

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

Herausgegeben im Auftrage des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

Dr.-Ing. G. Barkhausen,

Geheimem Regierungsrate,
Professor der Ingenieurwissenschaften a. D. in Hannover,

unter Mitwirkung von

Dr.-Ing. F. Rimrott,

Eisenbahn-Direktionspräsidenten zu Danzig,

als stellvertretendem Schriftleiter und für den maschinentechnischen Teil.

SIEBENZIGSTER JAHRGANG.

NEUE FOLGE. ZWEIUNDFÜNFZIGSTER BAND.

1915.

MIT 63 TAFELN, EINER TEXTTAFEL UND 479 TEXTABBILDUNGEN.

WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1915.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Übersicht.

	Seite		Seite
1. Nachrufe	IV	9. Maschinen und Wagen	VIII
2. Übertritt in den Ruhestand	IV	A. Allgemeines.	
3. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen	IV	B. Lokomotiven, Tender und Wagen.	
4. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen	IV	a) Bremsenrichtungen.	
5. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten	IV	b) Lokomotiven und Tender.	
6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel	V	1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.	
A. Bahn-Unterbau.		2. Schnellzug-Lokomotiven.	
B. Brücken.		3. Personenzug-Lokomotiven.	
a) Allgemeines.		4. Güterzug-Lokomotiven.	
b) Beschreibung von Brücken.		5. Tender-Lokomotiven.	
c) Aufstellung und Einzelheiten von Brücken, Geräte.		6. Verbund-Lokomotiven.	
C. Tunnel.		7. Heißdampf-Lokomotiven.	
7. Oberbau	V	8. Elektrische Lokomotiven.	
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.		9. Besondere Lokomotiven.	
B. Beschreibung von Oberbauten.		10. Triebwagen.	
C. Schienen.		11. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.	
D. Schwellen.		12. Betrieb der Lokomotiven.	
E. Einzelanordnungen.		c) Wagen.	
F. Erhaltung des Oberbaues, Geräte.		1. Personen-, Post- und Güter-Wagen.	
8. Bahnhöfe und deren Ausstattung	VI	2. Wagen für besondere Zwecke.	
A. Allgemeines.		3. Einzelteile der Wagen.	
B. Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.		d) Besondere Maschinen und Geräte, Schneekehler.	
C. Bahnhofs-Hochbauten, Bahnsteige.		10. Signalwesen	X
D. Gleisverbindungen, Weichen und Kreuzungen.		11. Betrieb in technischer Beziehung	X
E. Blockwerke.		a) Allgemeines.	
F. Stellwerke.		b) Betriebsergebnisse, Verkehr.	
G. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.		12. Besondere Eisenbahnarten, Fahren	XI
a) Beleuchtungsanlagen, Gasanstalten.		a) Bergbahnen.	
b) Bekohlungsanlagen.		b) Elektrische Bahnen.	
c) Entlade-Vorrichtungen.		c) Schwebbahnen.	
d) Tränkungsanlagen.		d) Untergrundbahnen.	
e) Wasser-Versorgungs- und Reinigungs-Anlagen.		e) Fahren.	
f) Verschiedenes.		13. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen	XI
H. Werkstätten.		14. Übersicht über eisenbahntechnische Patente	XII
a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstättenanlagen.		15. Bücherbesprechungen	XII
b) Ausstattung der Werkstätten.			

2. Einzel-Aufführung.

(Die Aufsätze sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
1. Nachrufe.					
Glanz. Werner †	1915	392	—	—	—
Holverscheid, Julius †	1915	158	—	—	—
Lent, Hugo †	1915	409	—	—	—
Martin, Pierre Emile †	1915	247	—	—	—
Rathenau, Emil †	1915	278	—	—	—
2. Übertritt in den Ruhestand.					
von Geduly, Julius	1915	103	1	—	—
3. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahnverwaltungen.					
Die preussisch-hessischen Staatseisenbahnen im Rechnungsjahre 1913	1915	176	—	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1913	1915	374	—	—	—
4. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen.					
Verein deutscher Maschinen-Ingenieure.					
Ausschreibung von Unterstützungen für Studierende	1915	248	—	—	—
Gewährung von Beihilfen	1915	104	—	—	—
Vortrag. Das Kraftwerk in der Weser bei Dörverden und die Versorgung des Mittellandkanales mit Wasser. des Regierungsbaumeisters E. Block	1915	211	—	—	—
Vortrag Das Prüfen der Lokomotiven von Harprecht.	1915	158	—	—	—
Vortrag. Die Massengüter und ihre Beförderung in Deutschland und im Auslande des Regierungsbaumeisters O. Buschbaum	1915	262	—	—	—
Vortrag. Über die Eisenbahnfahrzeuge auf der baltischen Ausstellung in Malmö 1914 von Sussmann	1915	121	—	—	—
Verein deutscher Eisenportlandzement-Werke e. V.					
Aus dem Geschäftsberichte für 1914	1915	194	—	—	—
Verwendung von Eisenportlandzement	1915	139	—	—	—
Welttagung der Ingenieure in San Franzisko	1915	72	—	—	—
Zwischenstaatlicher Verband für die Materialprüfungen der Technik. VII. Kongreß	1915	194	—	—	—
5. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten.					
Baubahn. An einer Straßenbrücke aufgehängte	1915	343	—	—	—
Bodenpressung	1915	212	—	—	—
Bogenlehre	1915	122	—	—	—
*Feststellung des logarithmisch-tachymetrischen Messens. Abschließende nach A. Tichy in Wien.	1915	91	5	—	—
Feuerlöschfen mit Schaum nach Stanzer und König	1915	230	—	—	—
Hochofen. Elektrisch betriebener	1915	359	—	—	—
Panamakanal. Erste Durchfahrt eines großen Schiffes durch den	1915	54	—	—	—
Regenmessungen in Neu-Bedford, Massachusetts. X. H. Goodnough.	1915	211	2	—	—
Rostverhinderung. Mittel zur	1915	358	—	—	—
Schornstein der Vereinigten Boston- und Montana-Kupfer- und Silber-Bergwerks-Gesellschaft	1915	122	—	—	—
*Wirkung einer Granate auf ein Eisenbahngleis	1915	343	1	—	—

