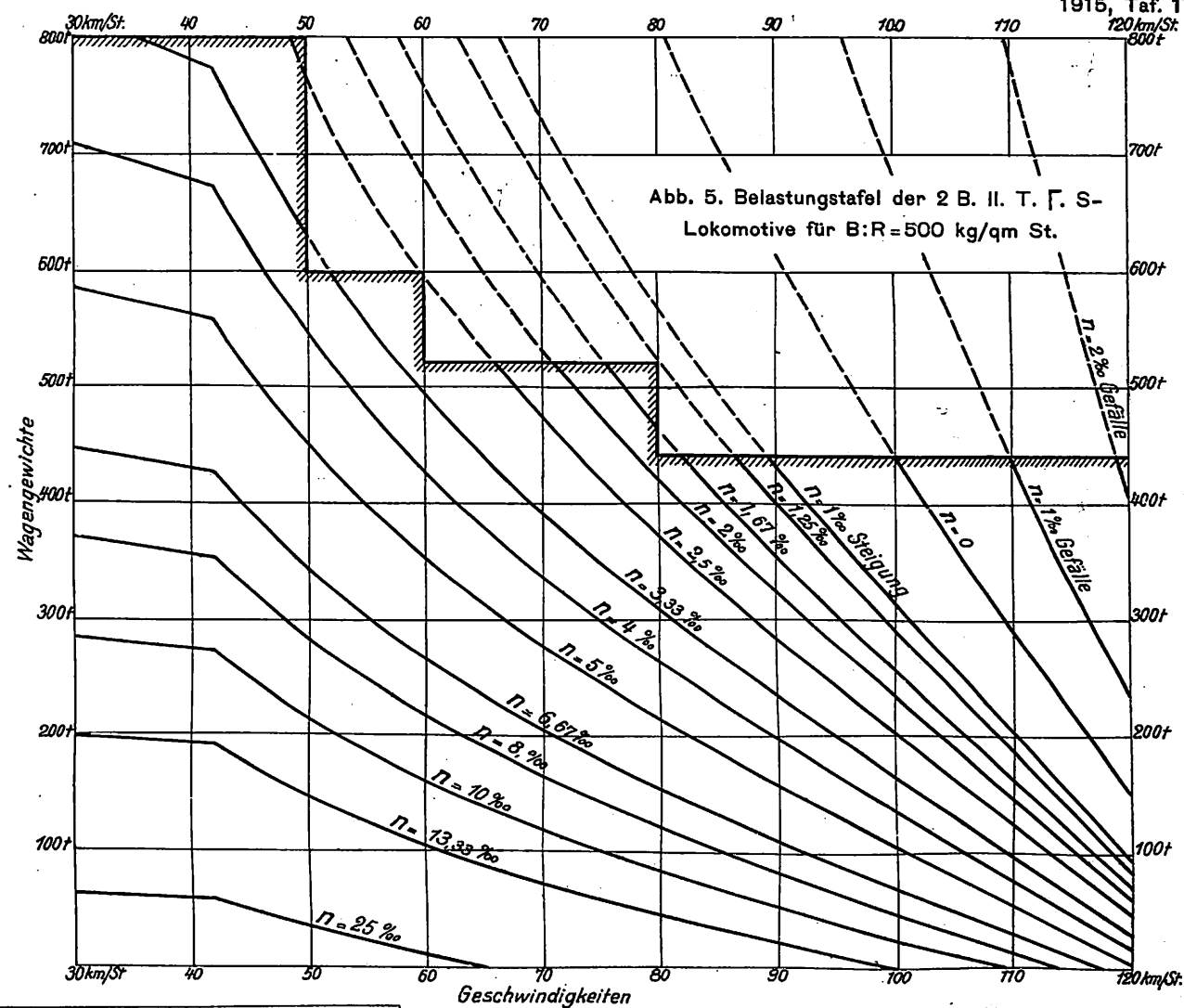


Abb. 5. Belastungstafel der 2 B. II. T. Γ. S-Lokomotive für B:R=500 kg/qm St.

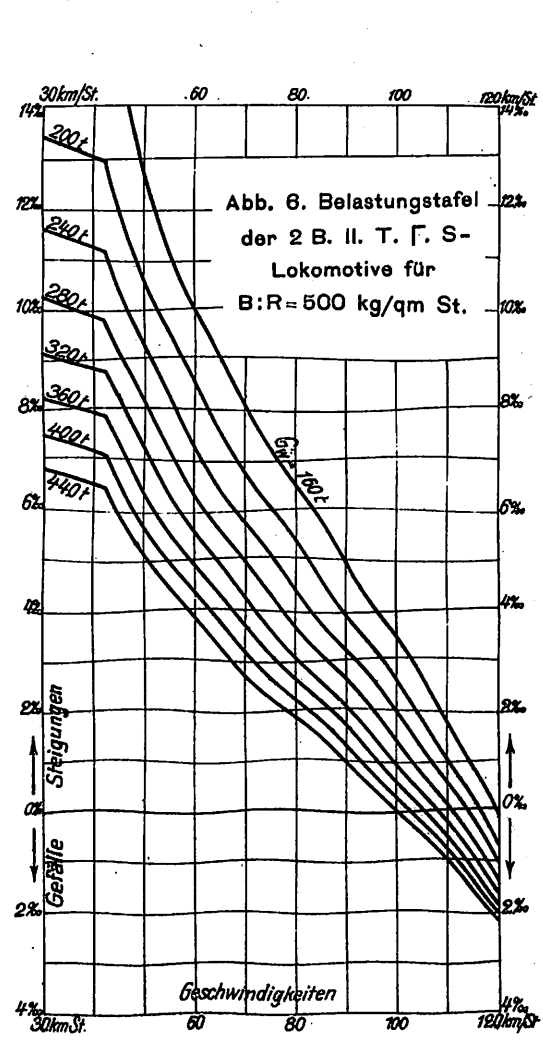


Abb. 6. Belastungstafel der 2 B. II. T. Γ. S-Lokomotive für B:R=500 kg/qm St.

