

# ORGAN

FÜR DIE

## FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

Herausgegeben im Auftrage des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

vom Schriftleiter

**Dr.-Ing. G. Barkhausen,**

Geheimem Regierungsrate,  
Professor der Ingenieurwissenschaften a. D. in Hannover,

unter Mitwirkung von

**Dr.-Ing. F. Rimrott,**

Eisenbahn-Direktionspräsidenten zu Danzig,

als stellvertretendem Schriftleiter und für den maschinentechnischen Teil.

ACHTUNDSECHZIGSTER JAHRGANG.

NEUE FOLGE. FÜNFZIGSTER BAND.

1913.

MIT ZEICHNUNGEN AUF 53 TAFELN, MIT VIER TEXTTAFELN UND 365 TEXTABBILDUNGEN.

---

WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1913.

# I. Sach-Verzeichnis.

## 1. Übersicht.

1. Preisausschreiben.
2. Übertritt in den Ruhestand, Gedenktage, Ehrungen und Nachrufe.
3. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.
4. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen.
5. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten.
6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.
  - A. Bahn-Unterbau.
  - B. Brücken.
    - a) Allgemeines.
    - b) Beschreibung von Brücken und Unterführungen.
    - c) Aufstellung und Umbau von Brücken.
    - d) Einzelheiten von Brücken.
  - C. Tunnel.
7. Bahn-Oberbau.
  - A. Allgemeines.
  - B. Schienen.
  - C. Schwellen.
  - D. Schienenstofs.
8. Bahnhöfe und deren Ausstattung.
  - A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.
  - B. Bahnhofs-Hochbauten.
  - C. Weichen.
  - D. Stellwerke.
  - E. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.
    - a) Beleuchtungsanlagen, Gasanstalten.
    - b) Bekohlungs- und Besandungs-Anlagen, Kohlenladevorrichtungen.
    - c) Wasserversorgungsanlagen.
    - d) Aschgruben.
    - e) Schwellentränkanstalten und Schwellenlocheri.
    - f) Steinschlaganlagen.
    - g) Massenförderanlagen.
    - h) Drehscheiben, Schiebepöhlen und Prellböcke.
    - i) Verschiedenes.
  - F. Werkstätten.
    - a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstättenanlagen.
    - b) Ausstattung der Werkstätten.
9. Maschinen und Wagen.
  - A. Allgemeines, Baustoffe.
  - B. Lokomotiven, Tender und Wagen.
    - a) Bremsenrichtungen.
    - b) Lokomotiven und Tender.
      1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.
      2. Schnellzug-Lokomotiven.
      3. Personenzug-Lokomotiven.
      4. Güterzug-Lokomotiven.
      5. Tender-Lokomotiven.
      6. Verbund-Lokomotiven.
      7. Heißdampf-Lokomotiven.
      8. Elektrische Lokomotiven.
      9. Diesel-Lokomotiven.
      10. Lokomotiven mit Ölführung.
      11. Klein- und Schmalspur-Lokomotiven.
      12. Besondere Lokomotiven.
      13. Triebwagen.
      14. Einzelteile der Lokomotiven und Tender. Achsen, Achslager, Radreifen, Feuerkisten, Heizrohre, Selbsttätige Feuerungen, Drehgestelle, Ölfeuerung, Schornsteine, Funkenfänger, Zugregler, Schürer, Verschiedenes.
    - c) Wagen.
      1. Allgemeines.
      2. Personen- und Güterwagen.
      3. Wagen für besondere Zwecke.
      4. Wagen einzelner Bahnen.
      5. Einzelteile der Wagen. Achsen, Achslager, Radreifen, Drehgestelle, Zug- und Stofsvorrichtungen, Bremsenrichtungen, Verschiedenes.
    - d) Besondere Maschinen und Geräte.
10. Signale.
11. Betrieb in technischer Beziehung.
  - a) Allgemeines.
  - b) Betrieb auf den Bahnhöfen und der freien Strecke.
  - c) Versuche.
  - d) Betriebsergebnisse, Verkehr.
  - e) Unfälle.
12. Besondere Eisenbahnarten.
  - a) Bergbahnen.
  - b) Drahtseilbahnen, Hängebahnen und Schwebbahnen.
  - c) Elektrische Bahnen.
  - d) Hoch- und Untergrundbahnen.
  - e) Stadtbahnen.
  - f) Straßenbahnen.
  - g) Zahnbahnen.
13. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen.
14. Übersicht über eisenbahntechnische Patente.
15. Bücherbesprechungen.

## 2. Einzel-Aufführung.

(Die Aufsätze sind mit \*, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit \*\* bezeichnet.)

	Jahrgang	Seite	Zeichnungen	
			Anzahl der Textabb.	Tafel Abb.
<b>1. Preisausschreiben.</b>				
Erteilung des Beuth-Preises . . . . .	1913	36	—	—
Preisaufgaben . . . . .	1913	186	—	—
Preis Ausschreiben . . . . .	1913	13	—	—
Preisverteilung . . . . .	1913	265	—	—
		169	—	—
<b>2. Übertritt in den Ruhestand, Gedenktage, Ehrungen und Nachrufe.</b>				
Andrae. Geheimer Baurat Karl Hermann . . . . . †	1913	91	—	—
Diesel. Rudolf . . . . . †	1913	400	—	—
Dubois. Arthur . . . . . †	1913	239	—	—
Haarmann. August . . . . . †	1913	377	—	—
Haas. Heinrich . . . . . †	1913	109	—	—
Kefler. Emil . . . . . Zum hundertjährigen Geburtstage.	1913	297	1	—
Koestler. Hugo . . . . . †	1913	220	1	—
Mahla. E. . . . . †	1913	143	1	—
Schmidt. Festfeier der . . . . . schen Heißdampf-Gesellschaft in Cassel-Wilhelmshöhe	1913	461	—	—
Waechter. Carl . . . . . †	1913	240	—	—
Wichert. Dr.-Ing. Karl . . . . .	1913	203	—	—
<b>3. Nachrichten aus dem Vereine deutscher Eisenbahnverwaltungen.</b>				
Ausschufs für technische Angelegenheiten . . . . .	1913	165	—	—
Auszug aus der Niederschrift über die 95. Sitzung des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Graz am 9./10. Oktober 1912	1913	144	—	—
Auszug aus der Niederschrift über die 96. Sitzung des Ausschusses für technische Angelegenheiten zu Blankenburg, Harz, am 4./6. Juni 1913.	1913	352	—	—
		401	—	—
Starkstromleitungen. Anleitung für Bestimmungen über die Ausführung und den Betrieb fremder elektrischer . . . . . (mit Ausschluss der Fahrleitungen elektrischer Bahnen) bei Kreuzungen mit und Näherungen an Eisenbahnen. Genehmigt in der Vereinsversammlung zu Stuttgart am 4./6. September 1912	1913	13	—	—
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1911 . . . . .	1913	333	—	—
<b>4. Nachrichten von sonstigen Vereinigungen.</b>				
Beuth. Erteilung des . . . . .-Preises . . . . .	1913	36	—	—
Eisenbahnkongress. Internationaler . . . . .	1913	73	—	—
Großkraftwerke und Arbeitsverteilung unter besonderer Berücksichtigung der höheren Spannungen bis 150000 Volt. Vortrag des Herrn Regierungsbaumeisters a. D. Bartel.	1913	55	—	—
Hängebahnen für die Kohlenversorgung der Lokomotiven auf Bahnhöfen	1913	314	—	—
Hochspannungsanlagen von mehr als 100000 Volt in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	1913	240	—	—
Holzschwellenverein. Vortragsabend im . . . . .	1913	440	—	—
Ingenieur-Kongress. Internationaler . . . . . 1915 in San Franzisko	1913	314	—	—
Preis Aufgaben . . . . .	1913	186	—	—
Preis Ausschreiben . . . . .	1913	36	—	—
Strafsgüterzüge . . . . .	1913	240	—	—
Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Allgemeine Begrenzungslinie für Güterwagen.	1913	418	3	—
Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Zwischenstaatlicher Ausschufs für die Aufstellung einer allgemeinen Begrenzungslinie für Güterwagen und von allgemeinen Bestimmungen über die Querschnittsmasse der Wagen und Ladungen . . . . .	1913	54	—	—
Verein deutscher Maschineningenieure . . . . .	1913	334	—	—
Wichert-Stiftung . . . . .	1913	334	—	—

## 5. Allgemeine Beschreibungen und Vorarbeiten.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
* Absteckung langer Gerader. Über die . . . . . K. Hennig . . . . .	1913	313	2	—	—
* Adriabahn durch Albanien. Die serbische . . . . . A. Bencke . . . . .	1913	236	1	—	—
Anatolische und Bagdad-Bahn . . . . .	1913	125	—	13	3
* Ausbau der Stadt-, Ring- und Vorort-Bahnen in Berlin. Der elektrische . . . . .	1913	141	—	—	—
G Soberski . . . . .		163	—	—	—
		183	—	—	—
Bahnanlage mit beständigem Betriebe auf der Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913.	1913	276	—	27	8
Prof. Dr. J. Kollmann . . . . .	1913	297	—	31	9
Bahn Cuneo—Ventimiglia. E. Piasco . . . . .	1913	207	—	20	22—25
Bahnen des Montblancstockes. P. Dalimier . . . . .	1913	221	—	—	—
Bahnen in Südafrika. Neue . . . . .	1913	16	—	13	3
Bahn in Tripolis . . . . .	1913	186	—	—	—
Bahnlinien in Arabien . . . . .	1913	335	—	—	—
Bahn Massaua—Asmara—Agordat. Die erythraische . . . . .	1913	335	—	15	1 u. 2
Bahn Murnau—Oberammergau . . . . .	1913	166	—	—	—
Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913 Bahnanlage mit beständigem Betriebe auf der	1913	276	—	27	8
Prof. Dr. J. Kollmann . . . . .	1913	343	—	—	—
* Baufach-Ausstellung in Leipzig. Von der . . . . . C. Guillery . . . . .	1913	402	1	—	—
Beschleunigungs- und Gleichgewichts-Messer von Wimperis . . . . .	1913	298	—	31	23
Cromford- und High-Peak-Bahn. Die altertümliche . . . . .	1913	149	—	—	—
Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge. Dr. A. Hruschka . . . . .	1913	335	—	—	—
Eisenbahnen in China. Neuere . . . . .	1913	16	—	1	9
Eisenbahnen in Guatemala und Salvador. Die . . . . . F. Lavis . . . . .	1913	258	—	25	3
Eisenbahnen in Sydney . . . . .	1913	165	—	—	—
Eisenbahnen in West-Afrika. Französische . . . . .	1913	241	—	—	—
Eisenbahnen und Kanäle in Frankreich . . . . .	1913	295	—	—	—
* Erbauer der „Rocket“. Der . . . . . Guillery und Dr.-Ing. Gölsdorf . . . . .	1913	351	—	—	—
* Forderungen der Lokomotivführer in den Vereinigten Staaten . . . . .	1913	351	—	—	—
Gleisdreieck der Hoch- und Untergrund-Bahn in Berlin. Umgestaltung des . . . . .	1913	298	—	31	16—18
es . . . . . Kemmann . . . . .	1913	215	2	—	—
* Gleisverswenkungen. Über . . . . . H. Voigt . . . . .	1913	275	—	—	—
* 100 Jahre Dampflokomotive. E. von Weifs . . . . .	1913	165	—	—	—
Kilometersteine aus Beton mit eingeprelster Aufschrift . . . . .	1913	166	—	—	—
Kohlenbahn in Rußland. Plan einer großen . . . . .	1913	393	4	—	—
	1913	410	4	—	—
* Längenschnitt von Drahtseilbahnen. Der theoretische . . . . . mit Doppeltrieb.	1913	431	3	—	—
Dr. Ing. R. von Reckenschufs . . . . .		449	—	—	—
		147	—	—	—
Linie Bevers—Schuls der rhätischen Bahnen. P. Saluz . . . . .	1913	147	—	—	—
Linie Frasnè—Vallorbe . . . . .	1913	247	8	24	1—3
* Murgtalbahn. Die . . . . . Gaber . . . . .	1913	221	2	—	—
Neigungs-Maßstab für Fernrohre und Setzswagen . . . . .	1913	221	2	—	—
* Patentanmeldungen. Neue Ausführungsbestimmung für . . . . . zur Geltendmachung	1913	314	—	—	—
der Rechte aus dem internationalen Staatsvertrage in Deutschland. Dr. L. Gottscho . . . . .		317	—	—	—
Preussisch-hessische Staatsbahnen im Jahre 1911. Die . . . . . n . . . . .		440	—	—	—
Sonnenkraft-Anlage . . . . .	1913	1	5	—	—
	1913	23	2	—	—
	1913	43	6	—	—
	1913	61	—	6	1—15, 19 u. 20
	1913	79	—	—	—
* Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Die elektrischen	1913	97	6	10	16—18, 21—23
Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia		115	1	—	—
und Chicago. F. Musil . . . . .		133	5	14	1—14
		153	3	15	15—18
		173	3	—	—
		191	3	19	1—10
		209	5	21	1—5
	240	—	—	—	
Straßen-Güterzüge . . . . .	1913	263	—	24	8
Strecke Bank—Liverpool—Strafse der Zentral-London-Bahn . . . . .	1913	263	—	24	8
Stromzuleitung. Unterirdische . . . . . der Allgemeinen Gesellschaft der Omnibusse von	1913	276	—	26	11—12
Paris . . . . .		276	—	26	11—12
* Union zum Schutze des gewerblichen Eigentumes. Anschluß Rußlands an die	1913	53	—	—	—
Internationale . . . . . Dr. L. Gottscho . . . . .		104	11	—	—
		118	7	—	—
* Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen. Zum . . . . . Dr.-Ing.	1913	136	4	—	—
Heumann . . . . .		158	5	—	—
		51	4	5	88—104
		51	4	5	88—104
* Weltausstellung Turin 1911. Das Eisenbahnverkehrswesen auf der . . . . .	1913	161	—	16	105—124
C. Guillery . . . . .		161	—	17	125—128
		193	5	19	129 u. 130