6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
A. Bahn-Unterbau.					
Aufhalten einer Rutschung durch Sprengungen	1915	359	—	—	—
Ausheben von Gleisgräben. Maschine zum	1915	410	—	—	—
Bodenpressung	1915	212	—	—	—
Damm-Gründung aus bewehrtem Grobmörtel auf Pfählen	1915	327	—	55	16
*Die Korngröße des Bahnschotter. Dr.-Ing. F. Sammet	1915	191	7	—	—
		199	1	—	—
Maschine zum Ausheben von Gleisgräben	1915	410	—	—	—
Verteilung senkrechter Drücke im Boden	1915	376	4	—	—
Verteilung senkrechter Drücke im Boden. J. A. Moyer.	1915	33	3	—	—
B. Brücken.					
a) Allgemeines.					
Knickproben mit Kohlenstahl-Nachbildungen von Gliedern der Quebeck-Brücke	1915	54	—	—	—
Rostschutz gegen den Auspuff der Lokomotiven	1915	195	—	28	5-13
Versuche mit hochwertigem Eisen für Tragwerke	1915	140	—	—	—
Windspannungen bei Eisenbahn- und Straßen-Brücken	1915	212	—	—	—
b) Beschreibung von Brücken.					
Wippbrücke von Strauß in Sault Ste. Marie.	1915	359	2	—	—
c) Aufstellung und Einzelheiten von Brücken, Geräte.					
Biegung- und Schwingung-Zeichner von Griot.	1915	195	4	—	—
Gleisanordnung auf der Queensboro-Brücke in Neuyork	1915	122	1	—	—
Pfeilerabfangung der Meiningen-Brücke bei Pruchten	1915	295	—	44	13 u 14
Rüstkran. Fahrbarer . . . für die Quebeck-Brücke	1915	122	—	18	1
Umhüllung des Stahlwerkes der Überführung der Chikago-, Rock-Island- und Pazifik-Bahn über die Chikago- und West-India-Bahn in Chikago	1915	311	—	51	11
C. Tunnel.					
Hauenstein-Tunnel. Unterer J. Grande	1915	178	—	25	6 u. 7
Rogers-Pafs-Tunnel durch das Selkirk-Gebirge	1915	230	—	31	1
Rosenstein-Tunnel. Bau des viergleisigen zwischen Stuttgart und Cannstatt	1915	327	—	55	2-13
Steinway-Tunnel. Eröffnung des in Neuyork.	1915	360	—	—	—
Tunnel-Lüftanlagen der Tauern-Bahn	1915	393	6	—	—
Tunnellüftung	1915	105	—	14	9-14
7. Oberbau.					
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.					
*Berechnung der Eisenbahnschienen. Einflußlinien zur Loewe	1915	315	4	—	—
*Berechnung von zweimittigen Korbhogen. W. Strippgen	1915	258	1	—	—
*Berechnung von zweimittigen Korbhogen mit Zwischengerade. W. Strippgen	1915	308	1	—	—
*Berichtigung der Gleisbogen. Die nach dem Vorschlage eines Amerikaners und das Ausgleichverfahren von Nalenz. Höfer	1915	145	3	—	—
Berichtigung von Gleisbogen. Vereinfachtes Verfahren zur	1915	213	3	—	—
*Einlegen von Übergangsbogen in bestehende Gleise. W. Strippgen	1915	405	2	—	—
*Einlegen von Übergangsbogen. Über das in bestehende Gleise. W. Strippgen	1915	229	4	—	—
*Eisenbahnquerschwellen. Vergleich der Eigenschaften verschiedener R. Scheibe	1915	217	12	—	—
		295	—	—	—
*Ermittelung der Anstrengung der Eisenbahnschiene. Beiträge zur . . . J. Cornea	1915	186	—	27	3-7
*Ermittelung des Schienenbiegungs- und Schwellensenkungs-Druckes. Schaulinien zur R. Neumann	1915	251	—	37 u. 38	—
*Kennzeichnung verschleißfesten Schienenstoffes. Füchsel	1915	86	—	Text- tafel A	1-12
Schienen. Saure oder basische	1915	360	—	—	—
		14	7	—	—
Schienenstöße. Dr.-Ing. J. H. A. Haarman.	1915	34	11	4	1-10
		248	1	—	—
Schienenstöße und Schwellenteilung	1915	248	—	33	14-16
Seitliche Kräfte auf Schienen in der Geraden	1915	410	1	—	—
*Unschädliche Steigungen bei Eisenbahnen. Ueber Weida	1915	10	6	—	—
*Untersuchungen von Schienenstahl im Eisenbahnbetriebe in Rußland durch 24 Jahre. Dr.-Ing. Saller	1915	357	—	—	—
*Verhalten der Querschwellen. Das unter der Last in der Bettung und ihre Formgebung. A. Przygode	1915	407	—	—	—
Versuche mit Futter für Schwellenschrauben von Thiollier und Lahkovski	1915	54	1	—	—
*Versuche über die Eindrückung der Querschwellen in die Bettung. E. C. W. van Dijk	1915	205	56	—	—
Versuche zur Bestimmung der Spannungen im Gleise.	1915	395	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
B. Beschreibung von Oberbauten.					
*Oberbau der Serbischen Staatseisenbahnen. Der G. Klatt	1915	340	10	—	—
C. Schienen.					
Bogenschiene von besonderm Querschnitte	1915	196	—	27	8—12
Doppelsteg-Schiene	1915	248	—	34	18 u. 19
Sauere oder basische Schienen?	1915	360	—	—	—
Schienen aus Vanadiumstahl	1915	214	—	—	—
Schienenbrüche auf amerikanischen Bahnen	1915	141	—	—	—
Stromschiene für elektrisch betriebene Bahnen	1915	248	—	34	22—25
Untersuchungen an Titanstahlschienen	1915	105	—	—	—
D. Schwellen.					
*Asbestonschwelle. Die Erhaltung des Eisenbahngleises unter Verwendung der Wambsganß	1915	256	2	—	—
*Eigenschaften verschiedener Eisenbahnquerswellen. Vergleich der R. Scheibe	1915	{ 217 295	12	—	—
Eiserne Schwellen der „National Steel Tie Co.“ in Harrisburg	1915	279	2	—	—
E. Einzelanordnungen.					
Hakennagel. Sicherheits-	1915	123	2	—	—
Muttersicherung von Goble	1915	343	2	—	—
Sicherheits-Hakennagel	1915	123	2	—	—
Sicherung für Schraubenmuttern von Hunt	1915	361	—	—	—
Sperrmutter	1915	279	2	—	—
Stoßplatte der Pennsylvania-Bahn	1915	262	—	36	9—11
F. Erhaltung des Oberbaues, Geräte.					
*Erhaltung des Eisenbahngleises. Die unter Verwendung der Asbestonschwelle. Wambsganß	1915	256	2	—	—
*Gleiserhaltung mit elektrischen Werkzeugen. Die Stopfmaschine von Hampke. G. Schimpff	1915	389	5	—	—
Versetzbarer Schienenbieger	1915	377	2	—	—
8. Bahnhöfe und deren Ausstattung.					
A. Allgemeines.					
Berechnung der Ablaufberge. E. Weida	1915	272 59	1 5	—	—
*Einfahranlagen für Verschiebebahnhöfe. Dr.-Ing. Sammet	1915	81	3	6 Fahr- über- sichten	—
B. Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.					
Badischer Bahnhof in Basel	1915	327	—	53	7
Bahnhof der Lexington-Avenue-Linie der Untergrundbahn an der 125. Straße in Neuyork	1915	280	1	—	—
Hauptbahnhof der Neuyork Zentral- und Hudsonfluß-Bahn in Rochester, Neuyork	1915	105	—	15	10
Hauptbahnhof in Denver. Neuer in Kolorado	1915	379	—	39	8—12
Hauptbahnhof Kansas City in Missouri	1915	411	1	63	7
Umbau des Hauptbahnhofes der Zentralbahn von Neu jersey in Jersey City	1915	37	—	5	4
Veränderungen des Bahnhofes St. Lazare in Paris. Ch. Dantin	1915	196	—	27	1 u. 2
C. Bahnhofshochbauten, Bahnsteige.					
Amerikanischer Lokomotivschuppen	1915	311	—	47	6 u 7
Ankerschienen für Eisenbetondecken	1915	197	—	28	14 u. 15
Beweglicher Bahnsteig auf der Untergrundbahn in Neuyork	1915	17	—	—	—
*Gemeinsame Abführung des Rauches eines rechteckigen Lokomotivschuppens in Görlitz. H. Gössing	1915	404	—	63	1—5
D. Gleisverbindungen, Weichen und Kreuzungen.					
Kreuzung von Eymon. Lückenlose	1915	88	1	—	—
Kreuzung von Wightman mit auswechselbaren Stützen der Spurkränze	1915	249	—	33	10—33
Leitschienen-Klammer	1915	263	2	—	—
Straßenbahnweiche. Elektrisch betriebene	1915	397	—	—	—
Prüfung der Sperrschienen	1915	406	6	—	—
E. Blockwerke.					
*Befehlsblock mit Nebenbefehlsstelle. K. Becker	1915	387	4	—	—
Blockung von Anthony mit durch Schienen-Stromkreise geregelten, von Hand bedienten Signalen für feindliche Fahrten	1915	37	—	4	5
Handblockung. Durch Schienen-Stromkreise geregelte für eingleisige Bahnen	1915	141	—	—	—
Selbsttätige Blockung auf der West-Maryland-Bahn	1915	414	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
F. Stellwerke.					
*Prüfung der Sperrschienen. K. Becker	1915	406	6	—	—
Verschließbares Schraubenschloß von Hardick	1915	214	2	—	—
*Weichenverriegelung bei Preßluftstellwerken. Becker	1915	32	1	—	—
G. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.					
a) Beleuchtungsanlagen, Gasanstalten.					
Beleuchtung der Bahnhöfe. Die, Werkstätten und sonstigen Anlagen der preußisch-hessischen Staatsbahnen	1915	295	—	—	—
*Elektrische Beleuchtung. Die der Haupt-, Vor- und Weichen-Signale im Haupt- bahnhöfe Nürnberg. Naderer	1915	363	7	{ 61 62	{ 1—10 1—7
Gasanstalten. Die der preußisch-hessischen Staatsbahnen	1915	214	—	—	—
b) Bekohlungsanlagen.					
Neue Bekohlungsanlagen der Oregon-Bahn	1915	87	—	—	—
*Theorie der Anlagen zur Bekohlung der Lokomotiven. Fr. Landsberg	1915	99	11	—	—
*Versorgung der Kohlenlager auf Bahnhöfen. Dr.-Ing. Haasler	1915	112	1	—	—
	1915	52	2	—	—
c) Entladevorrichtungen.					
Eisenbahnwagenkipper und seine neuere Entwickelung. Der	1915	396	—	—	—
Hulett-Erzentlader	1915	312	—	47	8
Kipper für Eisenbahnwagen	1915	178	—	25	5
d) Tränkungsanlagen.					
Holztränke der Atlantischen Küstenlinie bei Gainesville, Florida	1915	179	—	26	10
*Rohrleitungen für Anlagen zur Tränkung der Schwellen nach Rüping. Die . . Dr. M. Jgel	1915	381	5	—	—
e) Wasser-Versorgungs- und Reinigungs-Anlagen.					
*Anlage zum Warmauswaschen und zur Gewinnung warmen Wassers in Lokomotiv- schuppen. Neue von Glinski	1915	388	—	58	1—5
Druckregelventil für Wasserleitungen. Selbsttätiges	1915	179	1	26	6 u. 7
Reinigungsanlage für Lokomotiv-Speisewasser	1915	87	—	—	—
f) Verschiedenes.					
*Entseuchmaschine für Viehwagen. Fahrbare Krause	1915	201	3	29	1—14
Postverkehr von Hupp. Selbsttätiger	1915	263	—	—	—
Wärmeregler für Dampfheizungen	1915	123	—	18	8
H. Werkstätten.					
a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstättenanlagen.					
Amerikanische Lokomotivwerkstätte	1915	377	—	62	8 u. 9
Anwendung der Schmelzschweißung. Ersparnisse bei in Eisenbahnwerk- stätten	1915	378	—	—	—
Schweißen mit Sauerstoff und Azetylen bei den italienischen Staatsbahnen	1915	141	—	—	—
Werkstätten der preußisch-hessischen Staatsbahnen. Die	1915	231	—	—	—
b) Ausstattung der Werkstätten.					
*Abkochanlagen für Eisenbahnwerkstätten. Neuzeitliche B. Frederking.	1915	241	12	{ 32 33 34	{ 1—9 1—9 1—17
		252	3	{ 35 36	{ 1—7 1—8
Amerikanische Werkstatteinrichtungen	1915	55	—	—	—
*Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. Technisch-Wirtschaftliches aus der E. Koch	1915	{ 222 235	{ 8 13	{ 30 —	{ 1—13 —
*Kniehebel für Zug-, Druck- und Hebe-Vorrichtungen. G. Rosenfeldt.	1915	98	2	14	1—8
*Kraftfahrzeug in der Werkstatt. Das Schmitz	1915	277	5	—	—
Lokomotiv-Hebekräne. Elektrisch betriebene	1915	361	—	—	—
Maschinen für Heizrohr-Werkstätten	1915	378	—	—	—
*Neuerungen im Gießereibetriebe der K. Lokomotivwerkstätte Aalen. Auszug aus dem Vortrage des Baurates C. Häfeler im württembergischen Bezirksverein deutscher Ingenieure zu Stuttgart am 9. Oktober 1913	1915	7	8	—	—
*Schienenplatten. Gußeiserne B. Frederking	1915	352	19	—	—
*Schleifmaschine für Werkzeuge. Neue ganz selbsttätige in Eisenbahn-, Loko- motiv-, Schiffs- und Maschinen-Bauwerkstätten. W. Dohrn.	1915	267	9	39	1—7
Stauchvorrichtung für Federknaggen	1915	159	—	24	1—5
	1915	222	8	30	1—13
*Technisch-Wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E. Koch.	1915	{ 235 295	{ 13 —	{ — —	{ — —
Verschiebewagen für Achssätze	1915	295	—	—	—