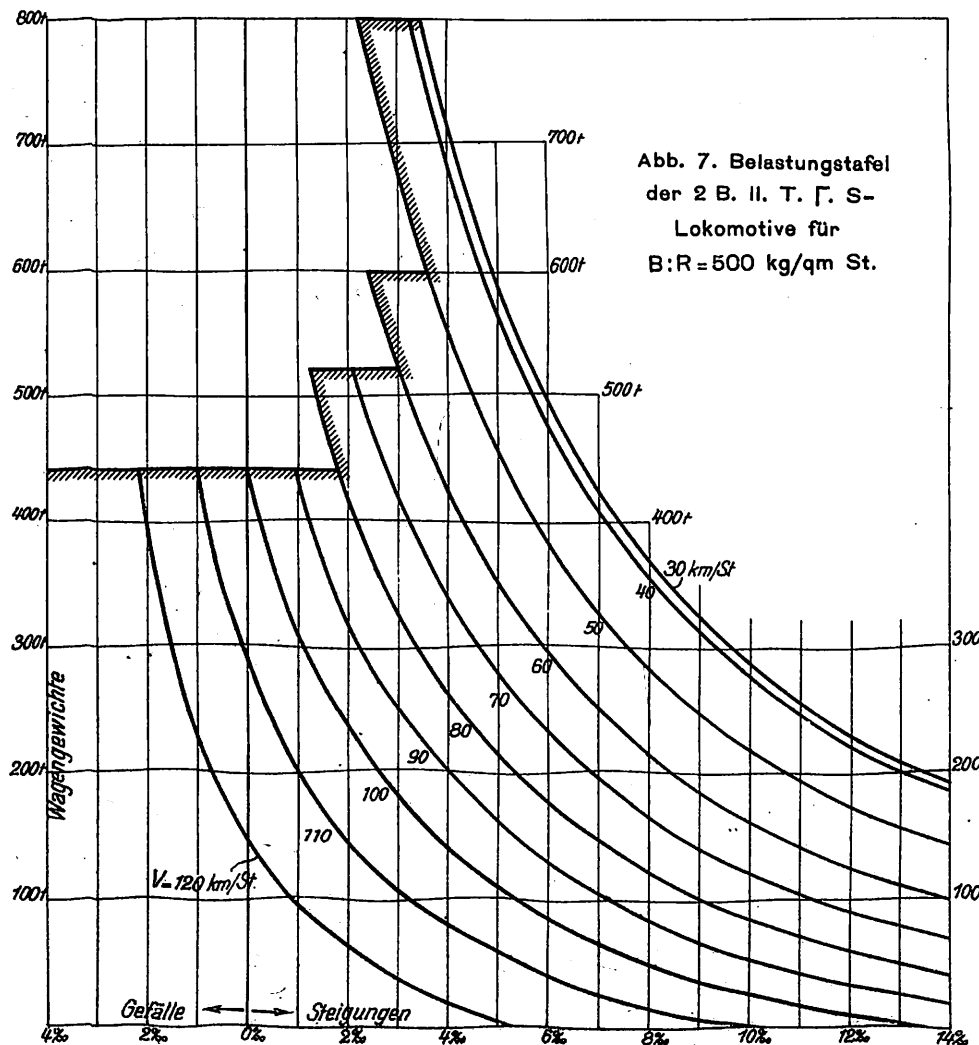


Abb. 7. Belastungstafel der 2 B. II. T. Γ. S-Lokomotive für B:R=500 kg/qm St.

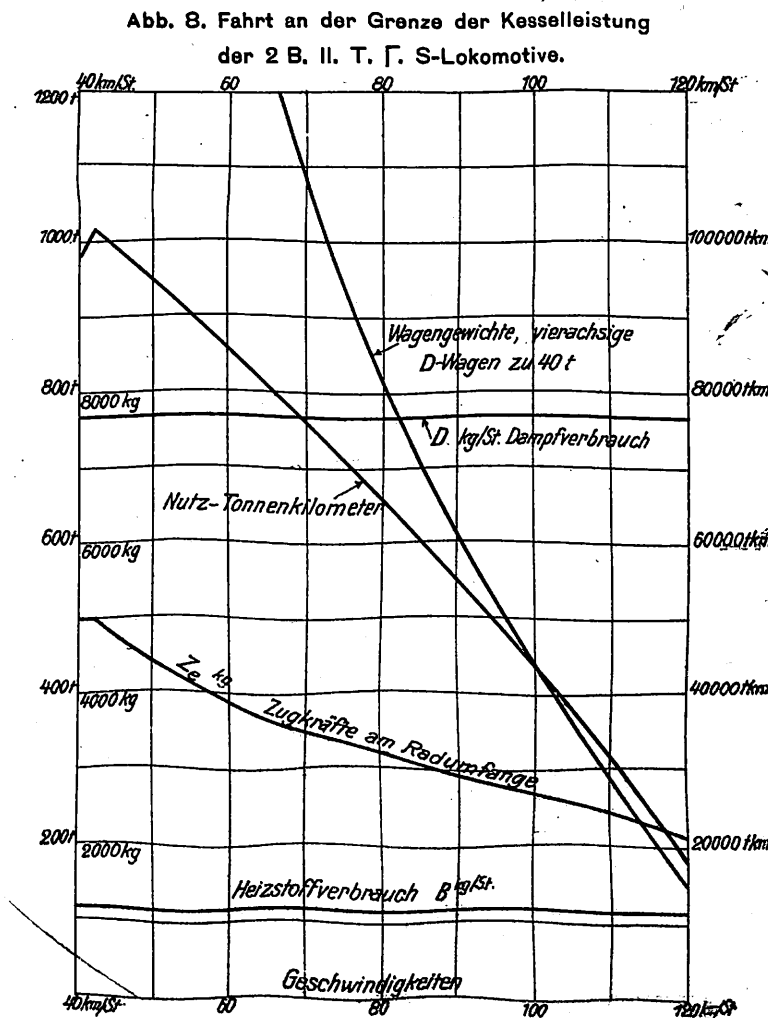


Abb. 8. Fahrt an der Grenze der Kesselleistung der 2 B. II. T. Γ. S-Lokomotive.

