

Wechselstrom - Triebwagen der preußischen Stadt- und Vorort- Bahn Blankenese - Ohlsdorf.

Elektrische Einrichtung für den Betrieb mit Einwellenstrom. Siemens - Schuckert - Werke.

Fahrdrahtspannung 6300 Volt, Schwingungszahl 25, Leistung der Triebmaschinen 2x180 P S.

Abb. 1 bis 4. Maßstab 1:170.

Abb. 1. Ansicht und Längsschnitt.

Abb. 2. Grundriß und wagerechter Schnitt.

Abb. 5. Schaltungsplan.

Abb. 8. Schnitt A-B.

Abb. 6 bis 8.
Funkenfänger für Lokomotiven.
Maßstab 1:32.

Abb. 7. Querschnitt
und Ansicht.

Abb. 6. Längsschnitt.

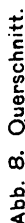
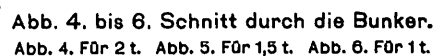
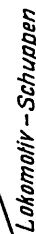


Abb. 8 und 9.
**Elektrische Anlage zur Bekohlung
der Lokomotiven.
Verschiebebahnhof Dortmund.**
Maßstab 1:700.

Abb. 9. Grundriß.

Abb. 1. Die wirtschaftliche Zeitdauer der Lokomotivausbesserungen.

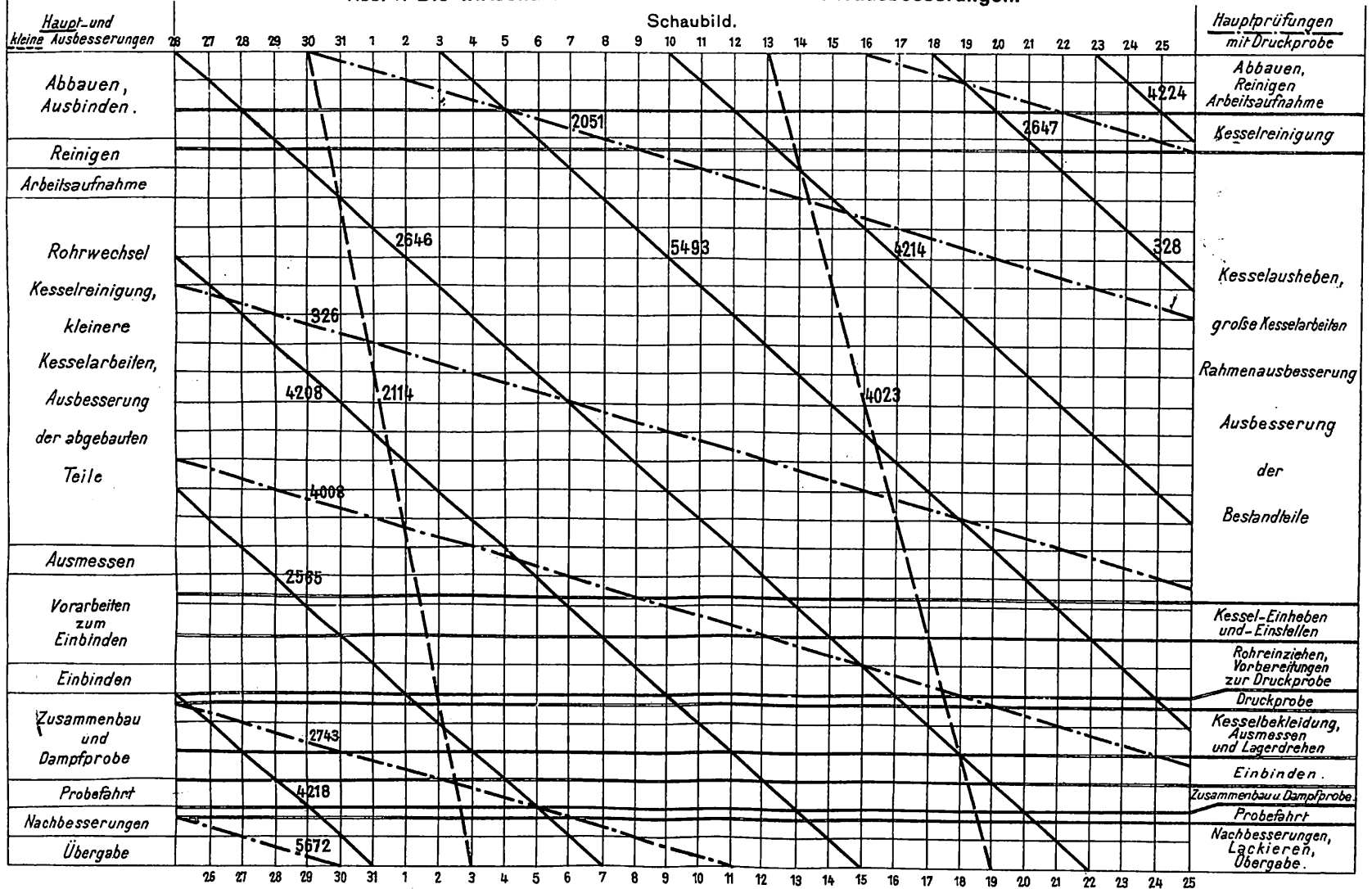


Abb. 2 bis 5. Kranbelastungswagen. Maßstab 3:125.

Abb. 2. Längsansicht.

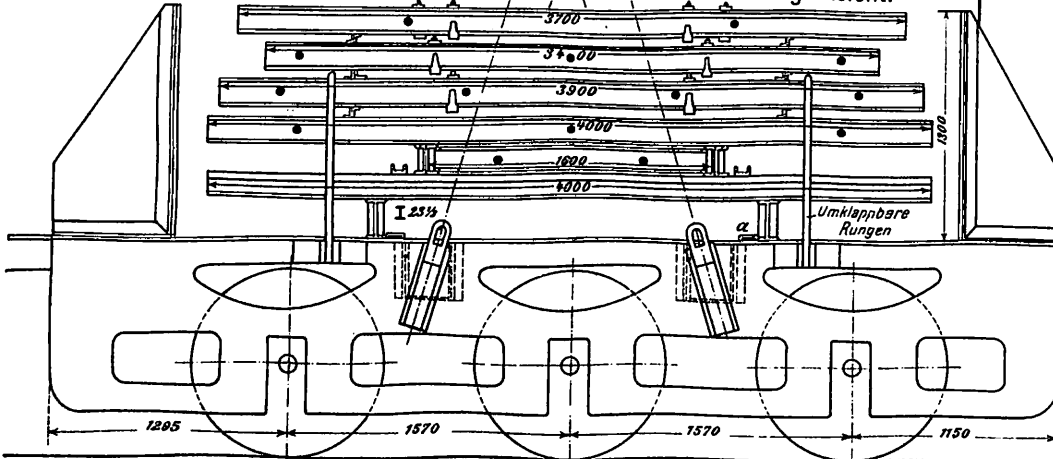


Abb. 3. Aufsicht.

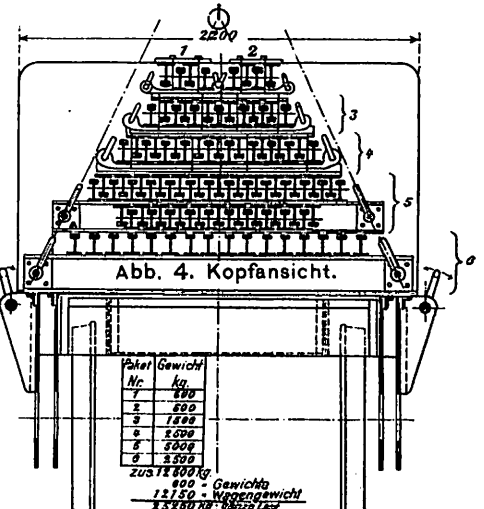
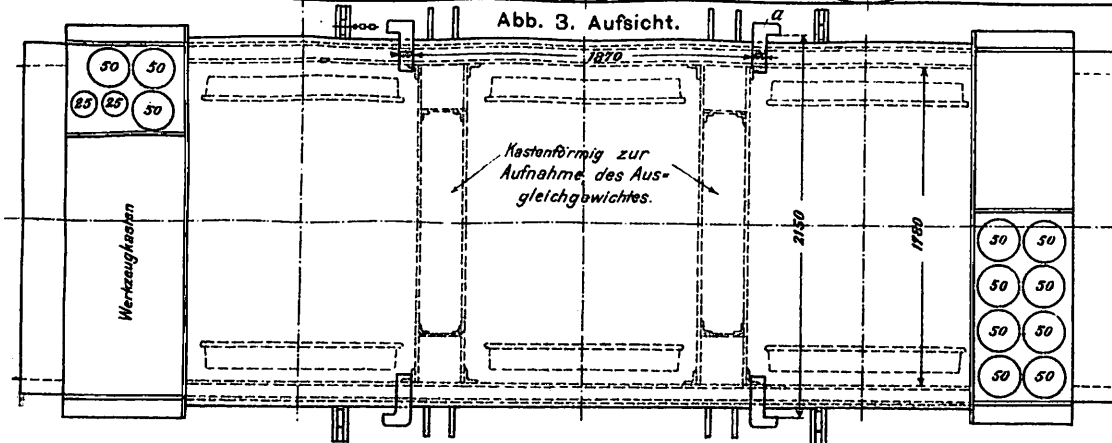


Abb. 5. Umklappbare Runge.

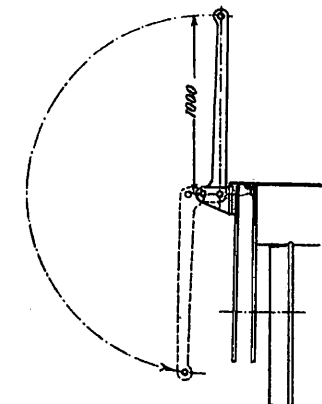


Abb. 1 und 2. Bewegliche Treppe
von Hocquart.

Treppe auf dem Bahnhofe
Louis-Blanc der
Stadtbahn in Paris.

Maßstab 1:38.

Abb. 1. Längsschnitt.

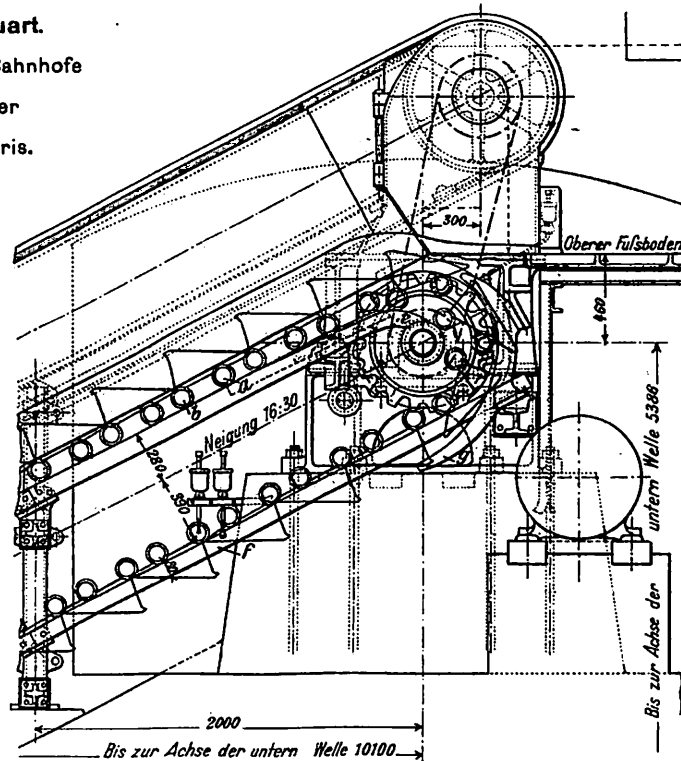


Abb. 2.
Querschnitt.

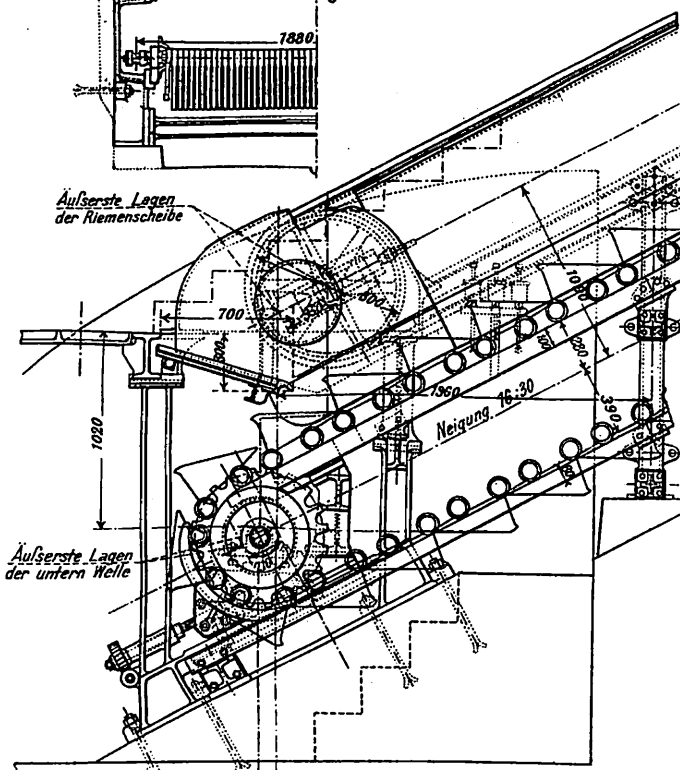


Abb. 3. Stadtbahn in Neapel.