9. Maschinen und Wagen.

Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
A. Allgemeines.				
*Die augenblickliche Drehachse bei der Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge in Bogen. Boedecker	1915	21 46	11 6	— —
Widerstand von Einzelwagen. E. Nothin	1915	143	—	—
B. Lokomotiven, Tender und Wagen.				
a) Bremsenrichtungen.				
Selbsttätiges Bremsen des Zuges von der Strecke aus	1915	90	—	—
Selbsttätige Zugbremse von Gray-Thurber	1915	73	—	8 u. 9
b) Lokomotiven und Tender.				
1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.				
*Beanspruchung der Zapfen und Stangenschäfte des Triebwerkes der Lokomotiven. Über die Dr.-Ing. Heumann	1915	109 131 148 163 115 127	6 1 10 3 — —	16 — — — 17 19
*Berechnung der Leistung und des Heizstoffes für Lokomotiven. Dr. M. Jgel	1915	154	—	21 22 23 25 26
Berechnung feuerloser Lokomotiven. Die	1915	398	1	1—8
Lokomotiven der österreichischen Staatsbahnen. Die geschichtlichen	1915	298	—	—
*Ursachen der Schlaglochbildung an den Radreifen der Lokomotiven. Die J. Jahn	1915	307	—	—
Versuche mit einer 2B1.T.P-Lokomotive	1915	89	—	—
Versuche mit Lokomotiv-Überhitzern	1915	89	—	—
Wahl der Hauptabmessungen von Dampflokomotiven. Über die	1915	415	—	—
Zusätzliche Triebwerkbeanspruchung durch Lagerspiel bei Kurbelgetrieben elektrischer Lokomotiven	1915	88	—	—
2. Schnellzug-Lokomotiven.				
2B.II.T.┌.S-Lokomotive der englischen Midlandbahn	1915	264	—	—
2C1.II.T.┌.S. und 1D1.II.T.┌.G-Lokomotive der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn	1915	361	—	—
*2C1.IV.T.┌.S-Lokomotive der Madrid-Zaragoza-Alikante-Bahnen. Dr.-Ing. L. Schneider	1915	384	5	—
2C1.┌.Pacific-Lokomotive, Entwicklung der in Amerika	1915	232	—	—
1D1.IV.T.┌.S-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1915	328	—	—
2D.IV.T.┌.S-Lokomotive der Madrid-Zaragoza-Alikante-Bahn	1915	296	1	—
2D1.II.T.┌.S-Lokomotive der Chicago, Rock Island- und Pazifik-Bahn	1915	344	—	—
3. Personenzug-Lokomotiven.				
Versuche mit einer 2B1.T.P-Lokomotive	1915	89	—	—
4. Güterzug-Lokomotiven				
1D1.II.T.┌.G-Lokomotive der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn. 2C1.II.T.┌.S- und	1915	361	—	—
1D + D + D1.VI.T.┌.G-Lokomotive der Erie-Bahn	1915	124	1	16
5. Tender-Lokomotiven.				
BII.t.┌-Tender-Verschiebe-Lokomotive der englischen großen Ostbahn	1915	18	—	—
1C2.II.t.┌-Tender-Lokomotive der ostindischen Eisenbahn	1915	56	—	—
1C2.II.T.┌-Tender-Lokomotive der Buenos Aires-Midlandbahn	1915	56	—	—
2C2.II.T.┌-Tender-Lokomotive der „Grand Trunk-Bahn“	1915	280	—	—
2C2.II.T.┌-Tender-Lokomotive der Manila-Eisenbahn	1915	264	—	—
6. Verbund-Lokomotiven.				
*2C1.IV.T.┌.S-Lokomotive der Madrid-Zaragoza-Alikante-Bahnen. Dr.-Ing. L. Schneider	1915	384	5	—
1D1.IV.T.┌.S-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1915	328	—	—
2D.IV.T.┌.S-Lokomotive der Madrid-Zaragoza-Alicante-Bahn	1915	296	1	—
1D + D + D1.VI.T.┌.G-Lokomotive der Erie-Bahn	1915	124	1	16

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<i>7. Heißdampf-Lokomotiven.</i>					
2 B. II. T. F. S-Lokomotive der englischen Midlandbahn	1915	264	—	—	—
1 C 2. II. T. F. -Tender-Lokomotive der Buenos Aires-Midlandbahn	1915	56	—	—	—
2 C 1. II. T. F. S- und 1 D 1. II. T. F. G-Lokomotive der Nashville, Chattanooga und St. Louis-Bahn	1915	361	—	—	—
2 C 2. II. T. F. -Tender-Lokomotive der „Grand Trunk-Bahn“	1915	280	—	—	—
2 C 2. II. T. F. -Tender-Lokomotive der Manila-Eisenbahn	1915	264	—	—	—
1 D 1. IV. T. F. S-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen	1915	328	—	—	—
2 D. IV. T. F. S-Lokomotive der Madrid-Zaragoza-Alicante-Bahn	1915	296	1	—	—
2 D 1. II. T. F. S-Lokomotive der Chicago, Rock Island- und Pazifik-Bahn	1915	344	—	—	—
1 D + D + D 1. VI. T. F. G-Lokomotive der Erie-Bahn	1915	124	1	16	9—19
Versuche mit einer 2 B 1. T. P-Lokomotive	1915	89	—	—	—
<i>8. Elektrische Lokomotiven.</i>					
B-Verschiebelokomotive. Elektrische	1915	56	—	—	—
1 B + B 1- und 2 B + B-Lokomotiven. Doppelte elektrische	1915	398	—	—	—
1 C 1-Lokomotive. Elektrische der italienischen Staatsbahnen	1915	379	—	62	10 u. 11
1 D 1-Lokomotive. Elektrische der rhätischen Bahnen	1915	143	—	20	1—4
2 D + D 2-Gleichstromlokomotive. Elektrische	1915	264	—	36	12
E-Drehstrom-Lokomotiven. Neue Verbesserungen an den elektrischen der italienischen Staatsbahnen	1915	88	—	—	—
Lokomotiven der Wendelsteinbahn. Die elektrischen	1915	281	—	—	—
Schlepplokomotiven. Elektrische zur Beförderung der Schiffe durch die Schleusen des Panama-Kanals	1915	265	2	—	—
<i>9. Besondere Lokomotiven.</i>					
1 B-Verschiebelokomotive mit Verbrennungstriebmaschine	1915	249	—	34	20 u. 21
<i>10. Triebwagen.</i>					
Gas-elektrischer Triebwagen	1915	197	—	28	1—4
Gasolin-elektrischer Güter-Triebwagen	1915	18	—	3	5 u. 6
Vorortverkehr mit elektrischen Triebwagen auf den preußisch-hessischen Staatsbahnen. C. Vogel	1915	161	—	—	—
<i>11. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.</i>					
Blasrohr. Lokomotiv-	1915	344	—	56	6 u. 7
Drehgestell. Lokomotiv-	1915	180	—	26	3—5
Feuertür. Lokomotiv-	1915	197	2	—	—
Lokomotivbefuerung. Ergebnisse neuzeitiger	1915	379	—	—	—
Lokomotivfeuerungen. Selbsttätige	1915	329	—	—	—
Kohlenspritzvorrichtung mit Strahlpumpe	1915	18	—	3	4
Stellkeilschraube für Lokomotiven	1915	297	—	43	15
Steuerung. Lokomotiv- nach Marshall	1915	72	—	10	5
Überhitzer. Rauchröhren- Bauart Mestre	1915	39	8	—	—
Überhitzer. Versuche mit Lokomotiv- n	1915	89	—	—	—
*Ventilregler für Lokomotiven, Bauart Schmidt und Wagner	1915	373	3	—	—
Ventilsteuerung von Lentz bei Lokomotiven und deren Erhöhung der Leistungsfähigkeit Versuche mit Lokomotiv-Überhitzern	1915	399	—	—	—
Versuche mit Lokomotiv-Überhitzern	1915	89	—	—	—
Vorspann-Triebgestell für elektrische Lokomotiven	1915	18	—	3	1
Wasserschlauch für Tender	1915	312	—	48	8
<i>12. Betrieb der Lokomotiven.</i>					
Heizstoffverbrauch der italienischen Staatsbahnen	1915	181	—	—	—
Heizstoff-Wirtschaft	1915	417	—	—	—
Lokomotivbefuerung. Ergebnisse neuzeitiger	1915	379	—	—	—
c) Wagen.					
<i>1. Personen-, Post- und Güterwagen.</i>					
Bahnpostwagen. Vierachsige der schweizerischen Postverwaltung	1915	142	—	19	5 u. 6
Güterwagen aus Stahl. Gedeckter	1915	415	—	—	—
Schnellbahnwagen aus Stahl	1915	414	—	63	6
Seiten-Selbstentlader	1915	249	—	—	—
Stählerne Wagen. Amerikanische	1915	415	—	—	—
Wagen der Stadtbahn von Newyork. Neue	1915	231	—	31	2—4