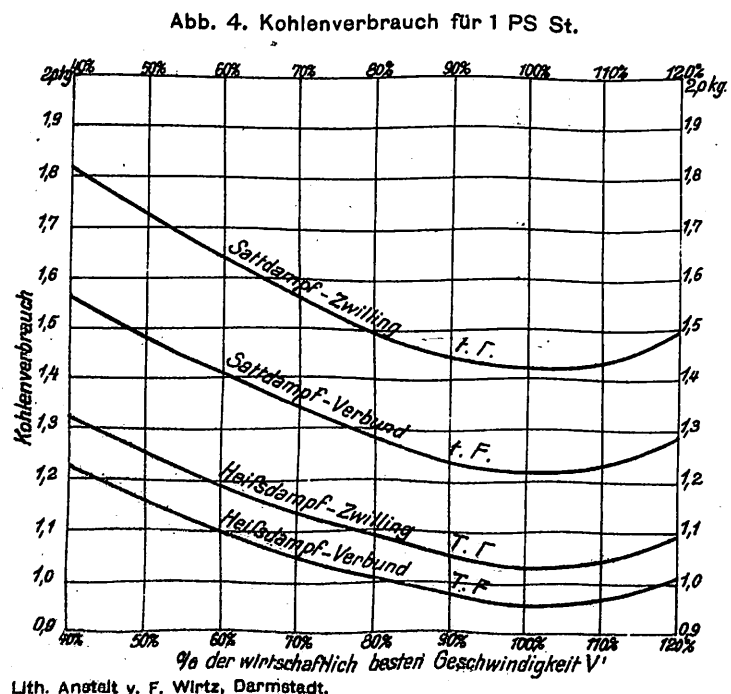


Abb. 4. Kohlenverbrauch für 1 PS St.

Abb. 1. Fahrbarer Rüstkran für die Quebeck-Brücke.

Maßstab 1:450.

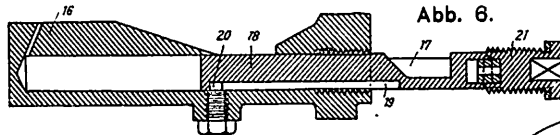
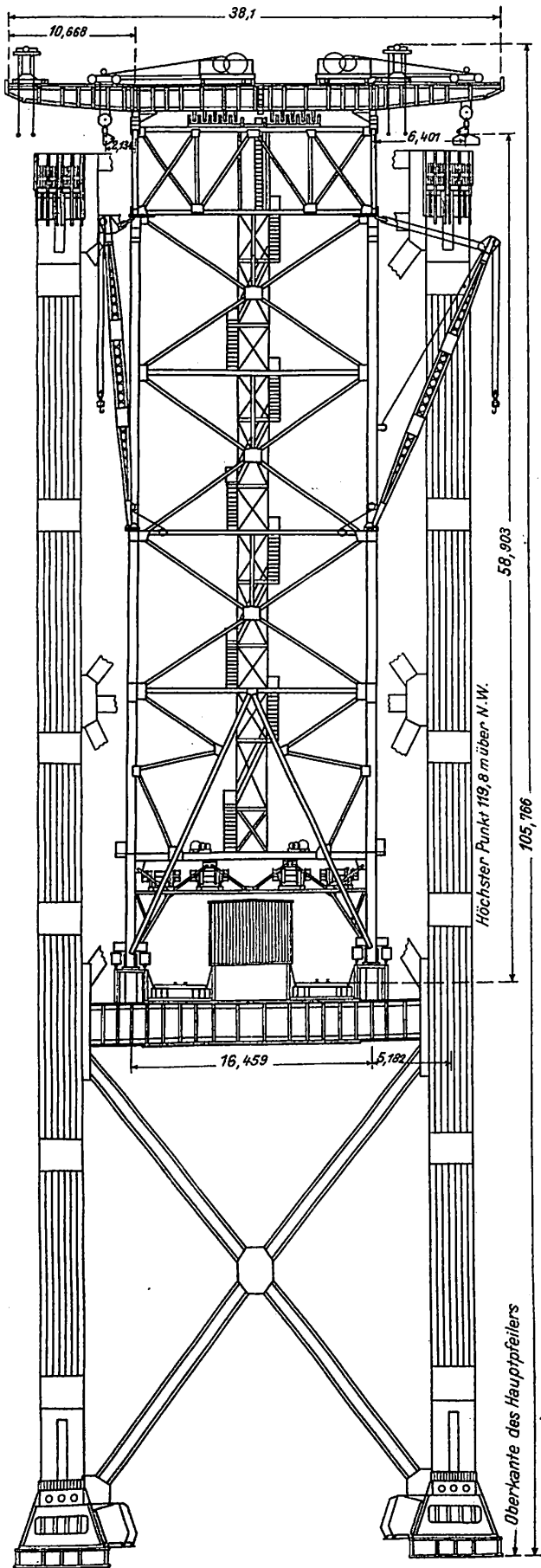


Abb. 6.

Abb. 2. Längsschnitt.

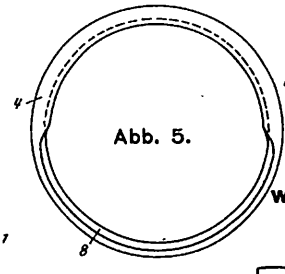
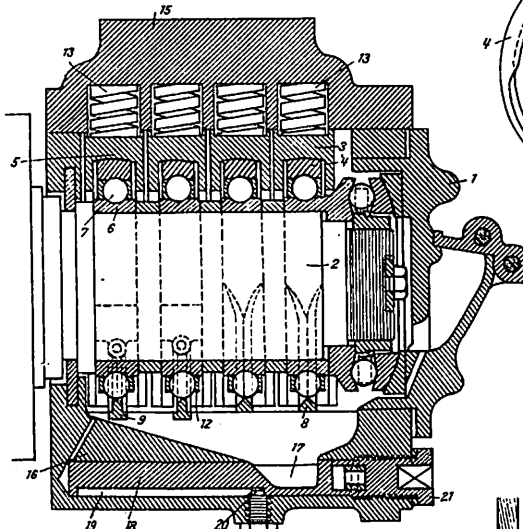


Abb. 5.

Abb. 2 bis 7. Kugellager für Eisenbahnwagenachsen. Maßstab 1:5.

