

Abb. 6. Grundriß.

Maßstab 1:38,3.

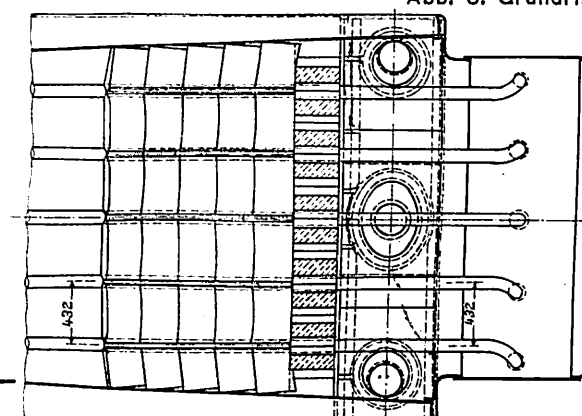


Abb. 7. Längsschnitt.

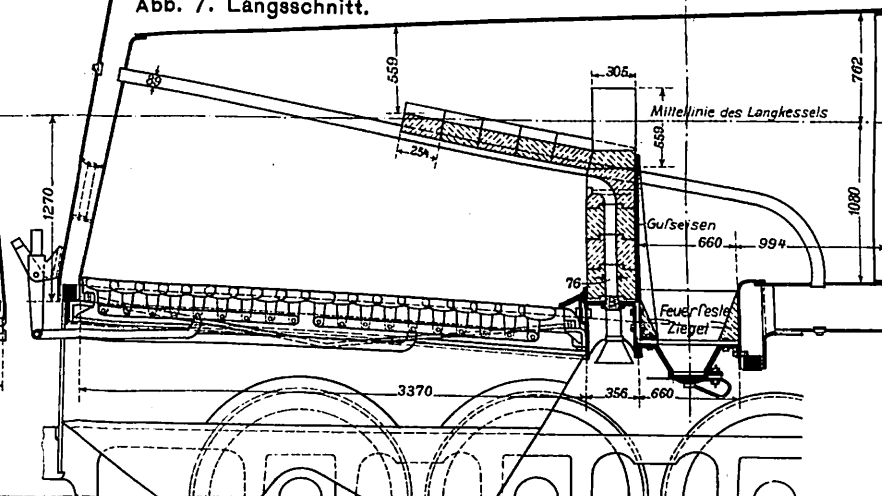


Abb. 16. Netz der elektrischen Hoch- und Untergrund-Bahnen in Berlin. Endgültiger Ausbau.

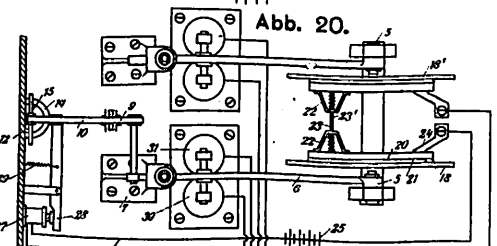
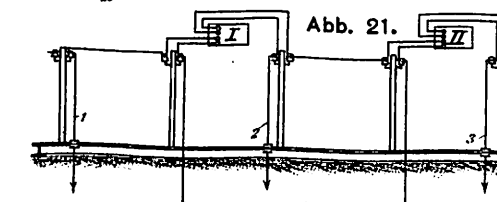


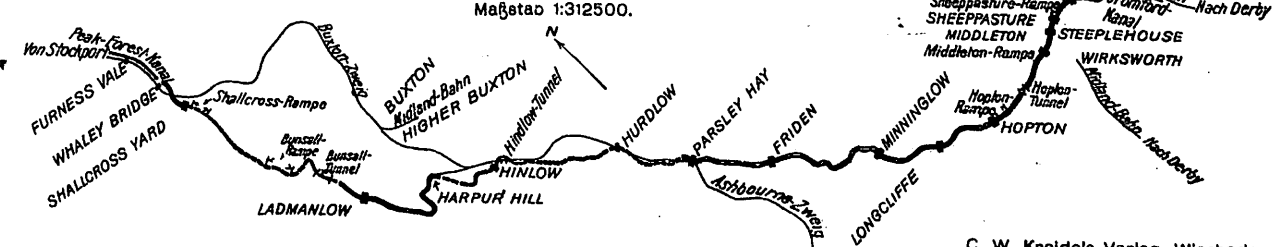
Abb. 19.

Abb. 20.

Abb. 21.



Maßstab 1:312500.



Bestehende Cromford- und High Peak Bahn —————
Verlassene " " " " " - - - - -
Andere Bahnen

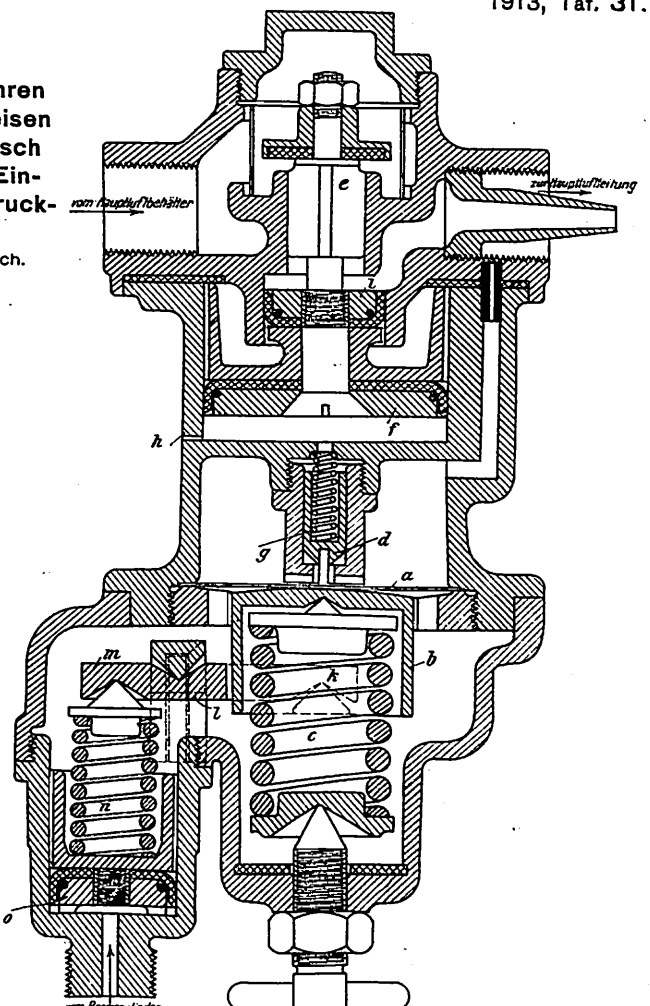
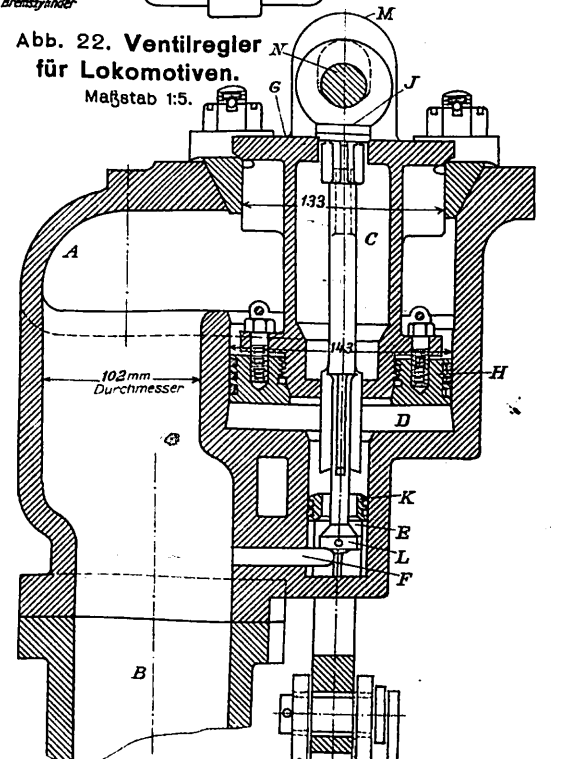


Abb. 22. Ventilregler für Lokomotiven.



Bestehende Cromford- und High Peak Bahn —————
Verlassene " " " " " - - - - -
Andere Bahnen

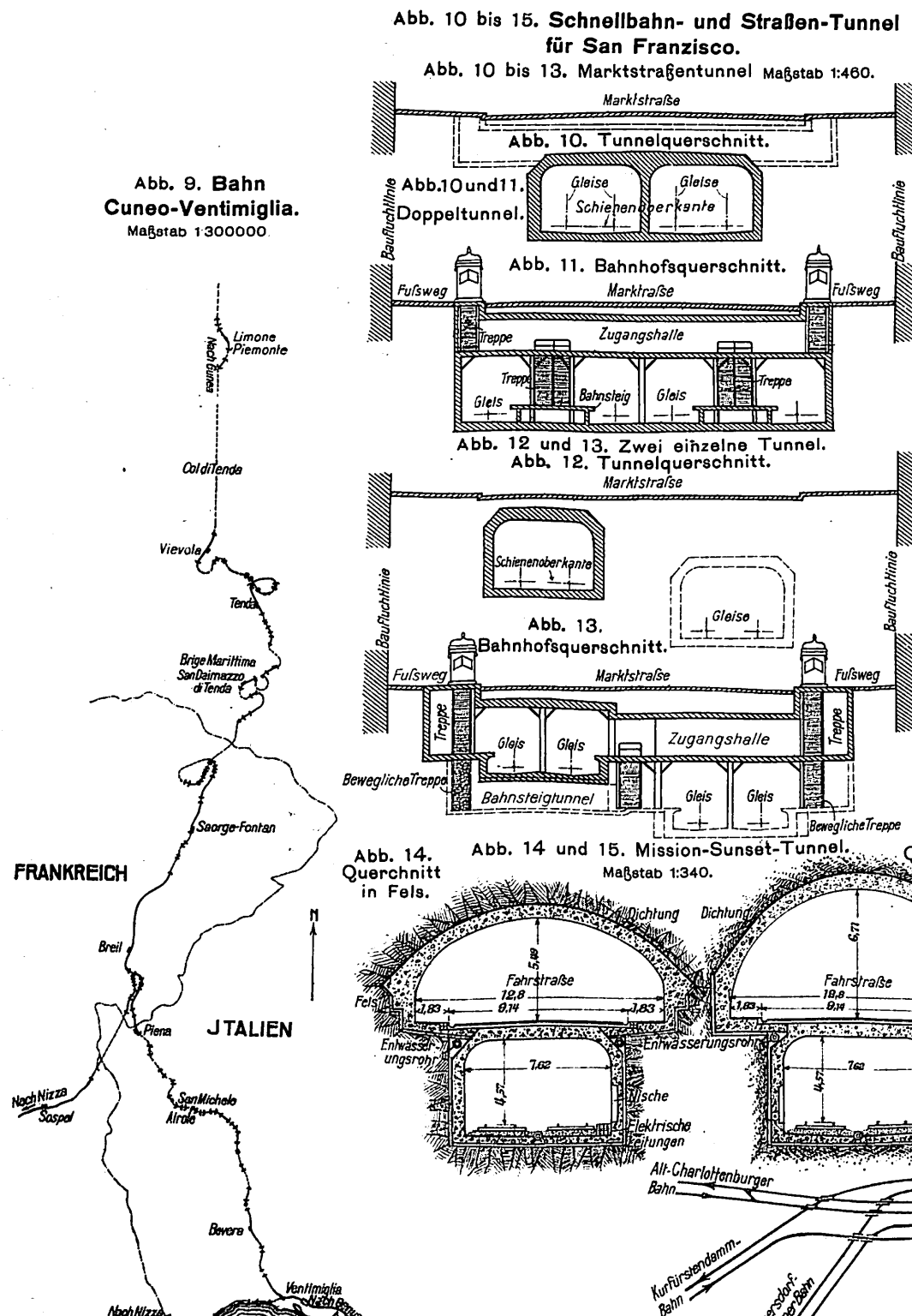


Abb. 10 bis 13. Marktstraßentunnel Maßstab 1:460.

Abb.10 und 11.
Doppeltunnel

Abb. 11. Bahnhofsquerschnitt.

Abb. 12 und 13. Zwei einzelne Tunnel.

Abb. 12. Tunnelquerschnitt.

Abb. 13.

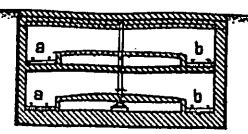
Abb. 14.
Querschnitt
in Fels

Abb. 14 und 15. Mission-Sunset-Tunnel.

Abb. 15.
Querschnitt
in Erde

Abb. 17. Gleisanordnung zwischen den Bahnhöfen Wittenberg-Platz und Gleisdreieck, Endaltbauern Zustand

Abb. 18.
Schnitt a-b



- a. Gleise der Westostlinie der Hochbahn - Gesellschaft.
- b. Gleise der Schöneberger Bahn.

Abb. 1. Ausfahrtsignal in Ruhe.