## 6. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.

### A. Bahn-Unterbau.

* Absteckung langer Gerader. Über die . . . . . K. Hennig . . . . .	1913	313	2	—	—
* Böschungswinkel „Praktisch“. E. Pfister . . . . .	1913	460	2	—	—
Dammschüttungen. Hängegleis für . . . . . C. W. Simpson . . . . .	1913	461	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*Gleisverschwenkungen. Über . . . . . H. Voigt . . . . .	1913	215	2	—	—
Grabemaschinen. Amerikanische . . . . .	1913	222	—	—	—
Kilometersteine aus Beton mit eingeprefster Aufschrift . . . . .	1913	165	—	—	—
Neigungs-Maßstab für Fernrohre und Setzwagen . . . . .	1913	221	2	—	—
Unkrautbeseitigung längs der Bahnstrecken . . . . .	1913	440	—	—	—
<b>B. Brücken.</b>					
<b>a) Allgemeines.</b>					
*Balken auf zwei festen Stützen. Der . . . . . mit elastisch gebundenen Enden bei Wechsel des Trägheitsmomentes. Francke . . . . .	1913	{ 369 391	7 8	—	—
*Gefüge des Flußeisens. F. Mürtens . . . . .	1913	256	18	—	—
Prellbock für Zugbrücken. Selbsttätiger . . . . .	1913	221	—	—	—
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen . . . . .	1913	354	—	38	11—13
Prüfung. Magnetische . . . . . von Metallen nach Dodds	1913	17	—	3	12
Schrauben-Spannplatte . . . . .	1913	462	—	—	—
Spannungsbilder . . . . .	1913	17	—	—	—
Spannungsbilder an Zement-Versuchskörpern . . . . .	1913	401	—	—	—
Spannungsverteilung in mittig gelochten Zugstäben von rechteckigem Querschnitt	1913	56	—	—	—
Untersuchung von Brüchen. Dr.-Ing. F. Rogers . . . . .	1913	259	—	—	—
Zersetzung von Beton durch elektrische Ströme . . . . .	1913	314	—	—	—
<b>b) Beschreibung von Brücken und Unterführungen.</b>					
Allegheny-Brücke von der Landzunge in Pittsburgh nach Norden . . . . .	1913	186	1	—	—
Eisenbetonbrücke über den Var bei Mescla in Frankreich. J. Boudet . . . . .	1913	148	—	—	—
Schwimmbrücke über den Hoogly bei Kalkutta . . . . .	1913	36	—	4	7—9
Straßen-Unterführung der West-Maryland-Bahn in Ost-Ohiopyle . . . . .	1913	109	—	—	—
<b>c) Aufstellung und Umbau von Brücken</b>					
Auswechslung von Brückentragwerken. Die . . . . . ohne Verwendung von Gerüsten. R. Schönhöfer . . . . .	1913	441	—	—	—
<b>d) Einzelheiten von Brücken.</b>					
*Mechanischer Antrieb der Drehbrücke über die Tote Weichsel bei Danzig. Harprecht.	1913	4	4	{ 1 2	{ 1—8 1
<b>C. Tunnel.</b>					
Achsenabstand. Über den Einfluß des . . . . . es auf Zerstörungserscheinungen in einem Doppeltunnel. A. Leon und F. Willheim . . . . .	1913	401	—	—	—
Anden-Tunnel. F. T. Mc. Ginnis . . . . .	1913	259	1	—	—
Elbtunnel. Vortrieb des . . . . . s in Hamburg. O. Stockhausen . . . . .	1913	55	—	5	1
Gebirgsdruck. Einfluß des . . . . . es auf einen tief im Erdinnern liegenden Tunnel. K. Brandau . . . . .	1913	147	—	—	—
Gepäckttunnel im Bahnhofe der französischen Nordbahn in Paris. Labourin und Théry.	1913	75	—	7	5
Kaukasus-Tunnel . . . . .	1913	91	—	—	—
Schnellbahn- und Straßen-Tunnel für San Francisco . . . . .	1913	299	—	31	10—15
*Tunnel bei Büdingen. Wiederherstellung und Trockenlegung des . . . . . s . . . . . Dr.-Ing. Walloth . . . . .	1913	415	—	46	1—5
Tunnel-Bohrmaschine mit Wasserspülung . . . . .	1913	276	—	29	2
<b>7. Oberbau.</b>					
<b>A. Allgemeines.</b>					
*Absteckung langer Gerader. Über die . . . . . K. Hennig . . . . .	1913	313	2	—	—
*Balken auf zwei festen Stützen. Der . . . . . mit elastisch gebundenen Enden bei Wechsel des Trägheitsmomentes. Francke . . . . .	1913	{ 369 391	7 8	—	—
*Bedingungen für die Lieferung von Stahlschienen. Neuyork-Zentralbahn . . . . .	1913	218	—	—	—
*Bildung von Spurfehlern auf Holzschwellen. Vorrichtung von Deyl gegen die . . . . .	1913	460	2	—	—
Entdeckung schadhafter Schienen. Verfahren zur . . . . . R. Job . . . . .	1913	241	—	—	—
*Gefüge des Flußeisens. F. Mürtens . . . . .	1913	256	18	—	—
*Gleisverschwenkungen. Über . . . . . H. Voigt . . . . .	1913	215	2	—	—
*Kräftewirkungen zwischen Rad und Schiene beim Befahren des krummen Stranges von Weichen. Zeichnerische Darstellung der . . . . . P. Stadtmüller . . . . .	1913	9	7	—	—
Manganstahl als Schienen-Baustoff . . . . .	1913	126	—	—	—
Neigungs-Maßstab für Fernrohre und Setzwagen . . . . .	1913	221	2	—	—
*Reibungswiderstand zwischen Schiene und Lasche. Über den . . . . . in den Anlageflächen. E. C. W. van Dyk . . . . .	1913	216	—	—	—
Rostangriff an Gleisen elektrischer Bahnen Dr.-Ing. Blofs . . . . .	1913	167	—	—	—
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen . . . . .	1913	354	—	38	11—13
Prüfung von Metallen. Magnetische . . . . . nach Dodds . . . . .	1913	17	—	3	12
Schienenbrüche. Lassen sich . . . . . im Voraus erkennen?	1913	316	—	—	—
Schienenbrüche in Folge einseitiger Belastung. C. A. Morse . . . . .	1913	222	—	—	—
*Schienenwanderung. Die . . . . . in der Richtung des Verkehrs. K. den Tex . . . . .	1913	272	2	—	—
Schienenzeichner . . . . .	1913	167	—	—	—
Schrauben-Spannplatte . . . . .	1913	462	—	—	—
Spannungsbilder . . . . .	1913	17	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Zeichnungen	
			Anzahl der Textabb.	Tafel Abb.
Spannungsbilder an Zement-Versuchkörpern . . . . .	1913	401	—	—
Spannungsverteilung in mittig gelochten Zugstäben von rechteckigem Querschnitte . . . . .	1913	56	—	—
Steinbrecheranlage für Steinschlag bei der El-Paso und der Südwest-Bahn . . . . .	1913	356	—	39
*Überhöhung des äußeren Schienenstranges in Gleisbogen. A. Hofmann . . . . .	1913	457	—	—
Untersuchung von Brüchen. Dr.-Ing. F. Rogers . . . . .	1913	259	—	—
*Vergleich verschiedener Oberbauarten durch Rechnung. Waas . . . . .	1913	456	1	—
*Widerstand von Fahrzeugen beim Durchfahren von Gleisbogen. P. Haug . . . . .	1913	373	2	—
<b>B. Schienen.</b>				
*Bedingungen für die Lieferung von Stahlschienen, Neuyork-Zentralbahn . . . . .	1913	218	—	—
*Bewährung verschleißfester Schienen. H. Garn . . . . .	1913	32	—	4
Entdeckung schadhafter Schienen. Verfahren zur . . . . . R. Job . . . . .	1913	333	—	3—5
*Gleisverschwenkungen. Über . . . . . H. Voigt . . . . .	1913	241	—	—
Klemmstückel für Breitfußschienen von Guba . . . . .	1913	215	2	—
Laden von Schienen. Vorrichtung zum . . . . . von Brown . . . . .	1913	38	—	4
Rostangriff an Gleisen elektrischer Bahnen. Dr.-Ing. Blofs . . . . .	1913	441	—	1 u. 2
Schiene der Lehigh-Tal-Bahn. 54,6 kg/m schwere . . . . .	1913	167	—	—
Schiene der Neuyork-Zentral- und Hudsonfluß-Bahn. Neue . . . . .	1913	422	1	—
Schienen-Baustoff. Manganstahl als . . . . .	1913	222	—	21
Schienenbrüche in Folge einseitiger Belastung C. A. Morse . . . . .	1913	126	—	1 u. 2
Schienenbrüche. Lassen sich . . . . . im Voraus erkennen?	1913	222	—	—
Schienenprüfer von Tyler . . . . .	1913	316	—	—
Schienenstahl . . . . .	1913	92	—	9
Schienenverbindung durch feste Klauen von Barnhill . . . . .	1913	277	—	28
*Schienenwanderung. Die . . . . . in der Richtung des Verkehrs. K. den Tex . . . . .	1913	422	—	8—10
Schienenzeichner . . . . .	1913	372	2	—
Schraubennagel von Both und Tilmann in Dortmund . . . . .	1913	167	—	—
Schwellenschrauben. Bekleidung und Kranzmutter für . . . . . von Lakhovsky . . . . .	1913	110	1	—
*Spurfehler auf Holzschwellen. Vorrichtung von Deyl gegen die Bildung von . . . . .	1913	75	—	7
Stromschienen und Stromabnehmer der Philadelphia- und West-Bahn . . . . .	1913	460	2	—
Titan-Schienen . . . . .	1913	242	—	22
*Titan-Stahl. Schienen aus . . . . .	1913	462	—	64—67
Titanstahl-Schienen . . . . .	1913	459	4	—
*Vergleich verschiedener Oberbauarten durch Rechnung. Waas . . . . .	1913	167	—	—
*Verschleißfeste Schienen. Bewährung . . . . . r . . . . . H. Garn . . . . .	1913	456	1	—
Zahnstange der Linie Lauterbrunnen—Wengen der Wengernalpbahn. F. v. Steiger . . . . .	1913	32	—	4
		333	—	3—5
		241	—	23
		241	—	8—12
<b>C. Schwellen.</b>				
Carnegie-Schwelle . . . . .	1913	91	—	9
*Eisenbetonschwellen und die „Asbeston-Schwelle“. Versuche mit . . . . . von R. Wolle . . . . .	1913	229	4	22
H. F. Kühl . . . . .	1913	460	2	1—63
*Holzschwellen. Vorrichtung von Deyl gegen die Bildung von Spurfehlern auf . . . . .	1913	355	—	39
Holztränke der Baltimore- und Ohio-Bahn. F. J. Angier . . . . .	1913	462	—	2—5
Schwellenerhaltung . . . . .	1913	363	5	40
*Schwellenlocheri. Neue . . . . . der Hauptwerkstätte Witten. L. Hellmann . . . . .	1913	387	—	1—7
		407	—	—
		427	—	—
Schwellensäge. Fahrbare . . . . .	1913	167	—	—
Schwellenschrauben. Bekleidung und Kranzmutter für . . . . . von Lakhovsky . . . . .	1913	75	—	7
Schwellen-Tränkanstalt in Port Reading, Neujersey . . . . .	1913	110	—	10
		110	—	6
<b>D. Schienenstofs.</b>				
Klemmstückel für Breitfußschienen von Guba . . . . .	1913	38	—	4
Schienenstofs . . . . .	1913	277	—	28
*Schienenstofs. Formänderungen am schwebenden . . . . . e. E. C. W. van Dyk . . . . .	1913	90	8	—
		27	7	—
		47	1	—
*Schienenstofs-Verbindungen. Über . . . . . K. Skibinski . . . . .	1913	65	1	—
		296	—	—
Schienenverbindung durch feste Klauen von Barnhill . . . . .	1913	422	—	—
Schraubennagel von Both und Tilmann in Dortmund . . . . .	1913	110	1	—
Schrauben-Spannplatte . . . . .	1913	462	—	—
Schweißstofs von Donath. Direktor Wattmann . . . . .	1913	377	2	—
<b>8. Bahnhöfe und deren Ausstattung.</b>				
<b>A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen und -Umbauten.</b>				
Bahnhof der Nord-Pacificbahn in Tacoma . . . . .	1913	128	—	13
Gemeinschafts-Bahnhof in Ottawa, Ontario . . . . .	1913	280	—	27
Gemeinschafts-Bahnhof Joliet in Illinois . . . . .	1913	17	—	3

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Gepäckttunnel im Bahnhofe der französischen Nordbahn in Paris. Labourin und Théry.	1913	75	—	7	5
Hauptbahnhof in Neuyork . . . . .	1913	386	—	—	—
Hauptbahnhof in Neuyork . . . . .	1913	378	—	41 42	1—5 1—6
Sammel- und Verschiebe-Bahnhof in Chicago. Umbau des . . . . .	1913	355	—	39	1
Schienenbremsen bei österreichischen Bahnen . . . . .	1913	463	—	—	—
Steinbrecheranlage für Steinschlag bei der El-Paso- und Südwest-Bahn . . . . .	1913	356	—	39	8
<b>B. Bahnhofs-Hochbauten.</b>					
Anheizschuppen in Lokomotivwerkstätten . . . . .	1913	402	—	—	—
Anlage zum Auswaschen und Füllen der Kessel der Lokomotiven mit warmem Wasser . . . . .	1913	259	—	24	7
Gasanstalten. Die . . . . . der preufsisch-hessischen Staatsbahnen . . . . .	1913	148	—	—	—
Hauptbahnhof in Neuyork . . . . .	1913	336	—	—	—
Hauptbahnhof in Neuyork . . . . .	1913	378	—	41 42	1—5 1—6
Holztränke der Baltimore- und Ohio-Bahn. F. J. Angier . . . . .	1913	355	—	39	2—5
Laden von Schienen von Brown. Vorrichtung zum . . . . .	1913	441	—	—	—
Lagergebäude und Wagen für Schmieröl . . . . .	1913	281	—	27	4—7
Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten . . . . .	1913	277	—	26	13
Lokomotiv-Bauschuppen der Baldwin-Lokomotiv-Werke in Eddystone, Pennsylvanien. . . . .	1913	260	—	24	4
Lokomotivschuppen der schweizerischen Bundesbahnen auf dem Äbigut in Bern. Neuer . . . . .	1913	401	—	43	6—9
*Lokomotivschuppen im Verschiebebahnhofe Mannheim. Der . . . . . F. Zimmermann . . . . .	1913	343	1	37	1
Ölreiniger „Atom“. Flichkraft- . . . . . von A. Sauer, Duisburg-Ruhrort . . . . .	1913	111	—	—	—
Ruhehallen und Schlafräume für Eisenbahngestellte . . . . .	1913	111	—	—	—
Schuppen für Strafsenbahnwagen . . . . .	1913	463	—	—	—
Schwellen-Tränkanstalt in Port Reading, Neujersey . . . . .	1913	110	—	10	6
Sicherung von Kanälen gegen das Einfließen feuergefährlicher Flüssigkeiten von Martini und Hüneke . . . . .	1913	56	2	—	—
Westseiten-Packhof der Amerikanischen Bestätterungs-Gesellschaft in Neuyork . . . . .	1913	39	—	4	10
<b>C. Weichen.</b>					
*Weichenzungen. Fräsmaschine für . . . . . Proske . . . . .	1913	326	3	36	1—4
<b>D. Stellwerke.</b>					
Blockung auf der „Nordstrafsenhochbahn“ zu Baltimore in Maryland. . . . .	1913	20	—	3	10 u. 11
Blockung der Neuyork-, Westchester- und Boston-Bahn . . . . .	1913	76	—	7	6 10
Blockung mit Lichtsignalen. Selbsttätige . . . . . auf Städtebahnen . . . . .	1913	445	—	—	—
Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J. Simmen . . . . .	1913	130	—	13	16 u. 17
*Lautwerke mit Kohlensäureantrieb. C. Becker . . . . .	1913	350	2	—	—
*„Rallophon“ von H. von Kramer . . . . .	1913	441	—	—	—
*Signalfügelbremsen. C. Becker . . . . .	1913	439	1	—	—
		285	Abb.1-4 Text- taf. C	30	1—3
*Stellwerke des Hauptbahnhofes Nürnberg. Die elektrischen . . . . . Hellenthal . . . . .	1913	303	7 6	32	1—7
		321	Abb.1-5 Text- taf. D	34	1—9
		441	8	35	1—6
Zungensicherung für Weichen in Bergwerk-Seilebenen . . . . .	1913	441	—	—	—
<b>E. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.</b>					
<b>a) Beleuchtungsanlagen, Gasanstalten.</b>					
Beleuchtung der Bahnhöfe, Werkstätten und sonstigen Anlagen der preufsisch-hessischen Staatsbahnen. Die . . . . .	1913	243	—	—	—
Gasanstalten. Die . . . . . der preufsisch-hessischen Staatsbahnen . . . . .	1913	148	—	—	—
*Gelöstes Azetylen oder Ölgas? V. Schindler . . . . .	1913	344	2	—	—
<b>b) Bekohlungs- und Besandungs-Anlagen, Kohlenladevorrichtungen.</b>					
*Bekohlen und Besanden von Lokomotiven. Anlagen zum . . . . . und zum Verladen von Schlacke und Asche auf den Bahnhöfen Oberhausen und Frintrop. O. de Haas. . . . .	1913	397	—	43	1—5
*Bekohlungsanlage der Kentucky- und Indiana-Bahn in Louisville, Kentucky. C. P. Rofs . . . . .	1913	180	5	18	1—9
Bekohlungsanlage der London- und Nordwest-Bahn in Crowe . . . . .	1913	242	—	23	4—6
Kohlenkipper im Immingham Dock . . . . .	1913	92	—	8	5—9
Kohlenversorgung der Lokomotiven auf Bahnhöfen. Hängebahnen für die . . . . .	1913	317	—	—	—
*Lokomotiv-Bekohlungsanlage von Schilhan . . . . .	1913	314	—	—	—
Sandtrockner der „Lincoln-Traction Co.“ . . . . .	1913	348	1	38	1 u. 2
*Versorgung der Lokomotiven mit Sand. Anlage zur . . . . . Dr. Hans A. Martens . . . . .	1913	282	—	28	11
		413	—	44	1 u. 2

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb
<b>c) Wasserversorgungsanlagen.</b>					
Wasserbeschaffung. Ungewöhnliche und billige . . . . .	1913	57	—	—	—
*Wasserstation. Die . . . . . mit Benoidgasanlage in Pörsten. von Glinski . . . . .	1913	7	1	3	1-6
<b>d) Aschgruben.</b>					
*Anlagen zum Verladen von Schlacke und Asche. . . . . Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum . . . . . auf den Bahnhöfen Oberhausen und Frintrop. O. de Haas. . . . .	1913	397	—	43	1-5
<b>e) Schwellentränkanstalten und Schwellenlocheri.</b>					
Holztränke der Baltimore- und Ohio-Bahn. F. J. Angier . . . . .	1913	355	—	39	2-5
		363	5	40	1-7
*Schwellenlocheri. Neue . . . . . der Hauptwerkstätte Witten. L. Hellmann . . . . .	1913	387	—	—	—
		407	—	—	—
		427	—	—	—
Schwellen-Tränkanstalt in Port Reading. Neu jersey . . . . .	1913	110	—	10	6
<b>f) Steinschlaganlagen.</b>					
Steinbrecheranlage für Steinschlag bei der El-Paso- und Südwest-Bahn . . . . .	1913	356	—	39	8
<b>g) Massenförderanlagen.</b>					
*Benzin-Kraftwagen im Werkstättenbetriebe. Mayr . . . . .	1913	310	1	33	1-23
Gepäckwagen. Elektrisch betriebener . . . . .	1913	242	—	22	71 u. 72
Gräbemaschinen. Amerikanische . . . . .	1913	222	—	—	—
Güterförderung in Schuppen auf Hängebahnen nach W. G. Arn . . . . .	1913	203	—	20	12-14
Hängebahnen für die Kohlenversorgung der Lokomotiven auf Bahnhöfen . . . . .	1913	358	—	38	3-6
Kranlokomotive. Elektrisch betriebene . . . . .	1913	445	—	—	—
Kranlokomotiven. . . . .	1913	314	—	—	—
Vorrichtung zum Laden von Schienen von Brown . . . . .	1913	441	—	—	—
<b>h) Drehscheiben, Schiebebühnen und Prellböcke.</b>					
Drehscheibe. Schiebebühne mit . . . . .	1913	149	—	—	—
*Drehscheibe ungewöhnlicher Bauart von 18,5 m Durchmesser zu Stettin. Hansmann . . . . .	1913	438	1	48	1 u. 2
				49	1-11
Prellbock. Selbsttätiger . . . . . für Zugbrücken . . . . .	1913	221	—	—	—
Schiebebühne mit Drehscheibe . . . . .	1913	149	—	—	—
<b>i) Verschiedenes.</b>					
*Anheizöfen für Lokomotiven. Borghaus . . . . .	1913	251	—	25	1 u. 2
*Böschungswinkel „Praktisch“. E. Pfister . . . . .	1913	460	2	—	—
Hey-Steuerung . . . . .	1913	279	1	28	12
Schwellensäge. Fahrbare . . . . .	1913	167	—	—	—
Wanderrost der Berlin-Anhaltischen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Dessau. Bamag . . . . .	1913	278	4	26	14 u. 15
Triebmaschinen. Die . . . . . der preußisch-hessischen Staatsbahnen . . . . .	1913	148	—	—	—
<b>F. Werkstätten.</b>					
<b>a) Allgemeines, Beschreibung von Werkstättenanlagen.</b>					
Anheizschuppen in Lokomotivwerkstätten . . . . .	1913	402	—	—	—
*Bremserschlauch-Werkstatt der Süd-Pacific-Bahn in Los Angeles. Dr.-Ing. B. Schwarze . . . . .	1913	102	—	12	1-33
				50	1-3
				51	1
*Güterwagen-Hauptwerkstätte in Nürnberg — Verschiebebahnhof. Werkstätteninspektion IV Nürnberg. Naderer . . . . .	1913	452	3	52	1-7
				53	1-12
		363	5	40	1-7
		387	—	—	—
*Hauptwerkstätte Witten. Neue Schwellenlocheri der . . . . . L. Hellmann . . . . .	1913	407	—	—	—
		427	—	—	—
Lokomotiv-Bauschuppen der Baldwin-Lokomotiv-Werke in Eddystone, Pennsylvanien . . . . .	1913	260	—	24	4
Schuppen für Straßenbahnwagen . . . . .	1913	463	—	—	—
Wagenwerkstatt der Straßenbahnen in Chicago . . . . .	1913	38	—	4	6
Werkstätten der preußisch-hessischen Staatsbahnen. Die . . . . .	1913	260	—	—	—
<b>b) Ausstattung der Werkstätten.</b>					
*Anheizöfen für Lokomotiven. Borghaus . . . . .	1913	251	—	25	1 u. 2
Anlage zum Auswaschen und Füllen der Kessel der Lokomotiven mit warmem Wasser . . . . .	1913	259	—	24	7
*Anschuhen von Heizrohren mit Kupferstützen. Wirtschaftliche Grundsätze für das . . . . . J. Feder . . . . .	1913	252	—	—	—
Aufspannen von Radreifen. Vorrichtung zum . . . . .	1913	316	1	—	—
*Benzin-Kraftwagen im Werkstättenbetriebe. Mayr . . . . .	1913	310	1	33	1-23

