

Abb. 1. Bestehende und in Ausführung begriffene elektrische Stadtschnellbahnen in Neuyork. Maßstab 1:135000.

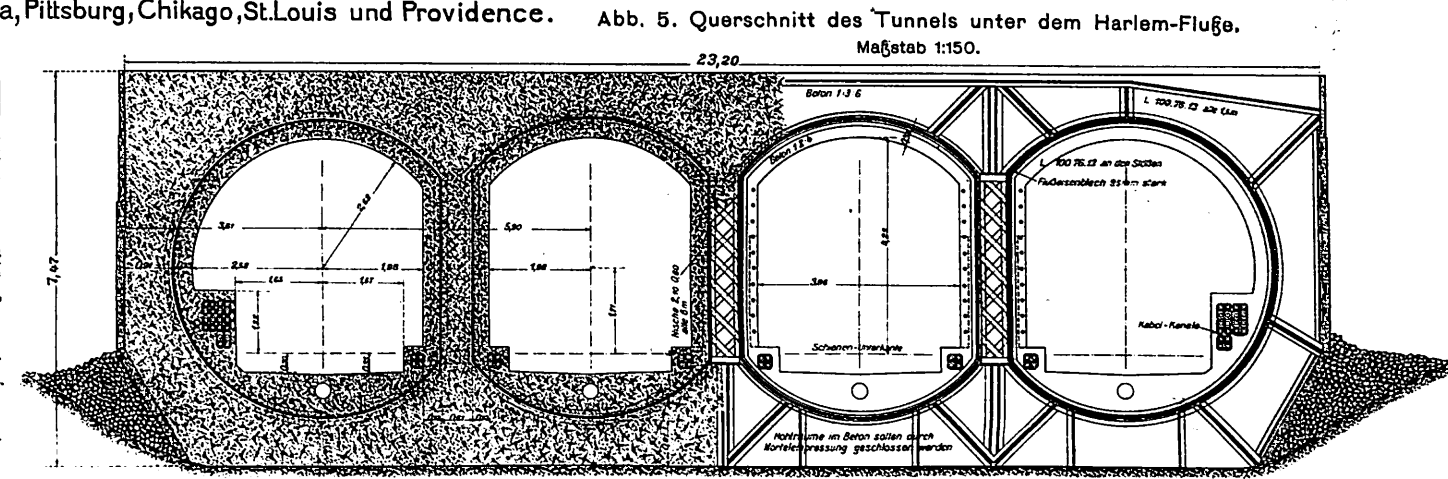
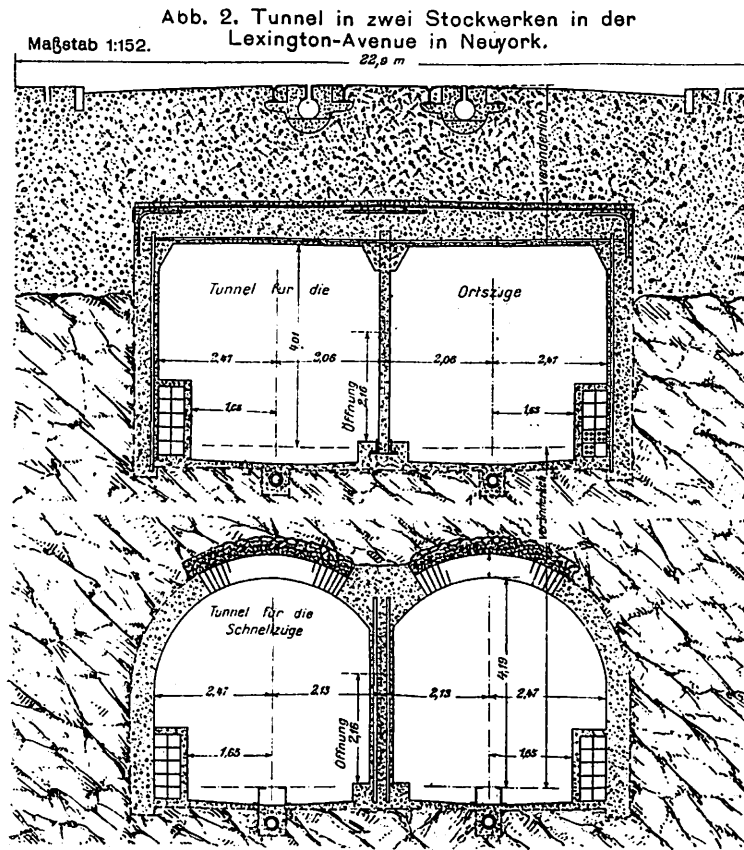


Abb. 5. Querschnitt des Tunnels unter dem Harlem-Fluße. Maßstab 1:150.

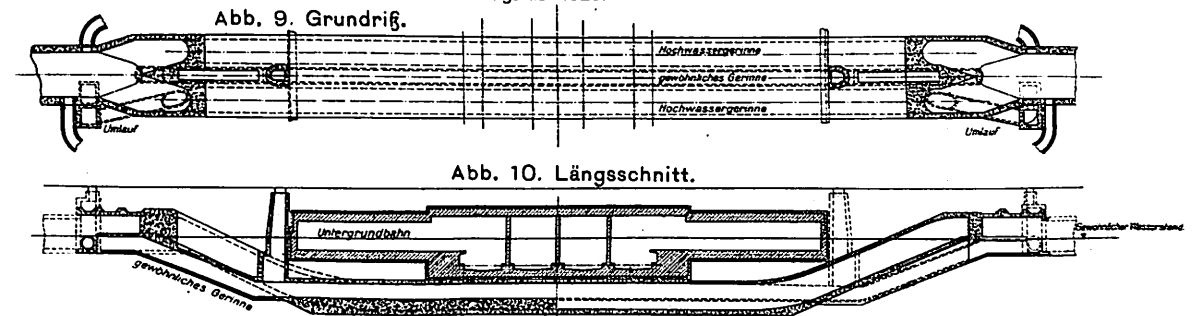
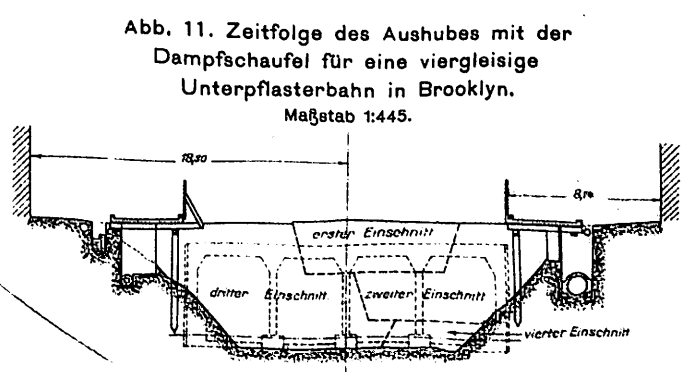
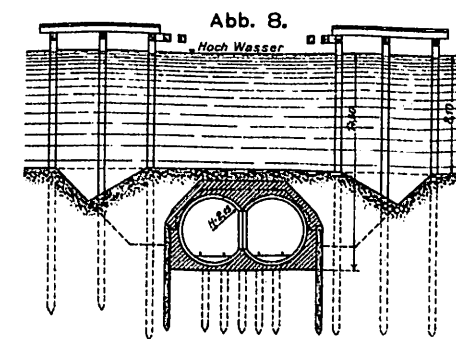
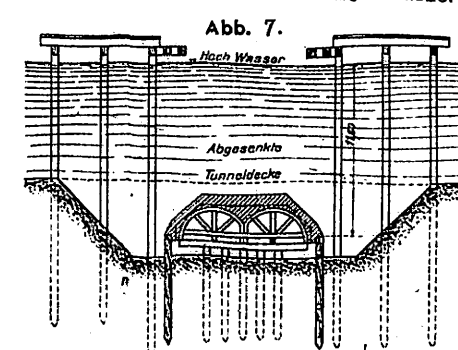
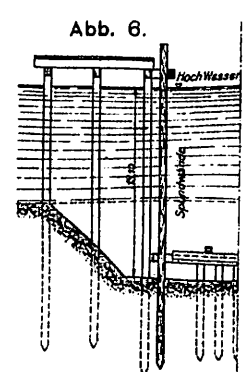
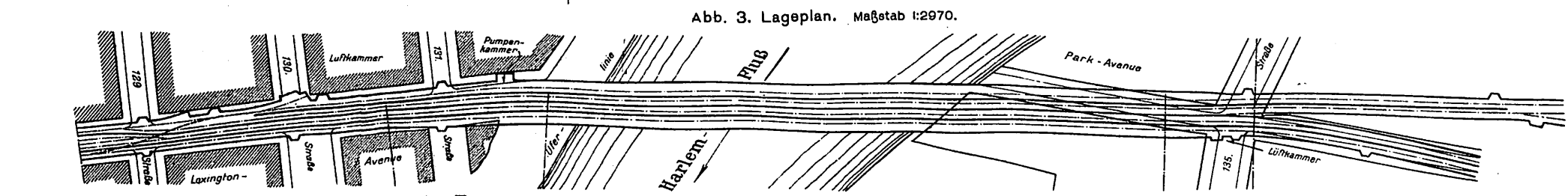
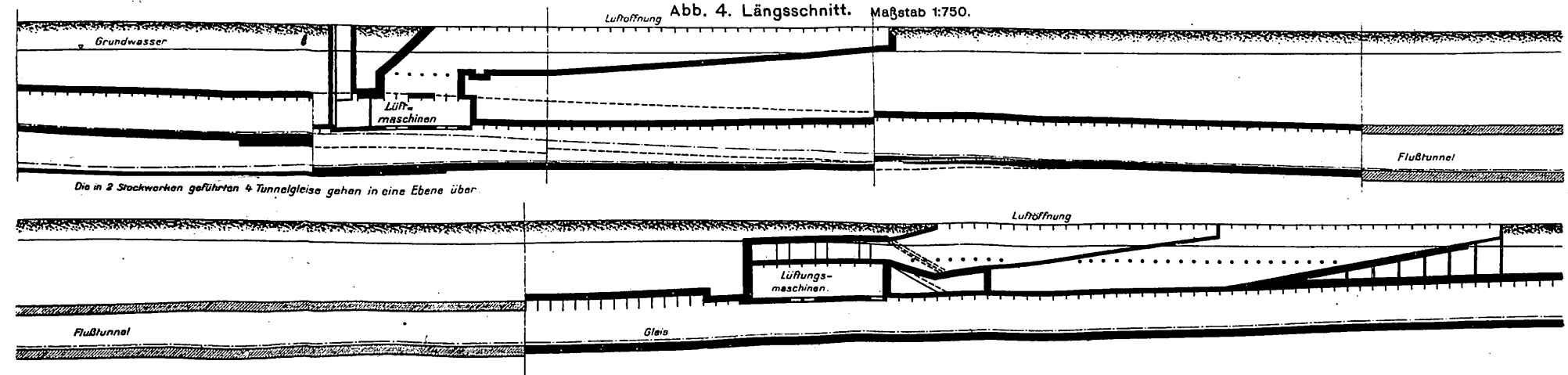


Abb. 3 und 4. Tieftunnelstrecken der Lexington-Avenue-Untergrundbahn unter dem Harlem-Fluße.



Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Newyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence.

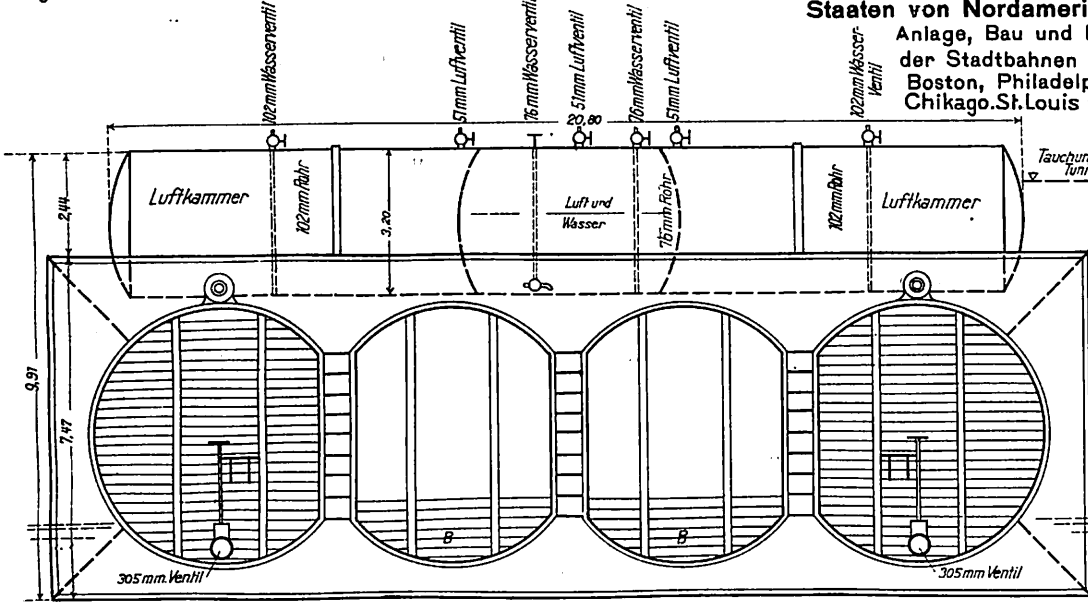


Abb. 1. Ansicht eines schwimmfähigen Tunnelstückes des viergleisigen Tunnels unter dem Harlem-Flusse der Untergrundbahn in der Lexington-Avenue. Maßstab 1:170.

Tauchung:
Nach dem Stapellauf A-1,62 m.
Nach aufgesetzten Schwimmern A-1,90 m.
Nach Entfernung der Abschlüsse B A-2,41 m.
Nach Wasserfüllung der Tunnelrohren A-9,20 m.

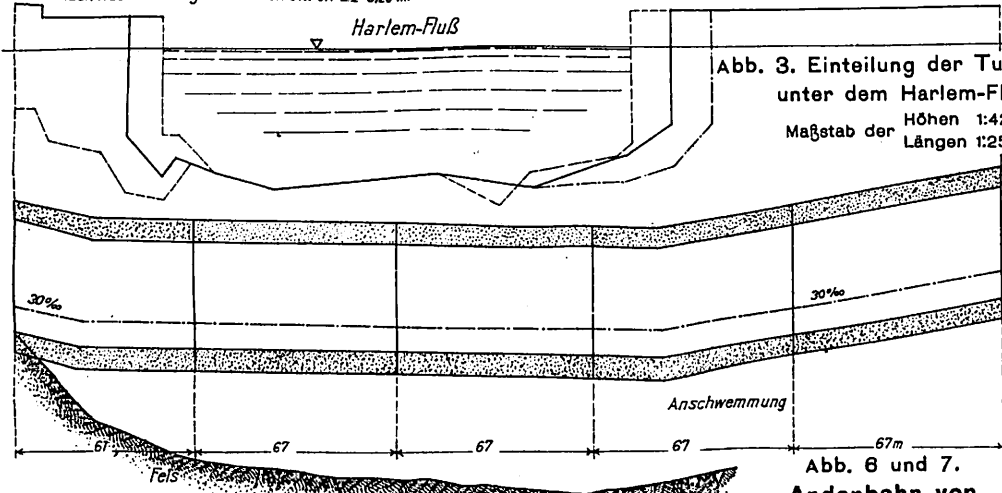


Abb. 3. Einteilung der Tunnelstücke unter dem Harlem-Flusse Höhen 1:420. Längen 1:2580.

