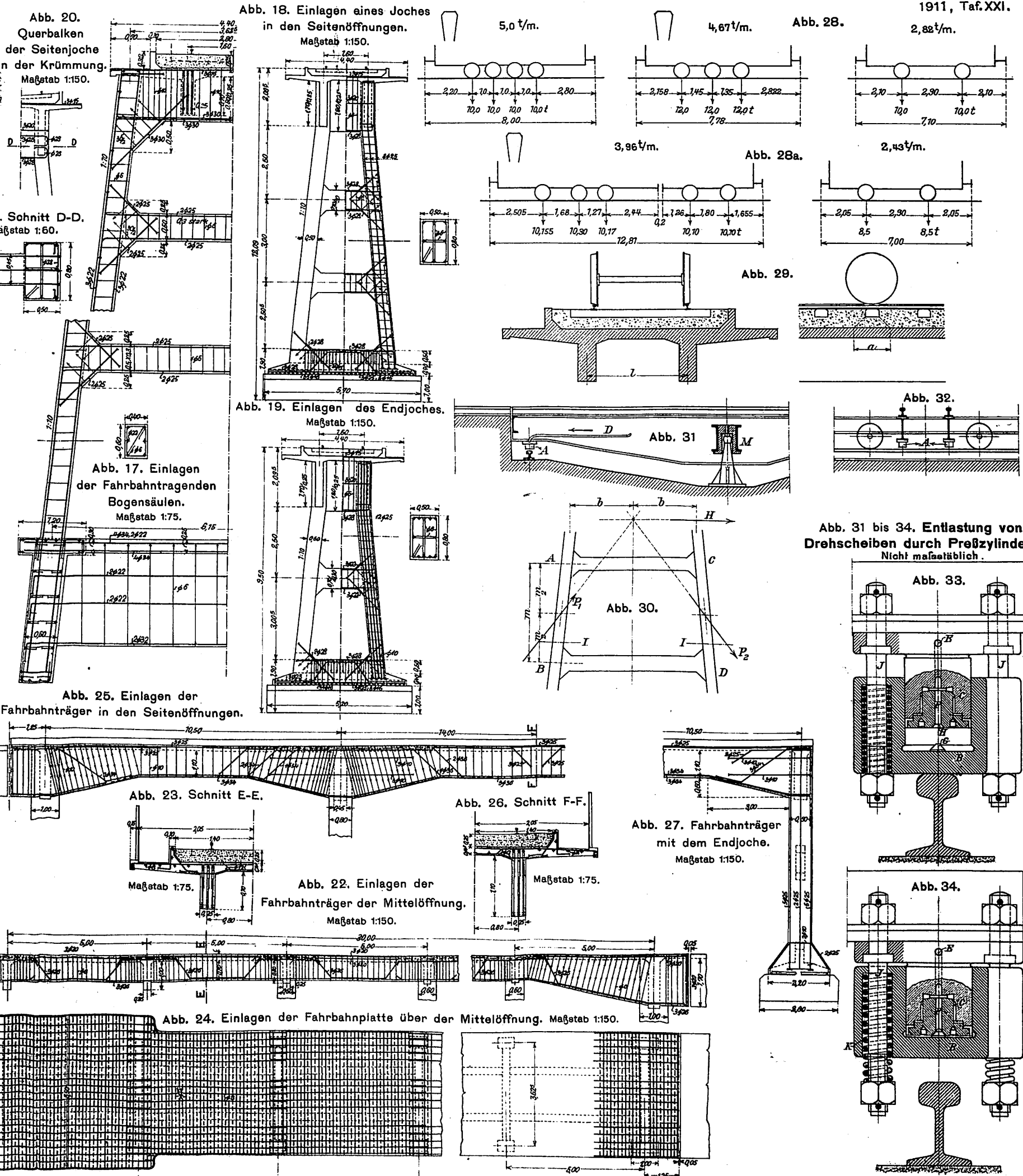
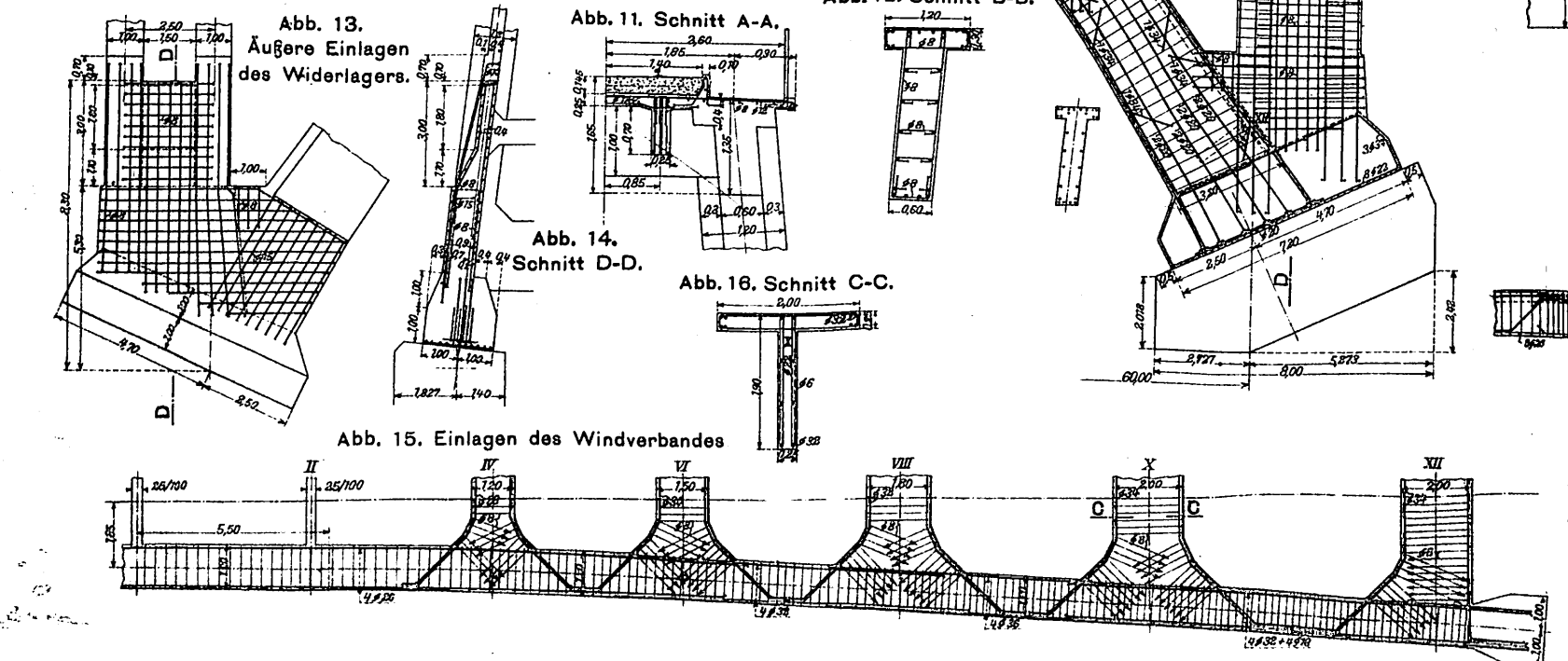
