

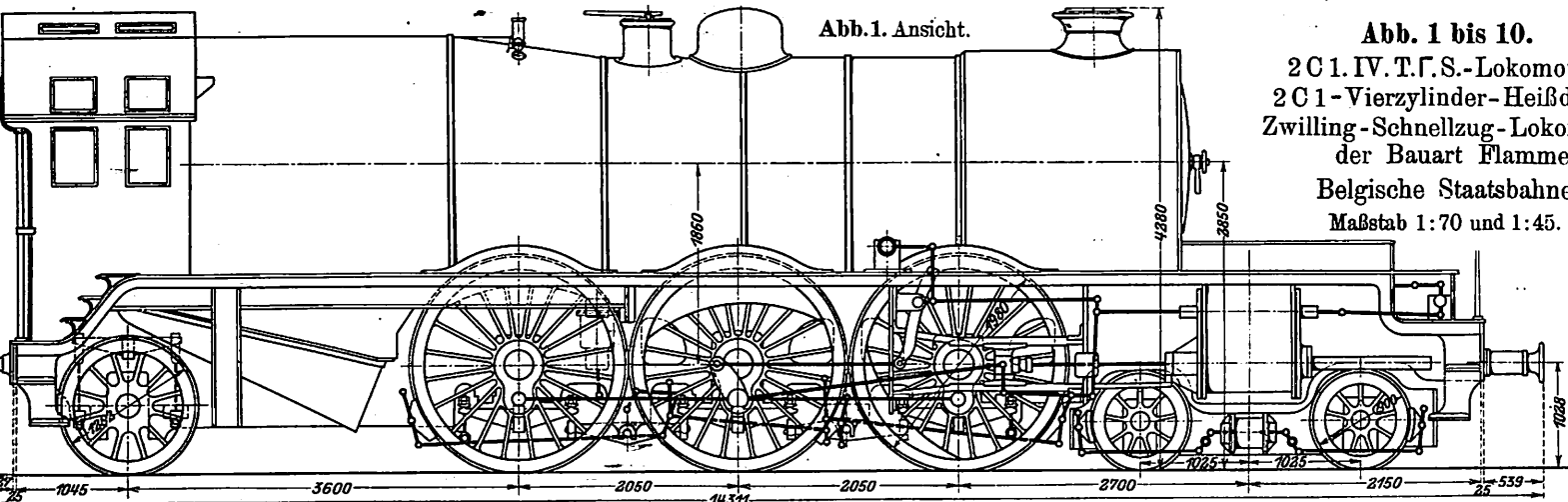


Abb. 1 bis 10.
2 C 1. IV. T. F. S. - Lokomotive.
2 C 1 - Vierzylinder - Heißdampf-
Zwilling - Schnellzug - Lokomotive
der Bauart Flamme.
Belgische Staatsbahnen.
Maßstab 1:70 und 1:45.

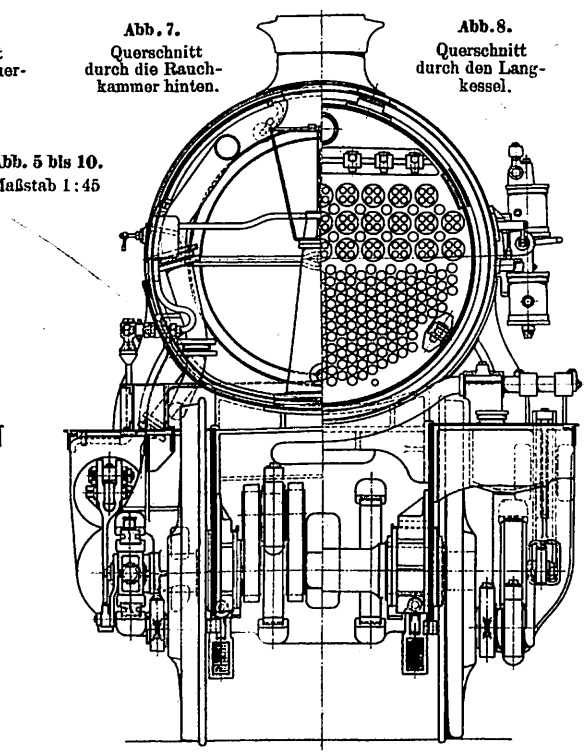
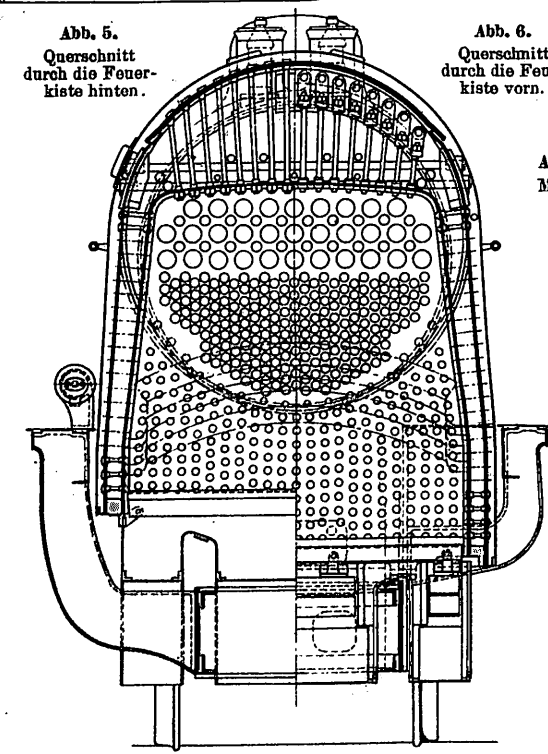
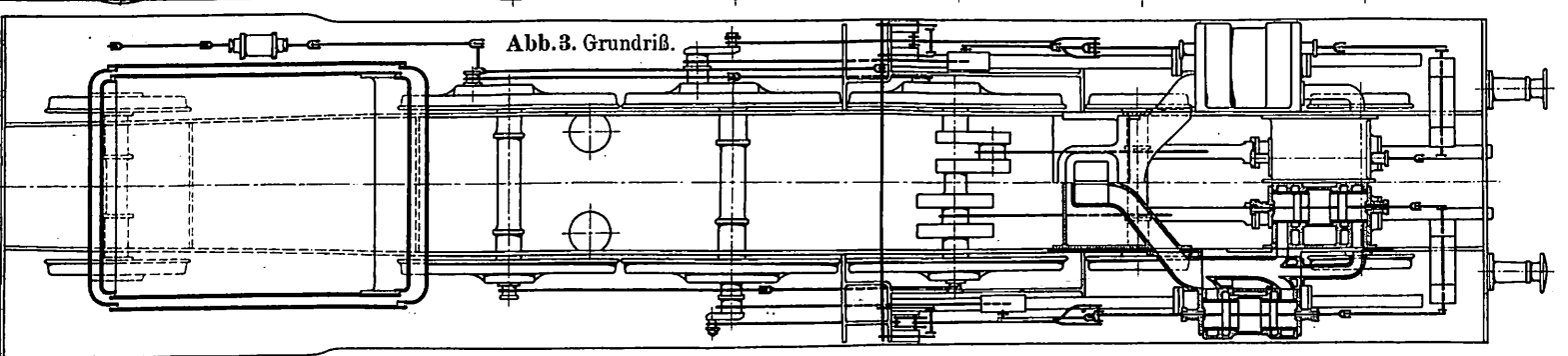
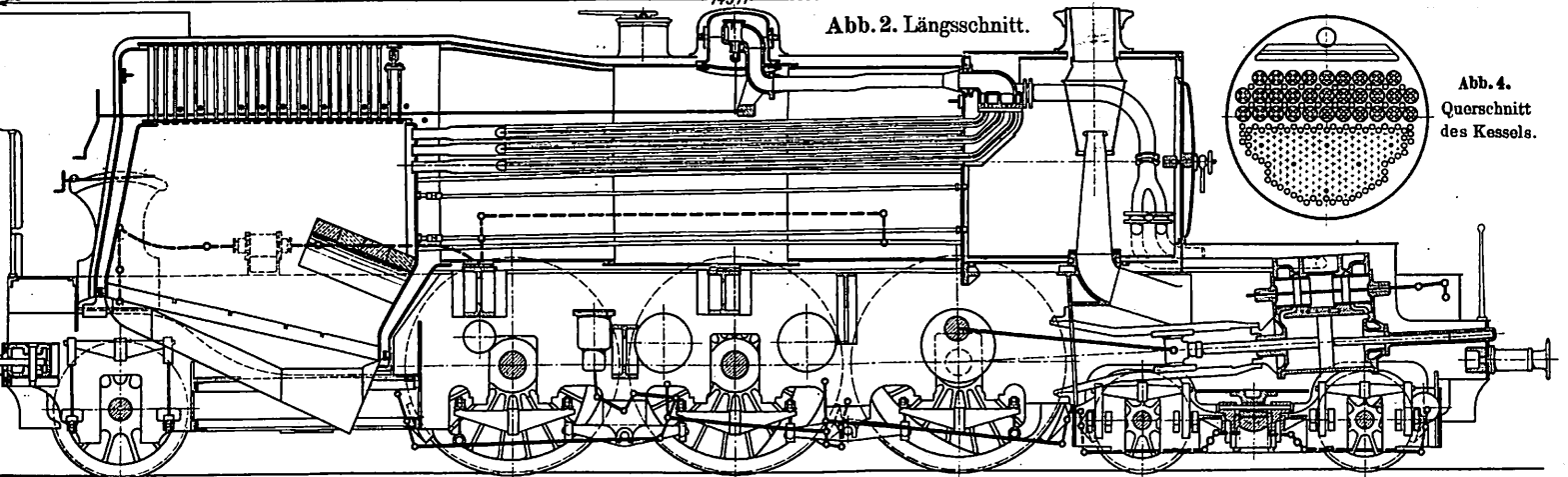


Abb. 5 bis 10.
Maßstab 1:45

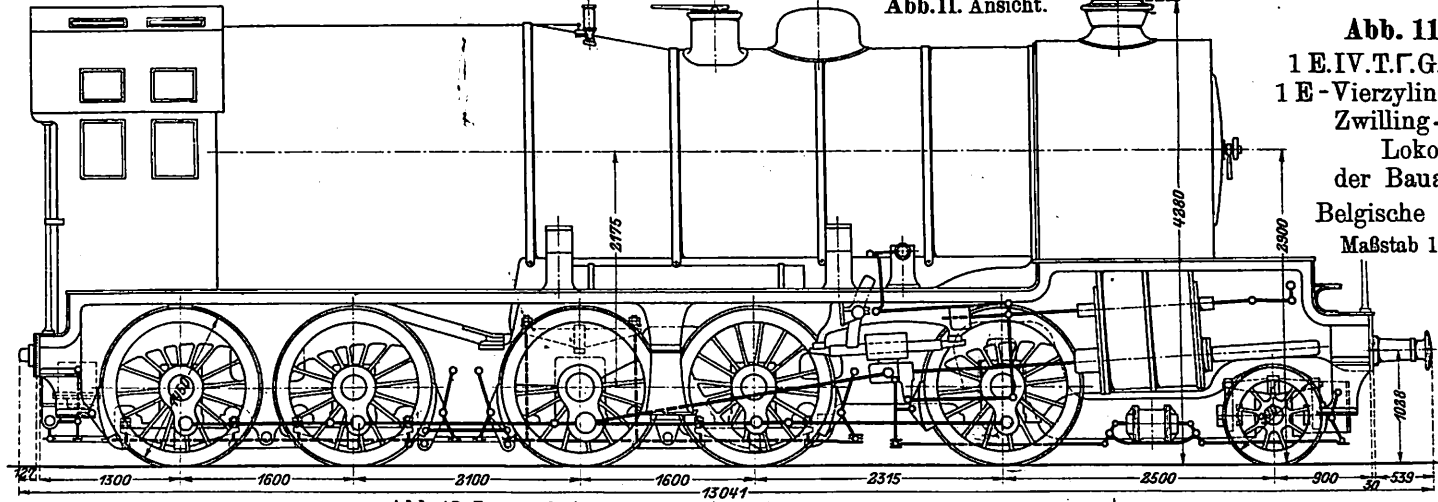
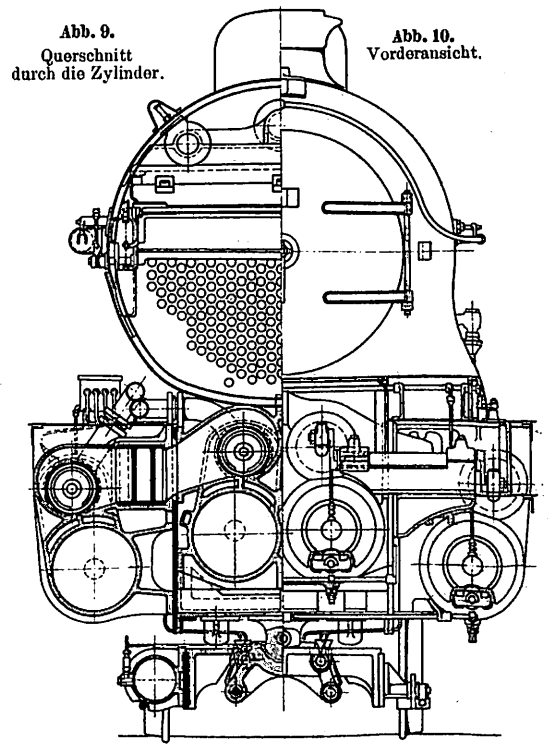
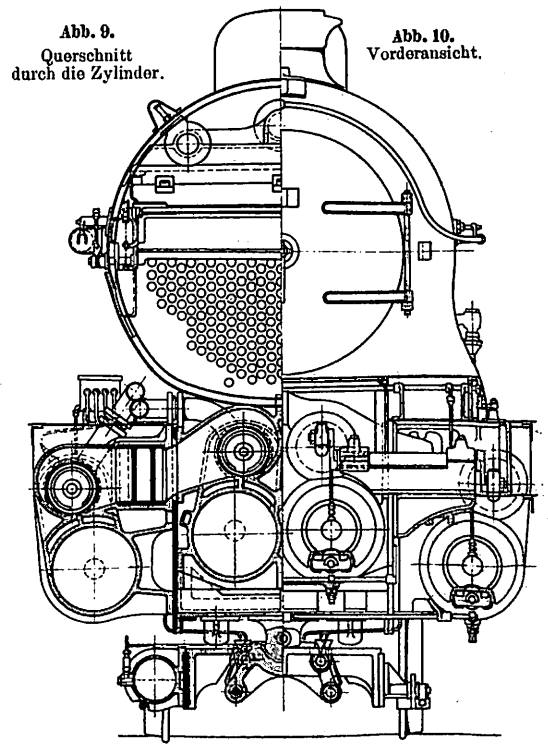
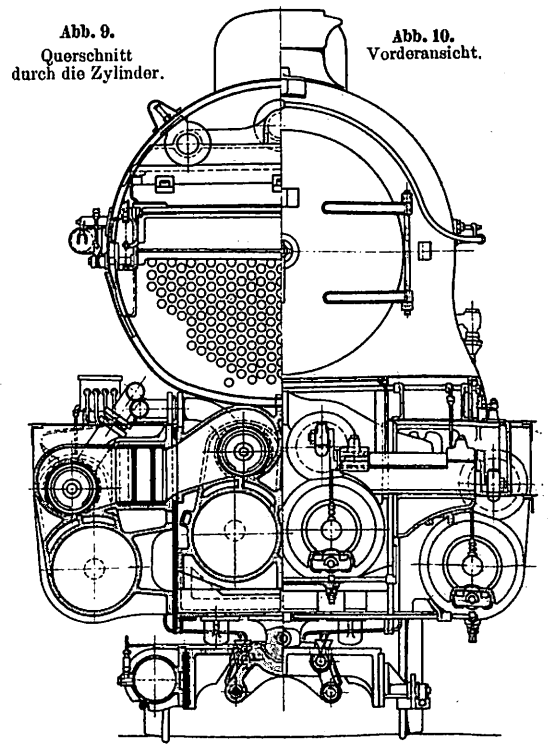
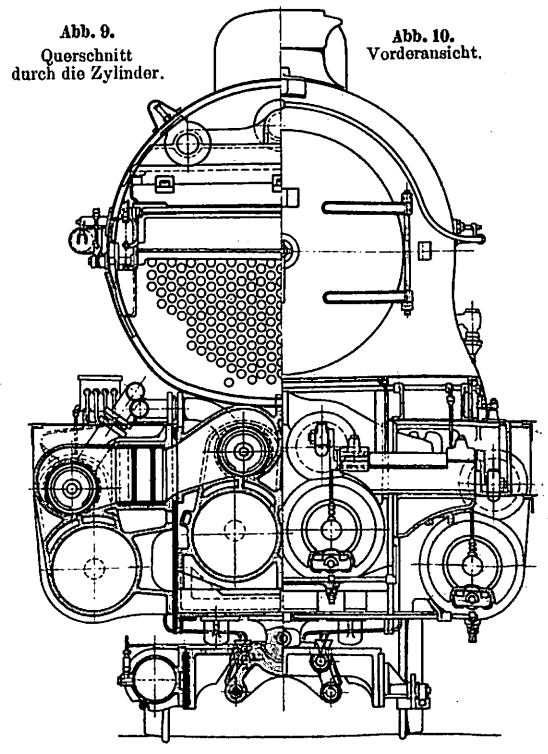


Abb. 11 bis 20.
1 E. IV. T. F. G. - Lokomotive.
1 E - Vierzylinder - Heißdampf-
Zwilling - Güterzug -
Lokomotive
der Bauart Flamme.
Belgische Staatsbahnen.
Maßstab 1:70 und 1:45.