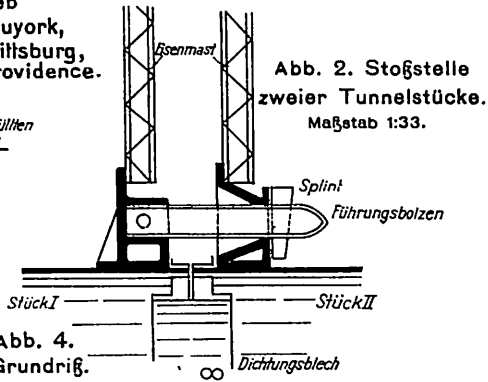


Abb. 2. Stoßstelle zweier Tunnelstücke. Maßstab 1:33.

Abb. 4. Grundriß.

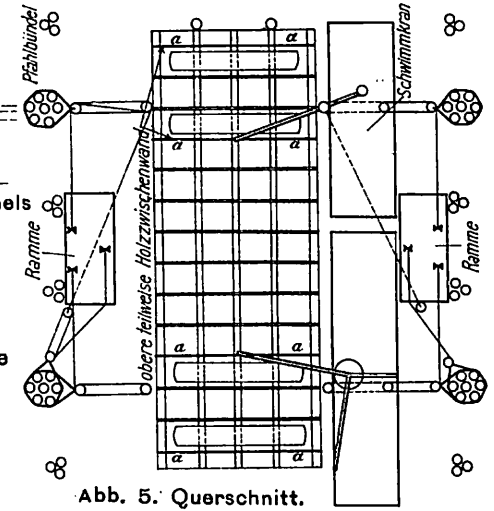


Abb. 5. Querschnitt.

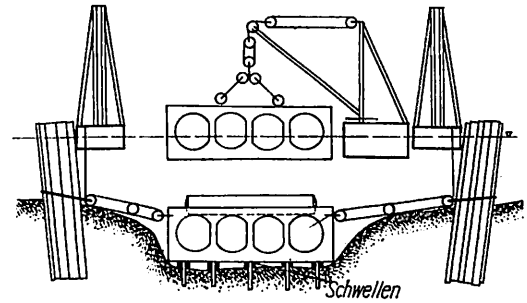


Abb. 6 und 7. Andenbahn von Arica nach La Paz.

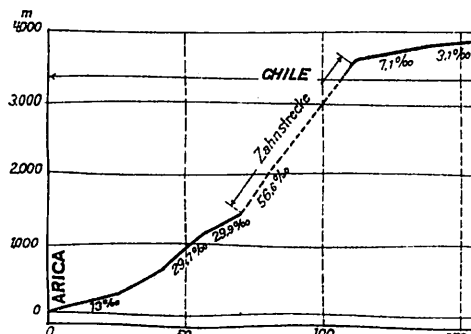


Abb. 6. Längsschnitt. Längen 1:2 600 000. Höhen 1:104 000.

Abb. 8. Untergrundbahnen in Buenos-Aires. Lageplan. Maßstab 1:112 000.

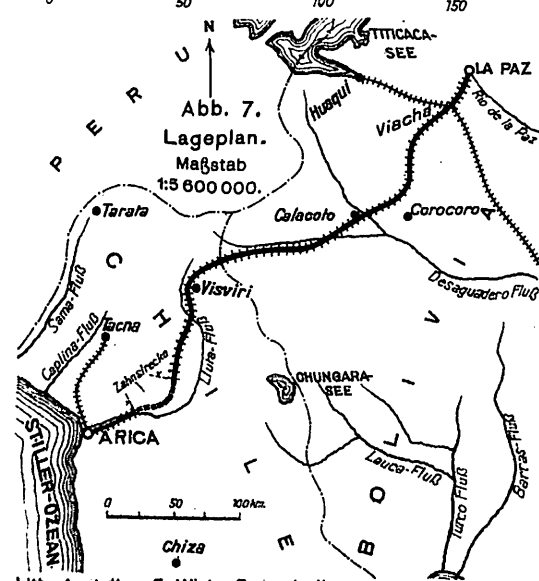
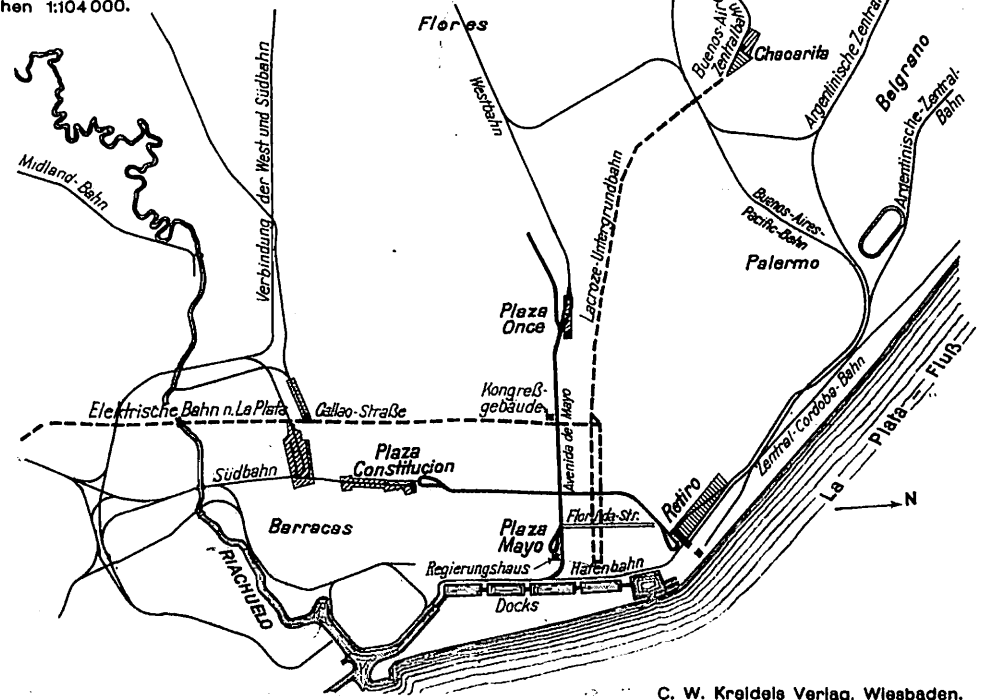


Abb. 7. Lageplan. Maßstab 1:5 600 000.



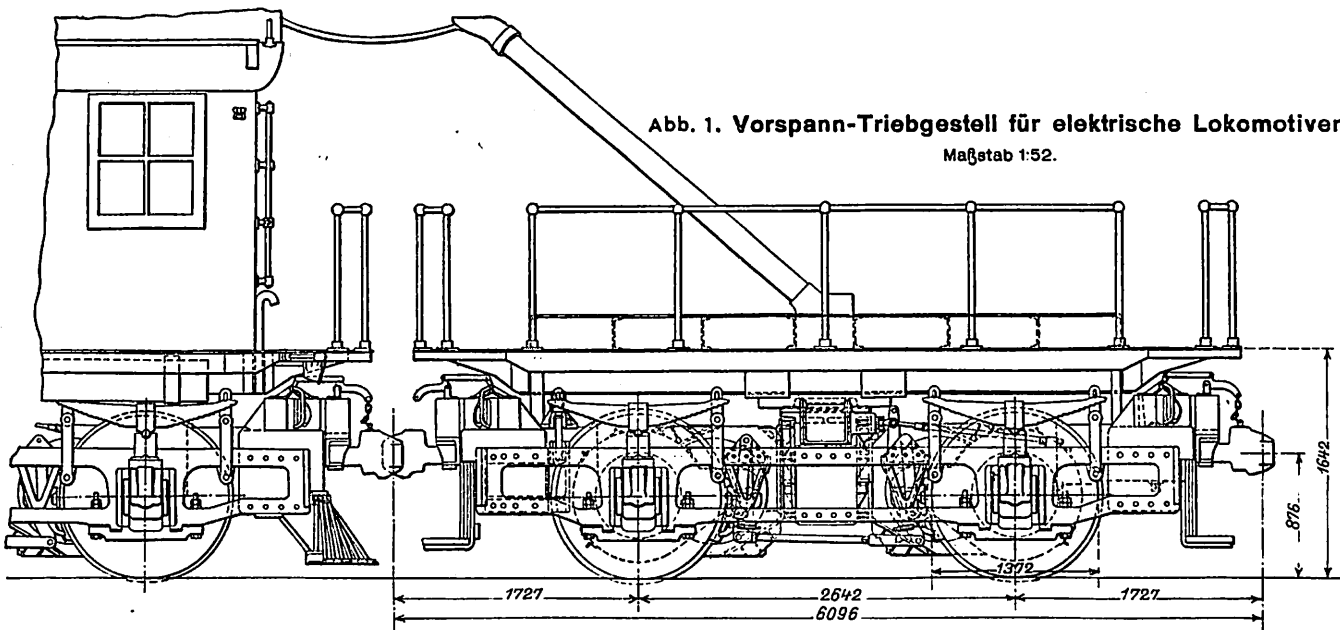


Abb. 1. Vorspann-Triebgestell für elektrische Lokomotiven.

Maßstab 1:52.

Abb. 2 und 3. Anzeigevorrichtung für die Abfahrzeiten von Eisenbahnzügen.

Nicht maßstäblich.

Abb. 2. Schnitt.

Abb. 3. Ansicht.

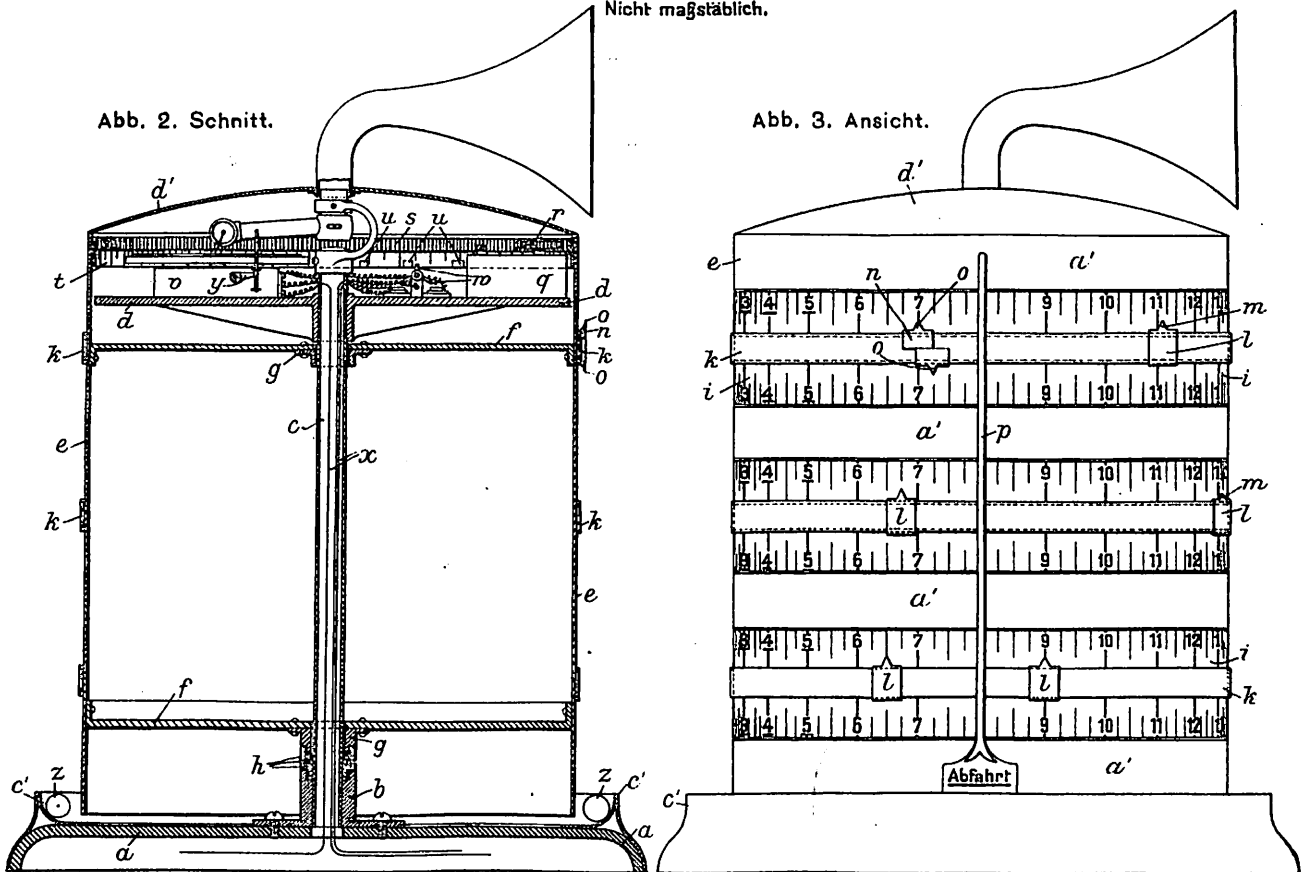


Abb. 4. Kohlenspritzvorrichtung mit Strahlpumpe.

Nicht maßstäblich.

Anschluß des Spritzschlauches

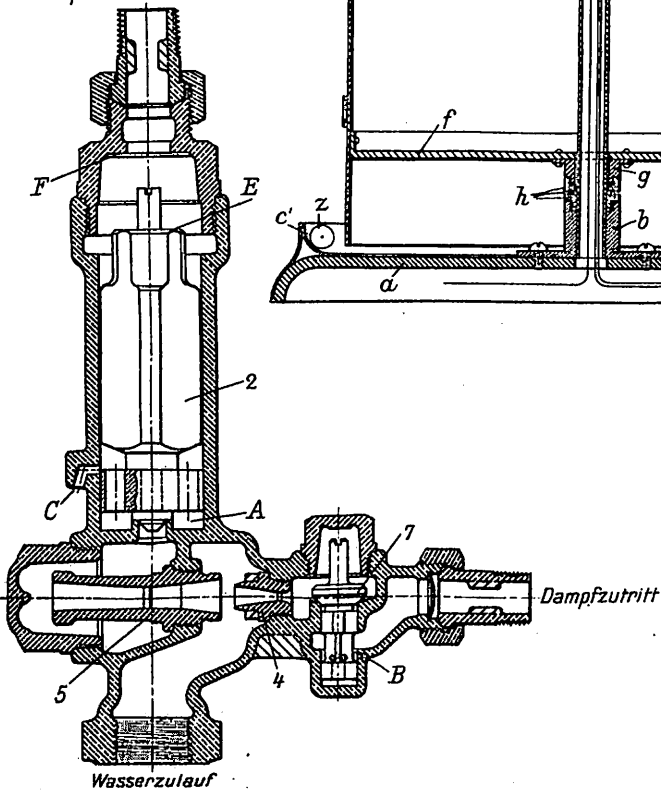


Abb. 5 und 6. Gasolin-elektrischer Güter-Triebwagen.

