

Abb. 1. Grundriß in Höhe der Zugangshalle für Fernverkehr.
Maßstab 1:1500.

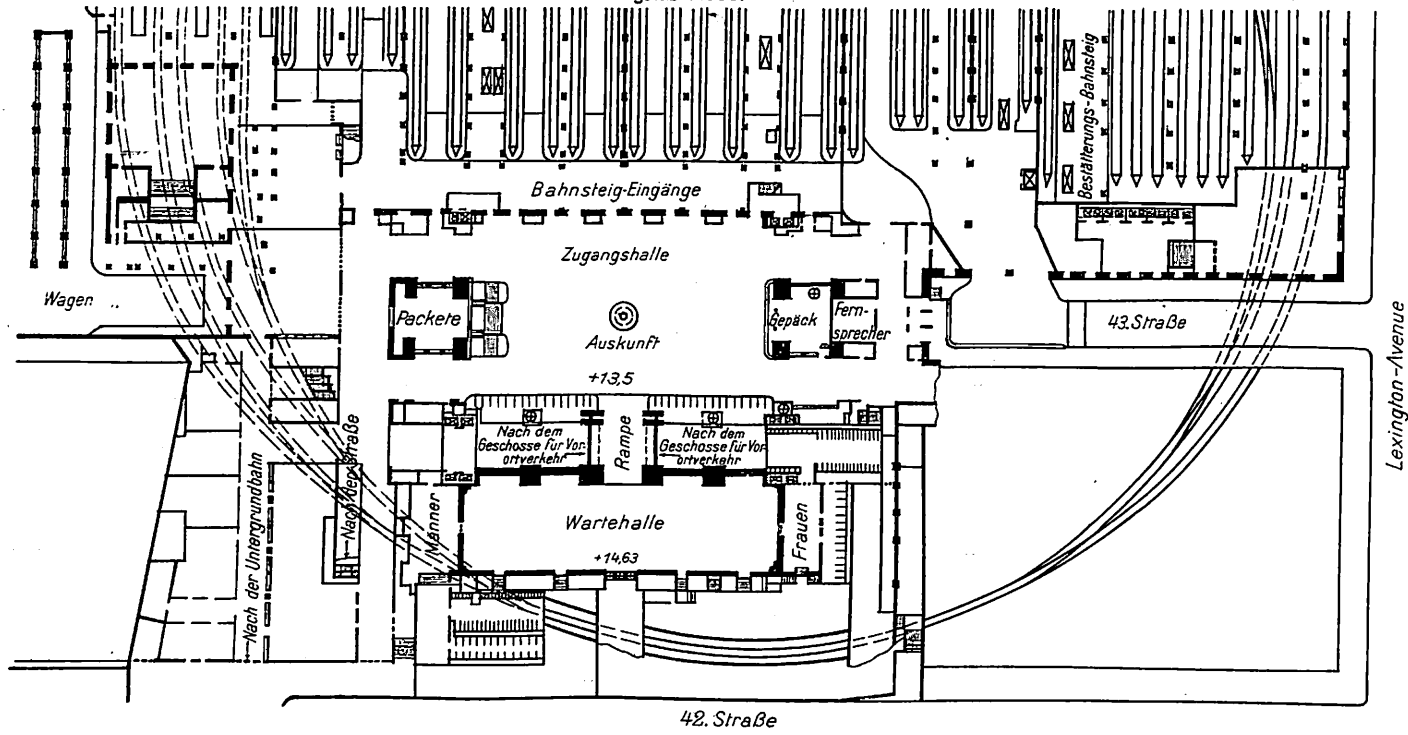


Abb. 2. Grundriß in Höhe der Zugangshalle für Vorortverkehr.
Maßstab 1:1500.

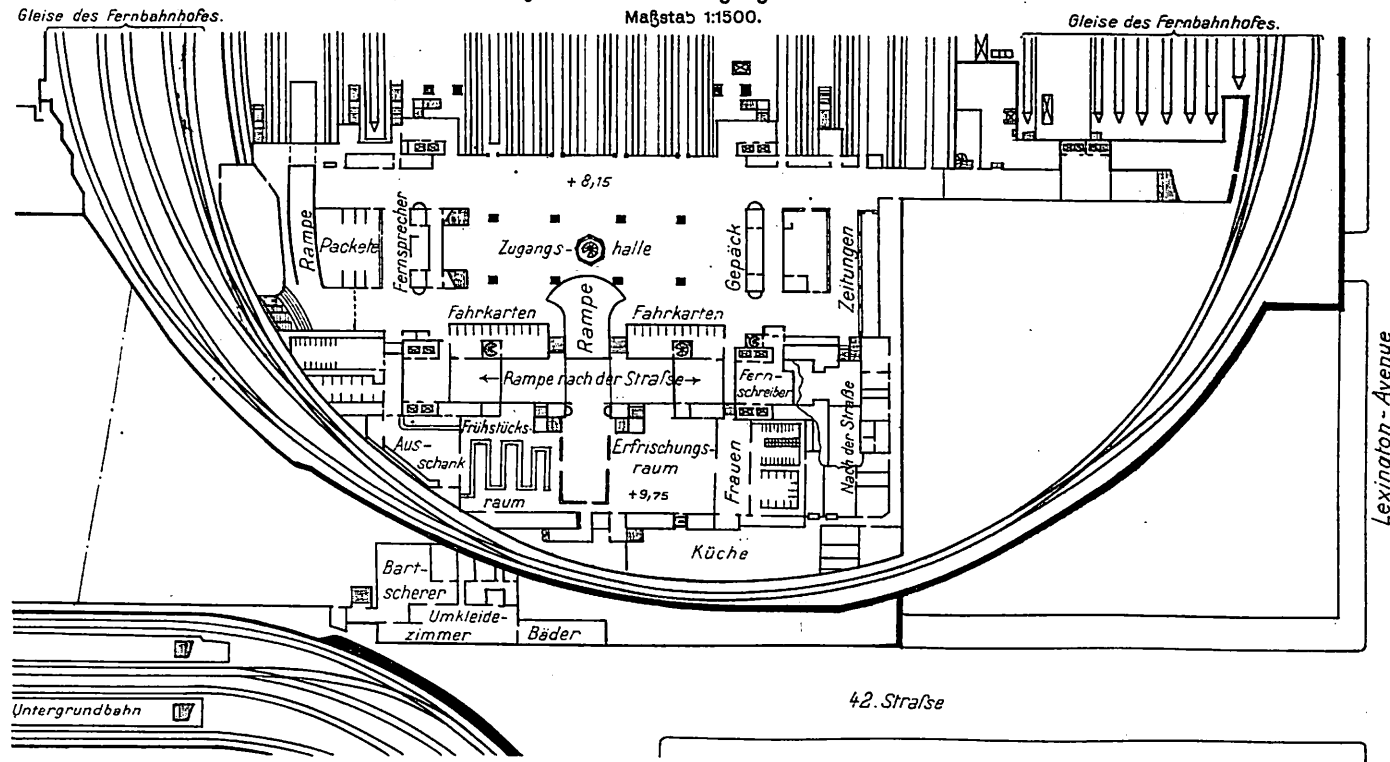


Abb. 3. Grundriß in Höhe der Straße und des Gepäckraumes.
Maßstab 1:1750.

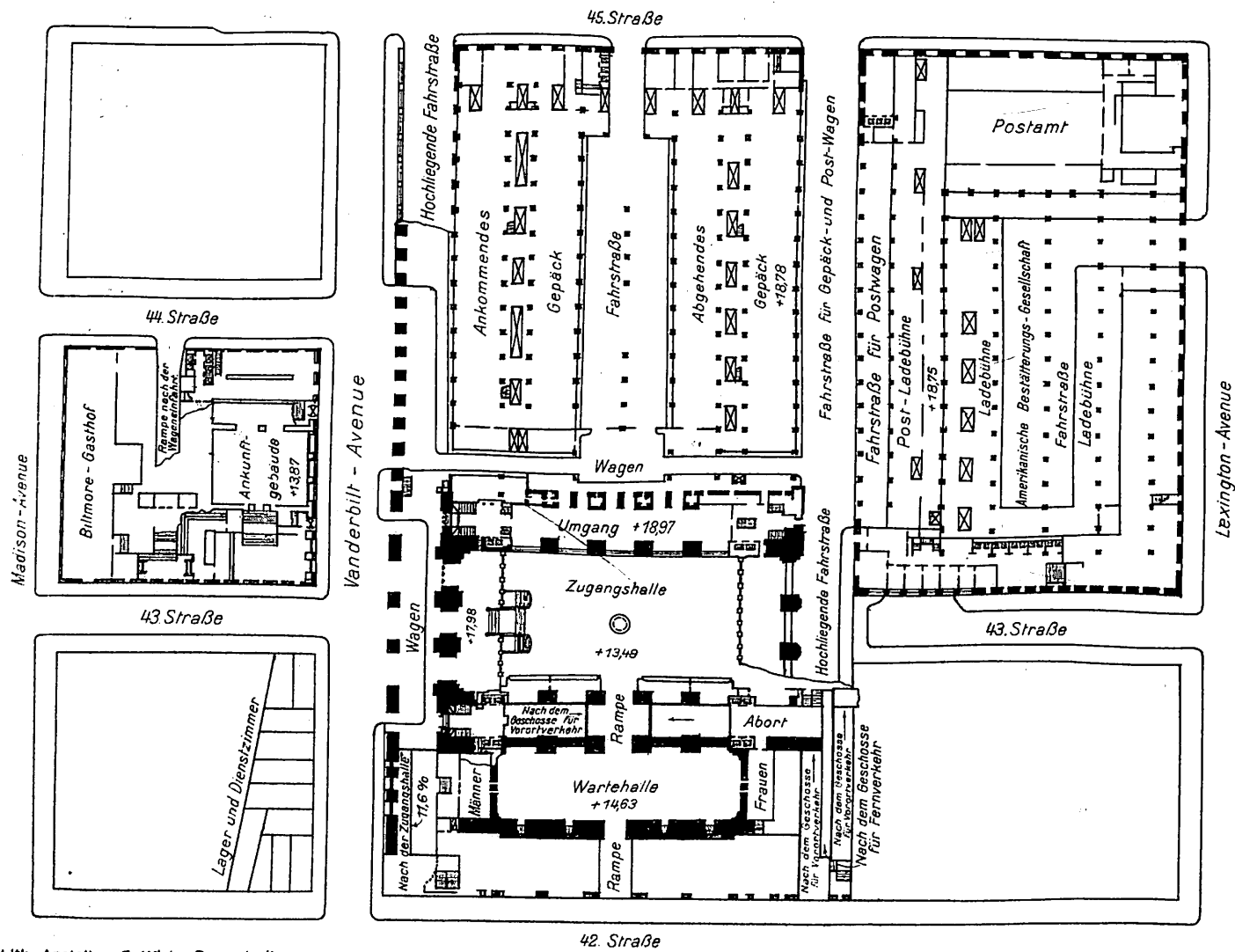


Abb. 4. Längsschnitt. Maßstab 1:1200.