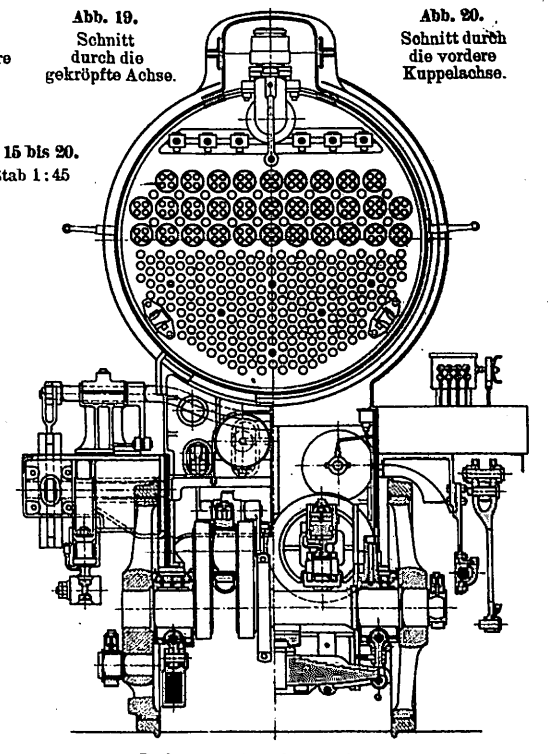
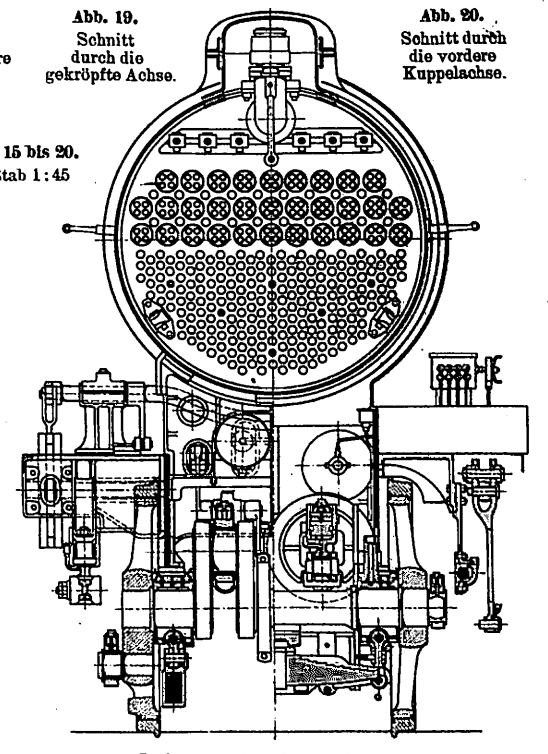
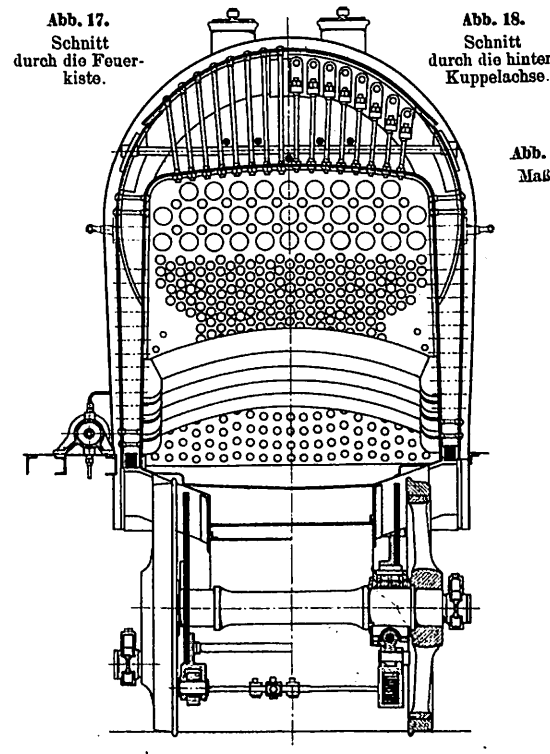
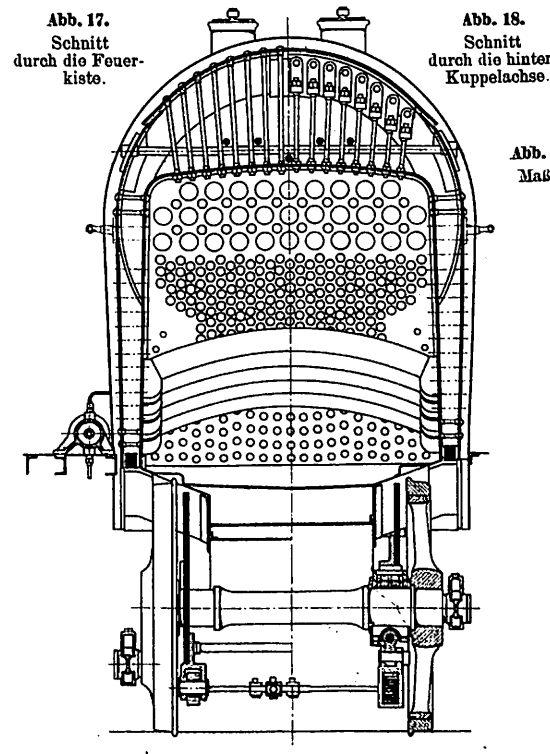
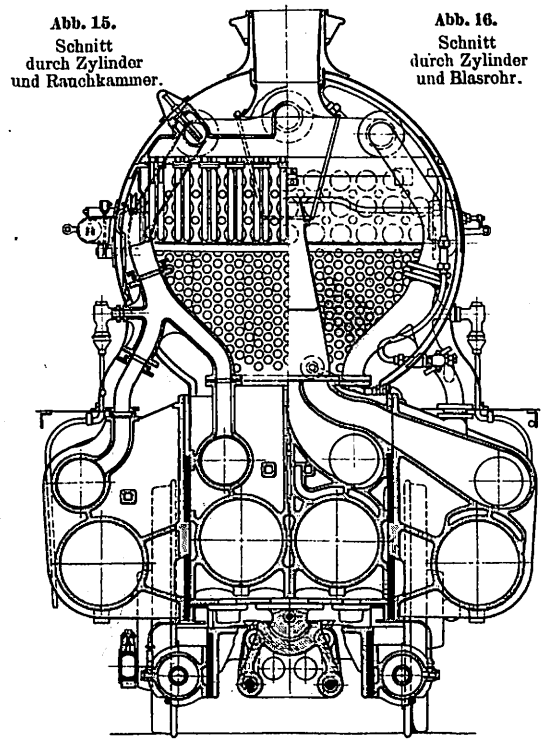
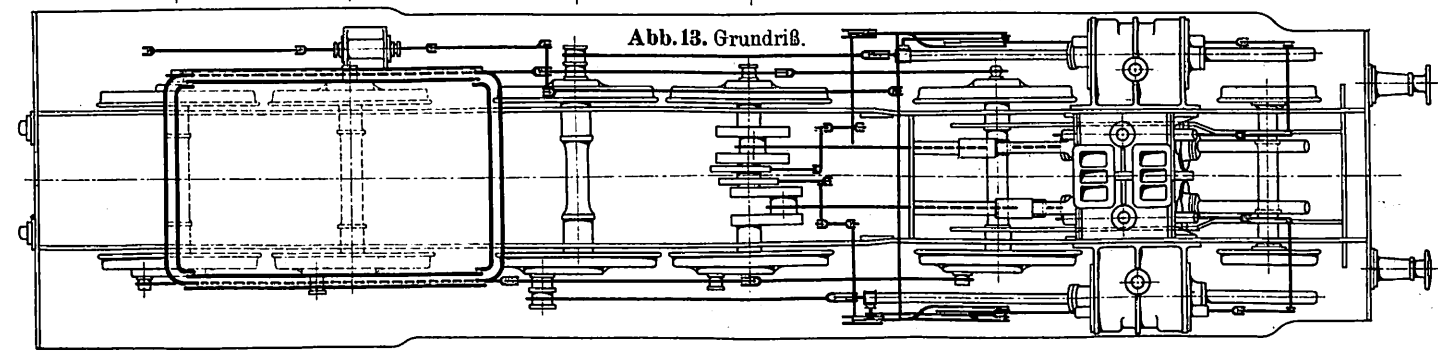
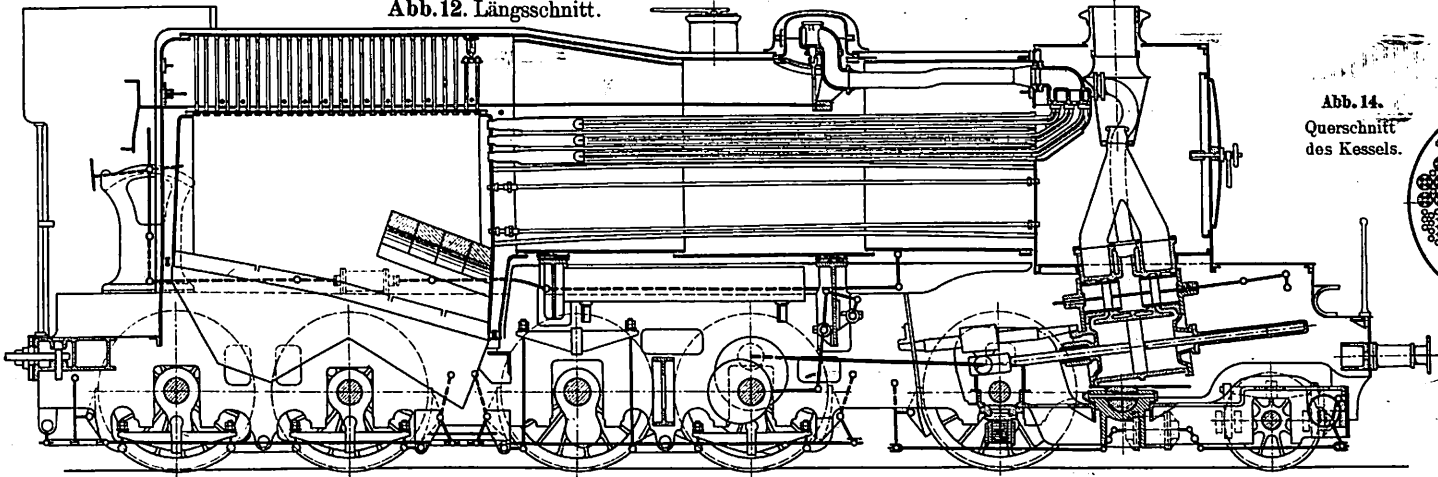