Maßstab 1:210.

Abb. 5. Wagerechter Längsschnitt.

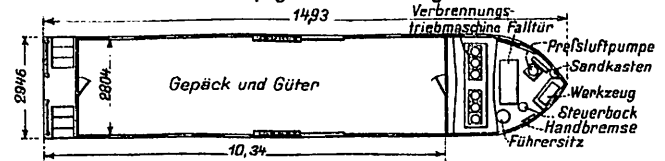


Abb. 6. Längsansicht.

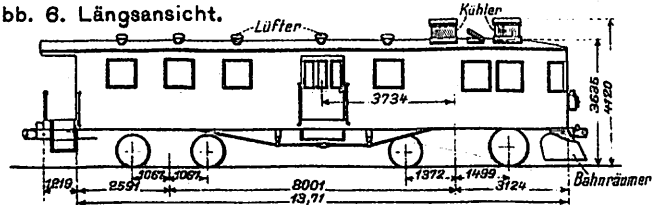


Abb. 1.

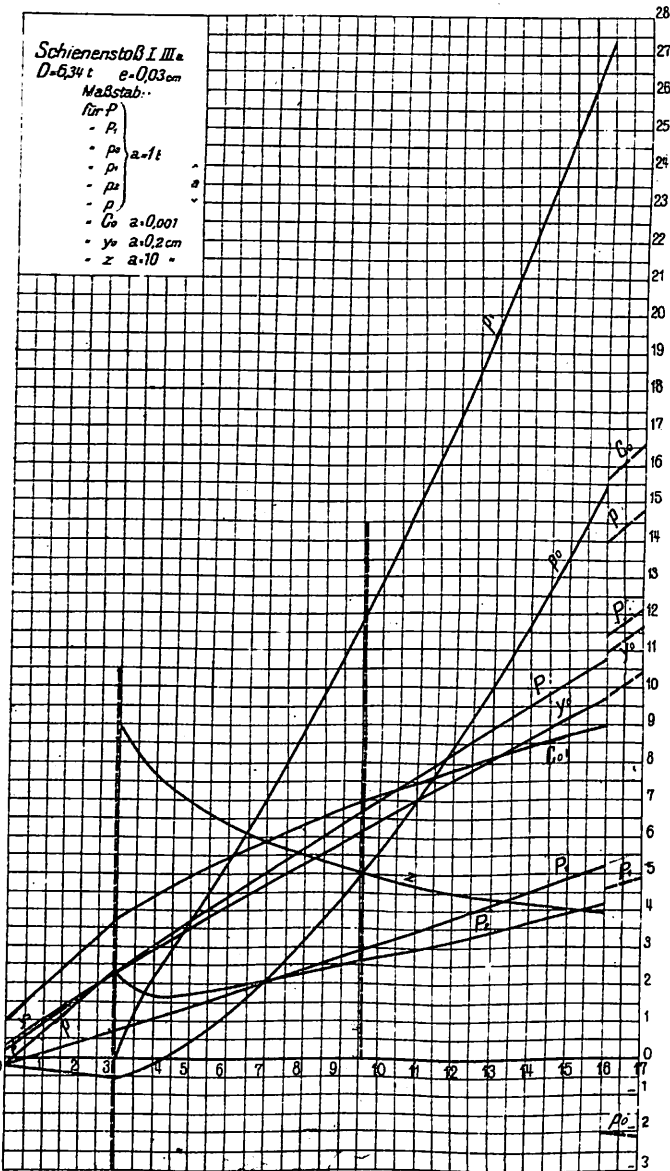


Abb. 2.

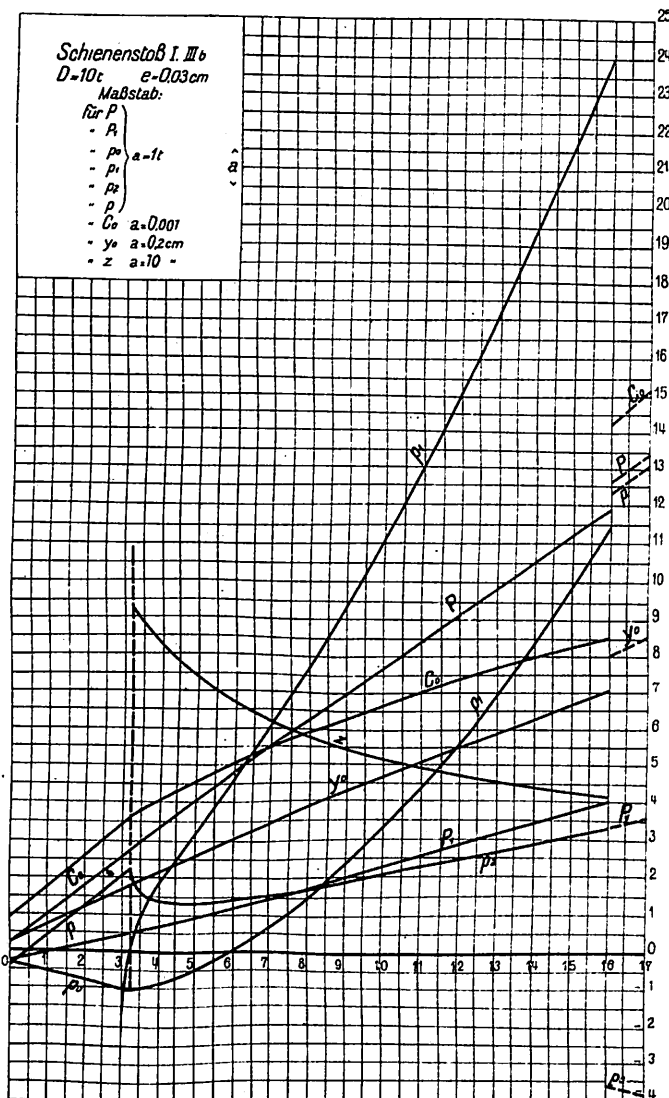


Abb. 1 bis 10. Schienenstöße.

Abb. 3.

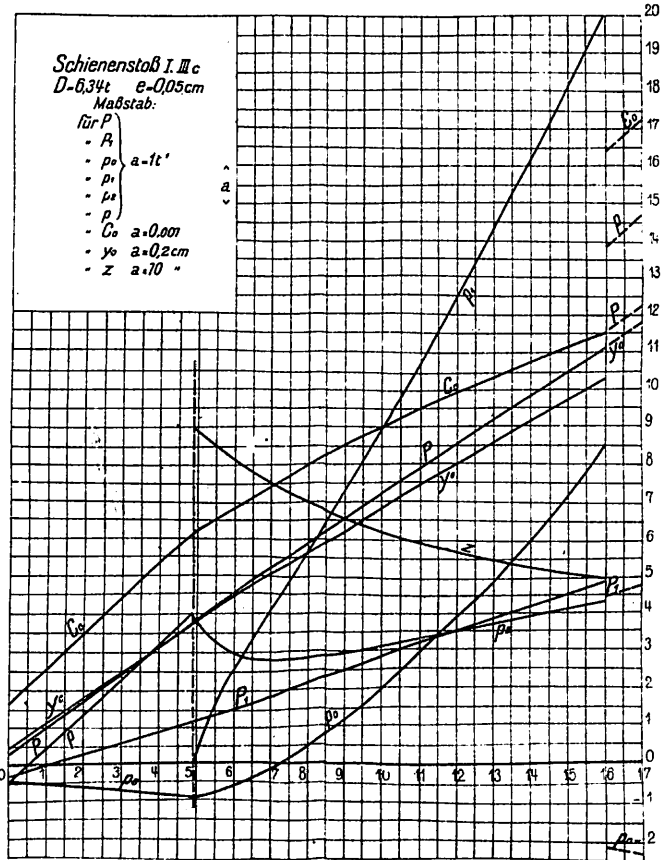


Abb. 4.

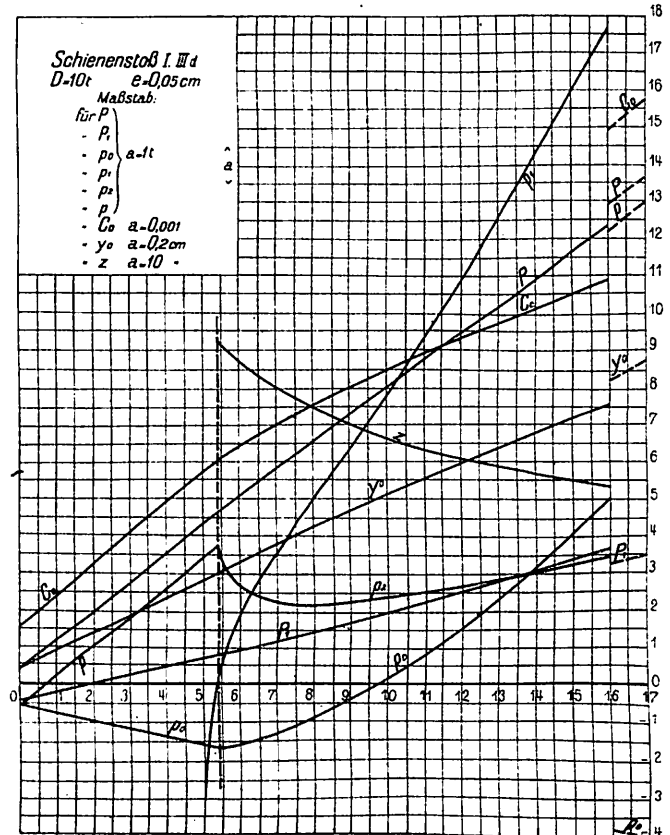


Abb. 5.

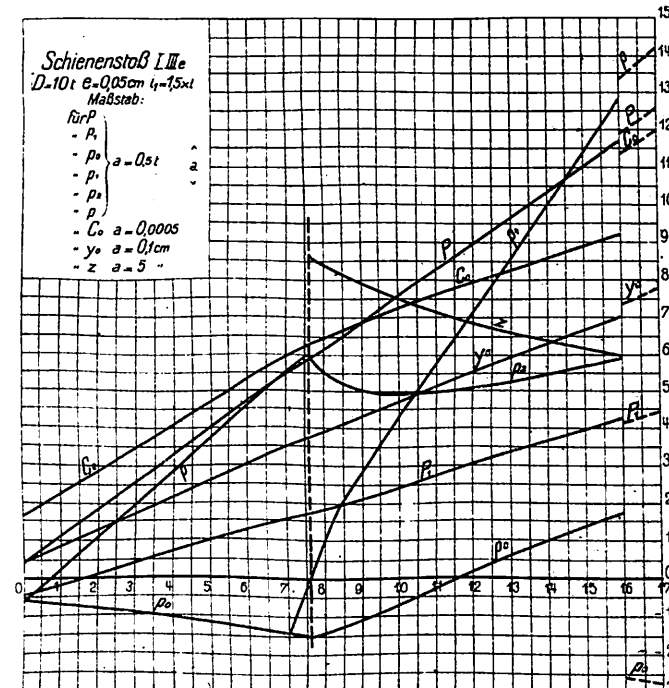


Abb. 6.

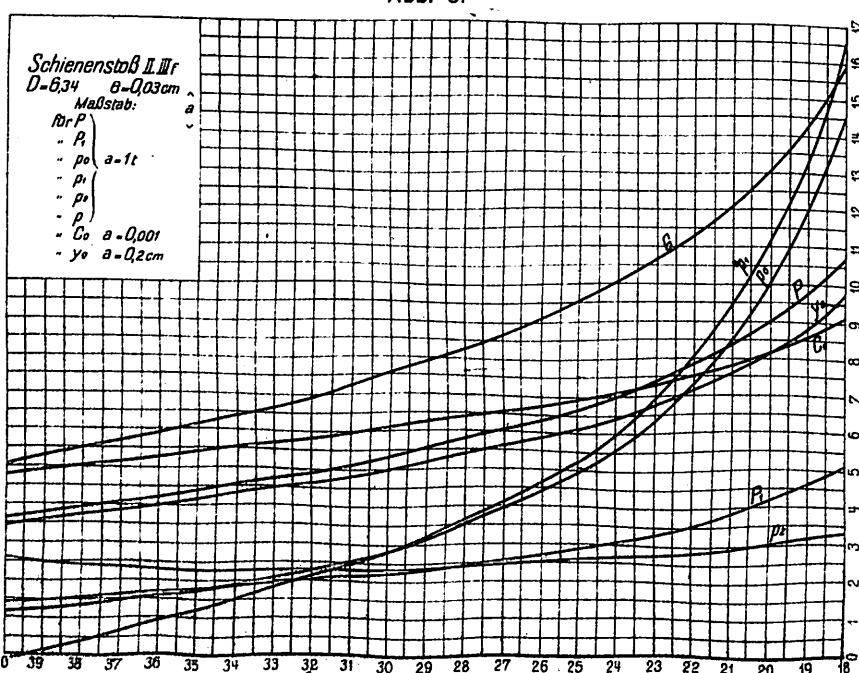


Abb. 7.

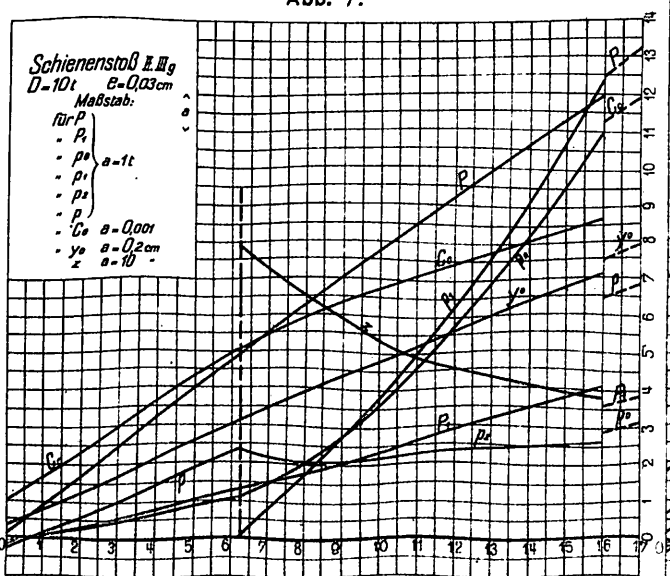


Abb. 8.

