

Schnellbahntunnel, in die die Hochbahnzüge nach Abbruch der Hochbahnschleife eingeführt werden.

Abb. 3.

- Bestehende Hochbahnen.
- - - Geplante zwei- und viergleisige Schnellbahntunnel.
- Geplante Tunnel die die Hochbahnzüge aufnehmen sollen.
- = 500 Einwohner.

zu Abb. 2.

- Bestehende Hochbahnen
- - - Geplante Tunnel die die Hochbahnzüge aufnehmen sollen.
- Spätere Ausdehnung der Tunnel.
- = 500 Einwohner.

1. Die elektrischen
bahnen von Chicago.
Maßstab 1:67 000.

—■— Hochbahnen.
- - - Fernbahnen.
=== Strassenbahntunnel.

Stadl-West-Süd-Hochbahn
Nord-West-Hochbahn
Lincoln Park
Chicago River
La Salle Straße
Chicago und Oak Park Hochbahn
West-Washington
Chicago und Nordwest Bahnhof
Union Bahnhof
Van Buren St.
Hochbahn
Stadl-West-Süd - Hochbahn
3 Km vom Mittelpunkt
Zentral Bahnhof
Oak Street
La Salle Straße
Illinois Zentral Bahnhof
Süd seiten Hochbahn
5 Km vom Mittelpunkt der Hochbahnschleife
Vorflut Kanal
Illinois und Michigan Kanal
10 Km vom Mittelpunkt der Hochbahnschleife
Viehbahnhof Linie
Washington Park

Abb. 4. Längsschnitt durch den Flußtunnel im Zuge der La Salle-Straße in Chicago. Längen 1:4100. Höhen 1:450.

The drawing shows a cross-section of the tunnel with the following labels and features:

- Abb. 1 bis 5. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika.** (Caption for the entire set of drawings)
- Abb. 4. Längsschnitt durch den Flußtunnel im Zuge der La Salle-Straße in Chicago. Längen 1:4100. Höhen 1:450.** (Caption for this specific drawing)
- Labels in Abb. 4:**
 - an den Schienenbahnen** (at the railroads)
 - Holzgerüst zur Stützung des Gleises** (timber framework for supporting the track)
 - Vorläufige Gleislage für Straßenbahnbetrieb 50%** (temporary track position for streetcar operation 50%)
 - 30%** (slope indicator)
 - alten Fußgänger-Tunnel** (old pedestrian tunnel)
 - alten Gründungstiefe** (old foundation depth)
 - 50% Vorläufige Lage der Straßenbahngleise** (50% temporary position of the streetcar tracks)
 - Holzgerüst zur Stützung des Gleises** (timber framework for supporting the track)
 - Schienenunterkante** (bottom edge of the rail)
 - Entwässerung** (drainage)
- Abb. 5. Schnitt a-b. Maßstab 1:150.** (Caption for the adjacent drawing)

Abb. 5. Schnitt a-b.
Maßstab 1:150.

Steife

Straßenbahnwagen

4,55

4,55

4,25

4,25

Schutzbeton

Dichtung

Beton

Abb. 6. und 7. Neue Schiene der Neuyork-Zentral- und Hudsonfluß- Bahn.

**Abb. 6. und 7. Neue Schiene
der Newyork-Zentral- und
Hudsonfluß- Bahn.**

Abb. 6. Querschnitt.
Maßstab 1:2.

Abb. 7. Lasche. Maßstab 1:13.