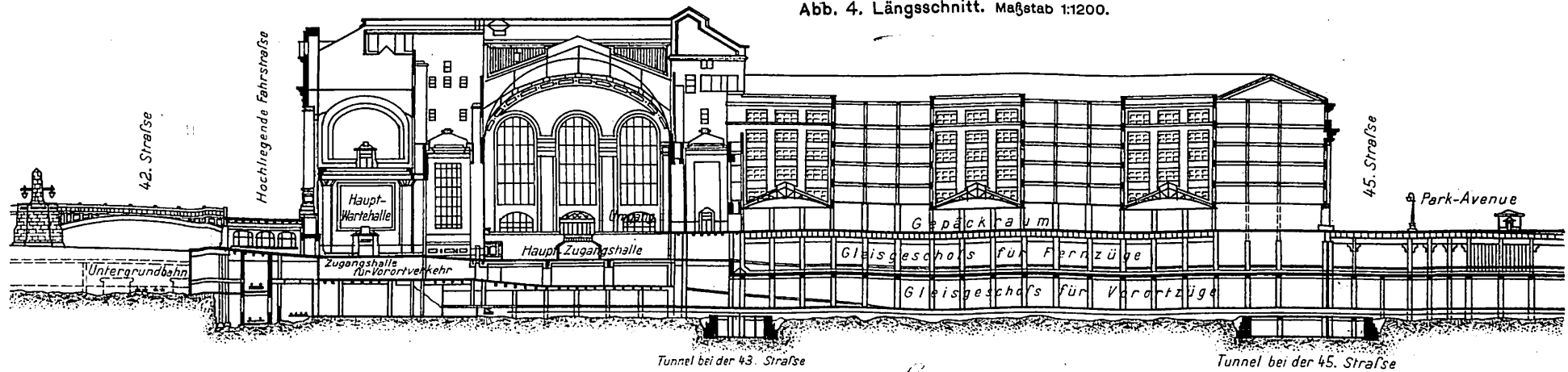
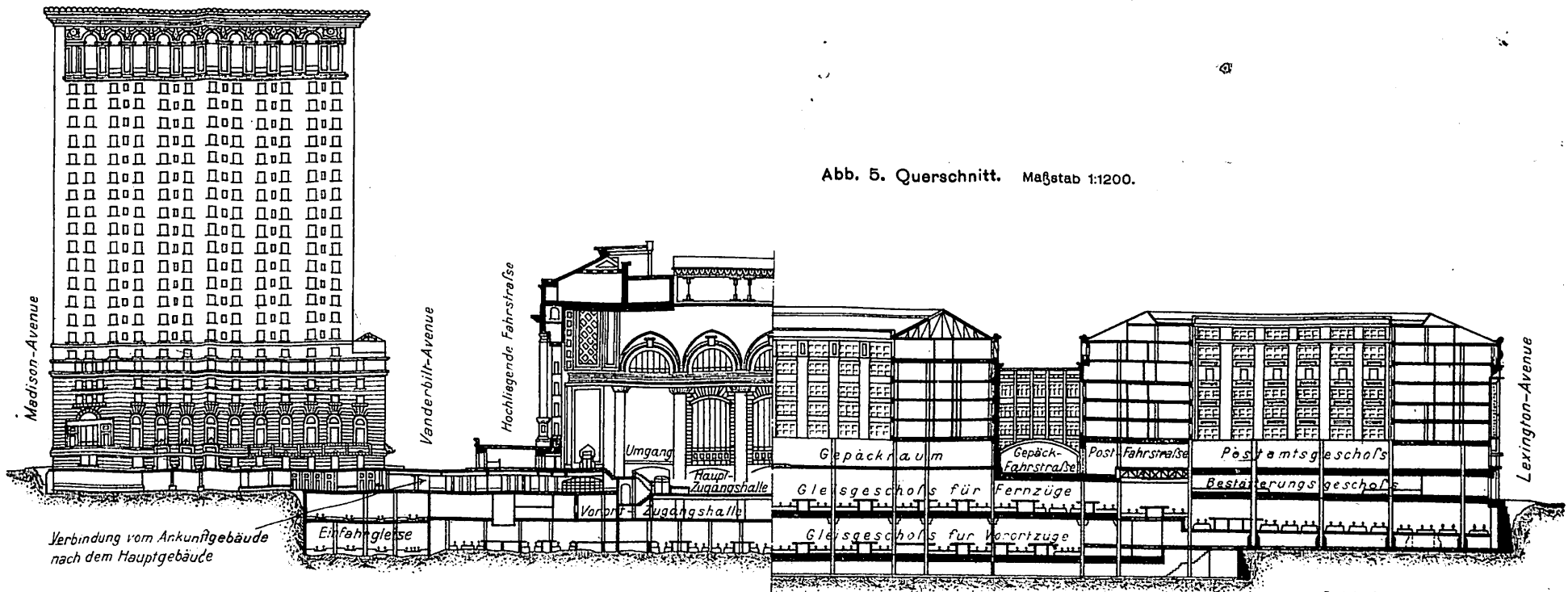


Abb. 5. Querschnitt. Maßstab 1:1200.



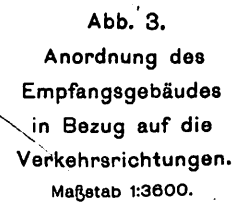
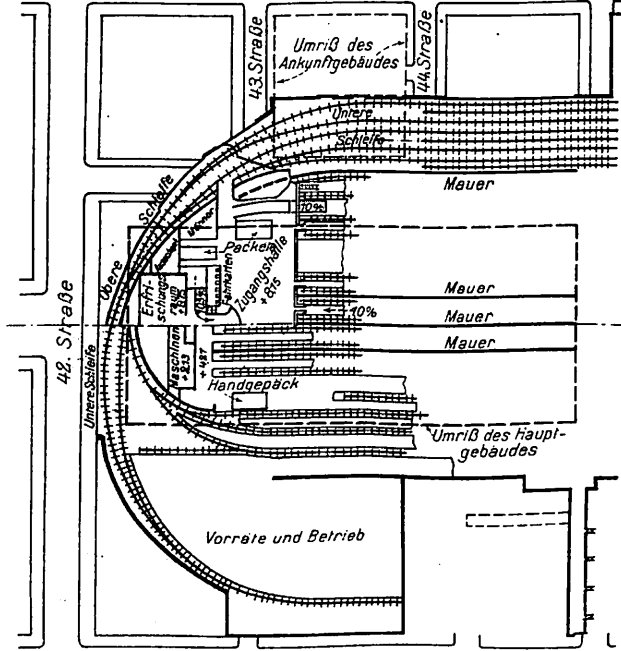
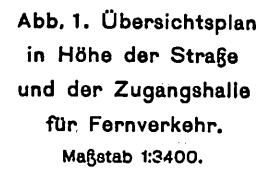


Abb. 5 Fernbahnhof.
Maßstab 1:3750.

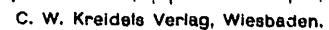
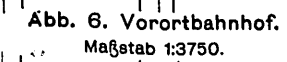
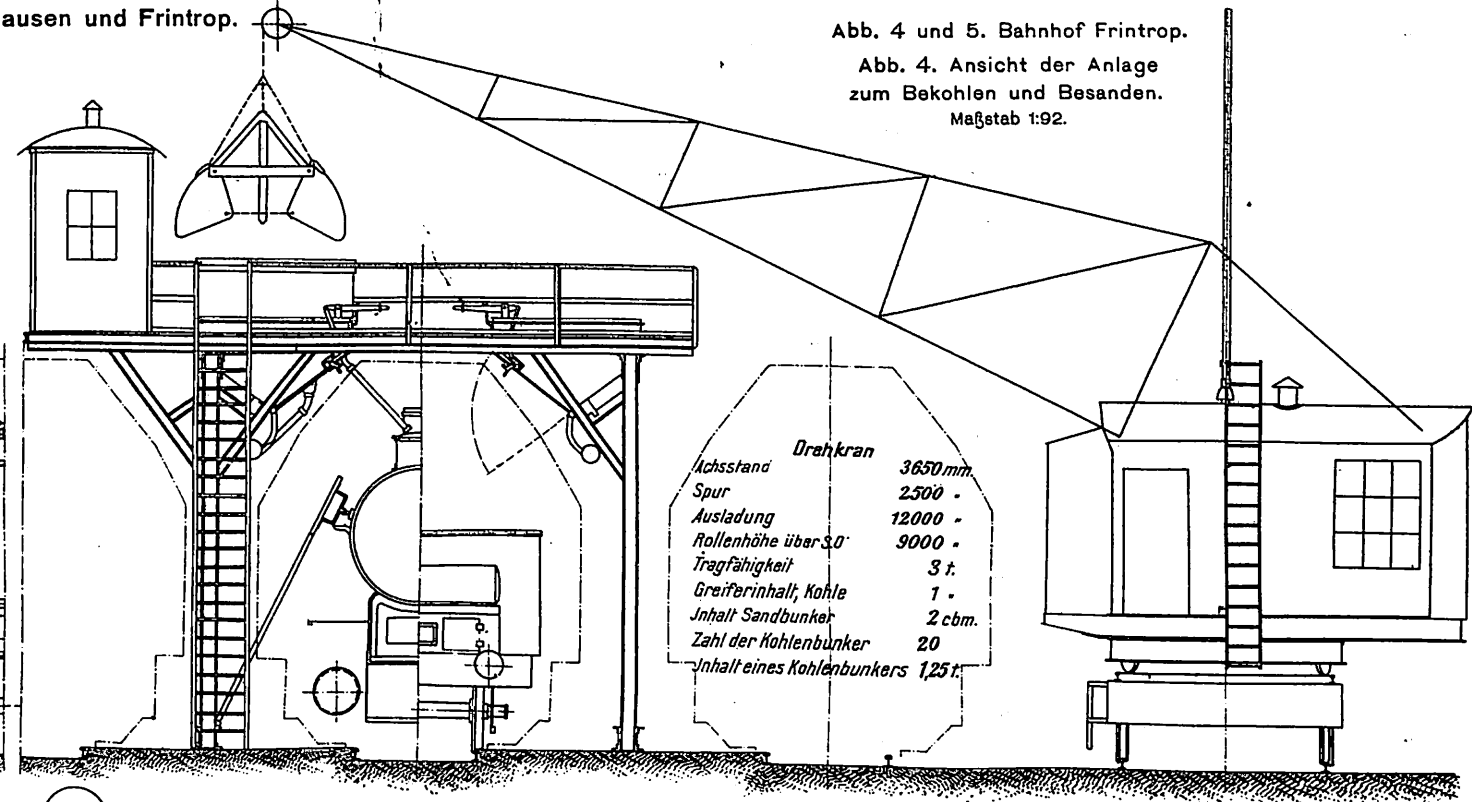
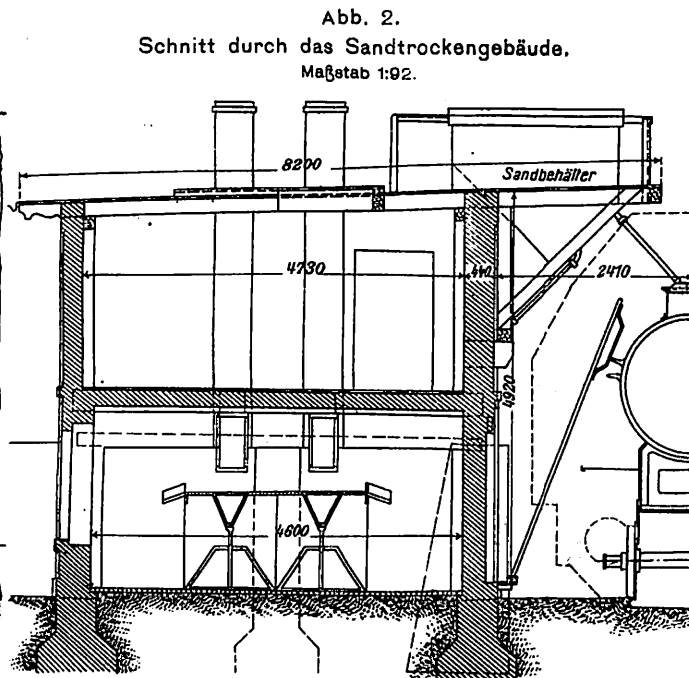
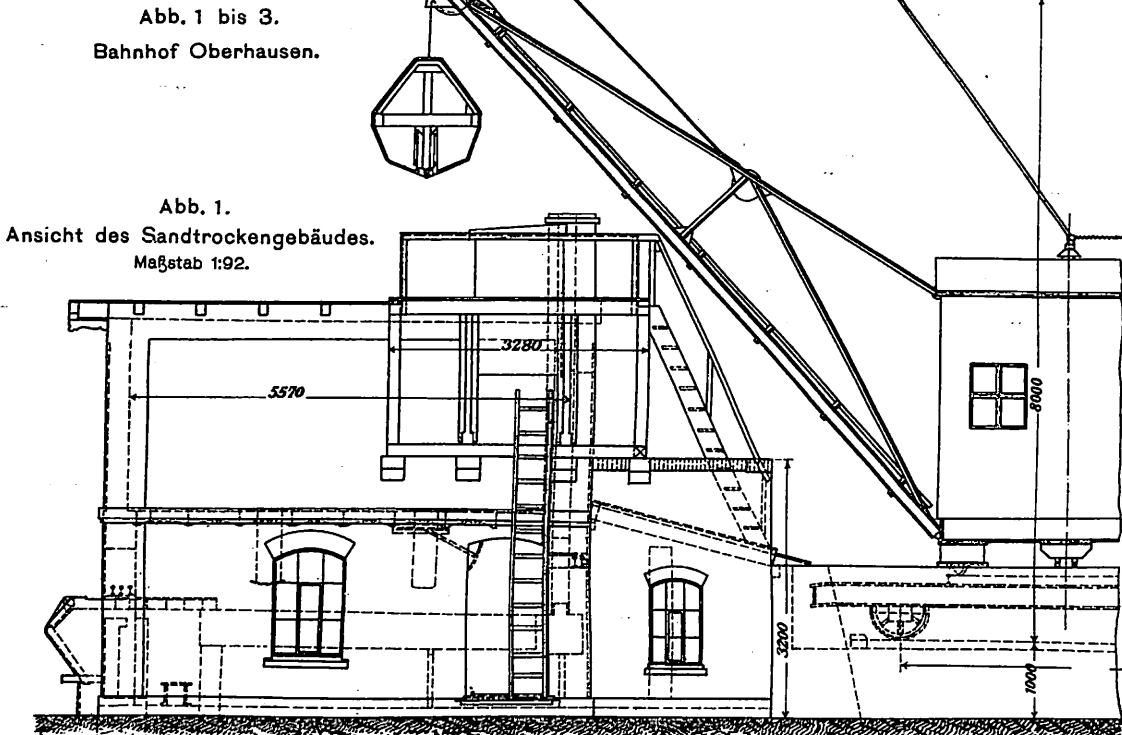
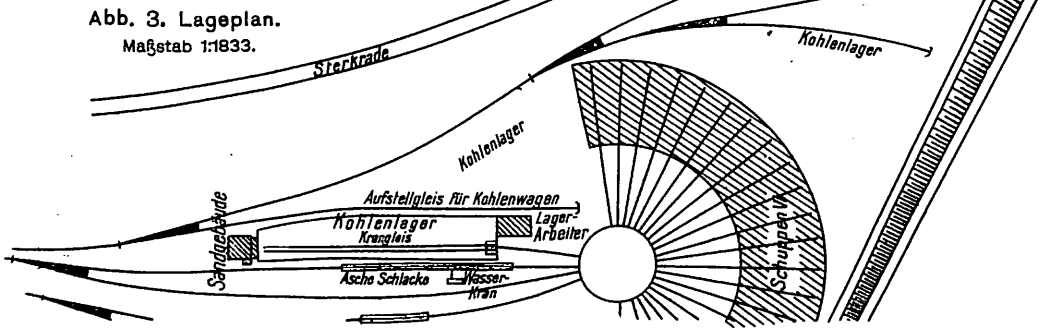


Abb. 1 bis 5. Anlagen zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche auf den Bahnhöfen Oberhausen und Frintrop.