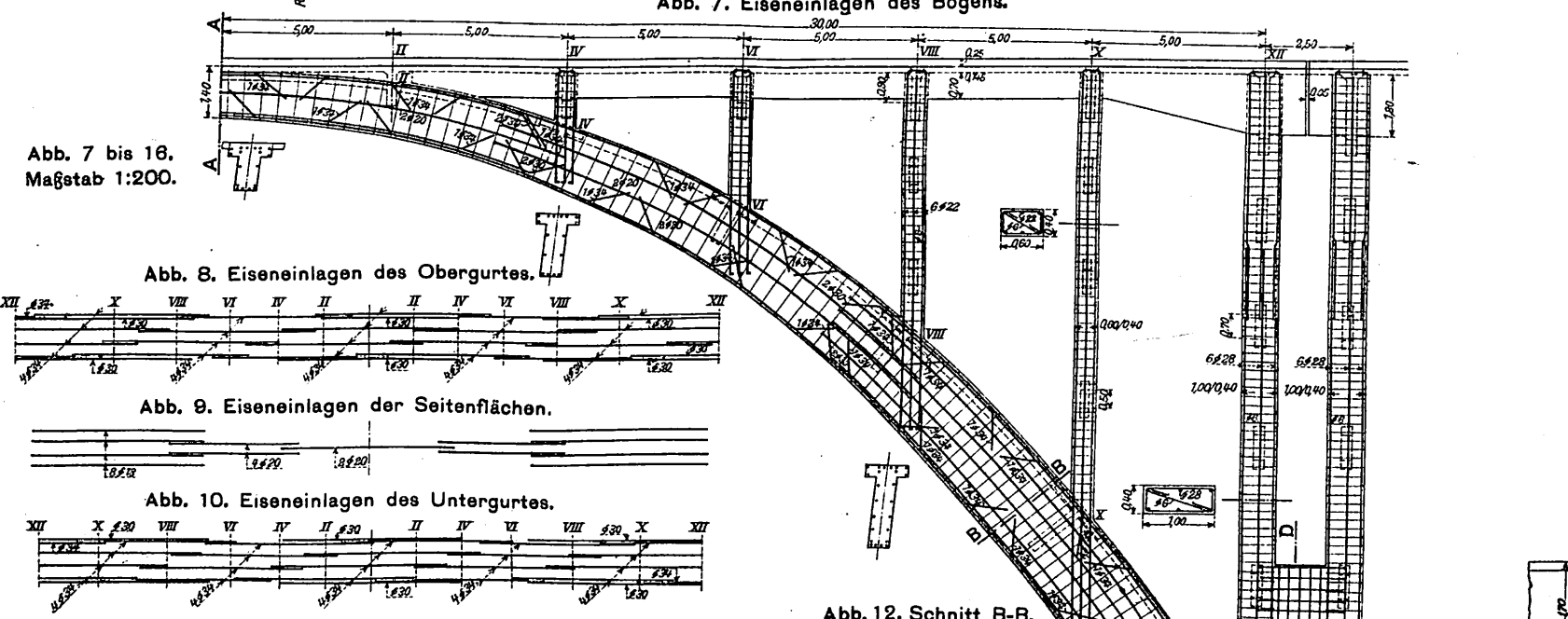