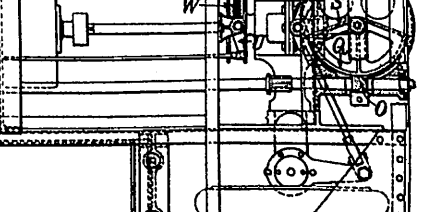
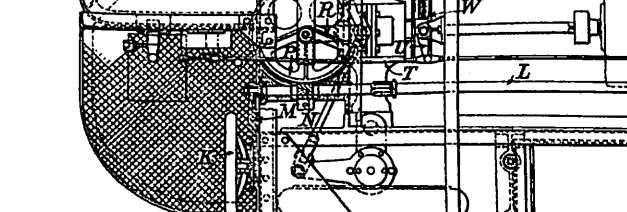
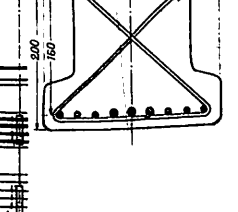
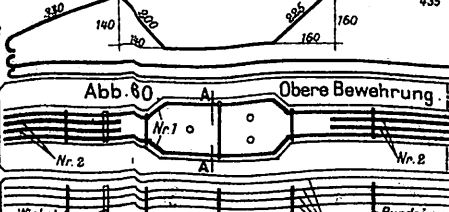
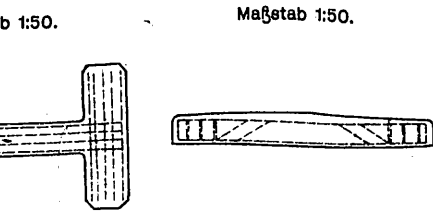
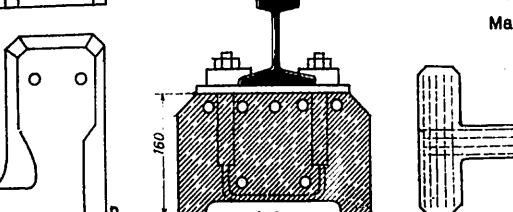
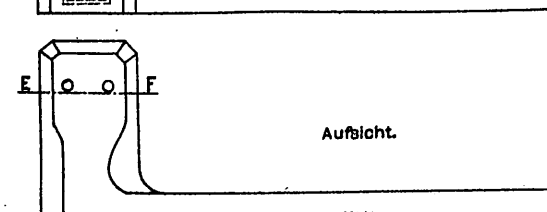
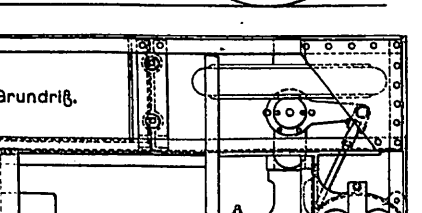
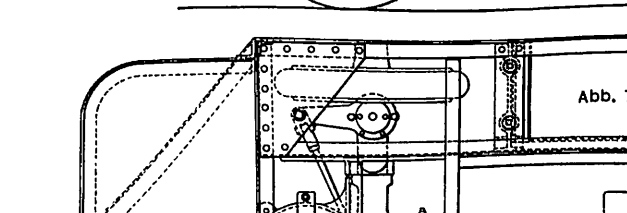
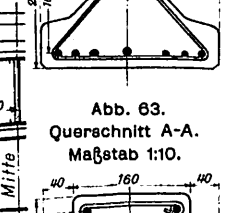
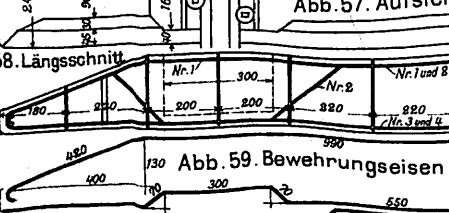
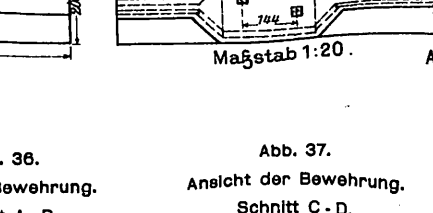
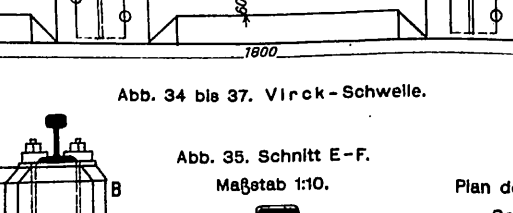
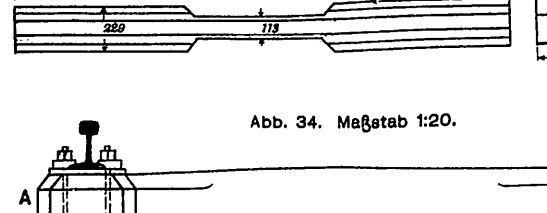
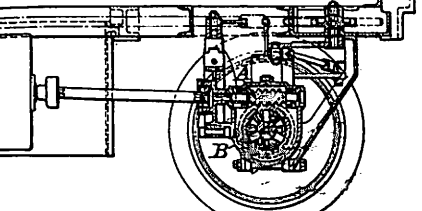
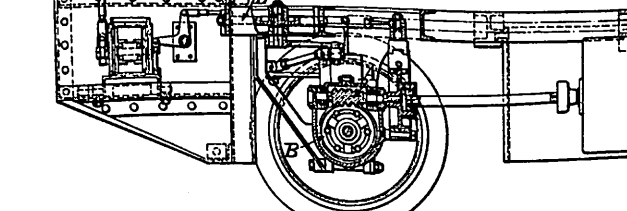
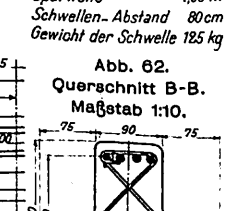
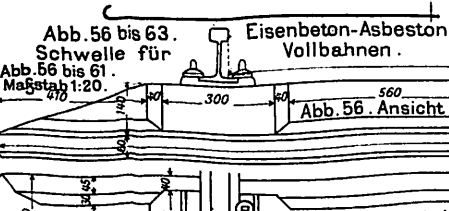
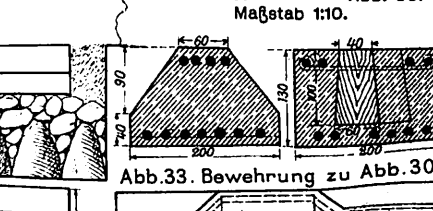
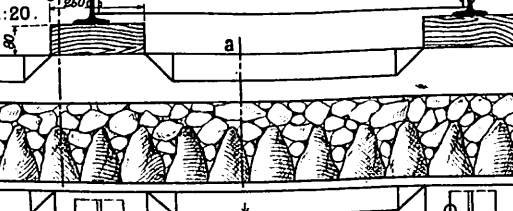
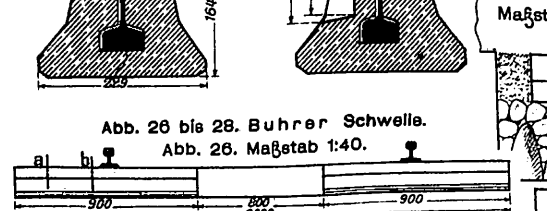
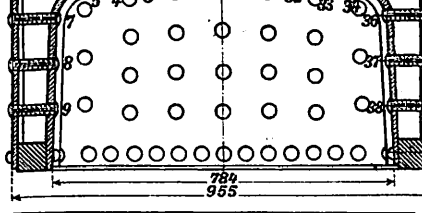
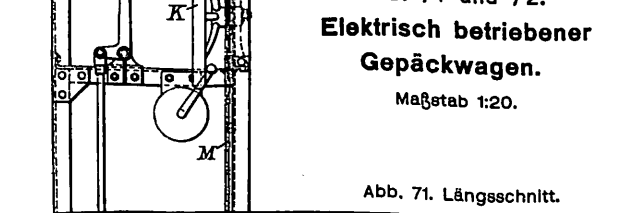
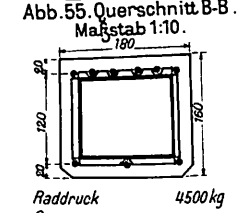
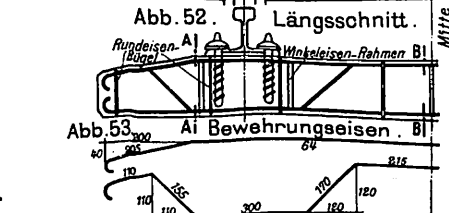
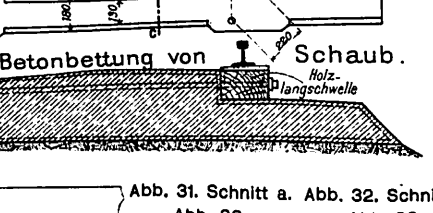
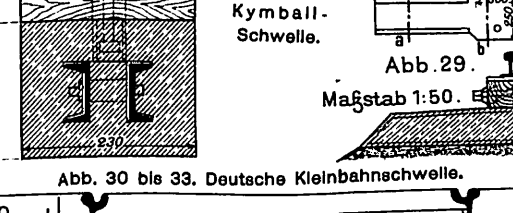
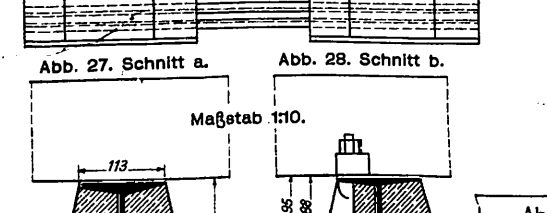
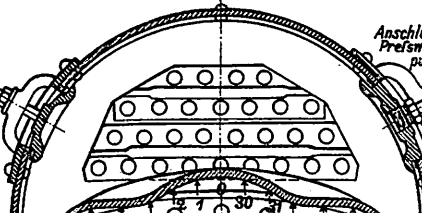
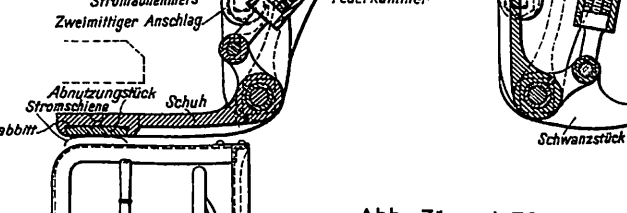
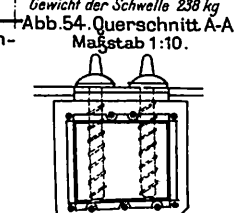
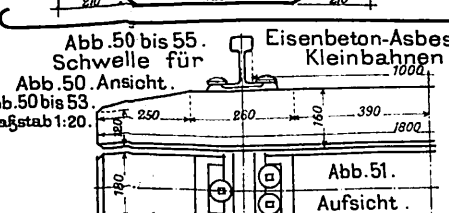
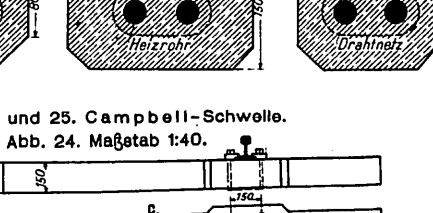
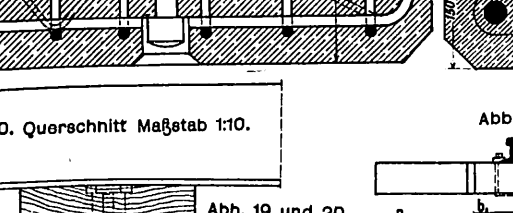
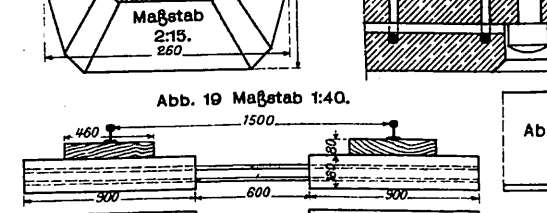
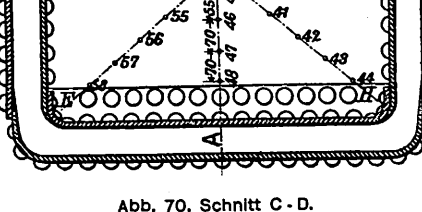
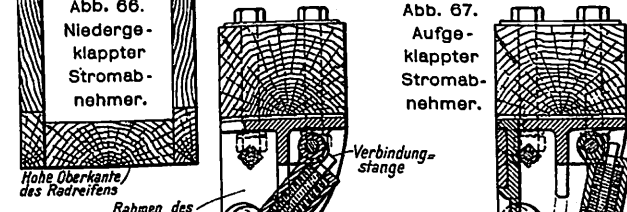
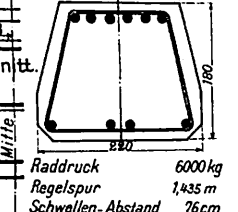
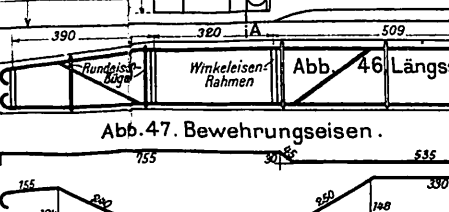
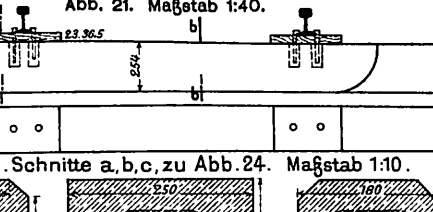
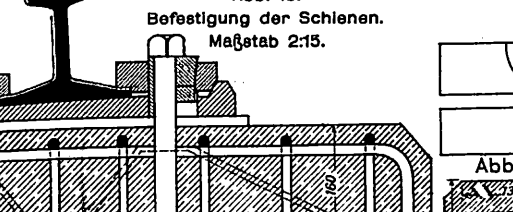
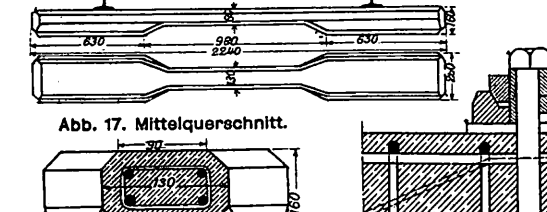
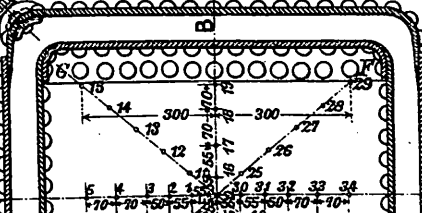
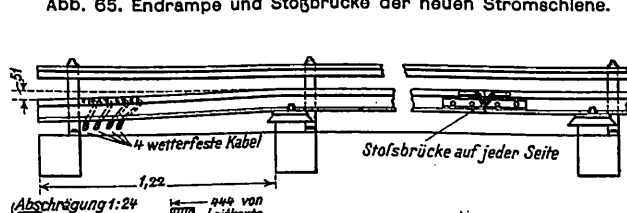
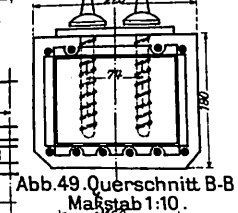
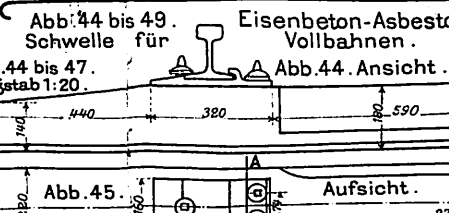
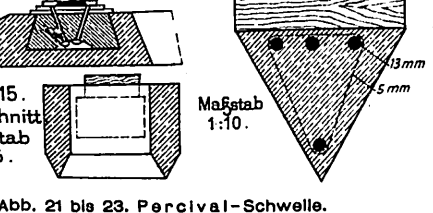
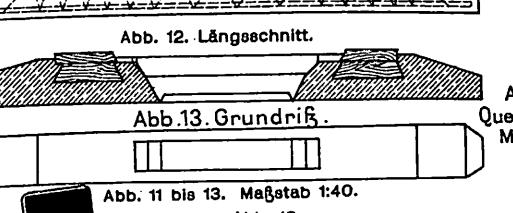
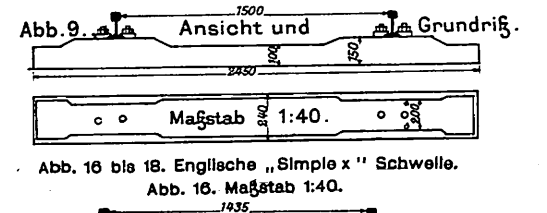
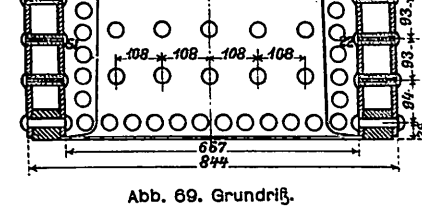
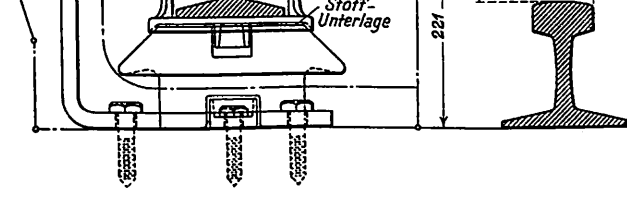
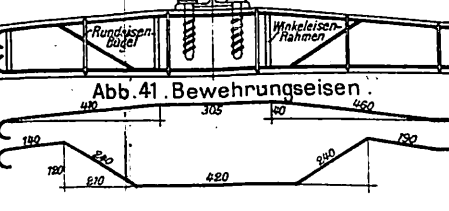
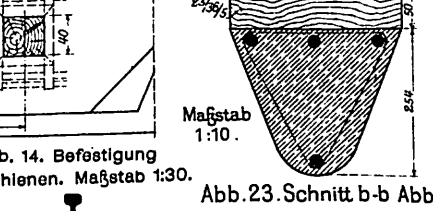
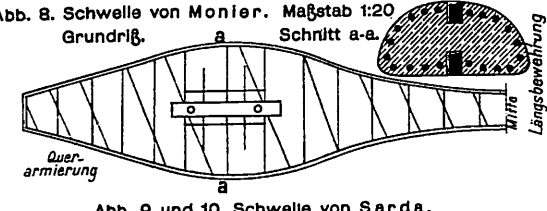
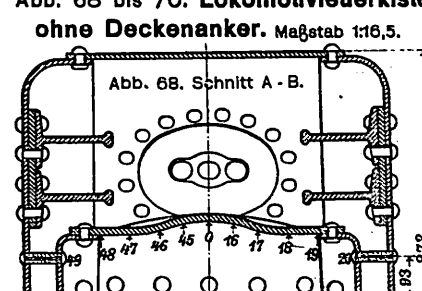
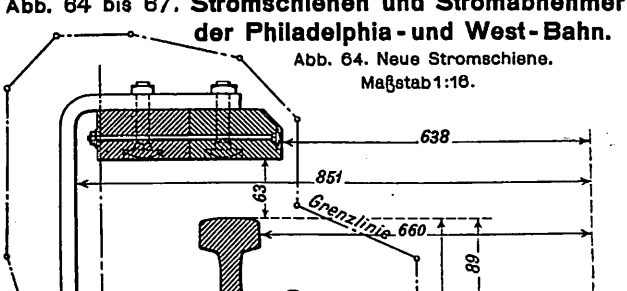
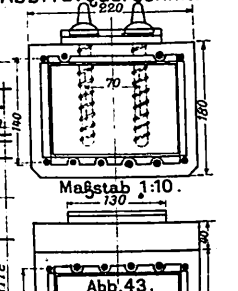
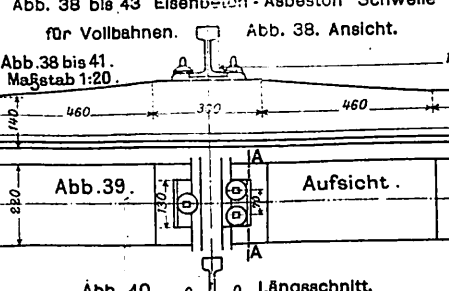
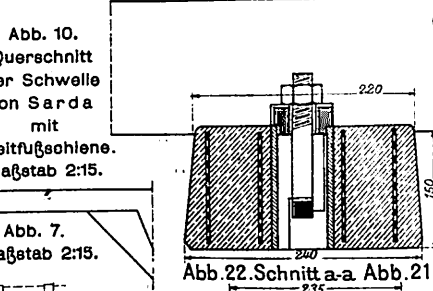
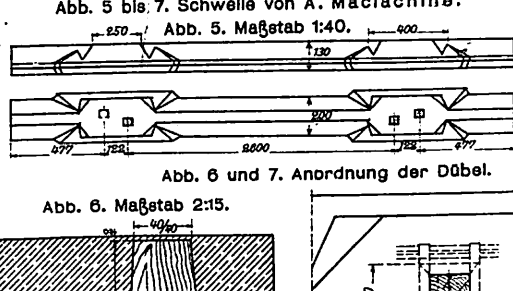
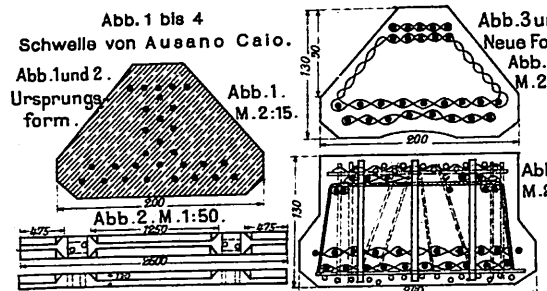


Abb. 1 bis 3. Hängebahn von A. Bieichert
zum Bedienen von Kohlenlagern.

Maßstab 1:225.