Drehkran

Achsstand	3650 mm
Spur	2500 "
Ausladung	12000 "
Rollenhöhe über S.O.	9000 "
Tragfähigkeit	3 t.
Greiferinhalt Kohle	1 "
Inhalt Sandbunker	2 cbm.
Zahl der Kohlenbunker	20
Inhalt eines Kohlenbunkers	125 t.



Drehkran

Achsstand	4100 mm
Spur	2500 "
Ausladung	8000 "
Rollenhöhe über S.O.	8000 "
Tragfähigkeit	25 t.
Greiferinhalt Kohle	1 "
Inhalt Sandbunker	2 cbm.

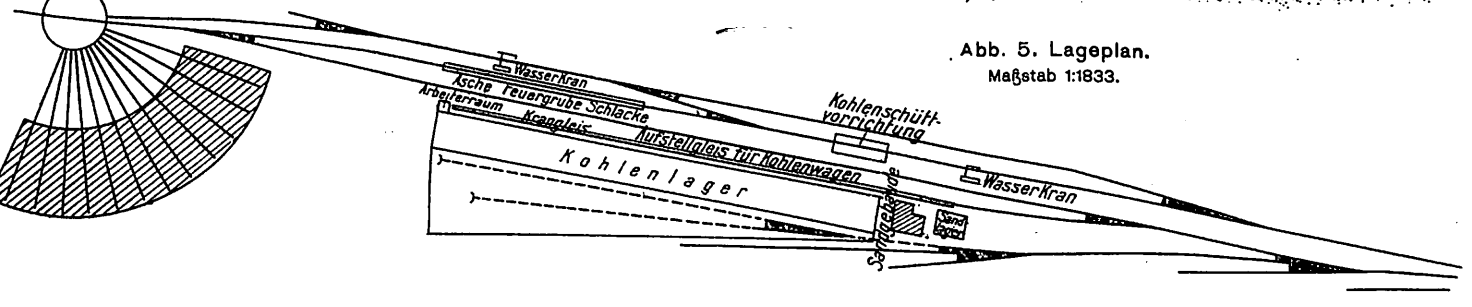


Abb. 6 bis 9. Neuer Lokomotivschuppen der schweizerischen Bundesbahnen auf dem Äbigit in Bern.

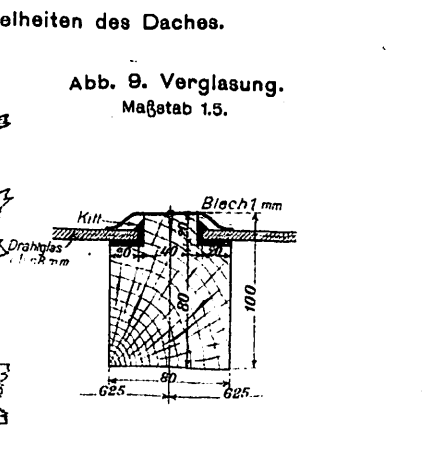
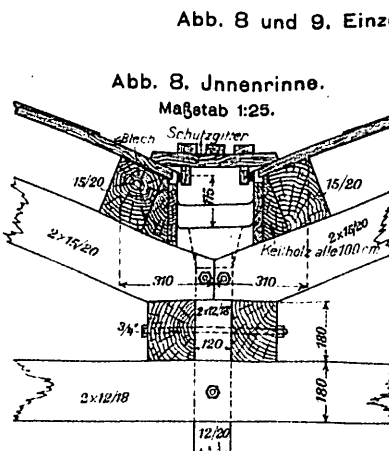
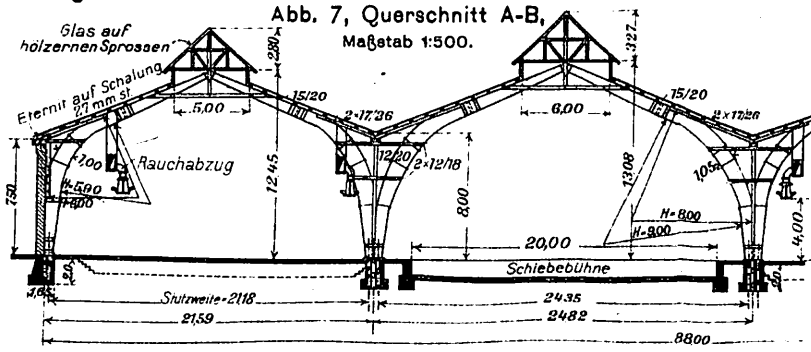
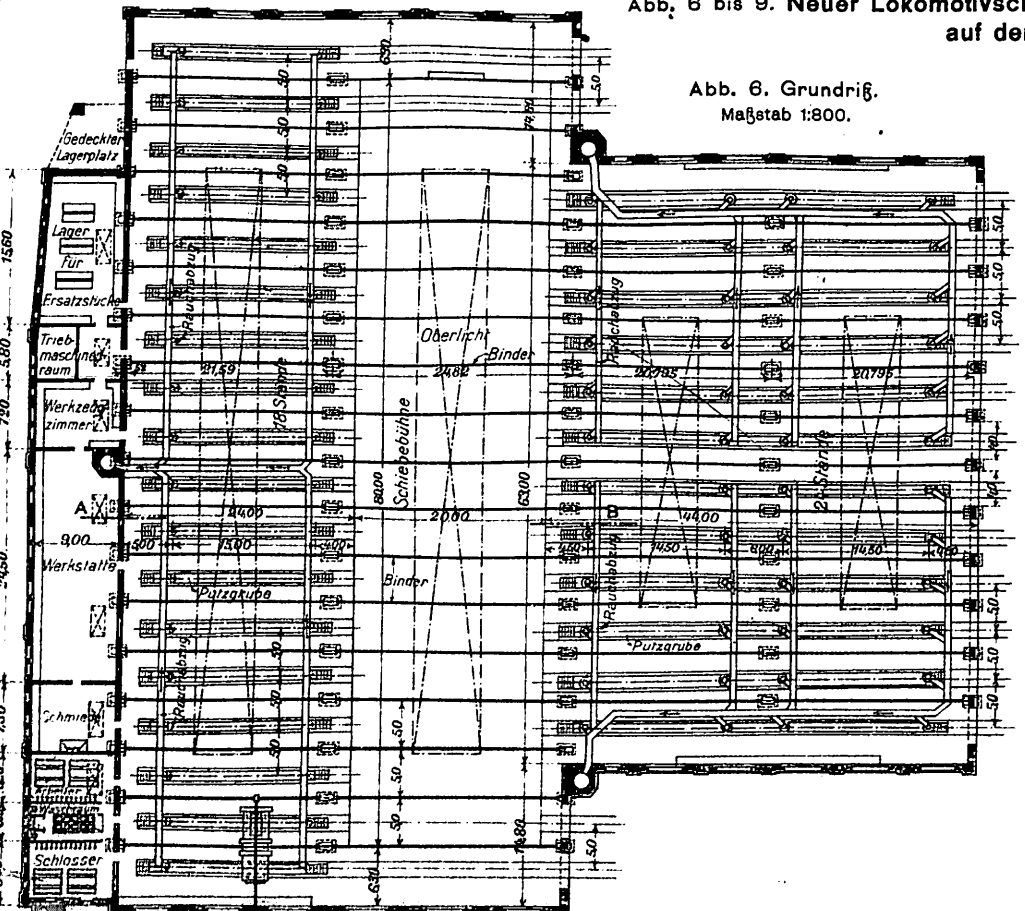


Abb. 10 bis 12. Bremsgestänge bei Druckluftbremsen. Nicht maßstäblich.

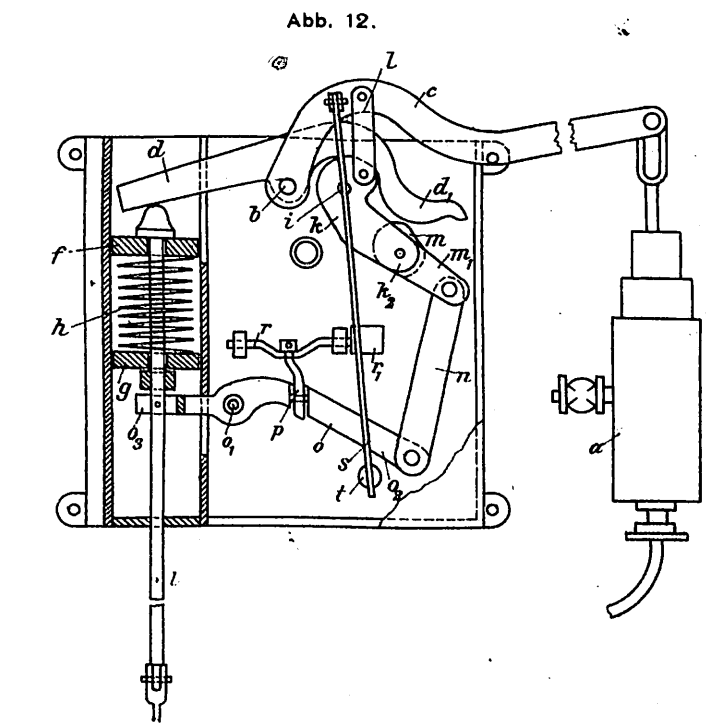
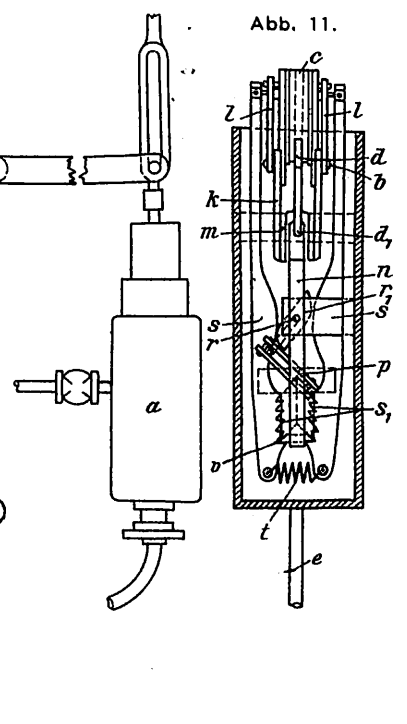
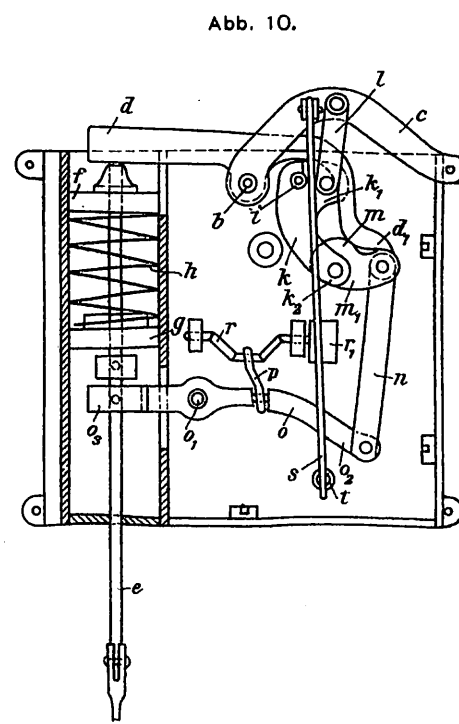


Abb. 1 und 2.
Anlage zur Versorgung der
Lokomotiven mit Sand.
Maßstab 1:60.