Abb. 15 bis 20.
Maßstab 1:45

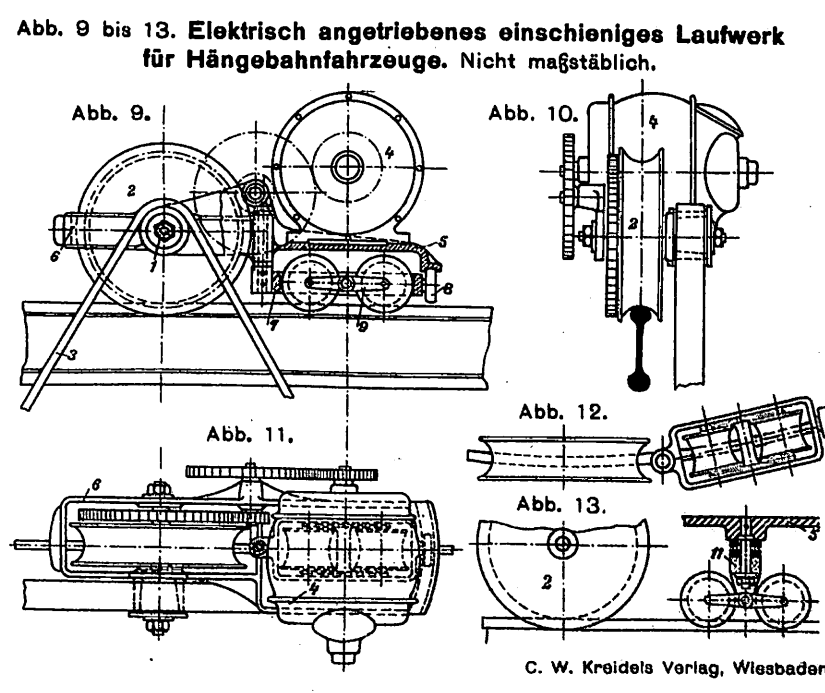
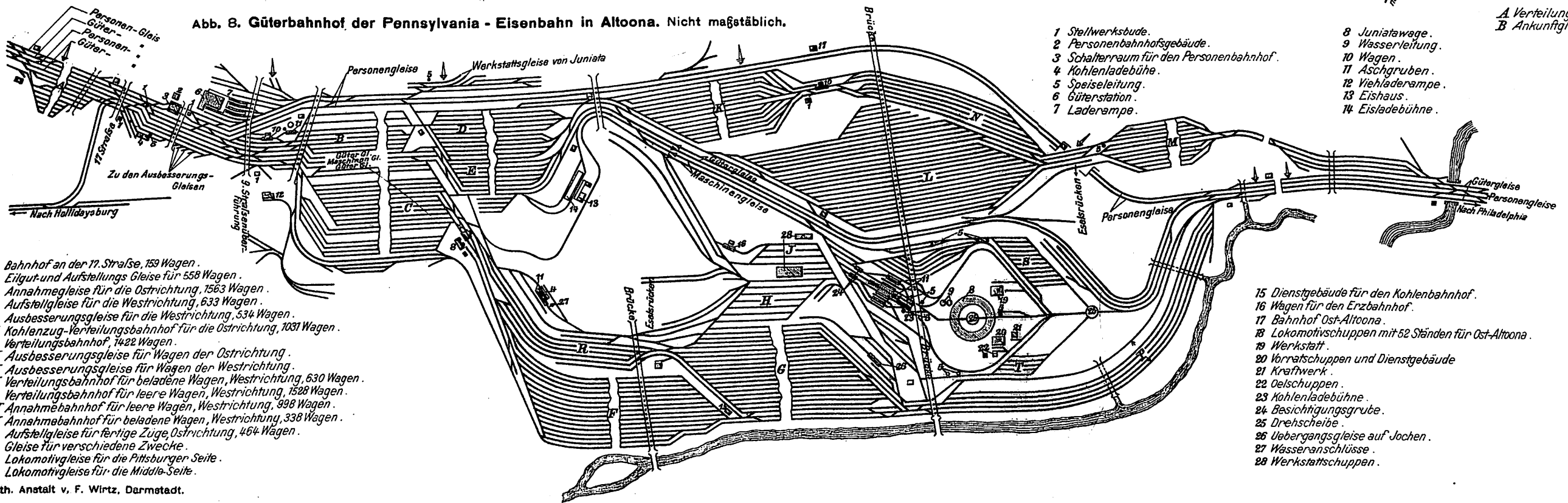
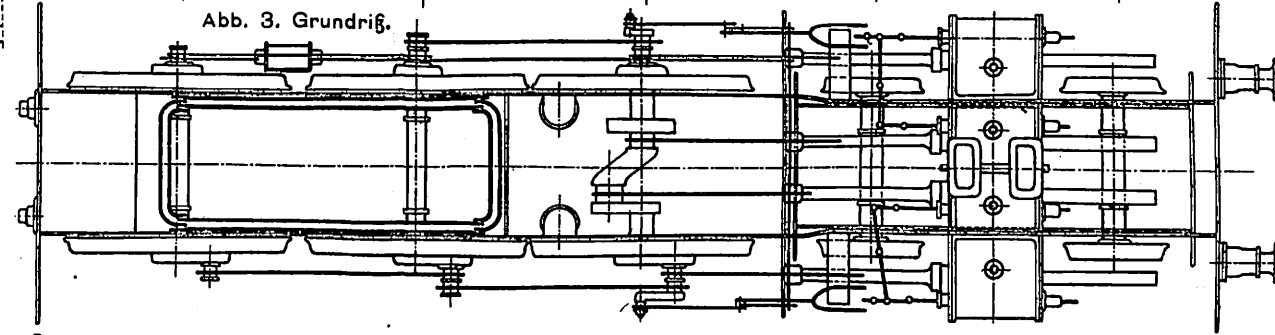
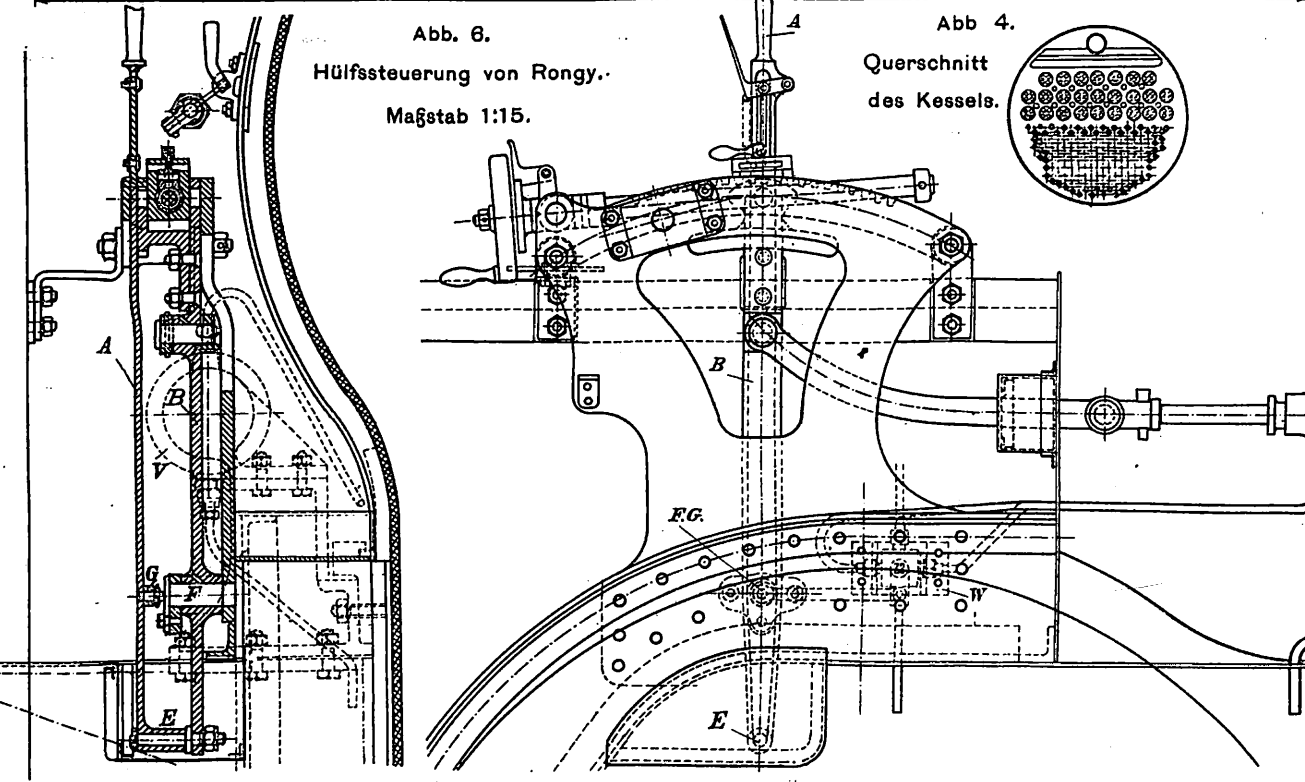
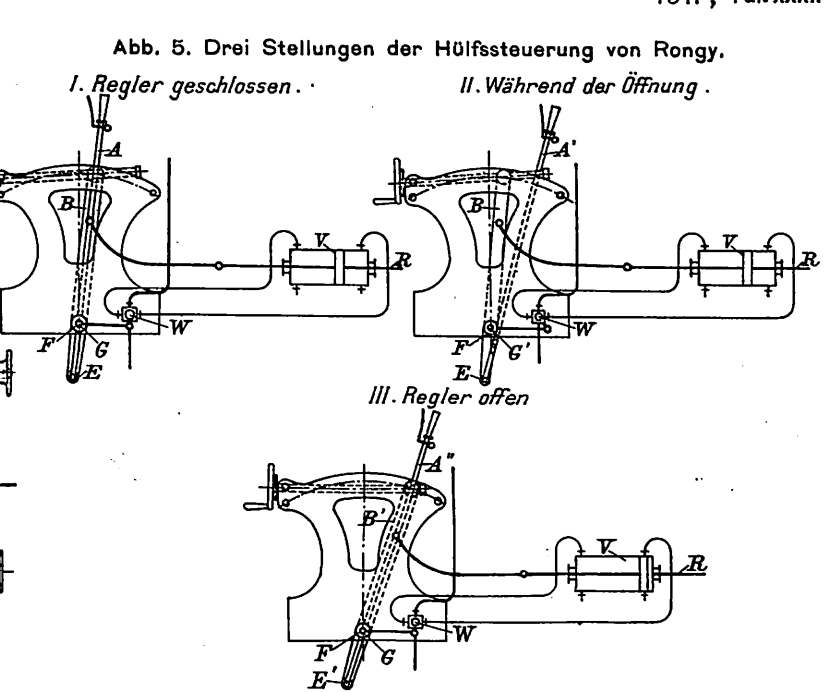
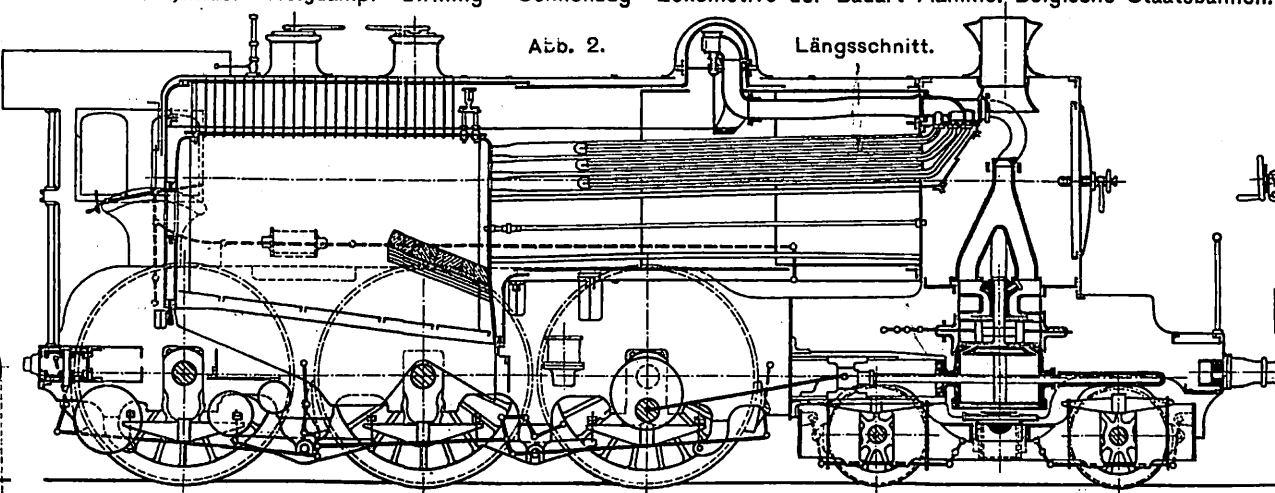
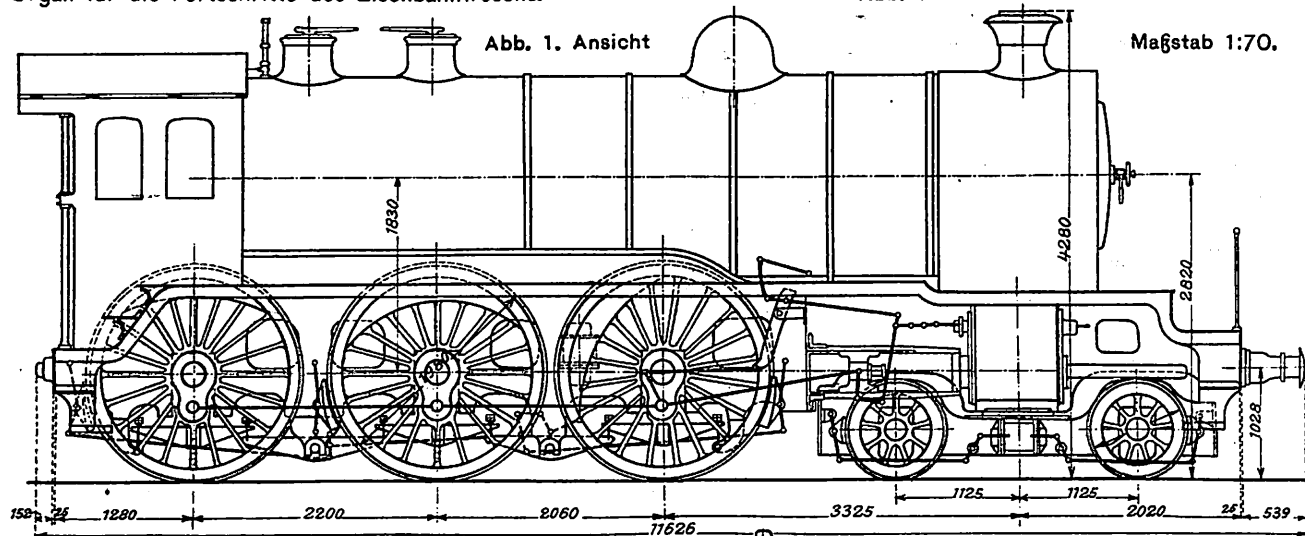
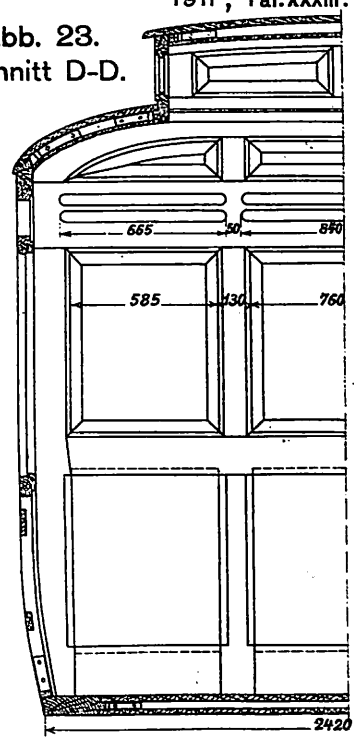


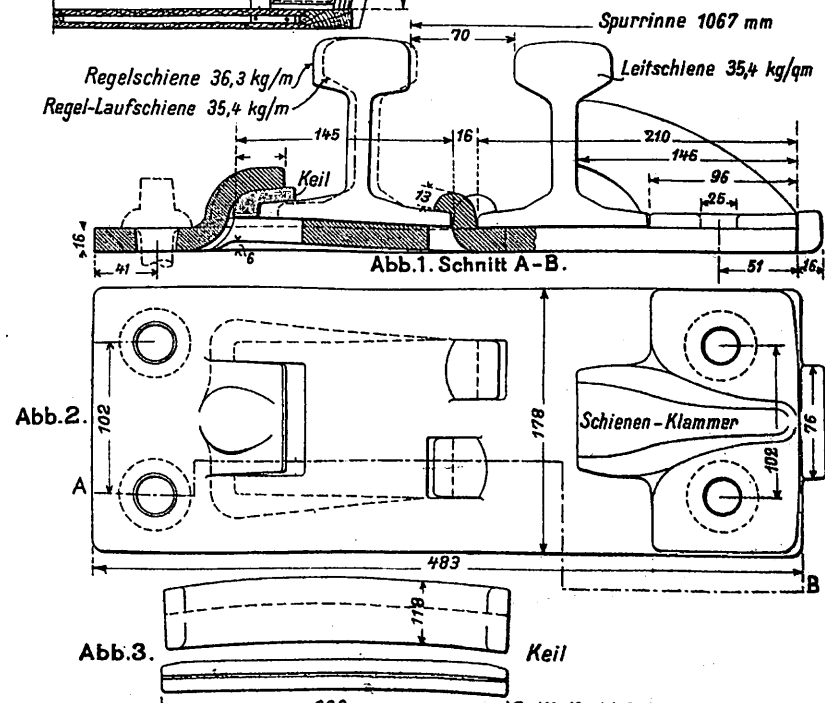
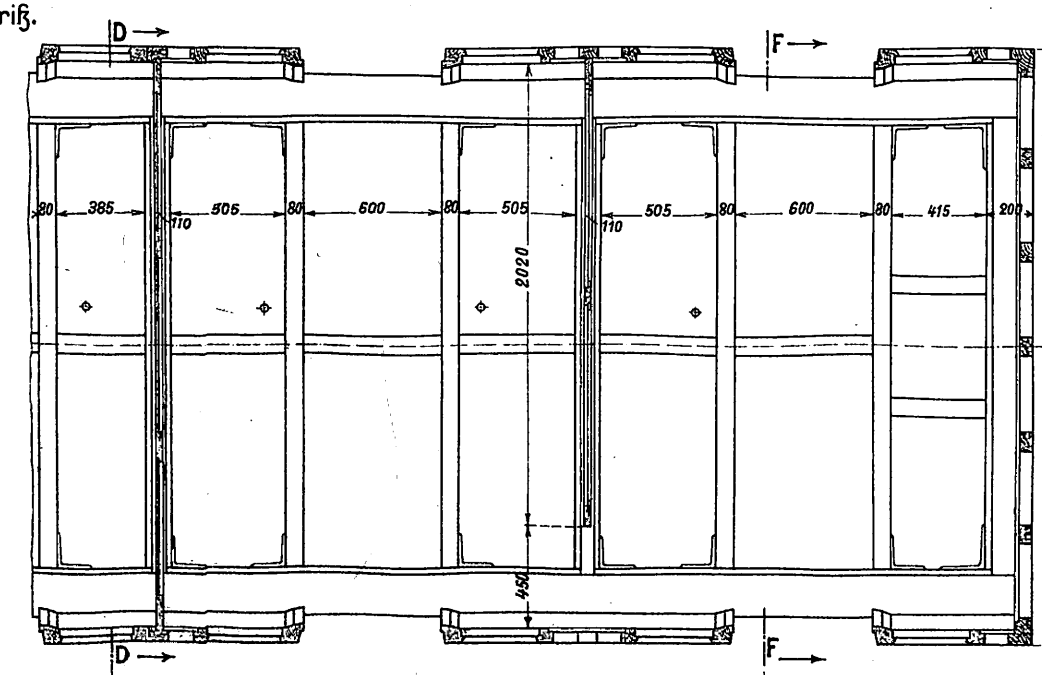
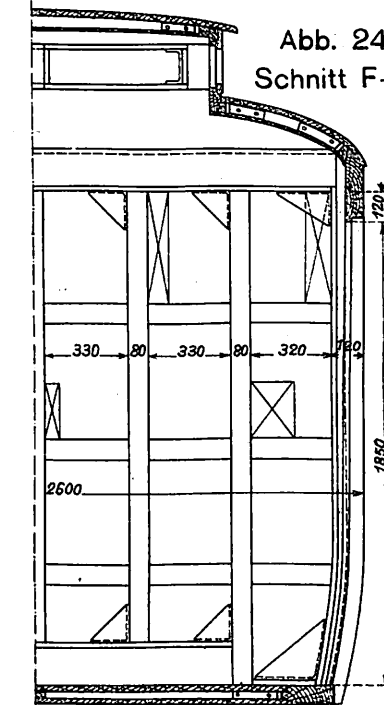
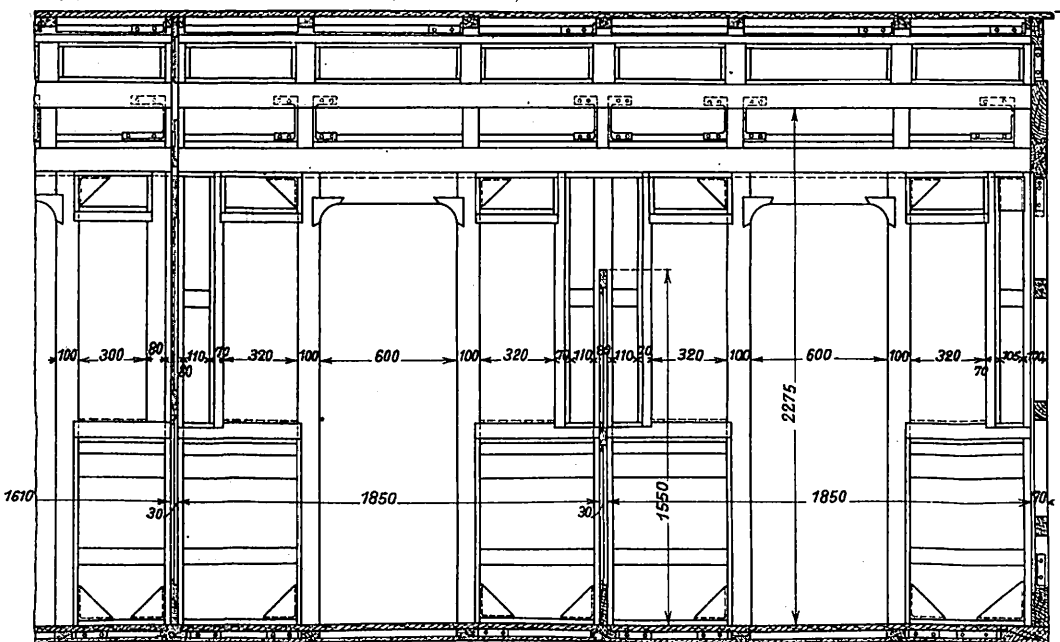
Abb. 23. Schnitt D-D.