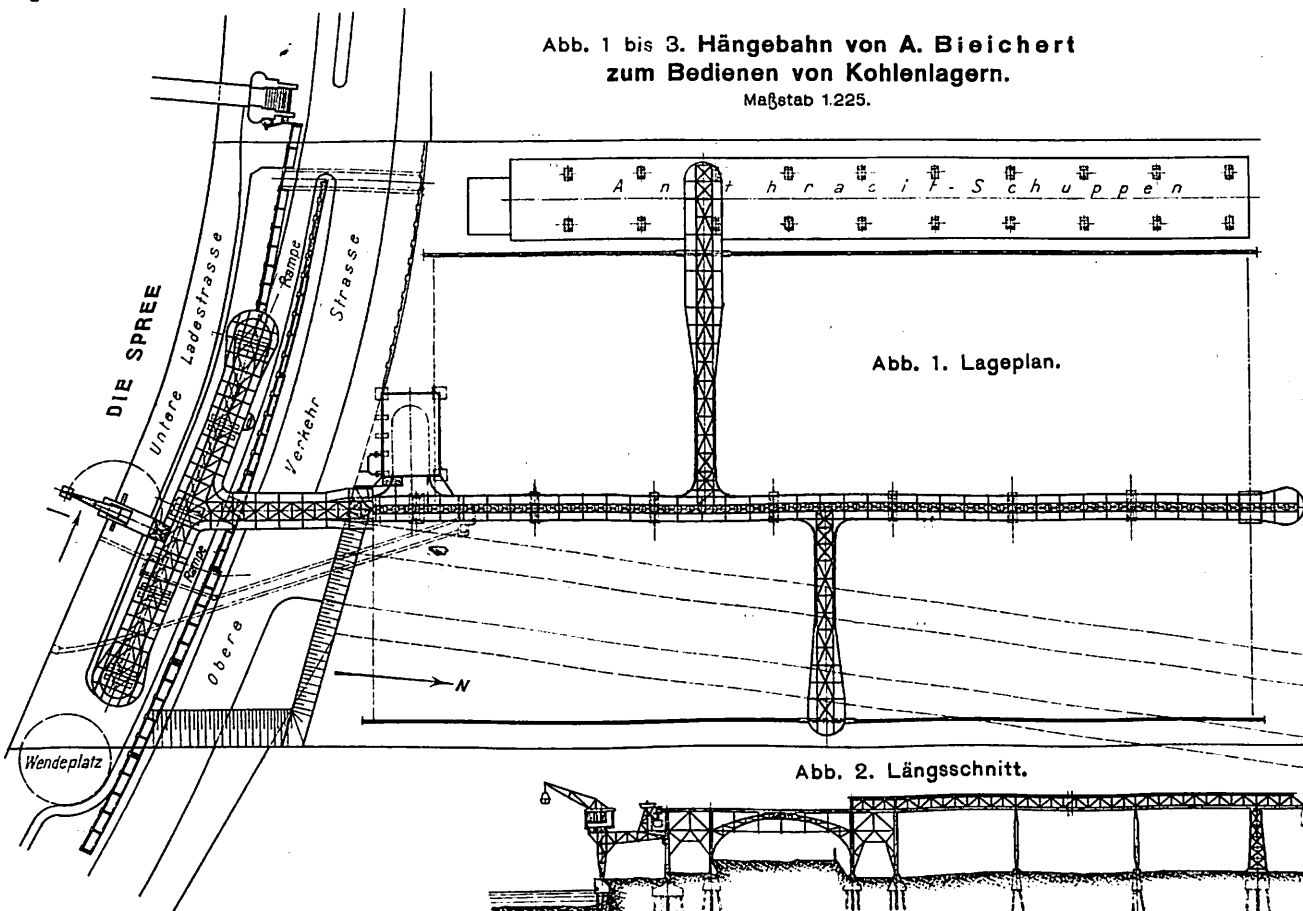


Abb. 3. Querschnitt.

Abb. 4 bis 6. Bekohlungsanlage der Kentucky- und
Indiana- Endbahn in Louisville, Kentucky.

Maßstab 1:320.

Abb. 5. Grundriß.

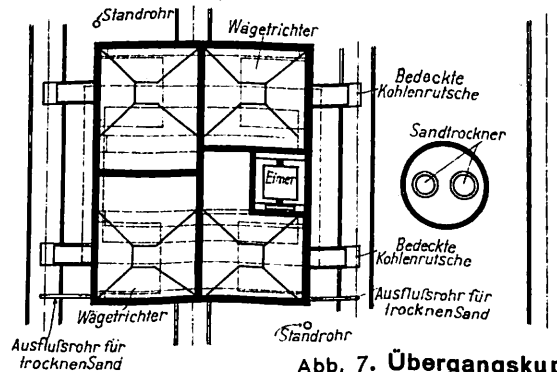
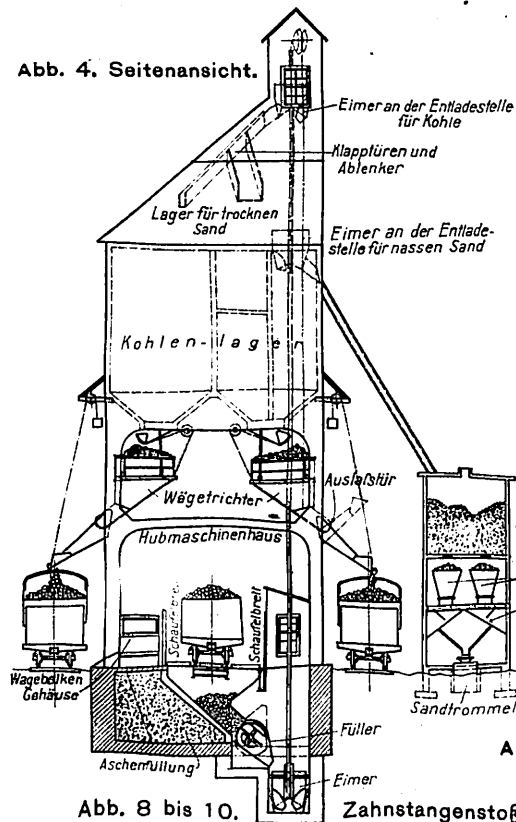
Abb. 6. Vorderansicht
ohne Sandbansen.

Abb. 4. Seitenansicht.

Abb. 7. Übergangskuppelung mit
wagerecht schwenkbarem Mittelkopfe.Abb. 8 bis 12. Zahnstange der Linie Lauterbrunnen-
Wengen der Wengernalpbahn.

Maßstab 1:10.

Abb. 11 und 12. Zwischensattel.

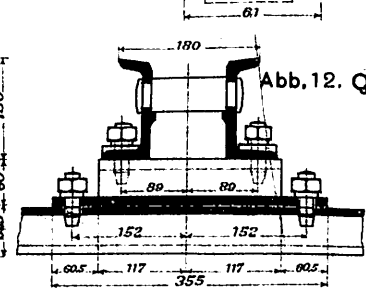
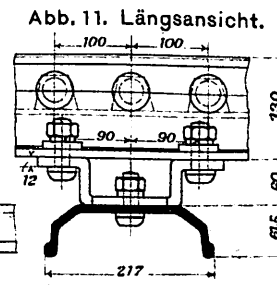
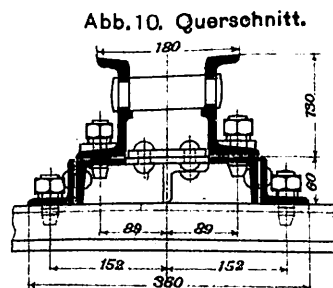
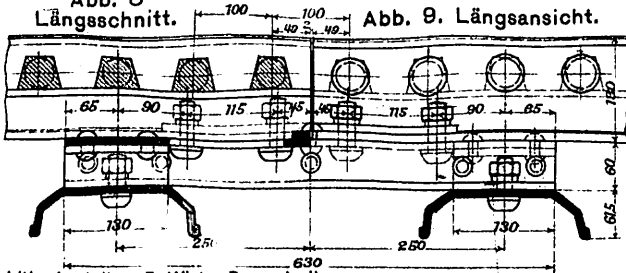
Abb. 8 bis 10. Zahnstangenstoß.
Abb. 8. Längsschnitt.
Abb. 9. Längsansicht.
Abb. 10. Querschnitt.

Abb. 12. Querschnitt.

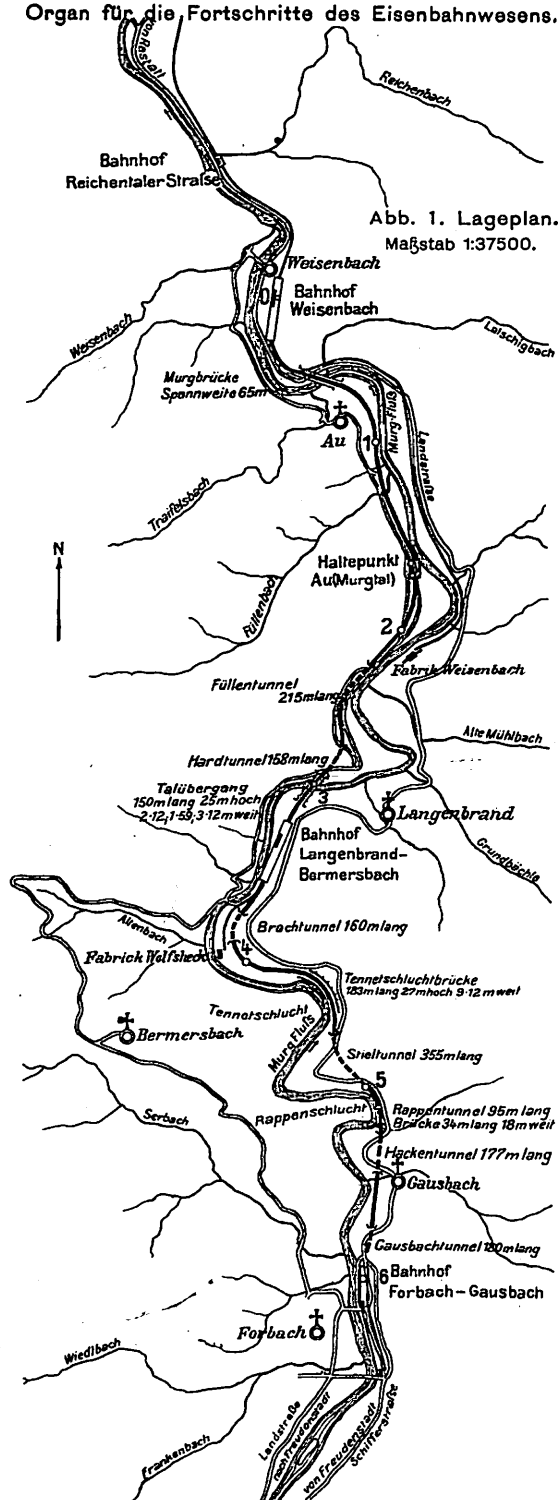


Abb. 1. Lageplan.
Maßstab 1:37500.

Abb. 1 bis 3. Die Murgtalbahn.