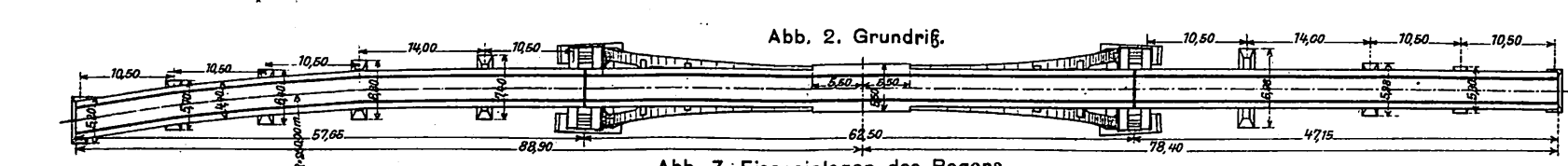
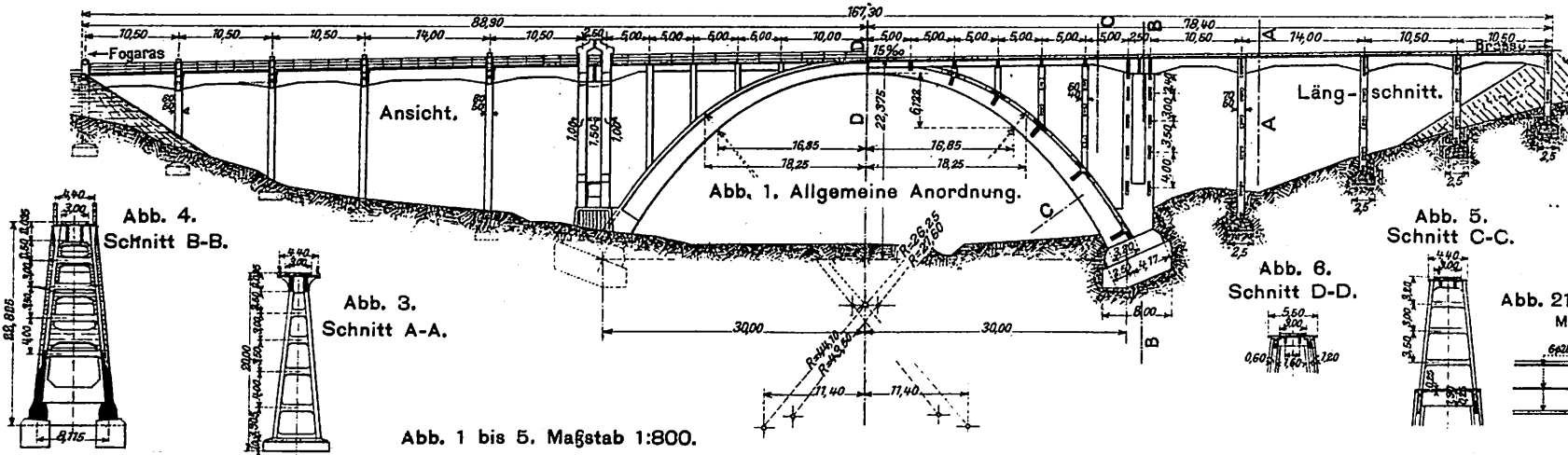