Abb. 7.

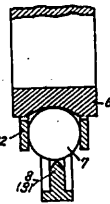


Abb. 4.

Abb. 3. Querschnitt.

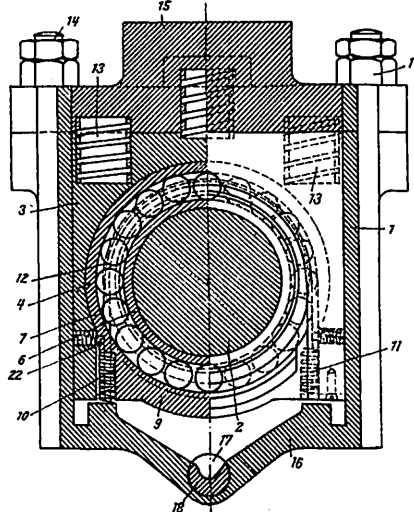


Abb. 8. Wärmeregler für Dampfheizungen.

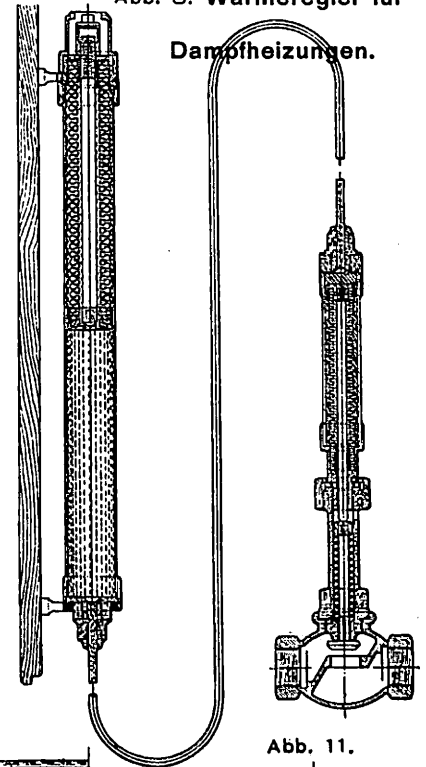


Abb. 9. Seitenansicht. Maßstab 1:30.

Abb. 9 bis 12. Selbsttätige Wagenkuppelung.

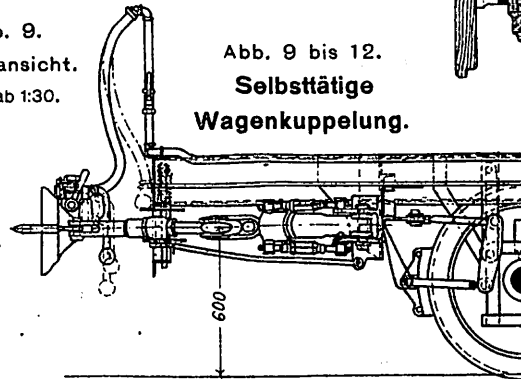


Abb. 10. Aufsicht. Maßstab 1:30.

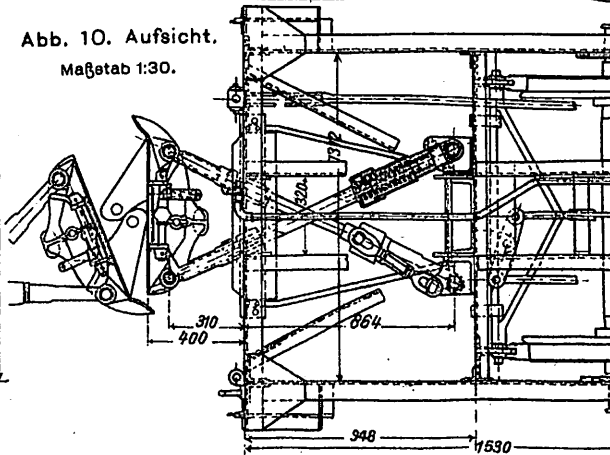


Abb. 11.

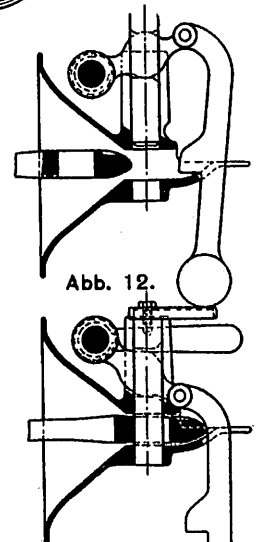


Abb. 12.

Abb. 11 und 12. Querschnitte. Nicht maßstäblich.

Abb. 1 bis 4. Berechnung der Leistung und des Heizstoffes für Lokomotiven.