Abb. 24.
Schnitt F-F.



**Abb. 19 bis 24.
Die elektrische
Zugförderung
auf der Strecke
Ankenese - Ohlsdorf.**

Grundriß.



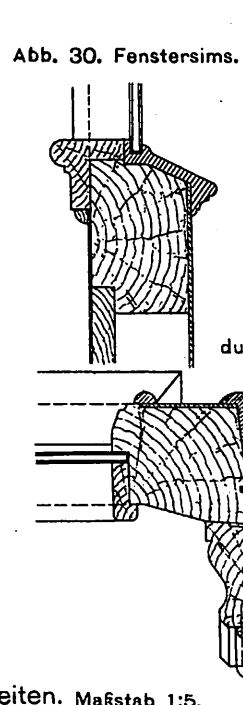
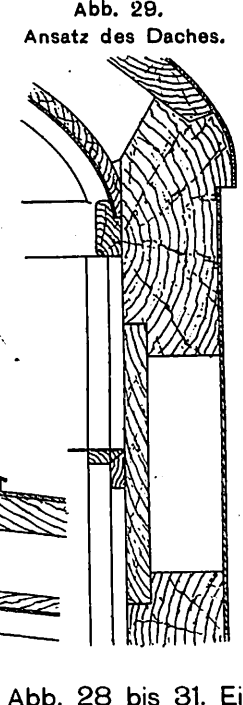
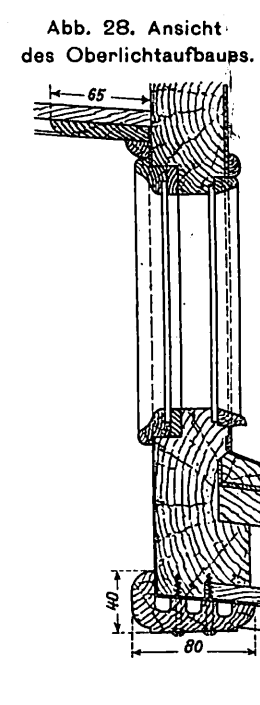
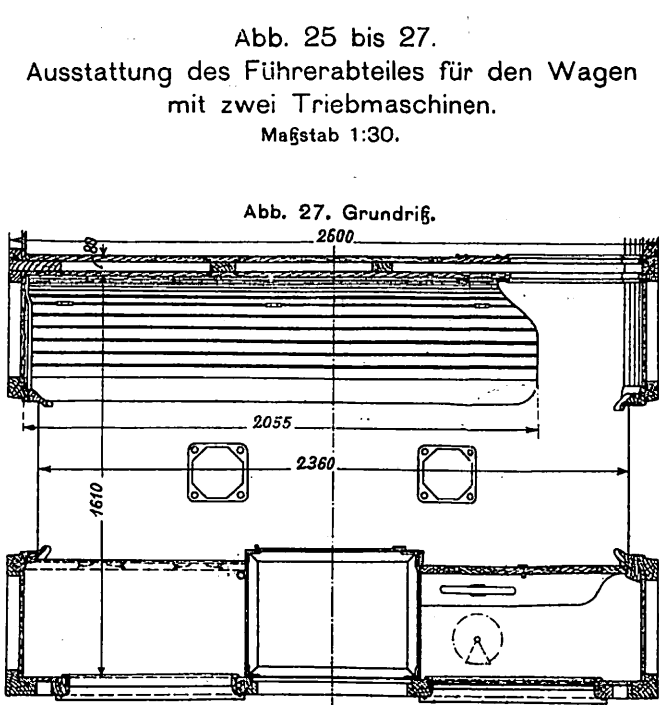
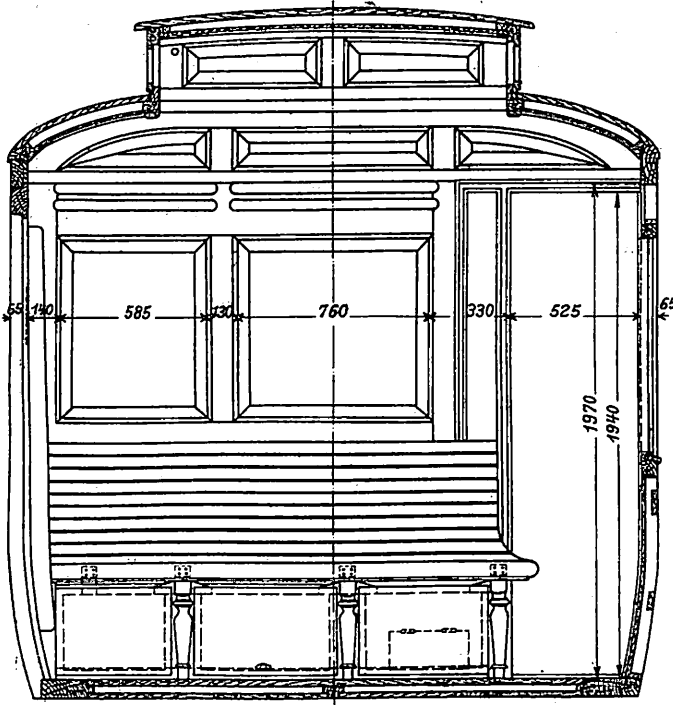
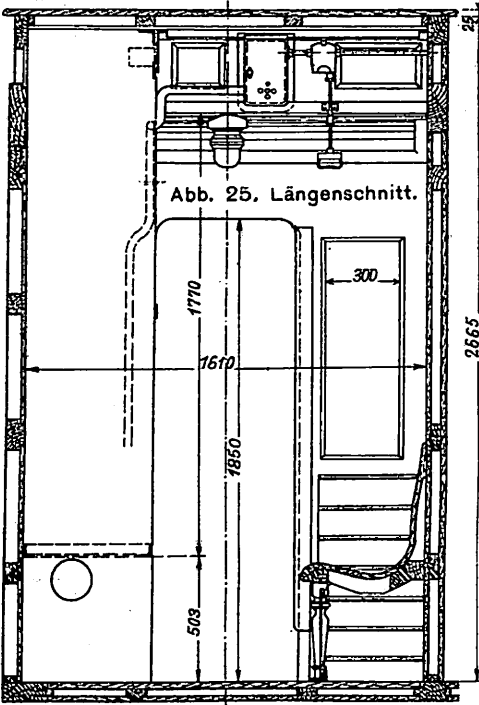


Abb. 25 bis 41.
Die elektrische
Zugförderung
auf der Strecke
Blankenese - Ohlsdorf.

Abb. 28 bis 31. Einzelheiten. Maßstab 1:5.

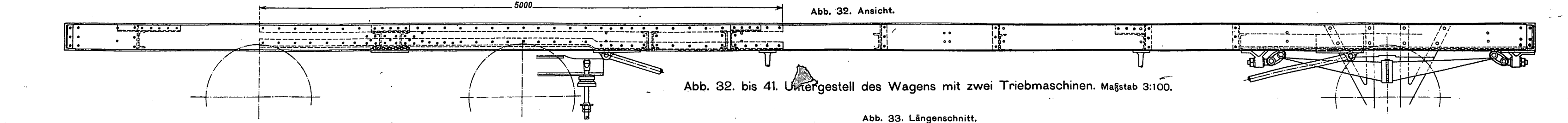


Abb. 32. bis 41. Untergestell des Wagens mit zwei Triebmaschinen. Maßstab 3:100.

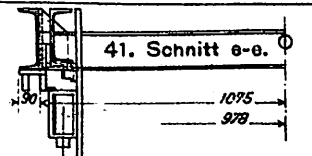
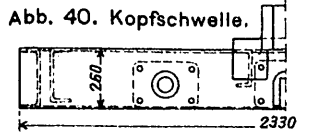
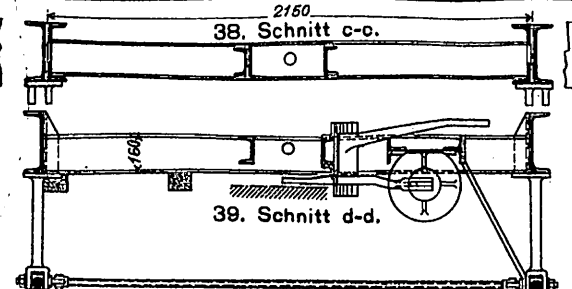
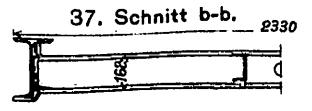
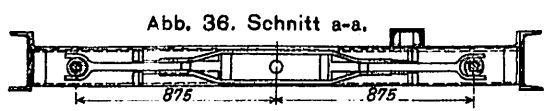
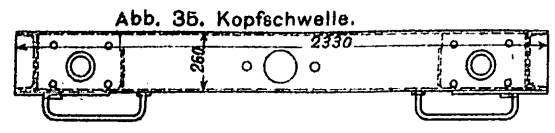
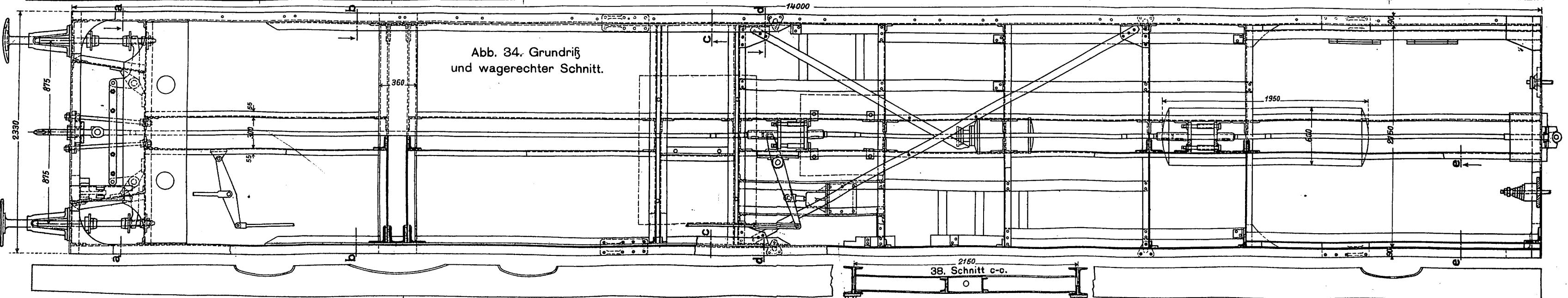
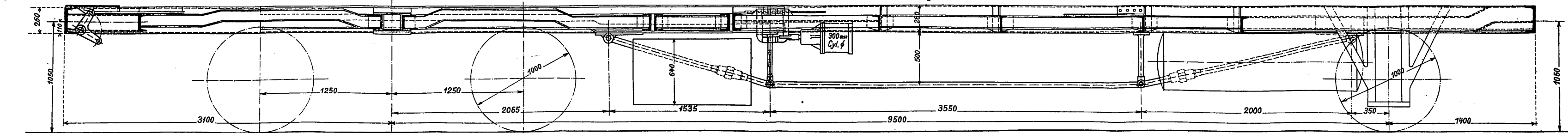


Abb. 42. Drehgestell mit Triebmaschine und Luftpumpe. Maßstab 1:20.