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
2. Wagen für besondere Zwecke.					
Arbeit- und Wohn-Zug für Streckeningenieure	1915	88	—	—	—
Aussichtswagen der Montreux-Glion-Bahn	1915	180	—	26	11
Bauzug für Oberleitungen	1915	362	—	—	—
Behelfswagen für Getreideversand	1915	142	—	—	—
Drehkrane auf Eisenbahnwagen	1915	159	—	24	7—14
Entseuchungswagen der italienischen Staatsbahnen	1915	142	—	—	—
*Fahrzeuge für die Krankenförderung. Die in mehreren Staaten. G. Garlik Ritter von Osoppo	1915	347 368	—	59 60	1—10 1—10
Fahrzeuge für Krankenförderung in mehreren Staaten	1915	407	—	—	—
Messwagen der Baltimore- und Ohio-Bahn	1915	38	—	4	11
*Rettungswagen. Zweiachsiger der österreichischen Staatsbahnen. G. Garlik Ritter von Osoppo	1915	273	3	40	1—7
Rollbock zum Befördern von Straßenfahrzeugen auf Straßenbahnen	1915	107	—	15	11 u. 12
Schnellbahnwagen aus Stahl	1915	414	63	63	6
Sonderwagen für Beförderung schwerer Geschützrohre	1915	106	—	15	1—9
Wagen mit vorderm Ein- und mittlern Aus-Gange	1915	313	—	49	6

3. Einzelteile der Wagen.

*Achsbüchsen mit Kugellagern. „S. R. O.“ von Schmid-Roost in Örlikon bei der Rhätischen Eisenbahn-Verwaltung. A. Guhl	1915	336	2	—	—
Beleuchtung von Eisenbahnwagen für Fahrgäste	1915	297	—	—	—
Bings Verstellung der Räder für verschiedene Spuren	1915	143	—	—	—
Bremsluftschlauch. Verbesserter mit Stahlbewehrung	1915	56	—	—	—
Fernbremse von Wirth	1915	400	—	—	—
Kettenlaufwerke	1915	89	—	—	—
Kugellager. Erfahrungen mit n bei der Bahn von Montreux nach Thun	1915	344	—	56	2 u. 3
Kugellager für Eisenbahnfahrzeuge	1915	180	—	26	8 u. 9
Kugellager für elektrisch betriebene Straßenbahnwagen	1915	159	—	22	6 u. 7
Kuppelung für elektrische Leitungen in Triebwagenzügen	1915	55	—	6	11 u. 12
Lagerkühler	1915	56	—	—	—
Reifenlose Stahlräder für Eisenbahnen	1915	214	—	—	—
Stoßfangvorrichtung in Güterwagen	1915	215	—	—	—
Wagenkuppelung. Durchführung der selbsttätigen in Frankreich	1915	142	—	—	—
Wagenkuppelung. Selbsttätige	1915	126	—	18	9—12
Wagenkuppelungen. Selbsttätige	1915	107	—	15	13—22
Zugstangenbefestigung an Eisenbahnwagen nach Yost	1915	108	—	15	23 u. 24

4. Besondere Maschinen und Geräte, Schneekehrer.

Biegung- und Schwingung-Zeichner von Griot	1915	195	4	—	—
*Entseuchmaschine. Fahrbare für Viehwagen. Krause	1915	201	3	29	1—14
Schneekehrer für Straßenbahnen	1915	313	—	49	4 u. 5
Triebmaschinen. Die der preußisch-hessischen Staatsbahnen	1915	265	—	—	—
Vorrichtung zur selbsttätigen Aufzeichnung von Fahrtafeln	1915	89	—	—	—

10. Signalwesen.

Blocksignal für Lokomotiven von Dagna	1915	298	—	—	—
Blocksignal für Lokomotiven von Gianesi	1915	281	—	—	—
Blocksignal für Lokomotiven von Smerzi	1915	108	—	—	—
*Eisenbahn-Vorsignal. Das der preußisch-hessischen Staatsbahnen. G. Jhlow	1915	183	5	—	—
Lokomotiv-Signalanzeiger von Lacroix	1915	72	—	8	10 u. 11
Lokomotiv-Signalanzeiger von Prentice	1915	73	—	10	6
Selbsttätige Signale auf der Lehigh und Hudsonfluß-Bahn	1915	233	—	31	6
Signalhaltung auf der Untergrundbahn in Neuyork	1915	215	—	—	—
Solenoid-Signale auf der Manhattan-Hochbahn in Neuyork	1915	57	1	—	—
*Vorsignal. Das Eisenbahn- der preußisch-hessischen Staatsbahnen. G. Jhlow	1915	183	5	—	—
Wiederholungssignal für Lokomotiven von Allorio	1915	266	—	—	—
Wiederholungssignal für Lokomotiven von Pini	1915	198	—	—	—

11. Betrieb in technischer Beziehung.

a. Allgemeines.

*Berechnung der Fahrzeiten. Die Dr.-Ing. A. Zissel	1915	401	7	—	—
*Berechnung der kürzesten Fahrzeiten von Eisenbahnzügen. E. Rosseck	1915	239 299	8 4	—	—
*Überwachung der Fahrgeschwindigkeit. Becker	1915	174	3	—	—
Widerstand von Einzelwagen. E. Nothin	1915	143	—	—	—

b. Betriebsergebnisse, Verkehr.

Betriebsergebnisse. Die auf der alten Giovi-Linie nach Einführung der elektrischen Förderung	1915	57	—	—	—
Die preußisch-hessischen Staatsbahnen im Rechnungsjahre 1913	1915	176	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1913	1915	374	—	—	—
Verkehrsbeziehungen.	1915	416	4	—	—
Vorortverkehr mit elektrischen Triebwagen auf den preussisch-hessischen Staatsbahnen. C. Vogel.	1915	161	—	—	—
12. Besondere Eisenbahnarten, Fahren.					
a. Bergbahnen.					
Andenbahn von Arica nach La Paz. G. H. Sawyer.	1915	19	—	2	6 u. 7
Furkabahn	1915	380	—	60	11
b. Elektrische Bahnen.					
Bauzug für Oberleitungen	1915	362	—	—	—
Betriebsergebnisse. Die auf der alten Giovi-Linie nach Einführung der elektrischen Förderung	1915	57	—	—	—
Dritte Schiene auf den Untergrundbahnen in Neuyork und Brooklin	1915	419	1	—	—
Einführung elektrischen Betriebes. Die auf amerikanischen Gebirgsstrecken	1915	282	—	—	—
		283	—	41 42 43 44 45 46 47 48	1-12 1-10 1-14 1-12 1-9 1-9 1-5 1-7
*Hochbahn in Hamburg. Die G. Sch mpff	1915	303	13	49 50 51 52 53	1-3 1-11 1-10 1-6 1-6
		321	7	54 55 56 57	1-4 1 1 1 u. 2
		331	1	—	—
Linien der Michigan-Bahn mit Stromschienen für 2400 V.	1915	417	—	—	—
Magnetische Bahn von Bachelet	1915	57	—	—	—
Staatsbahnen im Veltlin. Der elektrische Betrieb auf den Strecken der italienischen	1915	181	—	—	—
		1	11	1 2	1-11 1-5
		28	7	—	—
		41	10	6 7 8	1-10 1-5 1-7
*Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Die elektrischen Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence. F. Musil	1915	65	12	9 10 11 12 13	1 1-4 1-16 1-4 1-15
		75	4	—	—
*Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Die elektrischen Stand der Bauarbeiten zu Anfang 1915. F. Musil.	1915	217	—	—	—
Straßenbahn mit Hülfsseil. Elektrisch betriebene	1915	419	—	—	—
*Technische und wirtschaftliche Verhältnisse einiger schweizerischer und italienischer elektrischer Bahnen. Auszug aus einem Reiseberichte von Ising	1915	135	—	—	—
Überlandbahn Wien—Preßburg. Elektrische	1915	345	—	56	4 u. 5
Verlegung der Signalleitungen bei elektrischen Bahnen	1915	400	—	—	—
c) Schwebebahnen.					
Schwebebahnen von Mähl. A. Le Vergnier	1915	40	—	5	1-3
d) Untergrundbahnen.					
Buenos Aires. Untergrundbahnen in F. Lavis.	1915	19	—	2	8
Neuyork. Neue Linien der Untergrundbahn in	1915	329	—	54	5-10
e) Fahren.					
Eisenbahn-Fähre für Quebeck.	1915	329	—	55	14 u. 15
		19	—	—	—
		58	—	—	—
		74	—	—	—
		90	—	—	—
		108	—	—	—
		182	—	—	—
		314	—	—	—
		380	—	—	—
		419	—	—	—
13. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen					