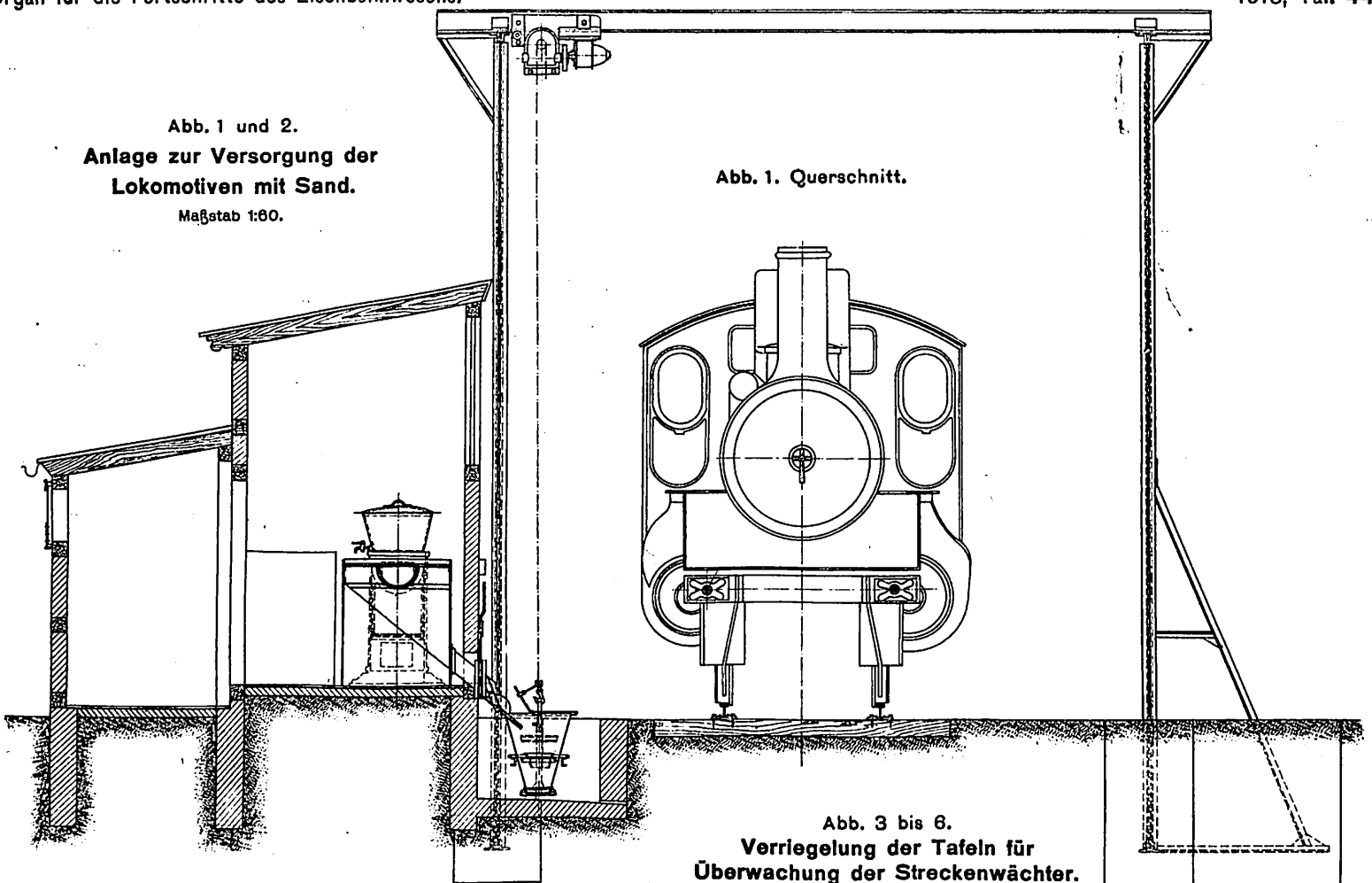


Abb. 3 bis 6.
Verriegelung der Tafeln für
Überwachung der Streckenwächter.
Nicht maßstäblich.

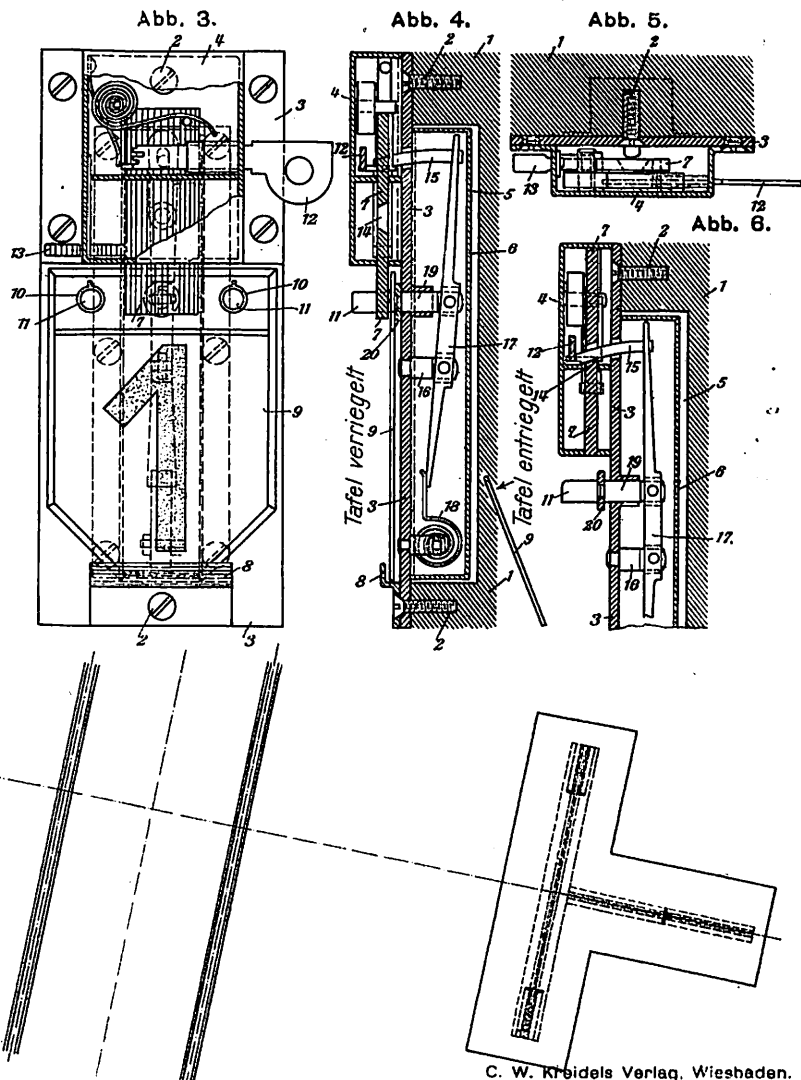
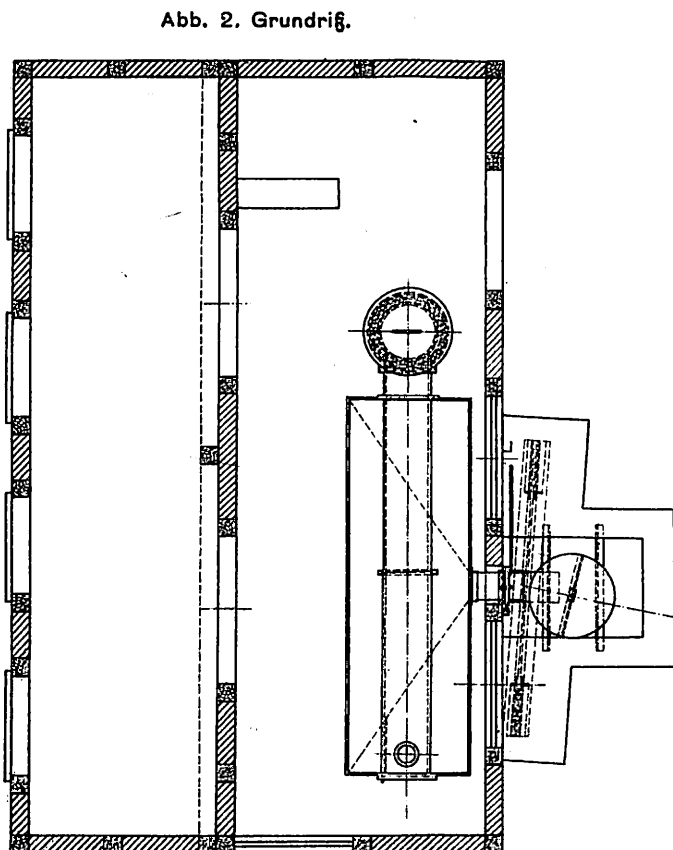


Abb. 1 bis 3. Kurbelmeßwerkzeug.
Maßstab 1:3.

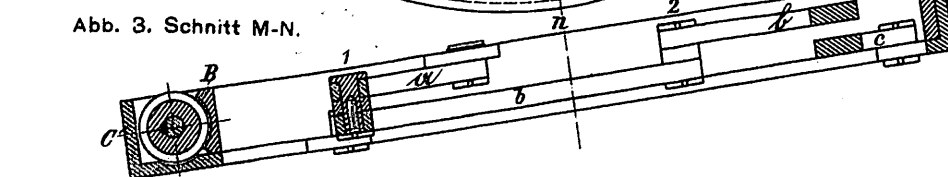


Abb. 4. Haupt- und Gegen-Kurbeln
einiger preußisch-hessischer
Lokomotiven.
Maßstab 2:3.

	Lok. Gaihung	R	r	σ°	e	Bauart
X	S_3	300	324,20	$22^{\circ}27'$	123	2BRUF.
	S_4	300	339,53	$27^{\circ}58'$	169	2BUT.
	S_5	300	320,90	$22^{\circ}31'$	123	2BRUF.
X	S_6	315	348,89	$25^{\circ}28'$	150	2BRTT.
	S_7	300	312	$28^{\circ}22'$	140	2BRUF.
	S_9	300	312	$26^{\circ}22'$	140	2BRUF.
X	S_{10}	315	371	$29^{\circ}04'$	175	3CXTT.
X	S_{11}	330	393,50	$27^{\circ}2'$	180	
	P_3	290.	315	$23^{\circ}00'$	123	1BRUF.
	P_4	300	316,25	$15^{\circ}19'$	100	2BRUF.
	P_4	300	324,25	$22^{\circ}18'$	123	2BRUF.
X	P_6	315	367,20	$22^{\circ}46'$	144	1CUT.F.
	P_8	315	338	$22^{\circ}21'$	145	2CUT.F.
	G_5	315	336,20	$20^{\circ}32'$	117,5	1CUL.F.
	G_5	315	353,30	$26^{\circ}56'$	180	1CUL.F.
	G_8	330	350,50	$25^{\circ}18'$	150	1DIT.F.
	G_9	315	344,50	$20^{\circ}53'$	123	2BRUF.
	G_{10}	330	384,80	$24^{\circ}21'$	180	1BUT.F.
	T_5	300	323	$21^{\circ}51'$	120	1BUT.
	T_8	300	335,50	$26^{\circ}33'$	150	1CUL.F.
	T_9	315	337,08	$29^{\circ}53'$	120	1CUL.F.
	T_{10}	315	336	$25^{\circ}21'$	145	2CUT.F.
	T_{11}	315	323,60	$27^{\circ}36'$	120	1CUL.F.
X	T_{12}	315	373,44	$29^{\circ}18'$	150	1CUL.F.
	T_{13}	300	311,50	$23^{\circ}30'$	125	1DIT.F.
	T_{16}	330	345	$24^{\circ}31'$	144	1DIT.F.

AB -Hauptkurbel R

$AC = r \cdot \cos \delta$

AD -Gegenku...

BD -Kurbelarme

$CD = r \cdot \sin \gamma'$

$\cot \delta = \frac{R}{r} \cdot \cos \gamma' = \frac{BC}{r \cdot \sin \gamma} = \frac{BD}{CD}$

Maßstab 1:12.



Abb. 6. Aufsicht.

Abb. 8 bis 11. Diesellokomotive von 1000 P S. Maßstab 1:125

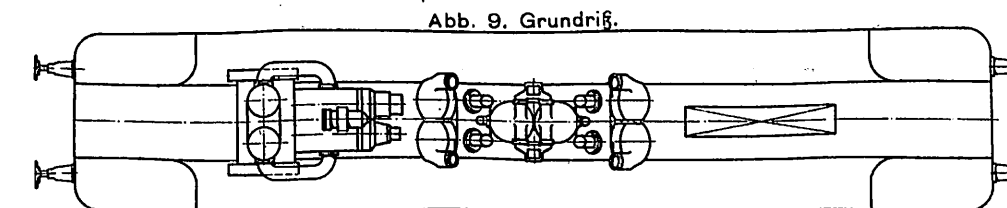


Abb. 10. Querschnitt.

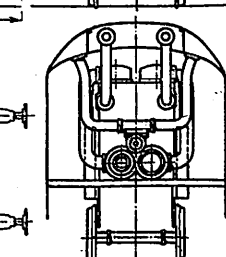
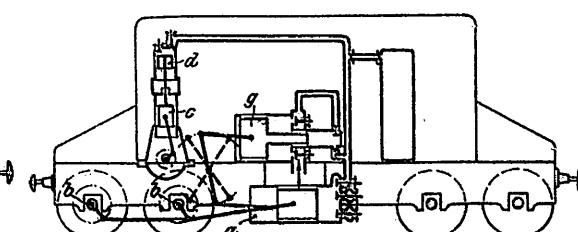


Abb. 11. Querschnitt

**Abb. 13 Diesellokomotive
mit teilweise Pumpenantriebe
durch die Hauptmaschine.
Nicht maßstäblich.**



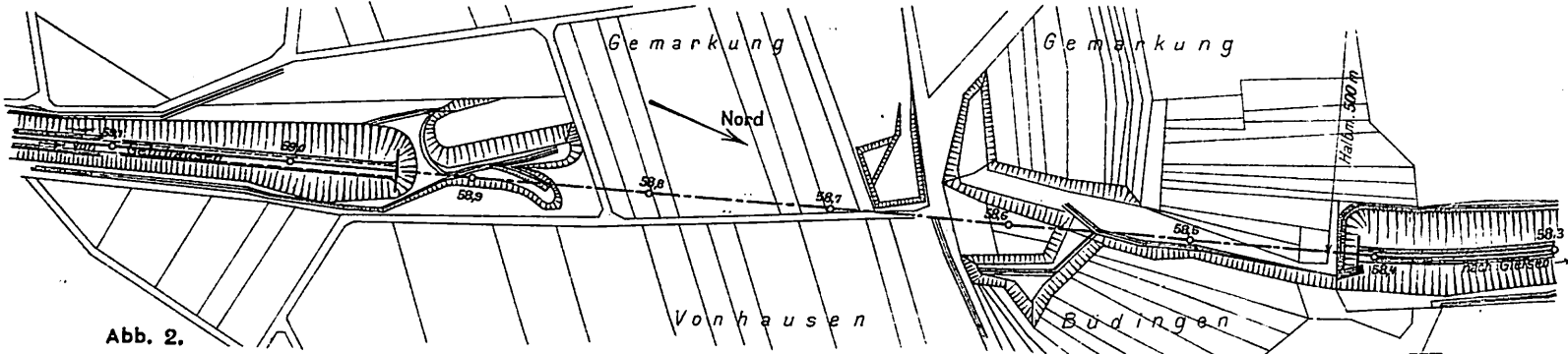


Abb. 2. Querschnitt durch den Firststollen und Seitenausbruch mit Verzimmerung. Maßstab 1:100.