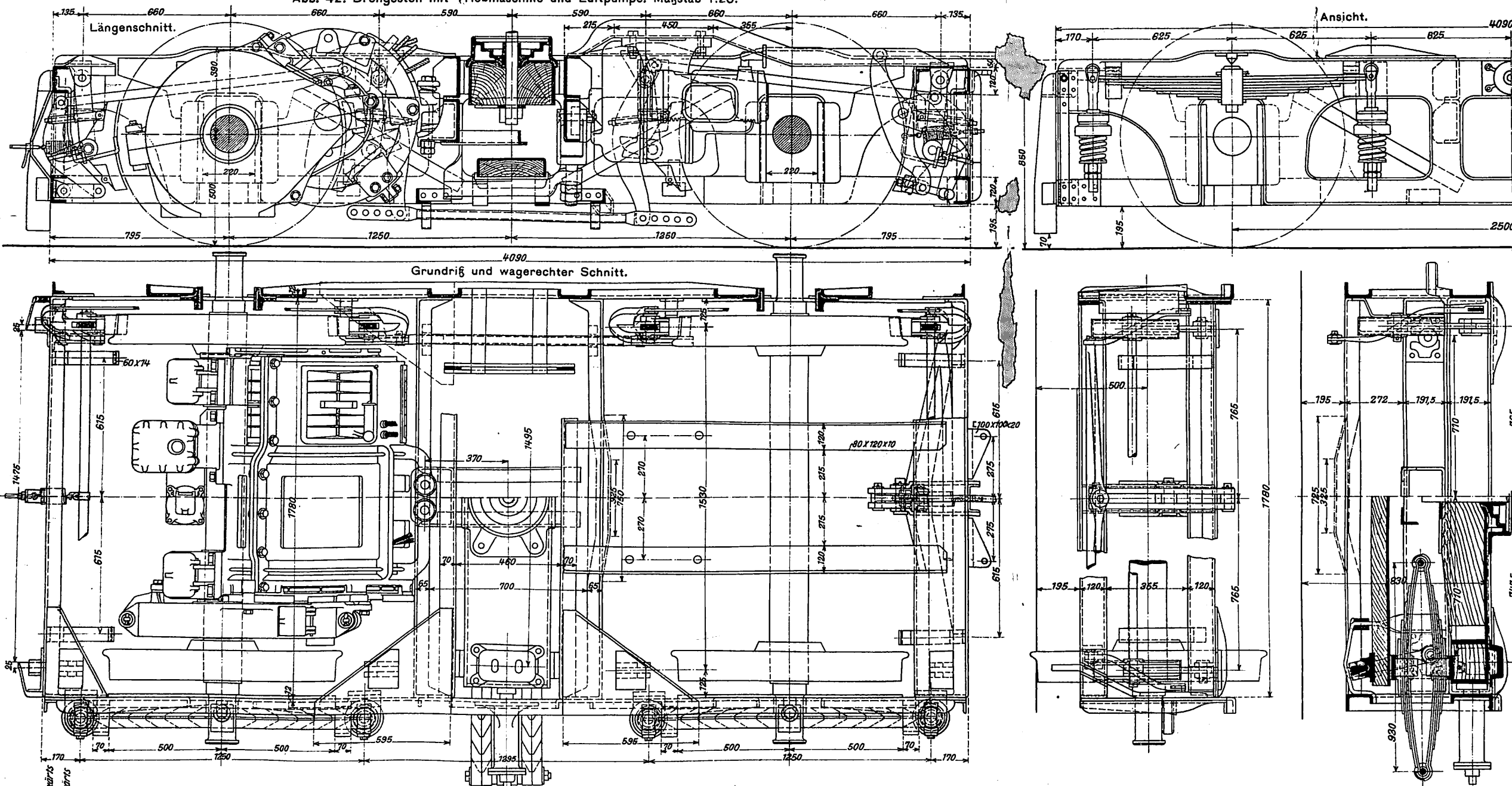
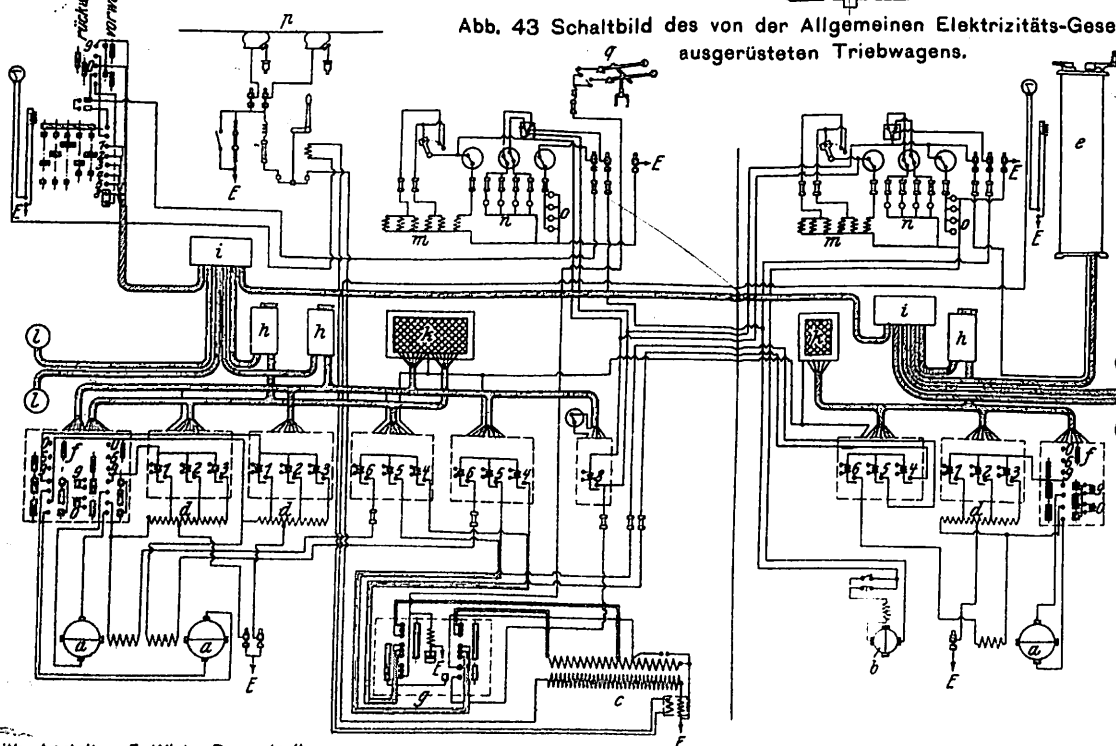


Abb. 43 Schaltbild des von der Allgemeinen Elektrizitäts-Gesellschaft ausgerüsteten Triebwagens.



- a Triebmaschinen
- b Luftpumpe
- c Leistungsabspanner
- d Erregerabspanner
- e Fahrswitcher
- f Fahrtwender
- g Spannungswähler
- h Gruppenlöser
- i Verbindungsbrett
- k Steuerstromwiderstand
- l Steuerstromkuppelung
- m Heizwiderstände
- n Signallampen
- o Wagenlampen
- p Fahrleitung
- q Stromabnehmer für Niederspannung
- E Erdleitung

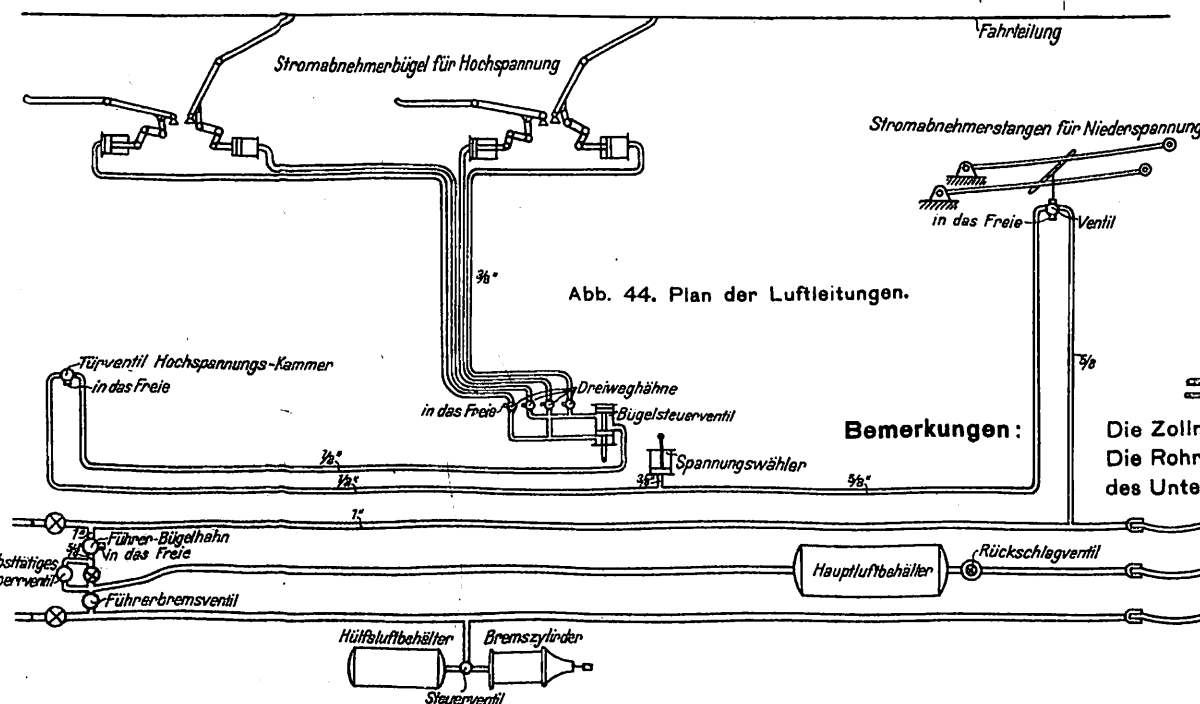
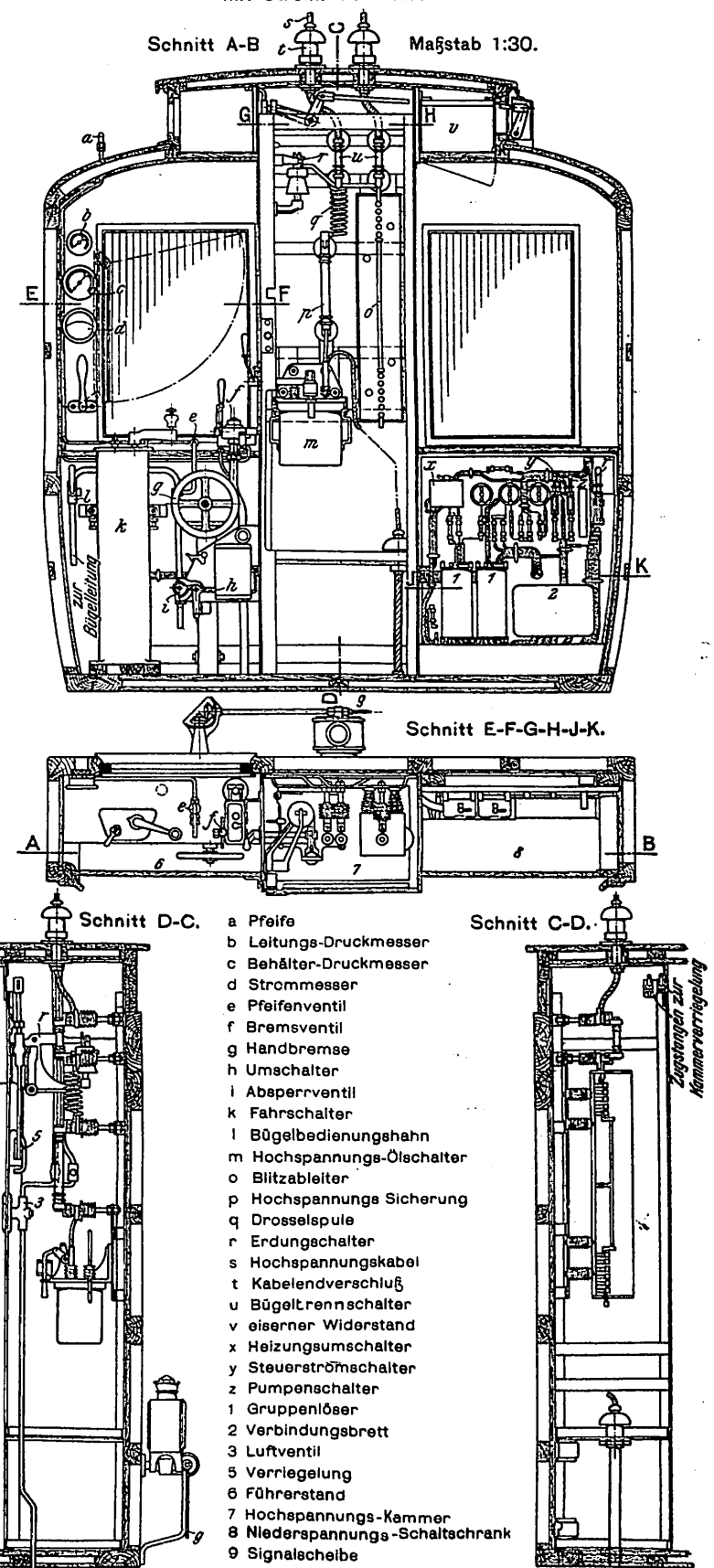


Abb. 45. Führerstand der Wagenhälfte 1911, Taf. XXXV. mit Stromabnehmern. Maßstab 1:30.



- a Pfeife
- b Leitungs-Druckmesser
- c Behälter-Druckmesser
- d Strommesser
- e Pfeifenventil
- f Bremsventil
- g Handbremse
- h Umschalter
- i Absperrventil
- k Fahrswitcher
- l Bügelbedienungshahn
- m Hochspannungs-Ölschalter
- o Blitzableiter
- p Hochspannungs-Sicherung
- q Drosselspule
- r Erdungsschalter
- s Hochspannungskabel
- t Kabelendverschluß
- u Bügelrennschalter
- v eiserner Widerstand
- x Heizungsumschalter
- y Steuerströmschalter
- z Pumpenschalter
- 1 Gruppenlöser
- 2 Verbindungsbrett
- 3 Luftventil
- 5 Verriegelung
- 6 Führerstand
- 7 Hochspannungs-Kammer
- 8 Niederspannungs-Schaltschrank
- 9 Signaleiche

Abb. 46 und 47. Die elektrische Zugförderung auf der Strecke Blankenese - Ohlsdorf.

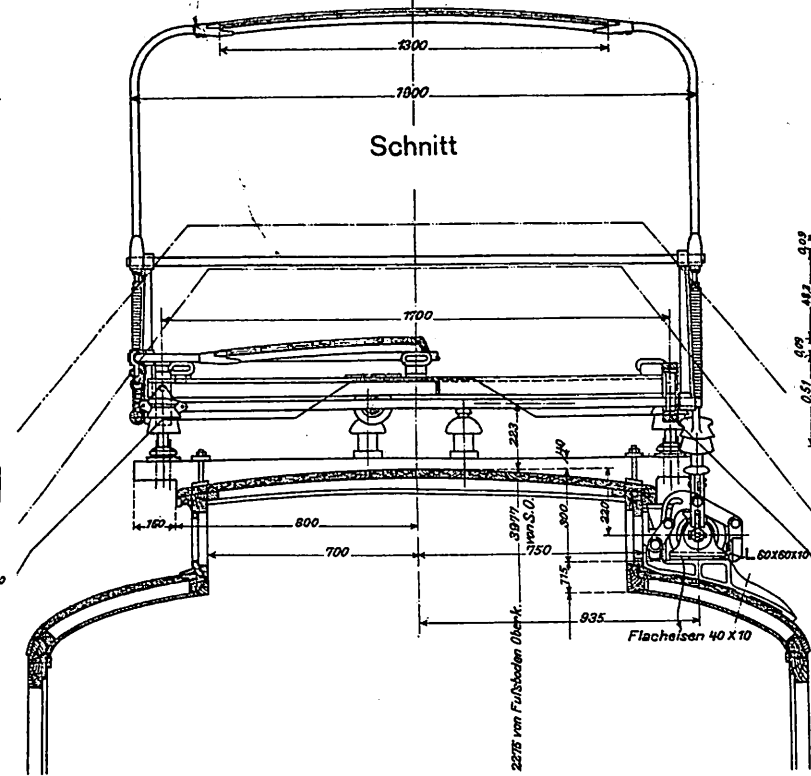
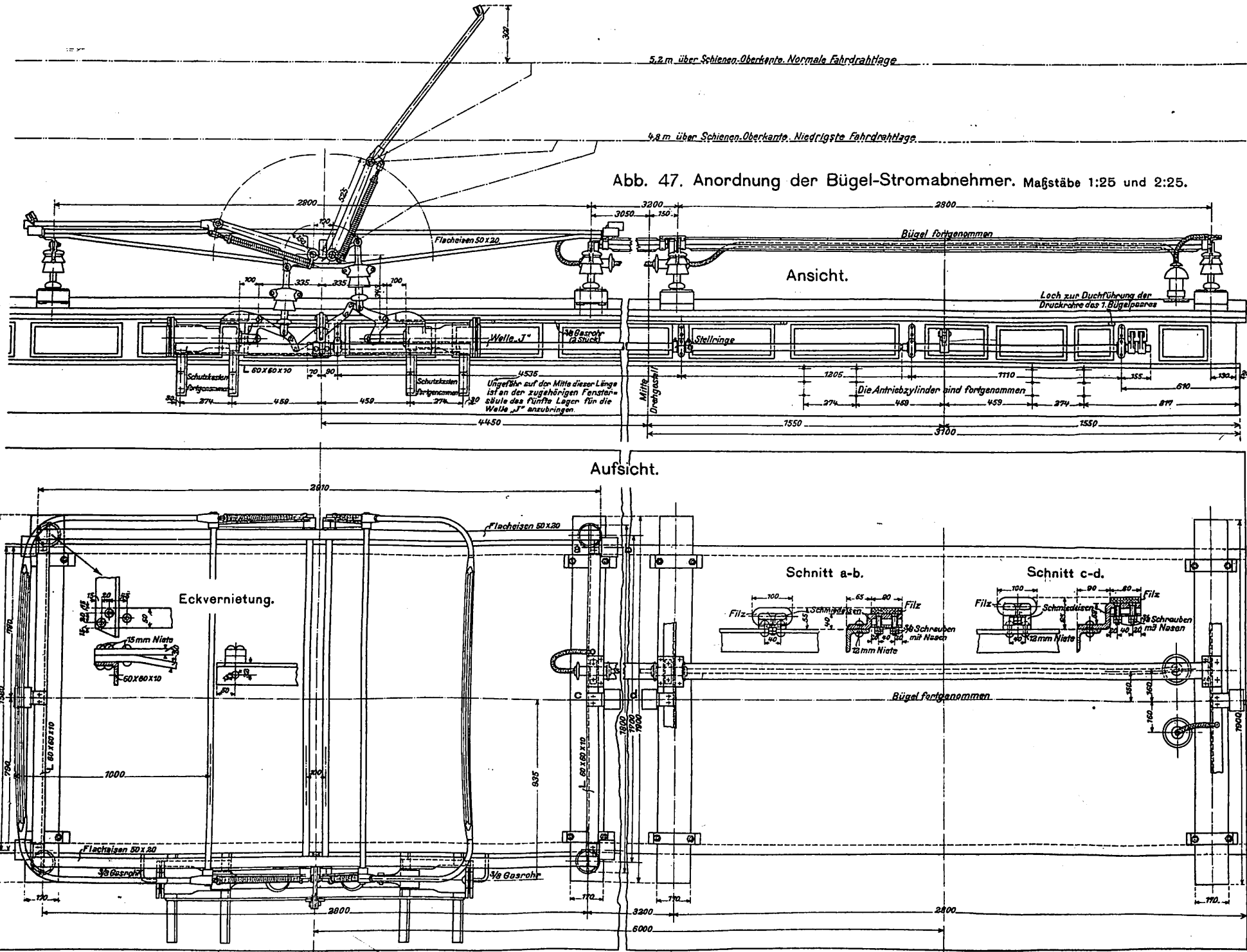
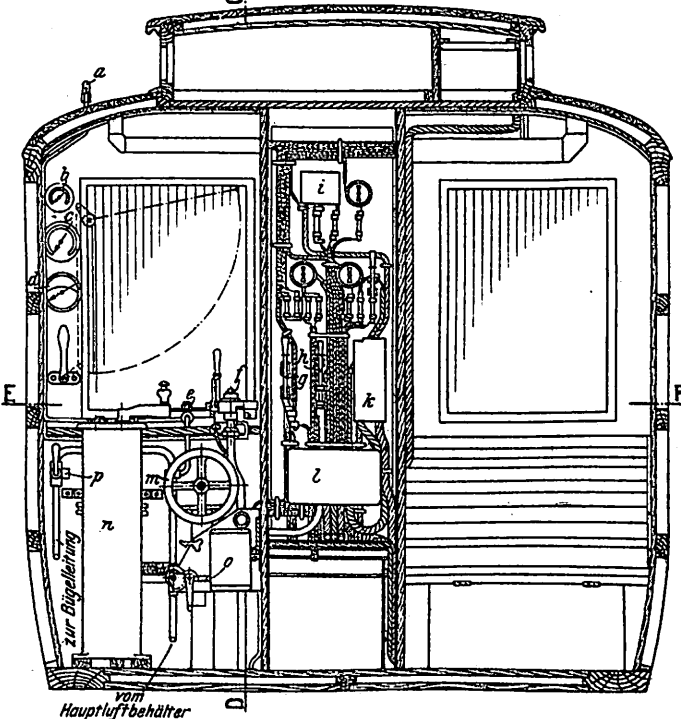
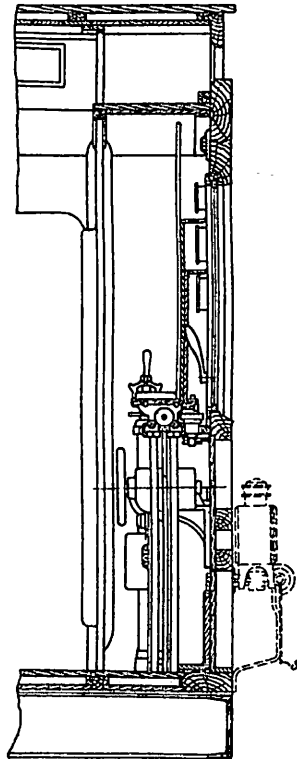