Abb. 1 bis 30. Die im Zuge der Fogaras - Brassóer Eisenbahnlinie ausgeführten Eisenbeton - Hochbrücken. Erste Hochbrücke.



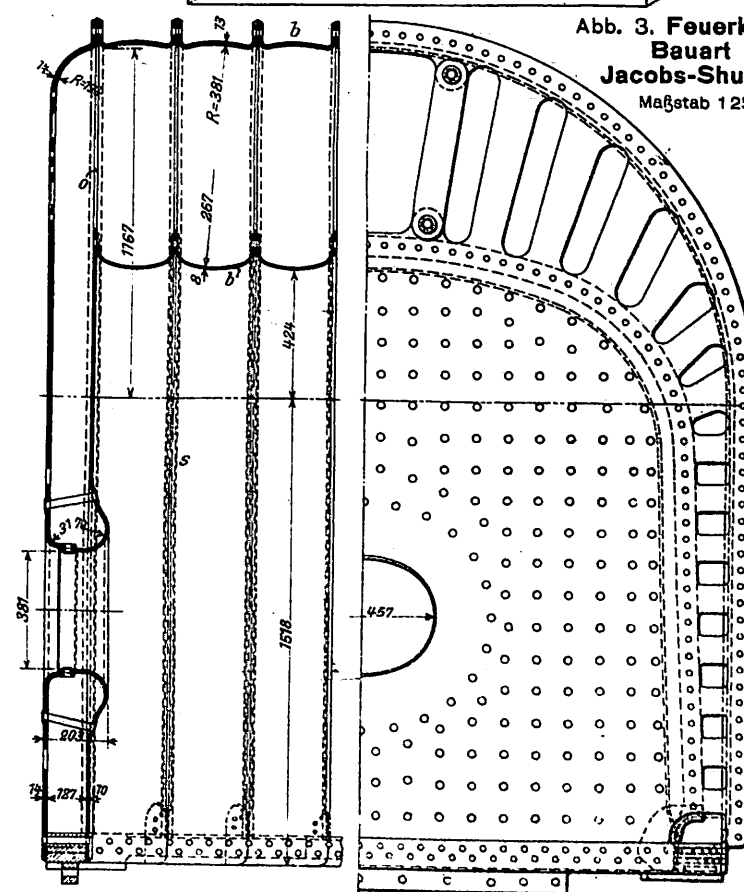
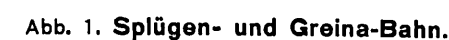
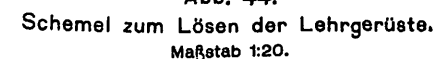
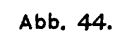
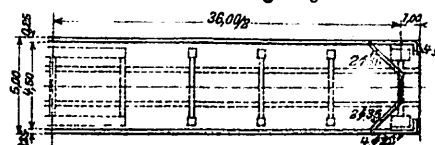
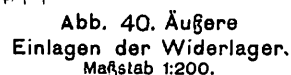
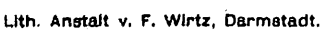
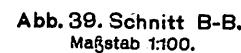
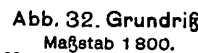
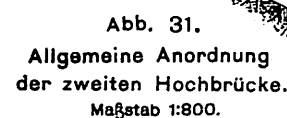