Maßstab 1:90 000.

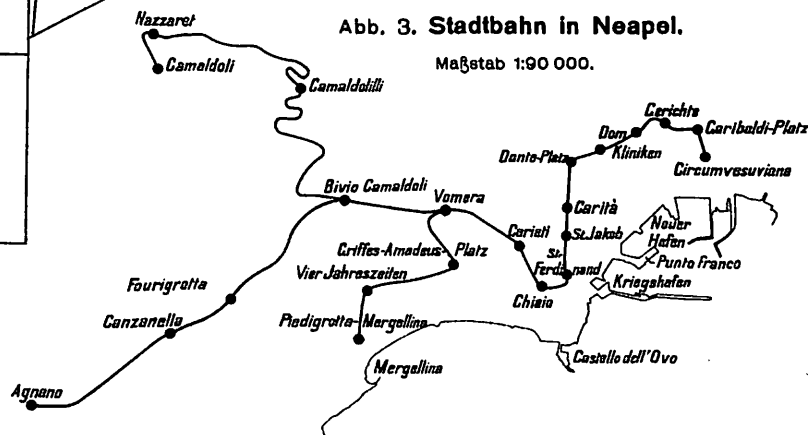


Abb. 4 bis 8. 2 B 1. II. t. f. S. -
Lokomotive der Pennsylvaniabahn.

Einachsiges Drehgestell.

Maßstab 1:38.

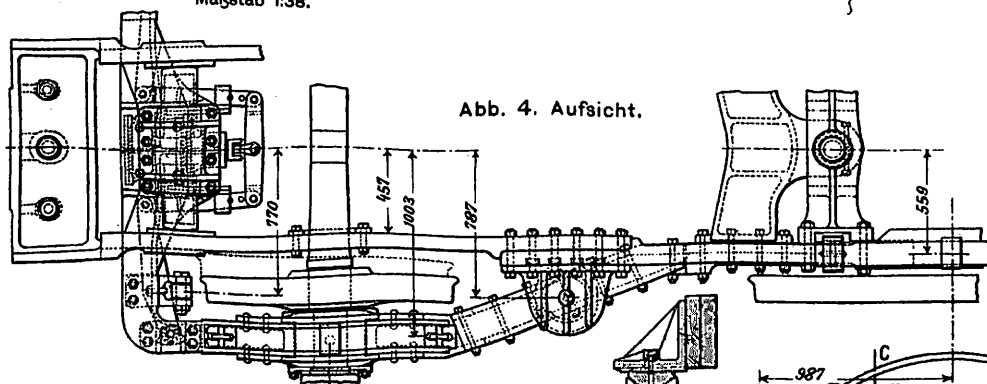


Abb. 6. Schnitt B-B.

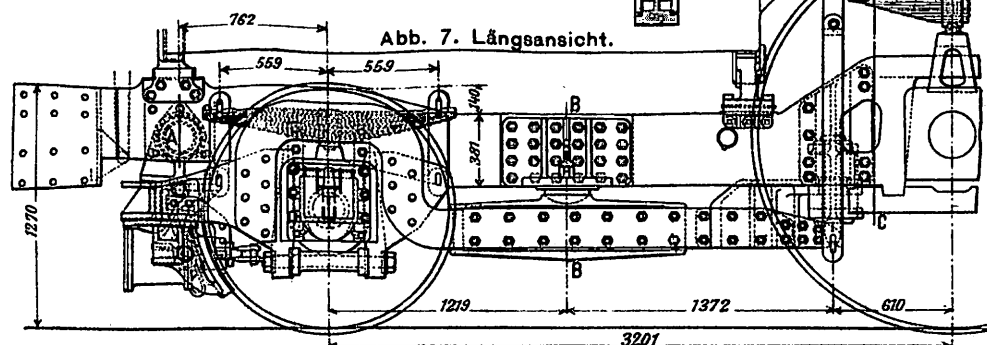


Abb. 5. Schnitt A-A.

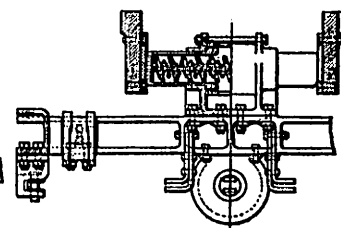
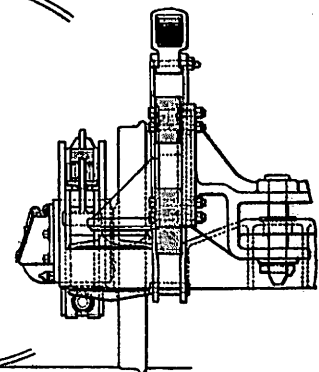
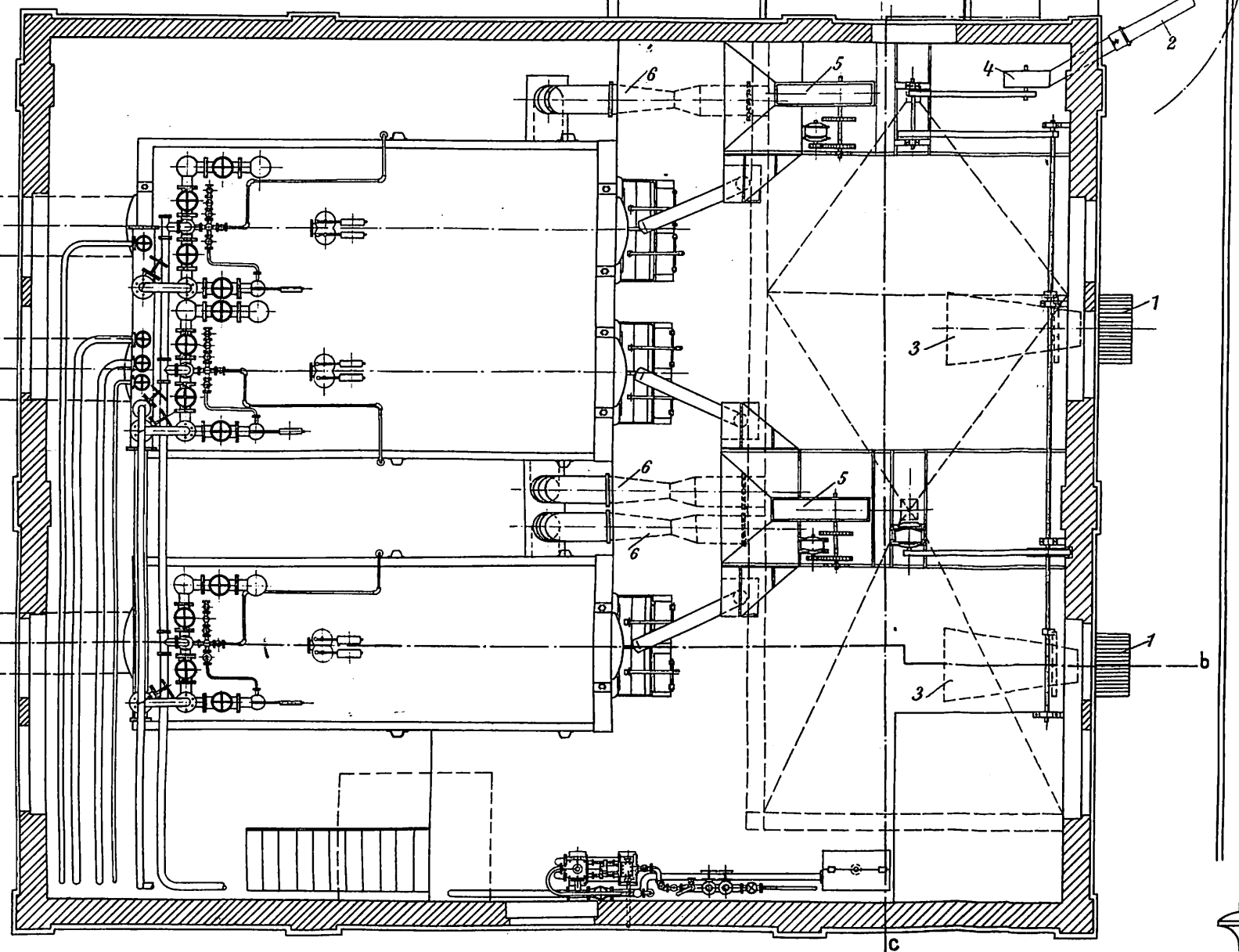


Abb. 8.
Schnitt C-C.



Grundriß der Kesselanlage
für die Dampfheizung.
Maßstab 1:87.



Hebelstellung
bei gelöster
Bremse

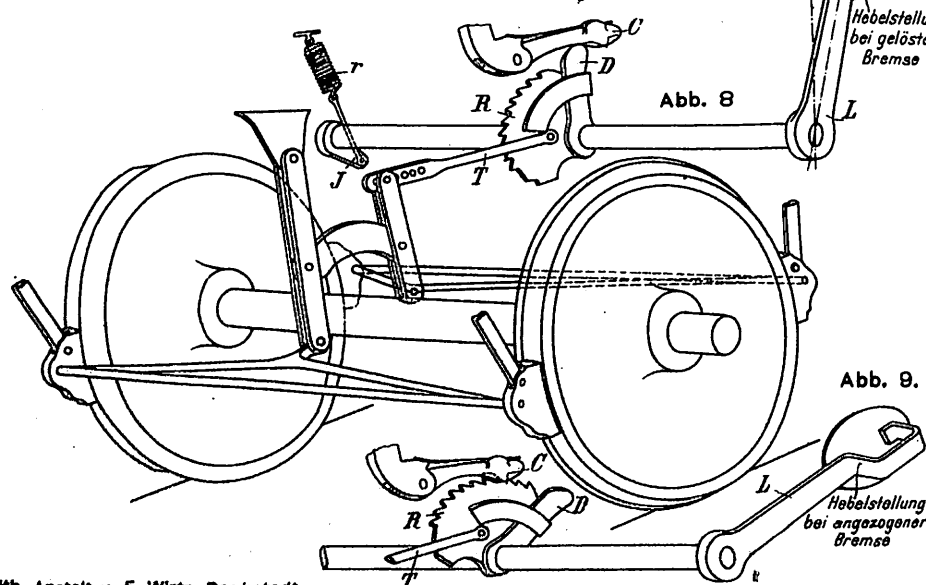


Abb. 10. Vorderansicht,

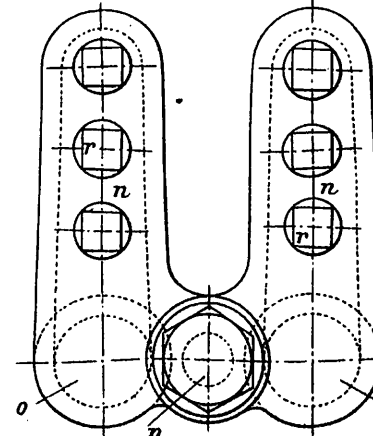


Abb. 11. Querschnitt.

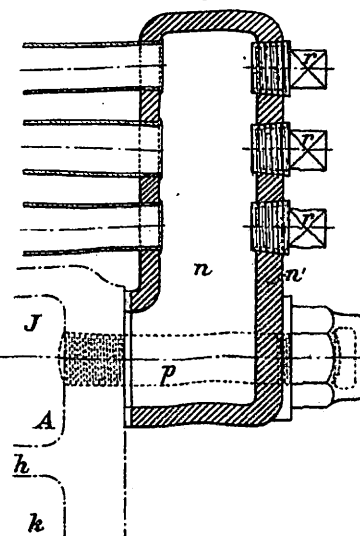
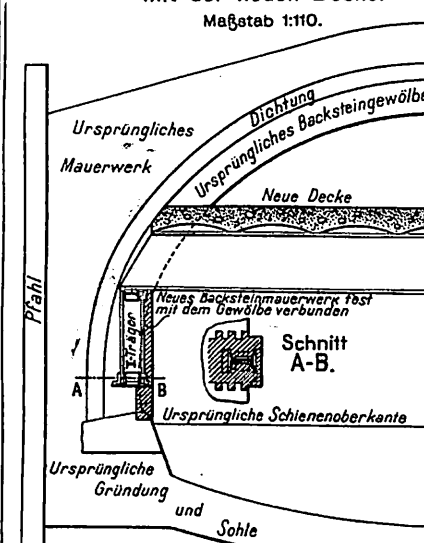


Abb. 2. Querschnitt des alten Fluß-Teiles
mit der neuen Decke.
Maßstab 1:110.