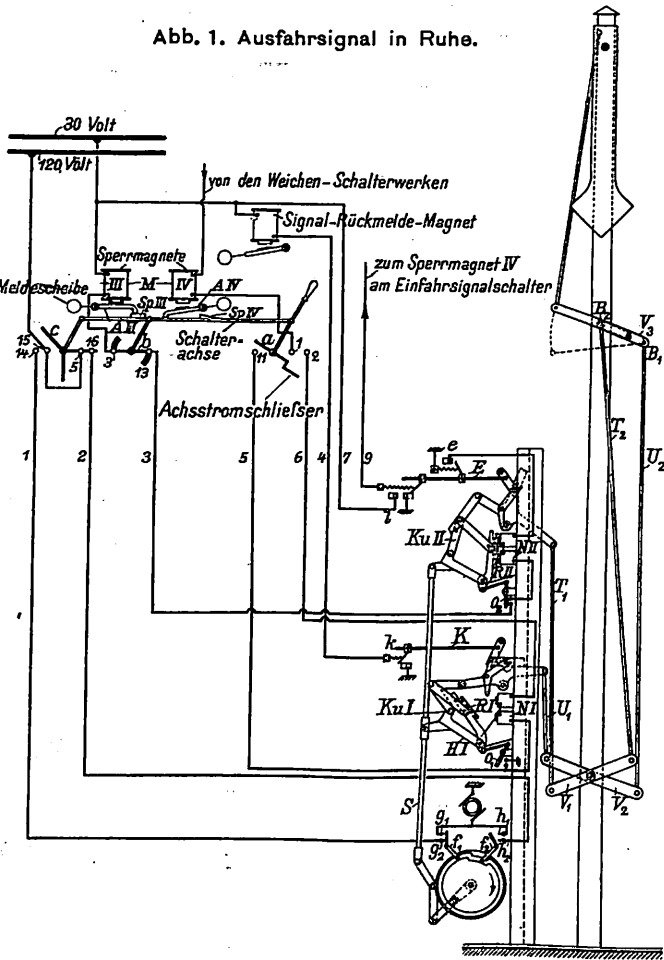


Abb. 2. Ausfahrtsignal auf Halt gestellt.

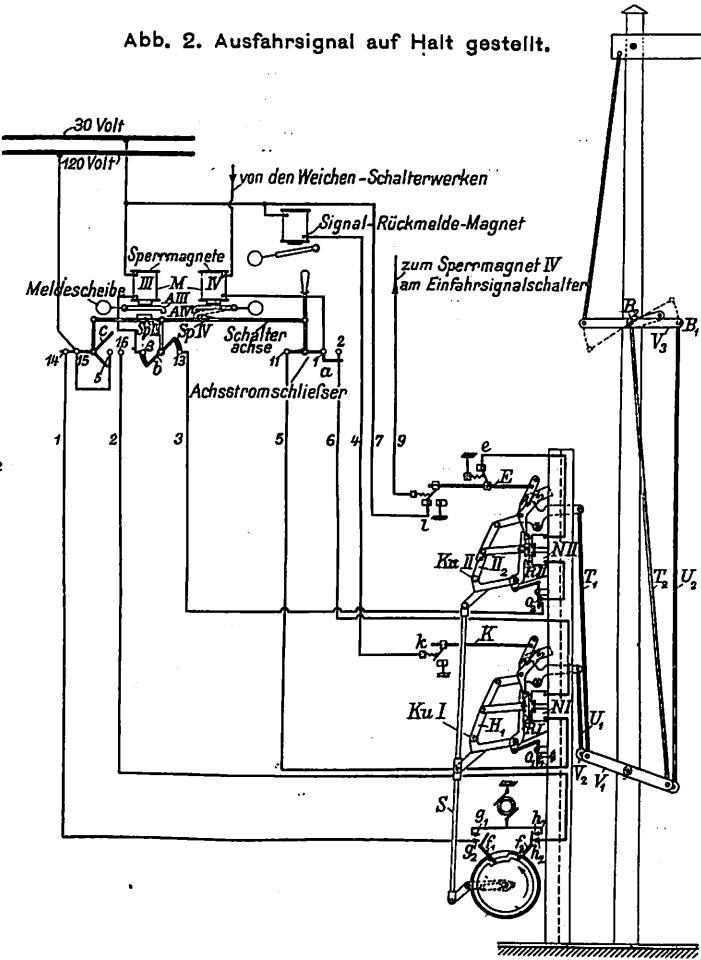


Abb. 3. Ausfahrtsignal auf Fahrt gestellt.

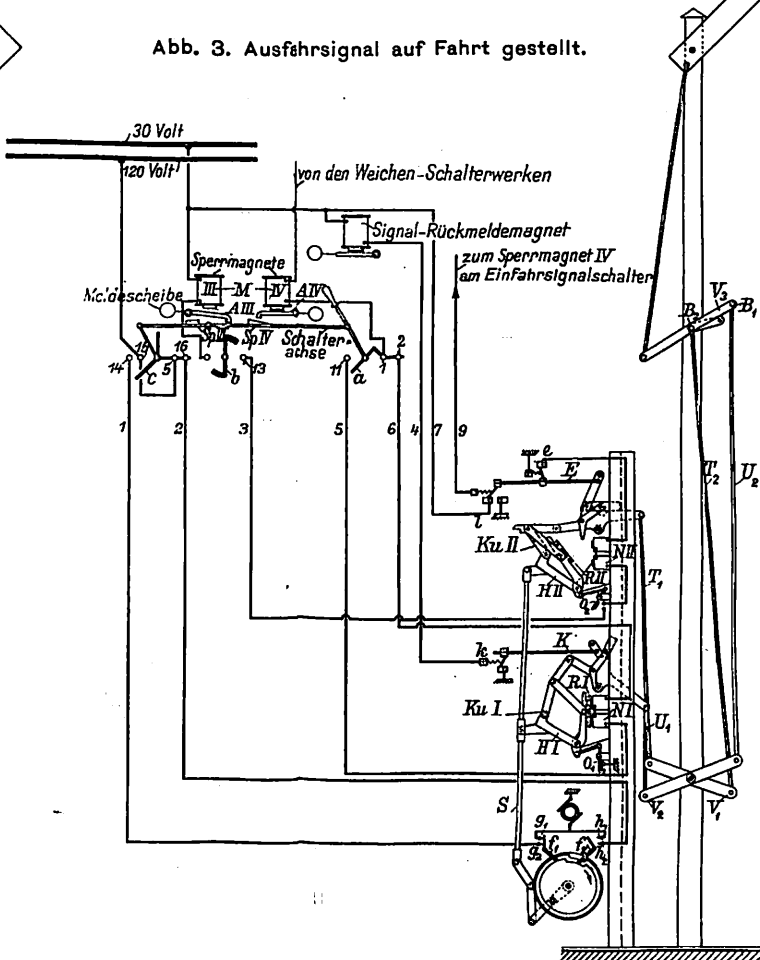


Abb. 4. Ausfahrtsignal von Fahrt auf Halt gestellt.

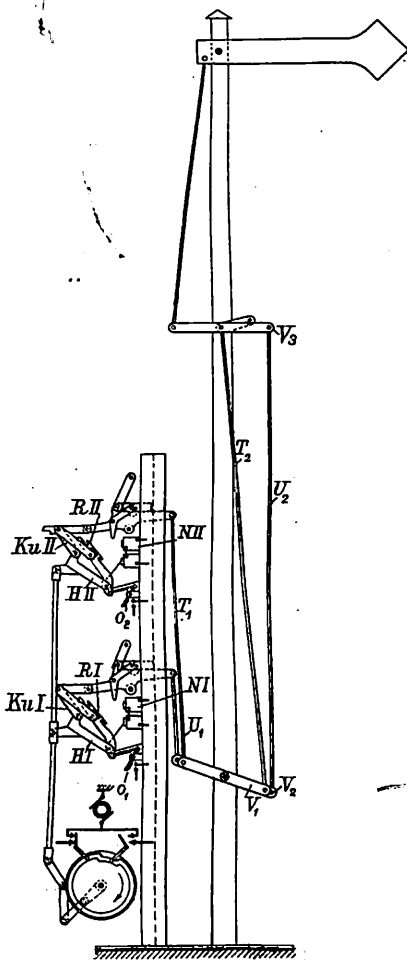


Abb. 8. Güter-Stadtbahn in Chicago. Übersichtsplan.

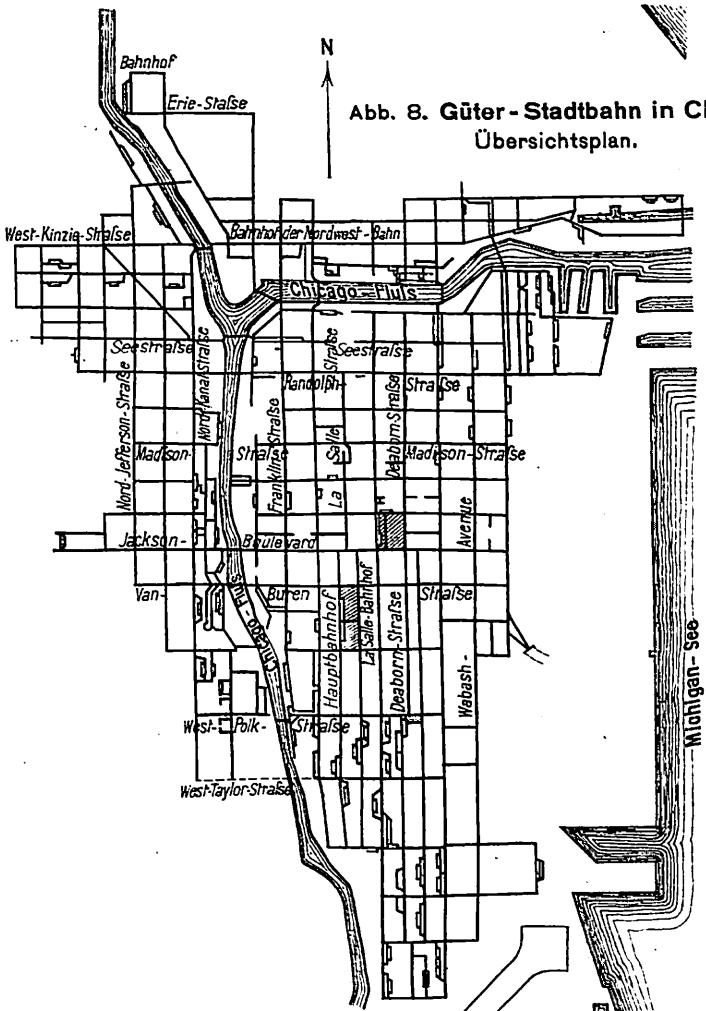


Abb. 5. Belegt-Einrichtung.

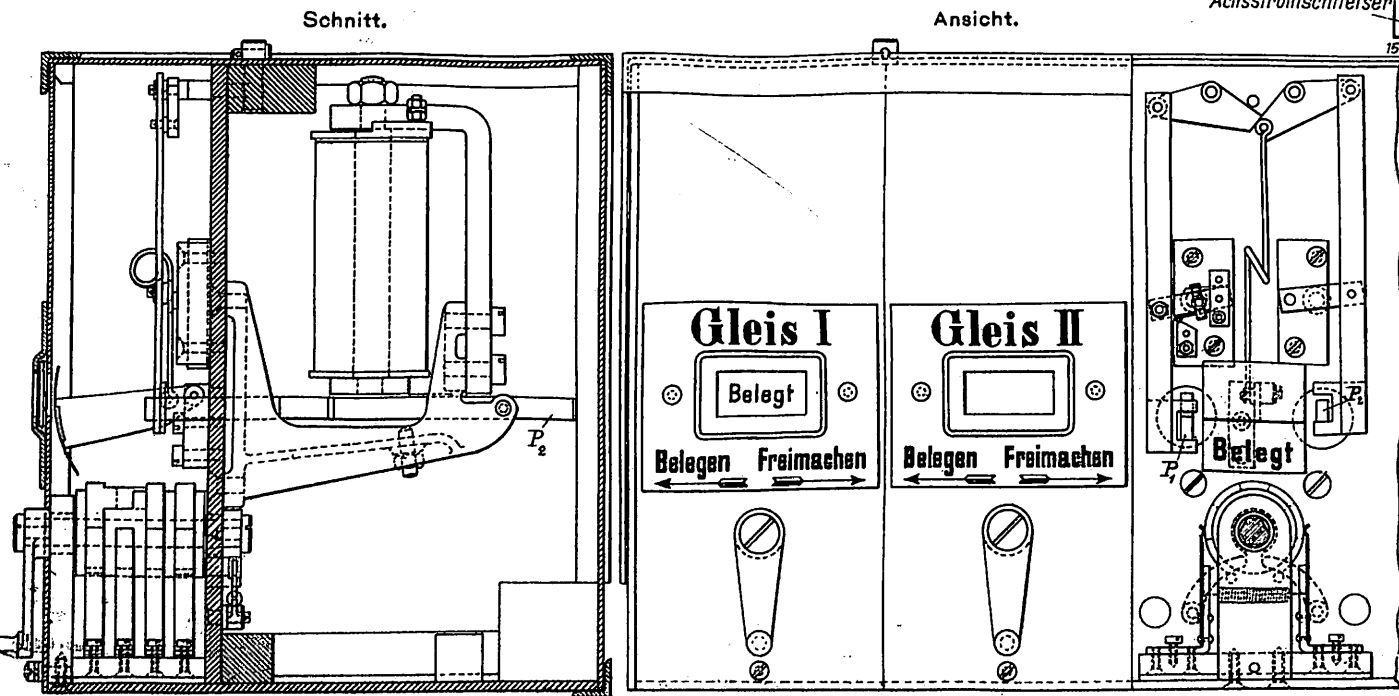


Abb. 6. Einfahrtsignal in Grund-(Halt)-Stellung.