Abb. 1 und 2. B. II. t. F. P-Lokomotive.

Klein-Lokomotive der Hannoverschen Maschinenbau-Aktiengesellschaft vormals G. Egestorff, Linden-Hannover.

Maßstab 1:50.

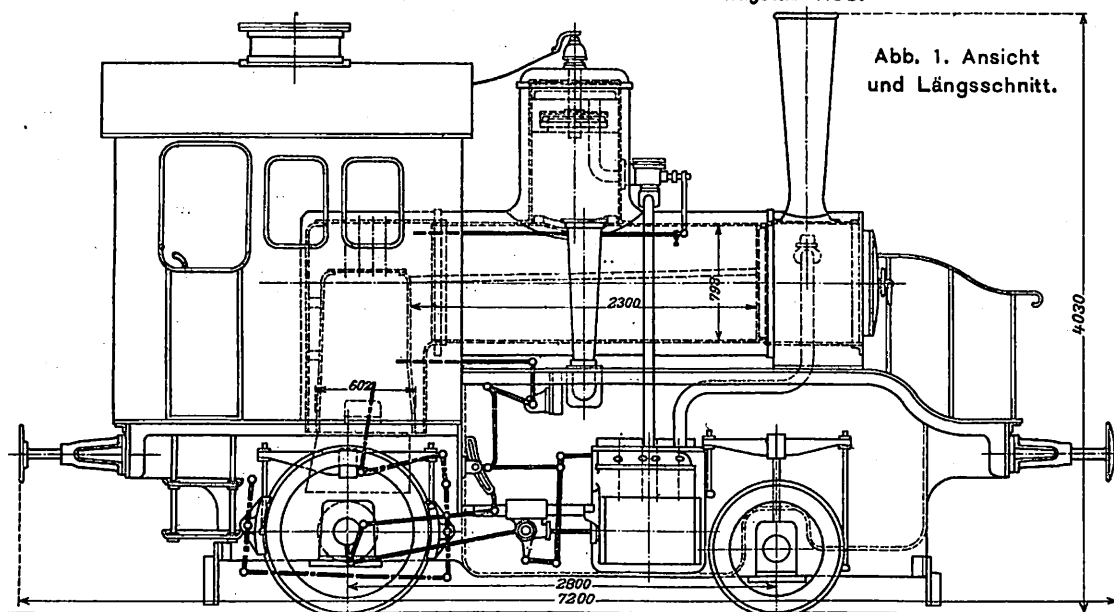


Abb. 1. Ansicht und Längsschnitt.

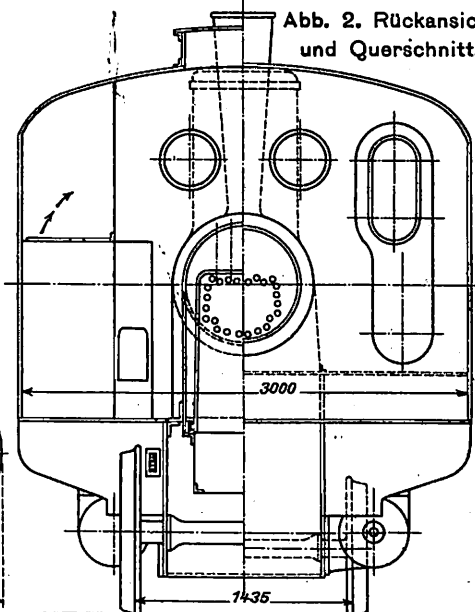


Abb. 2. Rückansicht und Querschnitt.