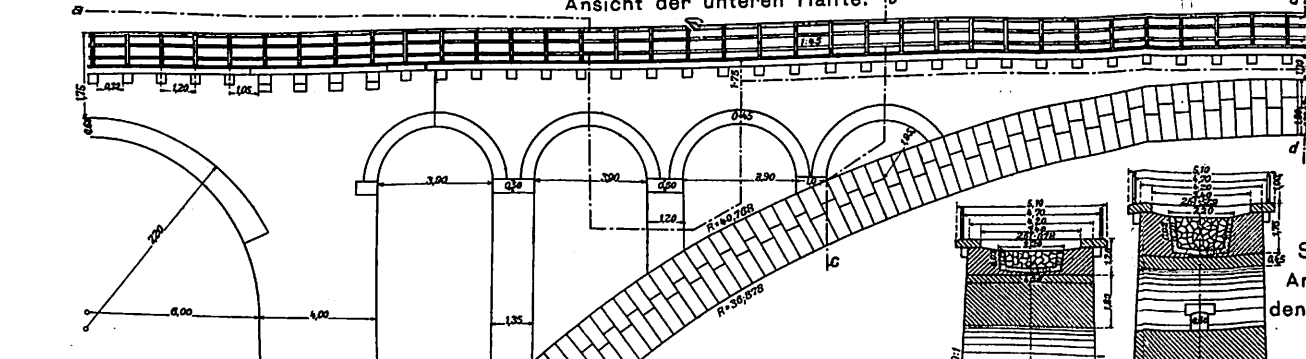
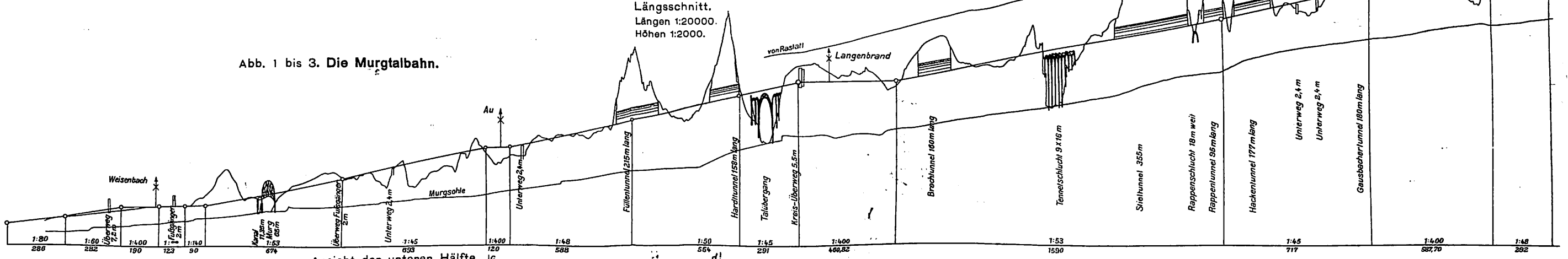
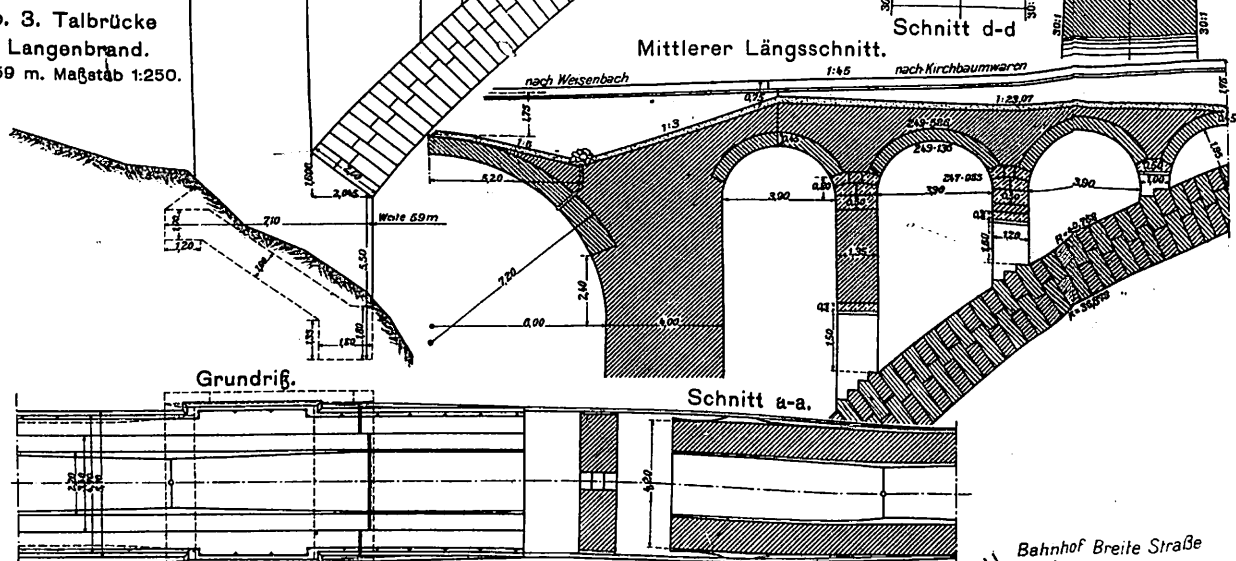


Abb. 3. Talbrücke
bei Langenbrand.
Weite 59 m. Maßstab 1:250.



Schnitt c-c.
Ansicht gegen
den Hauptpfeiler.

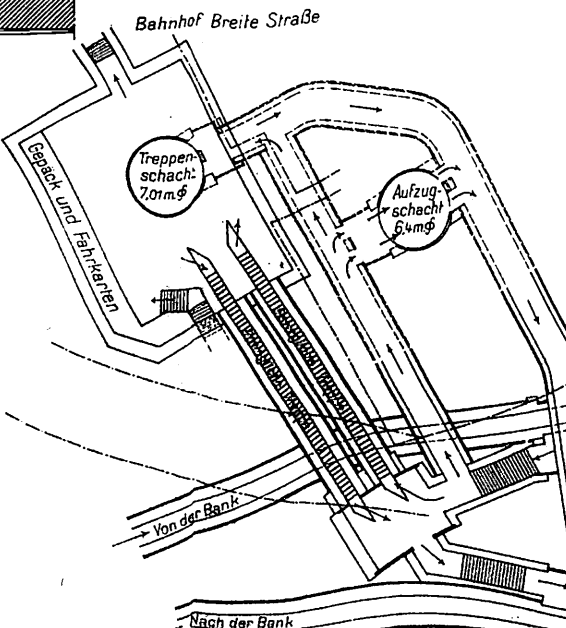


Abb. 4. Lokomotivbanschuppen der Baldwin-Lokomotiv-Werke
in Eddystone, Pennsylvanien. Maßstab 1:1900.

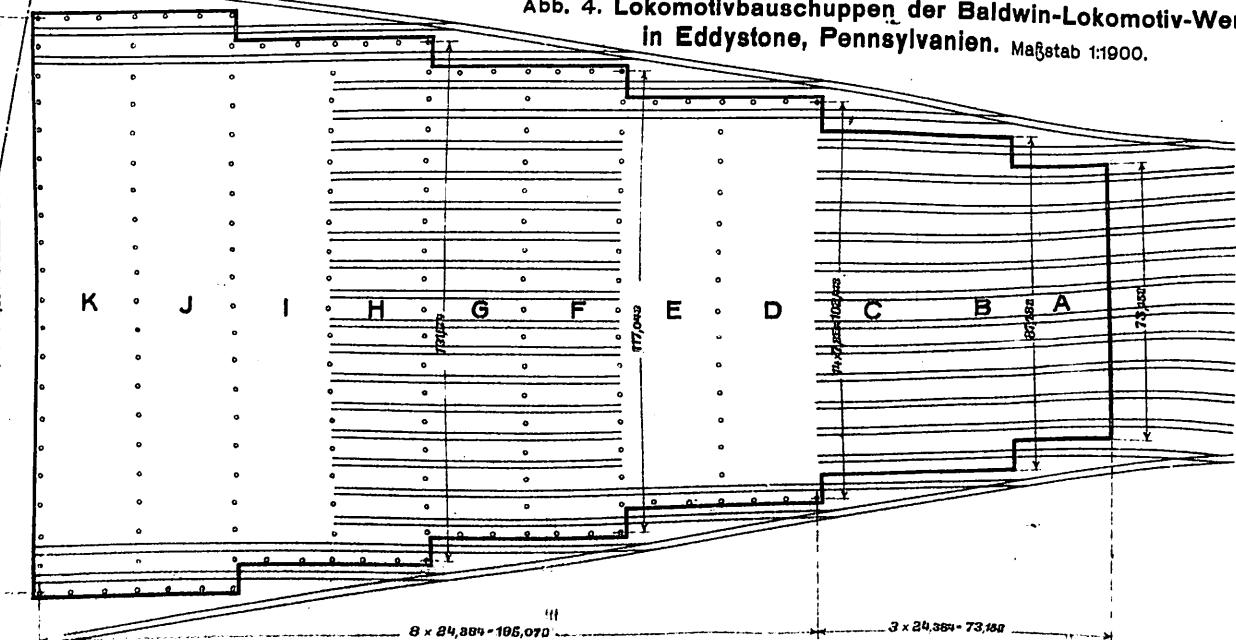


Abb. 5 und 6. Luxuszug der Santa Fe-Bahn. Maßstab 1:130.

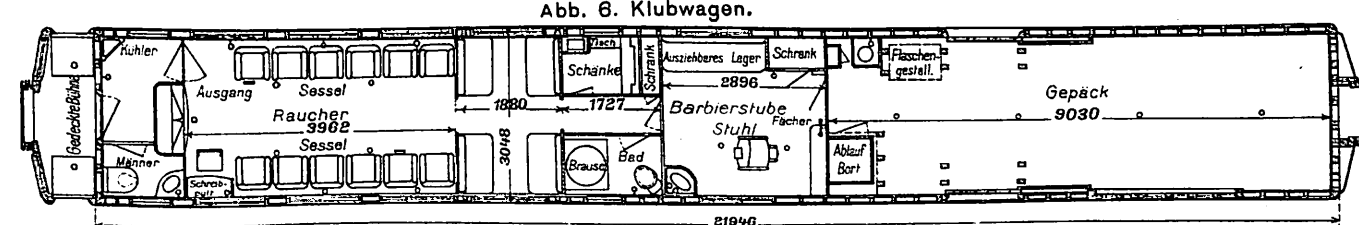
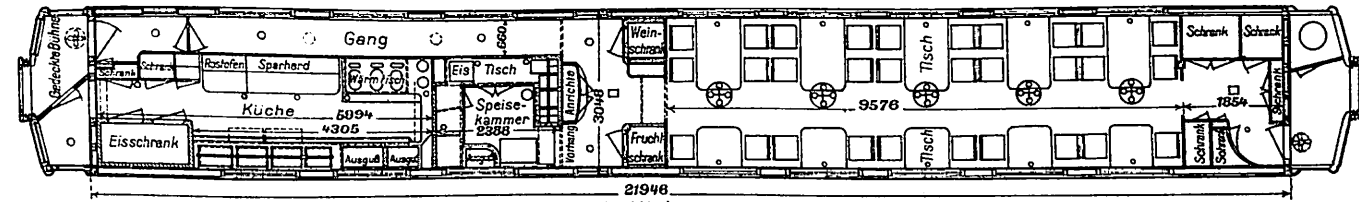
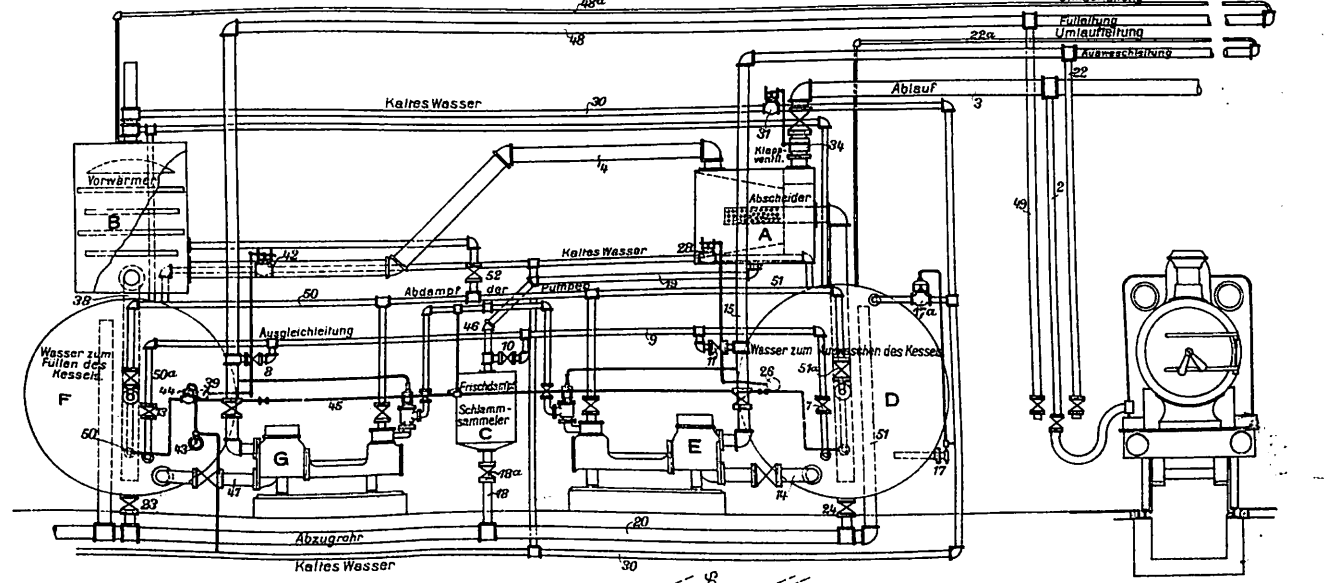


Abb. 7. Anlage zum Auswaschen und Füllen der Kessel der Lokomotiven
mit warmem Wasser.



Bahnhof Liverpool-Straße.
Maßstab 1:700.