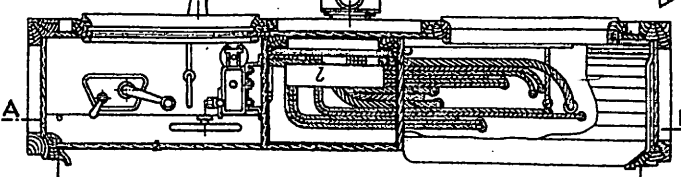
Abb. 46. Führerstand der Wagenhälfte ohne Stromabnehmer.

Schnitt D-C.

Schnitt A-B.



Schnitt E-F.



- | | | |
|------------------------|----------------------|------------------------|
| a Pfeife | f Bremsventil | m Handbremse |
| b Leitungs-Druckmesser | g Erdungsschalter | n Fahrschalter |
| c Behälter-Druckmesser | h Pumpenschalter | o Umschalter |
| d Strommesser | i Heizungsumschalter | p Bügelbedienungshebel |
| e Pfeifenventil | k Gruppenlöser | s Signalschleife |
| | l Verbindungsbrett | |

Abb. 9. Luftdruck-Nietpresse mit großem Hube.
Maßstab 1:25,9.

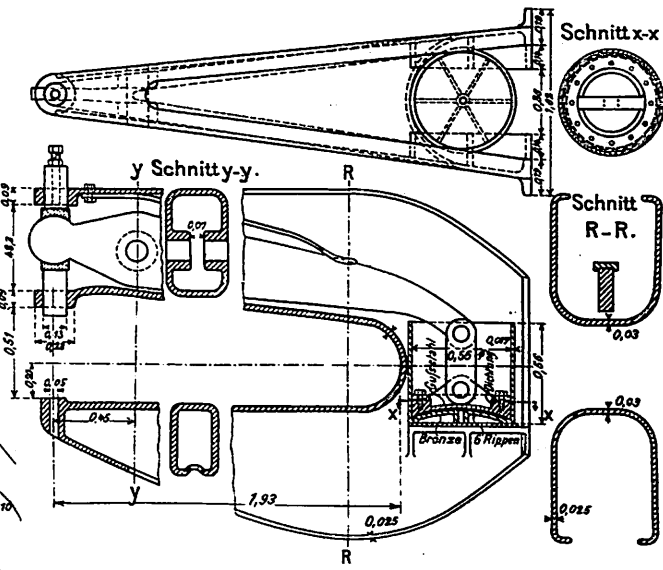


Abb. 10 und 11.
Sicherung auf der
Rhätischen Bahn.
Nicht maßstäblich.

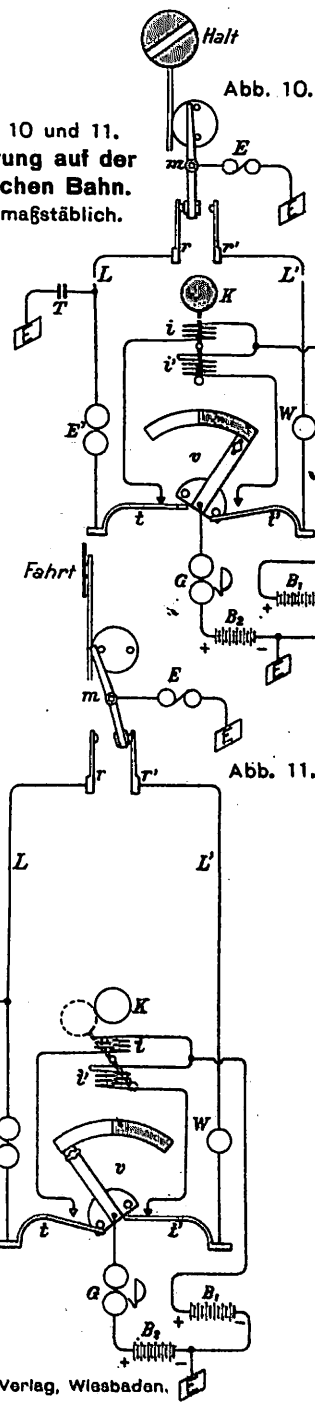


Abb. 48. Niederspannung - Stromabnehmer. Maßstab 1:25.

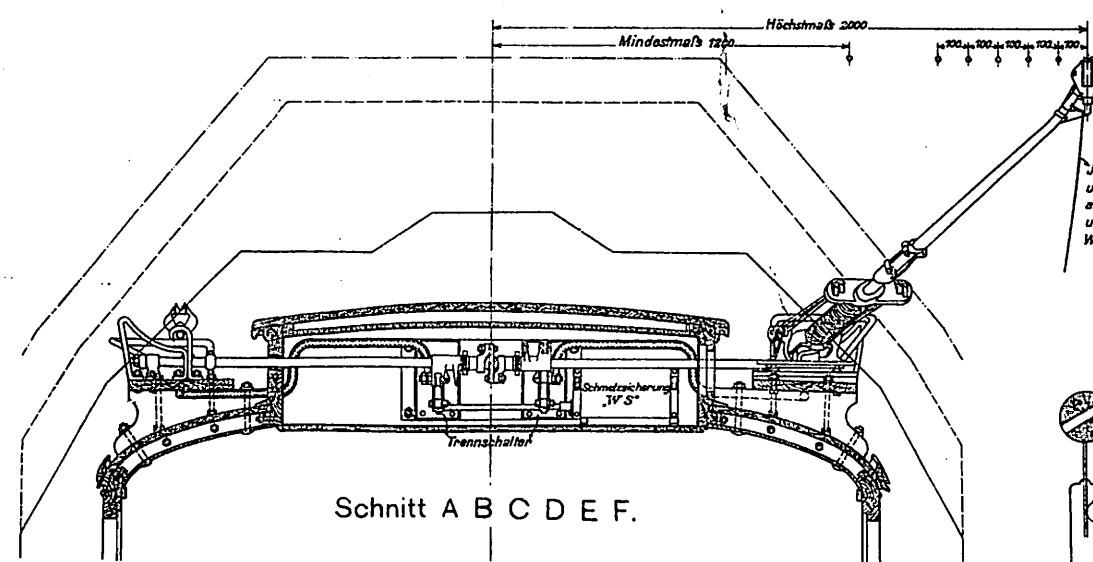
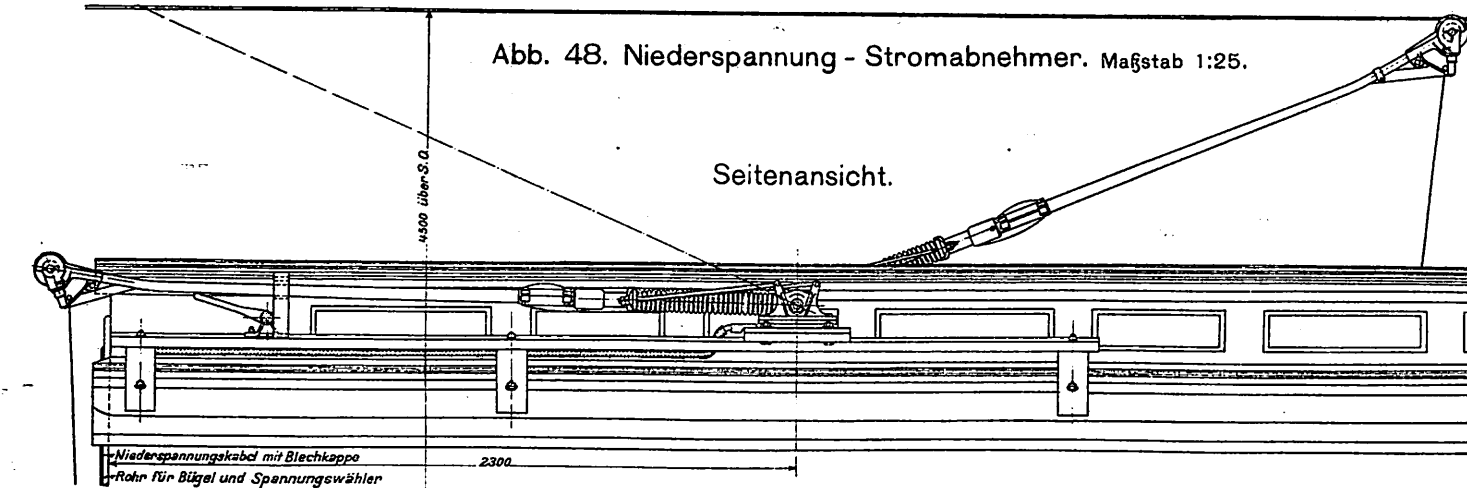


Abb. 1. Sicherung auf Bahnhof Locle der Bahn Jura - Neuchâtelais.

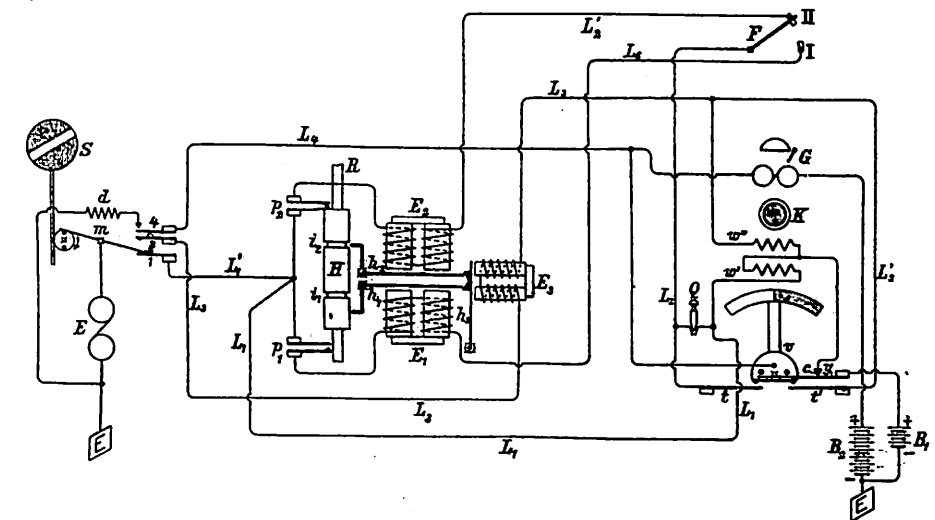


Abb. 49. Schaltbild für die Triebwagen der Siemens - Schuckert - Werke.