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Dichtmaschinen für Heizrohre von Kuntze	1913	167	3	—	—
*Einrichtungen zur Ausbesserung der Rauch- und Überhitzer-Röhren der Heißdampflokomotiven. Uhlmann	1913	100	3	11	1—19
*Fräsmaschine für Weichenzungen. Proske	1913	326	3	36	1—4
Hey-Steuerung	1913	279	1	28	12
*Kurbel-Meßwerkzeug. G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1—5
Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten. Wendt	1913	277	—	26	13
*Maschinen zum Schleifen von Achsschenkeln. Neuere . . . . . Simon	1913	87	1	{ 8 9	1 u. 2 1—4
Ölreiniger „Atom“. Fliehkraft- . . . . . von A. Sauer. Duisburg-Ruhrort	1913	111	—	—	—
Sicherung von Kanälen gegen das Einfließen feuergefährlicher Flüssigkeiten von Martini und Hüneke	1913	56	2	—	—
Triebmaschinen. Die . . . . . der preußisch-hessischen Staatsbahnen	1913	149	—	—	—
*Vorrichtung zum Lösen der Kolbenstange vom Kreuzkopfe. Emmerich Havas	1913	418	—	46	6—8
Vorrichtung zur Abdampfentnahme an Lokomotiven	1913	358	—	38	18
Wanderrost der Berlin-Anhaltischen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Dessau. Bamag	1913	278	4	26	14 u. 15
Werkzeug-Maschinen für Eisenbahn-Werkstätten	1913	401	—	—	—

## 9. Maschinen und Wagen.

### A. Allgemeines, Baustoffe.

*Anschauen von Heizrohren mit Kupferstutzen. Wirtschaftliche Grundsätze für das . . . . . J. Feder	1913	252	—	—	—
Belastung der Güterzuglokomotiven. Tafeln zur Ermittlung der richtigen . . . . . P. M. La Bach	1913	403	—	—	—
*Beleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge mit Gasglühlicht. Über . . . . . W. de Jong	1913	123	5	—	—
*Berechnung der Gegengewichte für die Drehmassen eines Lokomotivtrieb- rades mit zwei Innen- und zwei Außen-Kurbeln. W. Berg	1913	435	1	47	1—11
Beschleunigungs- und Gleichgewichts-Messer von Wimperis	1913	402	1	—	—
Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J. Simmen	1913	130	—	13	16 u. 17
*Dampfverbrauch für die Heizung stillstehender Personenwagen. von Glinski. Messungen des . . . . . es	1913	34	2	—	—
*Dampfverteilung bei Verbundlokomotiven. Schaulinien der . . . . . Dr.-Ing. O. Kölsch	1913	{ 197 212 233	{ 1 4 13	—	—
Dichtung für Stopfbüchsen von Lentz. Metallische . . . . .	1913	464	1	—	—
Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge. Dr. A. Hruschka	1913	149	—	—	—
*Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin. Das . . . C. Guillery	1913	{ 51 161 193	{ 4 — 5	{ 5 16 17 19	88—104 105—124 125—128 129 u. 130
*Erbauer der „Rocket“. Der . . . . . Guillery und Dr.-Ing. Gölsdorf	1913	295	—	—	—
*Gefüge des Flußeisens. E. Märtens	1913	256	18	—	—
*Gelöstes Azetylen oder Ölgas? V. Schindler	1913	344	2	—	—
*Geschwindigkeitsmesser. Geschwindigkeit-Schaulinie nach den Angaben von . . . . . n. die nur die mittlere Geschwindigkeit aufzeichnen. A. Schöner.	1913	237	3	—	—
Hey-Steuerung	1913	279	1	28	12
*100 Jahre Dampflokomotive. E. von Weiß	1913	275	—	—	—
*„Kombinations“-Metallpackung von Huhn	1913	459	1	—	—
*Kräftewirkungen zwischen Rad und Schiene. Zeichnerische Darstellung der . . . . . beim Befahren des krummen Stranges von Weichen. P. Stadtmüller	1913	9	7	—	—
*Kurbel-Meßwerkzeug. G. Rosenfeldt	1913	414	9	45	1—5
*Lösen der Kolbenstange vom Kreuzkopfe. Vorrichtung zum . . . . . Emmerich Havas	1913	418	—	46	6—8
Lokomotiven als Feuerlöscher	1913	339	—	—	—
Luxuszug der Santa Fe-Bahn	1913	261	—	24	5 u. 6
Preis-Verteilung	1913	169	—	—	—
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen	1913	354	—	38	11—13
Prüfung von Metallen. Magnetische . . . . . nach Dodds	1913	17	—	3	12
Schmelzschweißung von Kupfer	1913	262	—	—	—
Schrauben-Spannplatte	1913	462	—	—	—
Spannungsbilder	1913	17	—	—	—
Spannungsbilder an Zement-Versuchskörpern	1913	401	—	—	—
Spannungsverteilung in mittig gelochten Zugstäben von rechteckigem Querschnitte.	1913	56	—	—	—
Titan-Schienen	1913	462	—	—	—
Titan-Stahl. Schienen aus . . . . .	1913	459	4	—	—
Titanstahl-Schienen.	1913	167	—	—	—
Triebmaschinen der preußisch-hessischen Staatsbahnen. Die . . . . .	1913	148	—	—	—
*Trocknen des Kesseldampfes. Das . . . . . C. Guillery	1913	140	1	—	—
Untersuchung von Brüchen. Dr.-Ing. F. Rogers	1913	259	—	—	—
*Verdampfungsgesetz des Lokomotivkessels. Das . . . . . O. Köchy	1913	{ 177 201	{ 2 —	—	—
*Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen. Zum . . . Dr.-Ing. Heumann	1913	{ 104 118 136 153	{ 11 7 4 5	—	—

B. Lokomotiven, Tender und Wagen.

a) Bremsenrichtungen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Bremsklotz-Anordnung . . . . .	1913	223	—	—	—
Handfederbremse für Güterwagen, Bauart Mestre . . . . .	1913	402	—	—	—
Selbsttätige Bremse für Drahtseilbahnwagen . . . . .	1913	129	—	18	8—10

b) Lokomotiven und Tender.

1. Allgemeines, theoretische Untersuchungen, Versuche.

*Berechnung der Gegengewichte für die Drehmassen eines Lokomotivtrieb- rades mit zwei Innen- und zwei Außen-Kurbeln. W. Berg . . . . .	1913	435	1	47	1—11
Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge. Dr. A. Hruschka . . . . .	1913	149	—	—	—
*Geschwindigkeit-Schaulinie nach den Angaben von Geschwindigkeitsmessern, die nur die mittlere Geschwindigkeit aufzeichnen. A. Schöner . . . . .	1913	237	3	—	—
Lokomotiv-Betriebseinrichtungen der Neuyork. Neuhaven und Hartford-Bahn zu Cedar Hill. J. M. Sullivan . . . . .	1913	127	—	13	18
*Schaulinien der Dampfverteilung bei Verbundlokomotiven. Dr.-Ing. O. Kölsch . . . . .	1913	197 212 233	1 4 13	— — —	— — —
*Trocknen des Kesseldampfes. Das . . . . . C. Guillery . . . . .	1913	140	1	—	—
*Verdampfungsgesetz des Lokomotivkessels. Das . . . . . O. Köchy . . . . .	1913	177 201	2 —	— —	— —
Vergleichende Versuche mit einer Jacobs-Shupert- und einer gewöhnlichen Lokomotiv- Feuerbüchse . . . . .	1913	383	—	—	—
*Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen. Zum . . . . . Dr.-Ing. Heumann . . . . .	1913	104 118 136 158	11 7 4 5	— — — —	— — — —
Vorrichtung zur Abdampfentnahme an Lokomotiven . . . . .	1913	358	—	38	18
Widerstand von Fahrzeugen beim Durchfahren von Gleisbogen. P. Haug . . . . .	1913	373	2	—	—

2. Schnellzug-Lokomotiven.

2B1.II.t.Γ.S.-Lokomotive der Tao-Ching-Bahn . . . . .	1913	170	—	—	—
2C1.II.T.Γ.S.-Lokomotive der russischen Staatsbahnen . . . . .	1913	204	—	20	1—5
2C.II.T.Γ.S.-Lokomotive der englischen Großen Zentralbahn . . . . .	1913	442	—	—	—
2C.IV.T.Γ.S.-Lokomotive der französischen Staatsbahnen . . . . .	1913	150	—	—	—
2C1.II.T.Γ.S.-Versuchlokomotive . . . . .	1913	18	—	—	—
2C1.II.T.Γ.S.-Lokomotive . . . . . und 1D.II.T.Γ.G. . . . . der Père Marquette-Bahn	1913	58	—	—	—
2C1.IV.T.Γ.S.-Lokomotive der ungarischen Staatsbahnen . . . . .	1913	19	—	—	—

3. Personenzug-Lokomotiven.

2B.II.T.Γ.P.-Lokomotiven . . . . . und C.II.T.Γ.G. . . . . der indischen Nordwestbahn	1913	223	—	—	—
2B1+1B2.VIII.T.Γ.P.-Schmalspur-Lokomotive . . . . . und 1C1+1C1.IV.T. Γ.G. . . . . der tasmanischen Staatsbahnen . . . . .	1913	466	—	—	—
2B2-Diesel-Lokomotive . . . . .	1913	422	—	45	8—13
2C.II.T.Γ.P.-Lokomotive . . . . . und 1D.II.T.Γ.G. . . . . der Neu Südwales- Staatsbahnen . . . . .	1913	224	—	—	—
2C1.II.t.Γ.P.-Schmalspur-Lokomotive der südafrikanischen Eisenbahnen . . . . .	1913	442	—	—	—
2C1.II.T.Γ.P.-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und Westbahn . . . . .	1913	94	—	—	—
Lokomotive der erythraischen Bahn Massaua—Asmara—Agordat . . . . .	1913	222	—	—	—