Technical drawing of a cross-section of a double-track railway track. The drawing shows two tracks separated by a central gap. Dimensions are given in millimeters.

- Left track width: 2667
- Right track width: 2769
- Distance between inner edges: 229
- Distance between outer edges: 378
- Distance between outer edges (including gap): 3724

Label: Schieneneberkante

Abb. 3. Längsschnitt.

Abb. 6. Schwellen-Tränkanstalt. Maßstab 1:760.

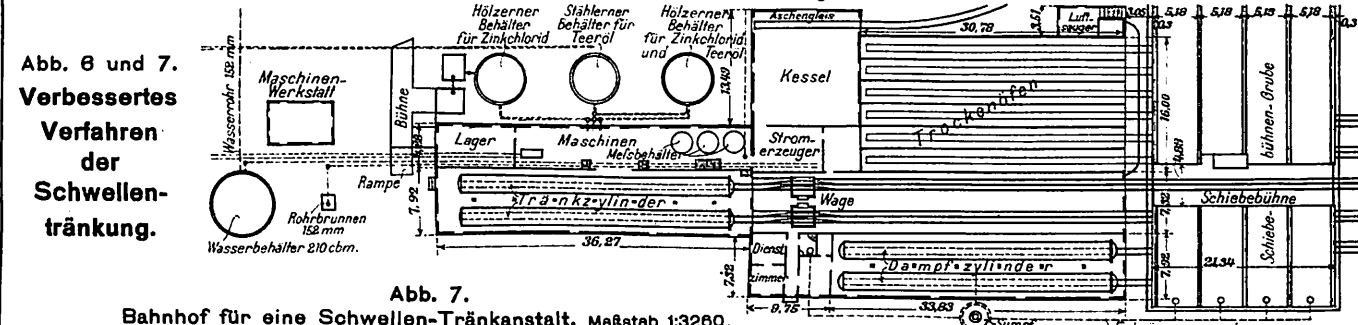


Abb. 7.
Bahnhof für eine Schwellen-Tränkanstalt. Maßstab 1:3260.

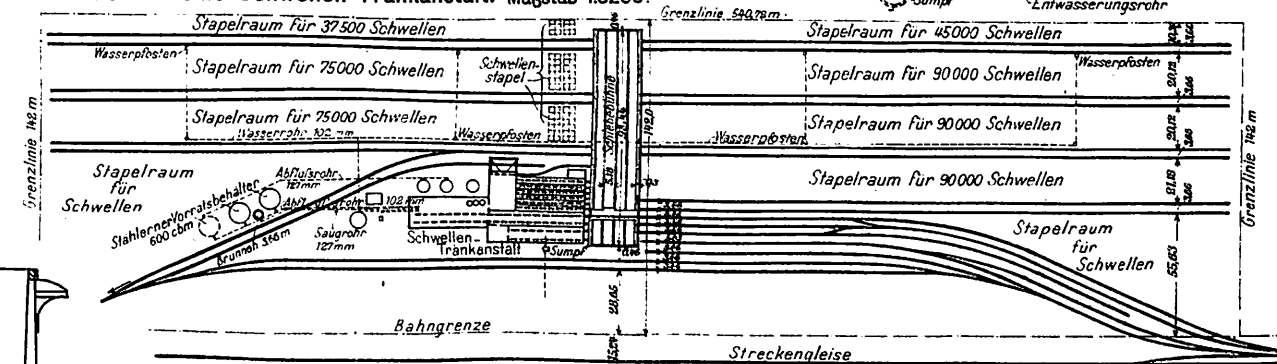


Abb. 12. Längsschnitt.

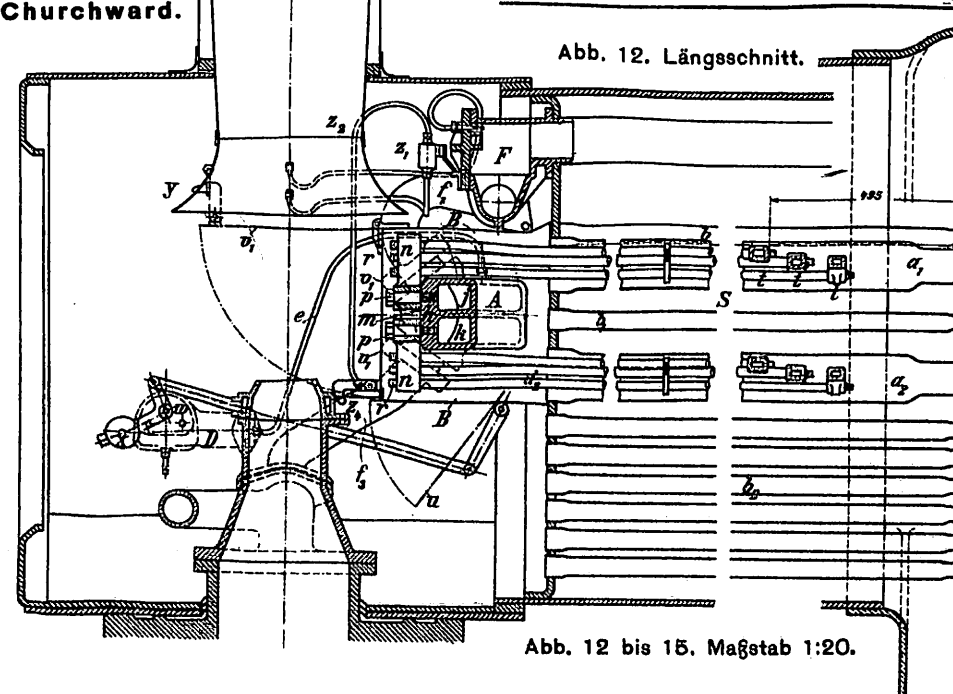


Abb. 12 bis 15, Maßstab 1:20.

Abb. 13.

Vorderansicht.

Vorderansicht
ohne Klappe v.

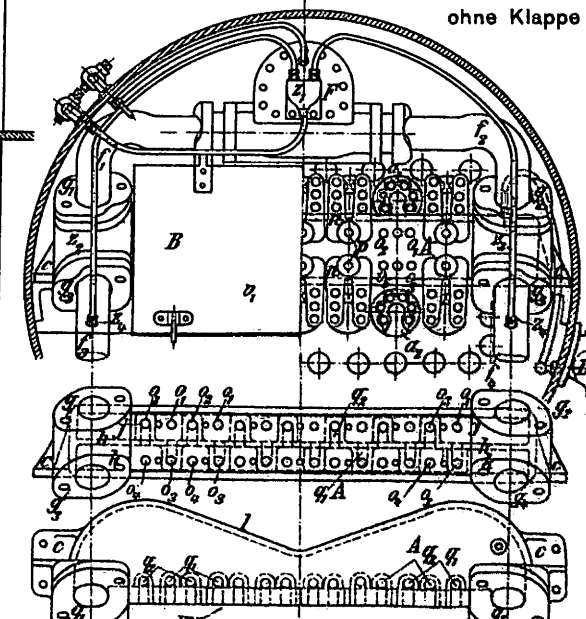


Abb. 14 und 15. Dampfsammelkasten.

Abb. 1. Schnitt a-b zu Abb. 1. Tafel XLIII.
Maßstab 1:87.

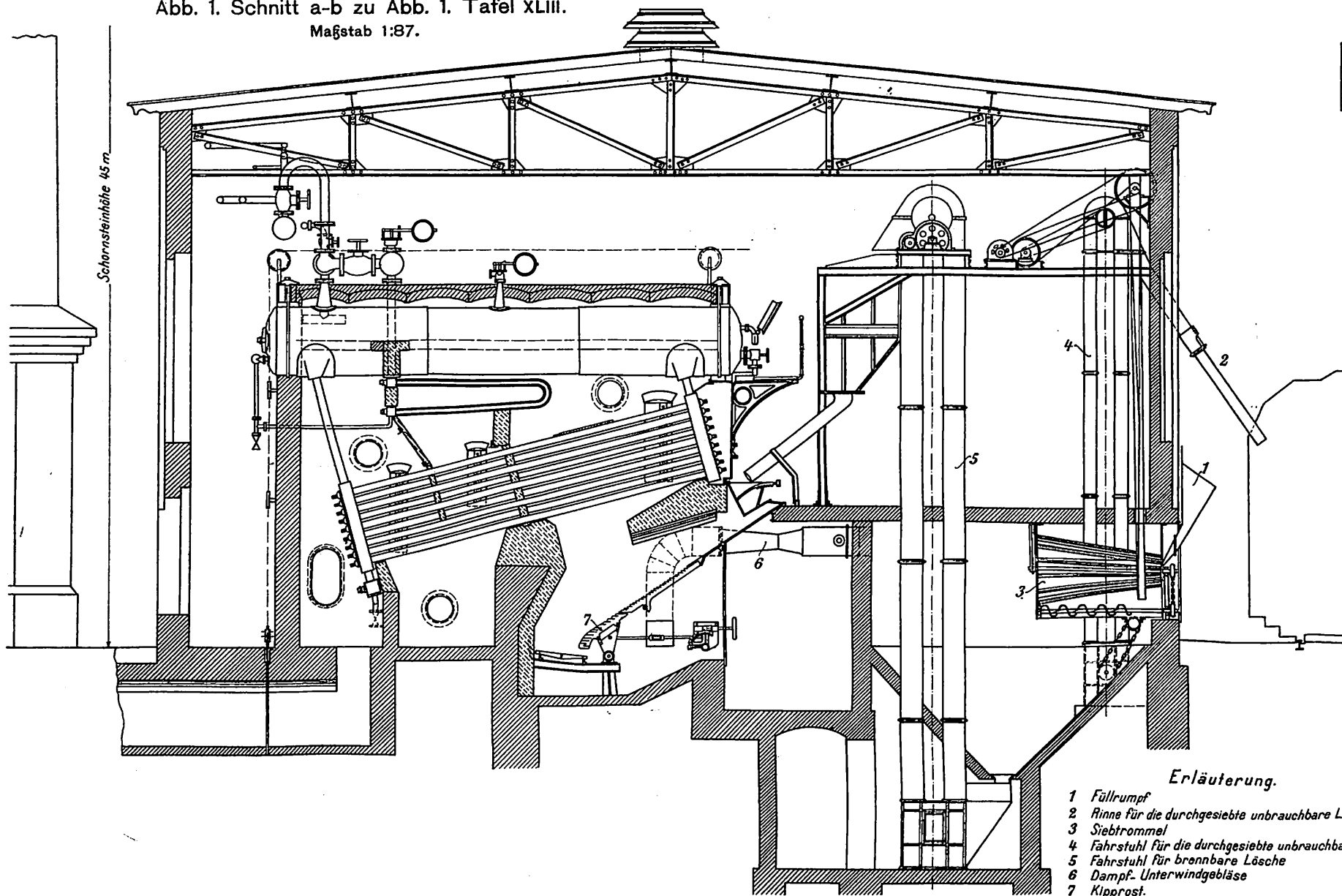
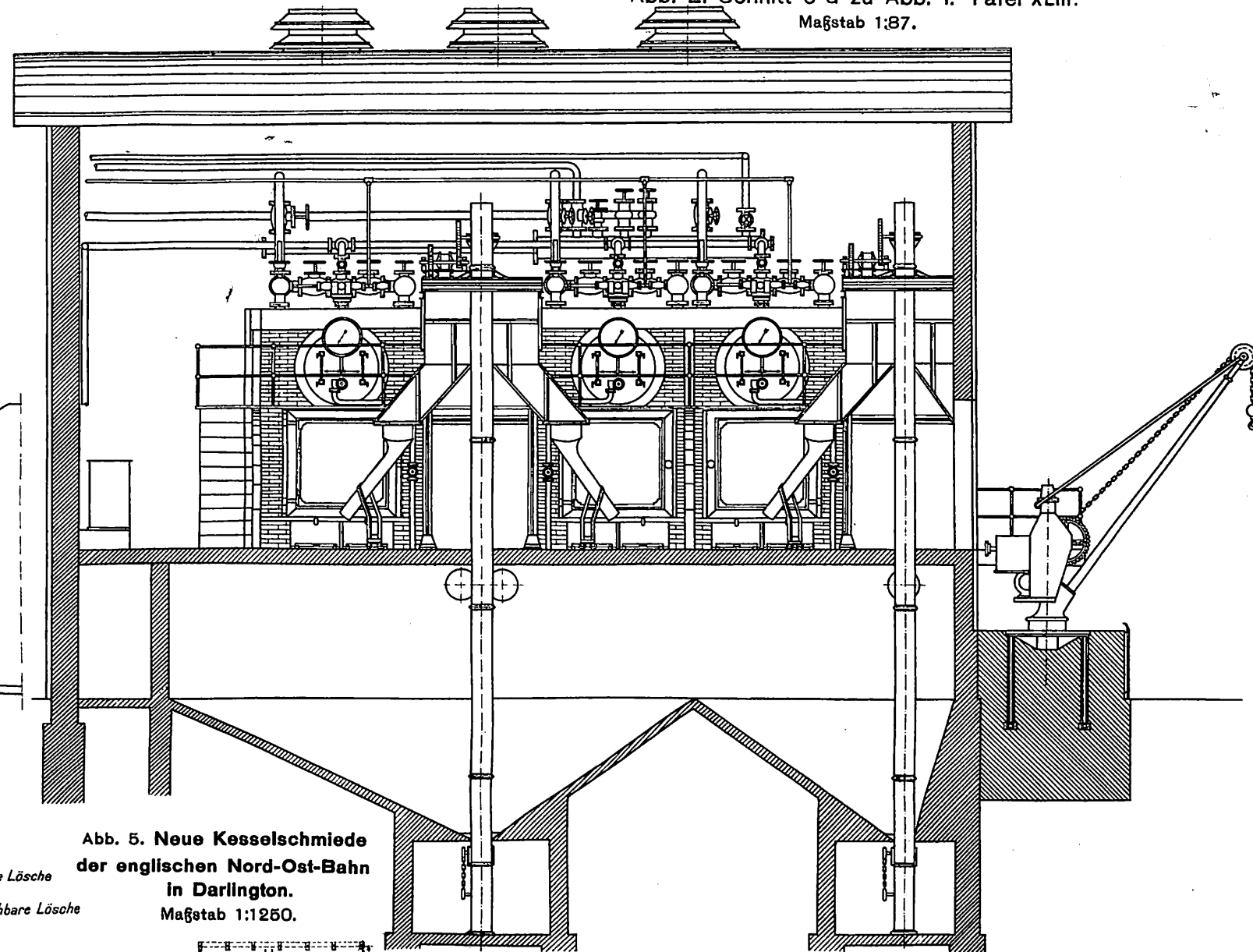