14. Übersicht über eisenbahntechnische Patente.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Achsbüchse mit Ölumlaufl und Klärvorrichtung. Achsbüchse-Gesellschaft in Berlin	1915	282	—	—	—
Anordnung von Laufrädern und Schienenkreuzung, besonders an Schiebebühnen, mit in Schwingen gelagerten Laufradpaaren. Siegener Eisenbahnbedarf-Gesellschaft in Siegen	1915	282	—	—	—
Anzeigevorrichtung für die Abfahrzeiten von Eisenbahnzügen. H. Stüssi	1915	20	—	3	2 u. 3
Auslösen von Zeichen auf fahrenden Zügen. W. Brooks Murray	1915	216	—	—	—
Befestigung von Schienen auf eisernen Querschwellen mit elastischen Zwischenblöcken. K. Trnka	1915	234	—	31	13—17
Beleuchtung für Eisenbahnwagen mit nur einer Leitung von der Gassperre zu den Lampen. J. Pintsch A.-G.	1915	216	—	—	—
Bremsschuh. Götz und Söhne in Wien	1915	419	—	—	—
Dampfüberhitzer aus Doppelrohren für Rauchrohrkessel. R. B. Becker	1915	298	—	44	15 u. 16
Einrichtung für Freigabe der Fahrstraßenhebel an Stellwerken. Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1915	419	—	—	—
Einstellvorrichtung für das Gestänge von Eisenbahnbremsen nach Maßgabe der Belastung der Fahrzeuge. E. Flatz	1915	400	—	—	—
Elastisches Rad mit äußern Stahlreifen und vollkommen geschützt gelagertem Luftreifen. H. Zornow	1915	198	2	—	—
Feuerbüchse für Dampfkessel aller Art, insbesondere für Lokomobil- und Lokomotivkessel. Umrath und Co.	1915	298	—	46	10—12
Gleisbremse für Eisenbahnfahrzeuge. Both und Tilmann	1915	380	—	—	—
Gleitender Prellbock mit Auflaufschiene für Eisenbahnfahrzeuge. Sächsische Staatsbahnen	1915	20	—	—	—
Grubenlokomotive. Feuerlose „Hohenzollern“, Aktiengesellschaft für Lokomotivbau in Düsseldorf-Grafenberg	1915	90	—	13	16—19
Güterwagen zum Verladen von Fahrzeugen, besonders von Kraftwagen. M. Lehnert	1915	362	—	—	—
Kugellager für Eisenbahnwagenachsen. C. G. Söderlund	1915	126	—	18	2—7
Kuppelung. Selbsttätige mit Mittelpuffer. O. Rothe	1915	330	—	—	—
Kurzkuppelung. Wagenbauanstalt L. Steinfurt, G. m. b. H.	1915	182	—	26	12 u. 13
Ladelehre. F. Rawie in Osnabrück	1915	419	—	—	—
Lokomotive mit künstlicher Zugerzeugung. H. B. M. Farland	1915	162	—	24	6
Lokomotive mit künstlichem Zuge. Helon Brooks Mac Farland in Chicago	1915	266	—	—	—
Prellbock. Gleitender mit Auflaufschiene für Eisenbahnfahrzeuge. Sächsische Staatsbahnen	1915	20	—	—	—
Prüfvorrichtung für Druckbremsleitungen. Knorr-Bremse A.-G. in Lichtenberg	1915	266	—	—	—
Rad- und Schienen-Bremse. H. Sens in Berlin	1915	282	—	—	—
Radvorleger mit federndem Widerlager. W. Jahnke	1915	330	—	—	—
Rauchfänger für Lokomotivschuppen mit lotrecht beweglichem Anschlußstrichter. A. Gafsmann	1915	198	—	28	16—19
Rückmeldevorrichtung für Eisenbahnsignale. Telephonapparat-Fabrik E. Zwietusch und Co., G. m. b. H.	1915	74	—	10	7+11
Schiebebühne. Windhoff und Co.	1915	216	—	—	—
Schienenkreuzung. Anordnung von Laufrädern und besonders an Schiebebühnen, mit in Schwingen gelagerten Laufradpaaren. Siegener Eisenbahnbedarf-Gesellschaft in Siegen	1915	382	—	—	—
Schienenstofsverbindung mit Stofsfanglasche und Stofsbrücke. Th. Freiherr Korb von Weidenheim, A. O. Kunert und N. von Frankenberg-Lüttwitz	1915	58	—	7	6—8
Schleppwagen für Drehscheiben. C. Klensch	1915	20	—	—	—
Schneckenantrieb für mehrachsige Triebwagen und Lokomotiven. M. Schiemann	1915	380	—	—	—
Selbstentlader mit rechteckigem Ladequerschnitte. F. Krupp	1915	233	—	31	5
Sicherungseinrichtung mit stromdichten Schienenstrecken, bei der unterbrochene Gleichströme oder Wechselströme durch die Schienen übertragen werden. Siemens und Halske	1915	314	—	—	—
Vielachsiges Fahrzeug mit langem Achsstande und lenkbaren Endachsen für Bogenfahrt. E. R. Klien und H. R. Lindner	1915	346	—	57	3 u. 4
Vorrichtung zum Anlegen und Festziehen der Bremsklötze bei Luftbremsen. E. Flatz	1915	400	—	—	—
Vorrichtung zum Aufgleisen. Gesellschaft für Feldbahn-Industrie in Breslau	1915	314	—	—	—
*Vorrichtung zum Fahren auf verschiedenen Spuren. Dr.-Ing. Breidsprecher	1915	234	—	31	7—12
Vorrichtung zum Verhüten des Verstellens von Eisenbahnsignalen. Ph. Eggert	1915	314	—	—	—
Weichen- und Signal-Stellwerk. Elektrisches Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin	1915	419	—	—	—

15. Bücherbesprechungen.

** Absteckung bedeutend langer Tunnels. Rationelle Vorgänge der Vortrag gehalten in der Fachgruppe für Vermessungswesen des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines am 2. März 1914. A. Tichy	1915	126	—	—	—
** Berechnung mehrstieliger Rahmen. Die unter Anwendung statisch unbestimmter Hauptsysteme. Von Reg.-Baumeister Dr.-Ing. W. Nakonz	1915	162	—	—	—
Beitrag zur Berechnung von Mastfundamenten. Von Dr.-Ing. H. Fröhlich	1915	420	—	—	—
** Bergbahnen. Die Tiroler technisch und landschaftlich dargestellt von Ingenieur K. Armbruster	1915	144	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
** Berichte der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb, redigiert vom Generalsekretär Prof. Dr. Wyssling	1915	182	—	—	—
** Beton-Verein. Bericht über die XVII. Hauptversammlung des Deutschen es. E. V. am 5. bis 7. März 1914	1915	380	—	—	—
** Deutsche Industrien und der Krieg. I. Teil: Die Rohstoffe und Erzeugnisse der Eisenindustrie. Von Dipl.-Ing. K. Baritsch. II. Teil: Technische Rohstoffe (Faserstoffe, Kautschuk, Kupfer, Petroleum und Kali) und deren Industrien. Von demselben	1915	330	—	—	—
** Eisenhüttenwesen. Gemeinfächliche Darstellung des s. Herausgegeben vom Vereine deutscher Eisenhüttenleute in Düsseldorf	1915	182	—	—	—
** Elektrizität. Die und ihre Anwendungen. Von Dr. L. Graetz. 17. Auflage	1915	250	—	—	—
Empfangsgebäude. Kleinere Eisenbahn- Mit 112 Abb. Herausgegeben von Dr.-Ing. A. Holtmeyer	1915	420	—	—	—
** Enzyklopädie des Eisenbahnwesens, herausgegeben von Dr. Freiherr von Röll, in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. VI Bd., Güterverkehr bis Krisen.	1915	234	—	—	—
** Fördertechnik. Sonderdrucke aus „Die Zeitschrift für den Bau und Betrieb der Hebezeuge und Transportanlagen, Pumpen und Gebläse, herausgegeben von M. Wille, unter Mitwirkung von C. Michenfelder	1915	108	—	—	—
** Gasindustrie. Die Fortschritte der Gaserzeugung und der Gasverwendung im 20. Jahrhundert von Dr.-Ing. A. Sander	1915	182	—	—	—
* Geschäftsberichte und statistische Nachrichten	1915	282	—	—	—
Geschäftsberichte und Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen	1915	420	—	—	—
** Graphisches Rechnen und die graphische Darstellung. Ein Hilfs- und Lehrbuch für den Unterricht an höheren Schulen und gewerblichen Lehranstalten, sowie zum Selbstunterricht von O. Müller	1915	58	—	—	—
** Hebezeuge in den Lokomotiv-Werkstätten. Über die Wirtschaftlichkeit der zur Zeit gebräuchlichen der Eisenbahn-Verwaltung. Von Regierungsbaumeister E. Spiro	1915	{ 144 362	—	—	—
** Hilfsmittel zur einfachen Berechnung von Formänderungen und von statisch unbestimmten Trägern. Von R. Schadek von Degenburg und K. Demel	1915	144	—	—	—
** Hohenzollern. Geschäftsanzeigen. Aktiengesellschaft für Lokomotivbau, Düsseldorf-Grafenberg. Katalog 5, Lokomotiven	1915	20	—	—	—
** „Hütte“, des Ingenieurs Taschenbuch. Herausgegeben vom Akademischen Vereine „Hütte“, E. V., 22. Auflage	1915	380	—	—	—
** Jahrbuch der Wissenschaftlichen Gesellschaft für Flugtechnik. II. Band 1913/4. 3. Lieferung	1915	126	—	—	—
** Katechismus für den Weichsteller-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für den Stellwerkswärter, Weichensteller, Hilfsweichensteller und Rottenführer von Geh. Baurat † E. Schubert in Berlin. 21. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke, Regierungs- und Baurat, Mitglied der Kgl. Eisenbahndirektion in Münster i. W.	1915	420	—	—	—
** Krieg und die Volkswirtschaft. Der Veröffentlichungen des Hamburger Gewerbevereines. Von Dr. M. Westphal	1915	330	—	—	—
** Leuchtgas. Das seine Herstellung und Verwendung. Von Dr. C. Forch. Sammlung Kösel, Bändchen 76	1915	108	—	—	—
** Lokomotivführer-Prüfung. Die Ein Fragebuch aus dem Handbuche: Die „Schule des Lokomotivführers“. Mit einem Vorworte über die „Ausbildung der Lokomotivbeamten“ von J. Brosius und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. Brosius	1915	58	—	—	—
** Lokomotiven „Patent Liechty“. Kurvenbewegliche Bern, Dapplesweg 15	1915	420	—	—	—
** Luftschiffhallen. Ein- oder zweischiffige? Ein Beitrag zur Klärung der Frage unter besonderer Berücksichtigung der Flächengestaltung. Von Regierungsbaumeister R. Sonntag. Sonderdruck	1915	420	—	—	—
** Maschinenwesen der preussisch-hessischen Staatsbahnen. Das Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten in Berlin nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. Guillery. II. Heft. Neuere Kraftwerke	1915	58	—	—	—
** Materialprüfungsamt der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde West. Jahresbericht 1913. 1. April 1913 bis 31. März 1914. Königliches	1915	40	—	—	—
** von Negrelli, Alois Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs von A. Birk. I. Band 1799 bis 1848	1915	298	—	—	—
** Rechnen nach Ferrol. Ist das neu und vorteilhaft? Eine kritische Würdigung und eine Anleitung zum Rechnen mit Vorteil von Dr.-Ing. M. Pernt	1915	234	—	—	—
** Rheinschiffahrt und ihre Zukunft. Von Wasserbaudirektor J. F. Bubendey. Die	1915	330	—	—	—
** Schule des Lokomotivführers. Von I. Brosius und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. Brosius. III. Abteilung: Der Fahrdienst. Die	1915	74	—	—	—
** Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence. Von Ingenieur F. Musil. Sonderdruck. Die elektrischen	1915	40	—	—	—
** Statische Tabellen, Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Gesammelt und berechnet von F. Boerner. 5. Auflage.	1915	20	—	—	—
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1915	20	—	—	—
** Stellwerke der Eisenbahnen von S. Scheibner. III. Band. Die im Freien befindlichen Bauteile der Stellwerksanlagen. Die mechanischen	1915	126	—	—	—
** Stellwerke für Weichen und Signale. Siemens und Halske A.-G. Blockwerk Siemensstadt bei Berlin. Elektrische	1915	400	—	—	—
Tariferhöhungen der Großen Berliner Straßenbahn. Von Professor G. Schimpff. Die beabsichtigten	1915	420	—	—	—
* Verkehrsproblem der Großstadt mit Berücksichtigung Wiens. Von Privatdozent Dr.-Ing. F. Steiner. Das	1915	90	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Zeichnungen	
			Anzahl der Textabb.	Tafel Abb.
**Versuche mit autogen geschweißten Kesselblechen, veranstaltet vom Schweizerischen Verein von Dampfkessel-Besitzern. Verfaßt von E. Höhn	1915	314	—	—
**Verwaltungsbericht der Gemeinde Wien-städtische Straßenbahnen für das 1. Halbjahr 1914, erstattet von der Direktion der städtischen Straßenbahnen. Geschäftsberichte und statistische Nachrichten.	1915	198	—	—
**Viergleisige Eisenbahn. Die von Dr.-Ing. ehrenhalber A. Schröder	1915	162	—	—
**Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinen-Wesen. Von W. Keck. III. Teil. Allgemeine Mechanik. Zweite Auflage, bearbeitet von Dr.-Ing. L. Hotopp	1915	162	—	—
**Wegebau. Der in seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von Diplom-Ing. A. Birk. III. Teil. Der Tunnelbau	1915	20	—	—
**Wirtschaftlichkeit der zur Zeit gebräuchlichsten Hebezeuge in Lokomotiv-Werkstätten der Eisenbahn-Verwaltung. Über die Von Regierungsbaumeister Ernst Spiro	1915	144	—	—
**Zeitzuschläge. Beiträge zur theoretischen Bestimmung der im Fahrplanwesen vorkommenden von Dipl.-Ing. A. Zissel	1915	216	—	—