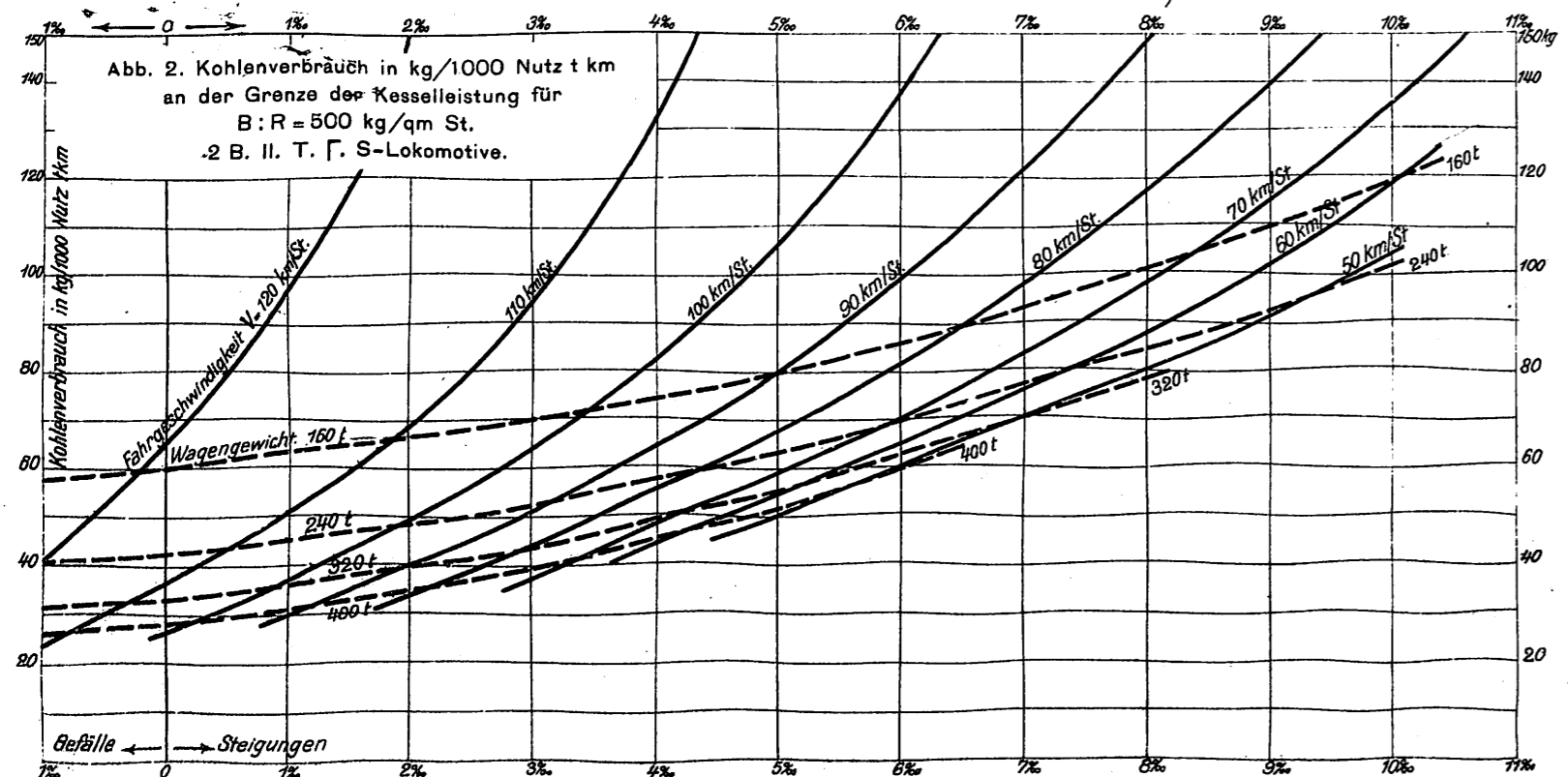
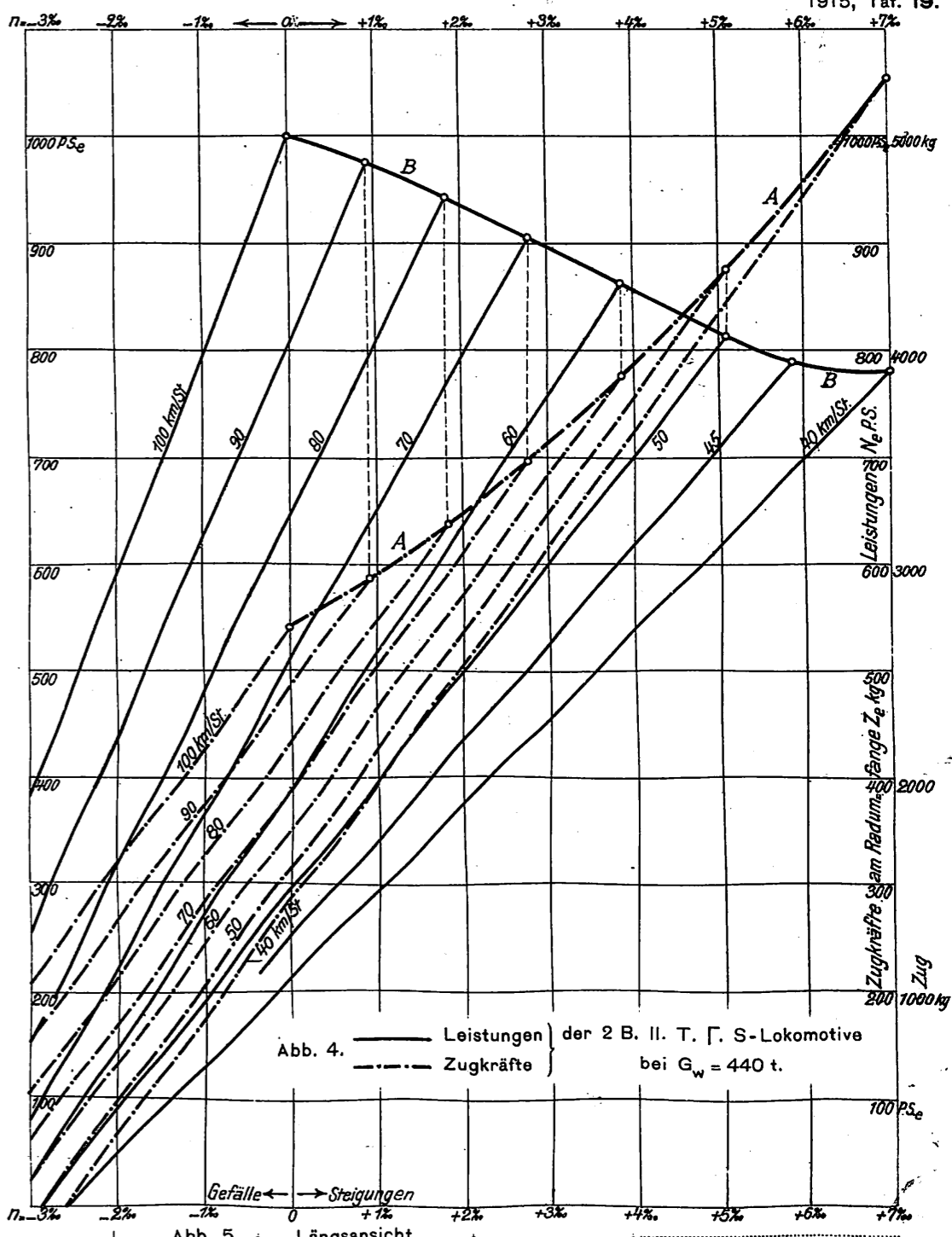