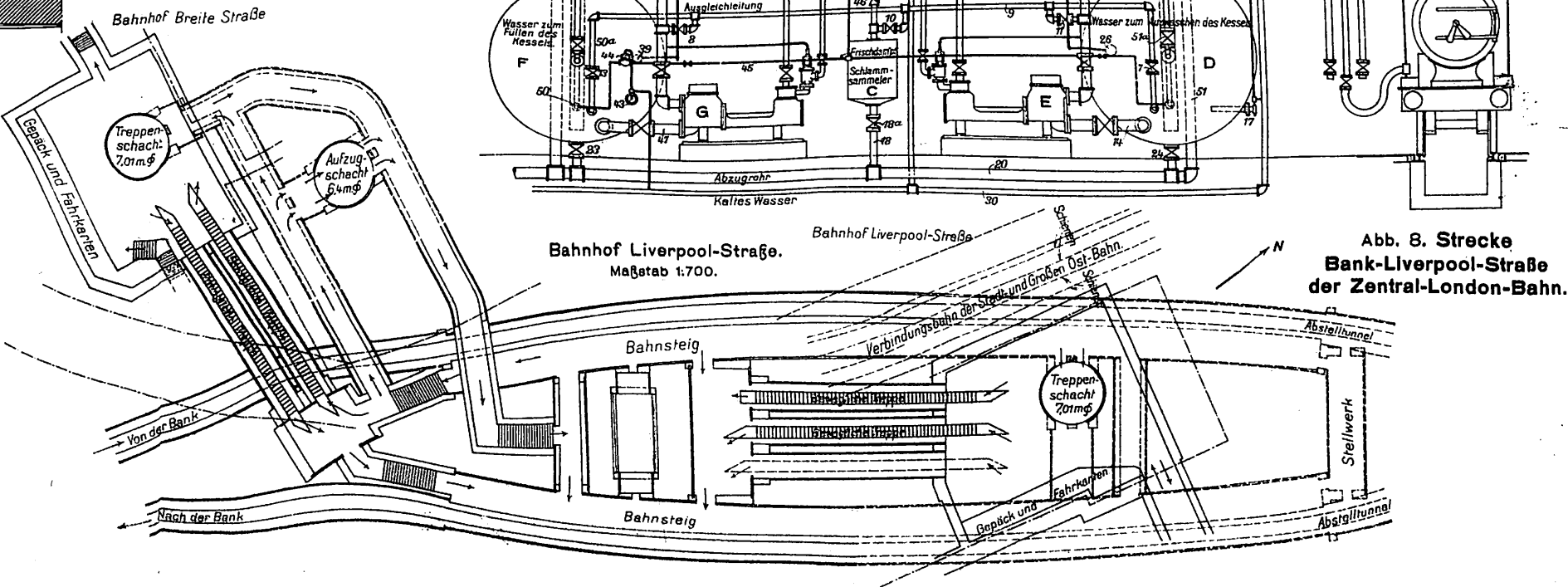


Abb. 8. Strecke
Bank-Liverpool-Straße
der Zentral-London-Bahn.

Abb. 1. Vorderansicht und Querschnitt.

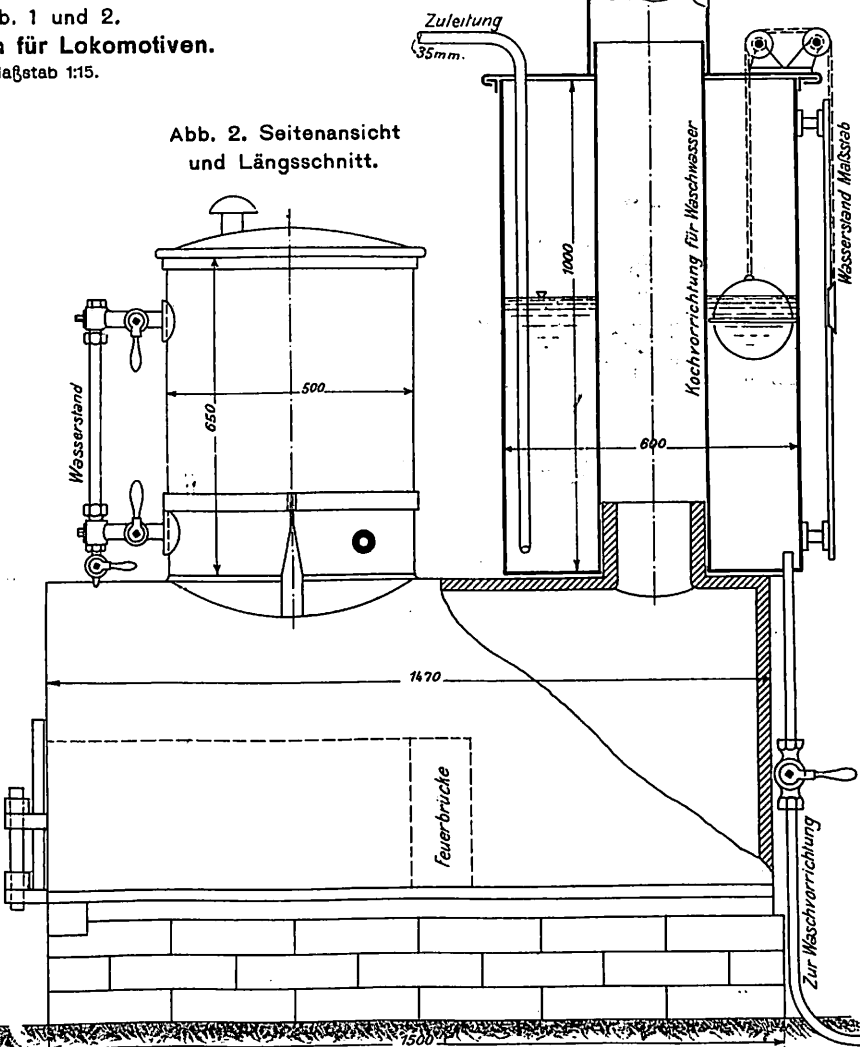


Abb. 3. Eisenbahnen in Sydney.

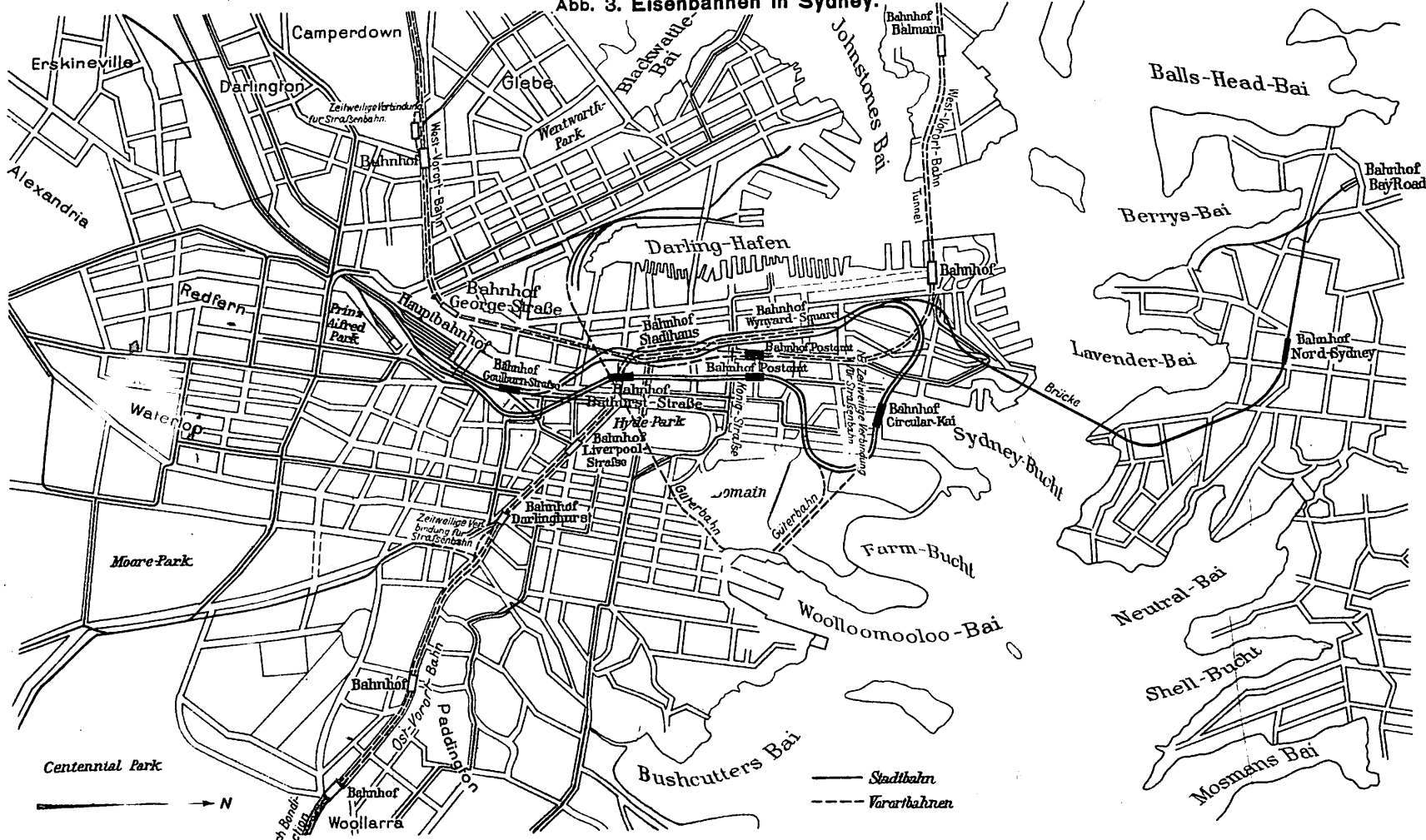
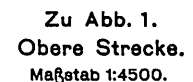


Abb. 4 bis 7. Abb. 4 und 5. Verteilung der Pribil - Schmiergefäße am Triebwerk und am Tender einer Lokomotive.



**für Eisenbahnfahrzeuge,
Bauart Pribil.**



Zu Abb. 1.
Obere Strecke.
Maßstab 1:4500.

Abb. 9.
Vorderansicht.

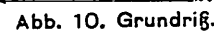


Abb. 10. Grundriß.

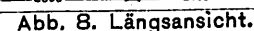


Abb. 8. Längsansicht.

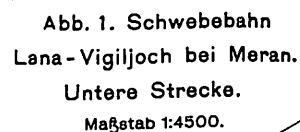


Abb. 1. Schwebebahn
Lana-Vigiljoch bei Meran.
Untere Strecke.
Maßstab 1:4500.

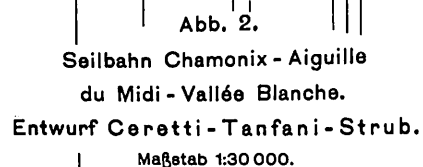


Abb. 2.
Seilbahn Chamonix - Aiguille
du Midi - Vallée Blanche.
Entwurf Ceretti - Tanfani - Strub.
Maßstab 1:30 000.



Abb. 1 und 2. Berg - Seilschwebbahnen.

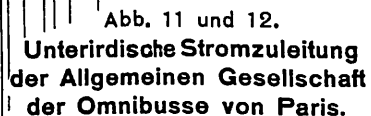


Abb. 11 und 12.
**Unterirdische Stromzuleitung
der Allgemeinen Gesellschaft
der Omnibusse von Paris.**

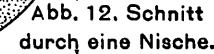


Abb. 12. Schnitt durch eine Nische.

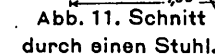


Abb. 11. Schnitt durch einen Stuhl.

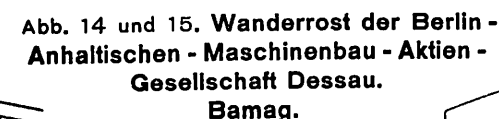


Abb. 14 und 15. Wanderrost der Berlin-Anhaltischen - Maschinenbau - Aktien - Gesellschaft Dessau.
Bamag.

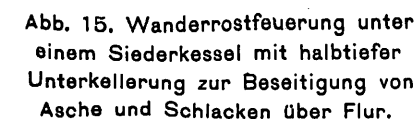


Abb. 15. Wanderrostfeuerung unter einem Siederkessel mit halbtiefer Unterkellerung zur Beseitigung von Asche und Schlacken über Flur.



Abb. 16 bis 18. Zugregler für Lokomotiven.

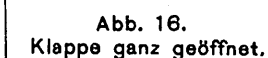


Abb. 16.
Klappe ganz geöffnet.

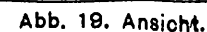


Abb. 19. Ansicht.



Abb. 19 und 20. **Stufenloser Schnellbahnwagen.** Maßstab 1:106.



Abb. 20. Grundriß.