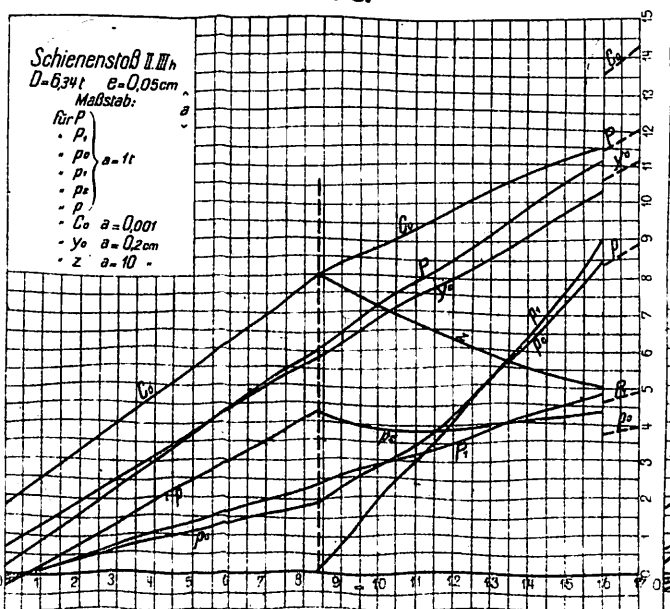


Abb. 9.

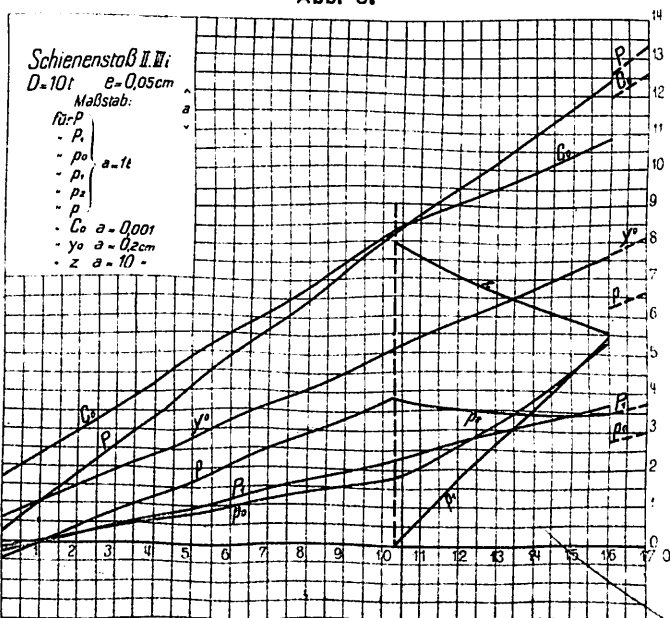


Abb. 10.

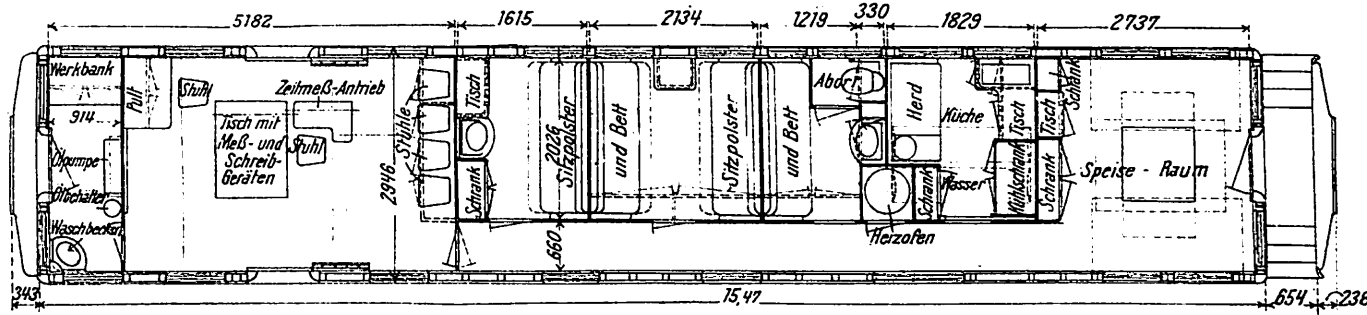
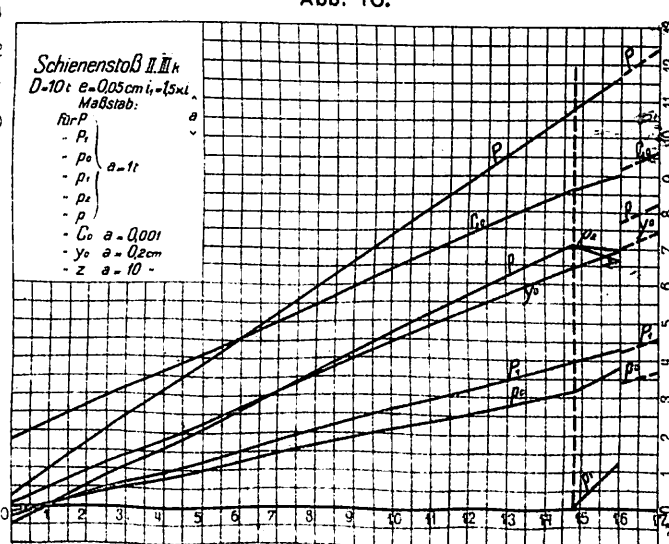


Abb. 11. Meßwagen.

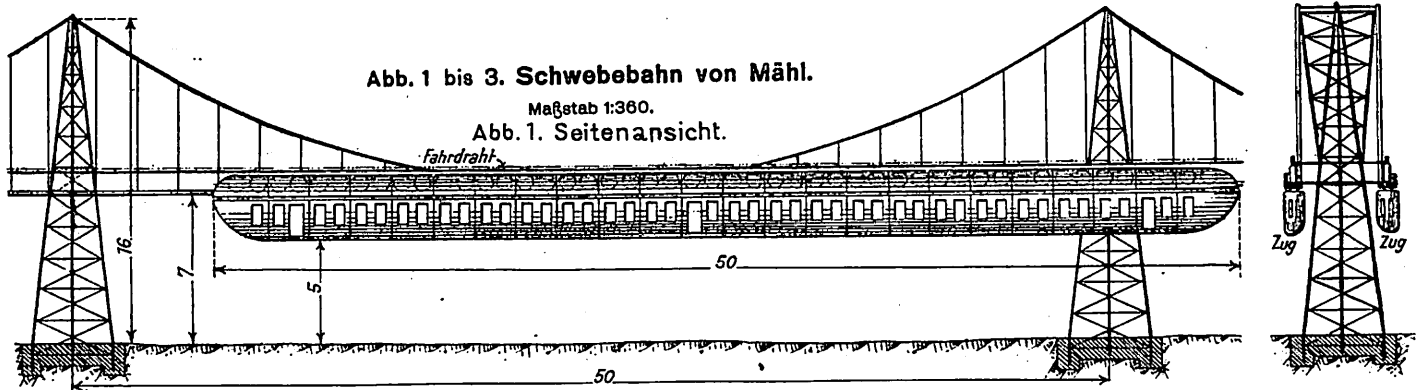


Abb. 1 bis 3. Schwebebahn von Mähl.

Maßstab 1:360.

Abb. 1. Seitenansicht.

Fahrdraht

Abb. 2. Grundriß.

Gleis

Gleis

Zug

Abb. 4. Umbau des Hauptbahnhofes der Zentralbahn von Newjersey in Jersey City.

Maßstab 1:2000.

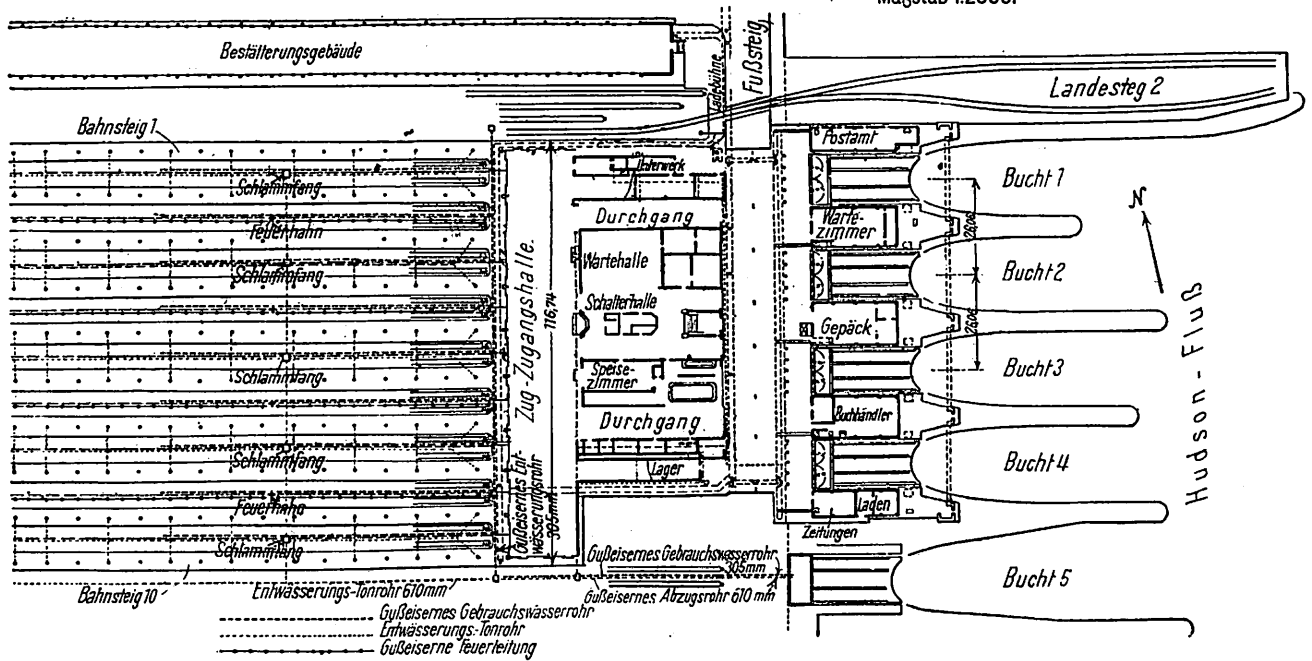


Abb. 5. Blockung von Anthony mit durch Schienen-Stromkreise geregelten, von Hand bedienten Signalen für feindliche Fahrten.

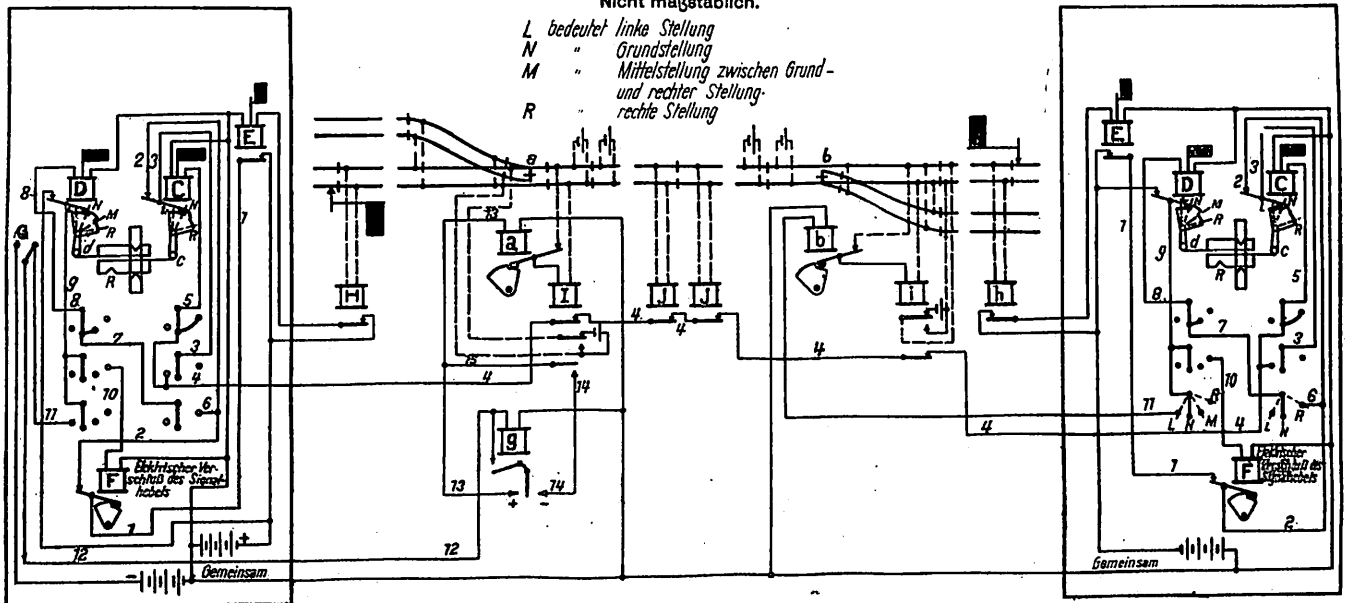
Schaltübersicht.

Nicht maßstäblich.