4. Güterzug-Lokomotiven.

C.II.T.Γ.G.-Lokomotiven 2B.II.T.Γ.P.- und . . . . . der indischen Nordwestbahn	1913	223	—	—	—
1C+1C1.IV.T.Γ.G.-Lokomotive der Neuyork Zentral und Hudsonflufs-Bahn . . . . .	1913	442	—	—	—
1C+1C1.IV.T.Γ.G.-Schmalspur-Lokomotive der Westaustralischen Regierungsbahn . . . . .	1913	113	—	—	—
1C1+1C1.IV.T.Γ.G.-Schmalspur-Lokomotive. 2B1+1B2.VIII.T.Γ.P.- und . . . . . der tasmanischen Staatsbahnen . . . . .	1913	466	—	—	—
1D.II.T.Γ.G.-Lokomotive der indischen Staatsbahnen . . . . .	1913	42	—	—	—
1D.II.T.Γ.G.-Lokomotive der italienischen Staatsbahnen . . . . .	1913	442	—	—	—
1D.II.T.Γ.G.-Lokomotive. 2C.II.T.Γ.P.- und . . . . . der Neu Südwales-Staats- bahnen . . . . .	1913	224	—	—	—
1D.II.T.Γ.G.-Lokomotive. 2C1.II.T.Γ.S.- und . . . . . der Père Marquette-Bahn . . . . .	1913	58	—	—	—
1D1.G.-Lokomotive. Elektrische . . . . .	1913	262	1	—	—
1D1.II.T.Γ.G.-Lokomotive der amerikanischen Großen Nordbahn . . . . .	1913	41	—	—	—
1D1.II.T.Γ.G.-Lokomotive der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn . . . . .	1913	382	—	—	—
1D1.II.T.Γ.G.-Lokomotive der Chicago, Rock Island und Pacific-Bahn . . . . .	1913	188	—	—	—
1D1.II.T.Γ.G.-Lokomotive der Virginischen Eisenbahn . . . . .	1913	57	—	—	—
1D1.II.T.Γ.G.-Mikado*-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und Westbahn . . . . .	1913	113	—	—	—
1D1.II.T.Γ.G.-Schmalspur-Lokomotive der Otavi-Eisenbahn . . . . .	1913	245	—	—	—
1D+D.IV.T.Γ.G.-Lokomotive der amerikanischen großen Nordbahn . . . . .	1913	442	—	—	—
1D+D1.IV.T.Γ.G.-Lokomotive der Virginischen Eisenbahn . . . . .	1913	299	—	31	4—7
2D2.II.T.Γ.G.-Schmalspur-Lokomotive der Eisenbahnen in Rhodesien . . . . .	1913	467	—	—	—
1E1.II.T.Γ.G.-Lokomotive der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn . . . . .	1913	205	—	20	21
Lokomotive der erythraischen Bahn Massaua—Asmara—Agordat . . . . .	1913	222	—	—	—
Lokomotiven mit Ölfeuerung auf der Tehuantepec-Bahn . . . . .	1913	57	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<i>5. Tender-Lokomotiven.</i>					
C + C.IV.T.F.-Schmalspur-Tenderlokomotive der Harzquer- und Brocken-Bahn	1913	442	—	—	—
2D2.IV.T.F.-Tenderlokomotive der spanischen Nordbahn	1913	357	—	37	7
Lokomotive der erythräischen Bahn Massaua-Asmara-Agordat	1913	222	—	—	—
<i>6. Verbund-Lokomotiven.</i>					
C + C.IV.T.F.-Schmalspur-Tenderlokomotive der Harzquer- und Brocken-Bahn	1913	442	—	—	—
1C + C1.IV.T.F.G.-Lokomotive der Neuyork Zentral und Hudsonfluß-Bahn	1913	442	—	—	—
1D + D.IV.T.F.G.-Lokomotive der amerikanischen großen Nordbahn	1913	442	—	—	—
1D + D1.IV.T.F.G.-Lokomotive der Virginischen Eisenbahn	1913	299	—	31	4-7
2D2.IV.T.F.-Tenderlokomotive der spanischen Nordbahn	1913	357	—	37	7
* Verbund-Lokomotiven. Schaulinien der Dampfverteilung bei . . . . . Dr. Ing. O. Kölsch	1913	197	1	—	—
		212	4	—	—
		233	13	—	—
<i>7. Heißdampf-Lokomotiven.</i>					
2B.II.T.P.-Lokomotiven. . . . . und C.II.T.G.- . . . . . der indischen Nordwestbahn	1913	223	—	—	—
2B1 + 1B2.VIII.T.P.-Schmalspur-Lokomotive. . . . . und 1C1 + 1C1.IV.T.G.- . . . . . der tasmanischen Staatsbahnen	1913	466	—	—	—
C.II.T.G.-Lokomotiven. 2B.II.T.P.- und . . . . . der indischen Nordwestbahn	1913	223	—	—	—
C + C.IV.T.F.-Schmalspur-Tenderlokomotive der Harzquer- und Brockenbahn	1913	442	—	—	—
1C1.II.T.S.-Lokomotive der russischen Staatsbahnen	1913	204	—	20	1-5
1C + C1.IV.T.F.G.-Lokomotive der Neuyork Zentral und Hudsonfluß-Bahn	1913	442	—	—	—
1C1 + 1C1.IV.T.F.G.-Schmalspur-Lokomotive. 2B1 + 1B2.VIII.T.P.- und . . . . . der tasmanischen Staatsbahnen	1913	466	—	—	—
2C.II.T.P.-Lokomotive. . . . . und 1D.II.T.G.- . . . . . der Neu Südwaless-Staatsbahnen	1913	224	—	—	—
2C.II.T.S.-Lokomotive der englischen Großen Zentralbahn	1913	442	—	—	—
2C.IV.T.S.-Lokomotive der französischen Staatsbahnen	1913	150	—	—	—
2C1.II.T.P.-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und Westbahn	1913	94	—	—	—
2C1.II.T.S.-Lokomotive. . . . . und 1D.II.T.G.- . . . . . der Père Marquette-Bahn	1913	58	—	—	—
2C1.II.T.S.-Versuchslokomotive	1913	18	—	—	—
2C1.IV.T.S.-Lokomotive der ungarischen Staatsbahnen	1913	19	—	—	—
1D.II.T.G.-Lokomotive der italienischen Staatsbahnen	1913	442	—	—	—
1D.II.T.G.-Lokomotive. 2C.II.T.P.- und . . . . . der Neu Südwaless-Staatsbahnen	1913	224	—	—	—
1D.II.T.G.-Lokomotive. 2C1.II.T.S.- und . . . . . der Père Marquette-Bahn	1913	58	—	—	—
1D1.II.T.G.-Lokomotive der amerikanischen Großen Nordbahn	1913	41	—	—	—
1D1.II.T.G.-Lokomotive der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1913	382	—	—	—
1D1.II.T.G.-Lokomotive der Chicago, Rock Island und Pacific-Bahn	1913	188	—	—	—
1D1.II.T.G.-Lokomotive der Virginischen Eisenbahn	1913	57	—	—	—
1D1.II.T.G.-Mikado-Lokomotive der Delaware, Lackawanna und Westbahn	1913	113	—	—	—
1D1.II.T.G.-Schmalspur-Lokomotive der Otavi-Eisenbahn	1913	245	—	—	—
1D + D.IV.T.F.G.-Lokomotive der amerikanischen großen Nordbahn	1913	442	—	—	—
1D + D1.IV.T.F.G.-Lokomotive der Virginischen Eisenbahn	1913	299	—	31	4-7
2D2.II.T.G.-Schmalspur-Lokomotive der Eisenbahnen in Rhodesien	1913	467	—	—	—
2D2.IV.T.F.-Tenderlokomotive der spanischen Nordbahn	1913	357	—	37	7
1E1.II.T.G.-Lokomotive der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	1913	205	—	20	21
<i>8. Elektrische Lokomotiven.</i>					
2B + B2-Lokomotive. Elektrische . . . . .	1913	423	—	46	9
1C1-Lokomotive. Elektrische . . . . . der italienischen Staatsbahnen	1913	282	—	26	8-10
D-Lokomotive. Elektrische . . . . . der Süd-Pacific-Bahn	1913	75	—	7	11
1D1.G-Lokomotive Elektrische . . . . .	1913	262	1	—	—
<i>9. Diesel-Lokomotiven.</i>					
2B2-Diesel-Lokomotive . . . . .	1913	422	—	45	8-13
<i>10. Lokomotiven mit Ölfeuerung.</i>					
Lokomotiven mit Ölfeuerung auf der Tehuantepec-Bahn . . . . .	1913	57	—	—	—
<i>11. Klein- und Schmalspur-Lokomotiven.</i>					
2B1 + 1B2.VIII.T.P.-Schmalspur-Lokomotive. . . . . und 1C1 + 1C1.IV.T.G.- . . . . . der tasmanischen Staatsbahnen	1913	466	—	—	—
C + C.IV.T.F.-Schmalspur-Tenderlokomotive der Harzquer- und Brockenbahn	1913	442	—	—	—
1C + C1.IV.T.F.G.-Schmalspur-Lokomotive der Westaustralischen Regierungsbahn	1913	113	—	—	—
1C1 + 1C1.IV.T.F.G.-Schmalspur-Lokomotive. 2B1 + 1B2.VIII.T.P.- und . . . . . der tasmanischen Staatsbahnen	1913	466	—	—	—
2C1.II.T.P.-Schmalspur-Lokomotive der südafrikanischen Eisenbahnen	1913	442	—	—	—
1D1.II.T.G.-Schmalspur-Lokomotive der Otavi-Eisenbahn	1913	245	—	—	—
2D2.II.T.G.-Schmalspur-Lokomotive der Eisenbahnen in Rhodesien	1913	467	—	—	—
Kleinlokomotive	1913	359	—	39	9 u. 10
Lokomotive der erythräischen Bahn Massaua-Asmara-Agordat	1913	222	—	—	—
Schmalspur-Lokomotiven	1913	403	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel Abb.
<i>12. Besondere Lokomotiven.</i>				
Kleinlokomotive . . . . .	1913	859	—	39 9 u. 10
Kranlokomotive. Elektrisch betriebene . . . . .	1913	358	—	38 3-6
Kranlokomotiven . . . . .	1913	445	—	—
<i>13. Triebwagen.</i>				
*Benzin-Kraftwagen im Werkstättenbetriebe. Mayr . . . . .	1913	310	1	33 1-23
Benzolelektrische Triebwagen. Neuere . . . . . der preussischen Staatsbahn-Verwaltung	1913	225	—	—
Dienstwagen mit Petroleum-Triebmaschine . . . . .	1913	424	—	46 10-14
*Diesel-elektrische Triebwagen der schwedischen Staatsbahnen . . . . .	1913	311	4	—
Gas-elektrischer Triebwagen . . . . .	1913	206	—	20 15 u. 16
Petroleum-elektrischer Triebwagen . . . . .	1913	187	1	—
Petroleum-elektrische Triebwagen . . . . .	1913	357	—	37 2-4
Petroleum-Triebwagen . . . . .	1913	59	—	—
Schnellbahn-Triebwagen . . . . .	1913	169	—	17 8-14
Straßenbahn-Triebwagen . . . . .	1913	18	—	1 13 u. 14
Zweistöckige Strafsenbahn-Triebwagen . . . . .	1913	357	—	37 5 u. 6
<i>14. Einzelteile der Lokomotiven und Tender.</i>				
Achsen. Achslager. Radreifen.				
Rollen-Achslager für elektrische Triebwagen . . . . .	1913	299	—	31 1-3
Triebradreifen aus Chrom-Vanadium-Stahl . . . . .	1913	464	—	—
Unterhaltung der Achsen von Untergrundbahnwagen . . . . .	1913	384	—	—
Feuerkisten, Heizrohre, Selbsttätige Feuerungen.				
*Anschauen von Heizrohren mit Kupferstützen. Wirtschaftliche Grundsätze für das . . . . . J. Feder . . . . .	1913	252	—	—
Feuerschirm mit Luftzufuhr nach Gaines . . . . .	1913	129	—	13 1 u. 2
Lokomotivfeuerbüchse ohne Deckenanker . . . . .	1913	244	—	22 68-70
Selbsttätige Feuerung für Lokomotiven . . . . .	1913	40	—	4 13 u. 14
Vergleichende Versuche mit einer Jacobs-Shupert- und einer gewöhnlichen Lokomotiv-Feuerbüchse . . . . .	1913	383	—	—
Drehgestelle.				
Drehgestell mit einstellbaren Achsen . . . . .	1913	40	1	4 11 u. 12
Seitenstützen für Lokomotivdrehgestelle . . . . .	1913	402	1	—
Öl-Feuerung.				
Lokomotiv-Ölfeuerung . . . . .	1913	206	—	20 6-11
Schornsteine, Funkenfänger, Zugregler, Schürer.				
Funkenfänger für Lokomotiven der Chicago- und Nordwestbahn . . . . .	1913	92	—	9 9 u. 10
*Kobel-Schornsteine. C. Guillery . . . . .	1913	371	1	—
Schürer für Lokomotiven . . . . .	1913	422	—	45 6 u. 7
Zugregler für Lokomotiven . . . . .	1913	283	—	26 16-18
Verschiedenes.				
Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J. Simmen . . . . .	1913	130	—	13 16 u. 17
Dampfstrahlpumpe der Bauart Hermann Wintzer . . . . .	1913	93	5	—
*Kombinations-Metallpackung von Huhn . . . . .	1913	459	1	—
Kopfflicht-Versuche des Wisconsin-Eisenbahnausschusses . . . . .	1913	425	—	—
*Kurbel-Mefswerkzeug. G. Rosenfeldt . . . . .	1913	414	9	45 1-5
Metallische Dichtung für Stopfbüchsen von Lentz . . . . .	1913	464	1	—
Preßluft-Läutewerk. Ein . . . . . für Lokomotiven . . . . .	1913	244	1	—
Schmiergefäße für Eisenbahnfahrzeuge, Bauart Pribil . . . . .	1913	282	—	26 4-7
Ventilregler für Lokomotiven . . . . .	1913	300	—	31 22
*Vorrichtung zum Lösen der Kolbenstange vom Kreuzkopfe. Emmerich Havas . . . . .	1913	418	—	46 6-8
Wassermesser für heißes Kesselspeisewasser. Siemens und Halske . . . . .	1913	338	—	36 5-7
c) Wagen.				
1. Allgemeines.				
*Beleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge mit Gasglühlicht. Über . . . . . W. de Jong	1913	123	5	—
Beschaffung von Güterwagen bei der Pennsylvaniabahn . . . . .	1913	445	—	—
Elektrische Zugbeleuchtung der österreichischen Nordbahn. F. Bach . . . . .	1913	111	1	—
*Gelöstes Azetylen oder Ölgas? V. Schindler . . . . .	1913	344	2	—
*Heizung stillstehender Personenwagen. Messungen des Dampfverbrauches für die . . . . . von Glinski . . . . .	1913	34	2	—
Lack-Anstrich. Künstlich getrockneter . . . . . der Wagen der Hudson- und Manhattan-Bahn	1913	464	—	—
Raumeinteilung in Durchgangs-Personenwagen . . . . .	1913	169	3	—
*Richten eingedrückter Pufferbohlen und durchgedrückter Stirnwandwinkel an Güterwagen. G. Rosenfeldt . . . . .	1913	8	2	3 7-9
Verlegung der Schiebetüren der gedeckten Güterwagen an die Wagenenden . . . . .	1913	338	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
Versuche mit Güterwagen-Drehgestellen . . . . .	1913	60	1	—	—
Zugbeleuchtung von Brown . . . . .	1913	262	—	—	—
Zugbeleuchtung Brown, Boveri und Co. . . . .	1913	424	—	—	—
<b>2. Personen- und Güterwagen.</b>					
Aussichtswagen . . . . .	1913	58	—	5	2
Durchgang-Personenwagen. Raumeinteilung in . . . . .	1913	169	3	—	—
Durchgangswagen der sächsischen Staatsbahnen mit Mittel- und End-Türen	1913	358	—	38	14-17
Gelenk-Straßenbahnwagen . . . . .	1913	93	—	8	3
Güterwagen bei der Pennsylvania-Bahn. Beschaffung von . . . . .	1913	445	—	—	—
Güterwagen der Pennsylvania-Bahn. Neue . . . . .	1913	466	—	—	—
Kippwagen mit durch Preßluft betätigter Kipp- und Verschluss-Vorrichtung	1913	465	—	51	2 u. 3
90 t Wagen . . . . .	1913	284	—	28	4-7
„Pay as you enter“-Wagen . . . . .	1913	381	—	—	—
Schotter-Trichterwagen der Buenos-Aires-Westbahn . . . . .	1913	41	—	—	—
Selbstentlader für Kohlen . . . . .	1913	93	—	8	4
Stufenloser Schnellbahnwagen . . . . .	1913	283	—	26	19 u. 20
Wagen der elektrischen Bahn von Villefranche nach Bourg-Madame in Frankreich . . . . .	1913	188	—	—	—
Zweigeschossige Straßenbahnwagen . . . . .	1913	112	—	11	20-22
<b>3. Wagen für besondere Zwecke.</b>					
Aussichtswagen . . . . .	1913	58	—	5	2
Dienstwagen mit Petroleum-Triebmaschine . . . . .	1913	424	—	46	10-14
Kälteschutzwagen der schwedischen Staatsbahnen . . . . .	1913	381	1	—	—
Kippwagen mit durch Preßluft betätigter Kipp- und Verschluss-Vorrichtung	1913	465	—	51	2 u. 3
Kühlwagen. Neue . . . . . der Pennsylvania-Bahn . . . . .	1913	59	—	5	3
Leichenwagen der Philadelphia und Milwaukee Stadtschnellbahnen . . . . .	1913	467	1	—	—
Schotter-Trichterwagen der Buenos-Aires-Westbahn . . . . .	1913	41	—	—	—
Speisewagen. Verbesserte . . . . . der Pennsylvania-Bahn . . . . .	1913	445	—	—	—
Wärmeschutzwagen . . . . .	1913	381	—	—	—
Wagen für Eisbeförderung . . . . .	1913	206	—	20	17-20
Wagen für Schmieröl. Lagergebäude und . . . . .	1913	281	—	27	4-7
<b>4. Wagen einzelner Bahnen.</b>					
Bahn von Villefranche nach Bourg-Madame in Frankreich. Wagen der elektrischen	1913	188	—	—	—
Buenos-Aires-Westbahn. Schotter-Trichterwagen der . . . . .	1913	41	—	—	—
Pennsylvania-Bahn. Beschaffung von Güterwagen bei der . . . . .	1913	445	—	—	—
Pennsylvania-Bahn. Neue Güterwagen der . . . . .	1913	466	—	—	—
Pennsylvania-Bahn. Neue Kühlwagen der . . . . .	1913	59	—	5	3
Pennsylvania-Bahn. Verbesserte Speisewagen der . . . . .	1913	445	—	—	—
Philadelphia und Milwaukee Stadtschnellbahnen. Leichenwagen der . . . . .	1913	467	1	—	—
Sächsische Staatsbahnen. Durchgangswagen der . . . . . n . . . . . mit Mittel- und End-Türen . . . . .	1913	358	—	38	14-17
Schwedische Staatsbahnen. Kälteschutzwagen der . . . . . n . . . . .	1913	381	1	—	—
<b>5. Einzelteile der Wagen.</b>					
Achsen. Achslager, Radreifen.					
Rollen-Achslager für elektrische Triebwagen . . . . .	1913	299	—	31	1-3
Triebadrennen aus Chrom-Vanadium-Stahl . . . . .	1913	464	—	—	—
Unterhaltung der Achsen von Untergrundbahnwagen . . . . .	1913	384	—	—	—
Drehgestelle.					
Drehgestell mit einstellbaren Achsen . . . . .	1913	40	1	4	11 u. 12
Einachsiges Drehgestell für Straßenbahnwagen . . . . .	1913	282	—	26	3
Zug- und Stoßvorrichtungen.					
*Ausdrehen der Schraubenkuppelung. Verhütung des selbsttätigen . . . . . s . . . . . F. J. Kleyn . . . . .	1913	332	4	—	—
Kuppelung „Imperial“. Selbsttätige . . . . . der Stahlwerke von E. Allen und Co. zu Sheffield . . . . .	1913	243	—	—	—
Kuppelung. Selbsttätige . . . . . von Breda . . . . .	1913	382	—	—	—
Kuppelung von Pavia-Casalis. Selbsttätige . . . . .	1913	128	—	13	4-7
Kuppelung von Pavia-Casalis mit Mittelpuffer. Selbsttätige . . . . .	1913	223	—	—	—
Bremsenrichtungen.					
Handfederbremse für Güterwagen, Bauart Mestre . . . . .	1913	402	—	—	—
Selbsttätige Bremse für Drahtseilbahnwagen . . . . .	1913	129	—	13	8-10

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>Verschiedenes.</b>					
*Richten eingedrückter Pufferbohlen und durchgedrückter Stirnwandwinkel an Güterwagen. G. Rosenfeldt . . . . .	1913	8	2	3	7-9
Schmiergefäße für Eisenbahnfahrzeuge, Bauart Pribil . . . . .	1913	282	—	26	4-7
*Türdrücker für Eisenbahn-Personenwagen. Reeps . . . . .	1913	258	4	—	—
<b>d) Besondere Maschinen und Geräte.</b>					
Anlage zum Auswaschen und Füllen der Kessel der Lokomotiven mit warmen Wasser	1913	259	—	24	7
*Benzin-Kraftwagen im Werkstättenbetriebe. Mayr . . . . .	1913	310	1	33	1-23
Dichtmaschinen für Heizrohre von Kuntze . . . . .	1913	167	3	—	—
Fliehkraft-Ölreiniger „Atom“ von A. Sauer, Duisburg-Ruhrort . . . . .	1913	111	—	—	—
*Fräsmaschine für Weichenzungen. Proske . . . . .	1913	326	3	36	1-4
Grabmaschinen. Amerikanische . . . . .	1913	222	—	—	—
Hey-Steuerung . . . . .	1913	279	1	28	12
Kohlenkipper des Immingham-Dock . . . . .	1913	317	—	—	—
*Kombinations“-Metallpackung von Huhn . . . . .	1913	459	1	—	—
Kranlokomotive. Elektrisch betriebene . . . . .	1913	358	—	38	3-6
Kranlokomotiven . . . . .	1913	445	—	—	—
*Kurbel-Mefswerkzeug. G. Rosenfeldt . . . . .	1913	414	9	45	1-5
*Lokomotiv-Bekohlungs-Anlage von Schilhan . . . . .	1913	348	1	38	1 u. 2
*Maschinen zum Schleifen von Achsschenkeln. Neuere . . . . . Simon . . . . .	1913	87	1	8	1 u. 2
Prüfgerät für die Ermüdung von Baustoffen . . . . .	1913	354	—	38	11-13
Sandrockner der „Lincoln Traction Co.“ . . . . .	1913	282	—	28	11
Schrauben-Spannplatte . . . . .	1913	462	—	—	—
Schwellensäge. Fahrbare . . . . .	1913	167	—	—	—
Triebmaschinen. Die . . . . . der preussisch-hessischen Staatsbahnen	1913	148	—	—	—
Tunnel-Bohrmaschine mit Wasserspülung . . . . .	1913	276	—	29	2
Vorrichtung zur Abdampfentnahme an Lokomotiven . . . . .	1913	358	—	38	18
Vorrichtung zum Aufspannen von Radreifen . . . . .	1913	316	1	—	—
Vorrichtung zum Laden von Schienen von Brown . . . . .	1913	441	—	—	—
*Vorrichtung zum Lösen der Kolbenstange vom Kreuzkopfe. Emmerich Havas . . . . .	1913	418	—	46	6-8
Wanderrost der Berlin-Anhaltischen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Dessau. Bamag . . . . .	1913	278	4	26	14 u. 15

10. Signale.

Blitzlicht für Eisenbahnsignale . . . . .	1913	424	—	—	—
Blockung auf der „Nordstraßen-Hochbahn“ zu Baltimore in Maryland . . . . .	1913	20	—	3	10 u. 11
Blockung der Neuyork-, Westchester- und Boston-Bahn . . . . .	1913	76	—	7	6-10
Blockung mit Lichtsignalen. Selbsttätige . . . . . auf Städtebahnen	1913	445	—	—	—
Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J. Simmen . . . . .	1913	180	—	13	16 u. 17
		285	Abb. 1-4 Text. C		
*Elektrische Stellwerke. Die . . . . . n . . . . . des Hauptbahnhofes Nürnberg. Hellenthal . . . . .	1913	303	7	30	1 3
		321	Abb. 1-5 Text. D	32	1-7
			8	34	1-9
				35	1-6
Kopflicht-Versuche des Wisconsin-Eisenbahnausschusses . . . . .	1913	425	—	—	—
*Läutewerke mit Kohlensäureantrieb. C. Becker . . . . .	1913	350	2	—	—
„Railophon“ von H. von Kramer . . . . .	1913	441	—	—	—
*Sicherheit der Bahnen. Verschönerung und Erhöhung der . . . . .	1913	351	—	—	—
Signalanordnung auf der Untergrundbahn in Paris . . . . .	1913	425	—	—	—
Signale auf der Stadtbahn in London . . . . .	1913	446	1	—	—
*Signalflügelbremsen C. Becker . . . . .	1913	439	1	—	—
Vorsignal-Abstand. E. Creplet . . . . .	1913	226	—	—	—
Zungensicherung für Weichen in Bergwerk-Seilebenen . . . . .	1913	441	1	—	—