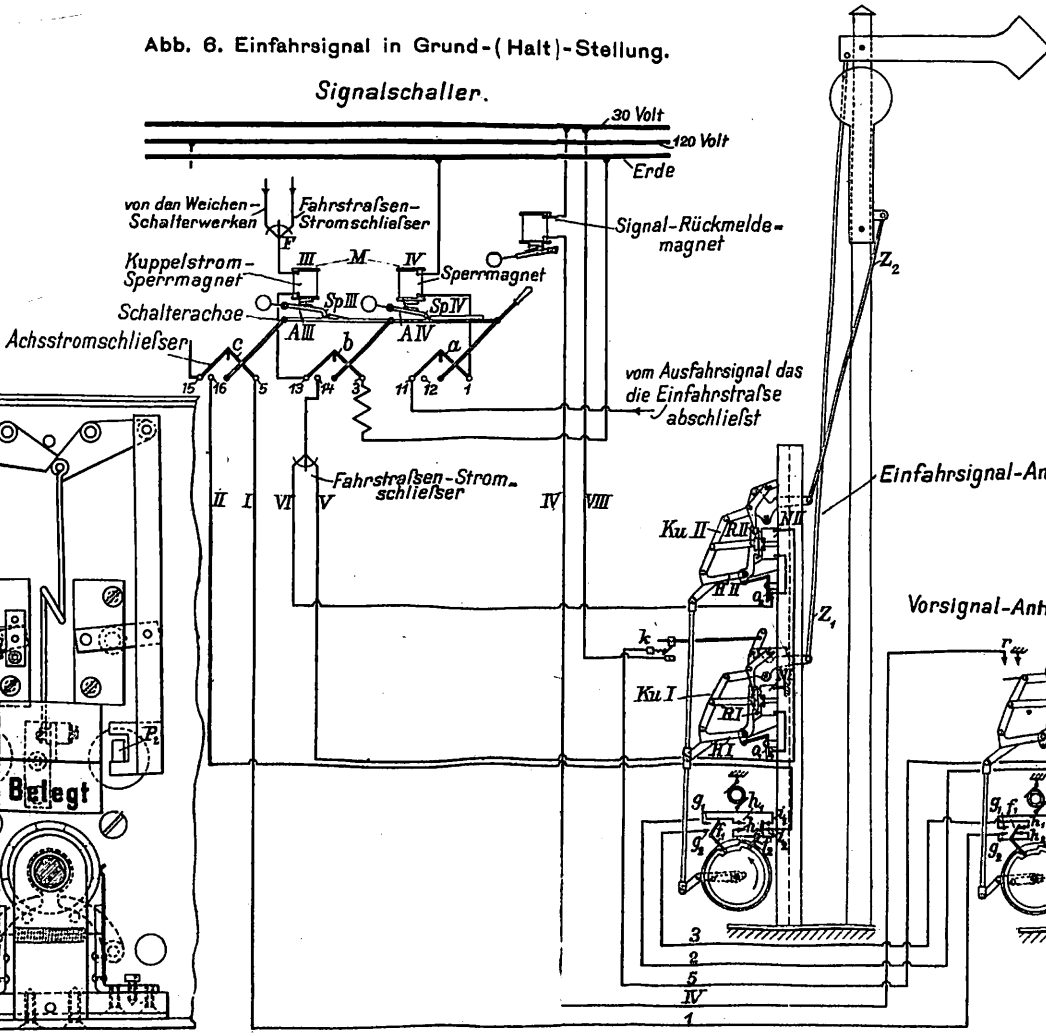
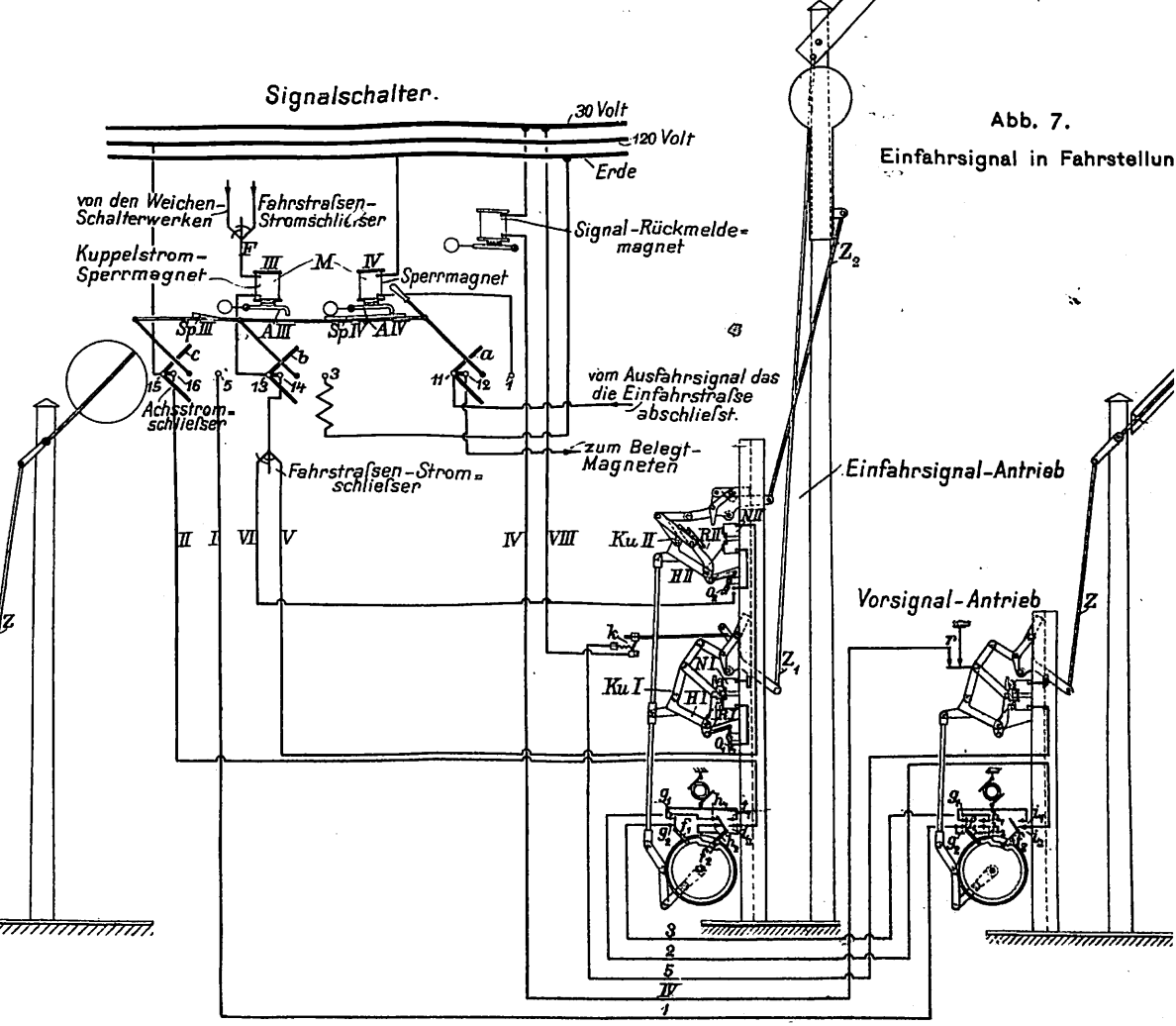


Abb. 7. Einfahrtsignal in Fahrstellung.



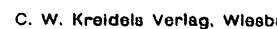


Abb. 1 bis 7. Stellwerke Bahnhof Nürnberg H. B. Westseite.

Abb. 1. Stellwerk I.

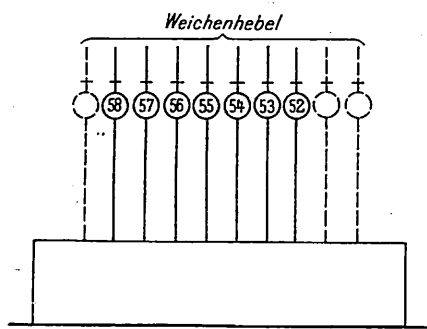


Abb. 2. Stellwerk II.

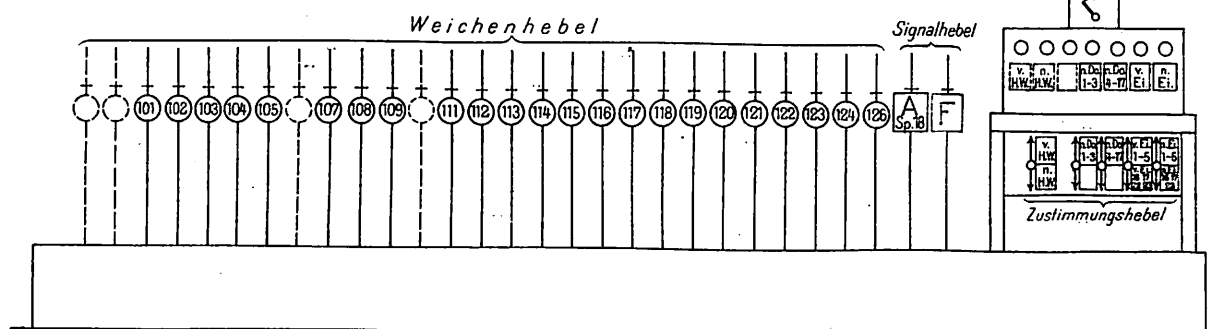


Abb. 3. Stellwerk IV.

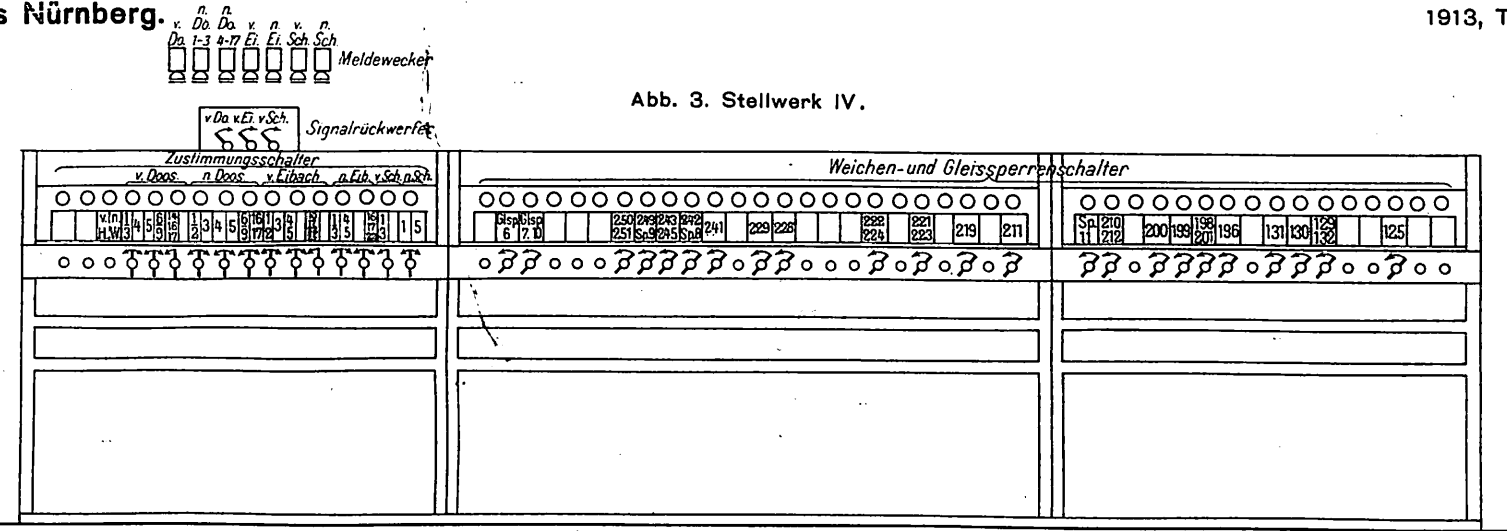


Abb. 4. Stellwerk V.