II. Namen-Verzeichnis.

(Die Aufsätze sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
A.					
Allorio. Wiederholungssignal für Lokomotiven von	1915	266	—	—	—
Anthony. Blockung von mit durch Schienen-Stromkreise geregelten, von Hand bedienten Signalen für feindliche Fahrten	1915	37	—	4	5
**Armbruster. Die Tiroler Bergbahnen, technisch und landschaftlich dargestellt von Ing. K.	1915	144	—	—	—
B.					
Bachelet. Magnetische Bahn von	1915	57	—	—	—
**Baritsch. Deutsche Industrien und der Krieg. I. Teil: Die Rohstoffe und Erzeugnisse der Eisenindustrie. Von Dipl.-Ing. K. II. Teil: Technische Rohstoffe (Faserstoffe, Kautschuk, Kupfer, Petroleum und Kali) und deren Industrien. Von demselben	1915	330	—	—	—
*Becker. Befehlsblock und Nebenbefehlsstelle. K.	1915	387	4	—	—
Becker. Dampfüberhitzer aus Doppelrohren für Rauchrohrkessel. R. B.	1915	298	—	44	15 u. 16
*Becker. Prüfung der Sperrschienen. K.	1915	406	6	—	—
*Becker. Überwachung der Fahrgeschwindigkeit	1915	174	3	—	—
*Becker. Weichenverriegelung bei Preßluftstellwerken	1915	32	1	—	—
**Bings Verstellung der Räder für verschiedene Spuren	1915	143	—	—	—
**Birk. Alois von Negrelli. Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs von A. I. Band 1799 bis 1848	1915	298	—	—	—
*Birk. Der Wegebau. In seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker von Dipl.-Ing. A. III. Teil. Der Tunnelbau	1915	20	—	—	—
Block. Das Kraftwerk in der Weser bei Dörverden und die Versorgung des Mittellandkanales mit Wasser. Vortrag des Regierungsbaumeisters E.	1915	211	—	—	—
*Boedeker. Die augenblickliche Drehachse bei der Bewegung der Eisenbahnfahrzeuge in Bogen.	1915	21 46	11 6	—	—
*Boerner. Statische Tabellen, Belastungsangaben und Formeln zur Aufstellung von Berechnungen für Baukonstruktionen. Gesammelt und berechnet von F. 5. Auflage	1915	20	—	—	—
Both und Tilmann. Gleisbremse für Eisenbahnfahrzeuge.	1915	380	—	—	—
Breidsprecher. Vorrichtung zum Fahren auf verschiedenen Spuren. Dr.-Jug.	1915	234	—	31	7—12
**Brosius. Die Lokomotivführer-Prüfung. Ein Fragebuch aus dem Handbuche: Die „Schule des Lokomotivführers“. Mit einem Vorworte über die „Ausbildung der Lokomotivbeamten“ von I. und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. Brosius	1915	58	—	—	—
**Brosius. Die Schule des Lokomotivführers. Von I. und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. Brosius. III. Abteilung: Der Fahrdienst	1915	74	—	—	—
*Bubendey. Die Rheinschiffahrt und ihre Zukunft. Von Wasserbaudirektor J. F.	1915	330	—	—	—
Buschbaum. Die Massengüter und ihre Beförderung in Deutschland und im Auslande. Vortrag des Regierungsbaumeisters O.	1915	262	—	—	—
C.					
*Cornea. Beiträge zur Ermittlung der Anstrengung der Eisenbahnschiene. J.	1915	186	—	27	3—7
D.					
Dantin. Veränderungen des Bahnhofes St. Lazare in Paris. Ch.	1915	196	—	27	1 u. 2
*van Dijk. Versuche über die Eindrückung der Querschwellen in die Bettung. E. C. W.	1915	205	56	—	—
*Dohrn. Neue ganz selbsttätige Schleifmaschine für Werkzeuge in Eisenbahn-, Lokomotiv-, Schiffs- und Maschinen-Bauwerkstätten. W.	1915	267	9	39	1—7
E.					
Eggert. Vorrichtung zum Verhüten des Verstellens von Eisenbahnsignalen. Ph.	1915	314	—	—	—
Eymon. Lückenlose Kreuzung von	1915	88	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
F.					
Farland. Lokomotive mit künstlichem Zuge. Helon Brooks Mac in Chicago	1915	266	—	—	—
Farland. Lokomotive mit künstlicher Zugerzeugung. H. B. M.	1915	162	—	24	6
**Ferrol. Ist das Rechnen nach neu und vorteilhaft? Eine kritische Würdigung und eine Anleitung zum Rechnen mit Vorteil von Dr.-Ing. M. Pernt	1915	234	—	—	—
Flatz. Einstellvorrichtung für das Gestänge von Eisenbahnbremsen nach Maßgabe der Be- lastung der Fahrzeuge. E.	1915	400	—	—	—
Flatz. Vorrichtung zum Anlegen und Festziehen der Bremsklötze bei Luftbremsen. E.	1915	400	—	—	—
**Forch. Das Leuchtgas, seine Herstellung und Verwendung. Von Dr. C. Samm- lung Kösel, Bändchen 76	1915	108	—	—	—
*Frederking. Gußeiserne Schienenplatten. B.	1915	352	19	—	—
				32	1-9
				33	1-9
*Frederking. Neuzeitliche Abkochanlagen für Eisenbahnwerkstätten. B.	1915	241	12	34	1-17
				35	1-7
				36	1-8
**Fröhlich. Beitrag zur Berechnung von Mastfundamenten. Von Dr.-Ing.	1915	420	—	—	—
*Füchsel. Kennzeichnung verschleißfesten Schienenstoffes	1915	86	—	Text- taf. A.	1-12
G.					
*Garlik. Die Fahrzeuge für die Krankenbeförderung in mehreren Staaten. G. Ritter von Osoppo	1915	317 368	—	59 60	1-10 1-10
*Garlik. Zweiachsiger Rettungswagen der österreichischen Staatsbahnen. G. Ritter von Osoppo	1915	273	3	40	1-7
Gaßmann. Rauchfänger für Lokomotivschuppen mit lotrecht beweglichem Anschlußtrichter. A.	1915	198	—	28	16-19
von Geduly, Julius. Übertritt in den Ruhestand	1915	103	1	—	—
Gianesi. Blocksinal für Lokomotiven von	1915	281	—	—	—
Glanz, Werner †	1915	392	—	—	—
*von Glinski. Neue Anlage zum Warmauswaschen und zur Gewinnung warmen Wassers in Lokomotivschuppen.	1915	338	—	58	1-5
Goble. Muttersicherung von	1915	343	2	—	—
*Gössing. Gemeinsame Abführung des Rauches eines rechteckigen Lokomotivschuppens in Görlitz. H.	1915	404	—	63	1-5
Götz und Söhne. Brems Schuh. in Wien	1915	419	—	—	—
Goodnough. Regenmessungen in Neu-Bedford, Massachusetts. X. H.	1915	211	2	—	—
**Graetz. Die Elektrizität und ihre Anwendungen. Von Dr. L. 17. Auflage	1915	250	—	—	—
Grande. Unterer Hauenstein-Tunnel. J.	1915	178	—	25	6 u. 7
Gray-Thurber. Selbsttätige Zugbremse von	1915	73	—	8	8 u. 9
Griot. Biegung- und Schwingung-Zeichner von	1915	195	4	—	—
*Guhl. „S. R. O.“-Achsbüchsen mit Kugellagern von Schmid-Roost in Örlikon bei der Rhätischen Eisenbahn-Verwaltung. A.	1915	336	2	—	—
**Guillery. Das Maschinenwesen der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen. Im Auftrage Sr. Exzellenz des Herrn Ministers der öffentlichen Arbeiten in Berlin nach amtlichen Quellen bearbeitet von C. II. Heft. Neuere Kraftwerke	1915	58	—	—	—
H.					
Haarman. Schienenstöße. Dr.-Ing. J. H. A.	1915	14 34 248	7 11 1	— 4 —	— 1-10 —
*Haasler. Versorgung der Kohlenlager auf Bahnhöfen Dr.-Ing.	1915	52	2	—	—
*Hampke. Gleiserhaltung mit elektrischen Werkzeugen. Die Stopfmaschine von G. Schimpff	1915	389	5	—	—
Hardick. Verschleißbares Schraubenschloß von	1915	214	2	—	—
Harprecht. Das Prüfen der Lokomotiven. Vortrag von	1915	158	—	—	—
*Hafslcr. Neuerungen im Gießereibetriebe der K. Lokomotivwerkstätte Aalen. Auszug aus dem Vortrage des Baurates C. im württembergischen Bezirksverein deutscher Ingenieure zu Stuttgart am 9. Oktober 1913	1915	7	8	—	—
*Heumann. Über die Beanspruchung der Zapfen und Stangenschäfte des Triebwerkes der Lokomotiven. Dr.-Ing.	1915	109 131 148 163	6 1 10 3	16 — — —	1-8 — — —
**Höhn. Versuche mit autogen geschweißten Kesselblechen, veranstaltet vom Schweizerischen Verein von Dampfkessel-Besitzern. Verfaßt von E.	1915	314	—	—	—
*Holtmeyer. Kleinere Eisenbahn-Empfangsgebäude. Mit 112 Abbildungen. Herausgegeben von Dr.-Ing. A.	1915	420	—	—	—
Holverschcitt, Julius †	1915	158	—	—	—
**Hotopp. Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinen-Wesen. Von W. Keck. III. Teil. Allgemeine Mechanik. Zweite Auflage, bearbeitet von Dr.- Ing. L.	1915	162	—	—	—
Hulett-Erzentlader	1915	312	—	47	8
Hunt. Sicherung für Schraubenmütern von	1915	361	—	—	—
Hupp. Selbsttätiger Postverkehr von	1915	263	—	—	—
I.					
				17	1-8
				19	1-4
				21	1-4
*Igel. Berechnung der Leistung und des Heizstoffes für Lokomotiven. Dr. M.	1915	154	—	22	1-5
				23	1-6
				25	1 4
				26	1 u. 2