11. Betrieb in technischer Beziehung.

A. Allgemeines.

Befördern von Sprengstoffen . . . . .	1913	225	—	—	—
Bezeichnung der Stunden von 0 bis 24 in Frankreich . . . . .	1913	189	—	—	—
Bremsbesetzung langer Güterzüge in den Vereinigten Staaten . . . . .	1913	207	—	—	—
*Bremskraft bei Eisenbahnzügen. Gesetzmäßigkeiten im Verhalten der . . . . . J. Meyer-Absberg . . . . .	1913	330	2	—	—
Bremsverfahren der französischen Orléansbahn für Güterzüge . . . . .	1913	151	—	—	—
		393	4	—	—
*Drahtseilbahnen mit Doppelbetrieb. Der theoretische Längenschnitt von . . . . . Dr. Ing R. von Reckenschufs . . . . .	1913	410	4	—	—
		431	3	—	—
		449	—	—	—
Einfluß der Wärme auf den Zugwiderstand. Der . . . . .	1913	446	1	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Einführung des elektrischen Betriebes bei den schweizerischen Bahnen. Untersuchungen über die . . . . .	1913	468	—	—	—
* Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin 1911. Das . . . . . C. Guillery . . . . .	1913	51 161 193	4 — 5	5 16 17 19	88-104 105-124 125-128 129 u. 130
Elektrische Ausstattung französischer Staatsbahnlینien . . . . .	1913	59	—	—	—
* Elektrischer Ausbau der Stadt-, Ring- und Vorort-Bahnen in Berlin. Der . . . . . G. Soberski . . . . .	1913	141 163 183	— — —	— — —	— — —
Entwicklung der Bahnen in Rhodesia. Die wirtschaftliche . . . . .	1913	59	—	—	—
Feuerlöschwesen der Pennsylvaniabahn . . . . .	1913	96	—	—	—
Güterzug von 133 Wagen . . . . .	1913	447	—	—	—
Hebung der Viehzucht seitens der Eisenbahn . . . . .	1913	468	—	—	—
Kopflicht-Versuche des Wisconsin-Eisenbahnausschusses . . . . .	1913	425	—	—	—
Kraftbedarf der Gotthardbahn . . . . .	1913	95	—	—	—
* Kräftewirkungen zwischen Rad und Schiene beim Befahren des krummen Stranges von Weichen. Zeichnerische Darstellung der . . . . . P. Stadtmüller . . . . .	1913	9	7	—	—
* Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Über den . . . . . Dr.-Ing. Heumann. Bemerkungen zu der vorstehenden Erörterung. Dr. Schlöfs . . . . .	1913	254	2	—	—
Löhne der Arbeiter in Altoona. Die . . . . .	1913	225	—	—	—
Lokomotiv-Betriebseinrichtungen der Neuyork-, Neuhaben- und Hartford-Bahn zu Cedar Hill. J. M. Sullivan . . . . .	1913	127	—	13	18
Lokomotiven als Feuerlöcher . . . . .	1913	389	—	—	—
* Mechanik der Zugbewegung bei Stadtbahnen. Die . . . . . Auszug aus einem Vortrage des Herrn Professor Obergethmann in Berlin . . . . .	1913	272 290 307	— 4 3	— — —	— — —
* Mechanik der Zugbewegung bei Stadtbahnen. Die . . . . .	1913	398	3	—	—
* Ohrschützer eine Gefahr beim Eisenbahnbetriebe . . . . .	1913	456	—	—	—
Preussisch-hessische Staatsbahnen im Jahre 1911. Die . . . . . n. . . . .	1913	317	—	—	—
* Reibungswiderstand zwischen Schiene und Lasche in den Anlageflächen. Über den . . . . . E. C. W. van Dyk . . . . .	1913	210	—	—	—
Schienenbremsen bei österreichischen Bahnen . . . . .	1913	463	—	—	—
Schienenbrüche. Lassen sich . . . . . im Voraus erkennen? . . . . .	1913	316	—	—	—
Schienenbrüche in Folge einseitiger Belastung. C. A. Morse . . . . .	1913	222	—	—	—
Selbsttätiges Anhalten der Stadtbahnzüge in Neuyork . . . . .	1913	207	—	—	—
* Sicherheit der Bahnen. Verschönerung und Erhöhung der . . . . .	1913	300	—	—	—
Sicherung des Eisenbahnverkehrs in Pittsburgh. Versammlung zur Beratung der . . . . .	1913	351	—	—	—
Sonnenkraft-Anlage . . . . .	1913	440	—	—	—
* Stofsverlust bei Bremsprellböcken und Hemmschuhen. Zur Frage des . . . . . es . . . . . Gaede und Stieler . . . . .	1913	349	—	—	—
* Stofsvorgang beim Auffahren eines Zuges auf einen Bremsschlitten. F. Besser . . . . .	1913	69 83	2 3	7	1-4
Strafsgüterzüge . . . . .	1913	240	—	—	—
* Überhöhung des äußeren Schienenstranges in Gleisbogen. A. Hofmann . . . . .	1913	457	—	—	—
Unfall-Verminderung . . . . .	1913	226	—	—	—
Unterhaltung der Achsen von Untergrundbahnen . . . . .	1913	384	—	—	—
Unterirdische Stromzuleitung der Allgemeinen Gesellschaft der Omnibusse von Paris . . . . .	1913	276	—	26	11 u. 12
Unterricht für Bahnbeamte . . . . .	1913	300	—	—	—
* Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen. Zum . . . . . Dr.-Ing. Heumann . . . . .	1913	104 118 136 158	11 7 4 5	— — — —	— — — —
* Verschönerung und Erhöhung der Sicherheit der Bahnen . . . . .	1913	351	—	—	—
* Widerstand von Fahrzeugen beim Durchfahren von Gleisbogen. P. Haug . . . . .	1913	373	2	—	—
Zahlenangaben von der Pennsylvaniabahn . . . . .	1913	207	—	—	—
Zuggeschwindigkeit. Beschränkung der . . . . . auf der Pennsylvaniabahn . . . . .	1913	95	—	—	—
B. Betrieb auf den Bahnhöfen und der freien Strecke.					
Befördern von Sprengstoffen . . . . .	1913	225	—	—	—
		1	5	—	—
		23	2	—	—
		43	6	—	—
		61	—	6	1-15, 19 u. 20
* Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chicago. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und . . . . . F. Musil . . . . .	1913	79 97	— 6	— 10	— 16-18, 21-32
		115	1	—	—
		133	5	14	1-14
		153	3	15	15-18
		173	3	—	—
		191	3	19	1-10
		209	5	21	1-5
Güterförderung in Schuppen auf Hängebahnen nach W. G. Arn . . . . .	1913	203	—	20	12-14
* Überfahren des „Halt“-Signales auf Gefällstrecken. Das . . . . . Simon . . . . .	1913	122	5	—	—
* Überfahren des „Halt“-Signales auf Gefällstrecken. Das . . . . . Dr. Hans A. Martens . . . . .	1913	329	—	—	—
Umgestaltung des Gleisdreieckes der Hoch- und Untergrund-Bahn in Berlin. Kemmann . . . . .	1913	298	—	31	16-18

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel Abb.
<b>c) Versuche.</b>				
Ersparnis-Versuche bei elektrischen Strafsenbahnwagen	1913	405	—	—
*Frage des Stofsverlustes bei Bremsprellblöcken und bei Hemmschuhen. Zur Gaede und Stieler	1913	349	—	—
*Stofsvorgang beim Auffahren eines Zuges auf einen Bremsschlitten. F. Besser	1913	69	2	7
Vergleichende Versuche mit einer Jacobs-Shupert und einer gewöhnlichen Lokomotiv- Feuerbüchse	1913	83	3	—
*Versuche mit Eisenbetonschwellen und die „Asbeston-Schwelle“ von R. Wolle.	1913	383	—	—
H. F. Kühl	1913	229	4	22
Versuche mit Güterwagen-Drehgestellen.	1913	60	1	—
<b>d) Betriebsergebnisse, Verkehr.</b>				
Befördern von Sprengstoffen.	1913	225	—	—
Betriebsergebnisse der Giovi- und der Lötschberg-Bahn	1913	404	—	—
Betriebsergebnisse der Pariser Untergrundbahnen	1913	189	—	—
Betriebsergebnisse mit Edison-Beach-Speicher-Wagen	1913	189	—	—
Bezeichnung der Stunden von 0 bis 24 in Frankreich	1913	189	—	—
Dienstalter von Angestellten der Eisenbahnen	1913	425	—	—
*Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin. Das . . . C. Guillery	1913	51	4	5
		161	—	16
		193	5	17
				19
				88—104
				105—124
				125—128
				129 u. 130
Elektrischer Betrieb auf der London, Brighthon und Südküsten-Bahn. Der . . . . .	1913	359	—	—
*Elektrischer Betrieb im Vorortverkehr in Paris	1913	108	—	—
Fahrpreise auf chinesischen Bahnen	1913	245	—	—
*Forderungen der Lokomotivführer in den Vereinigten Staaten	1913	351	—	—
Geschäftslage der Pennsylvaniabahn	1913	467	—	—
Kundengewinnung	1913	59	—	—
Löhne der Arbeiter in Altoona. Die . . . . .	1913	225	—	—
*Mechanik der Zugbewegung bei Stadtbahnen. Die . . . . . Auszug aus einem Vortrage des Herrn Professor Obergehtmann in Berlin	1913	272	—	—
		290	4	—
		307	3	—
*Mechanik der Zugbewegung bei Stadtbahnen. Die . . . . .	1913	398	3	—
Selbsttätiges Anhalten der Stadtbahnzüge in Neuyork	1913	207	—	—
Untersuchungen über die Einführung des elektrischen Betriebes bei den schweizerischen Bahnen	1913	468	—	—
Wirtschaftliche Entwicklung der Bahnen in Rhodesia. Die . . . . .	1913	59	—	—
Zahlenangaben von der Pennsylvaniabahn	1913	207	—	—
<b>e) Unfälle.</b>				
*Berichte der Pennsylvaniabahn über Unfälle	1913	125	—	—
Eisenbahn-Unfälle in den verschiedenen Ländern	1913	446	—	—
Explosion einer Lokomotive der Galveston-, Harrisburg- und San Antonio-Bahn.	1913	189	—	—
Schienenbrüche. Lassen sich . . . . . im Voraus erkennen?	1913	316	—	—
Schienenbrüche in Folge einseitiger Belastung. C. A. Morse	1913	222	—	—
Unfall-Verminderung	1913	59	—	—
Unfälle auf der amerikanischen Long-Island-Bahn	1913	226	—	—
<b>12. Besondere Eisenbahnarten.</b>				
<b>a) Bergbahnen.</b>				
Bahnen des Montblancstockes. P. Dalimier	1913	207	—	20
<b>b) Drahtseilbahnen, Hängebahnen und Schwebbahnen.</b>				
*Berg-Seilschwebbahnen. M. Buhle	1913	266	—	—
			Abb. 1-6 Text- taf. A	26
			Abb. 1 8 Text- taf. B	27
			8	28
				29
Hängebahnen für die Kohlenversorgung der Lokomotiven auf Bahnhöfen	1913	314	—	—
Hängebahnen. Güterförderung in Schuppen auf . . . . . nach W. G. Arn	1913	203	—	20
*Hängebahn von A. Bleichert zum Bedienen von Kohlenlagern. Lagerplatz der Hedwigs- hütte in Charlottenburg	1913	238	—	23
Hängeleis für Dammschüttungen. C. W. Simpson	1913	461	—	—
*Längenschnitt von Drahtseilbahnen mit Doppelbetrieb. Der theoretische . . . . . Dr. Ing. R. von Reckenschufs	1913	393	4	—
		410	4	—
		431	3	—
		449	—	—
Seilbahnen. Schwebende und feste . . . . . R. Frank	1913	469	—	—
Seil-Schwebbahn am Zuckerhute bei Rio de Janeiro. Ch. Dantin	1913	469	—	53
*Seil-Schwebbahn nach Kohlern bei Bozen. H. Wettich	1913	341	1	—
Selbsttätige Bremse für Drahtseilbahnwagen.	1913	129	—	13
				8—10

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>c) Elektrische Bahnen.</b>					
Aurora-, Elgin- und Chicago-Bahn. Die elektrisch betriebene . . . . .	1913	226	—	—	—
Bahnanlage mit beständigem Betriebe auf der Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913. Prof. Dr. J. Kollmann . . . . .	1913	276	—	27	8
Cuneo-Ventimiglia. Bahn . . . . . E. Piasco . . . . .	1913	297	—	31	9
Gleichstrom-Bahn. Kalifornische 1200-Volt- Gleichstrom. Mit hochgespanntem . . . . . e betriebene Bahnen . . . . .	1913	469	—	—	—
Großkraftwerke und Arbeitsverteilung unter besonderer Berücksichtigung der höheren Spannungen von 15000 Volt. Vortrag des Herrn Regierungsbaumeisters a. D. Bartel	1913	384	—	—	—
Hochspannungsanlagen von mehr als 100000 Volt in den Vereinigten Staaten von Nord- Amerika . . . . .	1913	55	—	—	—
Murnau—Oberammergau. Bahn . . . . .	1913	240	—	—	—
Rostangriff an Gleisen elektrischer Bahnen. Dr. Ing. Bloß . . . . .	1913	166	—	15	1 u. 2
Starkstromleitungen. Anleitung für Bestimmungen über die Ausführungen und den Betrieb fremder elektrischer . . . . . (mit Ausschluß der Fahrleitungen elektrischer Bahnen) bei Kreuzungen mit und Näherungen an Eisenbahnen. Genehmigt in der Vereinsversammlung zu Stuttgart am 4./6. September 1912 . . . . .	1913	167	—	—	—
Stromschienen und Stromabnehmer der Philadelphia- und West-Bahn . . . . .	1913	13	—	—	—
Unterirdische Stromzuleitung der Allgemeinen Gesellschaft der Omnibusse von Paris . . . . .	1913	242	—	22	64—67
	1913	276	—	26	11 u. 12
<b>d) Hoch- und Untergrundbahnen.</b>					
Hoch- und Untergrundbahn in Berlin. Umgestaltung des Gleisdreieckes der . . . . . Kemmann. . . . .	1913	298	—	31	16—18
<b>e) Stadtbahnen.</b>					
Eisenbahnen in Sydney . . . . .	1913	258	—	25	3
Güter-Stadtbahn in Chicago . . . . .	1913	319	—	32	8
*Stadt-, Ring- und Vorort-Bahnen in Berlin. Der elektrische Ausbau der . . . . . G. Soberski. . . . .	1913	141	—	—	—
		163	—	—	—
		183	—	—	—
		1	5	—	—
		23	2	—	—
		43	6	—	—
		61	—	6	1—15, 19 und 20
		79	—	—	—
*Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Die elektrischen Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Newyork, Boston, Philadelphia und Chicago. F. Musil . . . . .	1913	97	6	10	16—18, 21—23
		115	1	—	—
		133	5	14	1—14
		153	3	15	15—18
		173	3	—	—
		191	3	19	1—10
		209	5	21	1—5
Stadt- und Vorort-Linien in Paris. Elektrische Ausrüstung der staatlichen . . . . . M. Guignard . . . . .	1913	301	—	30	4
Zentral-London-Bahn. Strecke Bank—Liverpool-Straße der . . . . .	1913	263	—	24	8
<b>f) Straßsenbahnen.</b>					
Straßsenbahn mit Gegengewicht-Wagen. Elektrische . . . . . für starke Neigungen in Seattle . . . . .	1913	208	—	—	—
Straßsenbahn von Padua nach Fusina. Die elektrische . . . . .	1913	226	—	—	—
<b>g) Zahnbahnen.</b>					
Zahnstange der Linie Lauterbrunnen—Wengen der Wengernalpbahn. F. v. Steiger . . . . .	1913	241	—	23	8—12
		42	—	—	—
		60	—	—	—
		78	—	—	—
		131	—	—	—
		151	—	—	—
		170	—	—	—
		227	—	—	—
		246	—	—	—
		284	—	—	—
		301	—	—	—
		339	—	—	—
		386	—	—	—
		405	—	—	—
		469	—	—	—
<b>13. Nachrichten über Änderungen im Bestande der Oberbeamten der Vereinsverwaltungen . . . . .</b>					
	1913	227	—	—	—
		246	—	—	—
		284	—	—	—
		301	—	—	—
		339	—	—	—
		386	—	—	—
		405	—	—	—
		469	—	—	—
<b>14. Übersicht über eisenbahntechnische Patente.</b>					
Abdichtung von Triebwerksteilen. Staubsichere . . . . .	1913	426	—	—	—
Absperrn des Dampfes. Vorrichtung mit Bleisiegel zum . . . . .	1913	114	—	10	1—5
Abwerfer für Hemmschuhe . . . . .	1913	470	—	—	—
Achsen. Lokomotive mit quer verschiebbaren . . . . .	1913	406	—	—	—
Achsenzähler. Zugsicherung durch . . . . .	1913	302	—	31	19—21
Antriebsvorrichtung für Entladeklappen von Selbstentladern . . . . .	1913	190	—	—	—
Aufhängung der Wagenfedern unter den Achsen . . . . .	1913	447	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel Abb.
Auslösen von Signalen auf der Lokomotive und der Strecke. Vorrichtung zum . . . .	1913	151	—	—
Auslösevorrichtung für die Sperre des Ankers oder des Rechens von Wechselstrom- Blockwerken	1913	264	—	—
Auslösung der Bremsen für Eisenbahnzüge. Vorrichtung zur . . . . .	1913	360	—	38
Bleisiegel zum Absperrern des Dampfes. Vorrichtung mit . . . . .	1913	114	—	10
Bremsdruckregler	1913	21	—	2
Bremsen für Eisenbahnzüge. Vorrichtung zur Auslösung der . . . . .	1913	360	—	28
Bremsgestänge an Druckluftbremsen . . . . .	1913	405	—	43
Drehgestell für Eisenbahnwagen . . . . .	1913	131	—	13
Drehgestell für Lokomotiven . . . . .	1913	320	—	—
Druckeinlaßregler für Einkammer-Bremszylinder . . . . .	1913	339	—	—
Druckluftbremsen. Bremsgestänge an . . . . .	1913	405	—	43
Einkammer-Luftdruckbremsen. Verfahren zum stufenweisen Lösen elektrisch ge- steuerter	1913	301	—	31
Einkammer-Luftdruckbremsen. Steuerventil für . . . . .	1913	447	—	—
Einkammer- und Zweikammer-Bremse. Aus einer . . . . . einer . . . . . bestehende Luftdruckbremse	1913	152	—	—
Eisenbahnkuppelungen. Vorrichtung zum selbsttätigen Senken des Stützgliedes von selbsttätigen . . . . .	1913	227	—	—
Eisenbahnwagenkuppelungen. Lagerung der Handkurbelachse für selbsttätige . . . . .	1913	447	—	—
Elektrisches Stellwerk für Fahrstrafsenhebel . . . . .	1913	386	—	—
Entladewagen. Klappenverschluss für . . . . .	1913	361	—	39
Fahrstrafsenhebel. Elektrisches Stellwerk für . . . . .	1913	386	—	—
Führungsgestell für Lokomotiven . . . . .	1913	227	—	—
Hemmschuhe. Abwerfer für . . . . .	1913	470	—	—
*Internationale Union. Anschluß Rußlands an die . . . . . zum Schutze des gewerblichen Eigentumes. Dr. L. Gottscho	1913	53	—	—
Klappenverschluss für Entladewagen . . . . .	1913	361	—	39
Klappenverschluss für Selbstentlader . . . . .	1913	426	—	—
Kuppelstangen-Drei- oder Viel-Ecke. Verfahren zum dynamischen Massenausgleich der . . . . .	1913	228	—	—
Kuppelung für Eisenbahnfahrzeuge. Selbsttätige . . . . . mit Notkuppelung und seit- licher Spannvorrichtung	1913	171	—	17
Lagerung der Handkurbelachse für selbsttätige Eisenbahnwagenkuppelungen	1913	447	—	—
Lokomotive mit quer verschiebbaren Achsen . . . . .	1913	406	—	—
Melder für Gleisbesetzung . . . . .	1913	470	—	—
Oberlichtdach für Personenwagen . . . . .	1913	360	—	38
*Patentanmeldungen. Neue Ausführungsbestimmung für . . . . . zur Geltendmachung der Rechte aus dem internationalen Staatsvertrage in Deutschland. Dr. L. Gottscho	1913	314	—	—
Prellbock. Versetzbarer . . . . .	1913	447	—	—
Rampe für Eisenbahnwagen. Versetzbare, zusammenlegbare . . . . .	1913	406	—	—
Schienenbefestigung auf Eisenquerschwellen . . . . .	1913	340	—	—
Schmierpolstergestell. Aus Draht kreuzförmig gebogenes, federndes . . . . .	1913	21	—	1
Schmiervorrichtung für Eisenbahnwagen . . . . .	1913	447	—	—
Schornsteinaufsatz . . . . .	1913	190	—	—
Selbstentlader. Antriebvorrichtung für Entladeklappen von . . . . . n.	1913	190	—	—
Selbstentlader. Klappenverschluss für . . . . .	1913	426	—	—
Selbstentlader. Als . . . . . verwendbarer Güterwagen	1913	320	—	—
Sicherheitsvorrichtung an Eisenbahnwagen zur Verhinderung des Überfahrens von Streckensignalen	1913	172	—	17
Sicherheitsweiche gegen das Entgleisen von Eisenbahnzügen . . . . .	1913	151	—	—
Staubsichere Abdichtung von Triebwerksteilen . . . . .	1913	426	—	—
Steuerventil für Einkammer-Luftdruckbremsen . . . . .	1913	447	—	—
Streckenanschlag. Einseitig wirkender, vom Signale abhängiger . . . . .	1913	170	—	16
Stromschließer. Schaltung zur Sicherung für Einrichtungen mit . . . . . n durch Queck- silber	1913	386	—	—
Trag- und Leit-Anordnung für Seile . . . . .	1913	96	—	9
Übergangskuppelung mit wagrecht schwenkbarem Mittelkopfe . . . . .	1913	246	—	23
Überwachung der Streckenwächter. Verriegelung der Tafeln für . . . . .	1913	425	—	44
Umlenkrolle, besonders für Verschiebeanlagen mit Treibseil . . . . .	1913	340	—	—
Verbindungsmantel für Eisenbahnwagen . . . . .	1913	227	—	—
Verfahren zum dynamischen Massenausgleich der Kuppelstangen-Drei- oder Viel-Ecke . . . . .	1913	228	—	—
Verkehr der Reisenden mit fahrenden Eisenbahnzügen. Vorrichtung zum . . . . .	1913	470	—	—
Verriegelung der Tafeln für Überwachung der Streckenwächter . . . . .	1913	425	—	44
Vorrichtung zum selbsttätigen Senken des Stützgliedes von selbsttätigen Eisenbahnkuppelungen . . . . .	1913	227	—	—
Vorsignal. Scheibenförmiges . . . . .	1913	152	—	—
Wahl- und Einstellvorrichtung für beliebige, sich gegenseitig ausschließende Fahrstrafsen . . . . .	1913	227	—	—
Wagenfedern. Aufhängen der . . . . . unter den Achsen . . . . .	1913	447	—	—
Wagenschieber . . . . .	1913	152	—	—
Wechselstrom-Blockwerke. Auslösevorrichtung für die Sperre des Ankers oder des Rechens von . . . . . n	1913	264	—	—
Zugsicherung durch Achsenzähler . . . . .	1913	302	—	31
Zweikammerbremse, bei der der Totraum zur Beschleunigung der Bremsung in eine be- sondere Kammer entlüftet wird . . . . .	1913	426	—	—