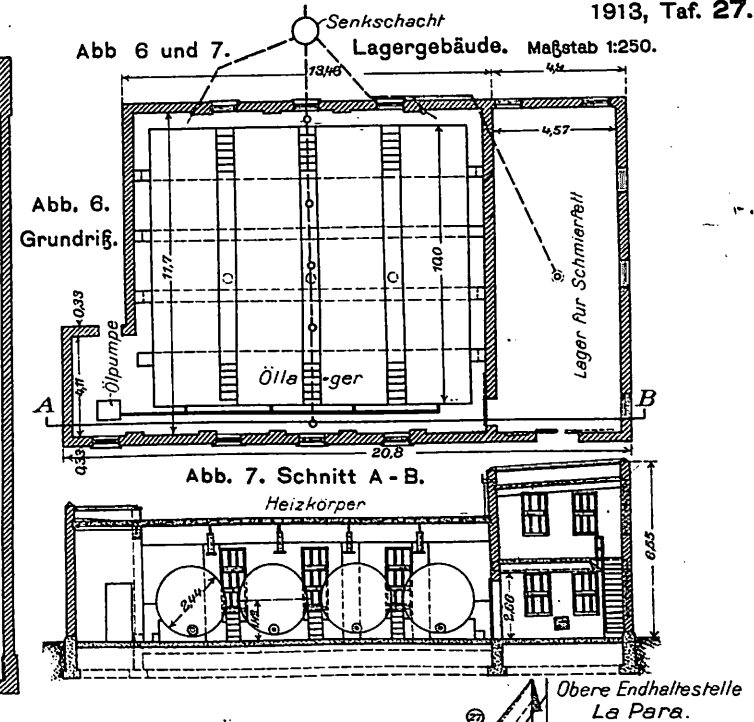
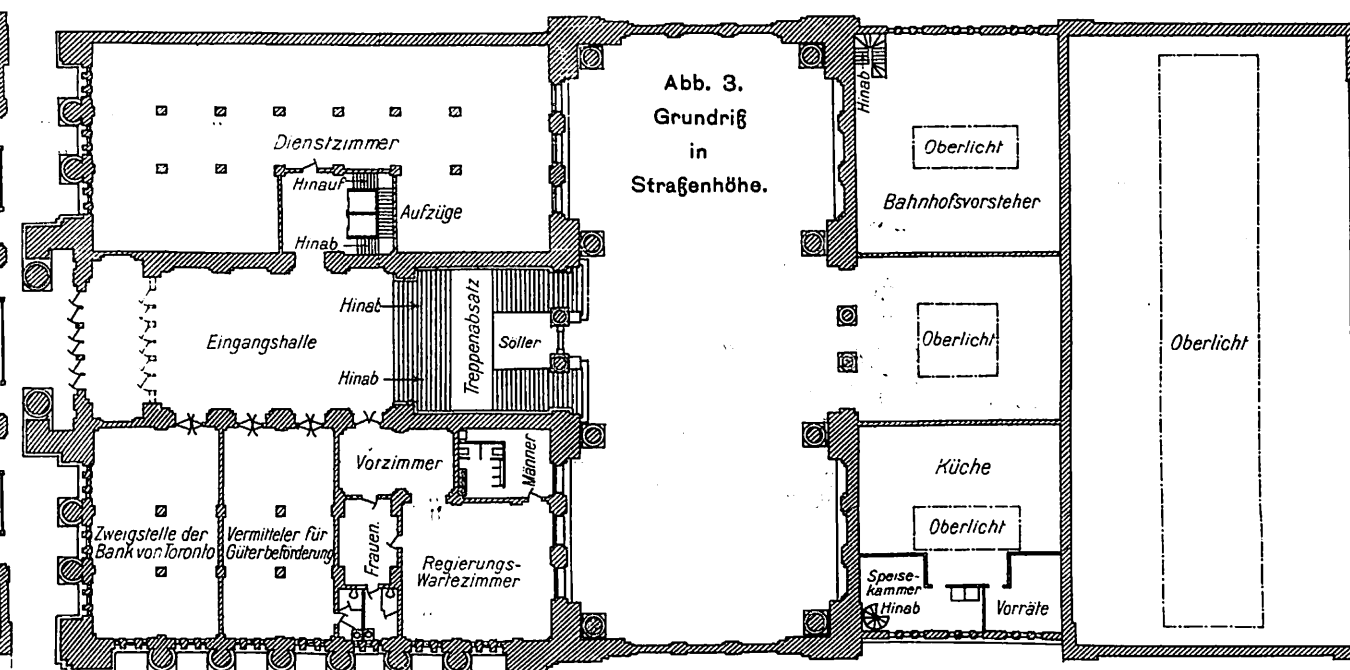
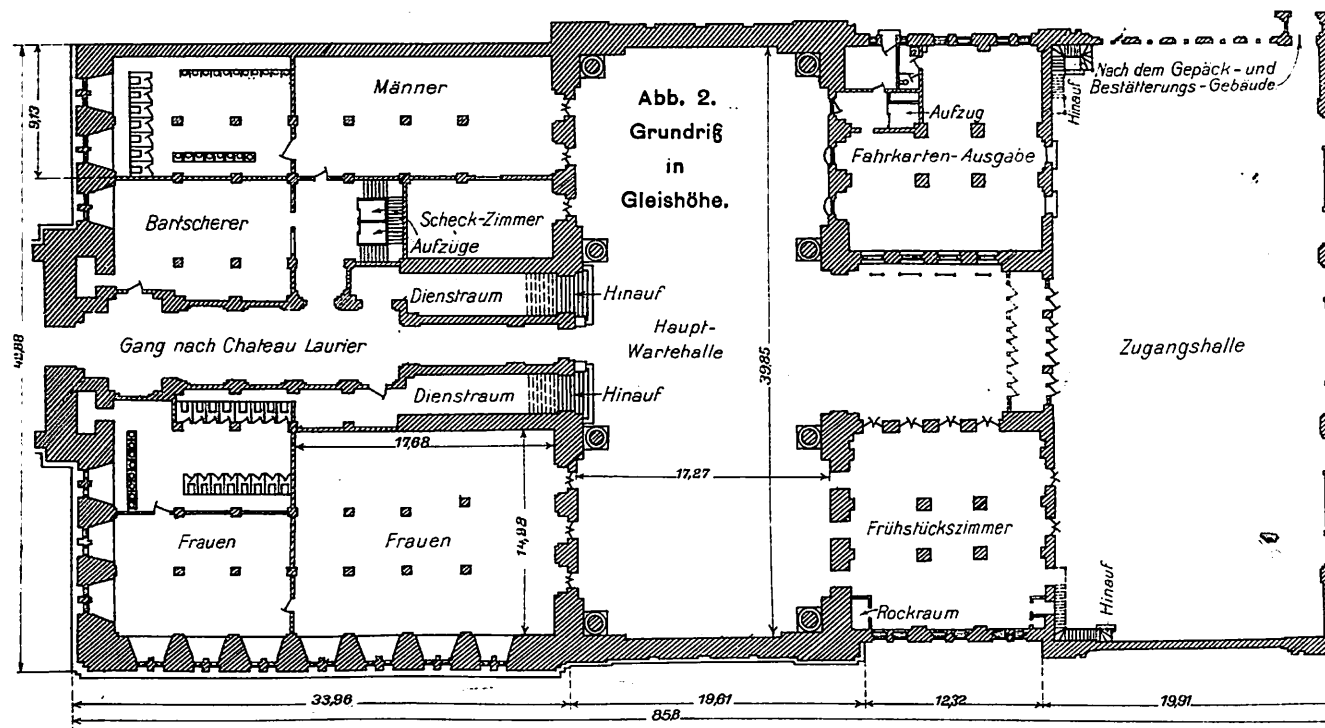


Abb. 4 und 5. Verteilwagen. Maßstab 1:80.

Abb. 4. Längsschnitt.

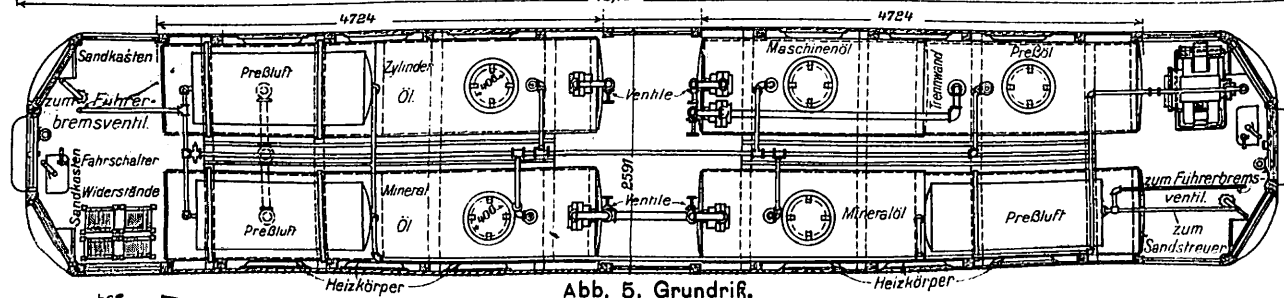
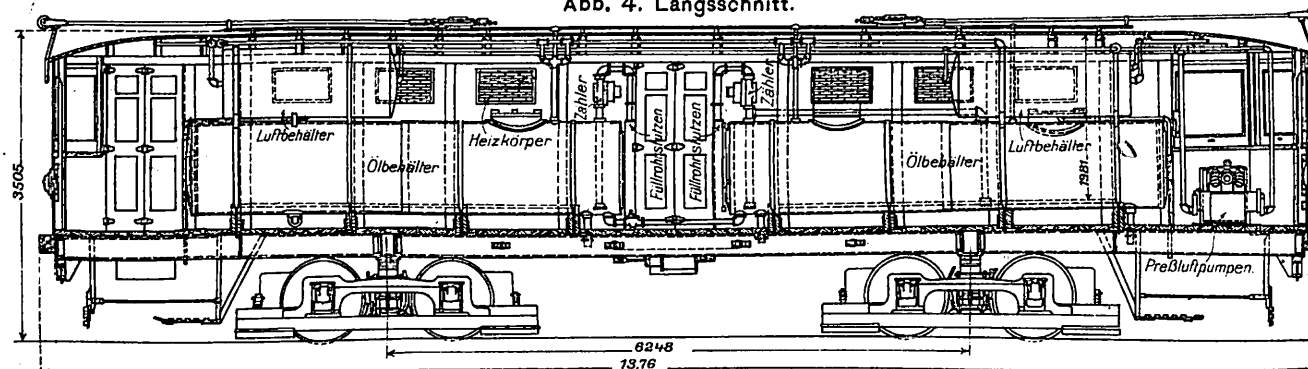
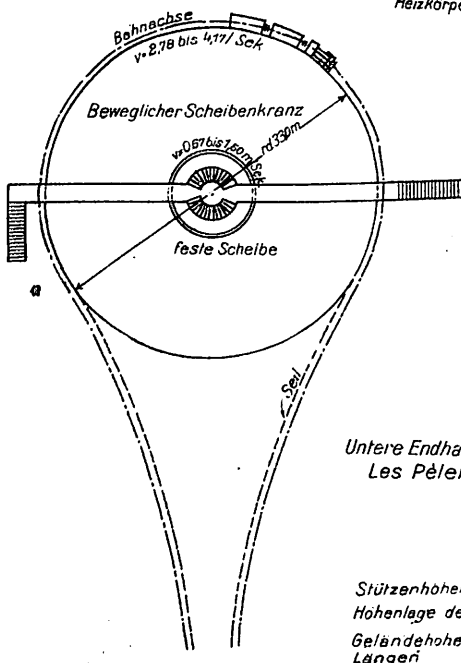


Abb. 5. Grundriß.

Abb. 8.

Bahnanlage mit beständigem Betriebe auf der Baufach - Ausstellung in Leipzig 1913.



Untere Endhaltestelle Les Pélerins

Stützenhöhen
Höhenlage des Seiles
Geländehöhen
Längen

Abb. 1. Berg - Seilschwebbahnen.

Längsschnitt der Strecke Les Pélerins - La Para.