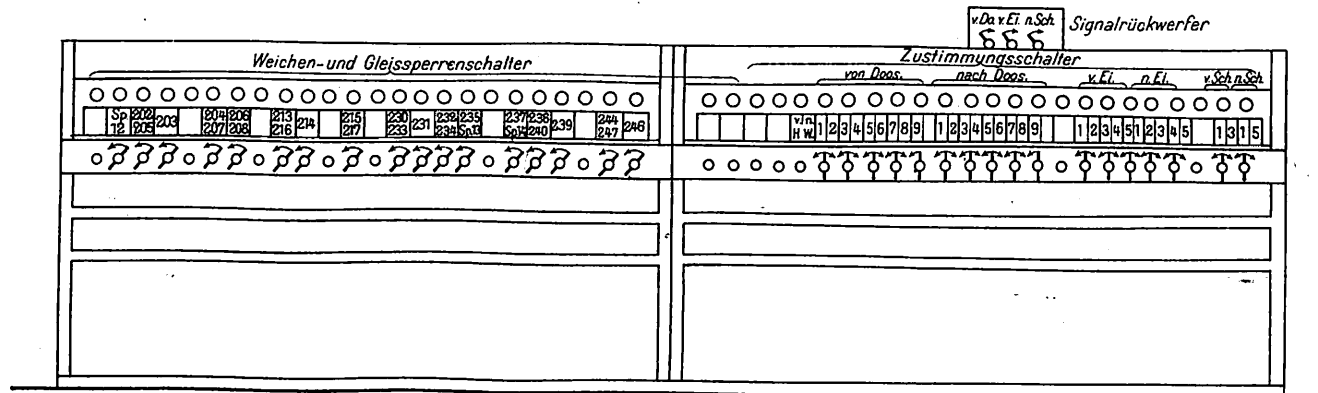


Abb. 5. Stellwerk VI.

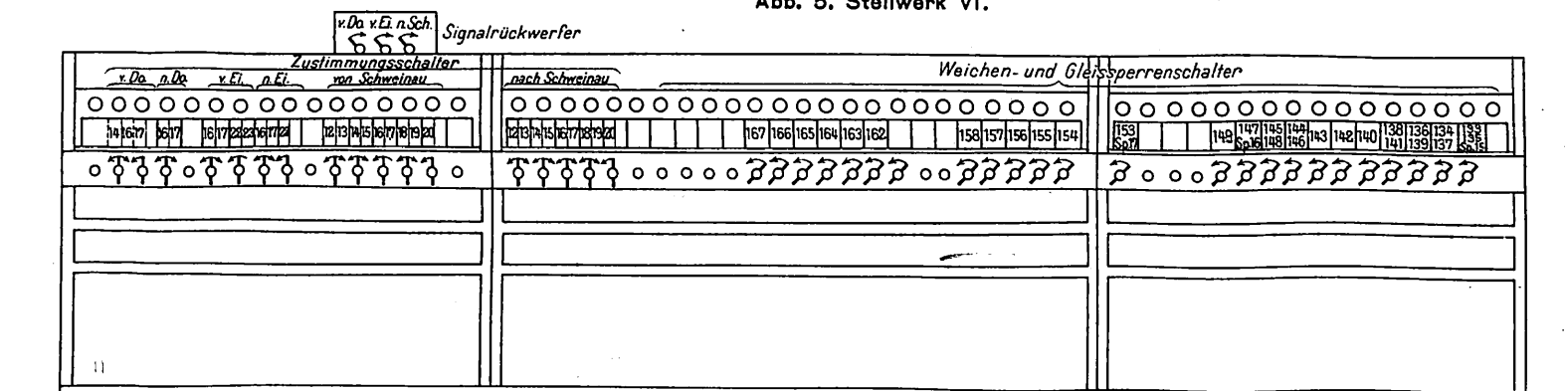


Abb. 6. Stellwerk III.

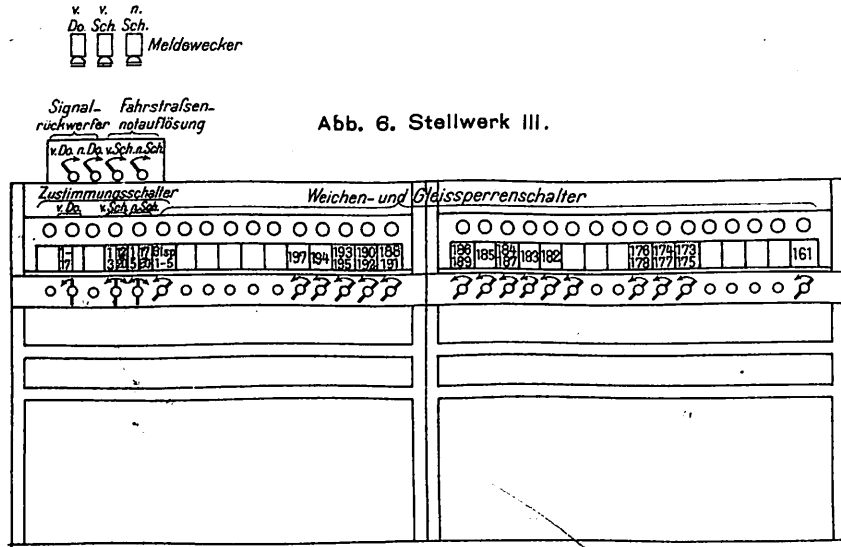


Abb. 7. Befehl-Stellwerk VII.

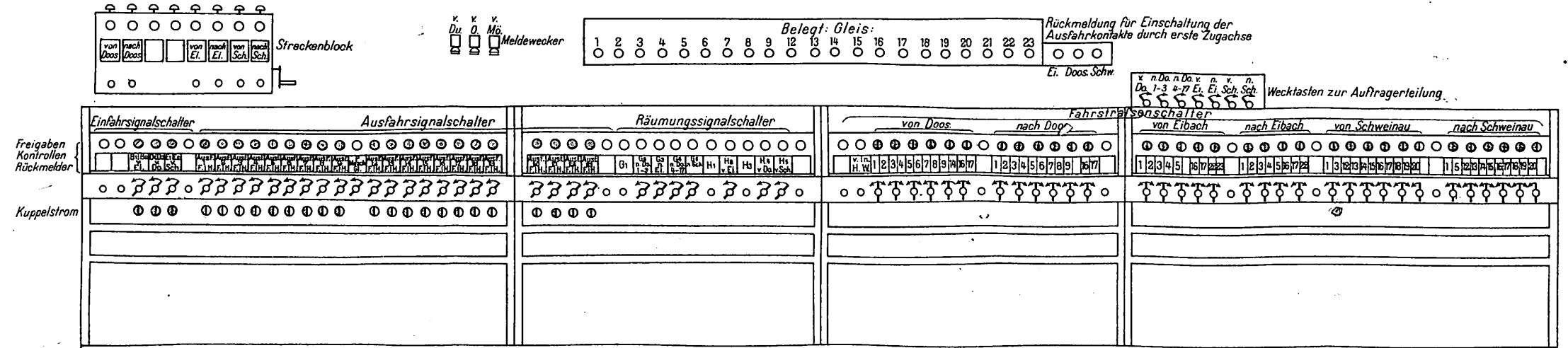


Abb. 8 und 9. Stellwerke Bahnhof Nürnberg H. B. Ostseite.

Abb. 8. Stellwerk VIII.

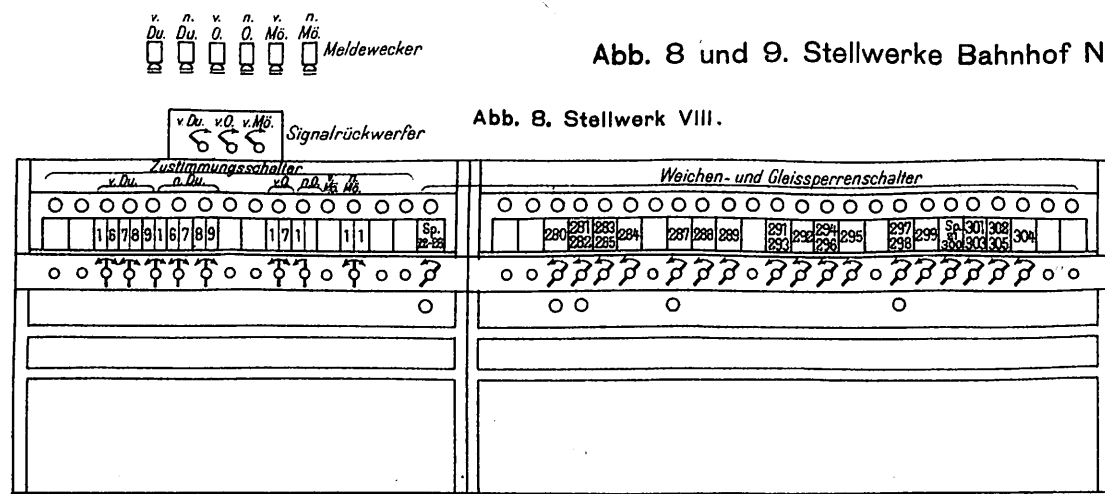


Abb. 9. Befehl-Stellwerk IX.

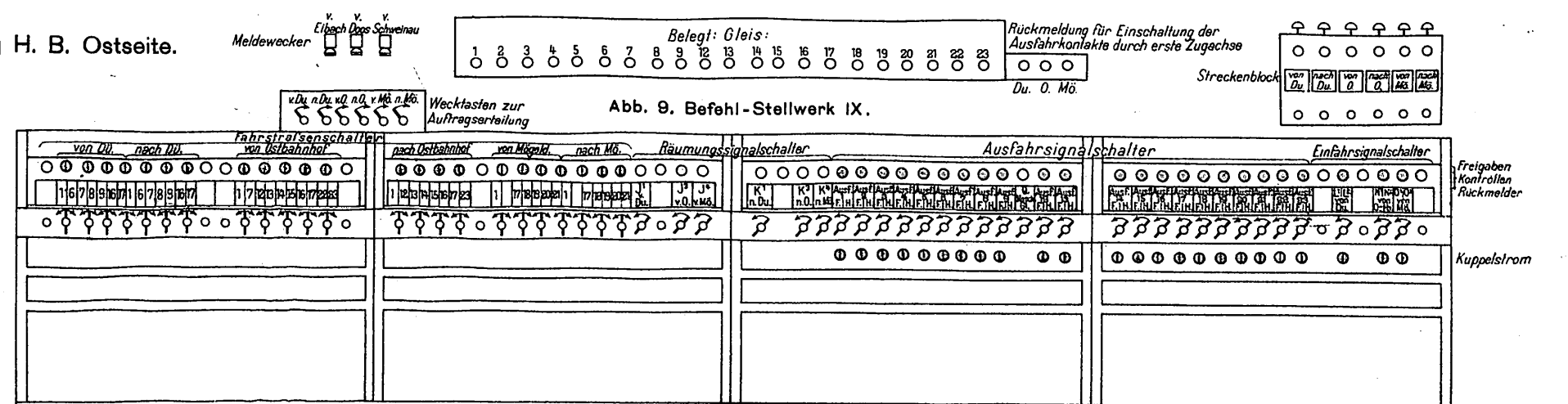


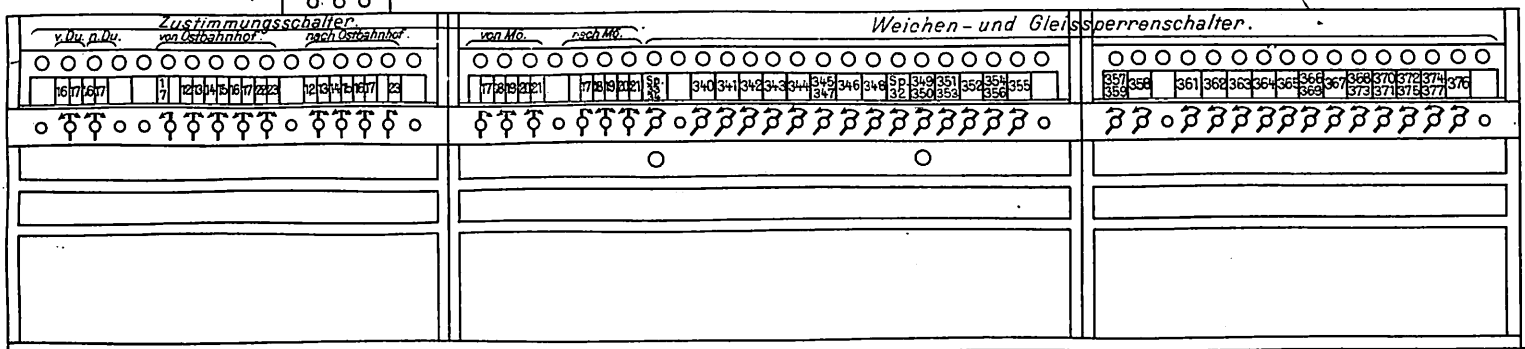
Abb. 1 bis 6. Die elektrischen Stellwerke des Hauptbahnhofes Nürnberg.

Stellwerke Bahnhof Nürnberg H. B. Ostseite.

v. n. v. n. v. n.
Du. Du. O. O. Mö. Mö.
Meldewecker.

v. Du. v. O. v. Mö. Signalrückwerfer.

Abb. 1. Stellwerk X.



v. n. v. n. v. n.
Du. Du. O. O. Mö. Mö.
Meldewecker.

Signal-
rückwerfer.

Fahrstrassen-
notauflösung.

v. Du. v. O. v. Mö. v. Du. v. O. v. Mö. v. Du. v. O. v. Mö.

Abb. 2. Stellwerk XI.