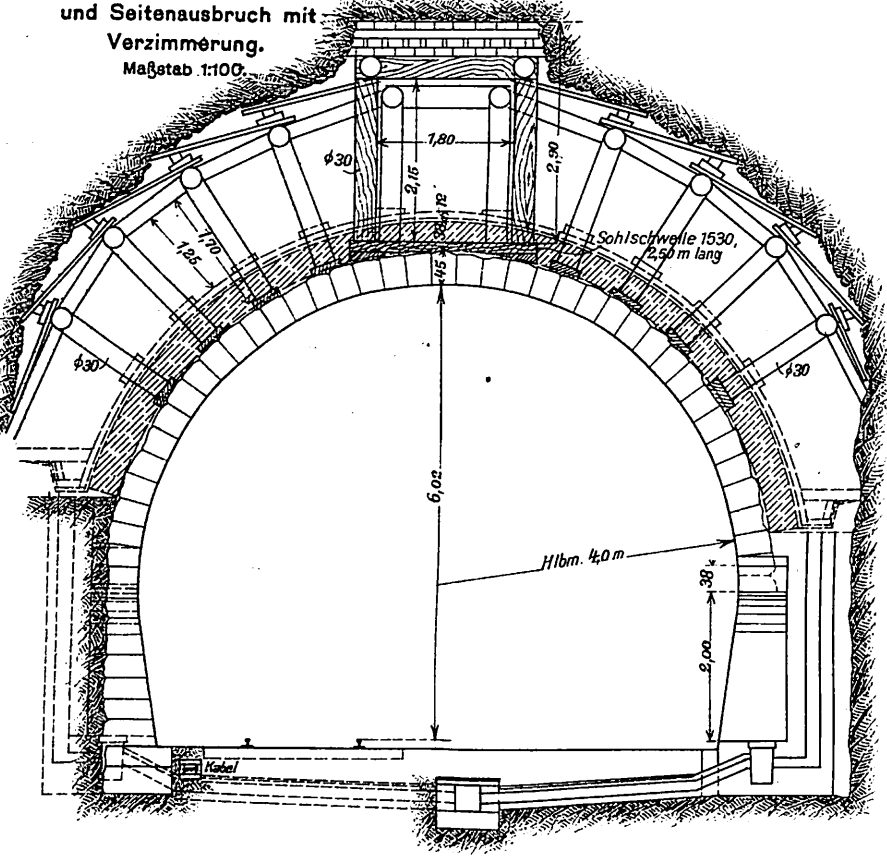


Abb. 3. Querschnitt der Gewölbeverstärkung und Hinterpackung. Maßstab 1:100.

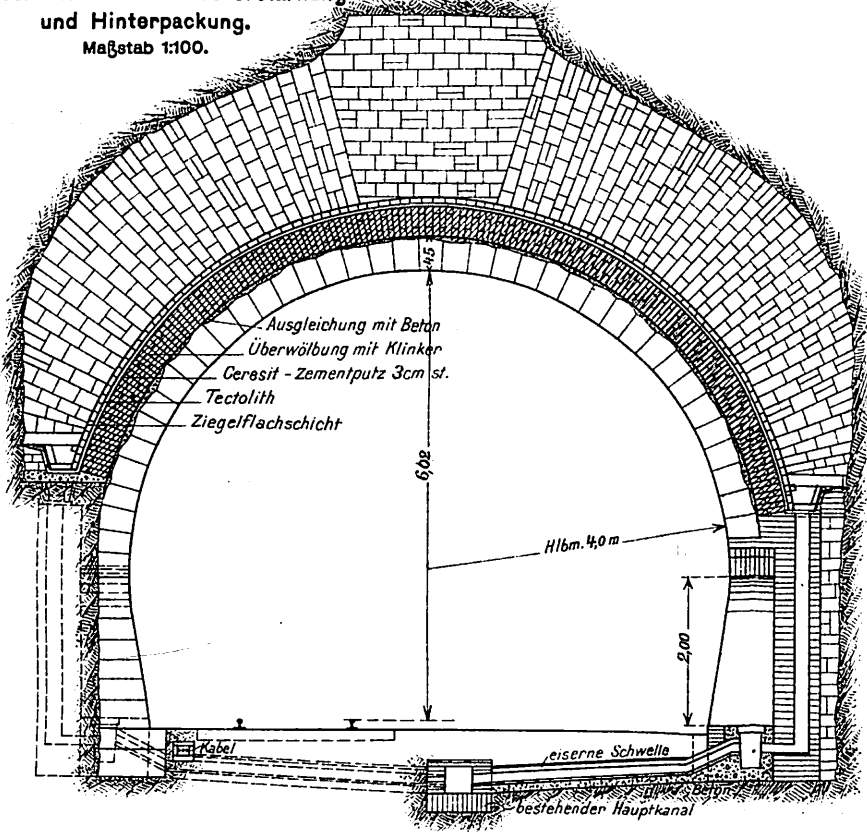
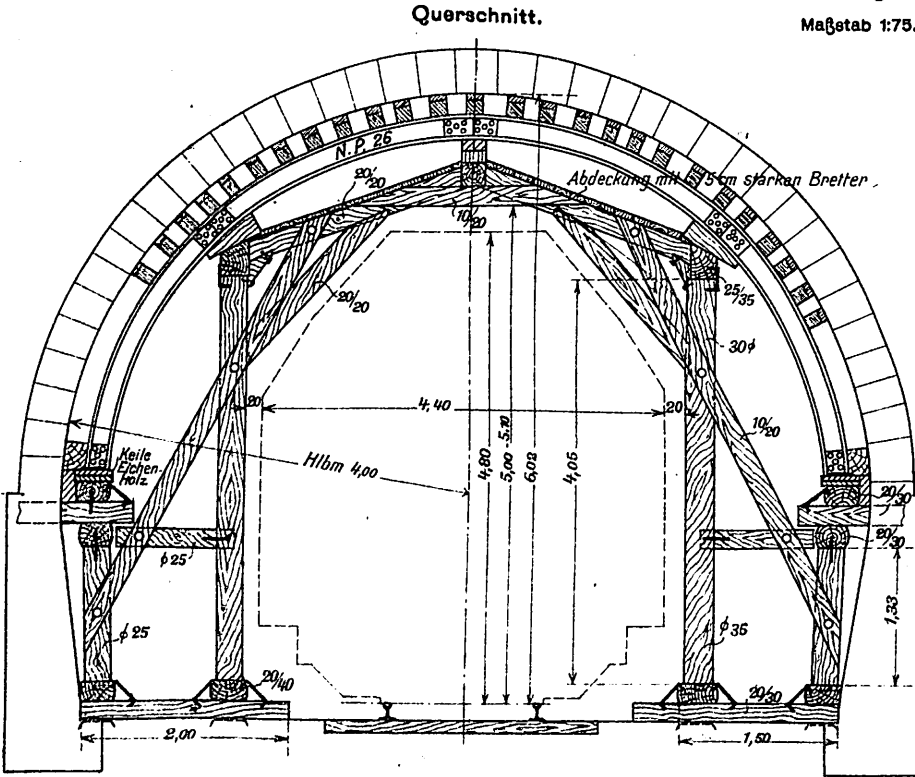


Abb. 4. Einrüstung des Tunnels. Maßstab 1:75.



Längsschnitt.

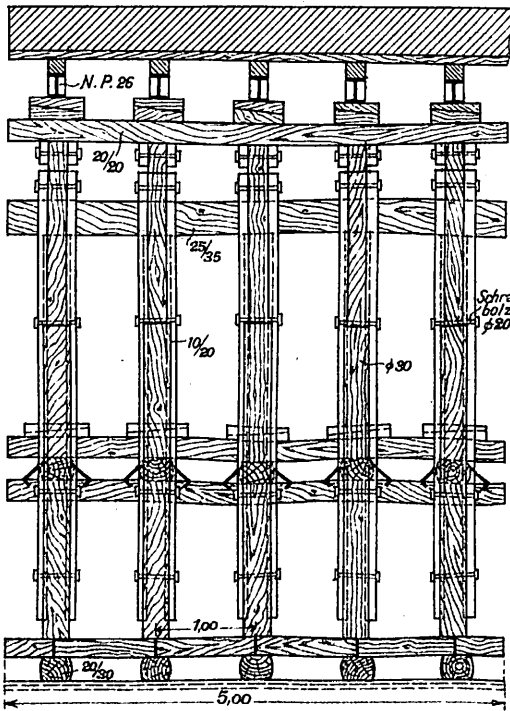


Abb. 10 bis 14. Dienstwagen mit Petroleum-Triebmaschine.

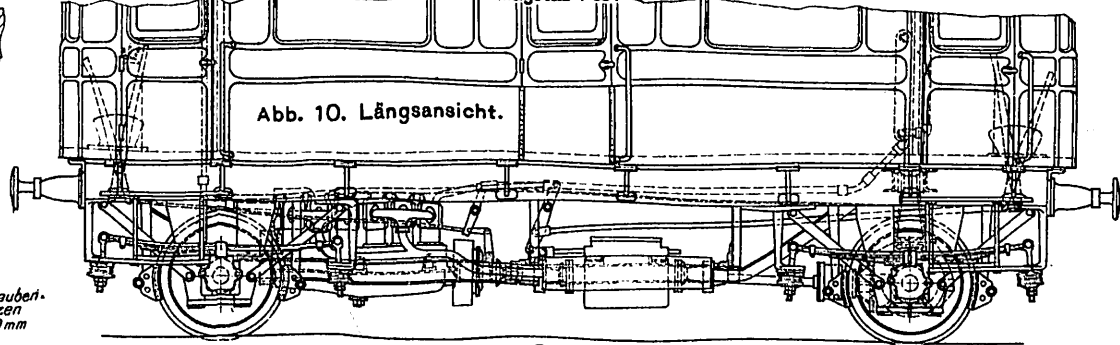
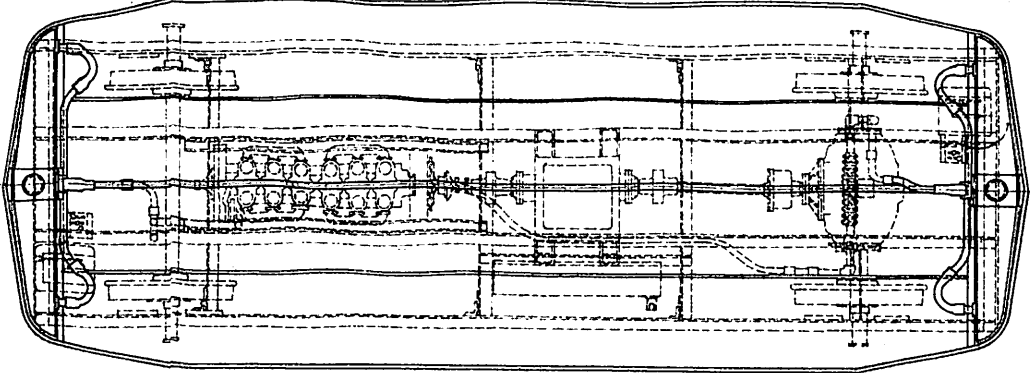


Abb. 11. Grundriß.



Längsschnitt.

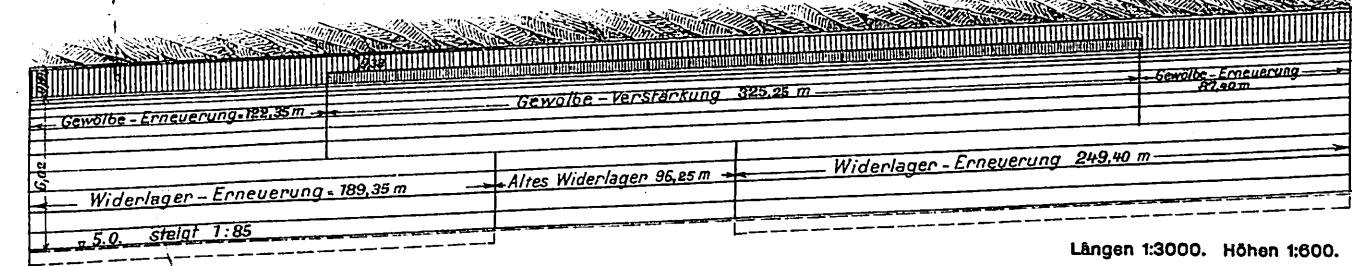


Abb. 5. Darstellung der Erneuerungsarbeiten.