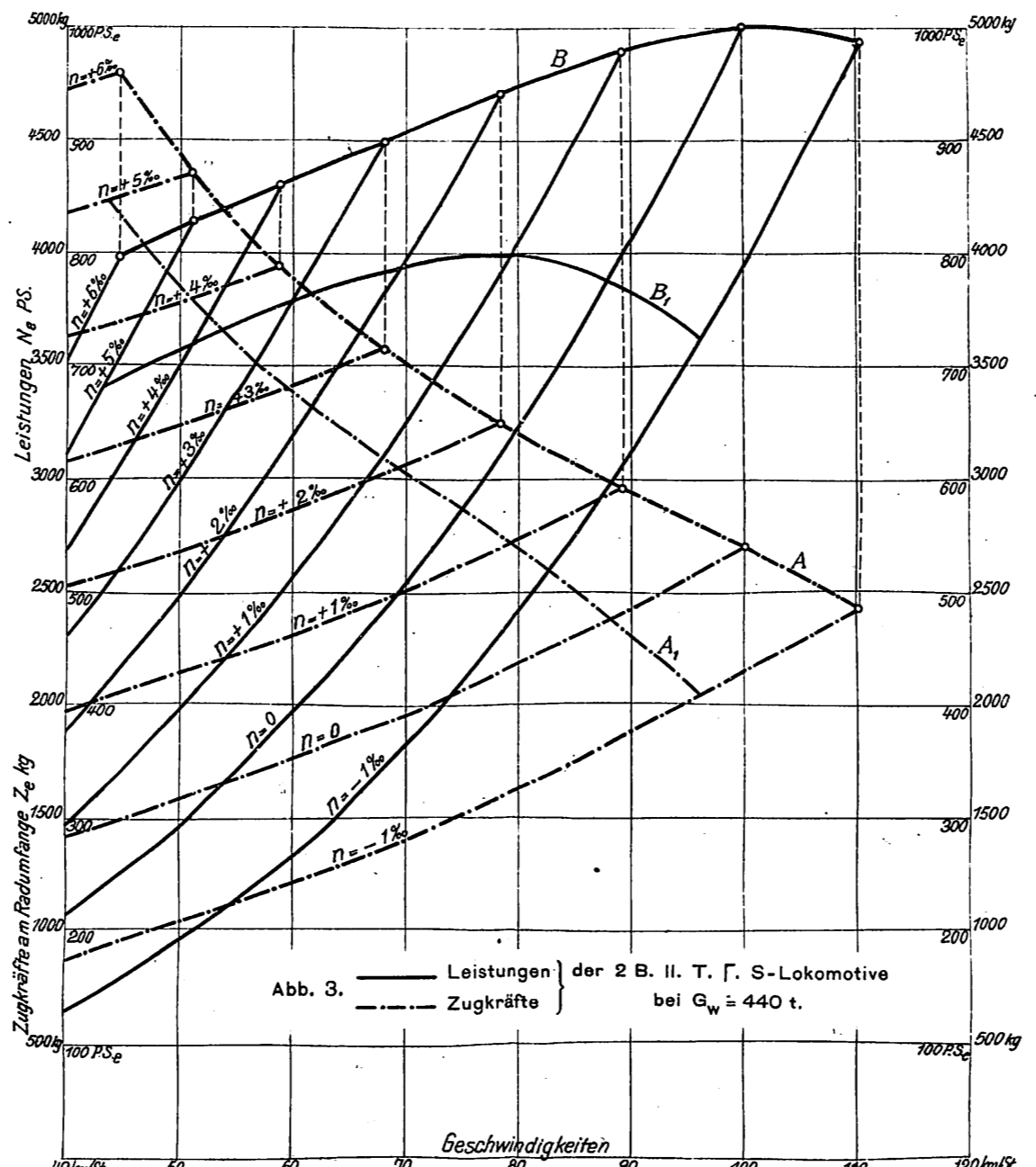
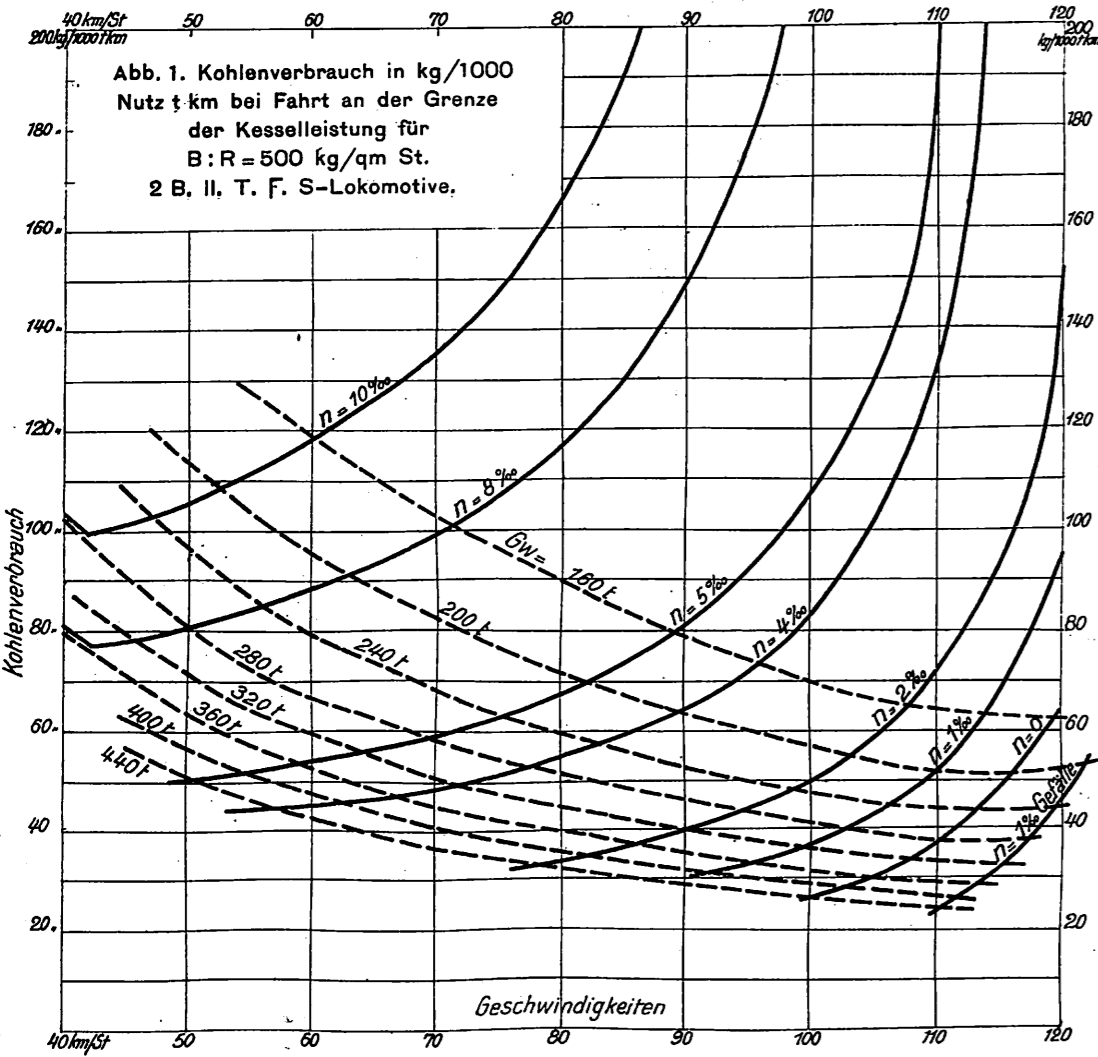