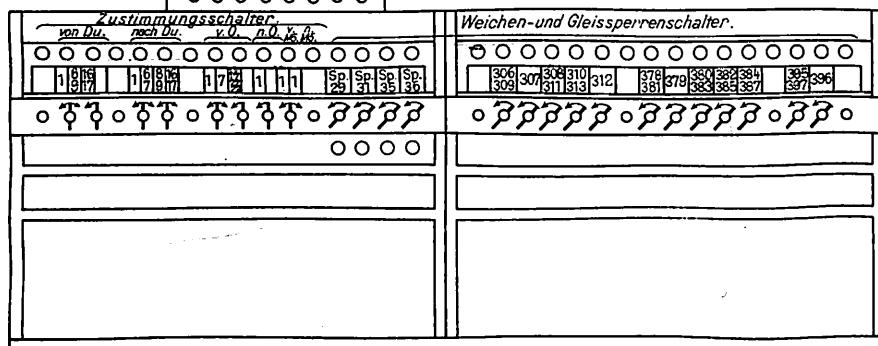


Abb. 3. Stellwerk XV.

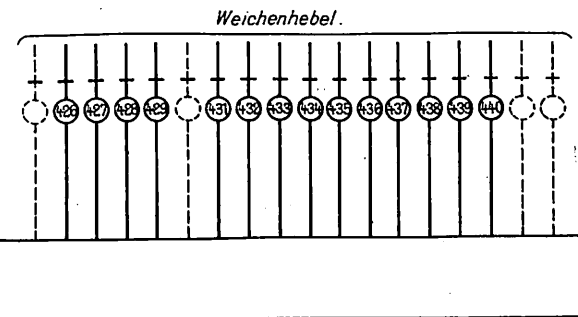


Abb. 4. Stellwerk XII.

v. n. v. n. v. n.
Du. Du. O. O. Mö. Mö.
Meldewecker.

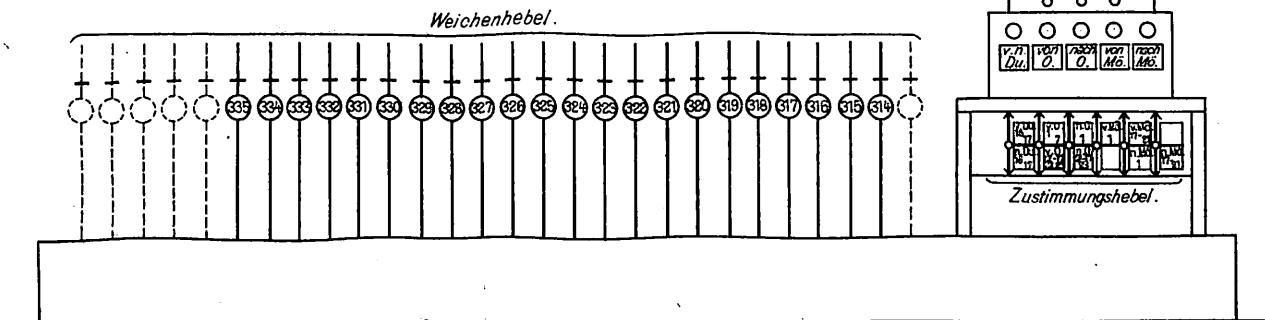


Abb. 5. Stellwerk XIII.

Weichenhebel.

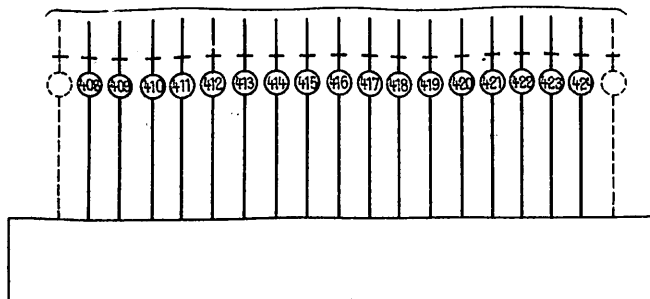


Abb. 6. Stellwerk XIV.

Weichenhebel.

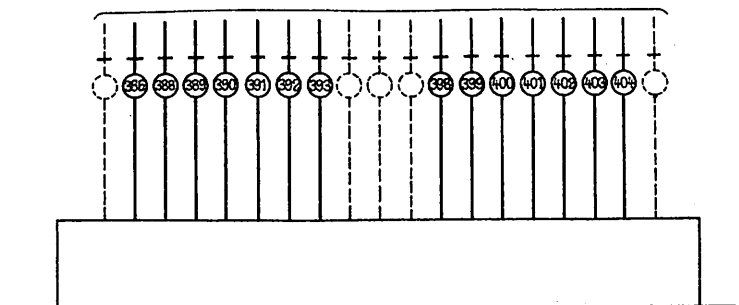


Abb. 1 bis 4. Fräsmaschine für Weichenzungen.

Maßstab 1:25.

Abb. 1. Vorderansicht.

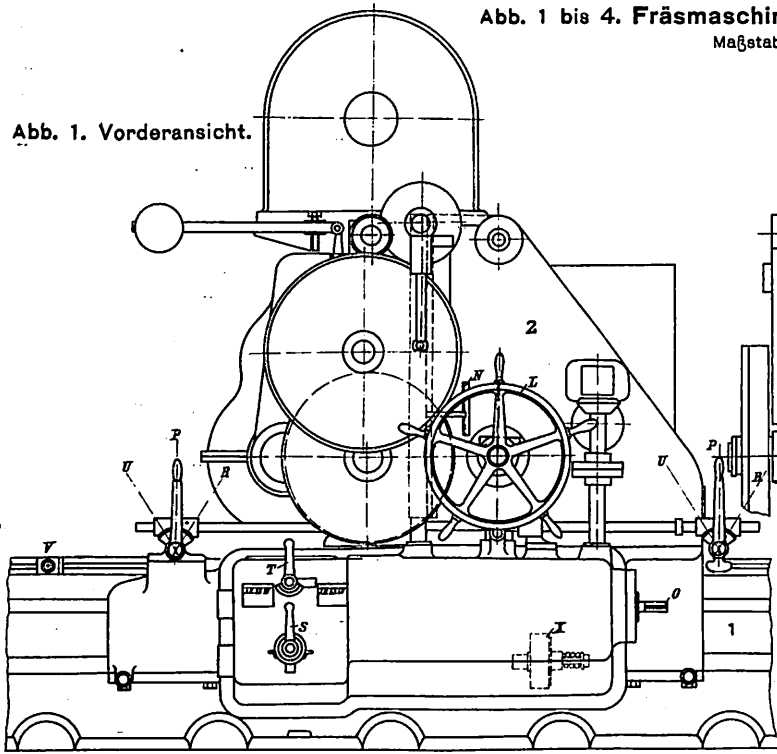


Abb. 2. Seitenansicht.

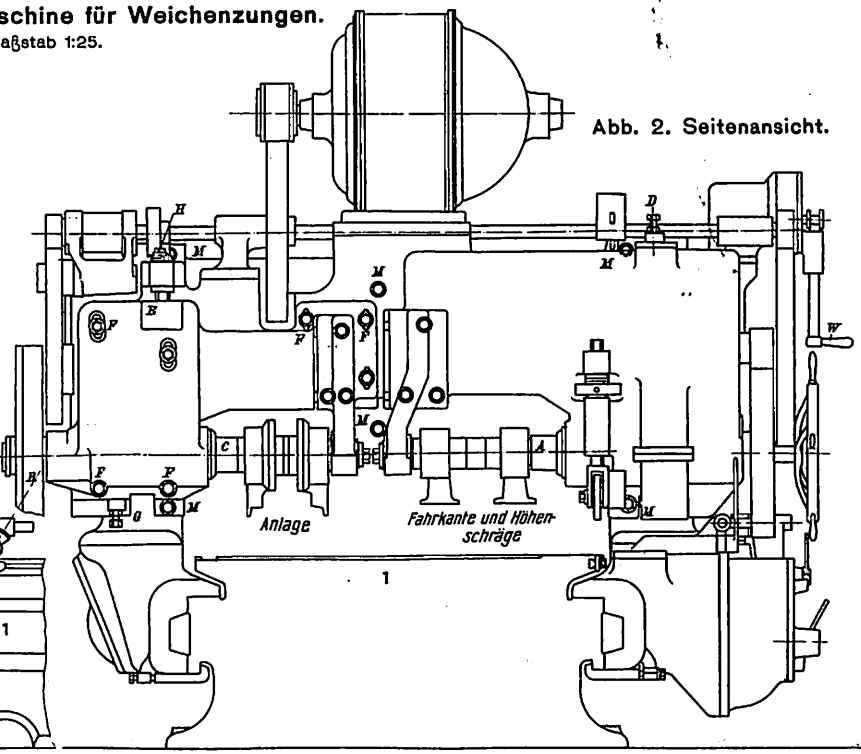


Abb. 5. Umgangsleitungen mit Wechselventilen.

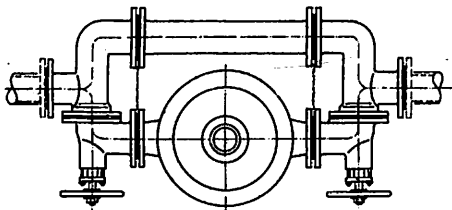


Abb. 6. Umgangsleitungen mit Absperrventilen.

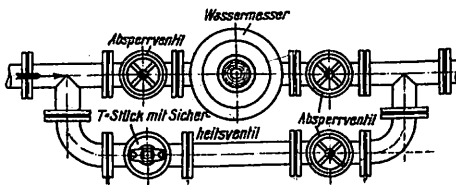


Abb. 7. Schnitt durch den Scheibenwassermesser.

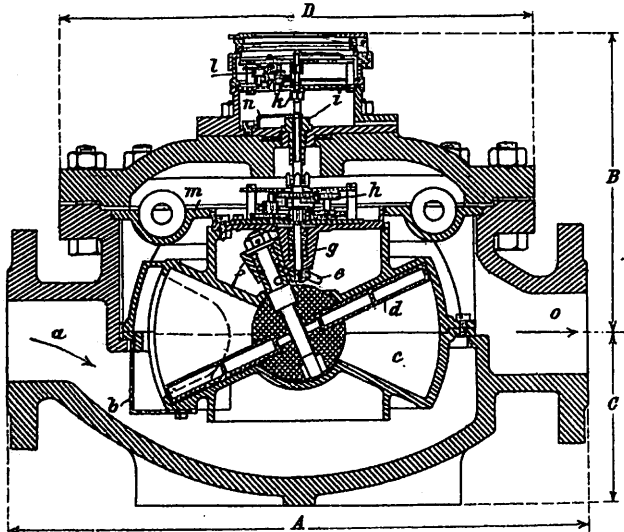


Abb. 5 bis 7. Wassermesser für heißes Kesselspeisewasser. Nicht maßstäblich.

Abb. 3. Abnehmbares Lager der Frässpindel B.

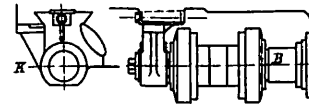
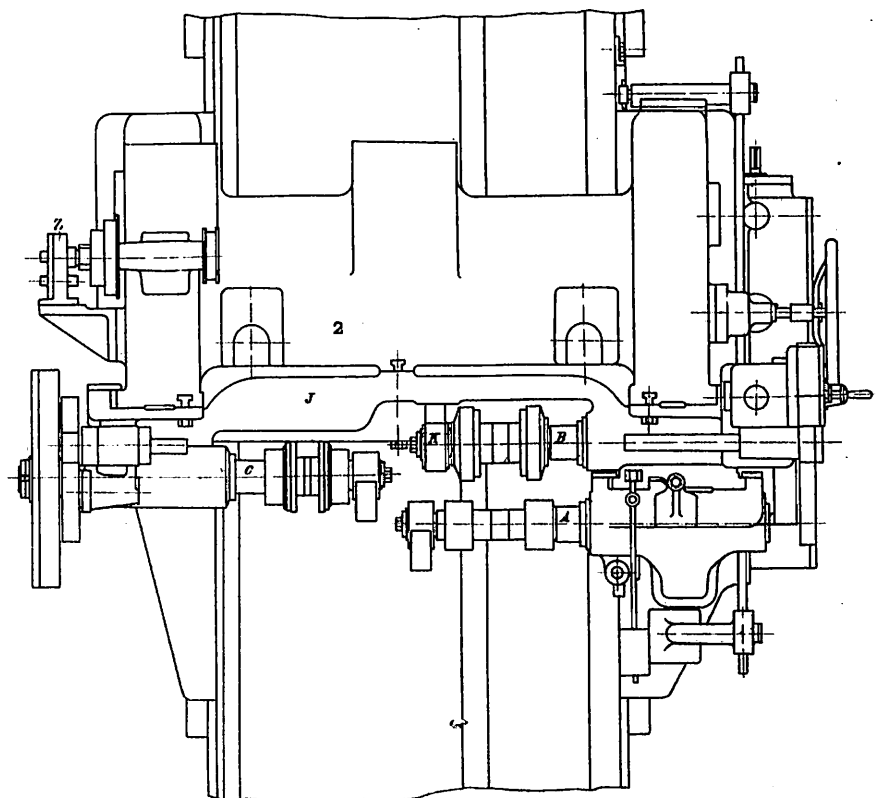


Abb. 4. Aufsicht.