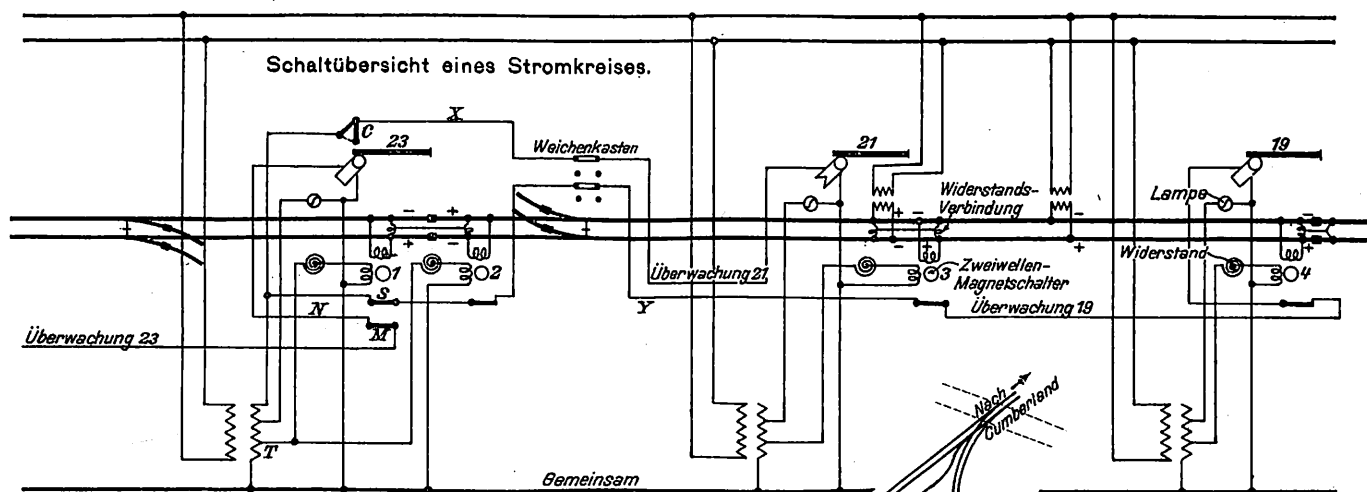


Abb. 3. Selbsttätige Blocksignale und Zugbremsen auf der eingleisigen Stadtbahn der Wasserkraft-Gesellschaft in Washington.