Abb. 2. Schnitt c-d zu Abb. 1. Tafel XLIII.
Maßstab 1:87.



Erläuterung.

- 1 Füllrumpf
- 2 Rinne für die durchgesiebte unbrauchbare Lösche
- 3 Siebtrommel
- 4 Fahrstuhl für die durchgesiebte unbrauchbare Lösche
- 5 Fahrstuhl für brennbare Lösche
- 6 Dampf-Unterwindgebläse
- 7 Kipprost.

Abb. 5. Neue Kesselschmiede
der englischen Nord-Ost-Bahn
in Darlington.
Maßstab 1:1250.

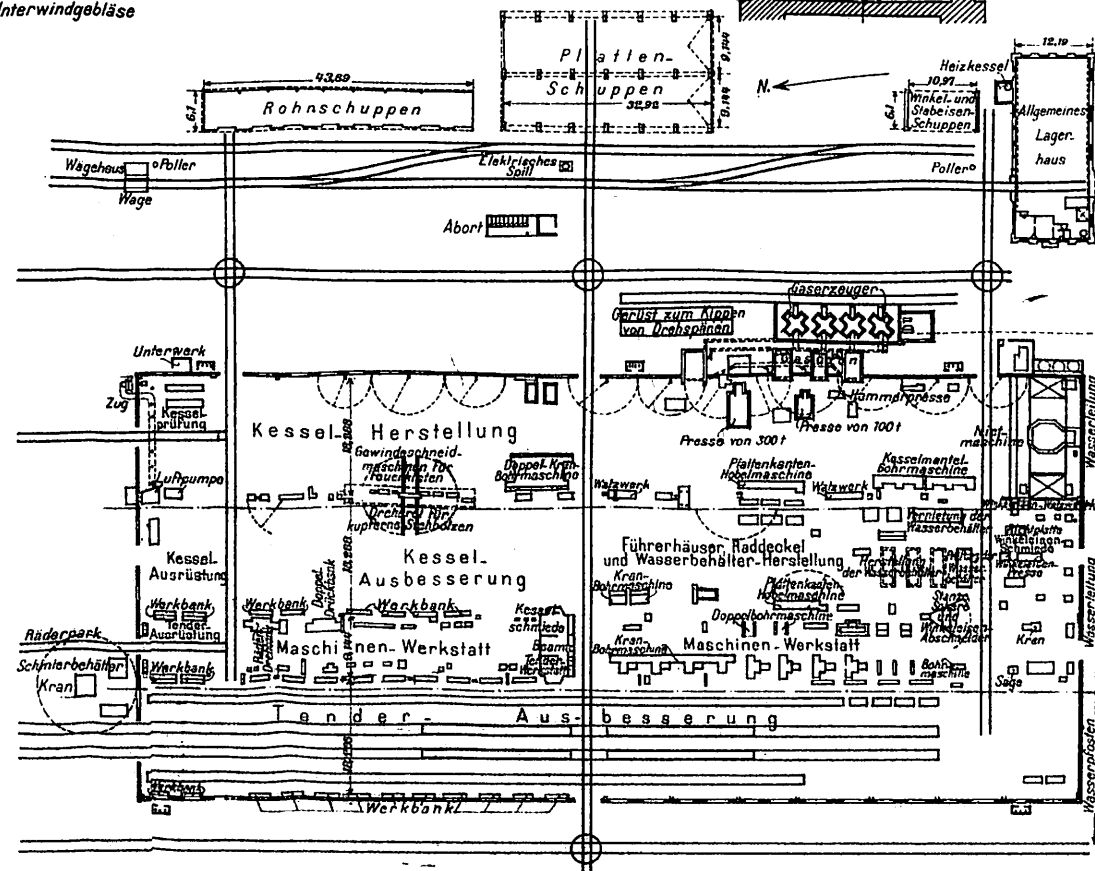


Abb. 3. Anordnung des Kipprostes.
Maßstab 1:50.

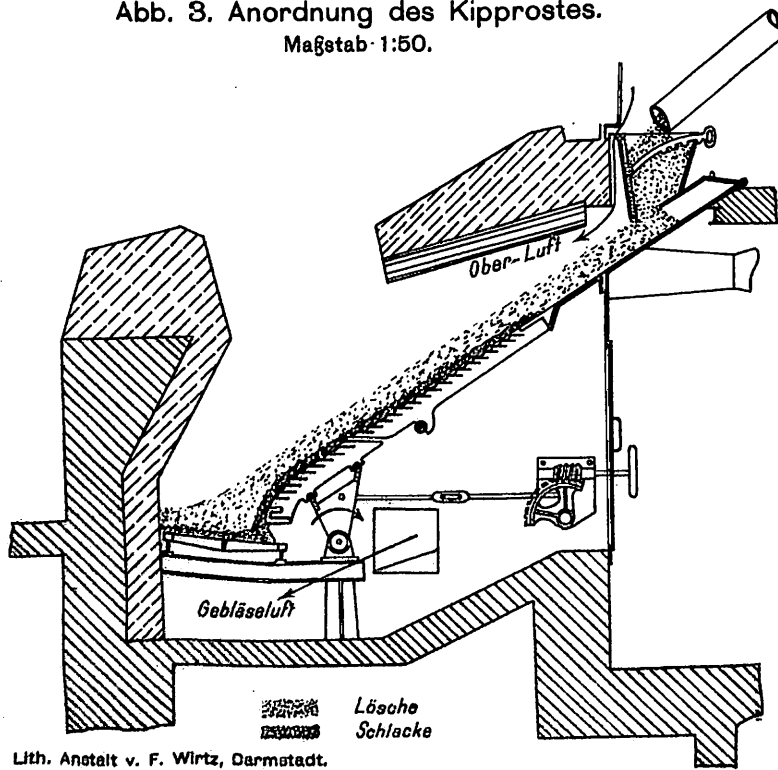


Abb. 4. Anordnung des ursprünglichen Rostes.
Maßstab 1:50.

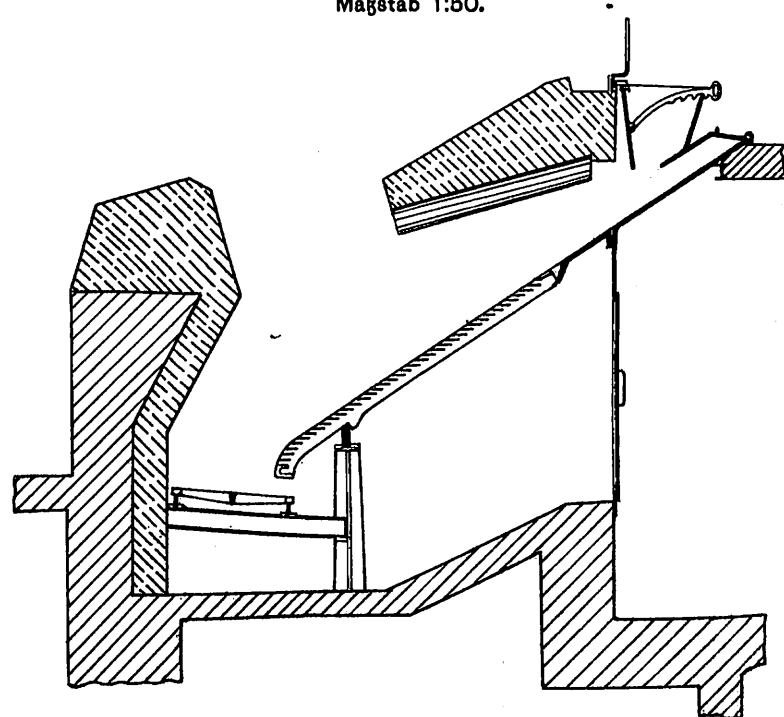
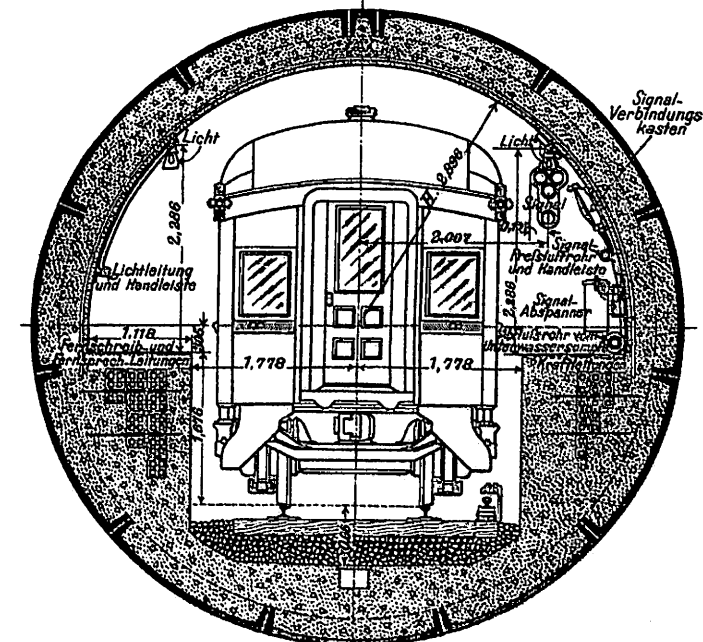


Abb. 6. Tunnel des Neuyork-Endzweiges
der Pennsylvaniabahn.
Querschnitt eines Flutunnels nach Westen gesehen.
Maßstab 1:80.