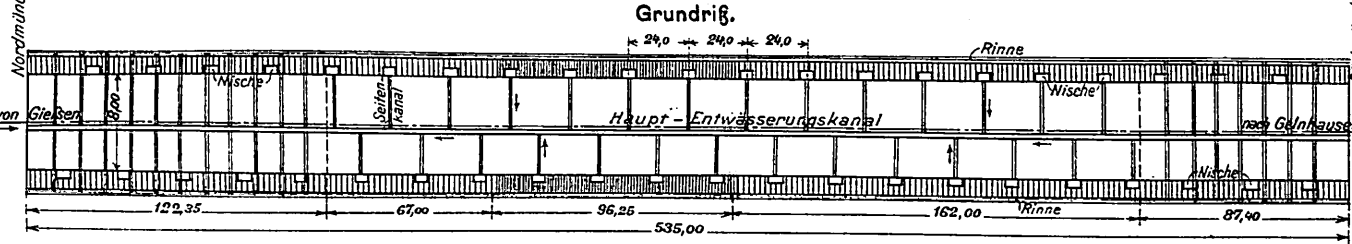


Abb. 6 bis 8. Vorrichtung zum Lösen der Kolbenstange vom Kreuzkopfe.

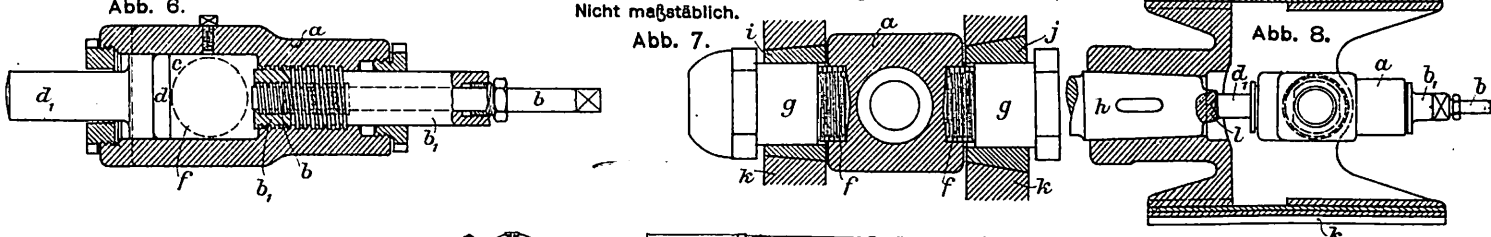


Abb. 9. Elektrische 2 B + B 2-Lokomotive. Maßstab 1:100.

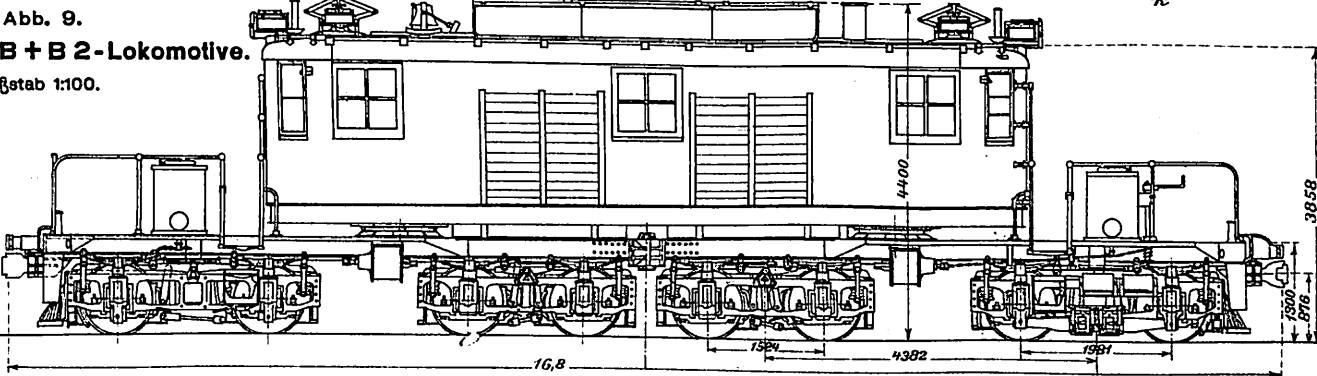


Abb. 12 und 13. Kuppelung. Abb. 13. Längsschnitt. Maßstab 1:6,5.

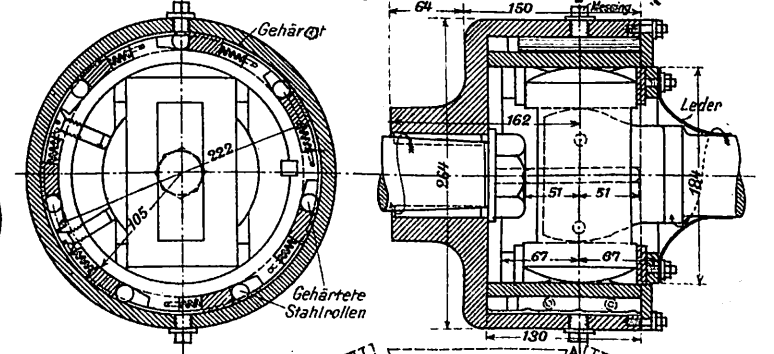


Abb. 14. Wendegetriebe. Maßstab 1:7,6.

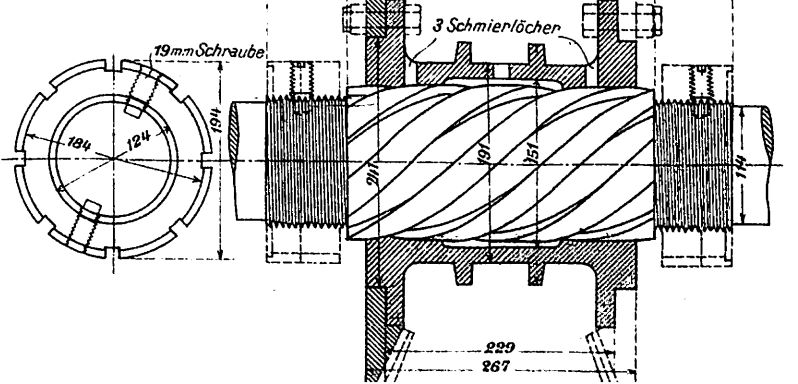


Abb. 1 bis 11. Berechnung der Gegengewichte für die Drehmaßen eines Lokomotivtriebrades mit zwei Innen- und zwei Außen-Kurbeln.

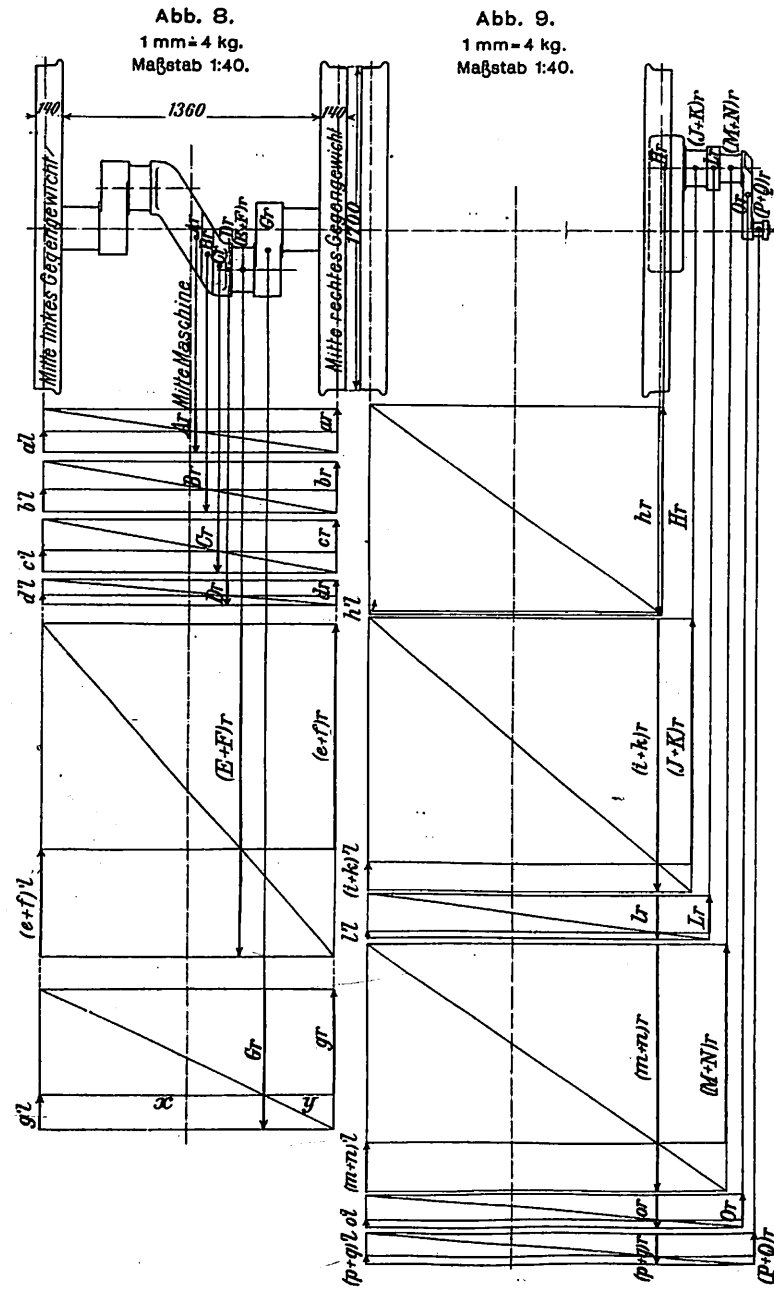


Abb. 6. Rechte Gegenkurbel von rechts außen gesehen. Maßstab 1:40.

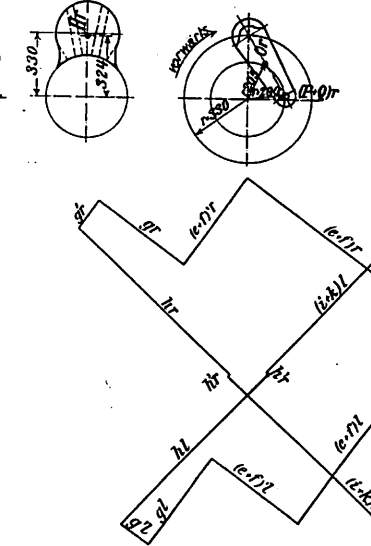


Abb. 10. 1 mm = 4 kg. Maßstab 1:40.

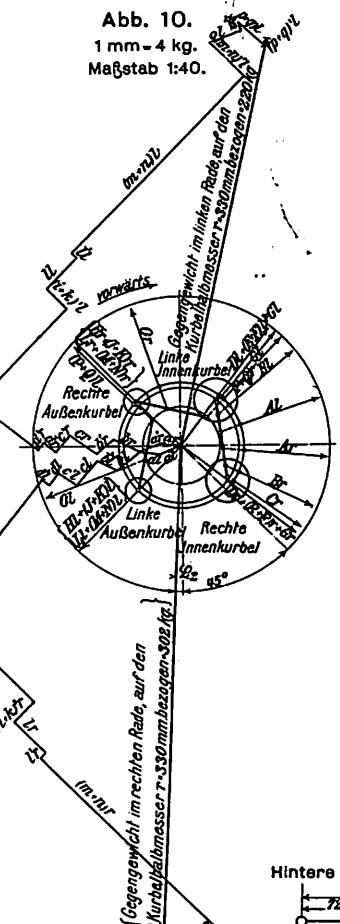


Abb. 11. 1 mm = 4 kg. Maßstab 1:40.

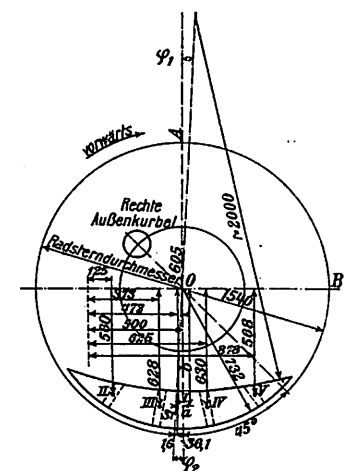


Abb. 2. Innere Triebstange. Maßstab 1:80.

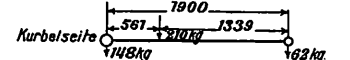


Abb. 3. Äußere Triebstange. Maßstab 1:80.

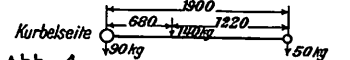


Abb. 4. Maßstab 1:80. Hintere Kuppelstange. Vordere Kuppelstange.

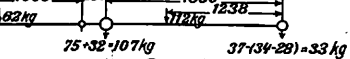


Abb. 5. Triebstange der Schwinge. Maßstab 1:80.