Blockstelle A

Blockstelle B

- L bedeutet linke Stellung
- N " Grundstellung
- M " Mittelstellung zwischen Grund- und rechter Stellung
- R " rechte Stellung



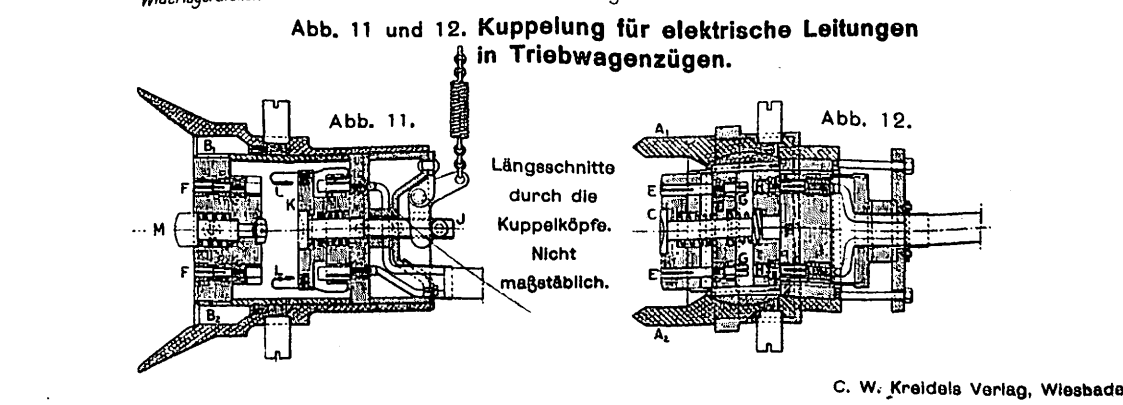
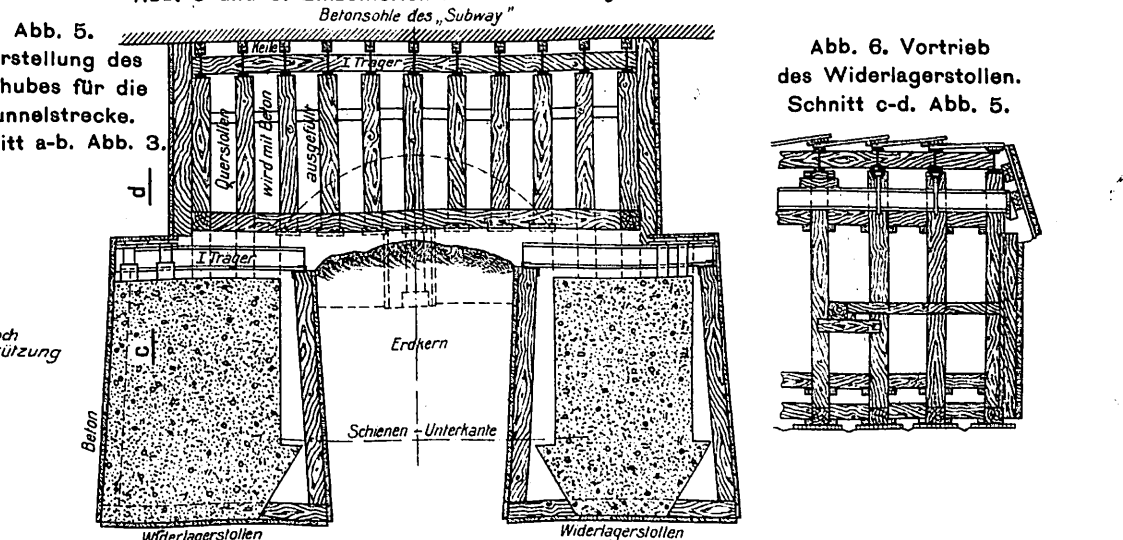
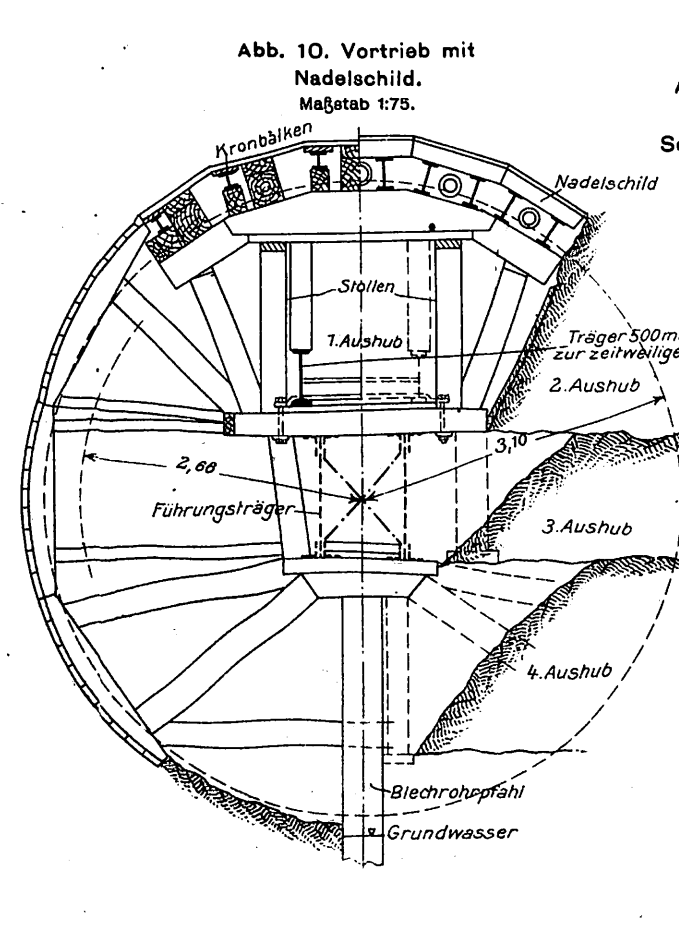
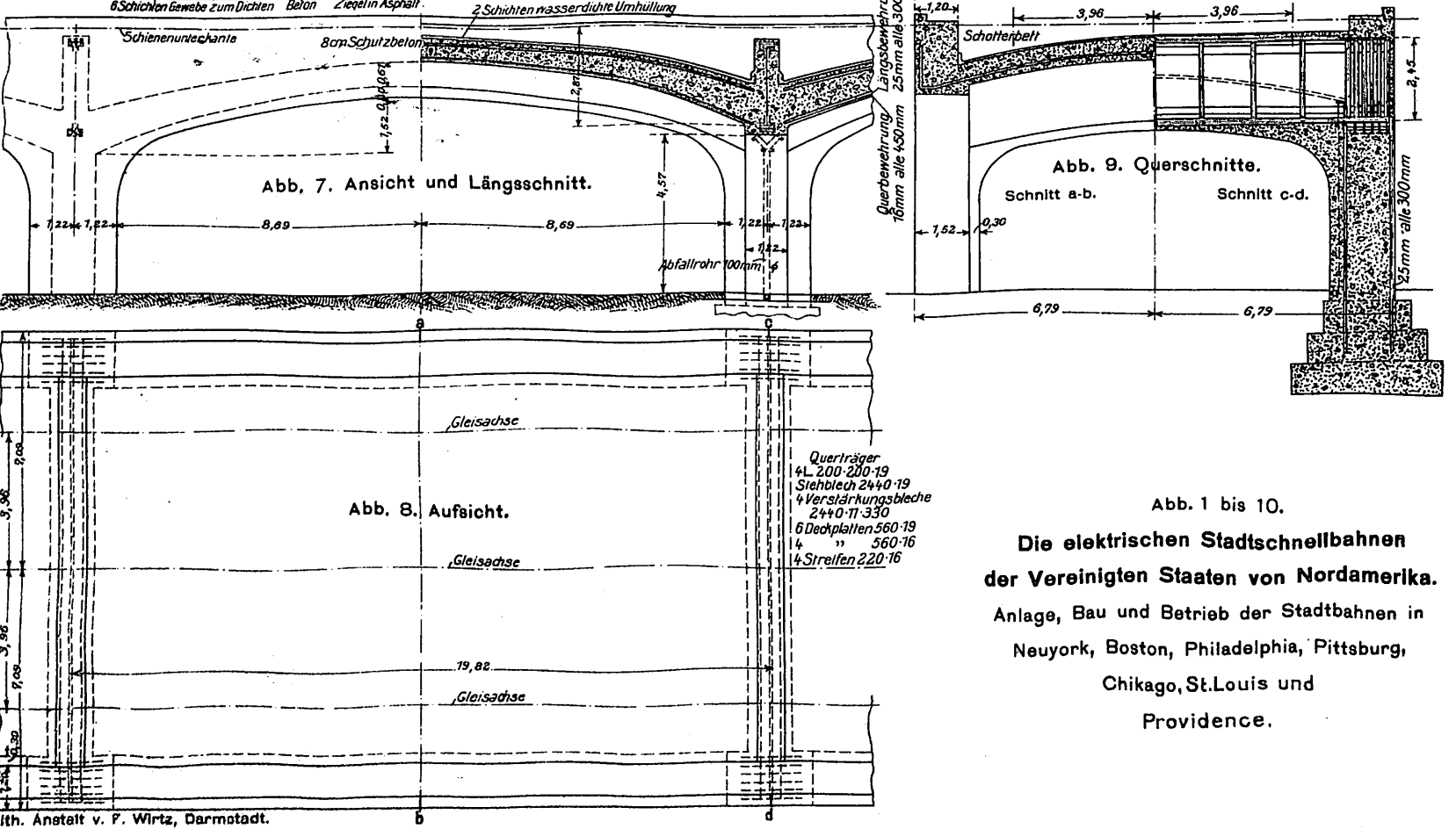
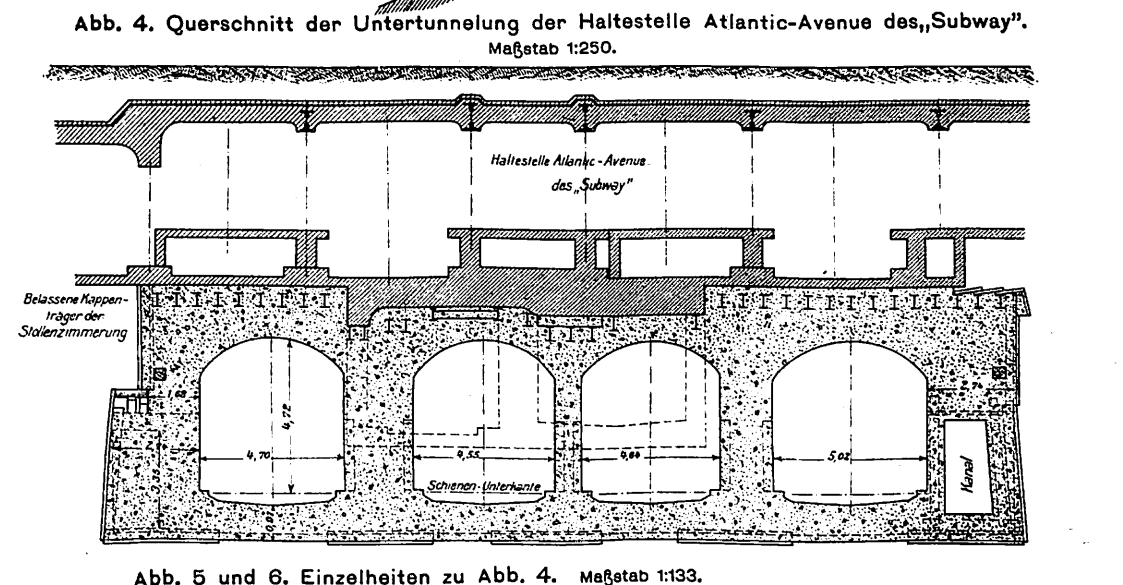
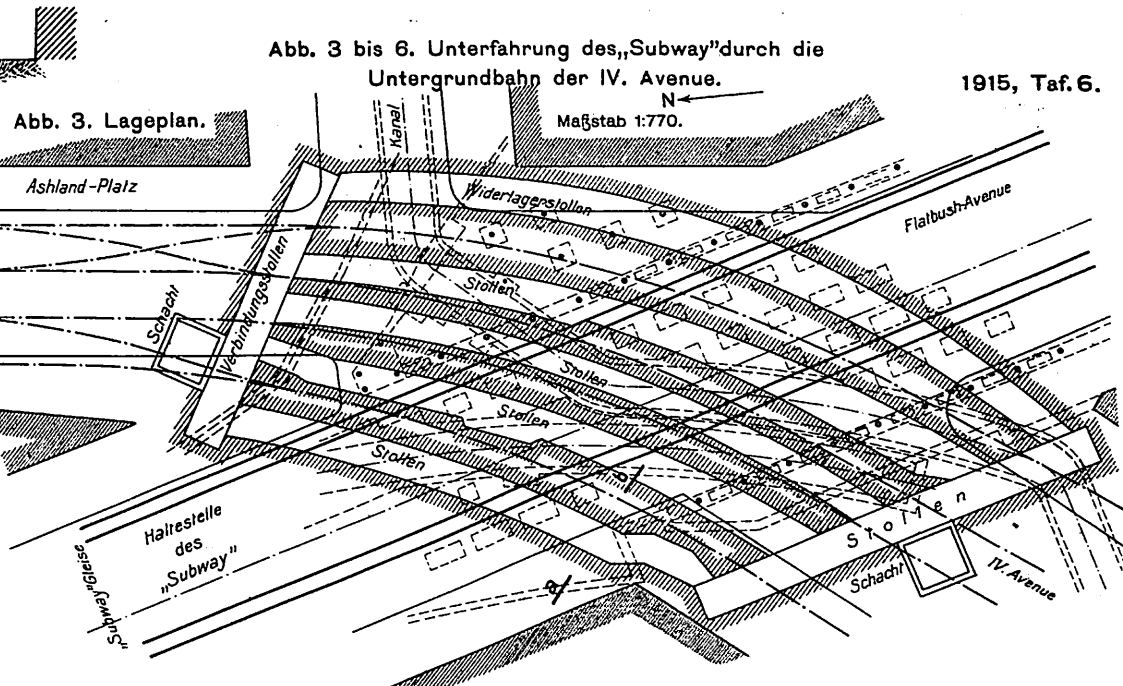
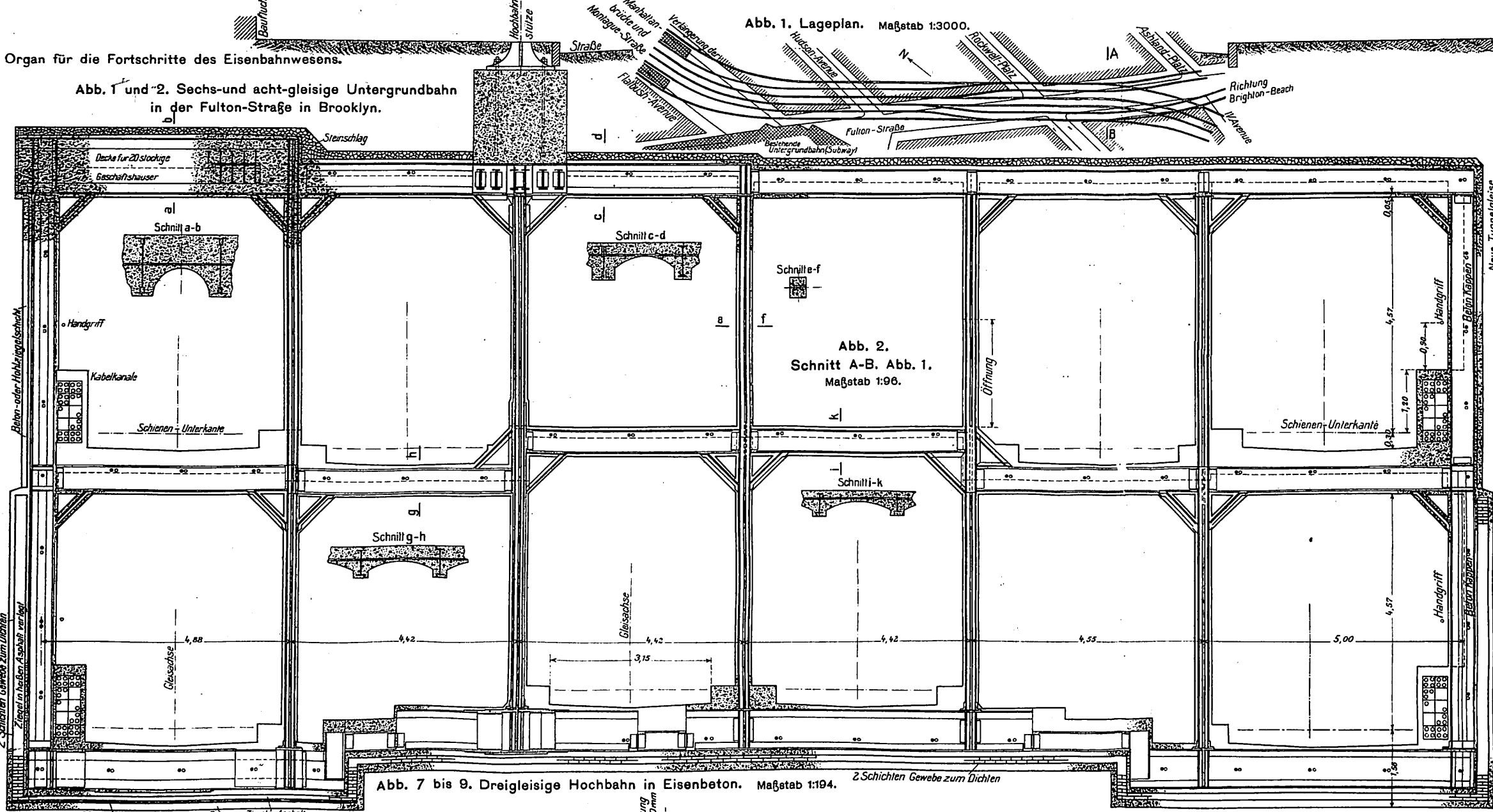


Abb. 1 bis 10.
Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika.
 Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence.

Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika.

Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence.
Abb. 1. Querschnitt durch eine Hochbahnhaltestelle neuester Bauart.
Maßstab 1:100.

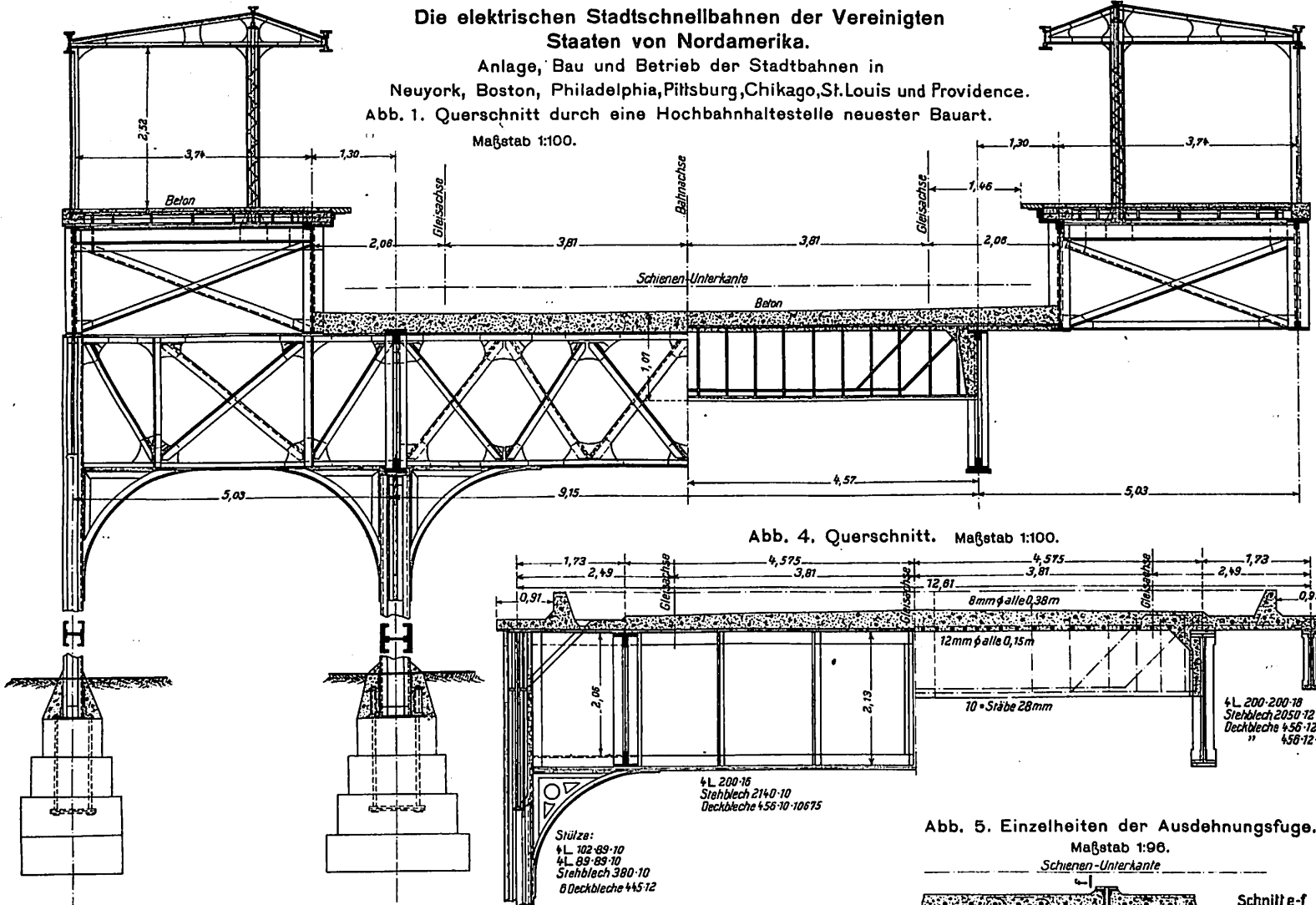


Abb. 2 bis 5. Hochbahn neuester Bauart in Eisenausführung.

Abb. 2. Grundriß. Maßstab 1:200.

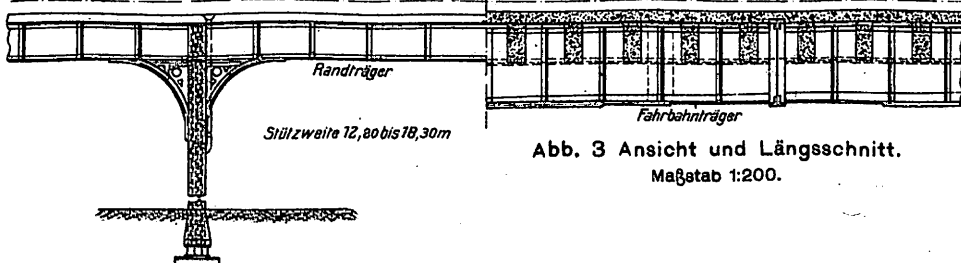
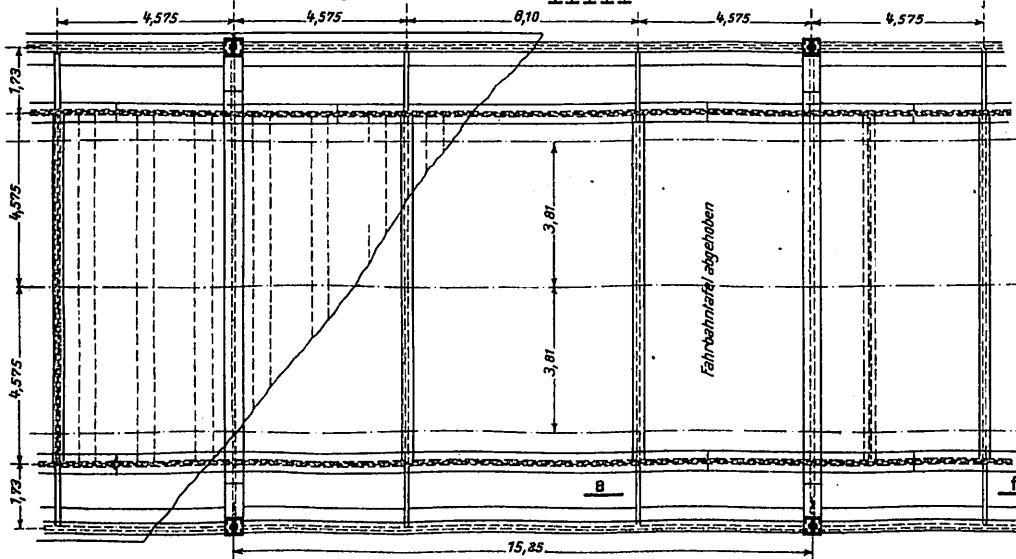


Abb. 3 Ansicht und Längsschnitt. Maßstab 1:200.

Abb. 4. Querschnitt. Maßstab 1:100.

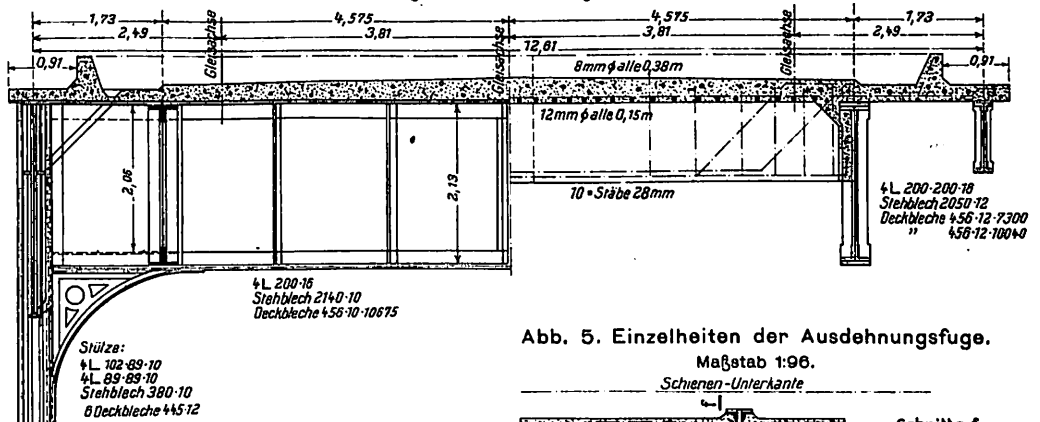


Abb. 5. Einzelheiten der Ausdehnungsfuge. Maßstab 1:96.

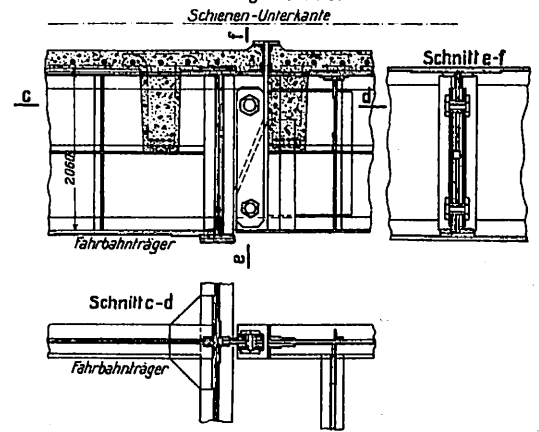


Abb. 6 bis 8. Schienenstoßverbindung mit Stoßfanglasche und Stoßrücke. Nicht maßstäblich.

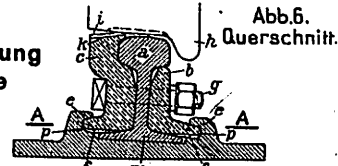


Abb. 7. Wagerechter Schnitt.

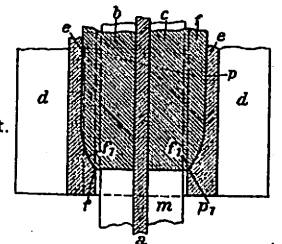


Abb. 8. Einzelheiten.

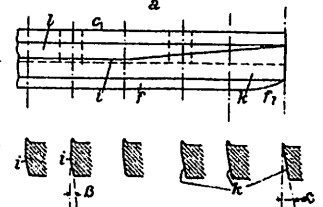


Abb. 1 und 2. Tunnel unter der Boylston-Straße in Boston. Abb. 1. Lageplan. Maßstab 1:10592.

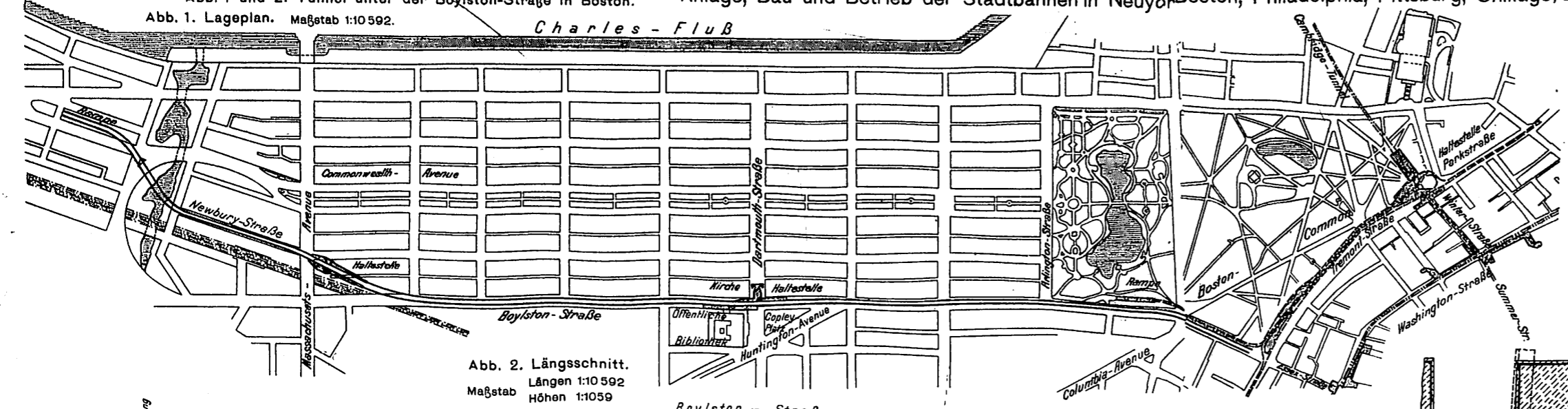


Abb. 2. Längsschnitt. Längen 1:10592 Höhen 1:1059

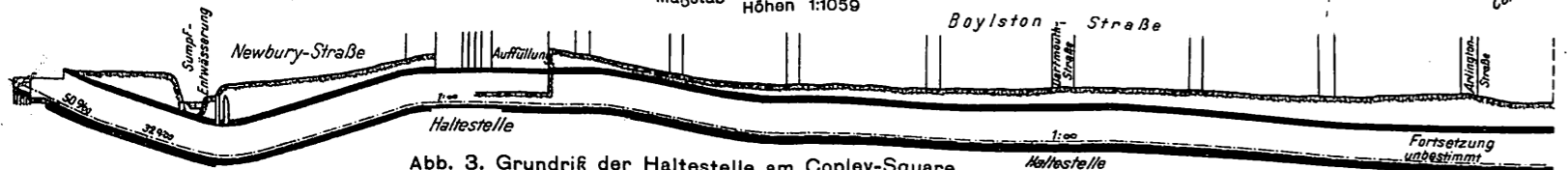


Abb. 3. Grundriß der Haltestelle am Copley-Square der Untergrundbahn in der Boylston-Straße in Boston. Maßstab 1:714.