- | | | |
|--|---|--|
| A Hochspannung - Stromabnehmer | T Kuppelungsboxen für die Steuerleitungen | a Hüfser für die Heizung |
| B Blitzableiter | U Fahrtwender | b Heizkörper |
| C Induktionspule | V Stromabspanner | c Wagenbeleuchtung |
| D Erdungsschalter | W Stromzeiger | d Signallampen |
| E Erde | X Luftpumpe | e Eisenwiderstand |
| F Hochspannung - Sicherung | Y Selbsttätiger Pumpenschalter | f Bügelhahn der durchgehenden Leitung |
| G " " Öl - Schalter | Z Handschalter für die Luftpumpe | g Bremshebel |
| H Dämpfungswiderstand | | h Dreiweghebel für die Stromabnehmer - zylinder eines Wagens |
| J Hochspannung - Magnetschalter | | i Handabschalter für den Heizhüfser |
| K Abspanner | | o Gruppenschalter für Triebmaschine A |
| L Niederspannung - Stromabnehmer | | p " " " Hüfsschalter u' s' |
| M Triebmaschine | | q " " " Hüfsschalter u' s' |
| N Umschalter für die Fahrt im Schuppen | | k Doppelpoliger Pumpenhandschalter |
| S Steuerkabel | | |

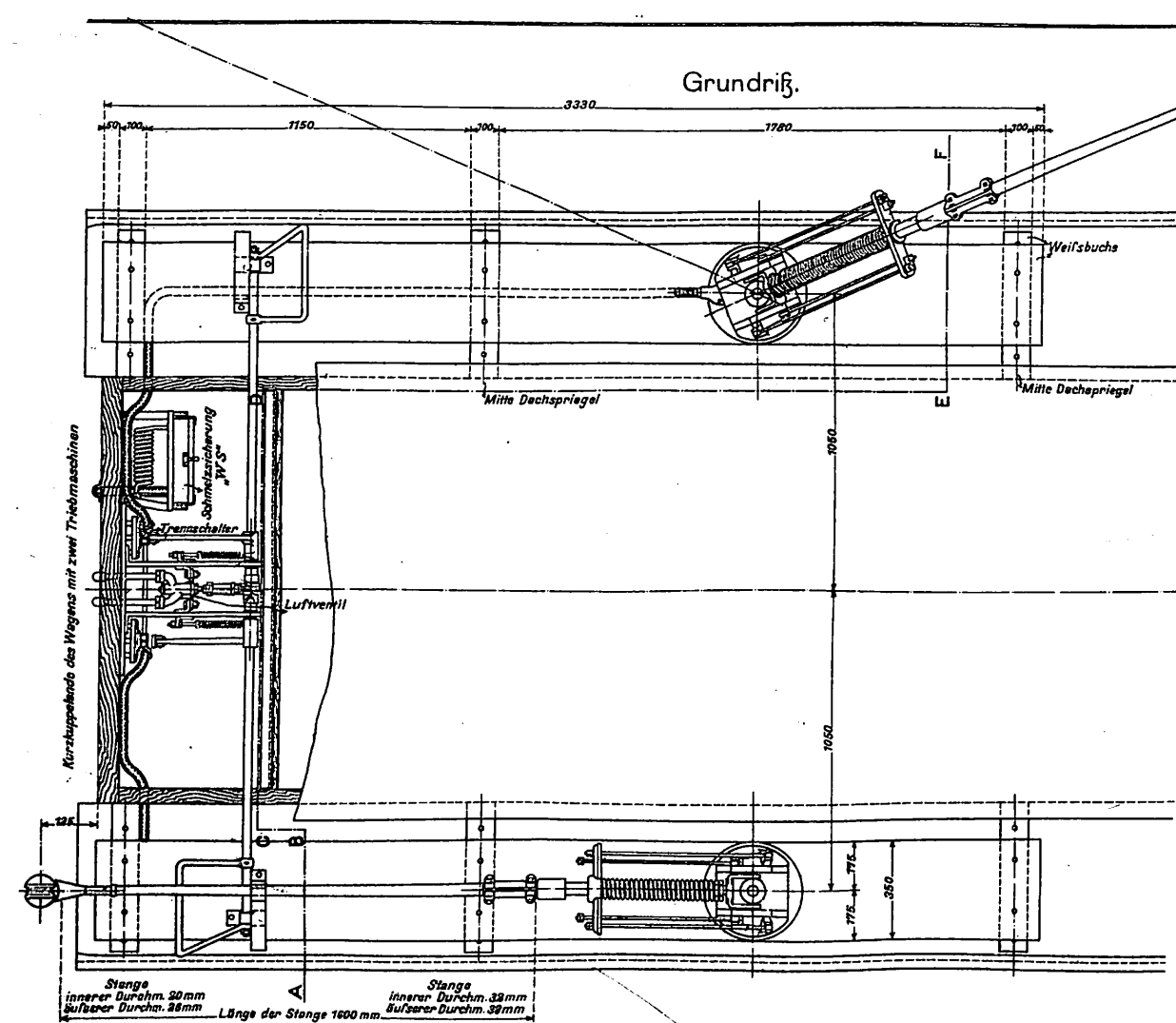
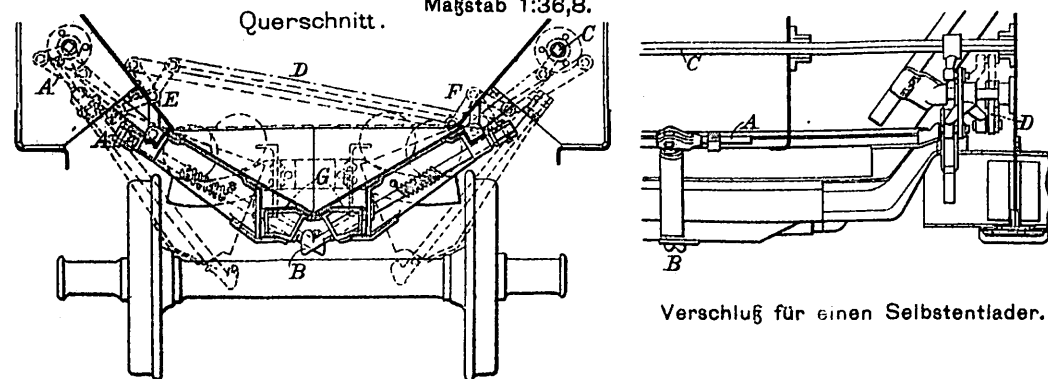


Abb. 2. Selbstentlader für Erz beförderung der Clark - Wagenbauanstalt.

Maßstab 1:36,8.



Verschuß für einen Selbstentlader.

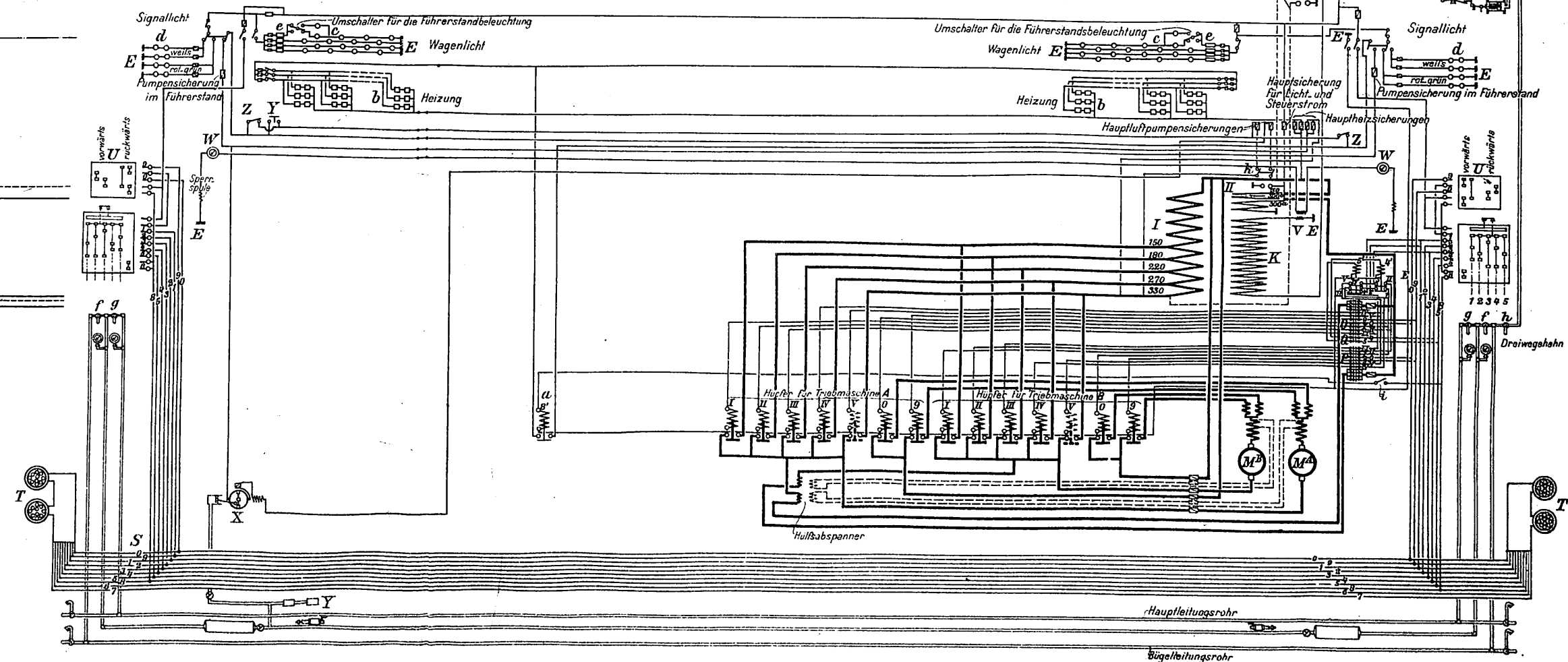
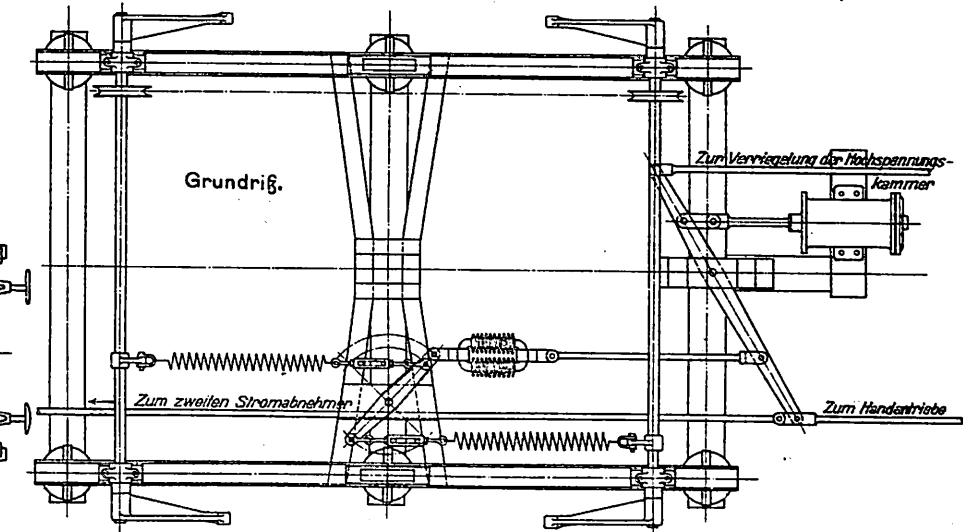
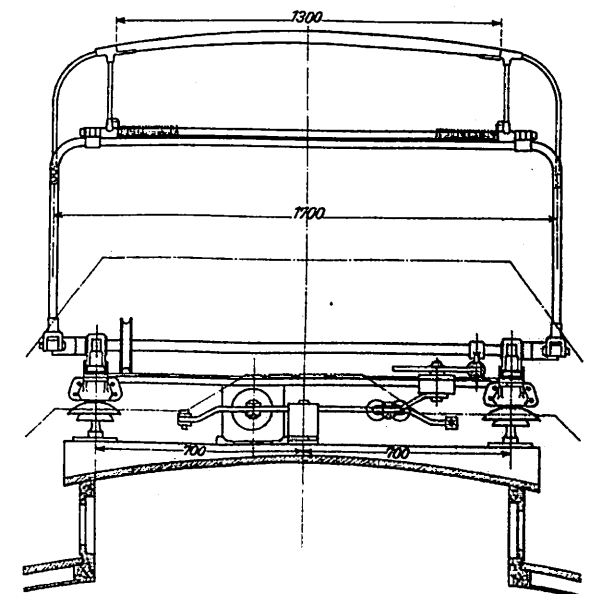


Abb. 53. Grundriß



Querschnitt.



C. W. Kreidels Verlag, Wiesbaden.



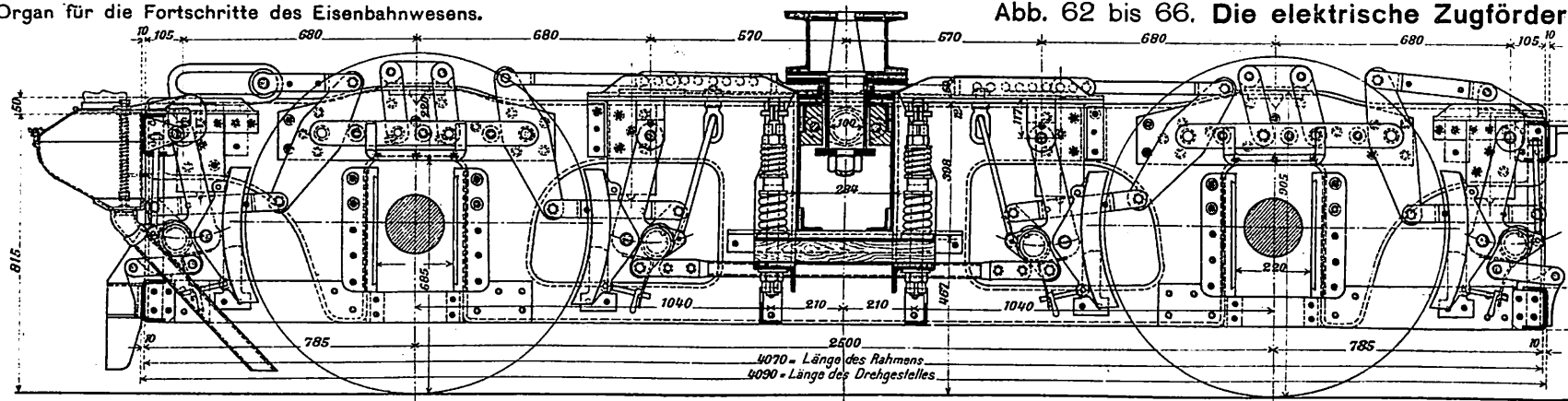


Abb. 62. Drehgestell mit zwei Triebmaschinen. Maßstab 1:29

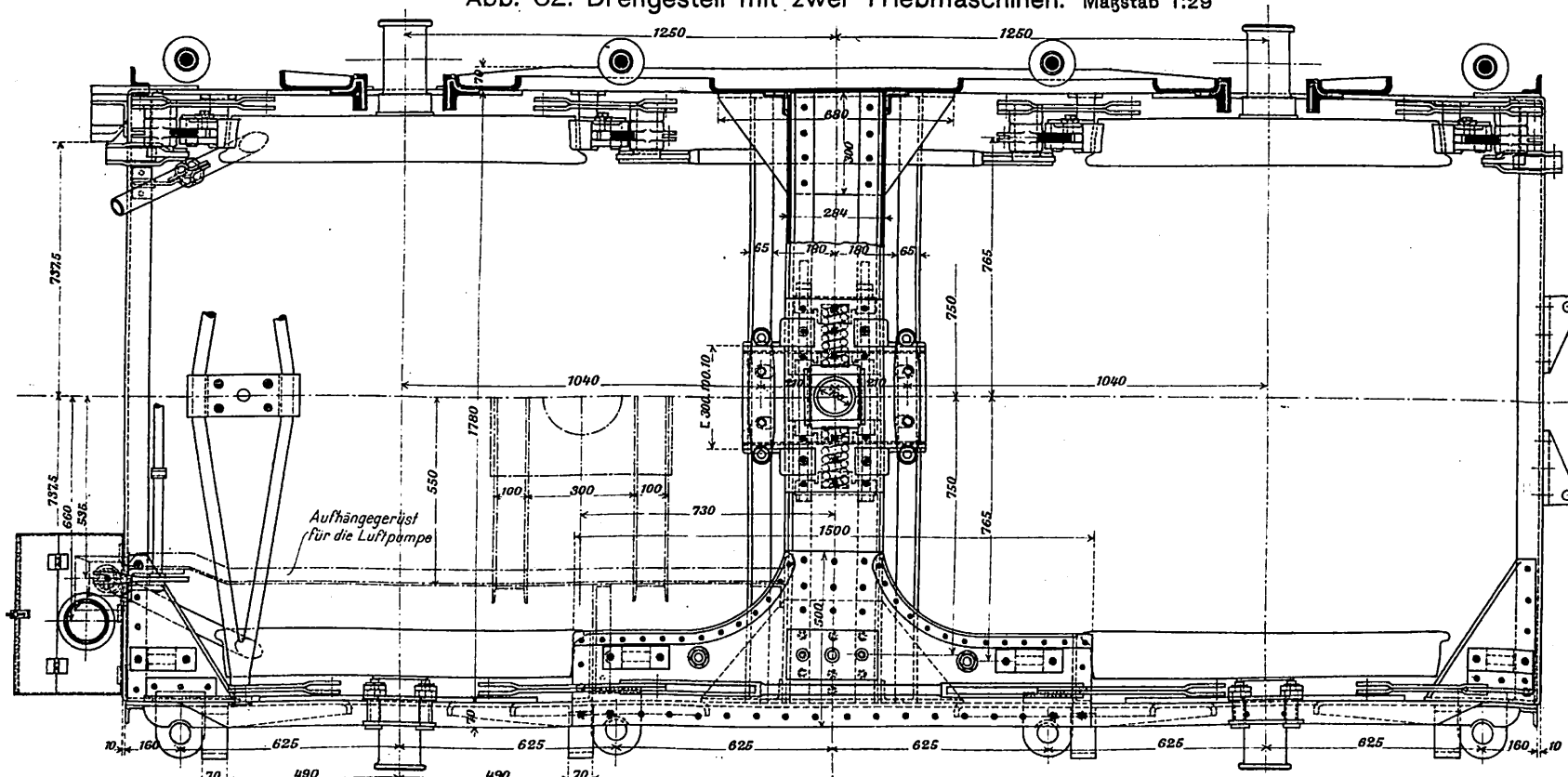


Abb. 63. Schaltung für die Beleuchtung der neuen Wagen.