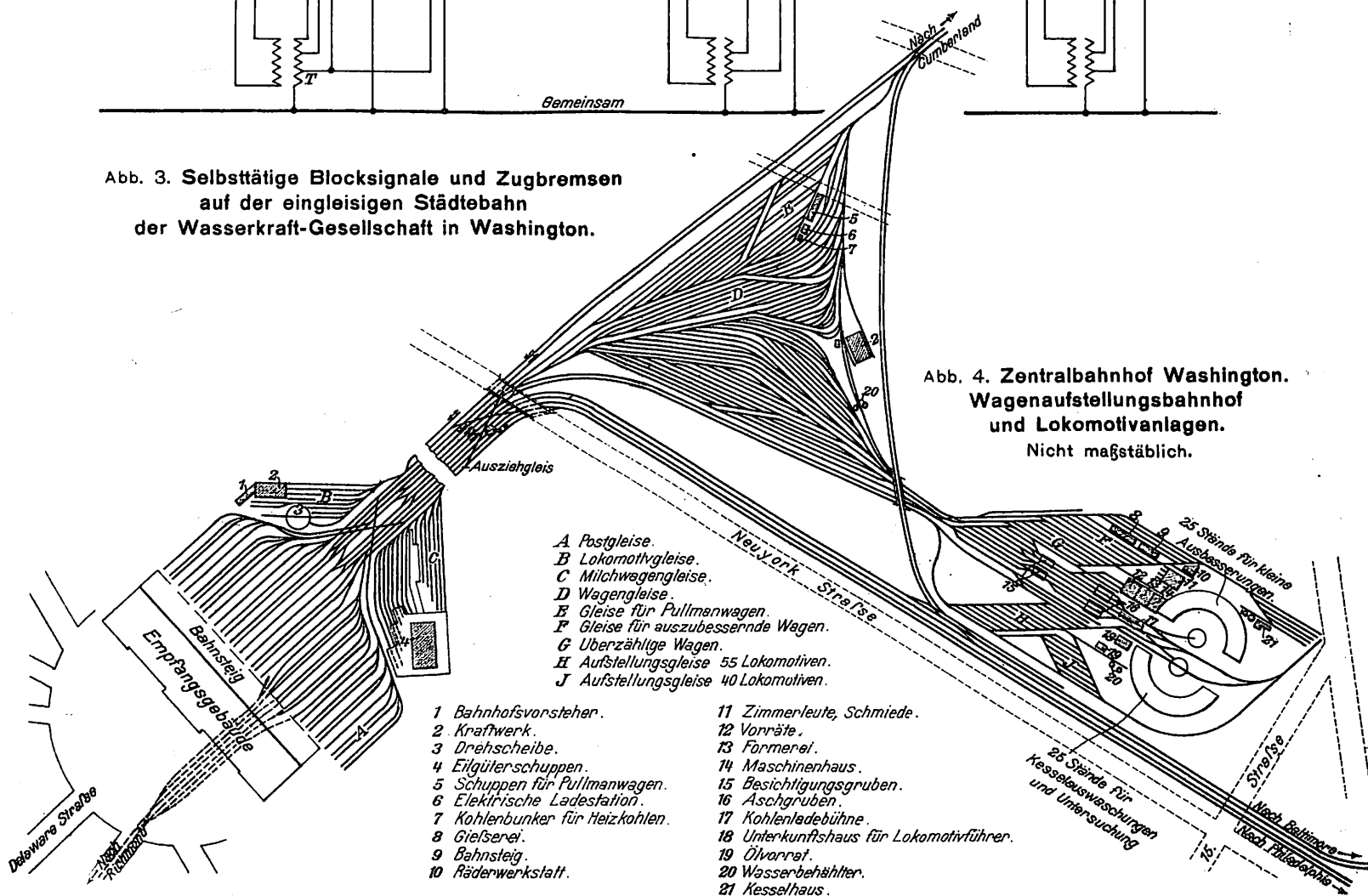


Abb. 4. Zentralbahnhof Washington. Wagenaufstellungsbahnhof und Lokomotivanlagen. Nicht maßstäblich.

Abb. 3. Querschnitt.

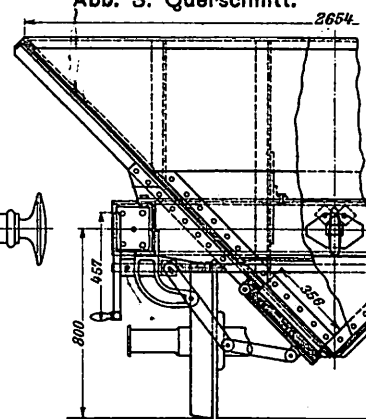


Abb. 2. Grundriß.