## 15. Bücherbesprechungen.

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
** Ausbildung der Regierungsbauführer der Eisenbahn-, Strafsen- und Maschinenbau- fächer vom 1. April 1913. Anweisung für die . . . . .	1913	284	—	—	—
** Ausbildung der Regierungsbauführer des Hochbaufaches. Anweisung für die . . . . .	1913	284	—	—	—
** Ausbildung und Prüfung für den Staatsdienst im höheren Baufache vom 1. April 1913. Vorschriften über die . . . . .	1913	190	—	—	—
** Automobilwertung Wissenschaftliche . . . . . Berichte VI—X des Laboratorium für Kraftfahrzeuge an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin von A. Riedler	1913	22	—	—	—
** Bauen und Wohnen. Offizielle Monatsschrift der internationalen Baufach-Ausstellung mit Sonderausstellungen, Leipzig 1913	1913	284	—	—	—
** Bauüberwachung eiserner Brücken. Kurze Anleitung für die . . . . . von G. Schaper	1913	22	—	—	—
** Bau- und Erhaltungsdienst der Eisenbahnen. Theoretische Hilfslehren für die Praxis des . . . . . 5. Heft. Baulehre 1. Hälfte. Laustoffe, verfaßt von Dr.-Ing. A. Birk	1913	246	—	—	—
** Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Beleuchtung. Die . . . . . Von M. Büttner. Zweite Auflage	1913	60	—	—	—
** Berechnung der Rahmenträger mit besonderer Rücksicht auf die Anwendung. Die . . . . Von Professor Dr.-Ing. Fr. Engesser	1913	426	—	—	—
** Berechnung von Platten und Plattenbalken mit doppelter und einfacher Armierung ohne und mit Berücksichtigung von Betonzugschwankungen. Formeln und Tabellen zur . . . Bearbeitet von Professor L. Landmann	1913	22	—	—	—
** Berechnung von Rahmenkonstruktionen mit mehreren Mittelstützen, sowie voll- ständige Durchführung der Berechnung eines Rahmens mit Eiseneinlagen und einer quadratischen Platte mit Wasserbehälter aus Eisenbeton. Von Dr.-Ing. H. Pilgrim	1913	22	—	—	—
** Berechnung von Strafsenbahn- und anderen Schwellenschielen. Die . . . . . Von M. Buchwald, Ing.	1913	362	—	—	—
** Bericht über die XV. Hauptversammlung des deutschen Beton-Vereins, E. V. am 26./28. Februar 1912. Tonindustrie-Zeitung G. m. b. H., Berlin	1913	42	—	—	—
** Betonwerkstein und künstlerische Behandlung des Beton. Im Auftrage des deutschen Beton-Vereins bearbeitet von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. Petry	1913	448	—	—	—
** Bogenbrücken aus umschürtem Gufseisen. Neuere . . . . . System Dr.-Ing. Fr. Edler von Emperger	1913	340	—	—	—
** Boston Transit Commission. XVIII. annual report for the year ending 30. Juni 1912	1913	228	—	—	—
** Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten. Teil II. Bogenbrücken, 3. neu bearbeitete und erweiterte Auflage	1913	264	—	—	—
** Continental-Handbuch für Automobilisten und Motorradfahrer. Herausgegeben von der Continental-Caoutchouc- und Gutta-Percha-Compagnie, Hannover. Ausgabe Deutschland 1913	1913	386	—	—	—
** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 236: Klein- und elektrische Bahnen, von Ingenieur Pietro Verole	1913	42	—	—	—
** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 237. Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Klein- und Hauptbahnen von Ingenieur Pietro Verole	1913	190	—	—	—
** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 238 u. 239, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro Verole	1913	284	—	—	—
** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 238 u. 239, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro Verole	1913	302	—	—	—
** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 240, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Eisenbahnen von Ingenieur Pietro Verole	1913	362	—	—	—
** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 241, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Hauptbahnen von Pietro Verole	1913	406	—	—	—
** Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 242, Bd. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Haupt- und Kleinbahnen von Pietro Verole	1913	406	—	—	—
** Drehstrom-Gleichstrom-Umformerwerke für Bahnzwecke. (Druckschrift AB 41 der Siemens-Schuckert-Werke)	1913	246	—	—	—
** Einfluß der Geschwindigkeit der Beförderung auf die Selbstkosten der Eisenbahnen. Eine wirtschaftlich-technische Untersuchung unter besonderer Berück- sichtigung und mit einer Selbstkostenberechnung der preussisch-hessischen Staatseisen- bahnen von Dr.-Ing. R. Esch	1913	228	—	—	—
** Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 4. November 1904. In Übereinstimmung mit dem im Reichs-Gesetzblatte veröffentlichten Wortlaute einschließlic der ab 1. August 1907 und ab 1. Januar 1913 gültigen Bestimmungen	1913	190	—	—	—
** Eisenbahnbrücke. Zweigleisige . . . . . über den Rhein unterhalb Duisburg-Ruhrort im Zuge der Linie Oberhausen West—Hohenbudberg. Von Schaper	1913	228	—	—	—
** Eisenbahnfahrzeuge von H. Hinnenthal. Sammlung Göschen . . . . .	1913	114	—	—	—
** Eisenbahnkunde. Deutsche . . . . . Von Dr. P. Hausmeister	1913	208	—	—	—
** Eisenbahn-Oberbau und seine Erhaltung. Der . . . . . Bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Birk. Herausgegeben von E. Burck	1913	60	—	—	—
** Eisenbahn-Signalordnung S. O. Gültig vom 1. VIII. 07 ab. Reichsgesetzblatt 1907, S. 377 und 1910, S. 153. Zweite ergänzte Auflage mit eingehafteten Klappblättern	1913	264	—	—	—
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die . . . . . I. Band. I. Abschnitt. I. Teil: Die Lokomotiven. Erste Hälfte. Dritte umgearbeitete Auflage. Herausgegeben von Barkhausen, Blum, Courtin, von Weifs	1913	132	—	—	—
** Eisenbahn-Unfälle. Ein Beitrag zur Eisenbahnbetriebslehre von Ing. Ludwig Ritter von Stockert	1913	362	—	—	—
** Eisenbahnwesen der Schweiz. Das . . . . . I. Teil: Die Geschichte des Eisenbahn- wesens. Von Placid Weissenbach	1913	386	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
**Eisenbau. Der . . . . . Ein Hilfsbuch für den Brückenbauer und Eisenkonstrukteur von Luigi Vianello. In zweiter Auflage umgearbeitet und erweitert von Dipl.-Ingenieur Carl Stumpf	1913	208	—	—	—
**Eisenhochbau. Der . . . . . Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. Kersten	1913	152	—	—	—
**Elektrisch betriebene Haupt-, Neben- und nebenbahnähnliche Klein-Bahnen Europas nach dem Stande 1911. Zusammenstellung der . . . . .	1913	228	—	—	—
Von F. Stein					
**Elektrische Einrichtungen der Eisenbahnen. Die . . . . . Eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen-, Telephon- und elektrischen Signal-Einrichtungen, von R. Bauer, A. Prasch, O. Wehr. Dritte Auflage	1913	22	—	—	—
**Elektrische Hoch- und Untergrundbahnen in Berlin. Von den Siemens-Firmen ausgeführt	1913	426	—	—	—
**Entwerfen der Brücken. Vorschriften für das Entwerfen . . . . . mit eisernem Überbau auf den preussischen Staatsbahnen	1913	320	—	—	—
**Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Überbau. Hilfswerk für das . . . . . Von F. Dircksen. In vierter Auflage neubearbeitet von G. Schaper	1913	246	—	—	—
**Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr von Röll. In Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite neubearbeitete Auflage. III. Band: „Braunschweigische Eisenbahnen“ bis „Eilgut“	1913	131	—	—	—
**Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr von Röll. IV. Band: Eilzüge — Fahrordnung	1913	362	—	—	—
**Erdbau. Der . . . . . Ein Hilfsbuch für den Selbstunterricht und die Praxis. Von A. Liebmann	1913	152	—	—	—
**Etat und Bilanz für staatliche und kommunale Wirtschaftsbetriebe. Unter besonderer Berücksichtigung der preussischen Eisenbahnen. Von F. Marcus	1913	172	—	—	—
**Ferrovie e Tramvie. Ing. Pietro Oppizzi . . . . . Costruzioni, materiali, esercizio. tecnologia dei trasporti	1913	190	—	—	—
		22	—	—	—
		228	—	—	—
		264	—	—	—
		284	—	—	—
**Geschäftsanzeigen . . . . .	1913	302	—	—	—
		320	—	—	—
		386	—	—	—
		406	—	—	—
		448	—	—	—
		470	—	—	—
		22	—	—	—
**Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahnverwaltungen . . . . .	1913	362	—	—	—
		362	—	—	—
		362	—	—	—
		448	—	—	—
**Gesellschaft für wirtschaftliche Ausbildung e. V. zu Frankfurt a. M. Bericht über das Jahr 1912	1913	362	—	—	—
**Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau. 6. Band. Betriebsinrichtungen. Vierte, Schluss-Lieferung. Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearbeitet von S. Scheibner, herausgegeben von F. Loewe und H. Zimmermann	1913	340	—	—	—
**Inertol. Versuchsergebnisse der Prüfanstalt der Technischen Hochschule in Stuttgart	1913	172	—	—	—
**Karl Koppe. Ein Lebensbild dargestellt von Anna Koppe	1913	208	—	—	—
**Katechismus für den Bahnwärterdienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Block-, Bahn-, Schranken-Wärter und Rottenführer von Geh. Baurat E. Schubert. 13. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1913	302	—	—	—
**Künstlerische Gestaltung von Eisenkonstruktionen. Die . . . . . Im Auftrage der Königlichen Akademie des Bauwesens in Berlin herausgegeben von Dr.-Ing. H. Jordan und Dr.-Ing. E. Michel	1913	320	—	—	—
**Linienführung der Eisenbahnen. Sammlung Göschen. Die . . . . . Von H. Wegele	1913	172	—	—	—
**Lüftung im Tunnelbau. Dr.-Ing. C. Schubert	1913	264	—	—	—
**Maschinengetriebe. Die . . . . . Ein Lehr- und Handbuch zum Gebrauch in Vorlesungen, sowie zum Selbstunterricht für Maschinen-Ingenieure und Studierende der Maschinentechnik von W. Hartmann. I. Band	1913	362	—	—	—
**Materialprüfungsamt. Aufgaben, Gliederung des Betriebes und Grundsätze für die Geschäftsführung des Königlichen . . . . . es der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde-West. Sonderdruck	1913	114	—	—	—
**Materialprüfungsamt. Jahresbericht 1. April 1911 bis 31. März 1912 des Königlichen . . . . . es der Technischen Hochschule zu Berlin in Berlin-Lichterfelde	1913	228	—	—	—
**Ölfeuerung der Lokomotiven mit besonderer Berücksichtigung der Versuche mit Teerölzusatzfeuerung bei den preussischen Staatsbahnen. Von Regierungsbaumeister L. Sussmann	1913	132	—	—	—
**Opus Galatinum. Sinus- und Cosinus-Tafeln von 10" zu 10". Herausgegeben von Dr. W. Jordan. Zweite berichtigte Auflage	1913	426	—	—	—
**Personenbahnhöfe. Grundsätze für die Gestaltung großer Anlagen von W. Cauer	1913	447	—	—	—
**Prüfung des Eisens. Die praktische Nutzenanwendung der . . . . . durch Ätzverfahren und mit Hilfe des Mikroskopes. Kurze Anleitung für Ingenieure, insbesondere Betriebsbeamte von Dr.-Ing. E. Preuß	1913	20	—	—	—
**Rahmen. Der . . . . . Einfaches Verfahren zur Berechnung von Rahmen aus Eisen und Eisenbeton mit ausgeführten Beispielen von Dr.-Ing. W. Gehler	1913	385	—	—	—
**Rechentafeln. Kühnmann's . . . . . Ein handliches Zahlenwerk mit 200 000 Lösungen. Nebst Tafeln der Quadrat- und Kubik-Zahlen von 1 bis 1000	1913	132	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Zeichnungen	
			Anzahl der Textabb.	Tafel Abb.
** Sammlung Göschen. Eisenbahnfahrzeuge von H. Hinnenthal	1913	114	—	—
** Sammlung Göschen. Die Linienführung der Eisenbahnen. Von H. Wegele	1913	172	—	—
** Schule des Lokomotivführers. Die . . . . . Von J. Brosius und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. Brosius	1913	470	—	—
** Schweizerische Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Mitteilungen der . . . . . Nr. 4. Die Systemfrage und die Kostenfrage für den hydroelektrischen Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen. Zusammengestellt unter Mitwirkung von Prof. W. Kummer von Prof. Dr. W. Wyssling	1913	470	—	—
** Sécurité électriques appliquées aux installations de signalisation à manœuvre manuelle. Les . . . . . G. Ysseboordt.	1913	320	—	—
** Selbstkostenberechnung industrieller Betriebe. Die . . . . . Von F. Leitner. Vierte vermehrte Auflage.	1913	320	—	—
** Stadtschnellbahnen. Die elektrischen . . . . . der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chicago. Von Ingenieur F. Musil in Wien. Sonderdruck	1913	302	—	—
** Statisch unbestimmte Systeme des Eisen- und Eisenbeton-Baues. Die . . . . . Von Dr.-Ing. F. Hartmann	1913	470	—	—
** Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahnverwaltungen	1913	22 302 362 448	—	—
** Stau bei Flußbrücken. Begründung einer neuen Stauformel von A. Hofmann	1913	78	—	—
** Steuerung der Lokomotiven. Die . . . . . Der praktische Lokomotivbeamte. III. Teil. Gemeinverständlich dargestellt von Bode. Zweite erweiterte Auflage	1913	246	—	—
** Tafelblätter, zusammengestellt aus den Figuren der Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure	1913	78	—	—
** Technische Einheit im Eisenbahnwesen. Protokolle über die Verhandlungen der Internationalen Kommission für die Aufstellung einer allgemeinen Begrenzungslinie für Güterwagen und von allgemeinen Bestimmungen über die Querschnittsmaße der Wagen und Ladungen	1913	406	—	—
** Tonnengewölbe. Das gelenklose . . . . . Rechnungs- und Zeichnungs-Verfahren. Zum Gebrauche entwickelt von A. Hofmann	1913	42	—	—
** Verhandlungen der Kolonial-Technischen Kommission des Kolonial-Wirtschaftlichen Komitees E. V. wirtschaftlicher Ausschufs der deutschen Kolonialgesellschaft. 1912. Nr. 9	1913	114	—	—
** Verstaatlichung der Hauptbahnen. Der Abschluß der . . . . . und zehn Jahre Staatsbetrieb in der Schweiz. Von P. Weissenbach	1913	96	—	—
** Versuche, ausgeführt vom Eisenbeton-Ausschufs des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereines. Mitteilungen über	1913	96	—	—
** Versuche mit eingespannten Balken. Bericht erstattet von Dr.-Ing. F. Edler von Emperger	1913	228	—	—
** Volksbücherei. Naturwissenschaftlich-technische . . . . . der deutschen naturwissenschaftlichen Gesellschaft, E. V. herausgegeben von Dr. B. Schmid	1913	60	—	—
** Wirtschaft und Technik. Die Begriffe . . . . . und ihre Bedeutung für die Ingenieurausbildung. Ein Mahnwort an die Reformer der technischen Hochschulen von Professor Dr.-Ing. J. Schenck	1913	152	—	—

## II. Namen-Verzeichnis.

(Die Aufsätze sind mit \*, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit \*\* bezeichnet.)