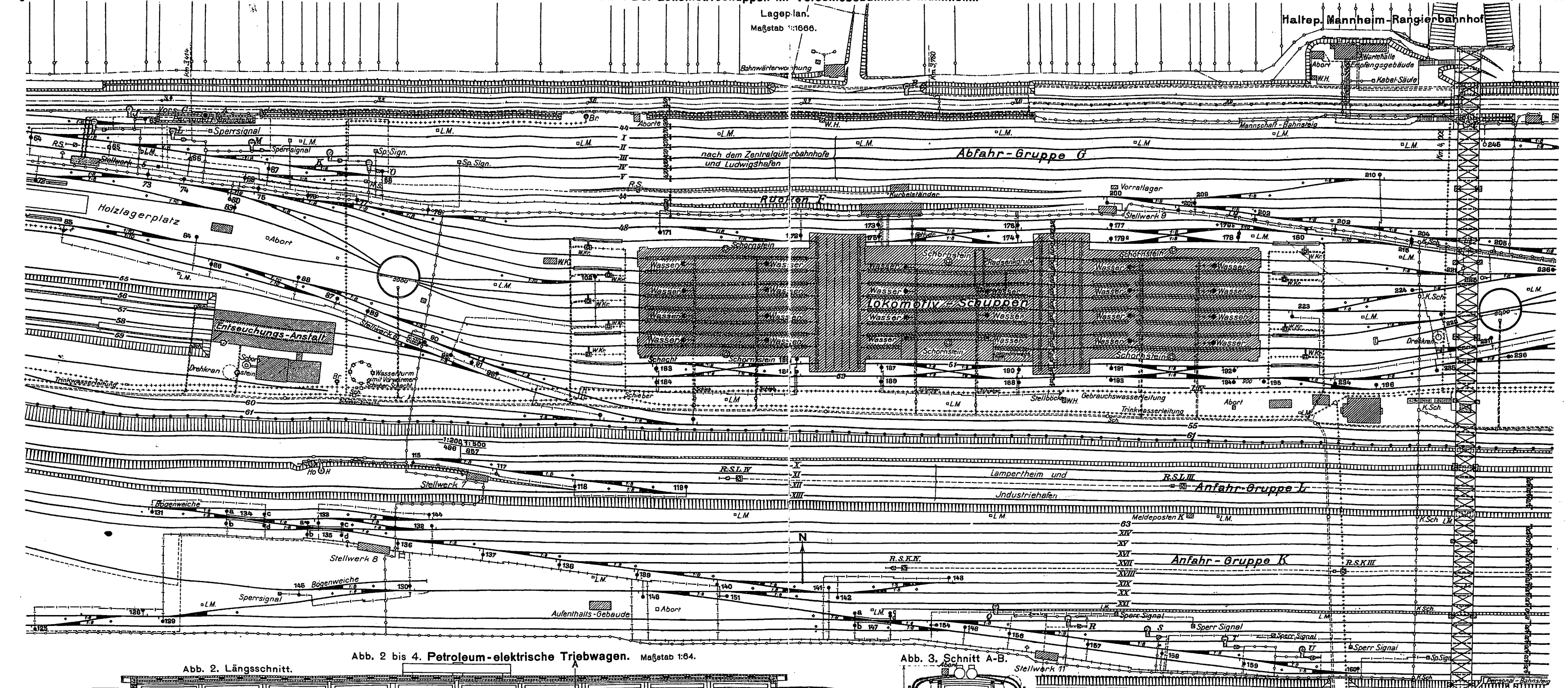


Abb. 2 bis 4. Petroleum-elektrische Triebwagen. Maßstab 1:64.

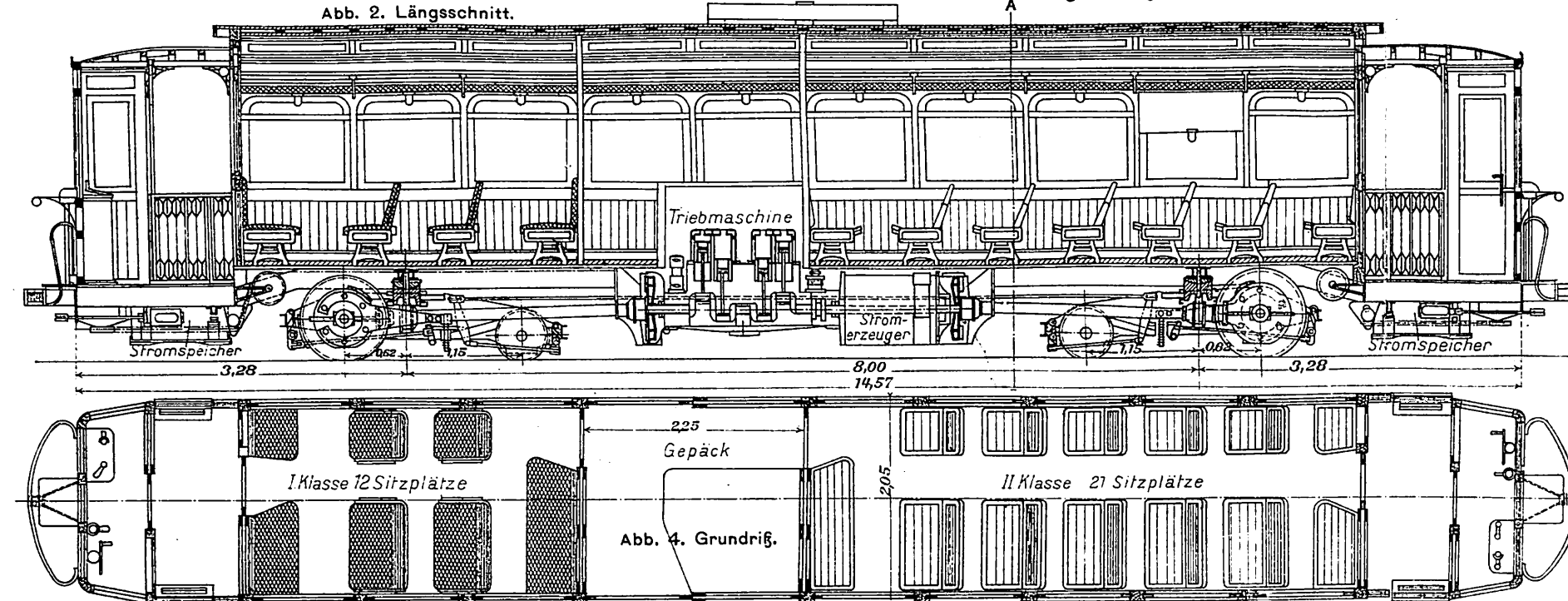


Abb. 3. Schnitt A-B.

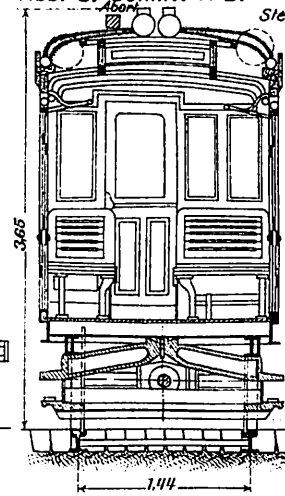


Abb. 5. Grundriß des Obergeschosses.

Abb. 6. Grundriß des Oberwagens.

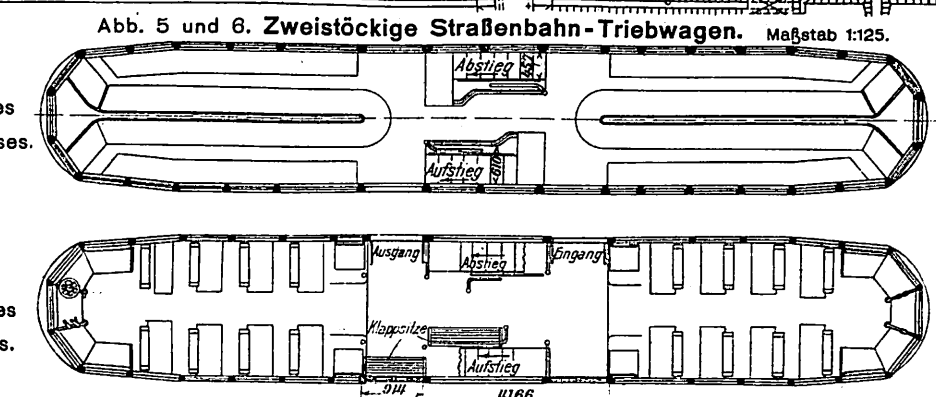


Abb. 7. 2 D 2. IV. T. F.-Tenderlokomotive der spanischen Nordbahn. Maßstab 1:130.

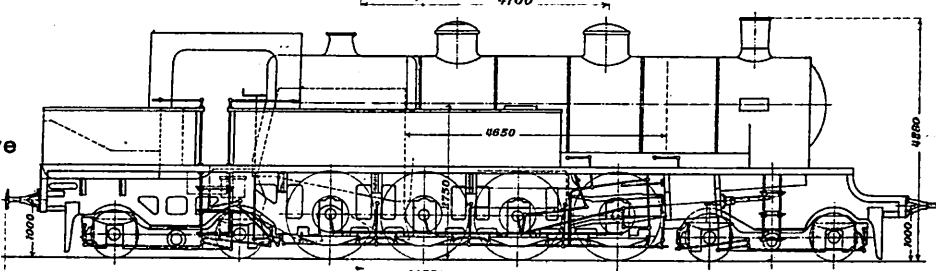


Abb. 1 und 2. Lokomotiv-Bekohlungs-Anlage von Schilhan.

Maßstab 1:40.

Abb. 1. Vorderansicht.

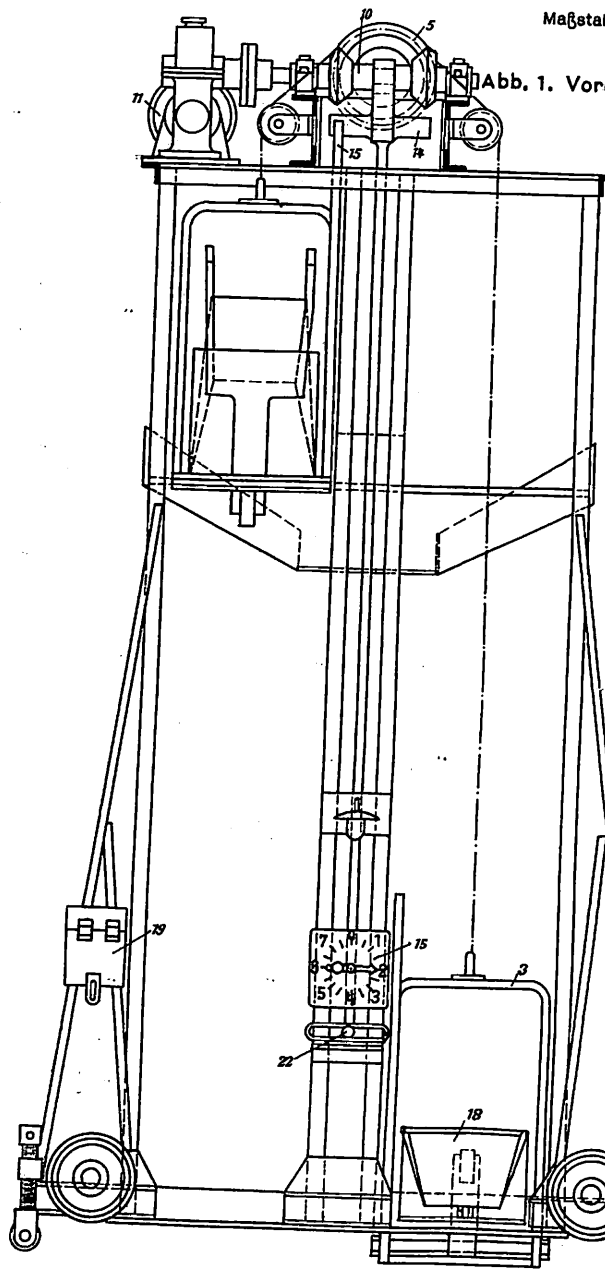


Abb. 2. Seitenansicht.

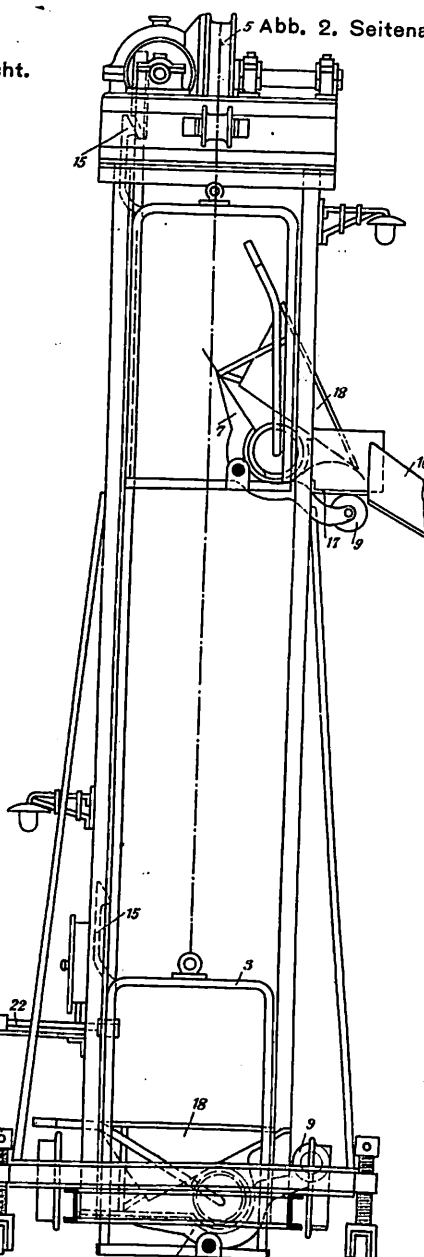


Abb. 3 bis 6. Elektrisch betriebene Kranlokomotive. Maßstab 1:54.