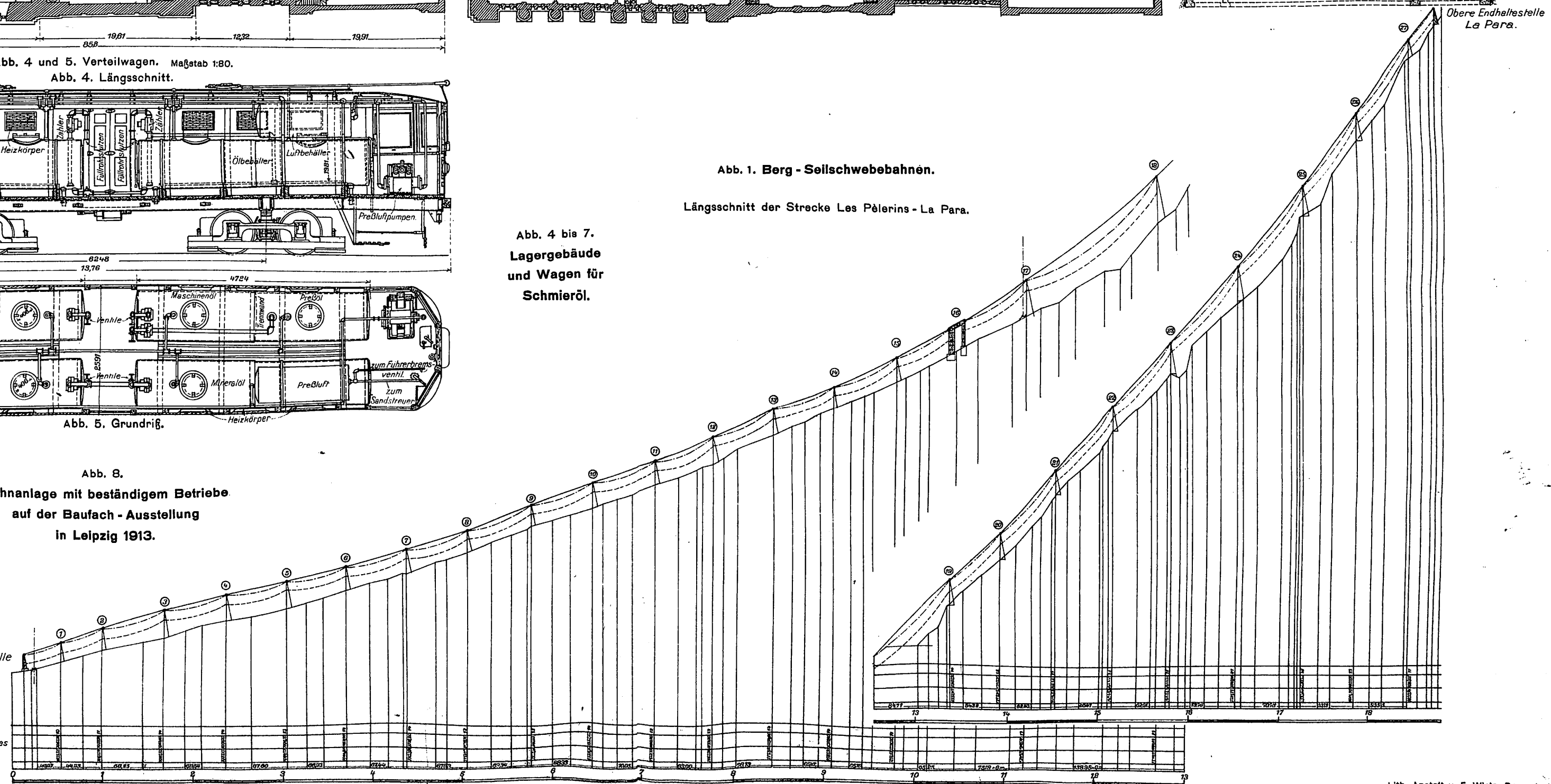


Abb. 2. Untere Endhaltestelle La Para.
Maßstab 1:250.

Längsschnitt.

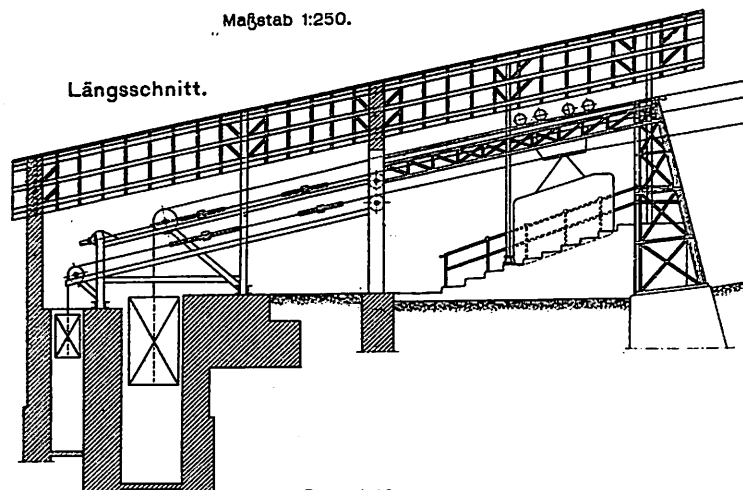
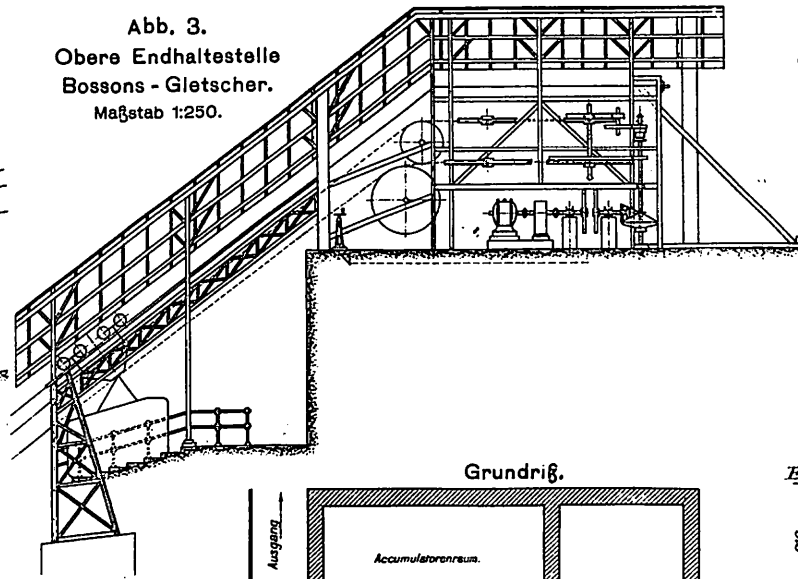
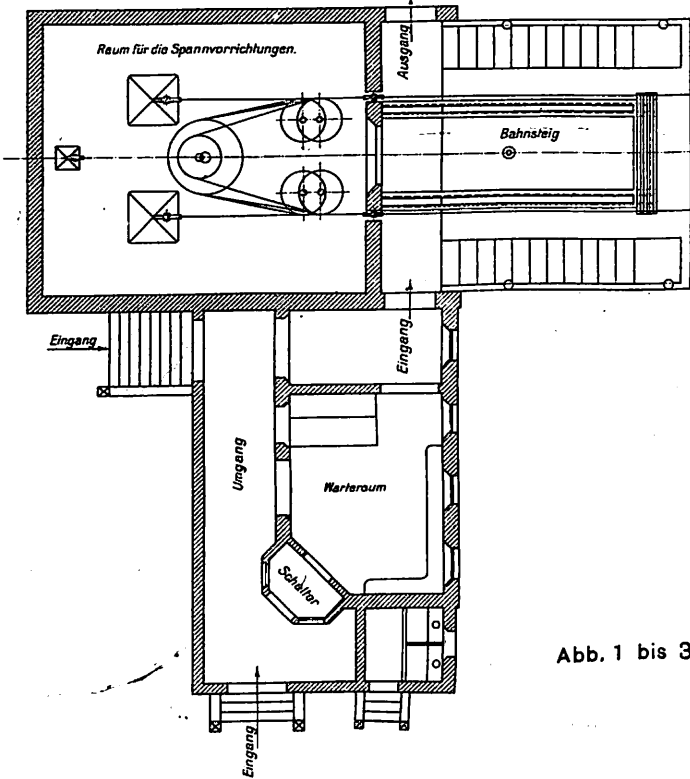


Abb. 3. Obere Endhaltestelle Bossons - Gletscher.
Maßstab 1:250.



Grundriß.



Grundriß.

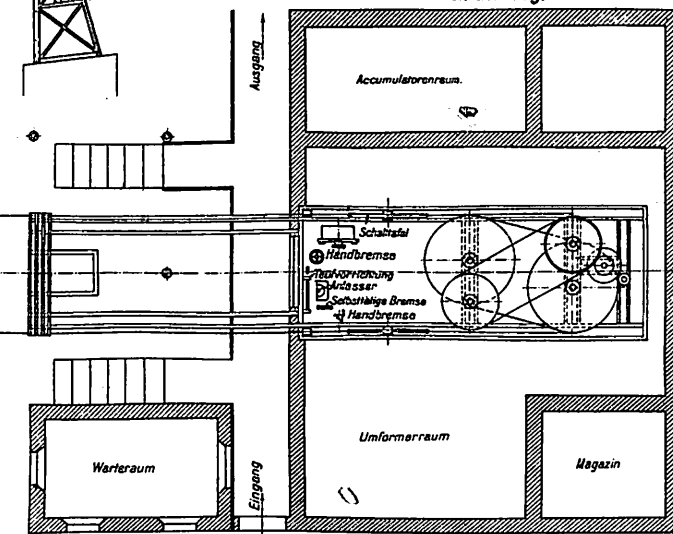


Abb. 1 bis 3. Berg - Seilschwebebahnen.

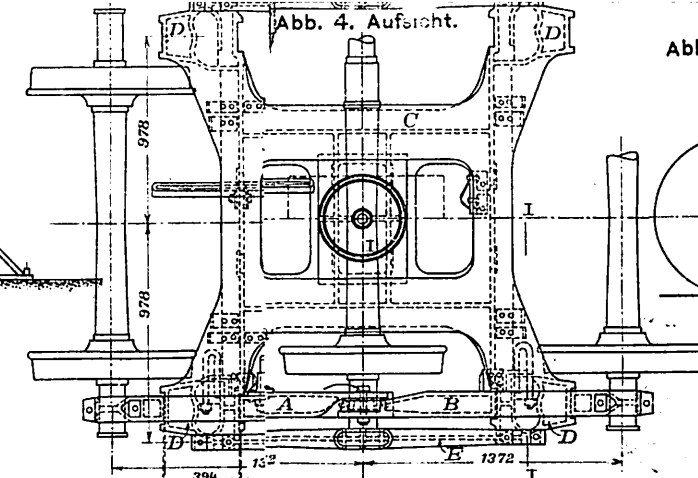
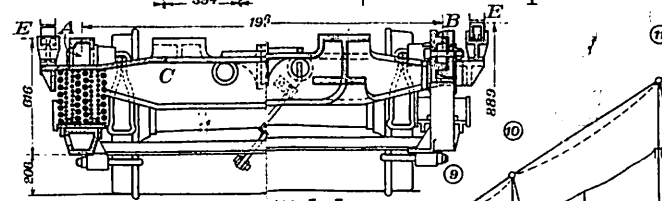


Abb. 4. Aufsicht.



Zu Abb. 1.
Untere Strecke.

Abb. 5. Seitenansicht.

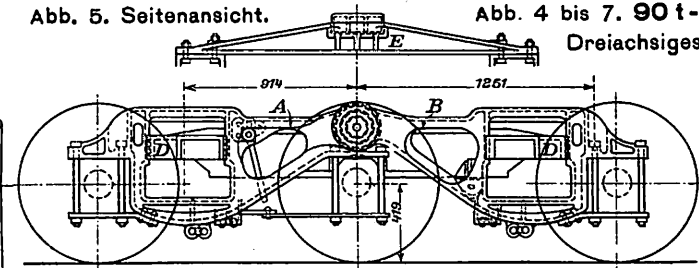


Abb. 4 bis 7. 90 t - Wagen.
Dreiaxsiges Drehgestell.
Maßstab 1:39.

Abb. 7. Ansicht von vorne.

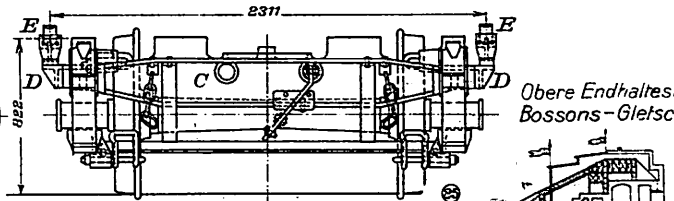


Abb. 1. Schwebebahn
La Para - Bossons - Gletscher.
Maßstab 1:1800.