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
<b>A.</b>					
*Absberg. Gesetzmäßigkeiten im Verhalten der Bremskraft bei Eisenbahnzügen. J. Meyer-...	1913	330	2	—	—
Allen. Selbsttätige Kuppelung „Imperial“ der Stahlwerke von E. . . . . und Co. zu Sheffield	1913	243	—	—	—
Andrae. Geheimer Baurat Karl Hermann . . . . . † . . . . .	1913	91	—	—	—
Angier. Holztränke der Baltimore- und Ohio-Bahn. F. J. . . . .	1913	355	—	39	2—5
Arn. Güterförderung in Schuppen auf Hängebahnen nach W. G. . . . .	1913	203	—	20	12—14
<b>B.</b>					
Bach. Elektrische Zugbeleuchtung der österreichischen Nordbahn. F. . . . .	1913	111	1	—	—
La Bach. Tafeln zur Ermittlung der richtigen Belastung der Güterzuglokomotiven. P. M. . . .	1913	403	—	—	—
Baldwin. Lokomotiv-Bauschuppen der . . . . .-Lokomotiv-Werke in Eddystone, Pennsylvanien	1913	260	—	24	4
Bamag. Wanderrost der Berlin-Anhaltischen Maschinenbau-Aktien-Gesellschaft Dessau. . . . .	1913	278	4	26	14 u. 15
**Barkhausen. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart 1 Band. I. Abschnitt. I. Teil: Die Lokomotiven. Erste Hälfte. Dritte umgearbeitete Auflage. Herausgegeben von . . . . .					
Blum. Courtin. von Weifs . . . . .	1913	132	—	—	—
Barnhill. Schienenverbindung durch feste Klauen von . . . . .	1913	422	—	—	—
Bartel. Großkraftwerke und Arbeitsverteilung unter besonderer Berücksichtigung der höheren Spannungen von 15000 Volt. Vortrag des Herrn Regierungsbaumeisters a. D. . . . .	1913	55	—	—	—
**Bauer. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen-, Telephon- und elektrischen Signal-Einrichtungen von R. . . . . A. Präs ch, O. Wehr. Dritte Auflage . . . . .	1913	22	—	—	—
Beach. Betriebsergebnisse mit Edison-. . . . .-Speicher-Wagen . . . . .	1913	189	—	—	—
*Becker. Läutewerke mit Kohlensäureantrieb. C. . . . .	1913	350	2	—	—
*Becker. Signalflügelbremsen. C. . . . .	1913	439	1	—	—
*Bencke. Die serbische Adriabahn durch Albanien A. . . . .	1913	236	1	—	—
*Berg. Berechnung der Gegengewichte für die Drehmassen eines Lokomotivtriebades mit zwei Innen- und zwei Außen-Kurbeln. W. . . . .	1913	435	1	47	1—11
*Besser. Stofsvorgang beim Auffahren eines Zuges auf einen Bremsschlitten . . . . .	1913	69 83	2 3	7	1—4
Beuth. Erteilung des . . . . .-Preises . . . . .	1913	36	—	—	—
**Birk. Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Unterhaltungsdienstes der Eisenbahnen. 5. Heft. Baulehre I. Hälfte. Baustoffe. verfaßt von Dipl.-Ing. A. . . . .	1914	246	—	—	—
**Birk. Der Eisenbahn-Oberbau und seine Erhaltung. Bearbeitet von Dipl.-Ing. A. . . . . Herausgegeben von E. Burok . . . . .	1913	60	—	—	—
*Bisle. Anlage zur Bekohlung der Lokomotiven im Bahnhofe Kempton i. Allg. . . . .	1913	180	5	18	1—9
*Bleichert. Hängebahnen von A. . . . . zum Bedienen von Kohlenlagern. Lagerplatz der Hedwigshütte in Charlottenburg . . . . .	1913	238	—	23	1—3
Blofs. Rostangriff an Gleisen elektrischer Bahnen. Dr.-Ing. . . . .	1913	167	—	—	—
**Blum. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Siehe Barkhausen . . . . .	1913	132	—	—	—
**Bode. Die Steuerung der Lokomotiven. Der praktische Lokomotivbeamte. III. Teil. Gemeinverständlich dargestellt von . . . . . Zweite erweiterte Auflage . . . . .	1913	246	—	—	—
Boveri. Zugbeleuchtung Brown. . . . . und Co. . . . .	1913	424	—	—	—
*Borghaus. Anheizöfen für Lokomotiven. . . . .	1913	251	—	25	1 u. 2
Both. Schraubennagel von . . . . . und Tilmann in Dortmund . . . . .	1913	110	1	—	—
Boudet. Eisenbetonbrücke über den Var bei Mescla in Frankreich. J. . . . .	1913	148	—	—	—
Brandau. Einfluß des Gebirgsdruckes auf einen tief im Erdinnern liegenden Tunnel. K. . . . .	1913	147	—	—	—
Breda. Selbsttätige Kuppelung von . . . . .	1913	382	—	—	—
**Brosius. Die Schule des Lokomotivführers. Von J. . . . . und R. Koch. 13. vermehrte Auflage, bearbeitet von M. . . . .	1913	470	—	—	—
Brown. Vorrichtung zum Laden von Schienen von . . . . .	1913	441	—	—	—
Brown. Zugbeleuchtung von . . . . .	1913	262	—	—	—
Brown. Zugbeleuchtung von . . . . ., Boveri und Co. . . . .	1913	424	—	—	—
**Buchwald. Die Berechnung von Strafsenbahn- und anderen Schwellenschienen. Von M. . . . . Ing. . . . .	1913	362	—	—	—
**Büttner. Die Beleuchtung von Eisenbahn-Personenwagen mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Beleuchtung. Von M. . . . . Zweite Auflage . . . . .	1913	60	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
				Tafel	Abb.
*Buhle. Berg-Seilschwebbahnen. M. . . . .	1913	266	Abb. 1-6 Text- taf. A. Abb. 1-8 Text- taf. B. 8	26 27 28 29	1 u. 2 1 1-3 1
**Burok. Der Eisenbahn-Oberbau und seine Erhaltung. Bearbeitet von Dipl.-Ing. A. Birk. Herausgegeben von E. . . . .	1913	60	—	—	—
<b>C.</b>					
Carnegie-Schwelle . . . . .	1913	91	—	9	12-15
Casalis. Selbsttätige Kuppelung von Pavia . . . . .	1913	128	—	13	4-7
Casalis. Selbsttätige Kuppelung von Pavia . . . . . mit Mittelpuffer	1913	223	—	—	—
**Cauer. Personenbahnhöfe. Grundsätze für die Gestaltung großer Anlagen von W. . . . .	1913	447	—	—	—
**Continental-Handbuch für Automobilisten und Motorradfahrer. Herausgegeben von der Continental-Caoutchouk- und Gutta-Percha-Compagnie. Hannover. Ausgabe Deutschland 1913	1913	386	—	—	—
**Courtin. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Siehe Barkhausen . . . . .	1913	132	—	—	—
Creplet. Vorsignal Abstand. E. . . . .	1913	226	—	—	—
<b>D.</b>					
Dalimier. Bahnen des Montblancstockes. P. . . . .	1913	207	—	20	22-25
Dantin. Seil-Schwebbahn am Zuckerhute bei Rio de Janeiro. Ch. . . . .	1913	469	—	53	2
**Denicke. Katechismus für den Bahnwärterdienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Block- Bahn-, Schranken-Wärter und Rottenführer von Geh. Baurat† E. Schubert. 13. Auflage. Nach den Neuesten Vorschriften ergänzt durch A. . . . .	1913	302	—	—	—
*Deyl. Vorrichtung von . . . . . gegen die Bildung von Spurfehlern auf Holzschwellen	1913	460	2	—	—
Diesel. Rudolf . . . . . †	1913	400	—	—	—
*Diesel-elektrische Triebwagen der schwedischen Staatsbahnen . . . . .	1913	311	4	—	—
Diesel. 2 B 2- . . . . . -Lokomotive	1913	422	—	45	8-13
**Dircksen. Hilfswerk für das Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Überbau. Von F. . . . . In vierter Auflage neu bearbeitet von G. Schaper	1913	246	—	—	—
Dodds. Magnetische Prüfung von Metallen nach . . . . .	1913	17	—	3	12
Donath. Schweißstofs von . . . . . Direktor Wattmann . . . . .	1913	377	2	—	—
Dubois. Arthur . . . . . †	1913	239	—	—	—
*Dyk. Formänderungen am schwebenden Schienenstofs. E. C. W. van . . . . .	1913	90	8	—	—
*Dyk. Über den Reibungswiderstand zwischen Schiene und Lasche in den Anlageflächen E. C. W. van . . . . .	1913	216	—	—	—
<b>E.</b>					
Edison. Betriebsergebnisse mit . . . . . -Beach-Speicher-Wagen.	1913	189	—	—	—
**Emperger. Neuere Bogenbrücken aus umschntürtem Gußeisen. System Dr.-Ing. Fr. Edler von . . . . .	1913	340	—	—	—
**Emperger. Versuche mit eingespannten Balken. Bericht erstattet von Dr.-Ing. Fr. Edler von . . . . .	1913	228	—	—	—
**Engesser. Die Berechnung der Rahmenträger mit besonderer Rücksicht auf die Anwendung. Von Professor Dr.-Ing. Fr. . . . .	1913	426	—	—	—
**Esch. Einfluss der Geschwindigkeit der Beförderung auf die Selbstkosten der Eisenbahnen. Eine wirtschaftlich-technische Untersuchung unter besonderer Berücksichtigung und mit einer Selbstkostenberechnung der preussisch-hessischen Staatseisenbahnen von Dr.-Ing. R. . . . .	1913	228	—	—	—
<b>F.</b>					
*Feder. Wirtschaftliche Grundsätze für das Anschuen von Heizrohren mit Kupferstützen. J. . . . .	1913	252	—	—	—
*Francke. Der Balken auf zwei festen Stützen mit elastisch gebundenen Enden bei Wechsel des Trägheitsmomentes . . . . .	1913	369 391	7 8	—	—
Frank. Schwebende und feste Seilbahnen. R. . . . .	1913	469	—	—	—
<b>G.</b>					
*Gaber. Die Murgtalbahn. . . . .	1913	247	8	24	1-3
*Gaede. Zur Frage des Stofsverlustes bei Bremsprellböcken und bei Hemmschuhen. . . . . und Stieler. . . . .	1913	349	—	—	—
Gaines. Feuerschirm mit Luftzufuhr nach . . . . .	1913	129	—	13	1 u. 2
*Garn. Bewährung verschleißfester Schienen. H. . . . .	1913	32 333	—	4	3-5
**Gehler. Der Rahmen. Einfaches Verfahren zur Berechnung von Rahmen aus Eisen und Eisenbeton mit ausgeführten Beispielen von Dr.-Ing. W. . . . .	1913	386	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
Ginnis. Anden-Tunnel. F. T. Mc. . . . .	1913	259	1	—	—
*Glinski. Die Wasserstation mit Benoidgasanlage in Pörsten. von . . . . .	1913	7	1	3	1-6
*Glinski. Messungen des Dampfverbrauches für die Heizung stillstehender Personenwagen. von . . . . .	1913	34	2	—	—
*Gölsdorf. Der Erbauer der „Rocket“. Guillery und Dr.-Ing. . . . .	1913	295	—	—	—
**Göschen. Die Linienführung der Eisenbahnen. Sammlung . . . . . Von H. Wegele . . . . .	1913	172	—	—	—
**Göschen. Eisenbahnfahrzeuge von H. Hinnenthal. Sammlung . . . . .	1913	114	—	—	—
*Gottscho. Anschluß Rußlands an die Internationale Union zum Schutze des gewerblichen Eigentums. Dr. L. . . . .	1913	53	—	—	—
*Gottscho. Neue Ausführungsbestimmung für Patentanmeldungen zur Geltendmachung der Rechte aus dem internationalen Staatsverträge in Deutschland. Dr. L. . . . .	1913	314	—	—	—
Guba. Klemmstöckel für Breitfußschienen von . . . . .	1913	38	—	4	1 u. 2
Guignard. Elektrische Ausrüstung der staatlichen Stadt- und Vorort-Linien in Paris. M. . . . .	1913	301	—	30	4
		51	4	5	88-104
*Guillery. Das Eisenbahnverkehrswesen auf der Weltausstellung Turin. C. . . . .	1913	161	—	16	105-124
		193	5	17	125-128
		140	1	19	129 u. 130
*Guillery. Das Trocknen des Kesseldampfes. C. . . . .	1913	295	—	—	—
*Guillery. Der Erbauer der „Rocket“. . . . . und Dr.-Ing. Gölsdorf . . . . .	1913	371	1	—	—
*Guillery. Kobel*-Schornsteine. C. . . . .	1913	343	—	—	—
*Guillery. Von der Baufach-Ausstellung in Leipzig. C. . . . .	1913	343	—	—	—
<b>H.</b>					
Haarmann. August . . . . . † . . . . .	1913	377	—	—	—
Haas. Heinrich . . . . . † . . . . .	1913	109	—	—	—
*de Haas. Anlagen zum Bekohlen und Besanden von Lokomotiven und zum Verladen von Schlacke und Asche auf den Bahnhöfen Oberhausen und Frintrop. O. . . . .	1913	397	—	43	1-5
Halske. Wassermesser für heißes Kesselspeisewasser. Siemens und . . . . .	1913	338	—	36	5-7
*Hansmann. Drehscheibe ungewöhnlicher Bauart von 18,5 m Durchmesser zu Stettin. . . . .	1913	438	1	48	1 u. 2
				49	1-11
*Harprecht. Mechanischer Antrieb der Drehbrücke über die Tote Weichsel bei Danzig. . . . .	1913	4	4	1	1-8
				2	1
**Hartmann. Die statisch unbestimmten Systeme des Eisen- und Eisenbeton-Bauens. Von Dr.-Ing. F. . . . .	1913	470	—	—	—
**Hartmann. Die Maschinengetriebe Ein Lehr- und Handbuch zum Gebrauch in Vorlesungen, sowie zum Selbstunterricht für Maschinen-Ingenieure und Studierende der Maschinentechnik von W. . . . . I. Band.	1913	362	—	—	—
*Haug. Widerstand von Fahrzeugen beim Durchfahren von Gleisbogen. P. . . . .	1913	373	2	—	—
**Hausmeister. Deutsche Eisenbahnkunde. Von Dr. P. . . . .	1913	208	—	—	—
*Havas. Vorrichtung zum Lösen der Kolbenstange vom Kreuzkopfe. Emmerich . . . . .	1913	418	—	46	6-8
		285	—	30	1-3
		303	—	6	32
*Hellenthal. Die elektrischen Stellwerke des Hauptbahnhofes Nürnberg . . . . .	1913	321	—	8	34
		363	5	8	35
		387	—	40	1-7
*Hellmann. Neue Schwellenlocherei der Hauptwerkstätte Witten. L. . . . .	1913	407	—	—	—
		427	—	—	—
*Hennig. Über die Absteckung langer Gerader. K. . . . .	1913	313	2	—	—
		104	11	—	—
*Heumann. Zum Verhalten von Eisenbahnfahrzeugen in Gleisbogen. Dr.-Ing. . . . .	1913	118	7	—	—
		136	4	—	—
		158	5	—	—
*Heumann. Über den Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Dr.-Ing. . . . .	1913	254	2	—	—
Bemerkungen zu der vorstehenden Erörterung. Dr. Schlöfs . . . . .	1913	279	1	28	12
Hey-Steuerung . . . . .	1913	114	—	—	—
**Hinnenthal. Sammlung Göschen. Eisenbahnfahrzeuge von H. . . . .	1913	114	—	—	—
**Hofmann. Das gelenklose Tonnengewölbe. Rechnungs- und Zeichnungs-Verfahren. Zum Gebrauche entwickelt von A. . . . .	1913	42	—	—	—
**Hofmann. Stau bei Flußbrücken. Begründung einer neuen Stauformel von A. . . . .	1913	78	—	—	—
**Hofmann. Überhöhung des äußeren Schienenstranges in Gleisbogen. A. . . . .	1913	457	—	—	—
Hruschka. Einteilung und Bezeichnung der elektrischen Triebfahrzeuge Dr. A. . . . .	1913	149	—	—	—
Hüneke. Sicherung von Kanälen gegen das Einfließen von feuergefährlichen Flüssigkeiten von Martini und . . . . .	1913	56	2	—	—
*Huhn. „Kombinations“-Metallpackung von . . . . .	1913	459	1	—	—
<b>J.</b>					
„Imperial“. Selbsttätige Kuppelung . . . . . der Stahlwerke von E. Allen und Co. zu Sheffield . . . . .	1913	243	—	—	—
**Inertol. Versuchsergebnisse der Prüfanstalt der Technischen Hochschule in Stuttgart . . . . .	1913	172	—	—	—
Jacobs-Shupert. Vergleichende Versuche mit einer . . . . . und einer gewöhnlichen Lokomotiv-Feuerbüchse . . . . .	1913	383	—	—	—
Job. Verfahren zur Entdeckung schadhafter Schienen. R. . . . .	1913	241	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
*de Jong. Über Beleuchtung der Eisenbahnfahrzeuge mit Gasglühlicht. W. . . . .	1913	123	5	—	—
**Jordan. Die künstlerische Gestaltung von Eisenkonstruktionen. Im Auftrage der Königlichen Akademie des Bauwesens in Berlin herausgegeben von Dr.-Ing. H. . . . . und Dr.-Ing. E. Michel	1913	320	—	—	—
**Jordan. Opus Galatinum. Sinus- und Cosinus-Tafeln von 10" zu 10". Herausgegeben von Dr. W. . . . . Zweite berichtigte Auflage	1913	426	—	—	—
<b>K.</b>					
Kemmann. Umgestaltung des Gleisdreieckes der Hoch- und Untergrund-Bahn in Berlin	1913	298	—	31	16—18
**Kersten. Brücken in Eisenbeton. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. . . . . Teil II. Bogenbrücken, 3. neu bearbeitete und erweiterte Auflage	1913	264	—	—	—
**Kersten. Der Eisenhochbau. Ein Leitfaden für Schule und Praxis von C. . . . .	1913	152	—	—	—
Kefler. Emil . . . . . Zum hundertjährigen Geburtstage	1913	297	1	—	—
*Kleyn. Verhütung des selbsttätigen Ausdrehens der Schraubenkuppelung. F. J. . . . .	1913	332	4	—	—
*Köchy. Das Verdampfungs-gesetz des Lokomotivkessels. O. . . . .	1913	177 201 197	2 — 1	— — —	— — —
*Kölsch. Schaulinien der Dampfverteilung bei Verbundlokomotiven. Dr.-Ing. O. . . . .	1913	212 233 220	4 13 1	— — —	— — —
Koestler. Hugo . . . . . †	1913	276	—	—	—
Kollmann. Bahnanlage mit beständigem Betriebe auf der Baufach-Ausstellung in Leipzig 1913. Prof. Dr. J. . . . .	1913	276	—	27	8
**Koppe. Karl . . . . . Ein Lebensbild dargestellt von Anna . . . . .	1913	208	—	—	—
Kramer. „Railophon“ von H. von . . . . .	1913	441	—	—	—
*Kühl. Versuche mit Eisenbetonschwellen und die „Asbeston-Schwelle“ von R. Wolle. H. F. . . . .	1913	229	4	22	1—63
**Kühmann's Rechentafeln. Ein handliches Zahlenwerk mit 200 000 Lösungen. Nebst Tafeln der Quadrat- und Kubik-Zahlen von 1 bis 1000	1913	132	—	—	—
**Kummer. Mitteilungen der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Nr. 4. Die Systemfrage und die Kostenfrage für den hydro-elektrischen Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen. Zusammengestellt unter Mitwirkung von Prof. W. . . . . von Prof. Dr. W. Wyssling	1913	470	—	—	—
Kuntze. Dichtmaschinen für Heizrohre von . . . . .	1913	167	3	—	—
<b>L.</b>					
La Bach. Tafeln zur Ermittlung der richtigen Belastung der Güterzuglokomotiven. P. M. . . .	1913	403	—	—	—
Labourin. Gepäck-tunnel im Bahnhofe der französischen Nordbahn in Paris. . . . . und Théry	1913	75	—	7	5
Lakhovsky. Bekleidung und Kranzmutter für Schwellenschrauben von . . . . .	1913	75	—	7	12—19
**Landmann. Formeln und Tabellen zur Berechnung von Platten und Plattenbalken mit doppelter und einfacher Armierung ohne und mit Berücksichtigung von Betonzugschwankungen. Bearbeitet von Professor L. . . . .	1913	22	—	—	—
Lavis. Die Eisenbahnen in Guatemala und Salvador. Von F. . . . .	1913	16	—	1	9
**Leitner. Die Selbstkostenberechnung industrieller Betriebe. Von F. . . . . Vierte vermehrte Auflage.	1913	320	—	—	—
Lentz. Metallische Dichtung für Stopfbüchsen von . . . . .	1913	464	1	—	—
Leon. Über den Einfluß des Achsenabstandes auf Zerstörungserscheinungen in einem Doppeltunnel. A. . . . . und F. Willheim.	1913	401	—	—	—
*Liebmann. Der Erdbau. Ein Hilfsbuch für den Selbstunterricht und die Praxis. Von A. . . . .	1913	152	—	—	—
„Lincoln-Traction Co.“ Sandtrockner der . . . . .	1913	282	—	28	11
**Loewe. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau. 6. Band. Betriebseinrichtungen. Vierte, Schluss-Lieferung. Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearbeitet von S. Scheibner, herausgegeben von F. . . . . und H. Zimmermann.	1913	340	—	—	—
<b>M.</b>					
*Märtens. Gefüge des Flußeisens. Von F. . . . .	1913	256	18	—	—
Mahla. E. . . . . †	1913	143	1	—	—
**Marcus. Etat und Bilanz für staatliche und kommunale Wirtschaftsbetriebe. Unter besonderer Berücksichtigung der preussischen Eisenbahnen. Von F. . . . .	1913	172	—	—	—
*Martens. Das Überfahren des „Halt“ Signales auf Gefällstrecken. Dr. Hans A. . . . .	1913	329	—	—	—
*Martens. Anlage zur Versorgung der Lokomotiven mit Sand. Dr. Hans A. . . . .	1913	413	—	44	1 u. 2
Martini. Sicherung von Kanälen gegen das Einfließen feuergefährlicher Flüssigkeiten von . . . . . und Hüneke	1913	56	2	—	—
*Mayr. Benzin-Kraftwagen im Werkstättenbetriebe. . . . .	1913	310	1	33	1—23
Mestre. Handfederbremse für Güterwagen, Bauart . . . . .	1913	402	—	—	—
*Meyer-Absberg. Gesetzmäßigkeiten im Verhalten der Bremskraft bei Eisenbahnzügen. . . . .	1913	330	2	—	—
**Michel. Die künstlerische Gestaltung von Eisenkonstruktionen. Im Auftrage der Königlichen Akademie des Bauwesens in Berlin herausgegeben von Dr.-Ing. H. Jordan und Dr.-Ing. E. . . . .	1913	320	—	—	—
„Mikado“. 1 D 1. H. T. G. - . . . . - Lokomotive der Delaware, Lackawanna und Westbahn	1913	113	—	—	—
Morse. Schienenbrücke in Folge einseitiger Belastung. C. A. . . . .	1913	222	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
		1	5	—	—
		23	2	—	—
		43	6	—	—
		61	—	6	1—15, 19 u. 20
		79	—	—	—
* Musil. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chicago. F. . . . .	1913	97	6	10	16—18, 21—23
		115	1	—	—
		133	5	14	1—14
		153	3	15	15—18
		173	3	—	—
		191	3	19	1—10
		209	5	21	1—5
** Musil. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. Anlage, Bau und Betrieb der Stadtbahnen in Neuyork, Boston, Philadelphia und Chicago. F. . . . . in Wien. Sonderdruck . . . . .	1913	302	—	—	—
<b>N.</b>					
* Naderer. Güterwagen-Hauptwerkstätte in Nürnberg—Verschiebehnhof. Werkstätten- inspektion IV Nürnberg. . . . .	1913	452	3	50 51 52 53	1—3 1 1—7 1—12
<b>O.</b>					
* Obergethmann. Die Mechanik der Zugbewegung bei Stadtbahnen. Auszug aus einem Vortrage des Herrn Professor . . . . . in Berlin . . . . .	1913	272 290 307	— 4 3	— — —	— — —
** Oppizzi. Ing. Pietro . . . . . Ferrovie e Tramvie. Costruzioni, materiali, esercizio, tecnologie dei trasporti . . . . .	1913	190	—	—	—
<b>P.</b>					
Pavia. Selbsttätige Kuppelung von . . . . . -Casalis . . . . .	1913	128	—	13	4—7
Pavia. Selbsttätige Kuppelung von . . . . . -Casalis mit Mittelpuffer . . . . .	1913	223	—	—	—
** Petry. Betonwerkstein und künstlerische Behandlung des Beton. Im Auftrage des deutschen Beton-Vereins bearbeitet von Regierungsbaumeister Dr.-Ing. . . . .	1913	448	—	—	—
Piasco. Bahn Cuneo—Ventimiglia. E. . . . .	1913	297	—	31	9
** Pilgrim Berechnung von Rahmenkonstruktionen mit mehreren Mittelstützen, sowie vollständige Durchführung der Berechnung eines Rahmens mit Eiseneinlagen und einer quadratischen Platte mit Wasserbehälter aus Eisenbeton. Von Dr.-Ing. . . . .	1913	22	—	—	—
* Pfister. Büschungswinkel „Praktisch“. E. . . . .	1913	460	2	—	—
** Prasch. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen-, Telephon- und elektrischen Signal-Einrichtungen, von R. Bauer. A. . . . . O. Wehr. Dritte Auflage	1913	22	—	—	—
** Preufs. Die praktische Nutzenanwendung der Prüfung des Eisens durch Atzverfahren und mit Hilfe des Mikroskopes. Kurze Anleitung für Ingenieure, insbesondere Betriebsbeamte von Dr.-Ing. E. . . . .	1913	20	—	—	—
Pribil. Schmiergefäße für Eisenbahnfahrzeuge, Bauart . . . . .	1913	282	—	26	4—7
* Proske. Fräsmaschine für Weichenzungen. . . . .	1913	326	3	36	1—4
<b>R.</b>					
* Reckenschufs. Der theoretische Längenschnitt von Drahtseilbahnen mit Doppelbetrieb Dr. Ing. R. von . . . . .	1913	393 410 431 449	4 4 3 —	— — — —	— — — —
* Recps. Türdrücker für Eisenbahn-Personenwagen. . . . .	1913	258	4	—	—
** Riedler. Wissenschaftliche Automobilwertung. Berichte VI—X des Laboratorium für Kraft- fahrzeuge an der Königlichen Technischen Hochschule zu Berlin von A. . . . .	1913	22	—	—	—
** Röll. Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr von . . . . . In Verbindung mit zahlreichen Eisenbahnfachmännern. Zweite neubearbeitete Auflage. III. Band: „Braunschweigische Eisenbahnen“ bis „Eilgut“ . . . . .	1913	181	—	—	—
** Röll. Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. Herausgegeben von Dr. Freiherr von . . . . . IV. Band: Eilzüge — Fahrordnung . . . . .	1913	362	—	—	—
Rogers. Untersuchung von Brüchen. Dr.-Ing. F. . . . .	1913	259	—	—	—
* Rosenfeldt. Kurbel-Melswerkzeug. G. . . . .	1913	414	9	45	1—5
* Rosenfeldt. Richten eingedrückter Pufferbohlen und durchgedrückter Stirnwandwinkel an Güterwagen. G. . . . .	1913	8	2	3	7—9
Rofs. Bekohlungsanlage der Kentucky- und Indiana-Bahn in Louisville, Kentucky. C. P. . . . .	1913	242	—	23	4—6
<b>S.</b>					
Saluz. Linie Bevers—Schuls der rhätischen Bahnen. P. . . . .	1913	147	—	—	—
Sauer. Flihkraft-Ölreiniger „Atom“ von A. . . . ., Duisburg-Ruhrort . . . . .	1913	111	—	—	—
** Schaper. Hilfswerk für das Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Überbau. Von F. Dircksen. In vierter Auflage neubearbeitet von G. . . . .	1913	246	—	—	—