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Igel. Die Rohrleitungen für Anlagen zur Tränkung der Schwellen nach Rüping. Dr. M. . . .	1915	381	5	—	—
*Ihlow. Das Eisenbahn-Vorsignal der preußisch-hessischen Staatsbahnen. G.	1915	183	5	—	—
*Ising. Technische und wirtschaftliche Verhältnisse einiger schweizerischer und italienischer elektrischer Bahnen. Auszug aus einem Reiseberichte von	1915	135	—	—	—
J.					
*Jahn. Die Ursachen der Schlaglochbildung an den Radreifen der Lokomotiven. J.	1915	307	—	—	—
Jahnke. Radvorleger mit federndem Widerlager. W.	1915	330	—	—	—
K.					
**Keck. Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinen-Wesen. Von W. . . . III. Teil. Allgemeine Mechanik. Zweite Auflage, bearbeitet von Dr.-Ing. L. Hotopp	1915	162	—	—	—
*Klatt. Der Oberbau der Serbischen Staatseisenbahnen. G.	1915	340	10	—	—
Klensch. Schleppwagen für Drehscheiben. C.	1915	20	—	—	—
Klien. Vielachsiges Fahrzeug mit langem Achsstande und lenkbaren Endachsen für Bogen- fahrt. E. R. . . . und H. R. Lindner	1915	346	—	57	3 u. 4
Knorr. Prüfvorrichtung für Druckbremsleitungen. . . -Bremsen A.-G. in Lichtenberg	1915	266	—	—	—
*Koch. Technisch-Wirtschaftliches aus der Hauptwerkstätte Halle a. d. Saale. E.	1915	222	8	30	1—13
		235	13	—	—
*Kösel. Das Leuchtgas, seine Herstellung und Verwendung. Von Dr. C. Forch. Sammlung Bändchen 76	1915	108	—	—	—
Korb von Weidenheim. Schienenstofsverbindung mit Stofsfanglasche und Stofsbrücke. Th. Freiherr A. O. Kunert und N. von Frankenberg-Lüttwitz	1915	58	—	7	6—8
*Krause. Fahrbare Entseuchmaschine für Viehwagen.	1915	201	3	29	1—14
Krupp. Selbstentlader mit rechteckigem Ladequerschnitte. F.	1915	233	—	31	5
L.					
Lacroix. Lokomotiv-Signalanzeiger von	1915	72	—	8	10 u. 11
Lahkowsky. Versuche mit Futter für Schwellenschrauben von Thiollier und	1915	54	1	—	—
*Landsberg. Theorie der Anlagen zur Bekohlung der Lokomotiven. Fr.	1915	99	11	—	—
		112	1	—	—
Lavis. Untergrundbahnen in Buenos Aires. F.	1915	19	—	2	8
Lehnert. Güterwagen zum Verladen von Fahrzeugen, besonders von Kraftwagen. M.	1915	362	—	—	—
Lent. Hugo †	1915	409	—	—	—
Lentz. Ventilsteuerung von bei Lokomotiven und deren Erhöhung der Leistungsfähigkeit	1915	399	—	—	—
Liechty. Kurvenbewegliche Lokomotiven „Patent“ Bern, Dapplesweg 15	1915	420	—	—	—
Lindner. Vielachsiges Fahrzeug mit langem Achsstande und lenkbaren Endachsen für Bogen- fahrt. E. R. Klien und H. R.	1915	346	—	57	3 u. 4
*Loewe. Einflußlinien zur Berechnung der Eisenbahnschienen	1915	315	4	—	—
M.					
Mähl. Schwebbahn von A. Le Vergnier	1915	40	—	5	1—3
Marshall. Lokomotiv-Steuerung nach	1915	72	—	10	5
Martin. Pierre Emile †	1915	247	—	—	—
Mestre. Rauchröhren-Überhitzer, Bauart	1915	39	8	—	—
Moyer. Verteilung senkrechter Drücke im Boden. J. A.	1915	33	3	—	—
**Müller. Graphisches Rechnen und die graphische Darstellung. Ein Hilfs- und Lehrbuch für den Unterricht an höheren Schulen und gewerblichen Lehranstalten, sowie zum Selbst- unterricht von O.	1915	58	—	—	—
Murray. Auslösen von Zeichen auf fahrenden Zügen. W. Brooks	1915	216	—	—	—
*Musil. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage. Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork. Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago. St. Louis und Providence. F.	1915	41	10	6	1—10
				7	1—5
				8	1—7
				9	1
				10	1—4
65	12	11	1—16		
		12	1—4		
		13	1—15		
75	4	—	—		
**Musil. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage. Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork; Boston, Philadelphia, Pittsburg, Chikago, St. Louis und Providence. Von Ingenieur F. Sonderdruck	1915	40	—	—	—
*Musil. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Stand der Bauarbeiten zu Anfang 1915. F.	1915	217	—	—	—
N.					
*Naderer. Die elektrische Beleuchtung der Haupt-, Vor- und Weichen-Signale im Haupt- bahnhofs Nürnberg	1915	363	7	61 62	1—10 1—7
*Nakonz. Die Berechnung mehrstieliger Rahmen unter Anwendung statisch unbestimmter Hauptsysteme, von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. W.	1915	162	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textab.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Nalenz. Die Berichtigung der Gleisbogen nach dem Vorschlage eines Amerikaners und das Ausgleichverfahren von Hüfer.	1915	145	3	—	—
**von Negrelli. Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs von A. Birk. I. Band 1799 bis 1848.	1915	298	—	—	—
*Neumann. Schaulinien zur Ermittlung des Schienenbiegungs- und Schwellungssenkungs-Druckes. R	1915	251	—	97 u. 38	—
Nothin. Widerstand von Einzelwagen. E.	1915	143	—	—	—
P.					
Pini. Wiederholungssignal für Lokomotiven von	1915	198	—	—	—
Pintsch. Beleuchtung für Eisenbahnwagen mit nur einer Leitung von der Gassperre zu den Lampen. J. A.-G.	1915	216	—	—	—
Prentice. Lokomotiv-Signalanzeiger von	1915	73	—	10	6
*Przygode. Das Verhalten der Querschwellen unter der Last in der Bettung und ihre Formgebung A.	1915	407	—	—	—
R.					
Rathenau. Emil †	1915	278	—	—	—
Rawie. Ladelehre. F. in Osnabrück	1915	419	—	—	—
**von Röhl. Enzyklopädie des Eisenbahnwesens, herausgegeben von Dr. Freiherr, in Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. VI. Band. Güterverkehr bis Krisen.	1915	234	—	—	—
*Rosenfeldt. Kniehebel für Zug-, Druck- und Hebevorrichtungen. G	1915	98	2	14	1-8
*Rossock. Berechnung der kürzesten Fahrzeiten von Eisenbahnzügen. E.	1915	289	8	—	—
		299	4	—	—
Rothe. Selbsttätige Kuppelung mit Mittelpuffer. O.	1915	330	—	—	—
*Rüping. Die Rohrleitungen für Anlagen zur Tränkung der Schwellen nach Dr. M. Jgel.	1915	381	5	—	—
S.					
*Saller. Untersuchungen von Schienenstahl im Eisenbahnbetriebe in Rußland durch 24 Jahre Dr.-Ing.	1915	357	—	—	—
*Sammet. Die Korngröße des Bahnschotters. Dr.-Ing. F.	1915	191	7	—	—
		199	1	—	—
		59	5	6 Fahr- über- sichten	—