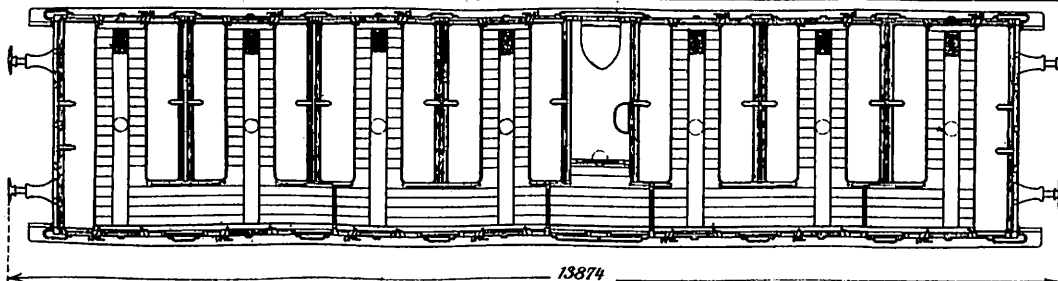
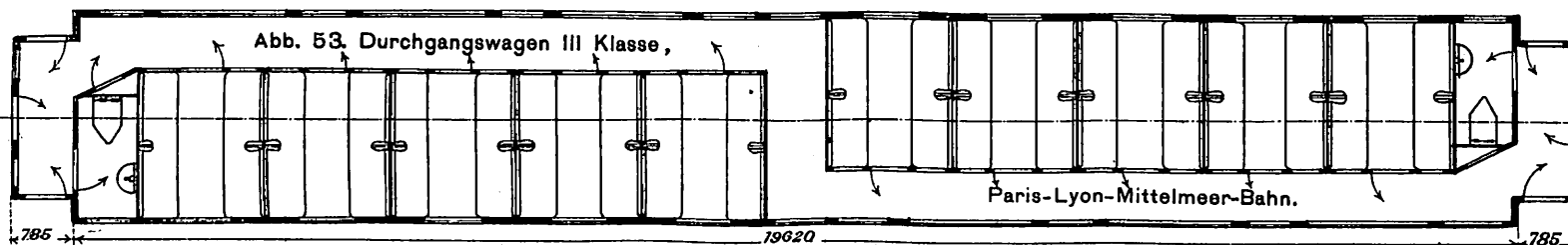
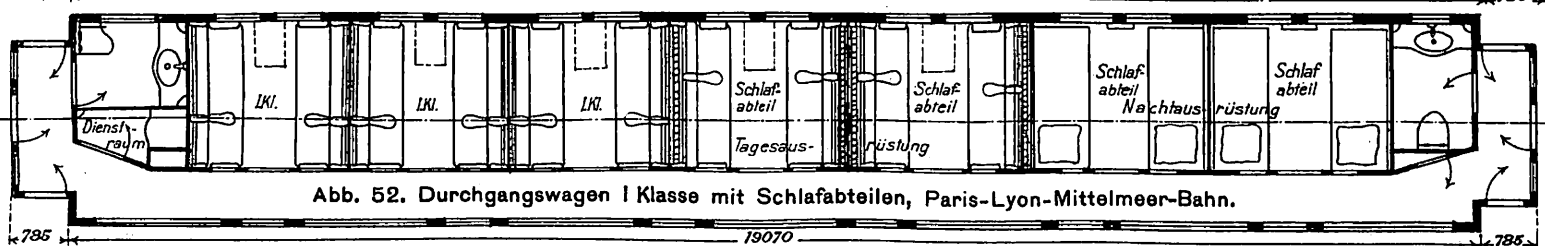
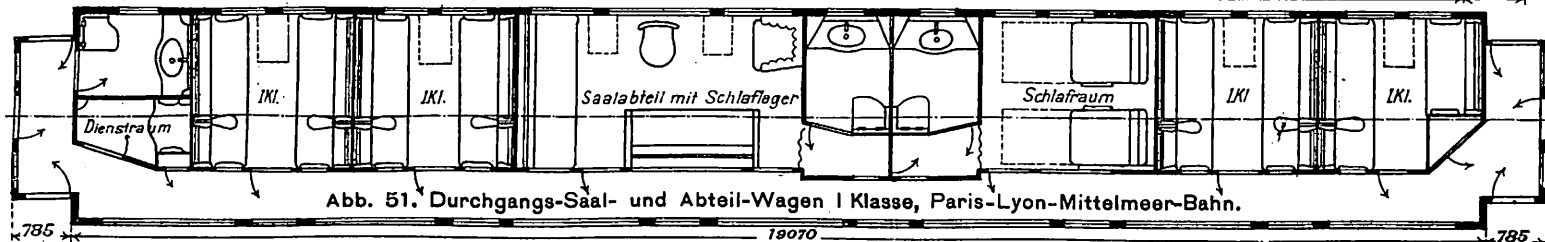
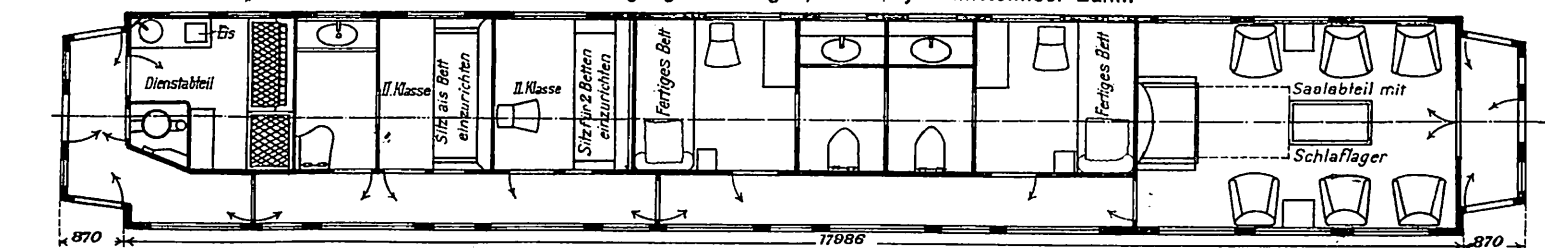


Abb. 54. Abteilwagen III Klasse, Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn.

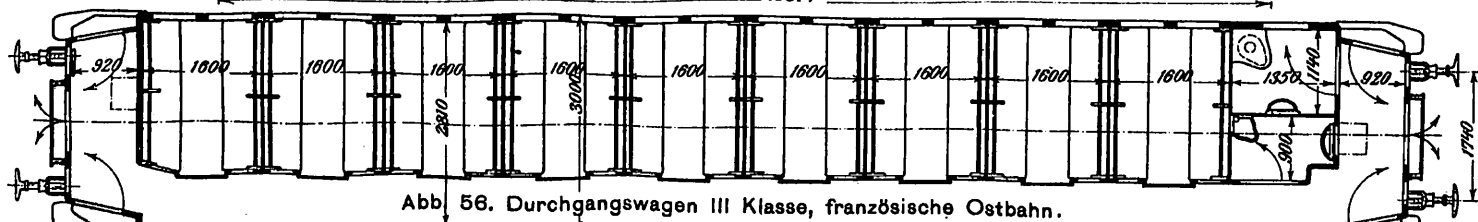


Abb. 56. Durchgangswagen III Klasse, französische Ostbahn.

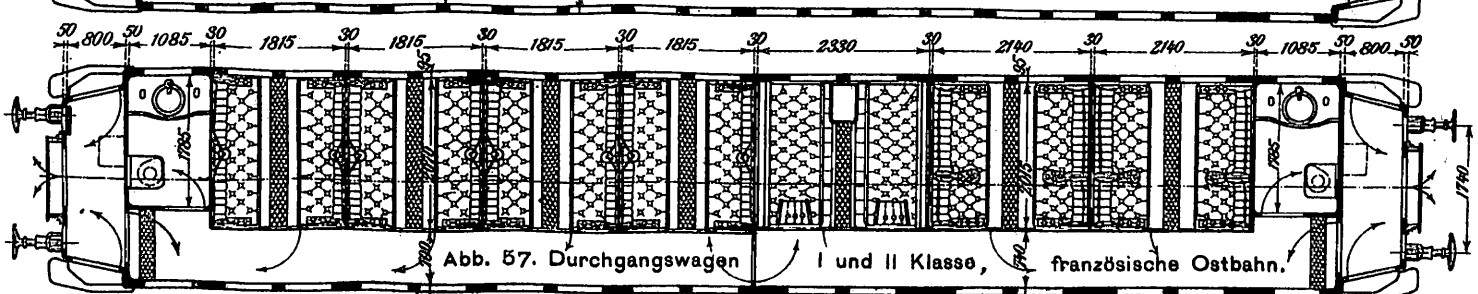


Abb. 57. Durchgangswagen I und II Klasse, französische Ostbahn.

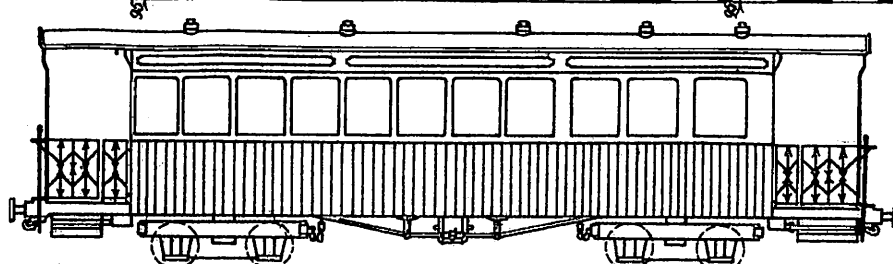
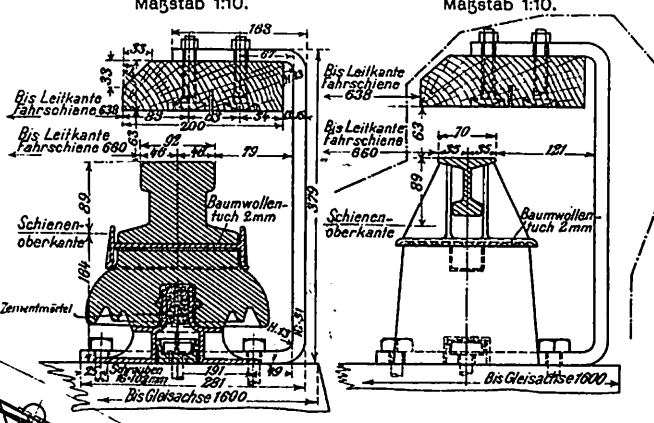


Abb. 59. Schmalspurwagen I und II Klasse für 1000 mm Spur mit Mittelgang und offener Endbühne.

**Abb. 1. Stromschiene
für Tunnelgleise.**

Abb. 2. Stromschiene
für Bahnhofsgleise.



**Abb. 3 bis 5. Fahrbare Gestelle
für Förderbänder.**

Abb. 5. Fahrbares
geneigtes Förderband.
Maßstab 1:27.

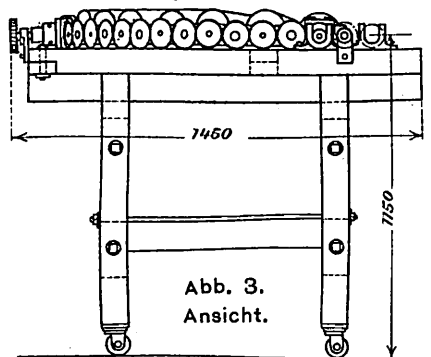
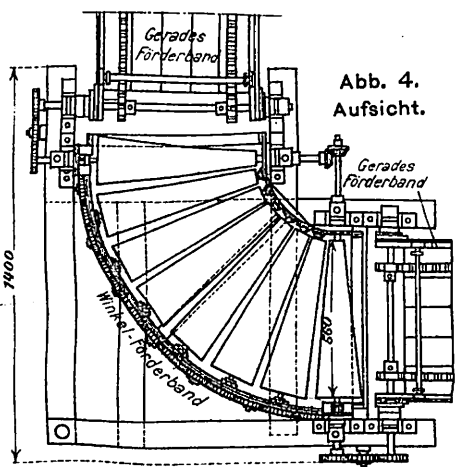


Abb. 3.
Ansicht.



**Abb. 4.
Aufsicht.**

Abb. 6 bis 10. Sicherheitskuppelung für Eisenbahnwagen.

Nicht maßstäblich.

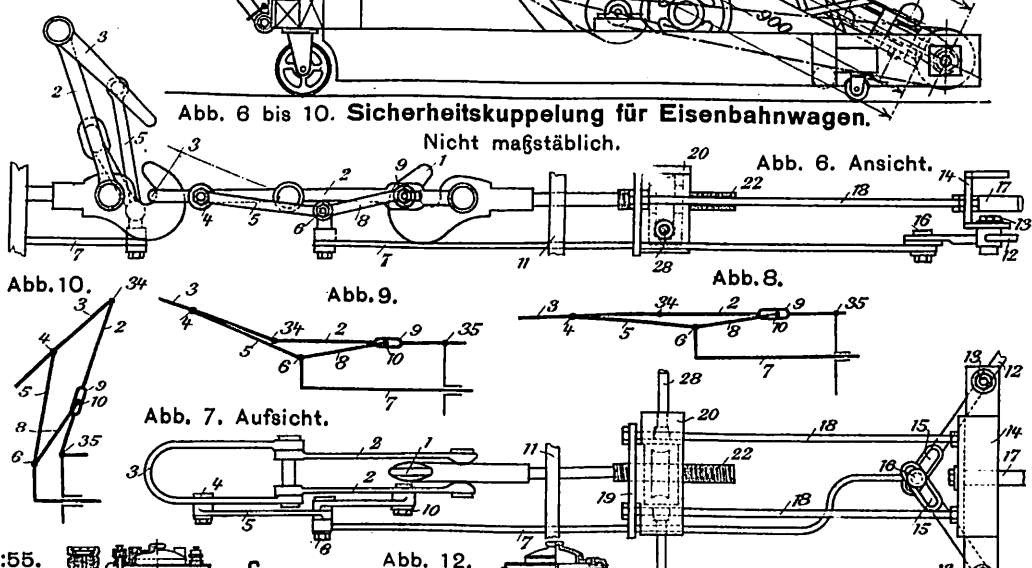


Abb. 6. Ansicht.