Ansicht und Längsschnitt.

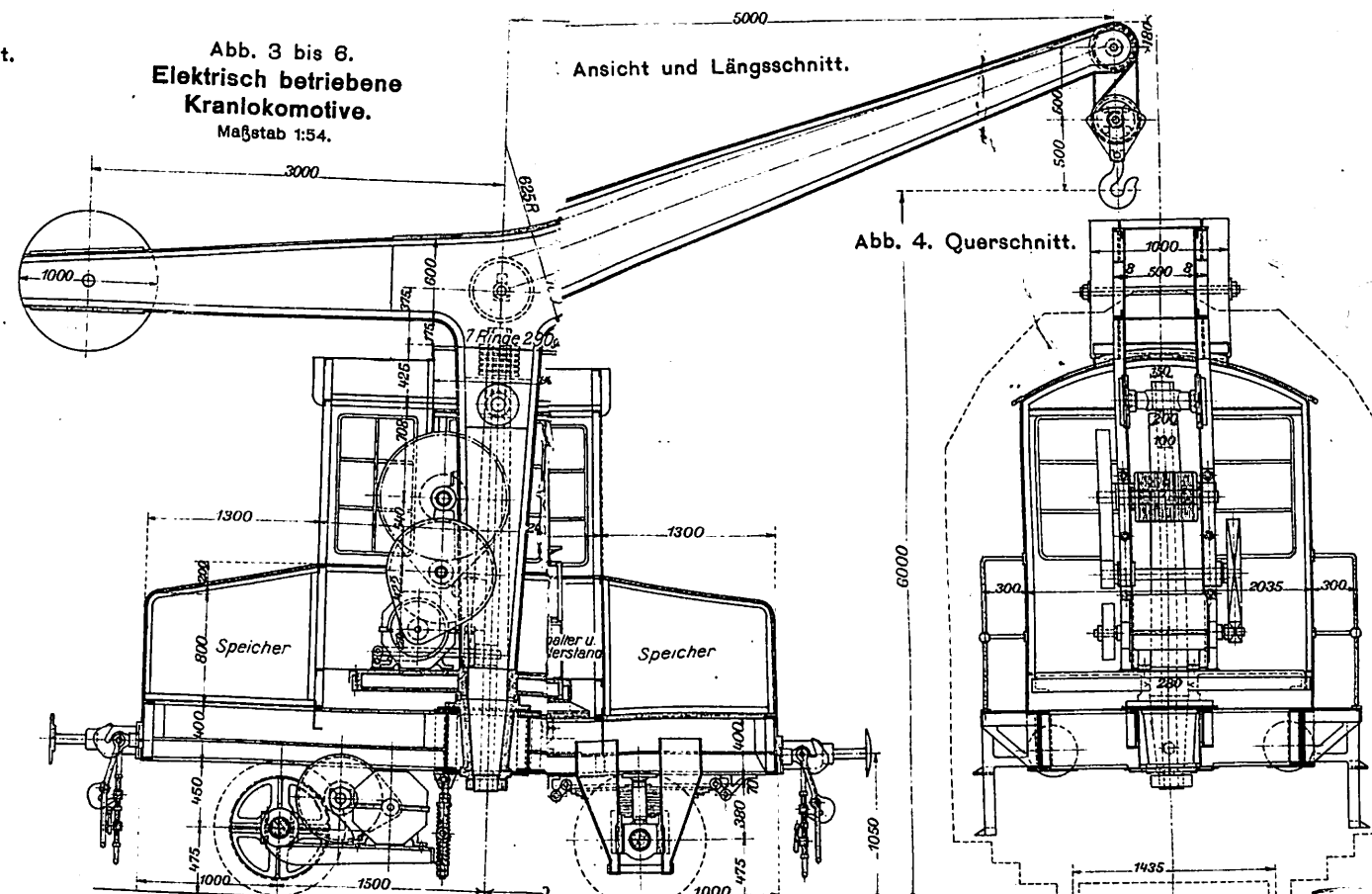


Abb. 7 bis 9. Oberlicht für Personenwagen. Nicht maßstäblich.

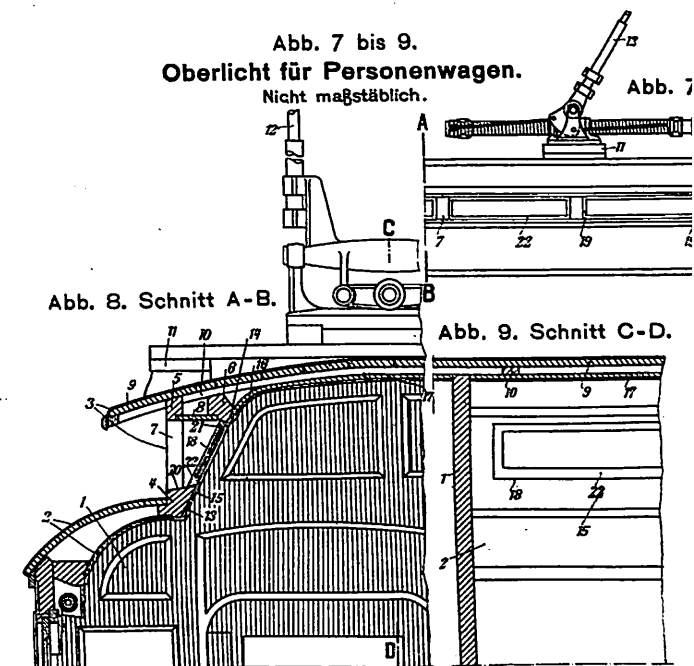


Abb. 18. Vorrichtung zur Abdampfentnahme an Lokomotiven. Nicht maßstäblich.

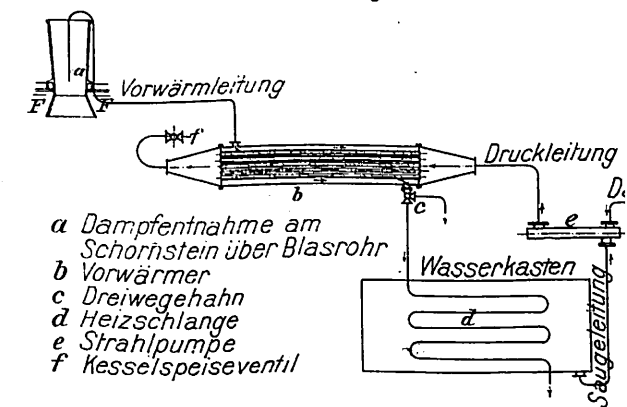


Abb. 10. Vorrichtung zur Auslösung der Bremsen für Eisenbahnzüge. Nicht maßstäblich.

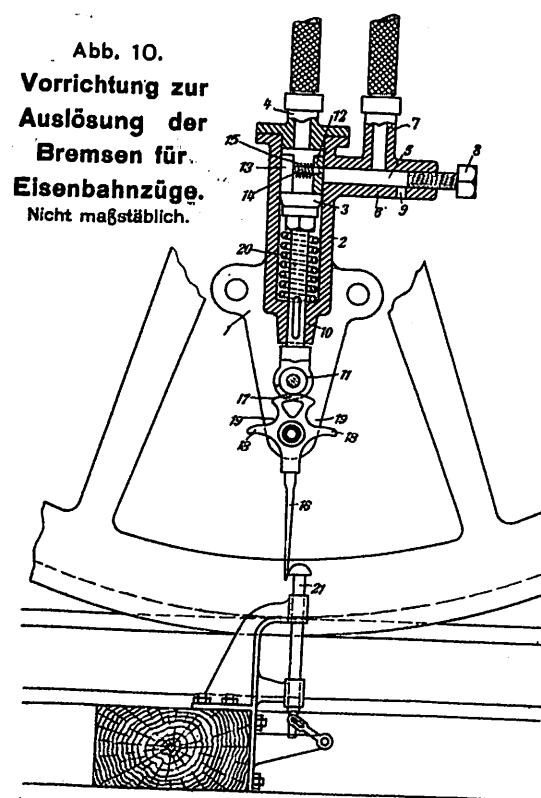


Abb. 11. Längsschnitt.

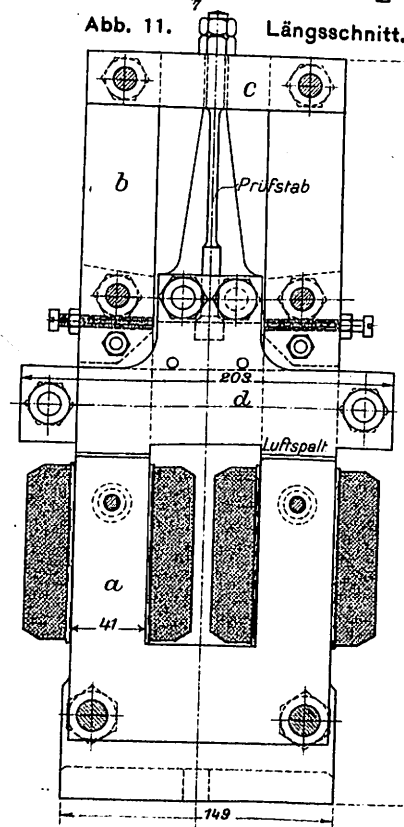


Abb. 12. Querschnitt.

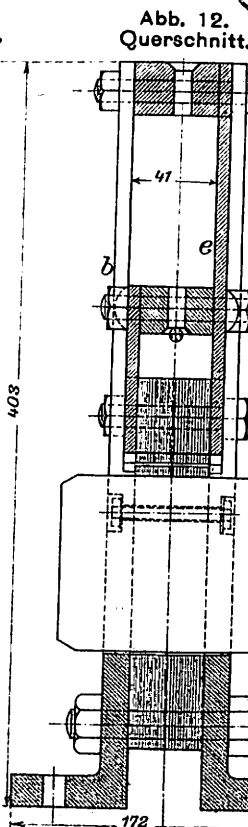


Abb. 11 bis 13. Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen. Maßstab 1:40.

Abb. 13. Ansicht des Probestabes.

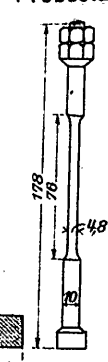


Abb. 14 bis 17. Durchgangswagen der sächsischen Staatsbahnen mit Mittel- und End-Türen.

Abb. 14 bis 16. Maßstab 1:100.

Abb. 14. Seitenansicht.

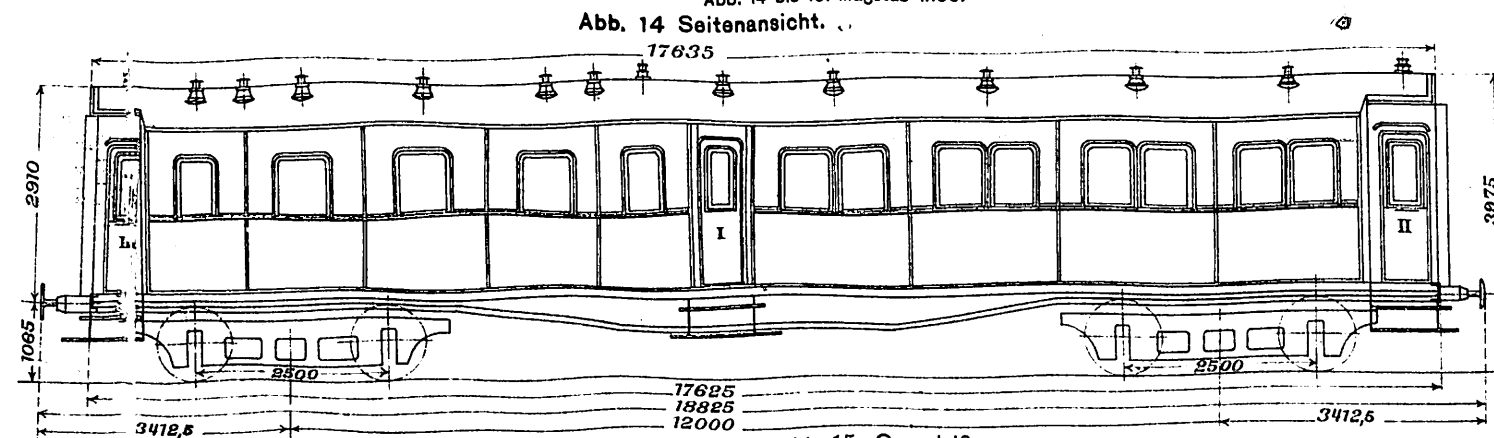


Abb. 15. Grundriß.