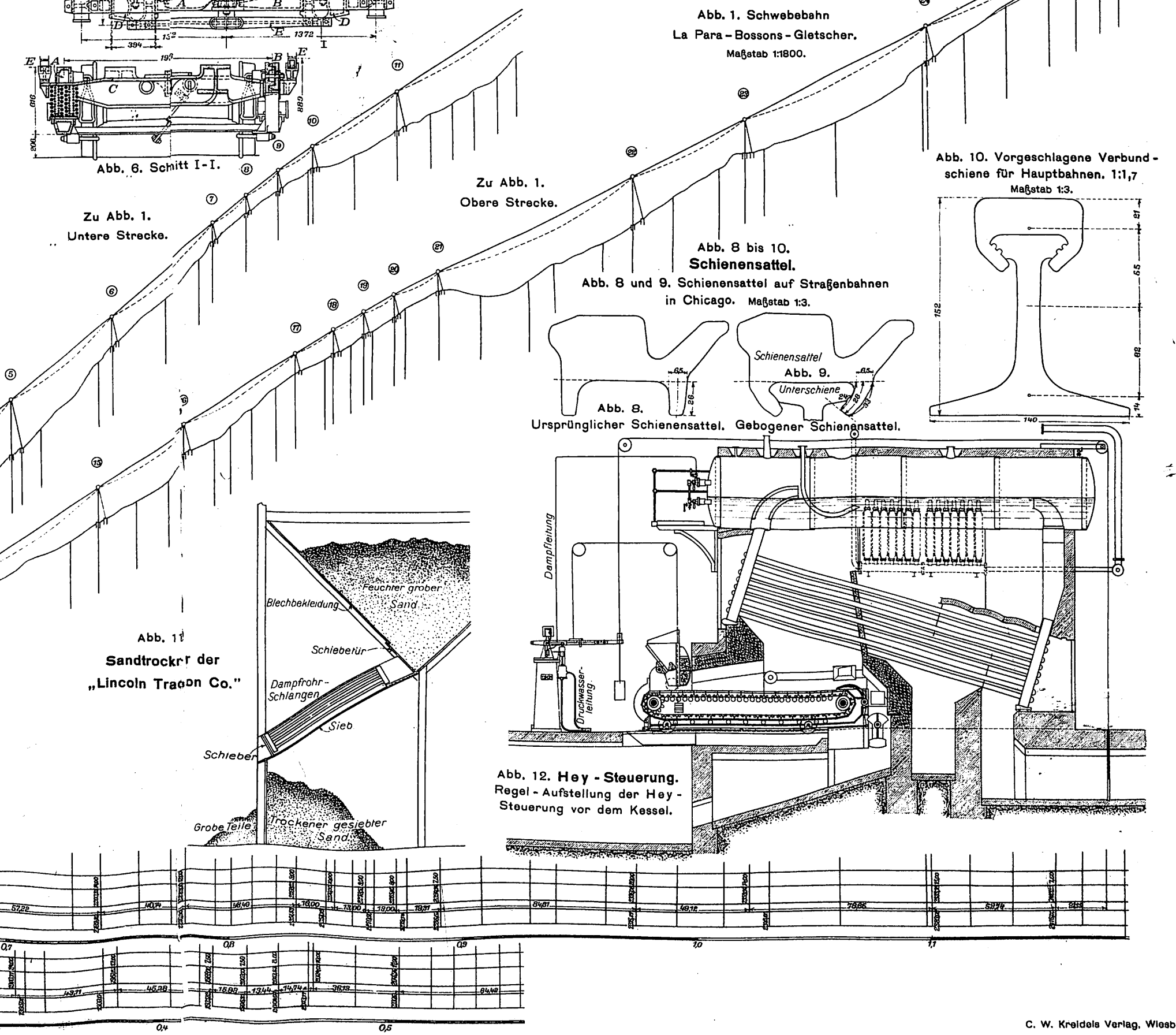


Abb. 10. Vorgeschlagene Verbund-
schiene für Hauptbahnen. 1:1,7
Maßstab 1:3.

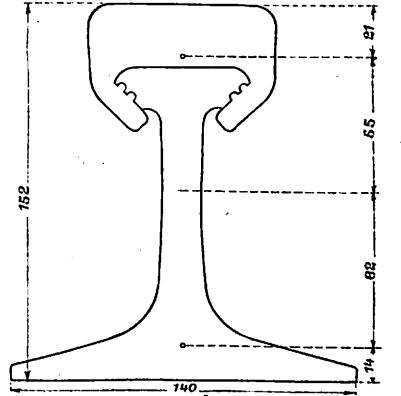


Abb. 8 bis 10.
Schienensattel.

Abb. 8 und 9. Schienensattel auf Straßenbahnen
in Chicago. Maßstab 1:3.

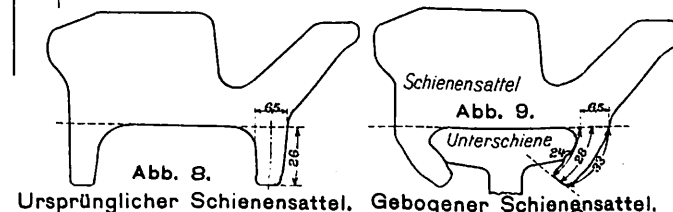


Abb. 8. Ursprünglicher Schienensattel. Gebogener Schienensattel.

Abb. 11
Sandtrocker der
„Lincoln Traction Co.“

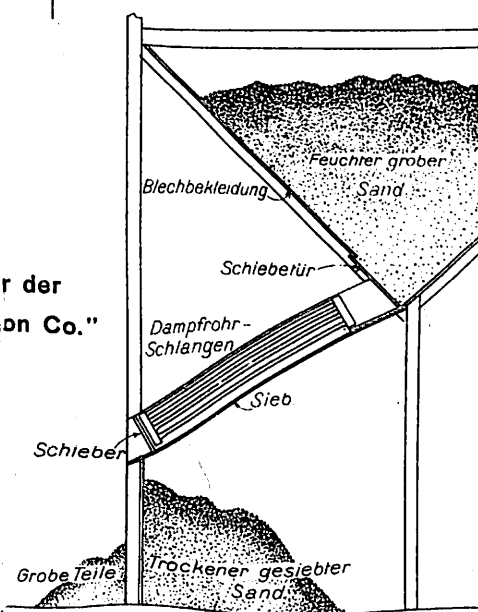
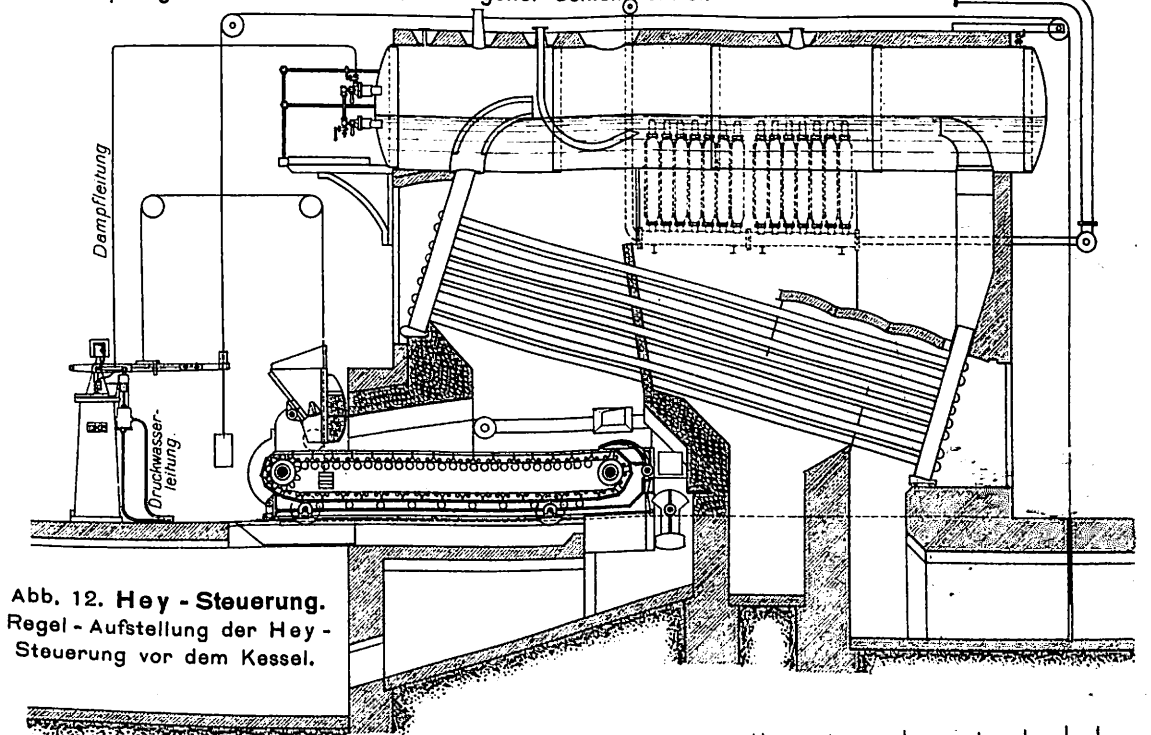


Abb. 12. Hey - Steuerung.
Regel - Aufstellung der Hey -
Steuerung vor dem Kessel.



Untere Endhaltestelle
La Para.

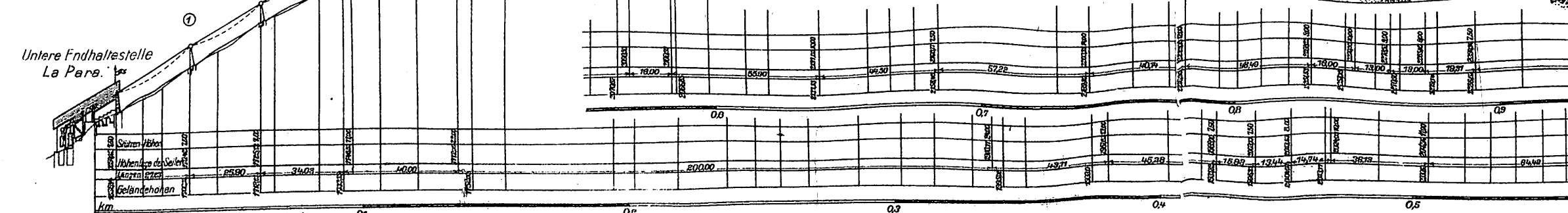


Abb. 1. Berg - Seilschwebbahnen.

Seilstütze bei der Montblanc - Bahn.

Maßstab 1:50.

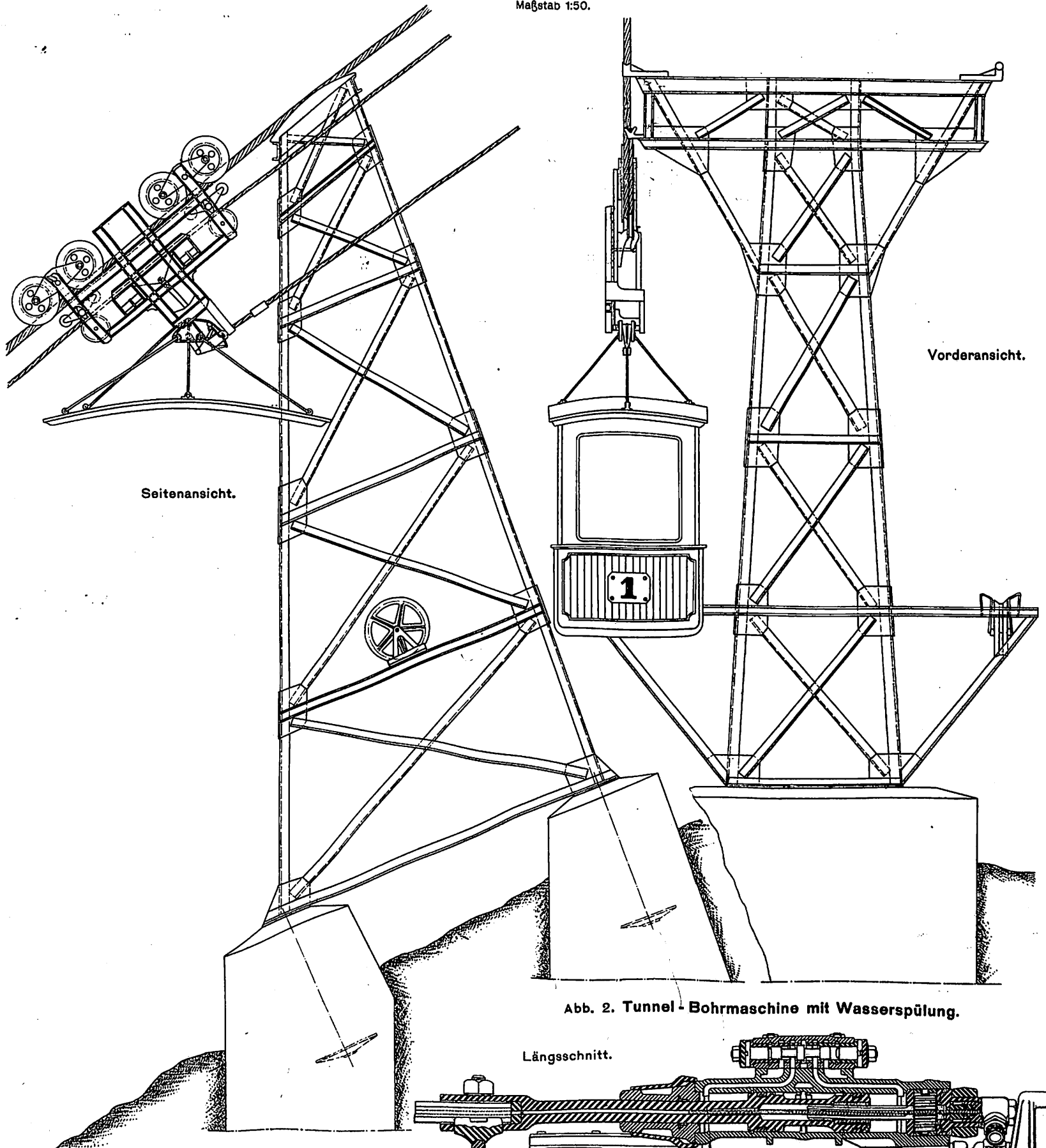


Abb. 2. Tunnel - Bohrmaschine mit Wasserspülung.

Längsschnitt.