Abb. 10.

Abb. 9.

Abb. 8.

Abb. 7. Aufsicht.

Abb. 12.
Schnitt C-D.

Abb.13.
Endansicht

¹²Abb. 14.
Schnitt A-B.

Abb. 11 bis 14. Kesselwagen. Maßstab 1:55.

**Abb. 11. Längsschnitt
und Längsansicht.**

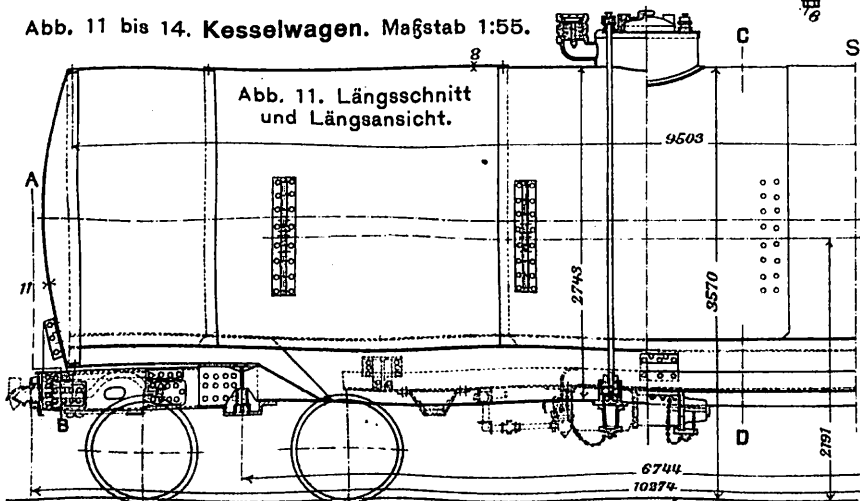


Abb. 15 bis 17. Bremsung langer Güterzüge.

Abb. 15. Fällung
der hinteren Bremsleitung.

Abb. 16. Bremsung des vorderen Zugtelles durch teilweise Entleerung der vorderen Leitung.

17. Bremsung des hinteren
s durch vollständige Entleerung
der vorderen Leitung.

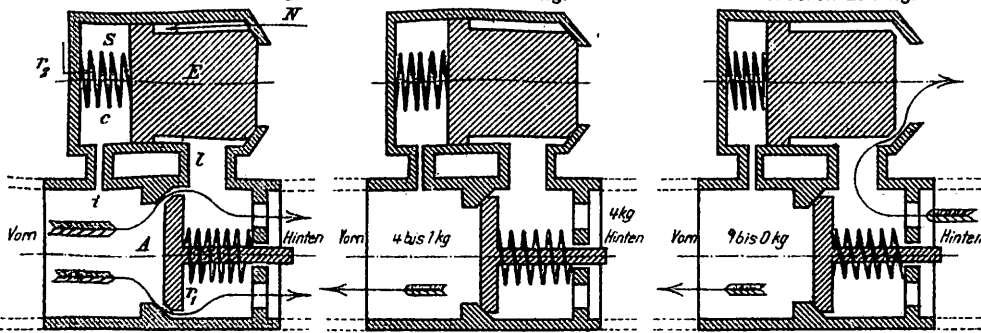


Abb. 18. Besprengung der Steinschlagbettung.

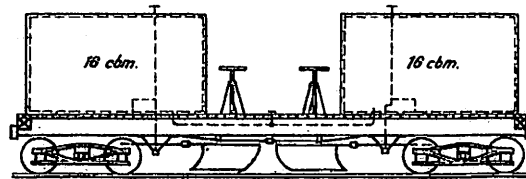


Abb. 34. Saalwagen, italienische Staatsbahnen.

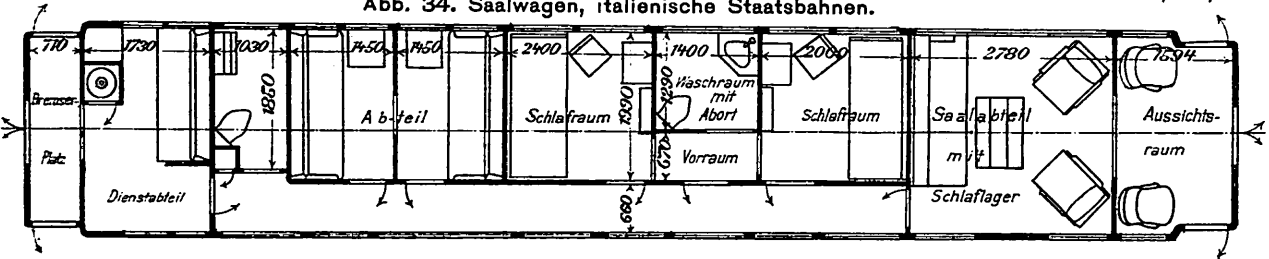


Abb. 35. Durchgangswagen I Klasse mit kleinem Saale, italienische Staatsbahnen.

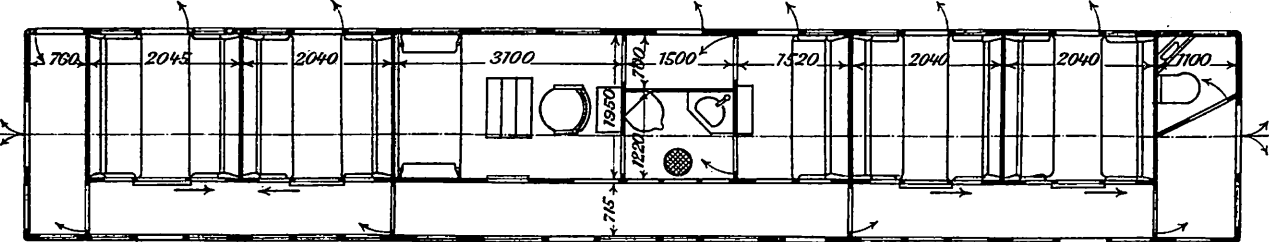


Abb. 36. Durchgangswagen I Klasse, italienische Staatsbahnen.

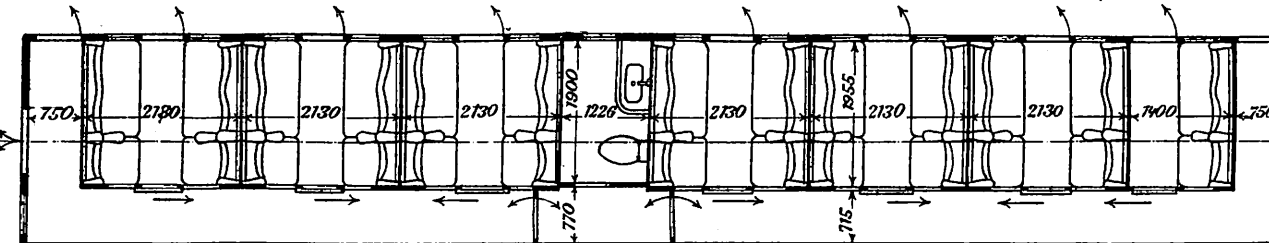


Abb. 37. Durchgangswagen I und II Klasse, italienische Staatsbahnen.

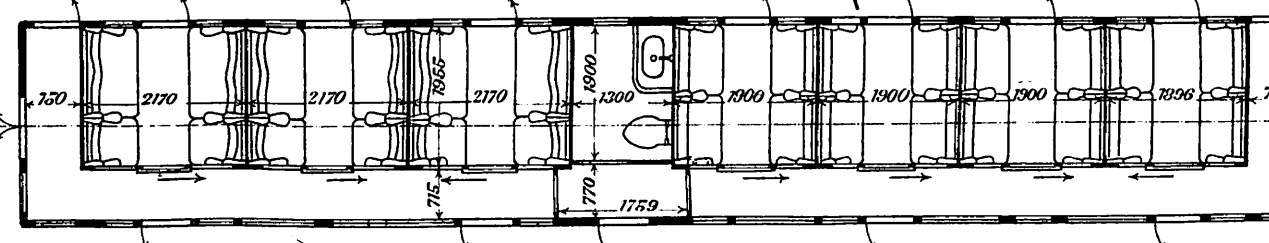


Abb. 38. Durchgangswagen III Klasse, italienische Staatsbahnen.

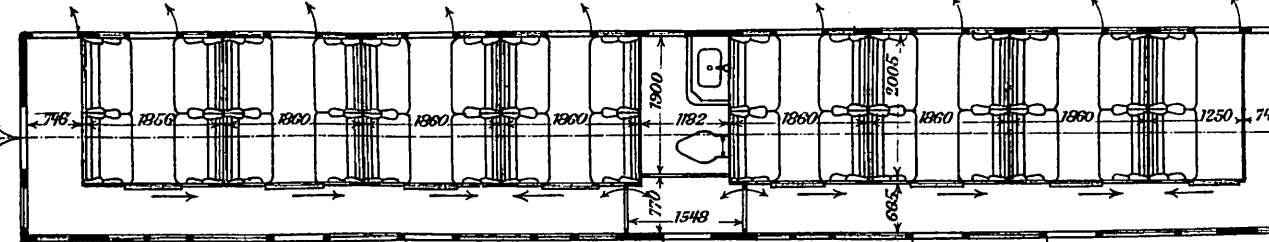


Abb. 39. Durchgangswagen III Klasse, italienische Staatsbahnen.

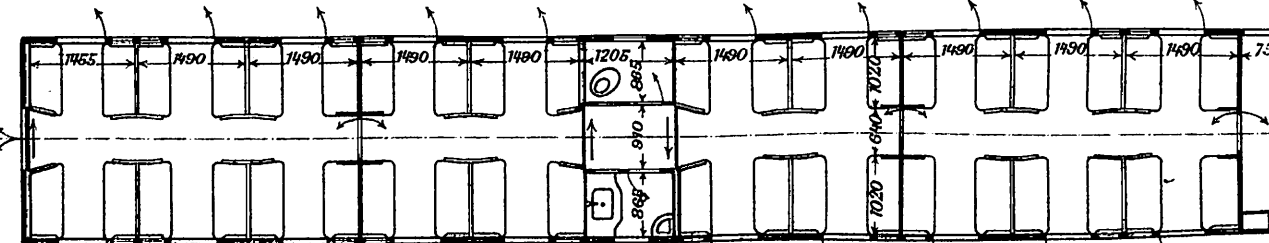


Abb. 40. Durchgangswagen I und III Klasse für Ostverkehr, italienische Staatsbahnen.

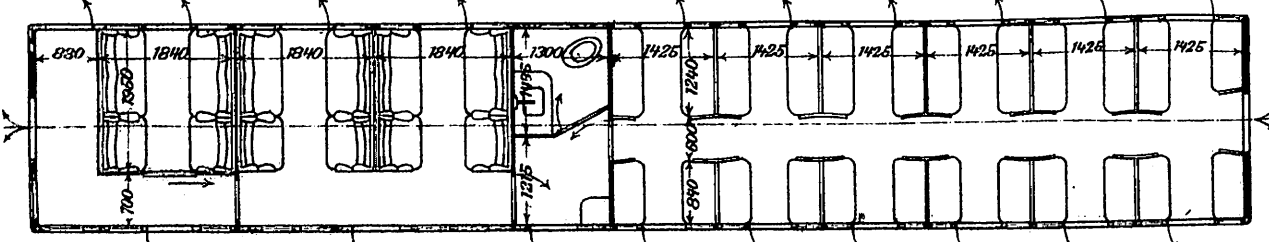


Abb. 34 bis 44 und 48, 49, 55 und 58. Maßstab 1:100. Abb. 45 bis 47. Maßstab 1:30.