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
**Schaper. Kurze Anleitung für die Bauüberwachung eiserner Brücken von G. . . . .	1913	22	—	—	—
**Schaper. Zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Rhein unterhalb Duisburg-Ruhrort im Zuge der Linie Oberhausen West—Hohenbudberg. Von . . . . .	1913	228	—	—	—
**Scheibner. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau 6. Band. Betriebseinrichtungen. Vierte, Schluss-Lieferung. Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearbeitet von S. . . . . herausgegeben von F. Loewe und H. Zimmermann	1913	340	—	—	—
**Schenck. Die Begriffe Wirtschaft und Technik und ihre Bedeutung für die Ingenieur- ausbildung. Ein Mahnwort an die Reformer der technischen Hochschulen von Professor Dr.-Ing. J. . . . .	1913	152	—	—	—
*Schilhan. Lokomotiv-Bekohlungs-Anlage von . . . . .	1913	348	1	98	1 u. 2
*Schindler. Gelöstes Azetylen oder Ölgas? V. . . . .	1913	344	2	—	—
*Schlöfs. Über den Lauf steifachsiger Fahrzeuge durch Bahnkrümmungen. Dr.-Ing. Heumann. Bemerkungen zu der vorstehenden Erörterung. Dr. . . . .	1913	254	2	—	—
**Schmid. Naturwissenschaftlich-technische Volksbücherei der deutschen naturwissenschaftlichen Gesellschaft, E. V., herausgegeben von Dr. B. . . . .	1913	60	—	—	+
Schmidt. Festfeier der . . . . 'schen Heißdampf-Gesellschaft in Cassel-Wilhelmshöhe	1913	461	—	—	+
Schönhöfer. Die Auswechslung von Brückentragwerken ohne Verwendung von Gerüsten. R. . . . .	1913	441	—	—	—
*Schöner. Geschwindigkeit-Schaulinie nach den Angaben von Geschwindigkeitsmessern, die nur die mittlere Geschwindigkeit aufzeichnen. A. . . . .	1913	237	3	—	—
*Schubert. Katechismus für den Bahnwärterdienst. Ein Lehr- und Nachschlagebuch für Block-, Bahn-, Schrankenwärter und Rottenführer von Geh. Raurat † E. . . . . 13. Auflage. Nach den neuesten Vorschriften ergänzt durch A. Denicke	1913	302	—	—	+
**Schubert. Lüftung im Tunnelbau. Dr.-Ing. C. . . . .	1913	264	—	—	+
**Schuckert. Drehstrom-Gleichstrom-Umformerwerke für Bahnzwecke. (Druckschrift A B 41 der Siemens-. . . . -Werke)	1913	246	—	—	—
*Schwarze. Bremsschlauch-Werkstatt der Süd-Pacific-Bahn in Los Angeles. Dr.-Ing. . . . .	1913	102	—	12	1—33
Shupert. Vergleichende Versuche mit einer Jacobs-. . . . . und einer gewöhnlichen Lokomotiv-Feuerbüchse	1913	383	—	—	+
**Siemens. Drehstrom-Gleichstrom-Umformerwerke für Bahnzwecke. (Druckschrift A B 41 der . . . . -Schuckert-Werke)	1913	246	—	—	+
**Siemens. Von den . . . . -Firmen ausgeführte elektrische Hoch- und Untergrundbahnen in Berlin. . . . .	1913	426	—	—	—
Siemens. Wassermesser für heißes Kesselspeisewasser. . . . . und Halske . . . . .	1913	338	—	36	5—7
Simmen. Blockung mit Signalen im Führergelasse nach P. J. . . . .	1913	130	—	13	16 u. 17
*Simon. Das Überfahren des „Halt“-Signales auf Gefällstrecken. . . . .	1913	122	5	—	—
*Simon. Neuere Maschinen zum Schleifen von Achsschenkeln. . . . .	1913	87	1	8 9	1 u. 2 1—4
Simpson. Hängegleis für Dammschüttungen. C. W. . . . .	1913	461	—	—	+
		27	7	—	—
		47	1	—	—
*Skibinski. Über Schienenstofs-Verbindungen. K. . . . .	1913	65	1	—	—
		296	—	—	—
		141	—	—	—
*Soberski. Der elektrische Ausbau der Stadt-, Ring- und Vorort-Bahnen in Berlin. G. . . . .	1913	163	—	—	—
		183	—	—	—
*Stadtmüller. Zeichnerische Darstellung der Kräftwirkungen zwischen Rad und Schiene beim Befahren des krummen Stranges von Weichen. P. . . . .	1913	9	7	—	—
Steiger. Zahnstange der Linie Lauterbrunnen—Wengen der Wengernalpbahn. F. v. . . . .	1913	241	—	23	8—12
**Stein. Zusammenstellung der elektrisch betriebenen Haupt-, Neben- und nebenbahnähnlichen Klein-Bahnen Europas nach dem Stande 1911. Von F. . . . .	1913	228	—	—	—
*Stieler. Zur Frage des Stofsverlustes bei Bremsprellböcken und bei Hemmschuhen. Gaede und . . . . .	1913	349	—	—	—
**Stockert. Eisenbahn-Unfälle. Ein Beitrag zur Eisenbahnbetriebslehre von Ing. Ludwig Ritter von . . . . .	1913	362	—	—	—
Stockhausen. Vortrieb des Elbtunnels in Hamburg. O. . . . .	1913	55	—	5	1
**Stumpf. Der Eisenbau. Ein Hilfsbuch für den Brückenbauer und Eisenkonstrukteur von Luigi Vianello. In zweiter Auflage umgearbeitet und erweitert von Dipl.-Ingenieur Carl . . . . .	1913	208	—	—	—
Sullivan. Lokomotiv-Betriebseinrichtungen der Neuyork-, Neuhafen- und Hartford-Bahn zu Cedar Hill. J. M. . . . .	1913	127	—	13	18
**Sussmann. Ölfeuerung der Lokomotiven mit besonderer Berücksichtigung der Versuche mit Teerölzusatzfeuerung bei den preussischen Staatsbahnen. Von Regierungsbaumeister L. . . . .	1913	132	—	—	—
<b>T.</b>					
*den Tex. Die Schienenwanderung in der Richtung des Verkehrs. K. . . . .	1913	372	2	—	—
Théry. Gepäcktunnel im Bahnhofe der französischen Nordbahn in Paris. Labourin und . . . .	1913	75	—	7	5
Tilmann. Schraubennagel von Both und . . . . . in Dortmund	1913	110	1	—	—
Tyler. Schienenprüfer von . . . . .	1913	92	—	9	11
<b>U.</b>					
*Uhlmann. Einrichtungen zur Ausbesserung der Rauch- und Überhitzer-Röhren der Heißdampflokomotiven. . . . .	1913	100	3	11	1—19

	Jahrgang	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abb.
<b>V.</b>					
**Verole. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 236, Klein- und elektrische Bahnen, von Ingenieur Pietro . . . . .	1913	42	—	—	—
**Verole. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 237, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Klein- und Hauptbahnen von Ingenieur Pietro . . . . .	1913	190 284	—	—	—
**Verole. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 238 und 239, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Bahnen von Ingenieur Pietro . . . . .	1913	302	—	—	—
**Verole. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 240, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Kleinbahnen und elektrische Eisenbahnen von Ingenieur Pietro . . . . .	1913	362	—	—	—
**Verole. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 241, Vol. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Hauptbahnen von Pietro . . . . .	1913	406	—	—	—
**Verole. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 242, Bd. V, Teil III, Kap. XIX. Elektrische Haupt- und Kleinbahnen von Pietro . . . . .	1913	406	—	—	—
**Vianello. Der Eisenbau. Ein Hilfsbuch für den Brückenbauer und Eisenkonstrukteur von Luigi . . . . . In zweiter Auflage umgearbeitet und erweitert von Dipl. Ing. Carl Stumpf . . . . .	1913	208	—	—	—
*Voigt. Über Gleisverschwenkungen. H. . . . .	1913	215	2	—	—
<b>W.</b>					
*Waas. Vergleich verschiedener Oberbauarten durch Rechnung. . . . .	1913	456	1	—	—
Waechter. Carl . . . . .	1913	240	—	—	—
*Walloth. Wiederherstellung und Trockenlegung des Tunnels bei Büdingen. Dr.-Ing. . . . .	1913	415	—	46	1—5
Wattmann. Schweißstofs von Donath. Direktor . . . . .	1913	377	2	—	—
**Wegele. Sammlung Göschen. Die Linienführung der Eisenbahnen. Von H. . . . .	1913	172	—	—	—
**Wehr. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. Eine Anleitung zum Selbststudium der Telegraphen-, Telephon- und elektrischen Signal-Einrichtungen, von R. Bauer, A. Prasch. O. . . . . Dritte Auflage . . . . .	1913	22	—	—	—
**Weifs. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Siehe Barkhausen . . . . .	1913	132	—	—	—
*Weifs. 100 Jahre Dampflokomotive. E. von . . . . .	1913	275	—	—	—
**Weissenbach. Das Eisenbahnwesen der Schweiz. 1. Teil: Die Geschichte des Eisenbahnwesens. Von Placid . . . . .	1913	386	—	—	—
**Weissenbach. Der Abschluss der Verstaatlichung und zehn Jahre Staatsbetrieb in der Schweiz. Von P. . . . .	1913	96	—	—	—
Wendt. Lagerung feuergefährlicher Flüssigkeiten. . . . .	1913	277	—	26	13
*Wettich. Seil-Schwebbahn nach Kohlern bei Bozen. H. . . . .	1913	341	1	—	—
Wichert. Dr.-Ing. Karl . . . . .	1913	203	—	—	—
Wichert-Stiftung . . . . .	1913	334	—	—	—
Willham. Über den Einfluss des Achsenabstandes auf Zerstörungserscheinungen in einem Doppeltunnel. A. Leon und F. . . . .	1913	401	—	—	—
Wimperis. Beschleunigungs- und Gleichgewichts-Messer von . . . . .	1913	402	1	—	—
Wintzer. Dampfstrahlpumpe der Bauart Hermann . . . . .	1913	93	5	—	—
*Wolle. Versuche mit Eisenbetonschwellen und die „Asbeston Schwelle“ von R. . . . . H. F. Kühl . . . . .	1913	229	4	22	1—63
**Wyssling. Mitteilungen der Schweizerischen Studienkommission für elektrischen Bahnbetrieb. Nr. 4. Die Systemfrage und die Kostenfrage für den hydro-elektrischen Betrieb der schweizerischen Eisenbahnen. Zusammengestellt unter Mitwirkung von Prof. Dr. W. Kummer und Prof. Dr. W. . . . .	1913	470	—	—	—
<b>Y.</b>					
**Ysseboordt. Les sécurités électriques appliquées aux installations de signalisation à manœuvre manuelle. G. . . . .	1913	320	—	—	—
<b>Z.</b>					
*Zimmermann. Der Lokomotivschuppen im Verschiebebahnhof Mannheim. F. . . . .	1913	343	1	37	1
**Zimmermann. Handbuch der Ingenieurwissenschaften, V. Teil. Der Eisenbahnbau. 6. Band. Betriebseinrichtungen. Vierte, Schluss-Lieferung. Mittel zur Sicherung des Betriebes. Bearbeitet von S. Scheibner, herausgegeben von F. Loewe und H. . . . .	1913	340	—	—	—