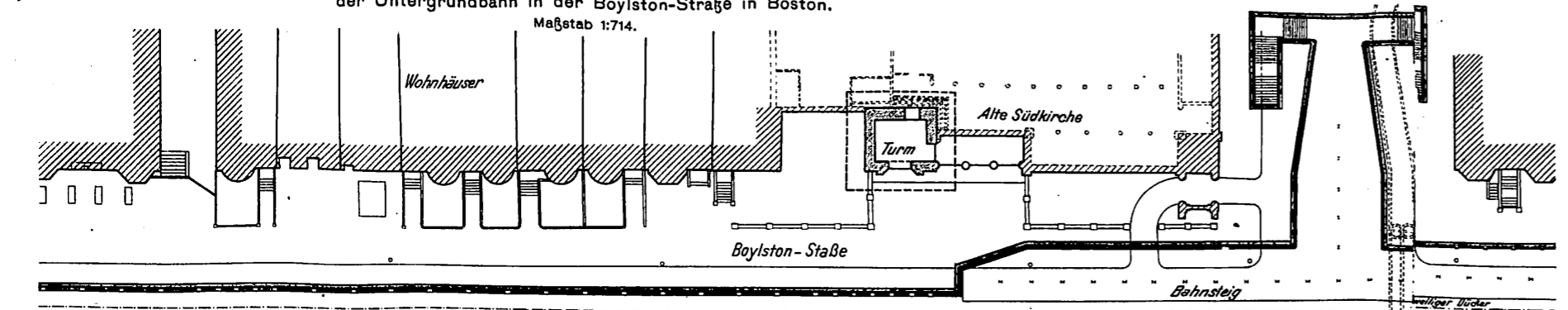


Abb. 4. Schnitt A-B. Maßstab 1:73.

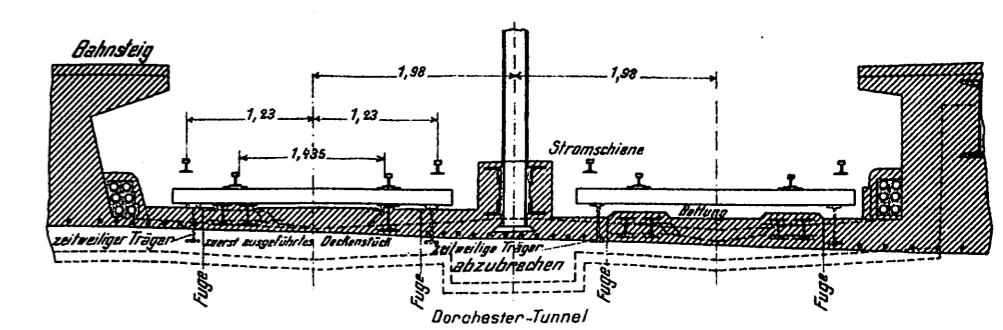


Abb. 4 bis 7. Unterfahren des Tunnels in der Washington-Straße durch den Tunnel der Schnellbahn nach Dorchester. Abb. 5. Grundriß. Maßstab 1:150.

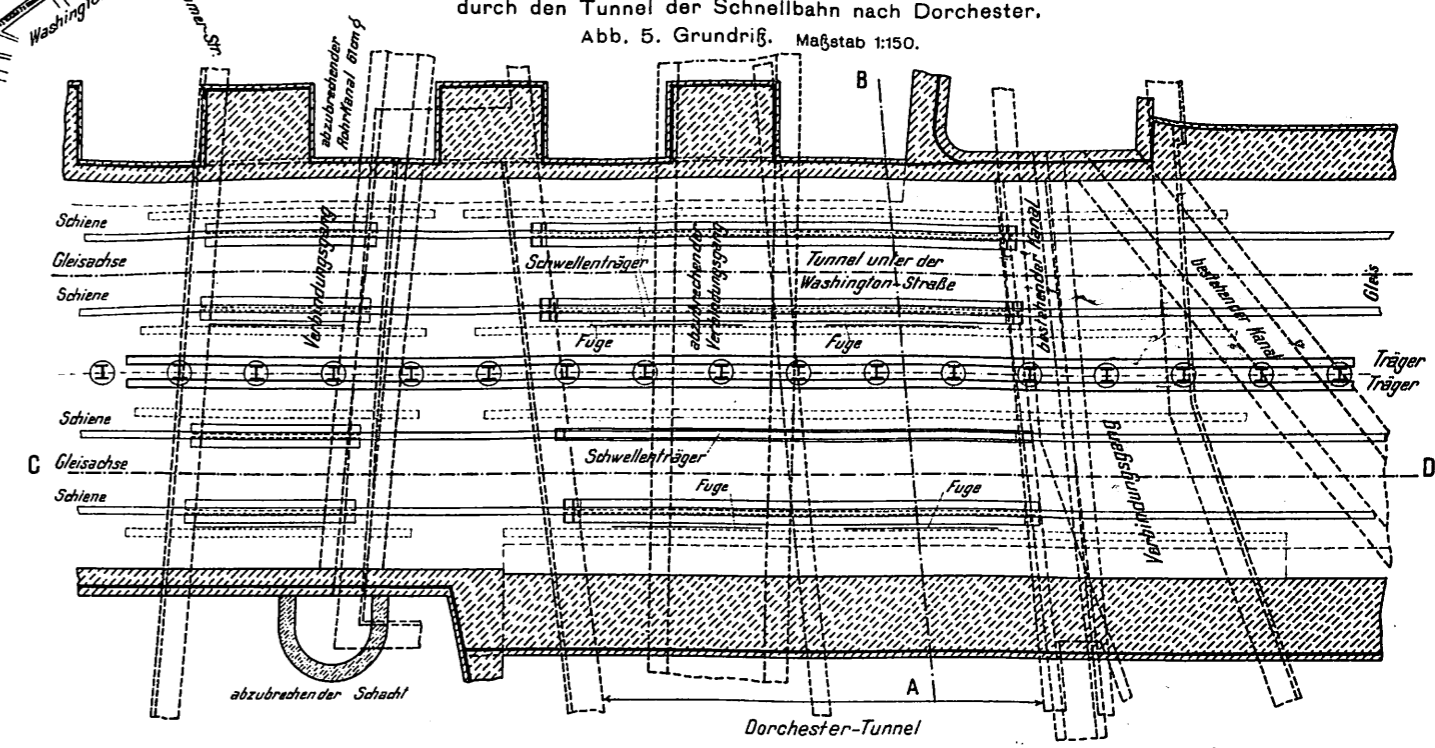


Abb. 7. Querschnitt. Maßstab 1:150.

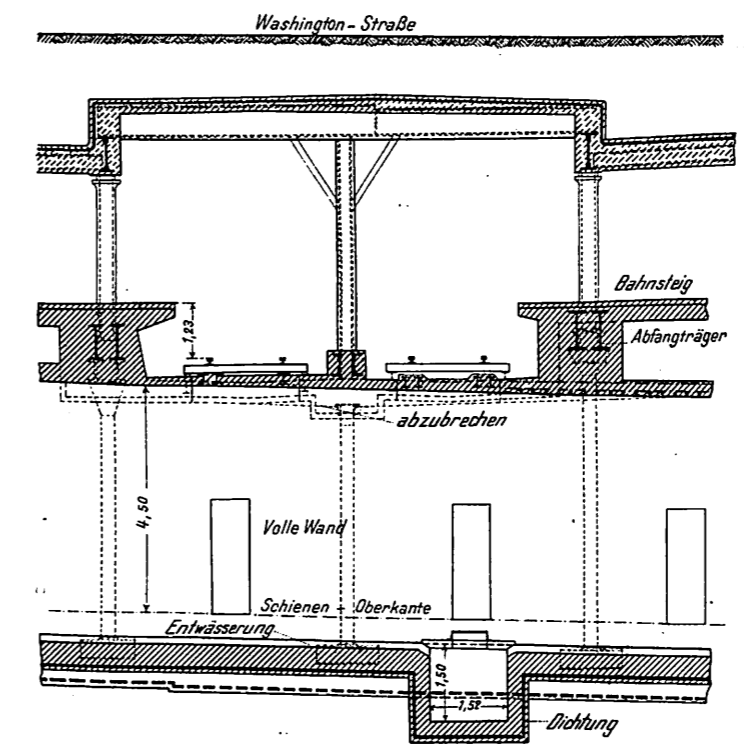


Abb. 10 und 11. Lokomotiv-Signalanzeiger von Lacroix. Abb. 10. Schaltübersicht des Gleises.

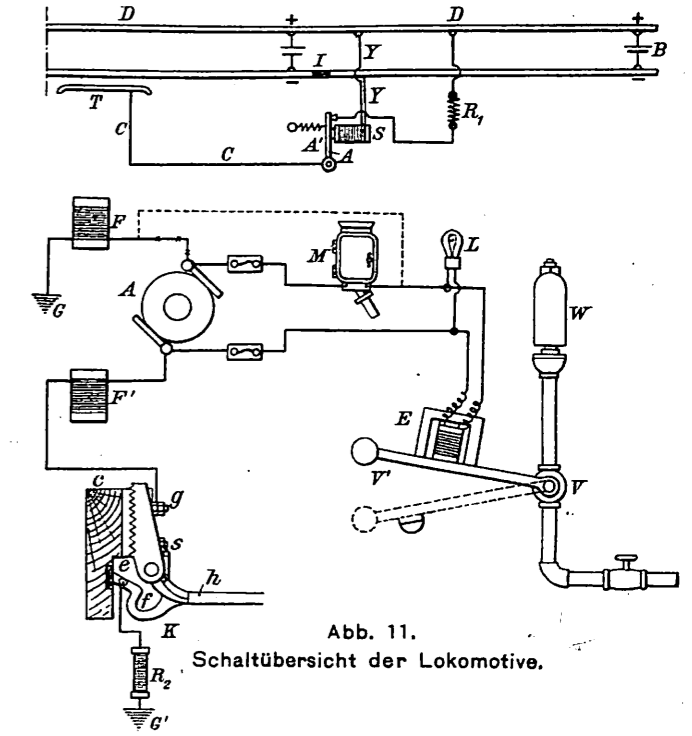


Abb. 8 und 9. Zugbremse von Gray-Thurber. Abb. 8. Schaltübersicht des Wagens.

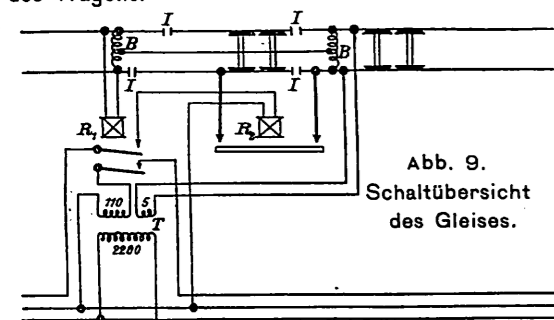
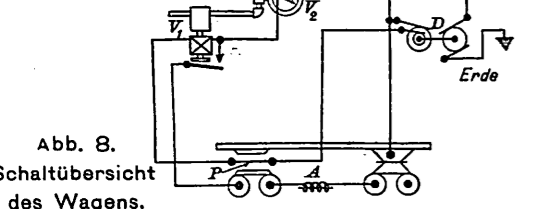


Abb. 6. Schnitt C-D. Maßstab 1:150.