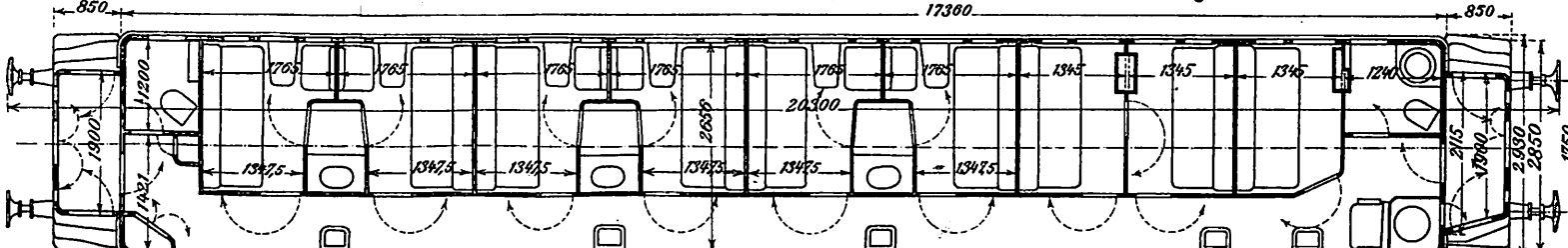


Abb. 42. Speisewagen der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft.



Abb. 43. Speisewagen der Internationalen Schlafwagen-Gesellschaft.

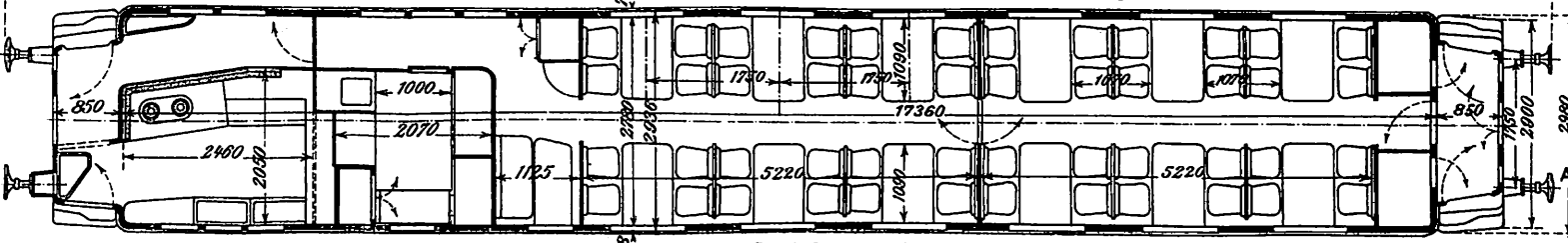


Abb. 44. Schlafwagen der Wagenbauanstalt Breslau.

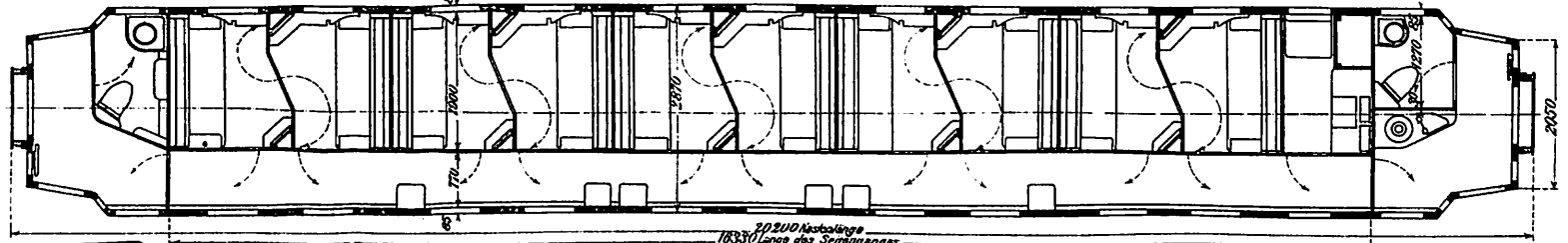


Abb. 48. Durchgangswagen I und II Klasse preußisch-hessische Staatsbahnen.

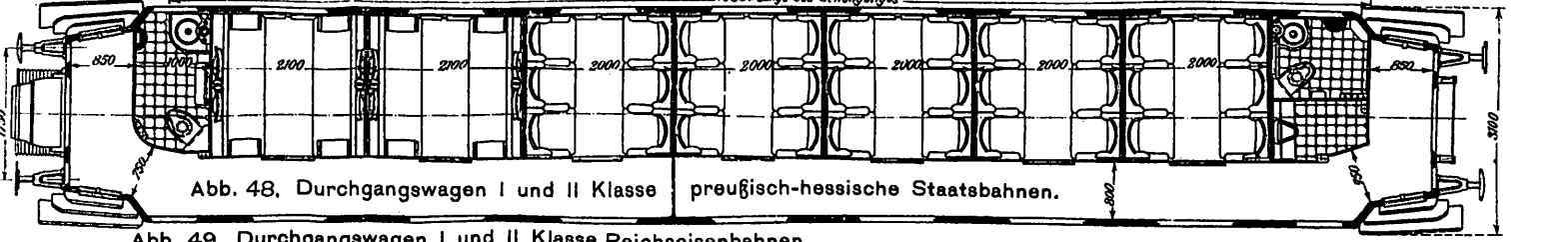


Abb. 49. Durchgangswagen I und II Klasse, Reichseisenbahnen.

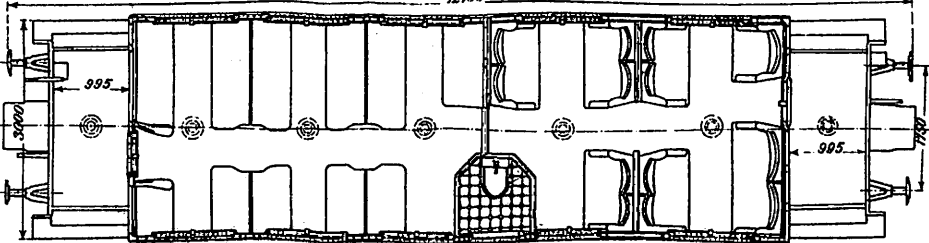


Abb. 55. Durchgangswagen II Klasse, französische Staatsbahnen.

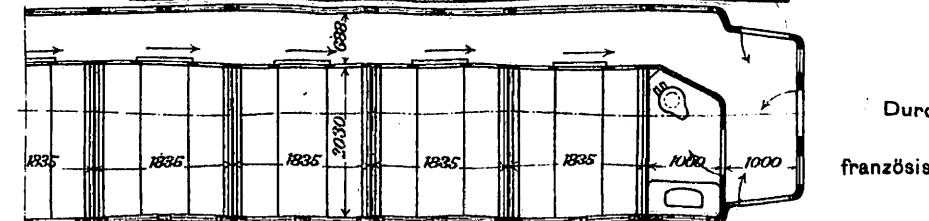


Abb. 58. Durchgangswagen I und III Klasse für Schmalspur, italienische Staatsbahnen, sizilisches Netz.

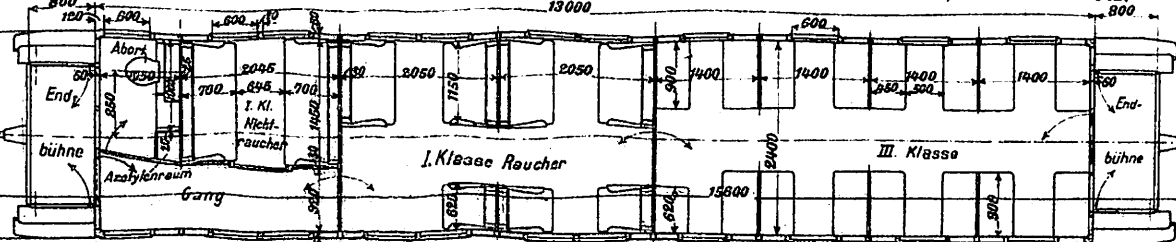


Abb. 45. Abteil zu Abb. 44, kurzes Ende, tags.

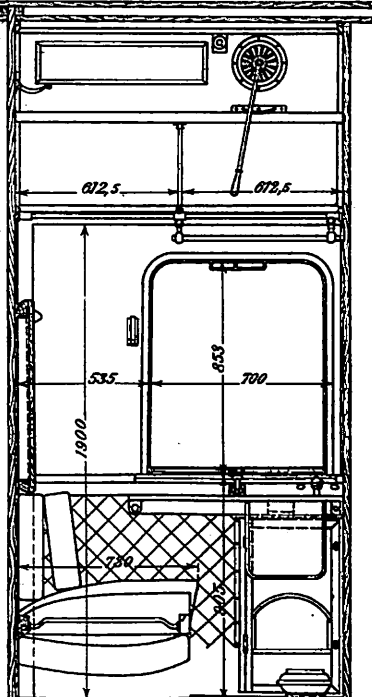


Abb. 46. Abteil zu Abb. 44, langes Ende, nachts.

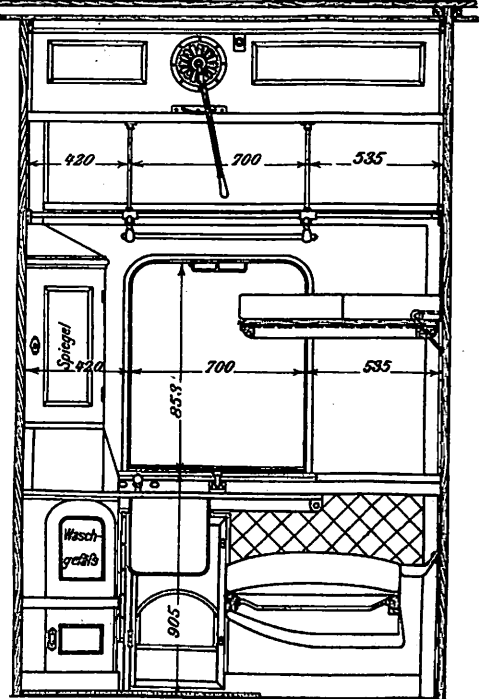


Abb. 47. Kopfende des Gestelles zu Abb. 44. Maßstab 1:30.

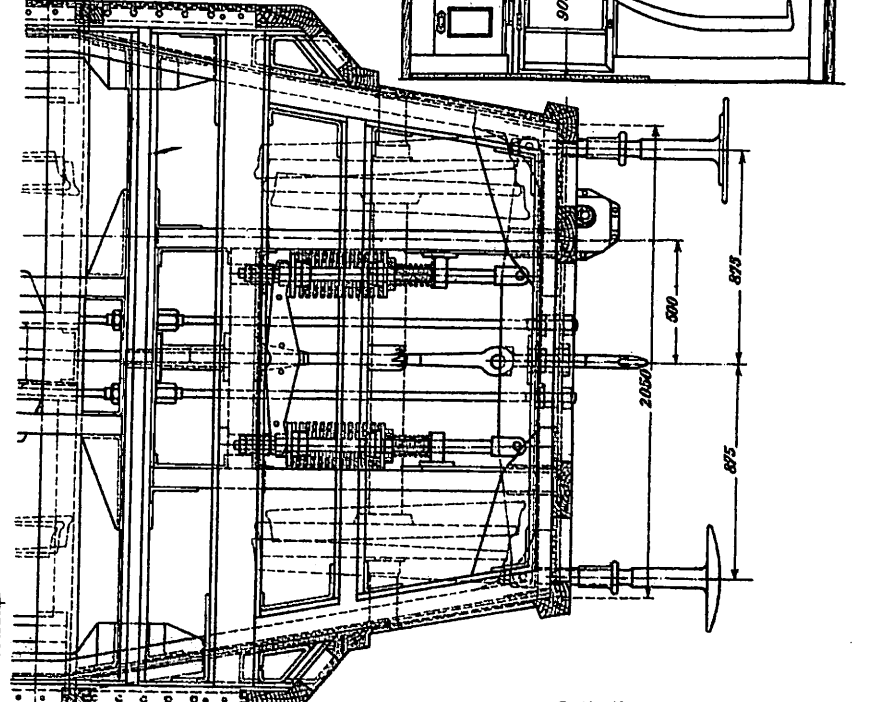


Abb. 1 bis 3. Neuere Schiebebühnen.

Abb. 1. Lokomotiv-Schiebebühne von 13 m Nutzlänge und 60 t Tragfähigkeit. Vögele, Mannheim. Maßstab 1:45.