Abb. 5 und 6.
Vierachsiger
Bahnpost-
wagen der
schweizerischen
Postverwaltung.
Maßstab 1:100.

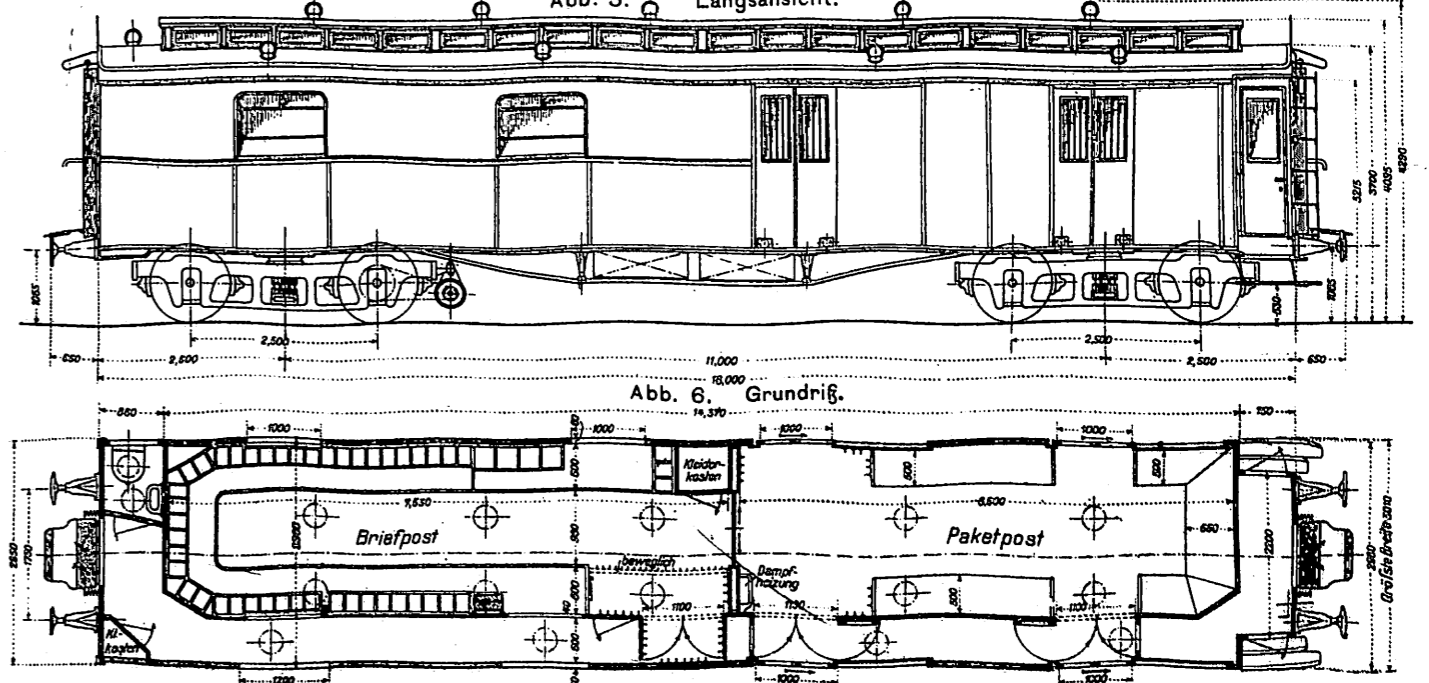


Abb. 1. Sankrechter Längsschnitt.

Maßstab 1:28,6.