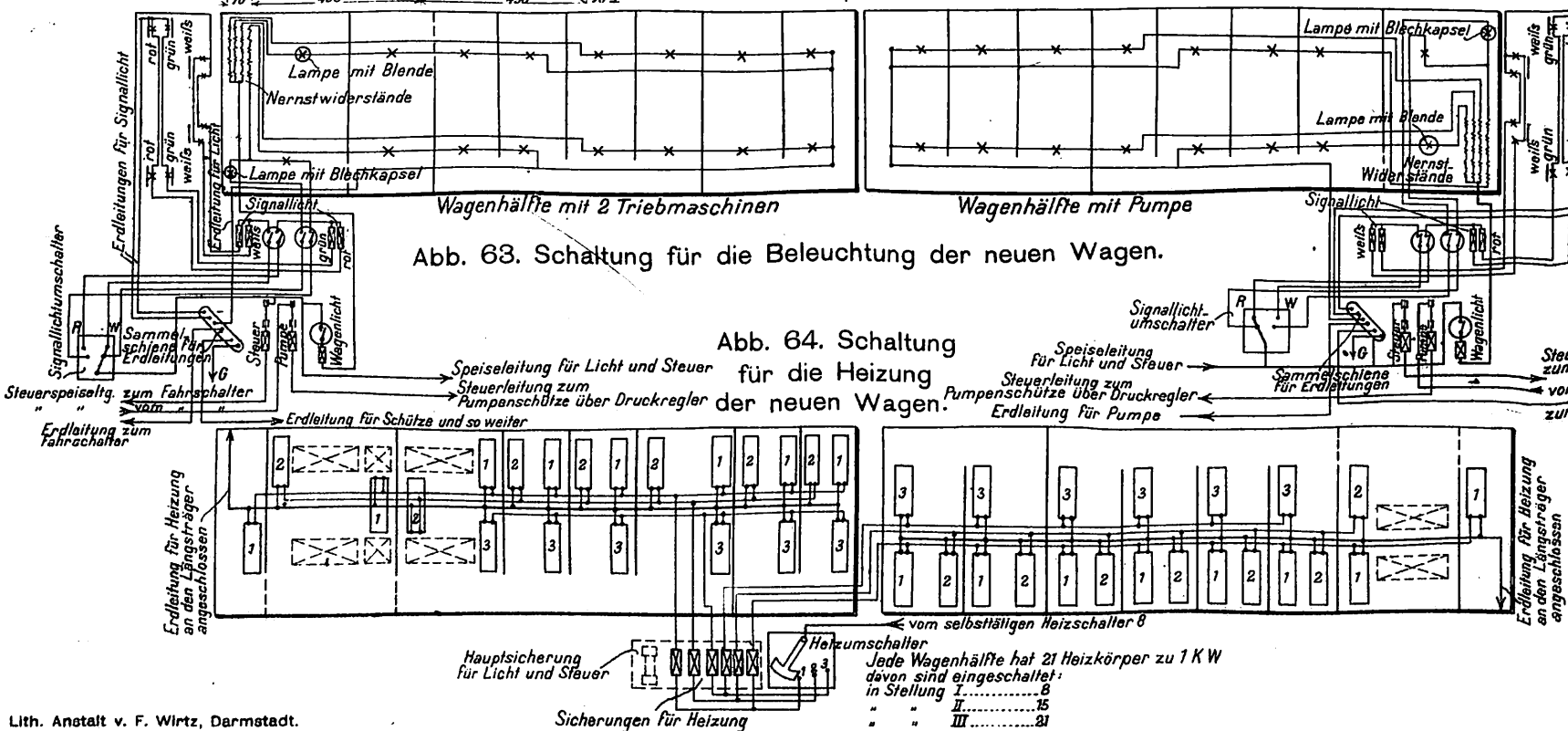


Abb. 64. Schaltung für die Heizung der neuen Wagen.

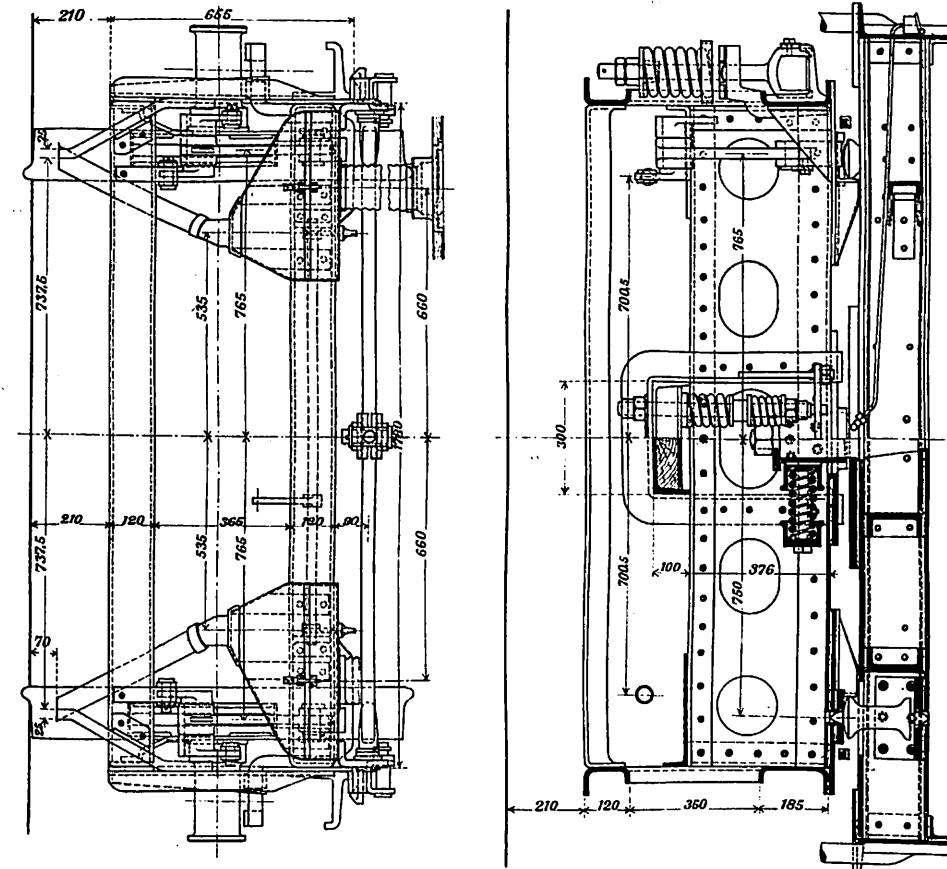
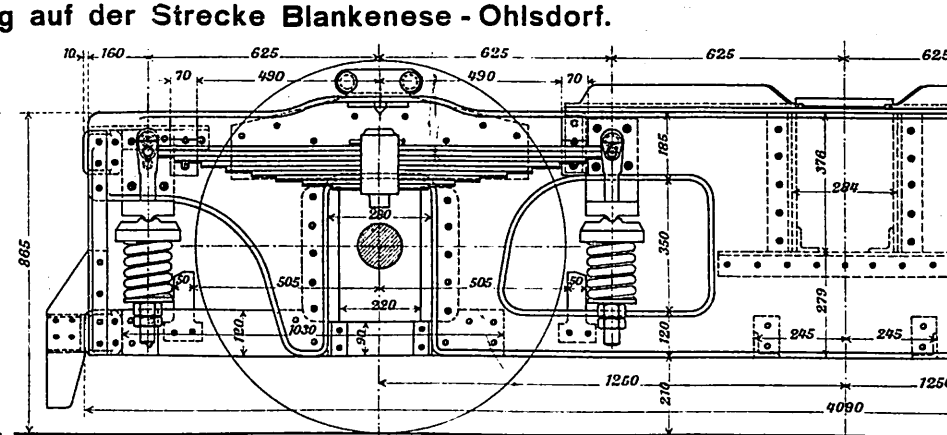
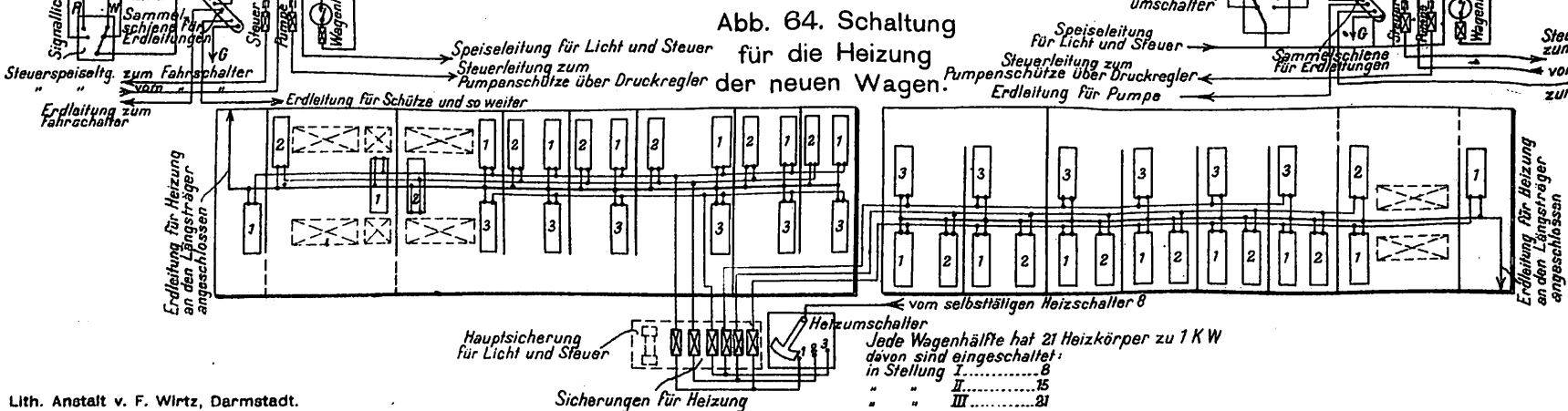


Abb. 65 und 66. Luftleitungsplan eines sechssachsigen Wagens.

Abb. 65. Rohranordnung für Bügel-Stromabnehmer.

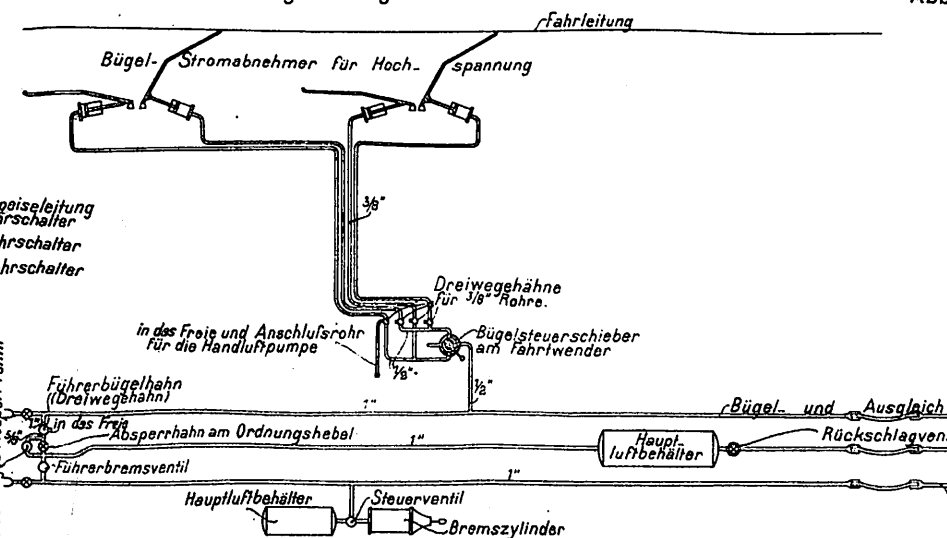
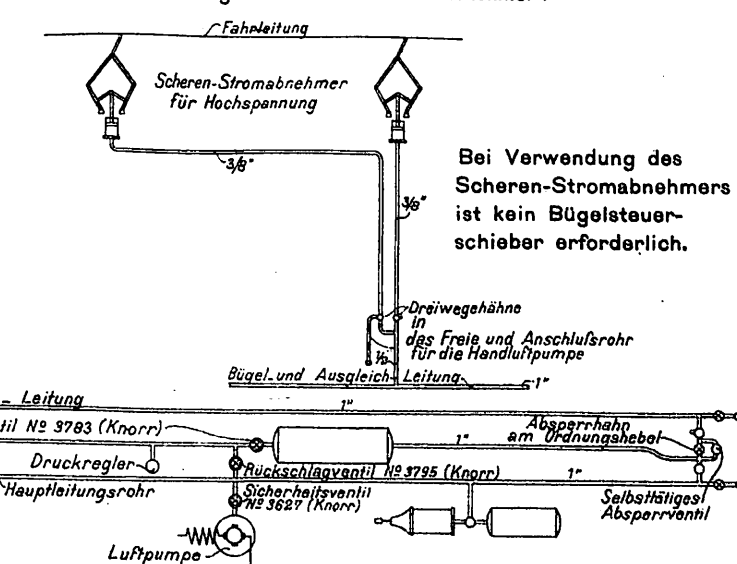


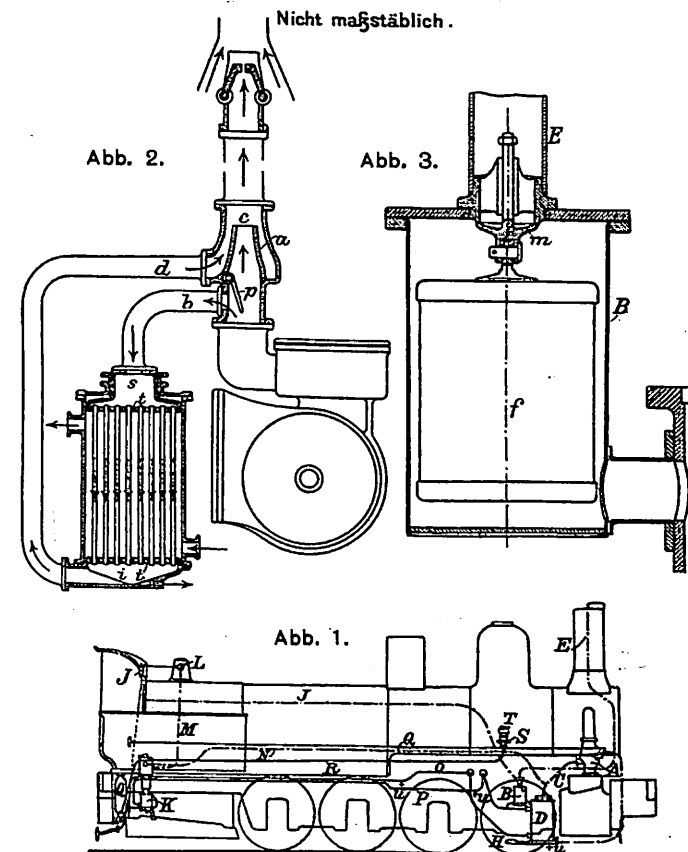
Abb. 66. Rohranordnung für Scheren-Stromabnehmer.



Bei Verwendung des Scheren-Stromabnehmers ist kein Bügelsteuerschieber erforderlich.

Abb. 1 bis 3. Lokomotiv-Speisewasser-Vorwärmer Caille-Potonié.

Nicht maßstäblich.



- A Ausströmungsvorrichtung.
B Entleerer.
C Leitung zwischen Ausströmungsvorrichtung und Vorwärmer.
D Vorwärmer.
E Dampf-Ausströmrohr.
H Heintz-Reiniger.
I Abdampf-Rückleitung.
J Biegsames Rohr des Heizmessers.
K Speisepumpe.
- L Dampfaustrags für die Pumpe.
M Auslaßrohr für die Pumpe.
N Ausströmrohr der Pumpe.
O Kaltwasserrohr nach dem Kühler.
P Warmwasser-Rückleitung nach der Pumpe.
Q Füllkammer.
R Druckrohr.
S Besondere Speisevorrichtung.
T Regelrechte.
uu Ablasshähne.