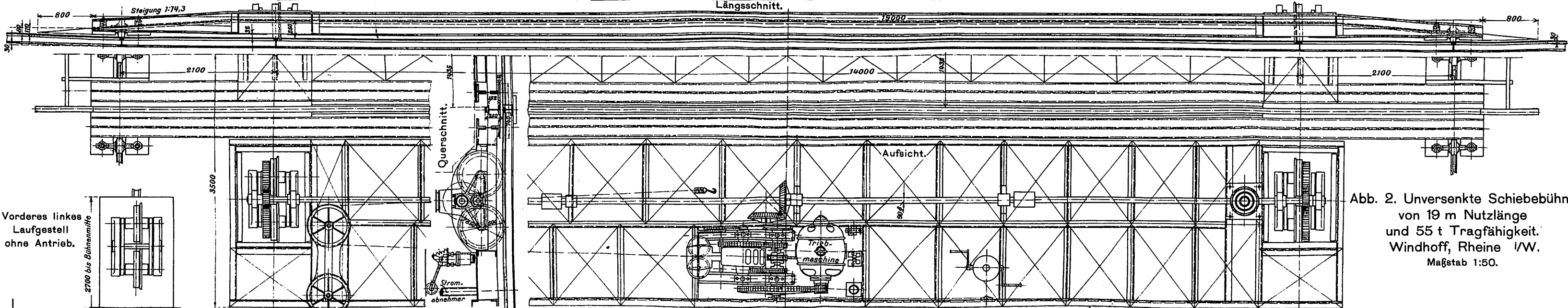
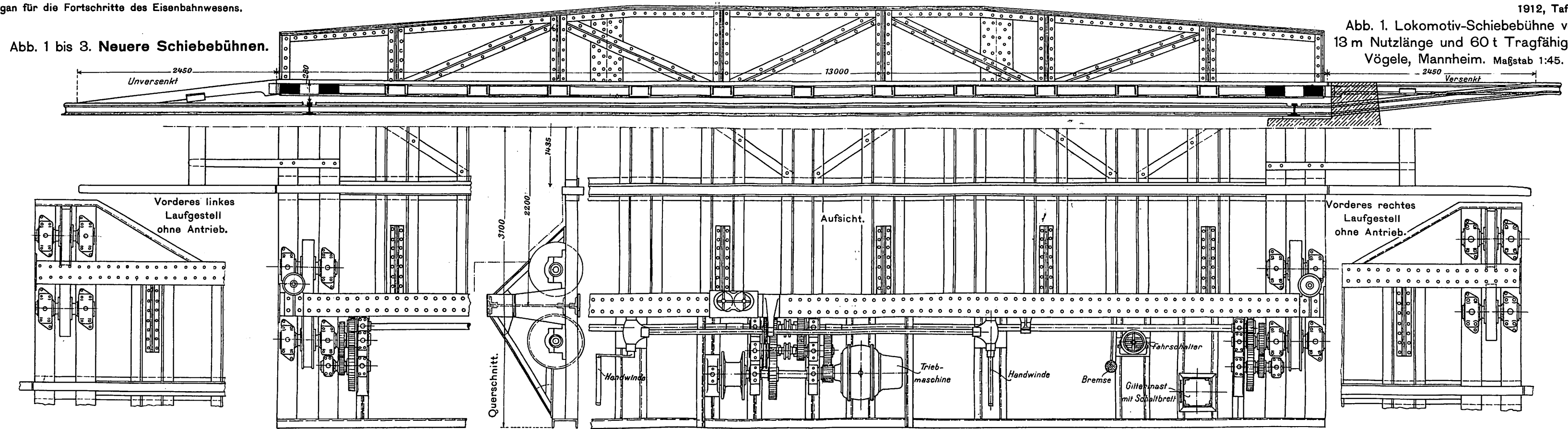


Abb. 2. Unversenkte Schiebebühne von 19 m Nutzlänge und 55 t Tragfähigkeit. Windhoff, Rheine i/W. Maßstab 1:50.

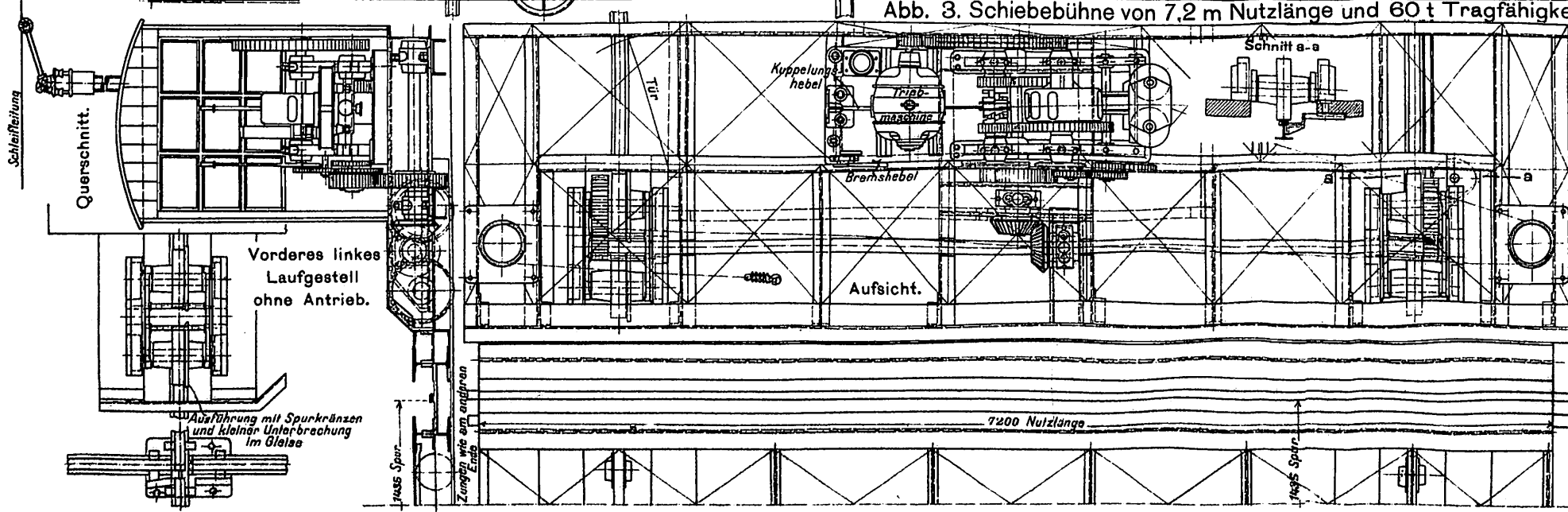


Abb. 3. Schiebebühne von 7,2 m Nutzlänge und 60 t Tragfähigkeit. Windhoff, Rheine i/W. Maßstab 1:40.

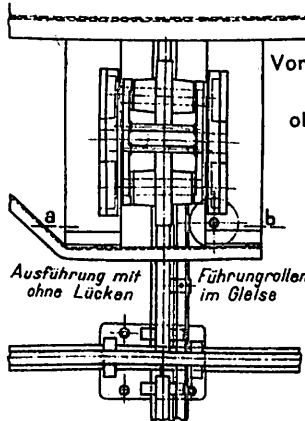
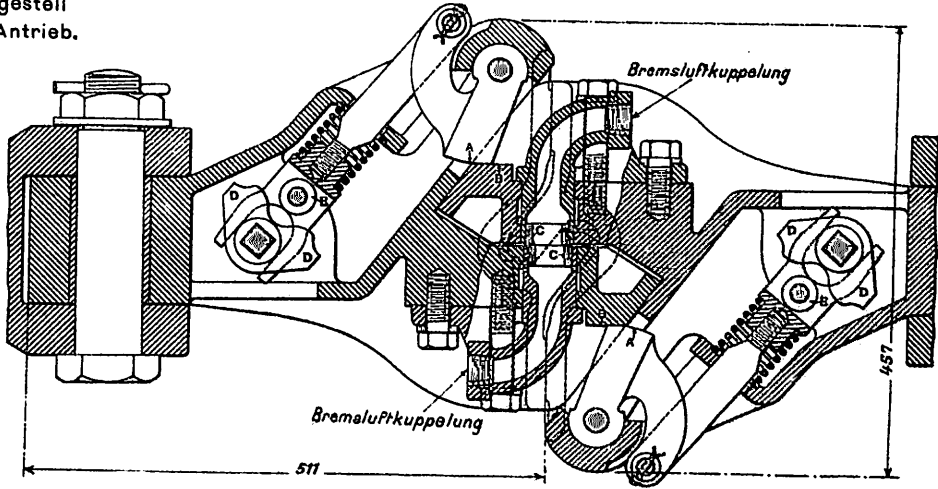


Abb. 4. Selbsttätige Kuppelung. Maßstab 1:7,5.



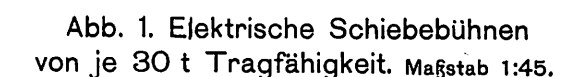


Abb. 2. Elektrische Schiebebühne von 18,5 m Länge und 50 t Tragfähigkeit, Maßstab 1:45.

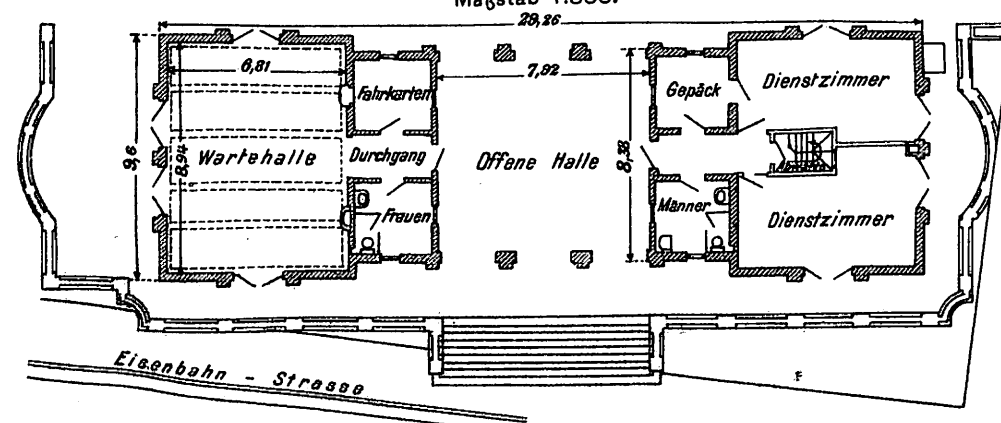
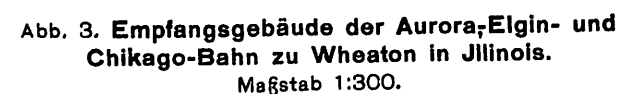


Abb. 4 bis 6. Dampfstrahl-Pumpe von Wintzer. Maßstab 1:6.
Abb. 4. Zusammensetzung der Dampfstrahlpumpe.

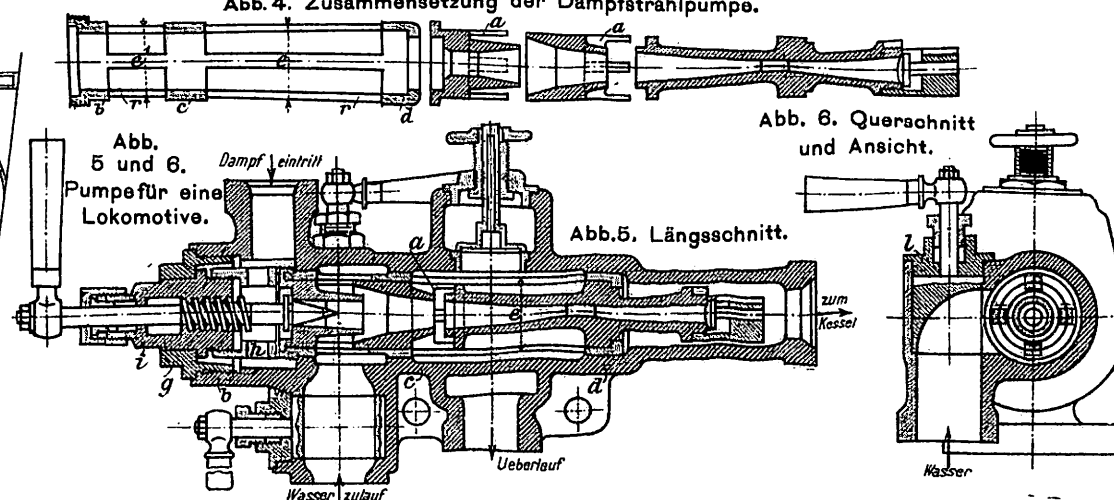
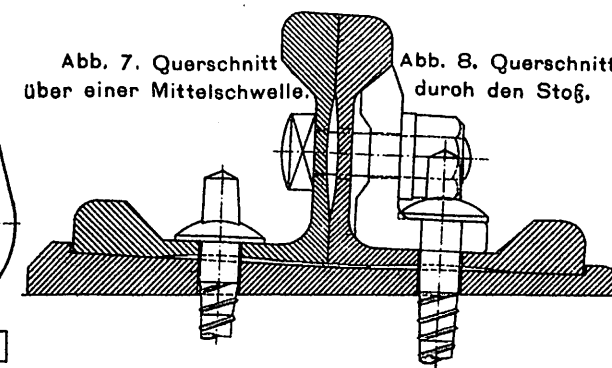


Abb. 7 und 8. Fink, Stoßfreie Doppelschiene.
Maßstab 1:4.



**Abb. 9 bis 12. Ventillose Verbrennungs-
triebmaschine von Cottin.**