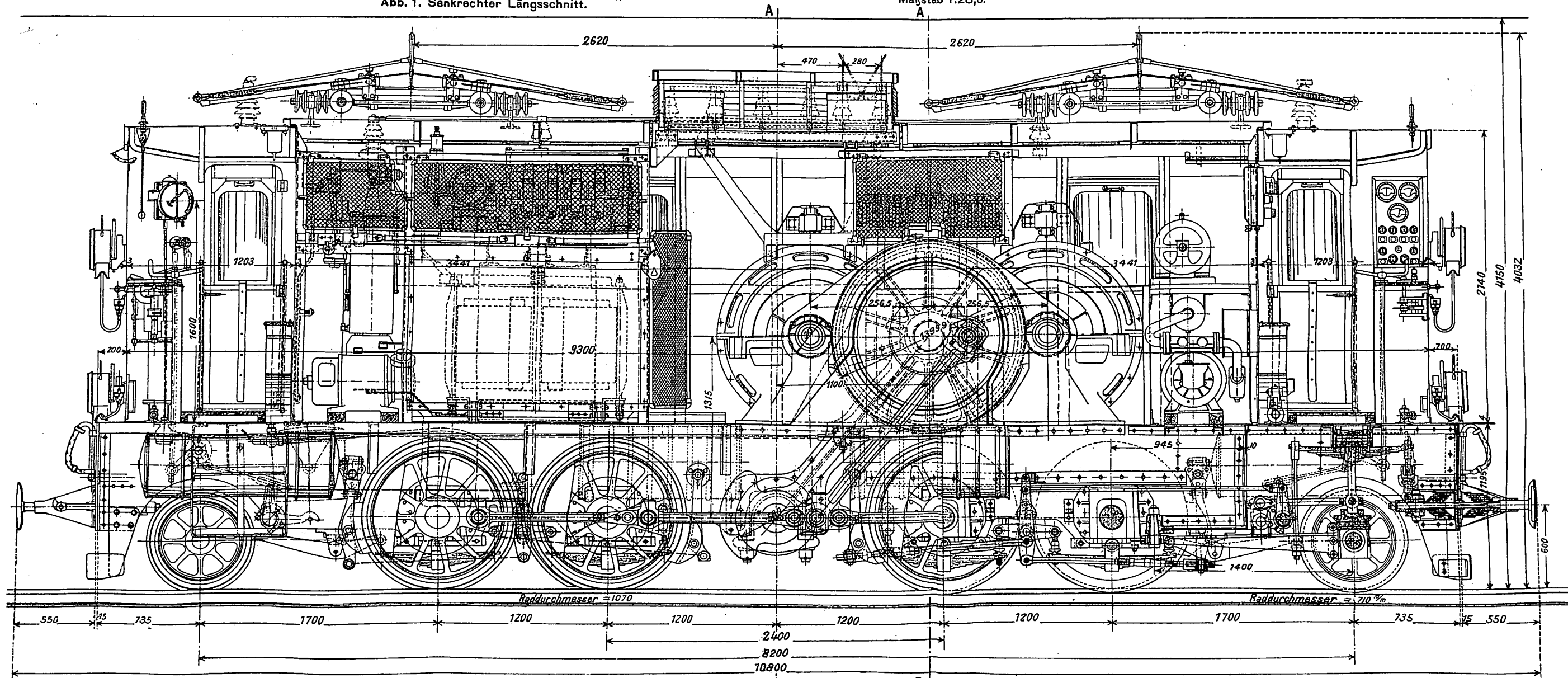


Abb. 2. Wagerechter Längsschnitt.

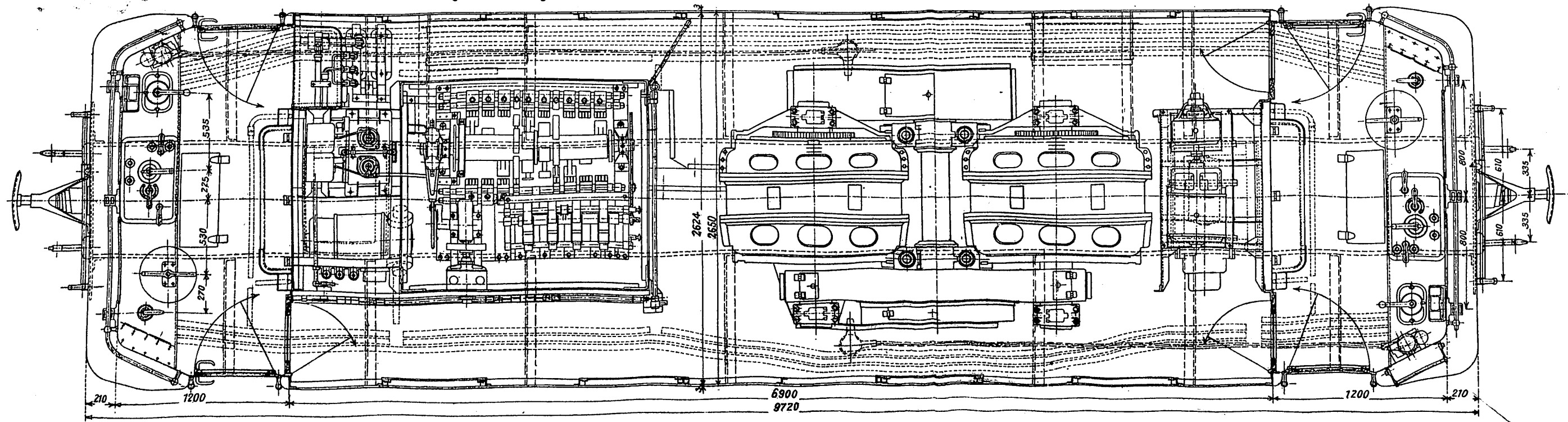


Abb. 3. Schnitt A-B.

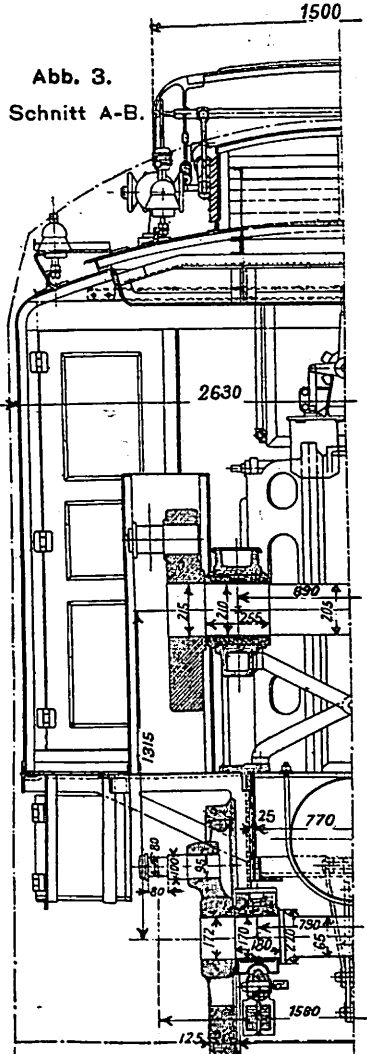


Abb. 4. Schnitt A-C.