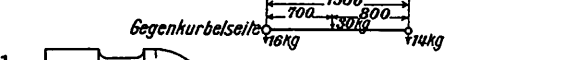
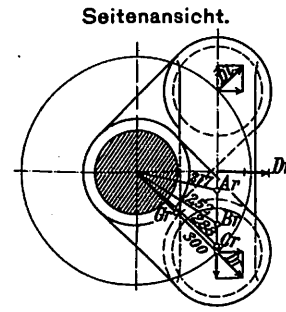
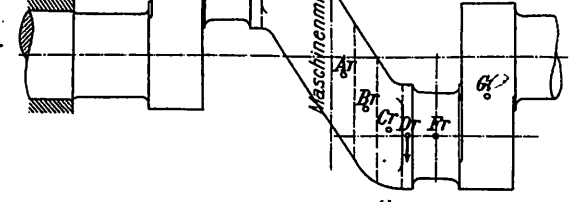
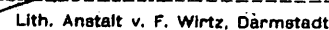


Abb. 1. Kropfachse. Maßstab 1:20.





Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens.

Abb. 1 bis 11. Drehscheibe ungewöhnlicher Bauart von 18,5 m Durchmesser zu Stettin.
Drehscheibe von 135 t Tragfähigkeit.

Abb. 2. Lagerträger.

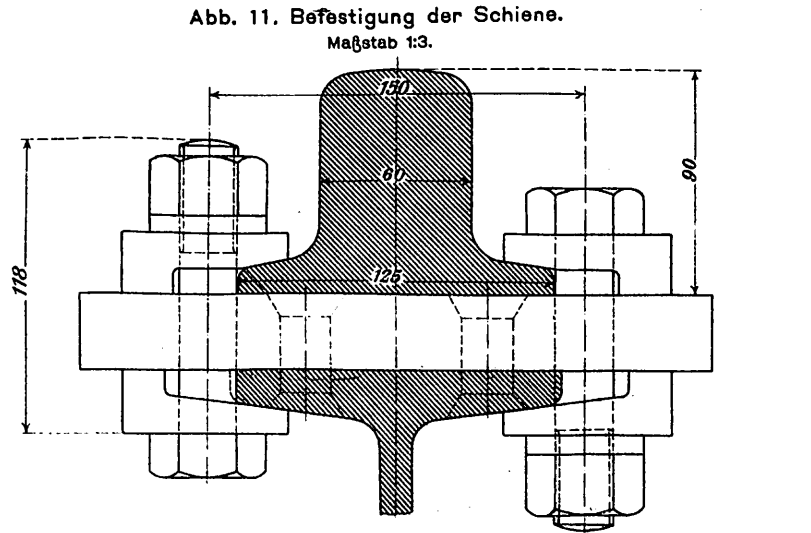
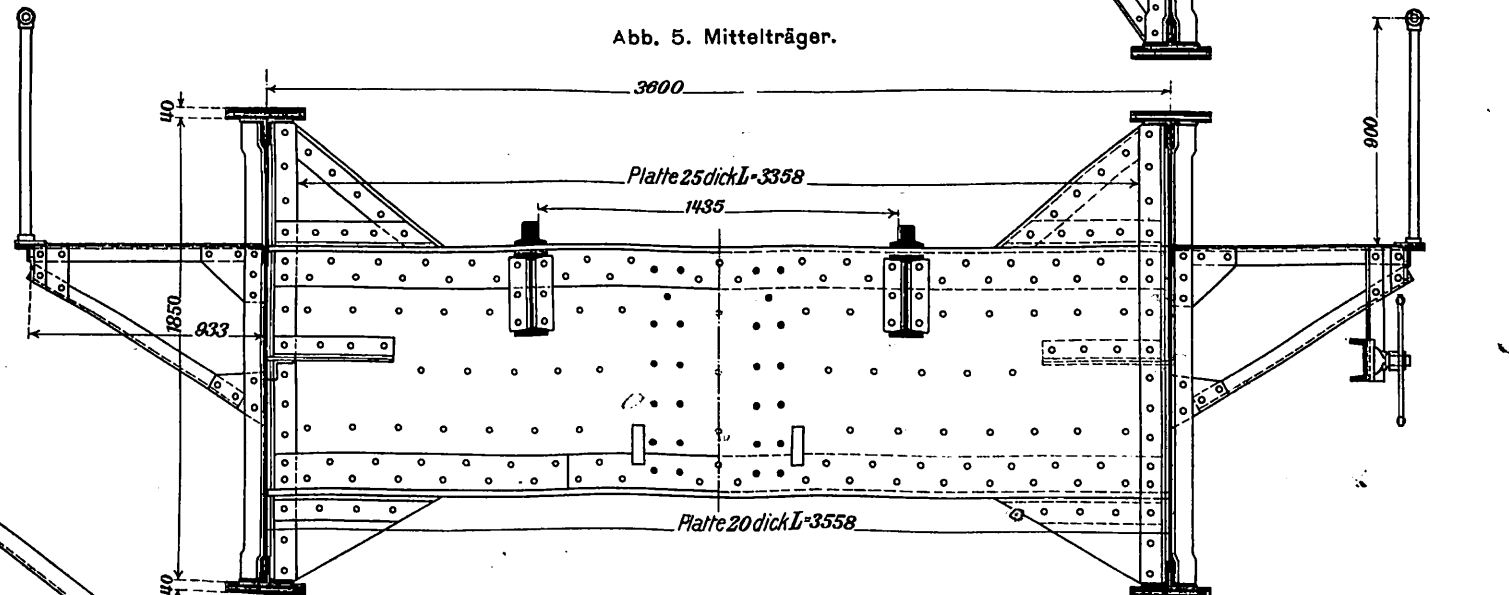
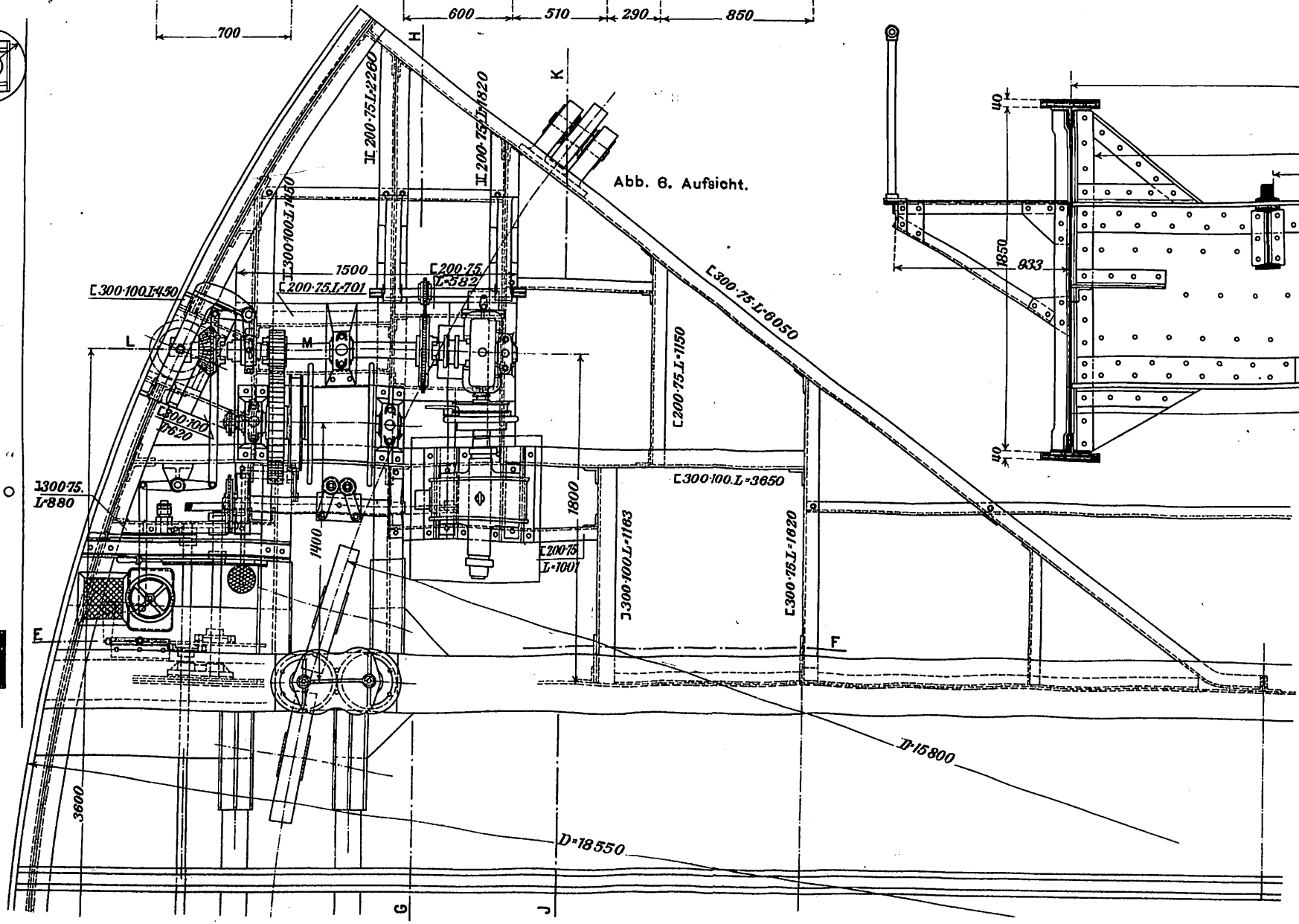
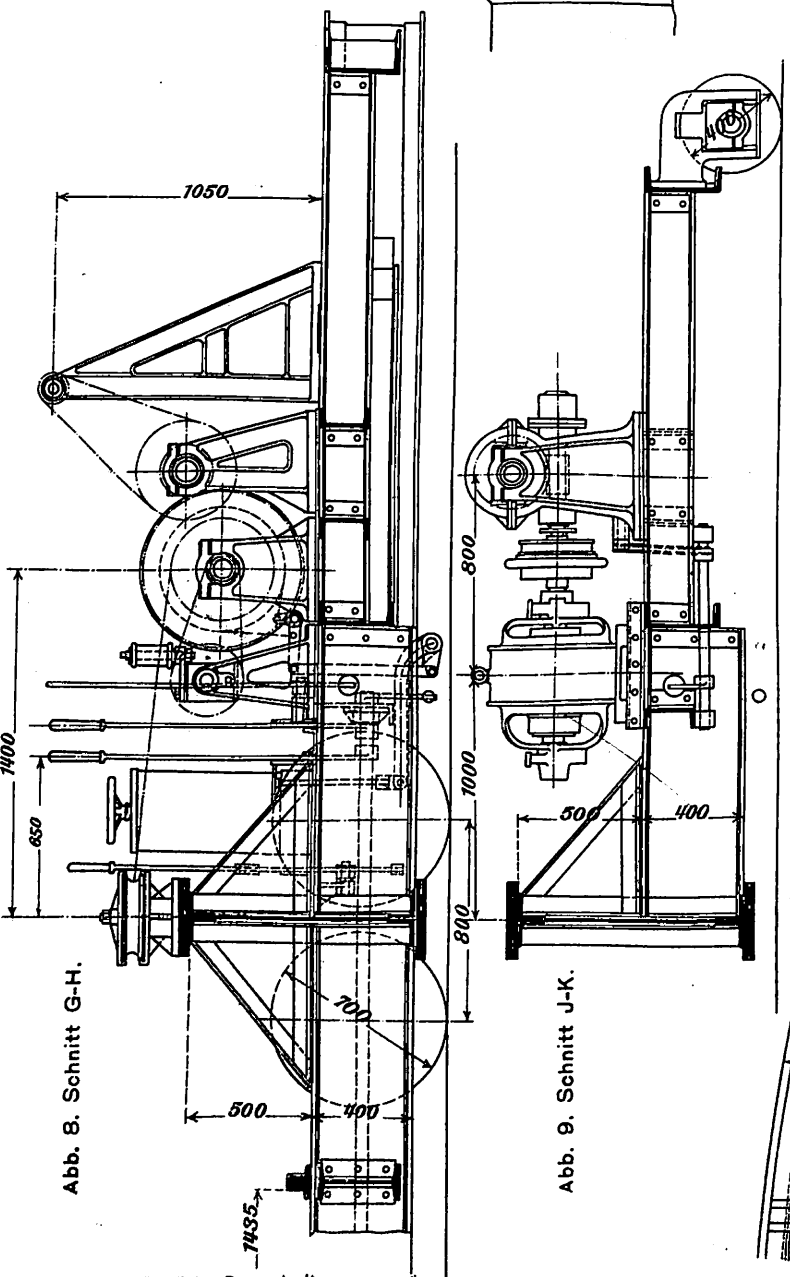
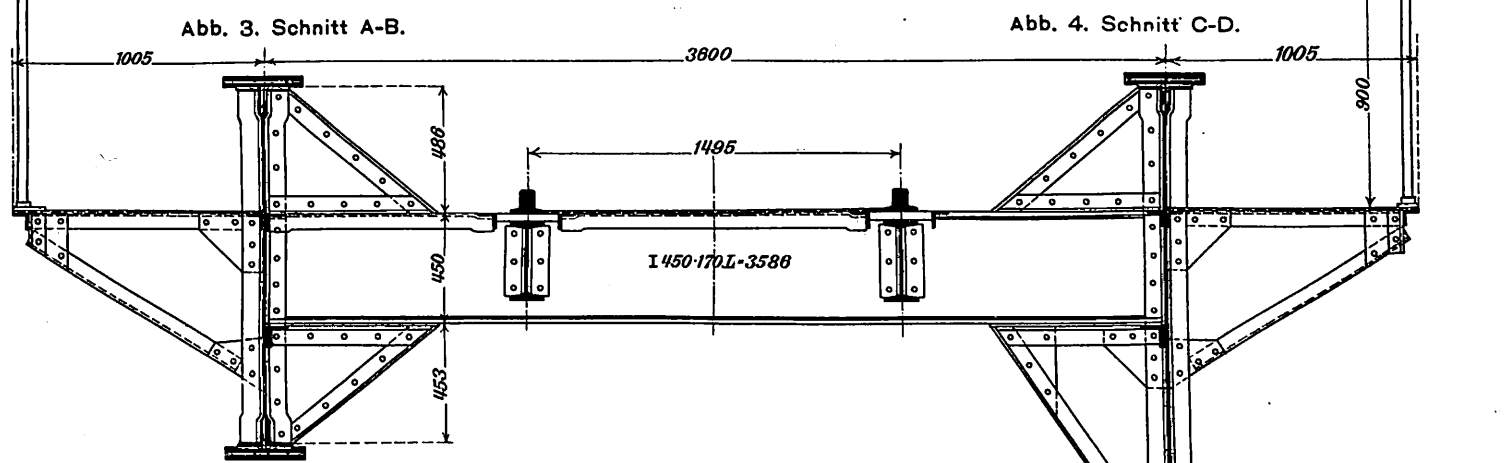
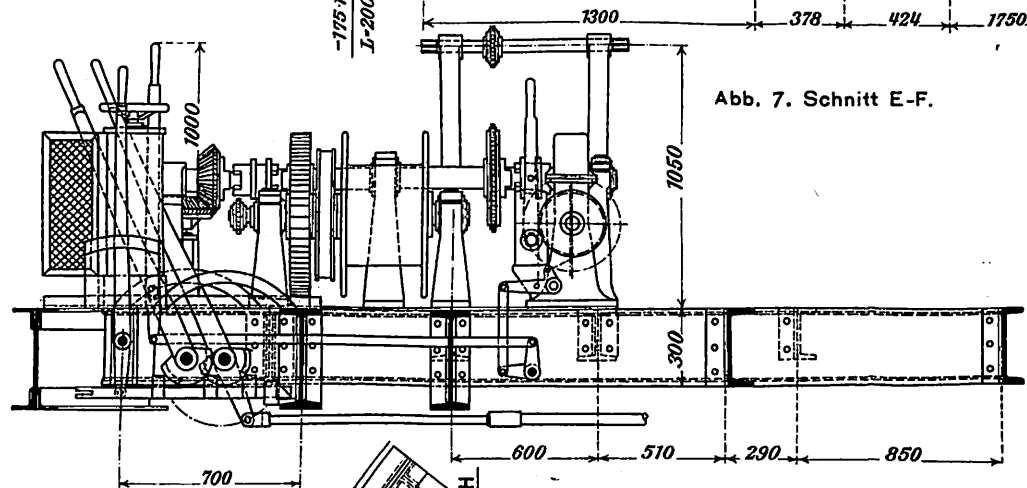
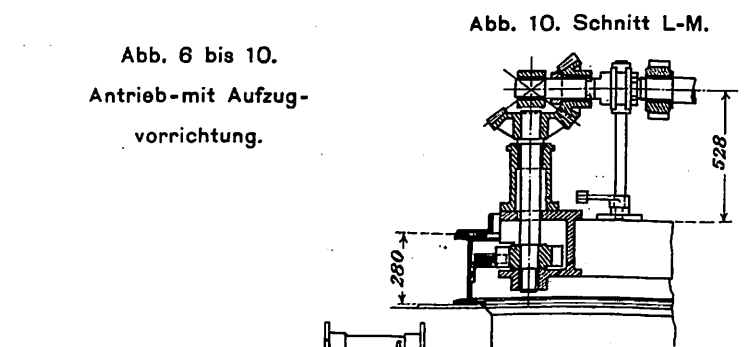
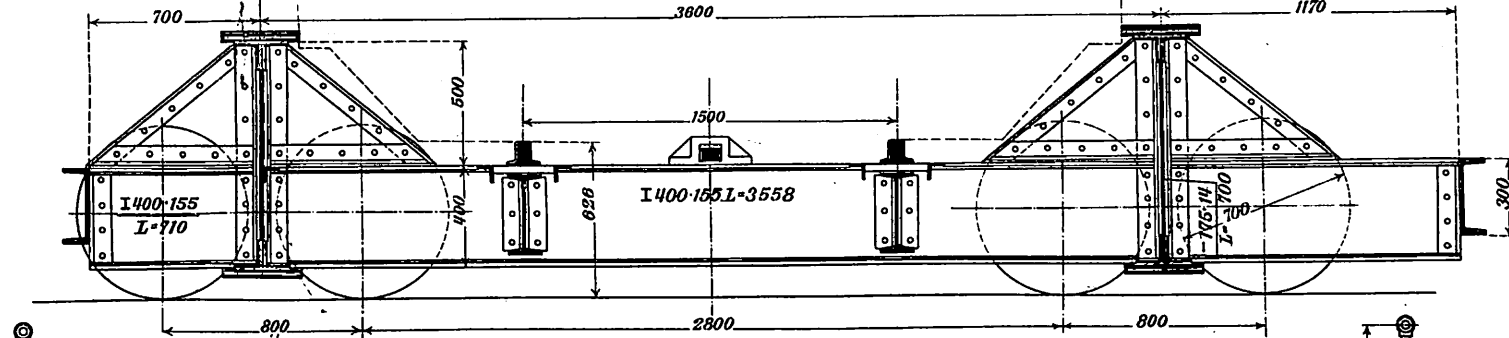
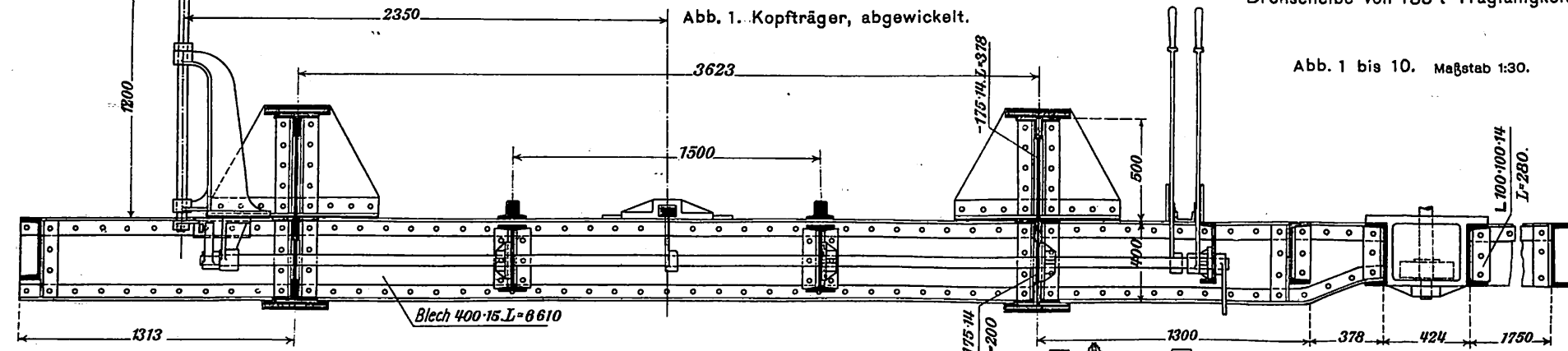