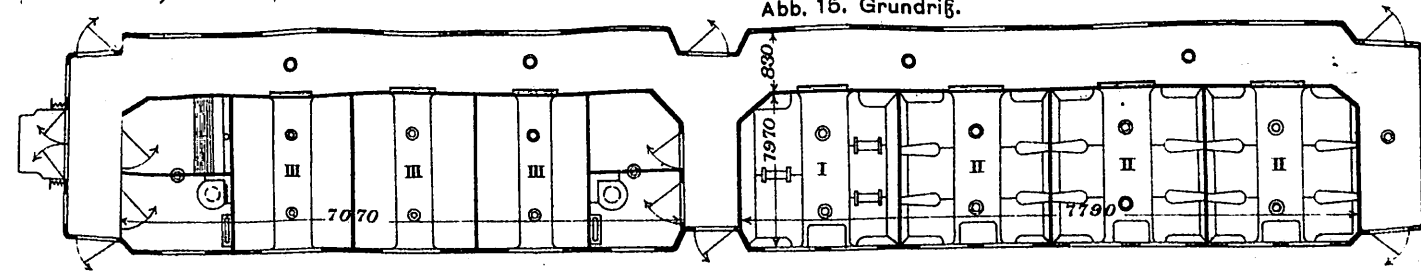


Abb. 16. Kopf.

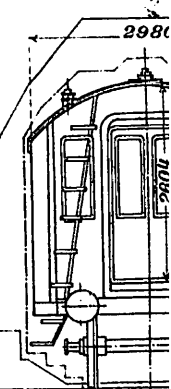


Abb. 17.

Elektrische Bel.

Lager
Nicht maßstäblich.

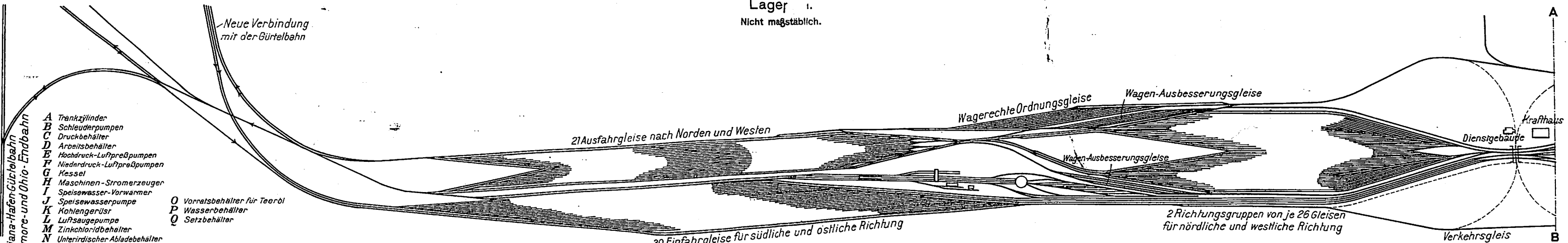


Abb. 2. Grundriß.

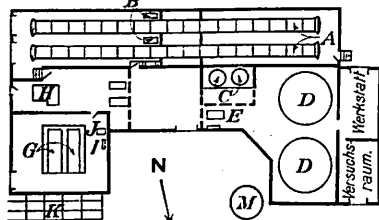


Abb. 2 bis 5. Holztränke der Baltimore- und Ohio-Bahn.

Abb. 3. Nordansicht.

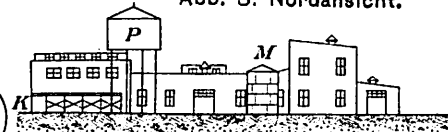


Abb. 4. Ostansicht.

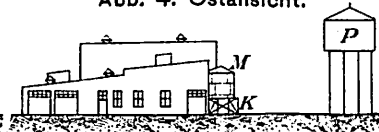


Abb. 5. Westansicht.

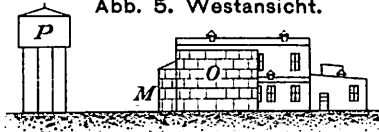


Abb. 8. Steinbrecheranlage für Steinschlag bei der El- Paso- und Südwest- Bahn.
Nicht maßstäblich.

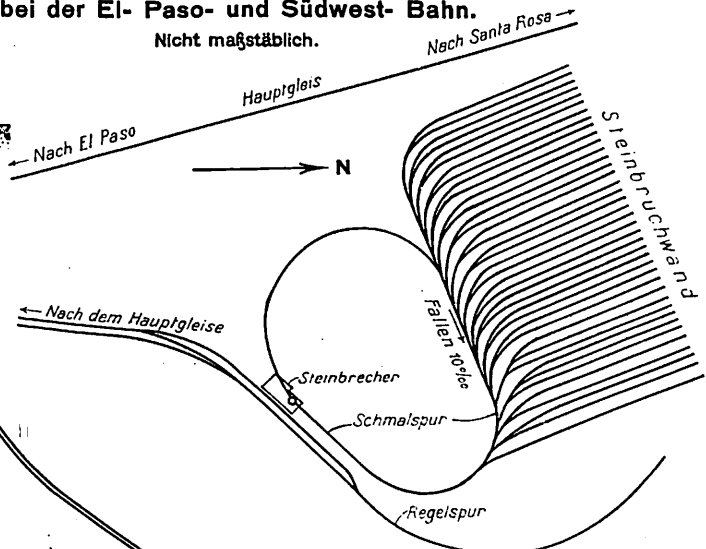


Abb. 9. und 10. Kleinlokomotive. Abb. 9. Schaltübersicht:

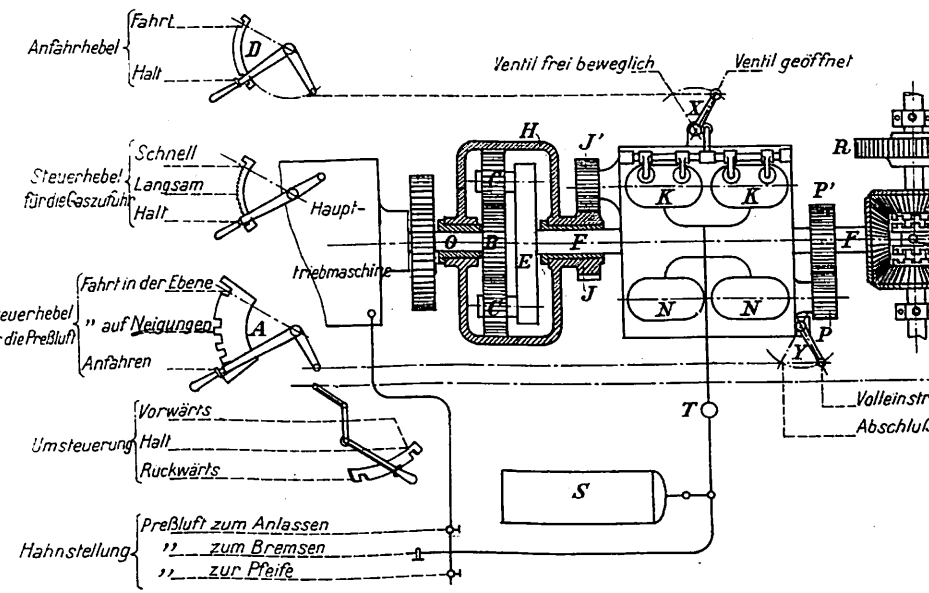


Abb. 10. Längsschnitt.
Maßstab 1:65.

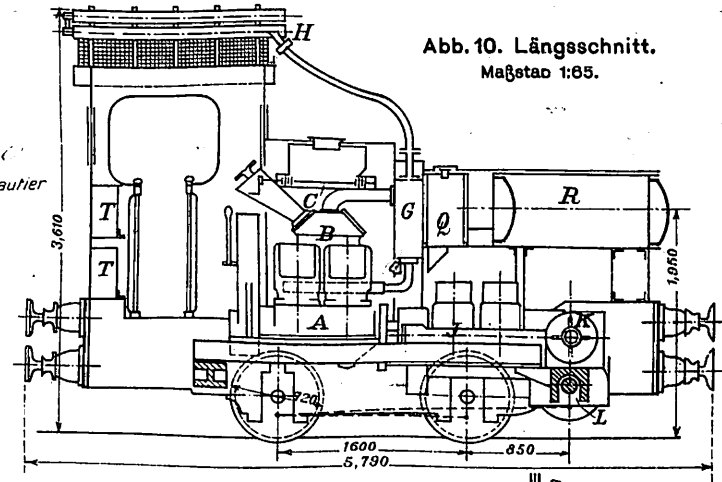


Abb. 6. und 7. Klappenverschluß für Entladewagen.

Nicht maßstäblich.

Abb. 6. Schnitt und Vorderansicht.

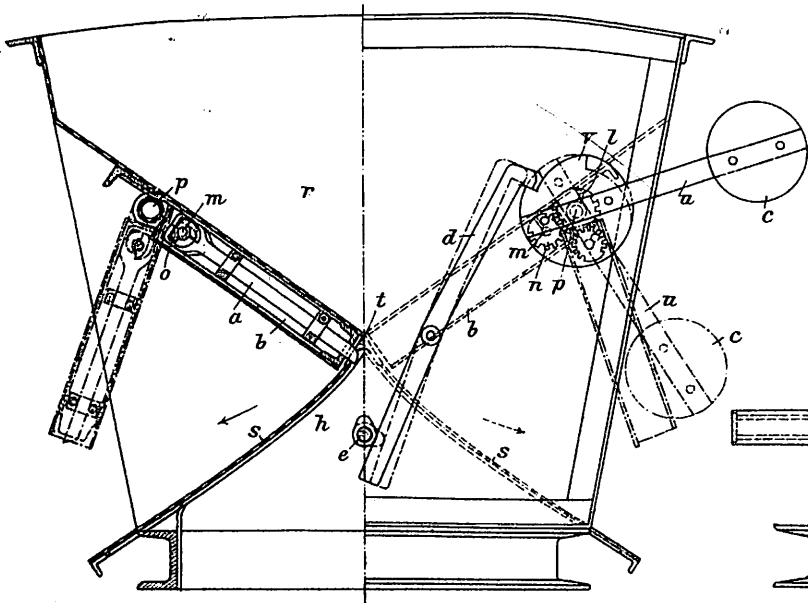
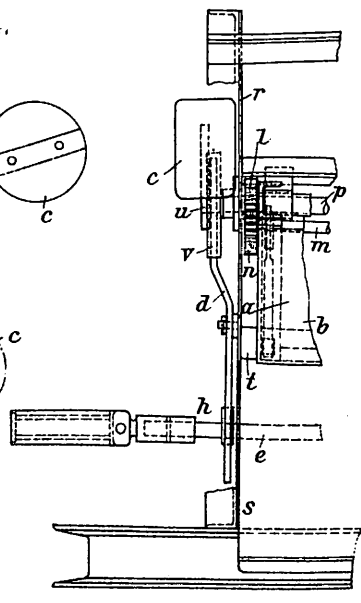


Abb. 7. Seitenansicht.



Südliche 48. Avenue

Alte Lage der Gürtelbahn

Grand-Trunk-Bahn

Nach Süd-Chicago



Neue Schwellenlocherei der Hauptwerkstätte Witten.



Abb. 2. Grundriß und Querschnitt
der Schwellenlocherei. Maßstab 1:300.



Abb. 3. Fahrrinne der Schmalspurgleise
im Holzklotzpflaster. Maßstab 1:20.

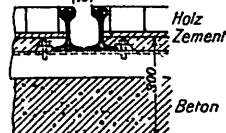


Abb. 5 und 6. Querschnitt durch die Lagerplätze
für ungelochte Schwellen.

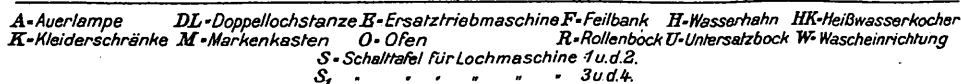


Abb. 4. Doppelte Durchstoßmaschine.
Maßstab 1:40.

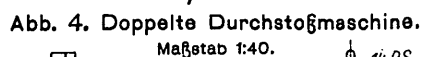


Abb. 5. Querschnitt ohne schmalspuriges Ausweichgleis. Maßstab 1:200.

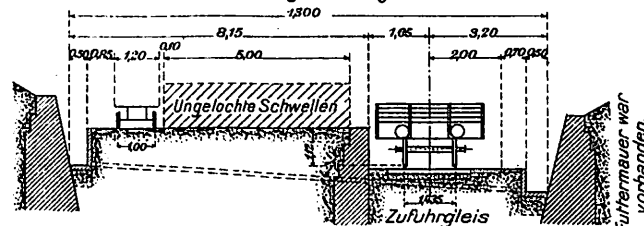


Abb. 6. Querschnitt mit schmalspurigem Ausweichgleise. Maßstab 1:200.

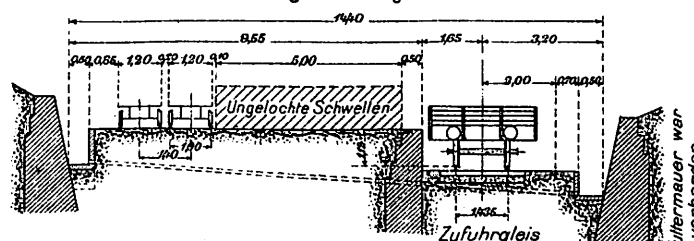


Abb. 7. Querschnitt durch den Lagerplatz für gelochte Schwellen mit schmalspurigem Ausweichgleise.
Maßstab 1:150.