*Sammet. Einfahranlagen für Verschiebepbahnhöfe. Dr.-Ing.	1915	81	3	—	—
**Sander. Die Gasindustrie. Fortschritte der Gaserzeugung und der Gasverwendung im 20. Jahrhundert von Dr.-Ing. A.	1915	182	—	—	—
Sawyer. Andenbahn von Arica nach La Paz. G. H.	1915	19	—	2	6 u. 7
**Schadek von Degenburg. Hilfsmittel zur einfachen Berechnung von Formänderungen und von statisch unbestimmten Trägern. Von R und K. Demel.	1915	144	—	—	—
*Scheibe. Vergleich der Eigenschaften verschiedener Eisenbahnquerschwellen R.	1915	217	12	—	—
		295	—	—	—
**Scheibner. Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen von S. III. Band. Die im Freien befindlichen Bauteile der Stellwerksanlagen	1915	126	—	—	—
Schiemann. Schneckenantrieb für mehrachsige Triebwagen und Lokomotiven. M.	1915	380	—	—	—
**Schimpff. Die beabsichtigten Tarifierhöhungen der Großen Berliner Straßenbahn. Von Professor G.	1915	420	—	—	—
				41	1-12
				42	1-10
				43	1-14
				44	1-12
				45	1-9
				46	1-9
				47	1-5
				48	1-7
				49	1-3
				50	1-11
				51	1-10
				52	1-6
				53	1-6
				54	1-4
				55	1
				56	1
				57	1 u. 2
*Schimpff. Gleiserhaltung mit elektrischen Werkzeugen. Die Stopfmaschine von Hampke. G.	1915	389	5	—	—
*Schmid-Roost. „S. R. O.-Achsbüchsen mit Kugellagern von in Örlikon bei der Rhätischen Eisenbahn-Verwaltung. A. Guhl	1915	336	2	—	—
*Schmidt und Wagner. Ventilregler für Lokomotiven, Bauart	1915	373	3	—	—
*Schmitz. Das Kraftfahrzeug in der Werkstatt	1915	277	5	—	—
*Schneider. 2 C1. IV. T. S-Lokomotive der Madrid-Zaragoza-Alikante-Bahnen. Dr.-Ing. L.	1915	384	5	—	—
**Schröder. Die viergleisige Eisenbahn von Dr.-Ing. ehrenhalber A.	1915	162	—	—	—
**Schubert. Katechismus für den Weichensteller-Dienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für den Stellwerkswärter, Weichensteller, Hilfsweichensteller und Rottenführer von Geh. Baurat † E. in Berlin. 21. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1915	420	—	—	—
Sens. Rad- und Schienen-Bremse. M. in Berlin	1915	282	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
**Siemens und Halske. Elektrische Stellwerke für Weichen und Signale. A-G. Blockwerk Siemensstadt bei Berlin	1915	400	—	—	—
Siemens und Halske. Sicherungseinrichtung mit stromdichten Schienenstrecken, bei der unterbrochene Gleichströme oder Wechselströme durch die Schienen übertragen werden.	1915	314	—	—	—
Smerzi. Blocksinal für Lokomotiven von	1915	108	—	—	—
Söderlund. Kugellager für Eisenbahnwagenachsen. C. G.	1915	126	—	18	2—
Sonntag. Ein- oder zweischiffige Luftschiffhallen? Ein Beitrag zur Klärung der Frage unter besonderer Berücksichtigung der Flächengestaltung. Von Regierungsbaumeister R. Sonderdruck	1915	420	—	—	—
**Spiro. Über die Wirtschaftlichkeit der zur Zeit gebräuchlichsten Hebezeuge in Lokomotiv-Werkstätten der Eisenbahn-Verwaltung. Von Regierungsbaumeister Ernst	1915	144 362	—	—	—
Stanzer und König. Feuerlöschern mit Schaum nach	1915	230	—	—	—
**Steiner. Das Verkehrsproblem der Großstadt mit Berücksichtigung Wiens Von Privatdozent Dr.-Ing. F.	1915	90	—	—	—
Steinfurt. Kurzkuppelung. Wagenbauanstalt L. G. m. b. H.	1915	182	—	26	12 u. 13
Steinway. Eröffnung des -Tunnels in Neuyork	1915	360	—	—	—
Straufs. Wippbrücke von in Sault Ste Marie	1915	359	2	—	—
*Strippgen. Berechnung von zweimittigen Korbbogen. W.	1915	258	1	—	—
*Strippgen. Berechnung von zweimittigen Korbbogen mit Zwischengerade. W.	1915	308	1	—	—
*Strippgen. Einlegen von Übergangsbogen in bestehende Gleise. W.	1915	405	2	—	—
*Strippgen. Über das Einlegen von Übergangsbogen in bestehende Gleise. W.	1915	229	4	—	—
Stüssi. Anzeigevorrichtung für die Abfahrzeiten von Eisenbahnzügen. H.	1915	20	—	3	2 u. 3
T.					
Thiollier. Versuche mit Futter für Schwellenschrauben von und Lahkovsky	1915	54	1	—	—
*Tichy. Abschließende Feststellung des logarithmisch-tachymetrischen Messens nach A. in Wien	1915	91	5	—	—
*Tichy. Rationelle Vorgänge der Absteckung bedeutend langer Tunnels. Vortrag gehalten in der Fachgruppe für Vermessungswesen des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines am 2. März 1914. A.	1915	126	—	—	—
Trnka. Befestigung von Schienen auf eisernen Querschwellen mit elastischen Zwischenblöcken. K.	1915	234	—	31	13—17
U.					
Umrath und Co. Feuerbüchse für Dampfkessel aller Art, insbesondere für Lokomobil- und Lokomotiv-Kessel	1915	298	—	46	10—12
V.					
Vogel. Vorortverkehr mit elektrischen Triebwagen auf den preussisch-hessischen Staatsbahnen. C.	1915	161	—	—	—
W.					
*Wambsganss. Die Erhaltung des Eisenbahngleises unter Verwendung der Asbestonschwelle.	1915	256	2	—	—
*Weida. Berechnung der Ablaufberge. E.	1915	272	1	—	—
*Weida. Über unschädliche Steigungen bei Eisenbahnen	1915	10	6	—	—
**Westphal. Der Krieg und die Volkswirtschaft. Veröffentlichungen des Hamburger Gewerbevereines Von Dr. M.	1915	330	—	—	—
Wightman. Kreuzung von mit auswechselbaren Stützen der Spurkränze	1915	249	—	33	10—13
*Wille. Sonderdrucke aus „Die Fördertechnik“, Zeitschrift für den Bau und Betrieb der Hebezeuge und Transportanlagen, Pumpen und Gebläse, herausgegeben von M. unter Mitwirkung von C. Michenfelder	1915	108	—	—	—
Windhoff und Co. Schiebebühne.	1915	216	—	—	—
Wirth. Fernbremse von	1915	400	—	—	—
**Wyssling. Berichte der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. redigiert vom Generalsekretär Prof. Dr.	1915	182	—	—	—
Y.					
Yost. Zugstangenbefestigung an Eisenbahnwagen nach	1915	108	—	15	23 u. 24
Z.					
*Zissel. Beiträge zur theoretischen Bestimmung der im Fahrplanwesen vorkommenden Zeitzuschläge, von Dipl.-Ing. A.	1915	216	—	—	—
*Zissel. Die Berechnung der Fahrzeiten. Dr.-Ing.	1915	401	7	—	—
Zornow. Elastisches Rad mit äußerem Stahlreifen und vollkommen geschützt gelagertem Luftreifen. H.	1915	198	2	—	—
Zwietusch. Rückmeldevorrichtung für Eisenbahnsignale. Telephon-Apparat-Fabrik E. und Co., G. m. b. H.	1915	74	—	10	7—11