Abb. 1. Lageplan. Maßstab 1:10 000.

Abb. 1 bis 3.
Güterwagen - Hauptwerkstätte
in Nürnberg-Verschiebebahnhof.
Werkstätteninspektion IV
Nürnberg.

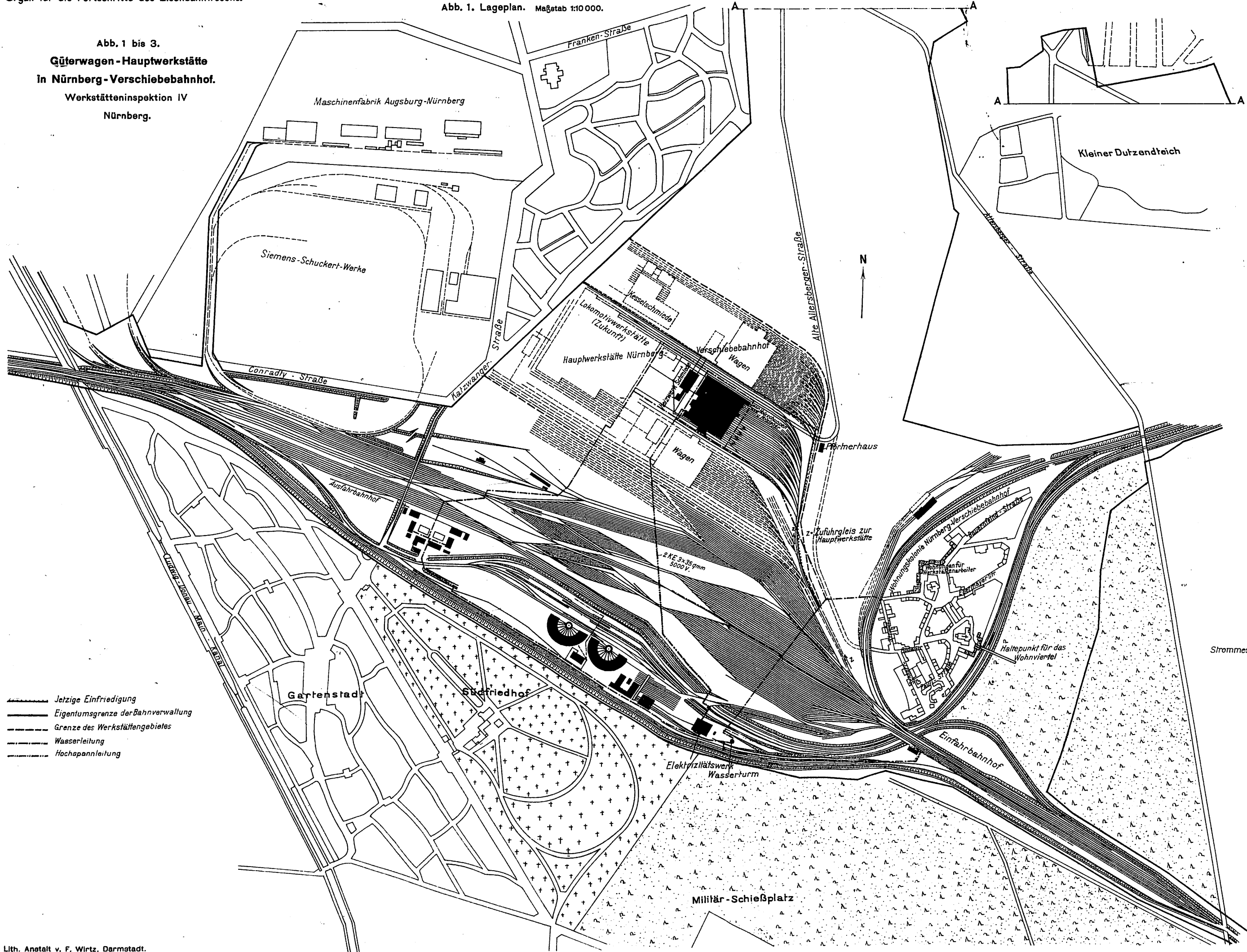


Abb. 2. Schaltbild der elektrischen Ausrüstung der Wagenschiebebühne für 30 t.

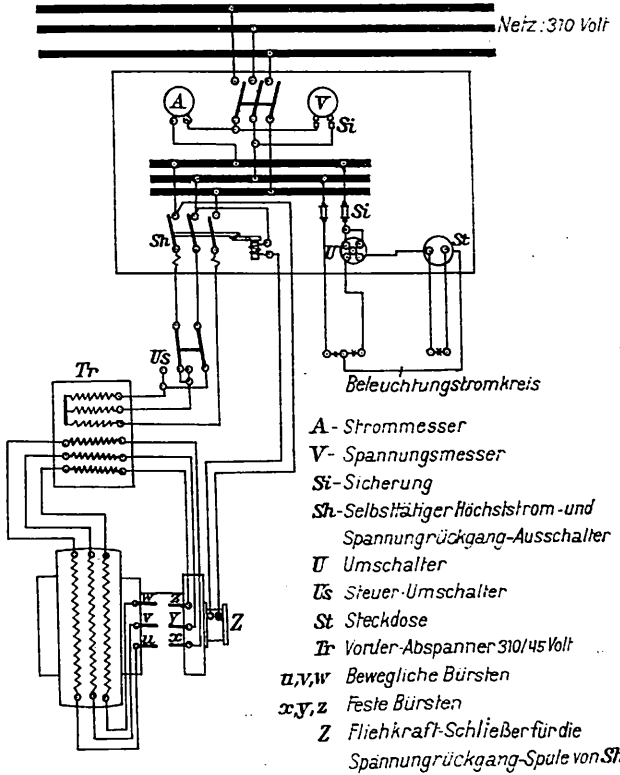


Abb. 3. Schaltbild der Druckknopf-Schaltung für die Holzbearbeitungsmaschinen.