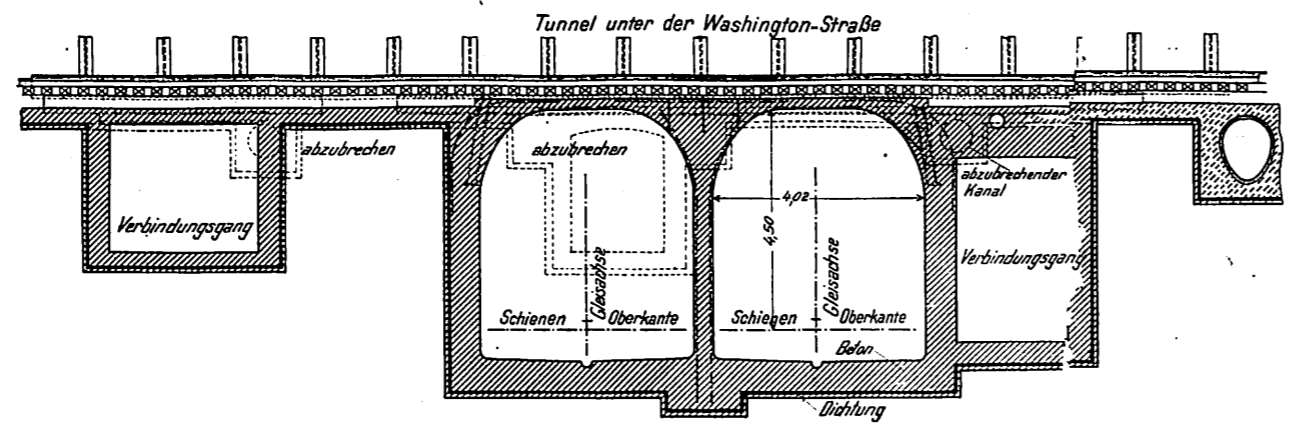
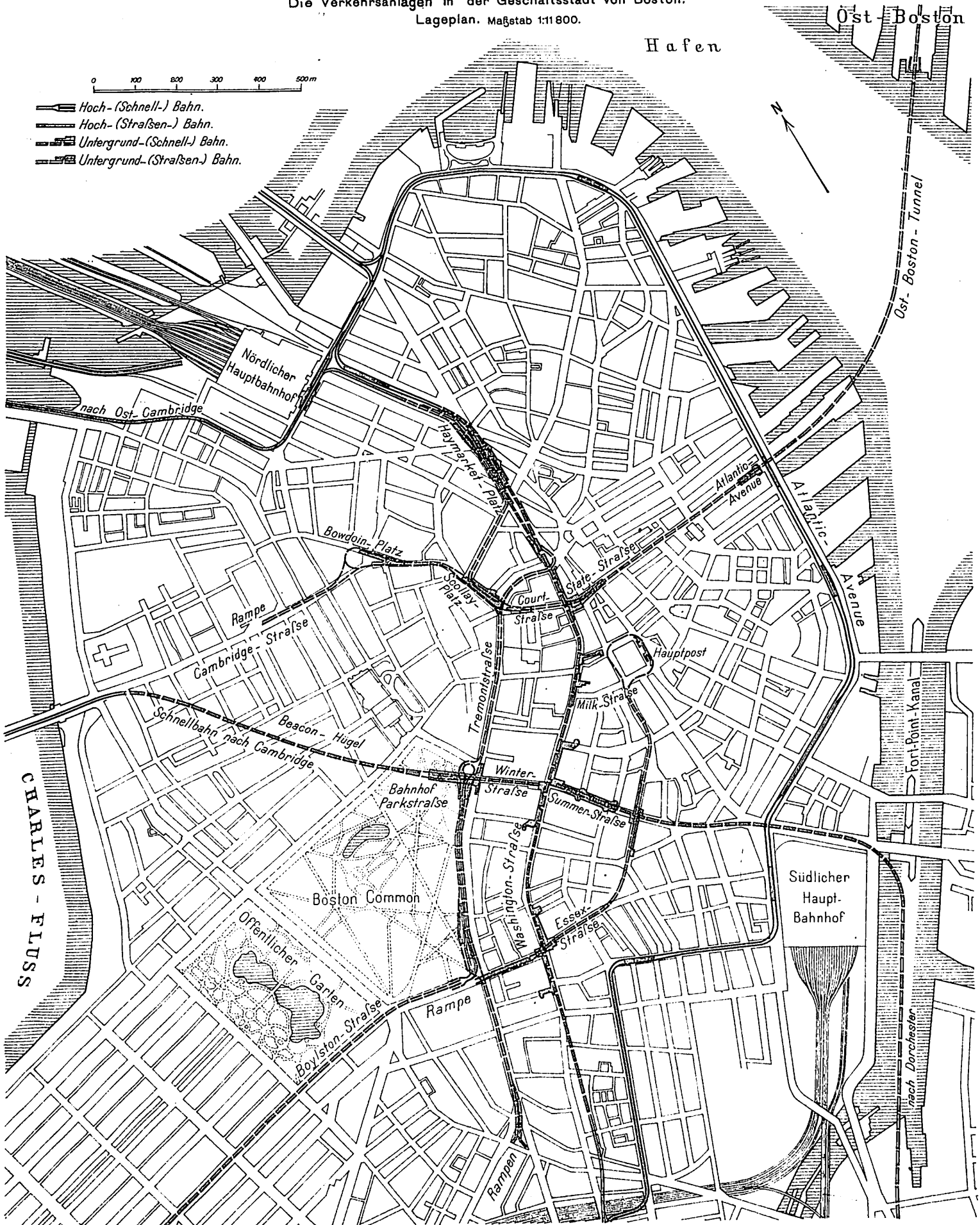


Abb. 1 Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika.

Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in
Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence.

Die Verkehrsanlagen in der Geschäftsstadt von Boston.
Lageplan. Maßstab 1:11 800.



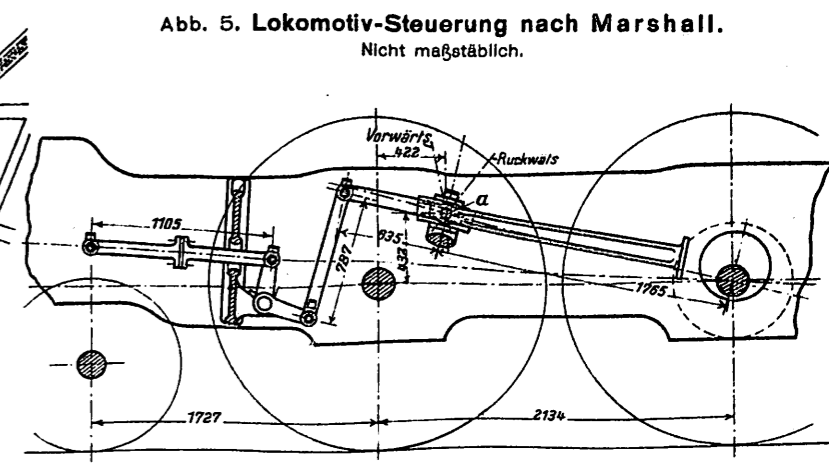
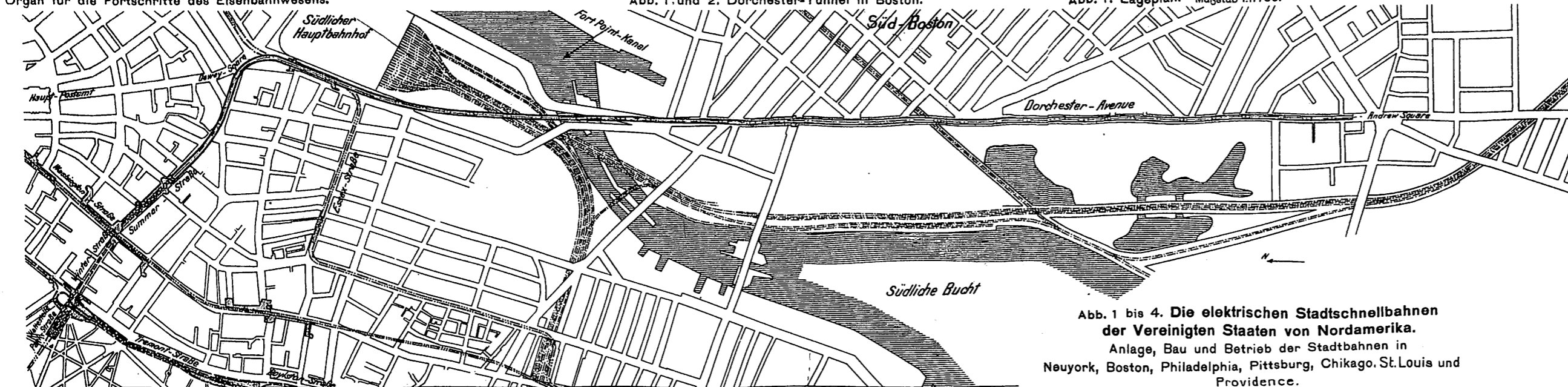


Abb. 1 bis 4. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence.

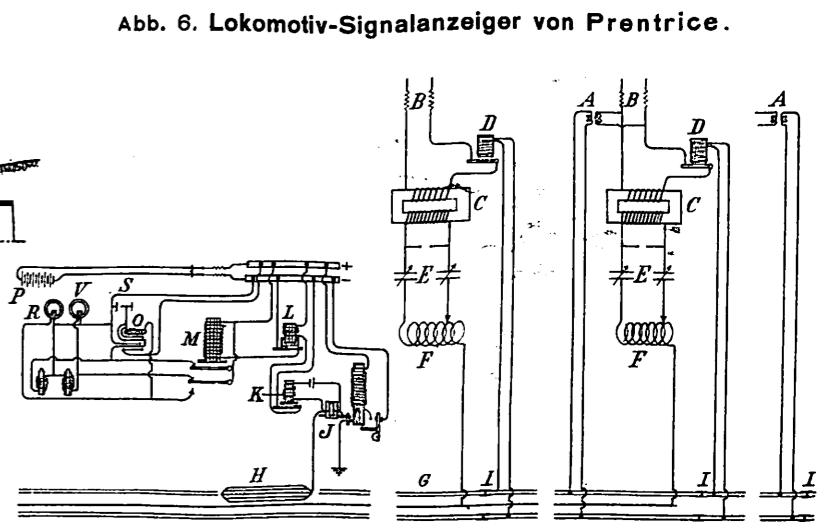
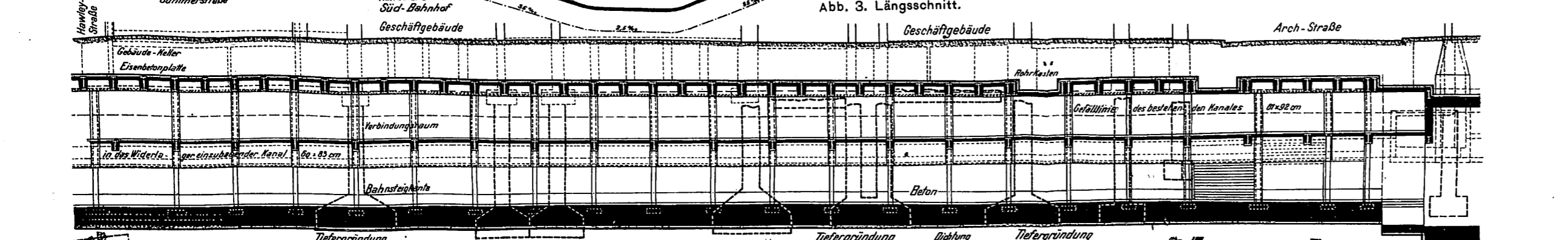
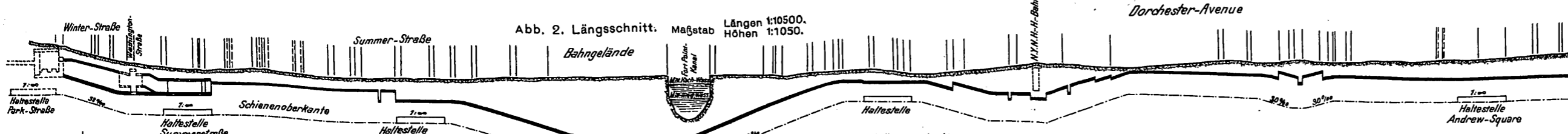


Abb. 7 bis 11. Rückmeldevorrichtung für Eisenbahnsignale. Nicht maßstäblich.

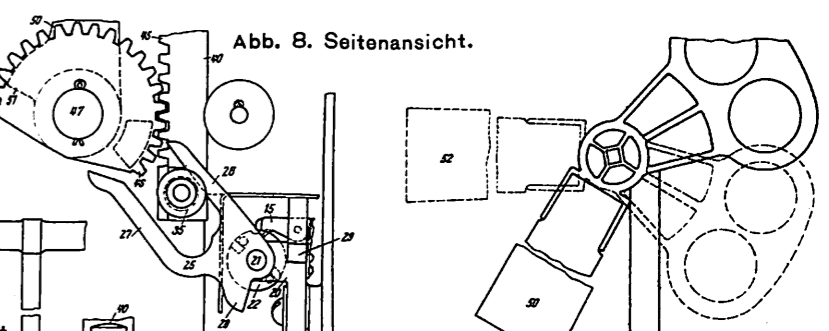
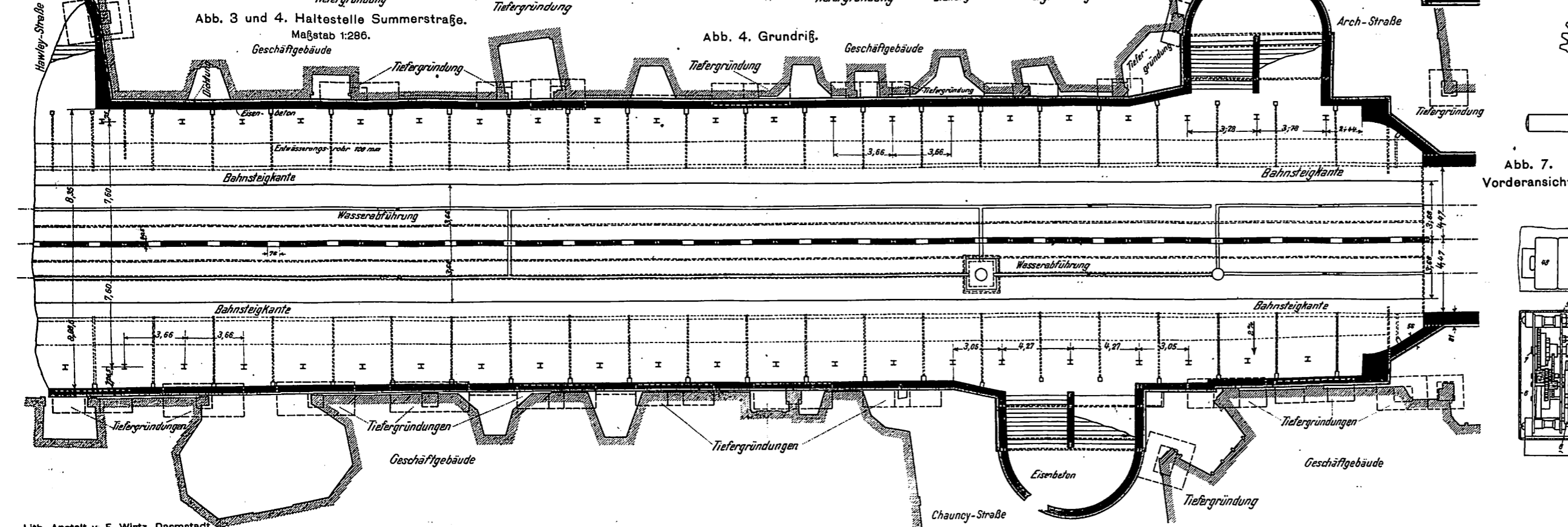


Abb. 7. Vorderansicht.

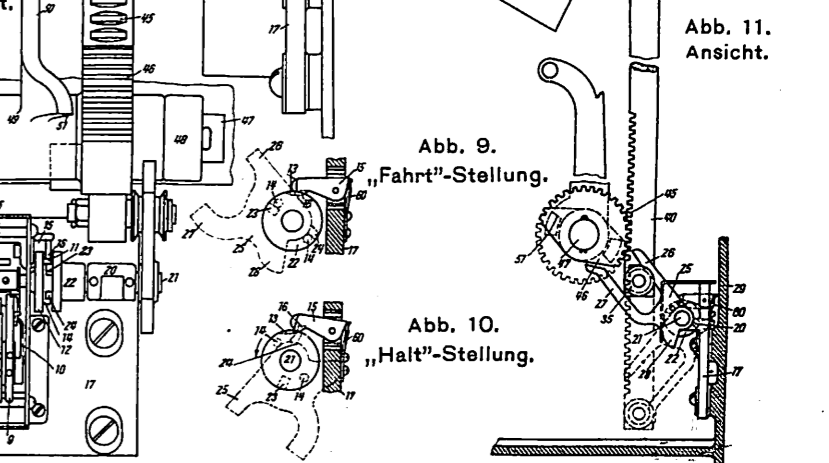


Abb. 11. Ansicht.