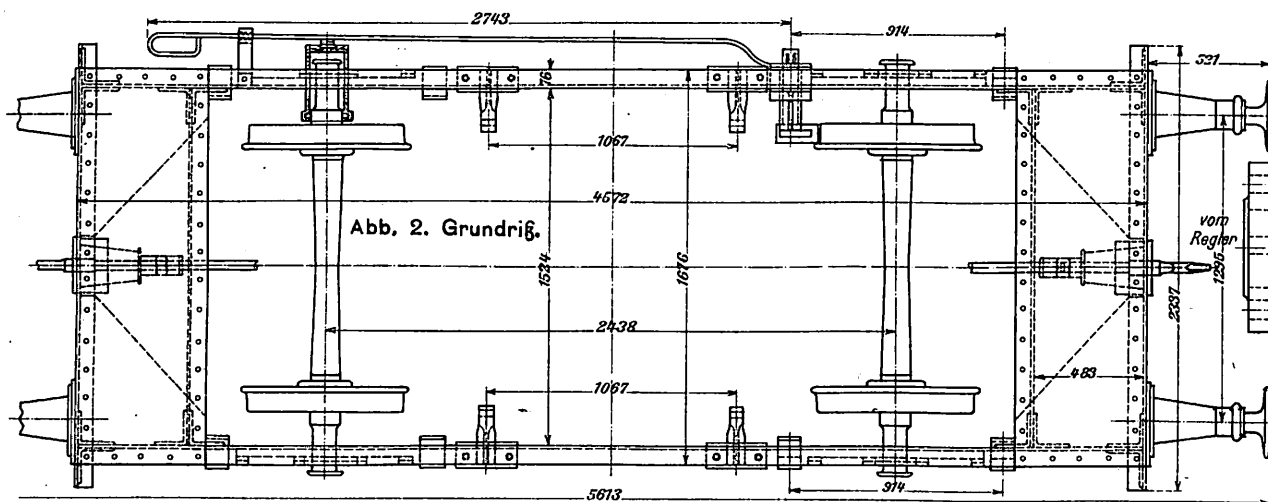


Abb. 5.
Dampfsammelkasten.
Maßstab 1:12.

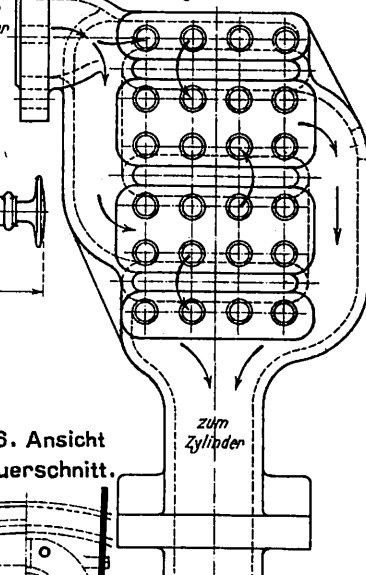


Abb. 4 bis 6. Amerikanischer Rauchröhrenüberhitzer.

Abb. 4. Längsschnitt.

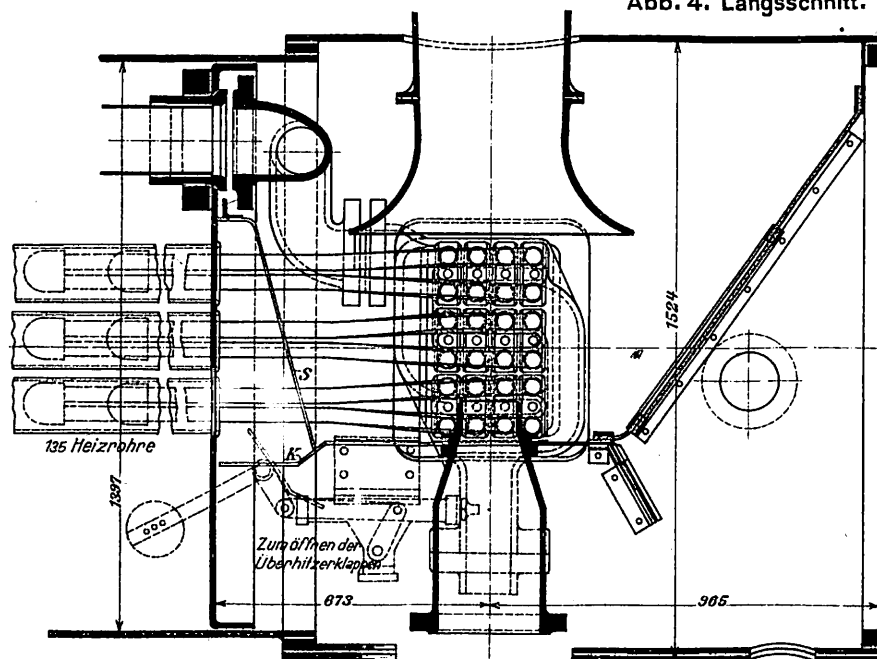


Abb. 4 und 6
Maßstab 1:19.

**Abb. 6. Ansicht
und Querschnitt.**

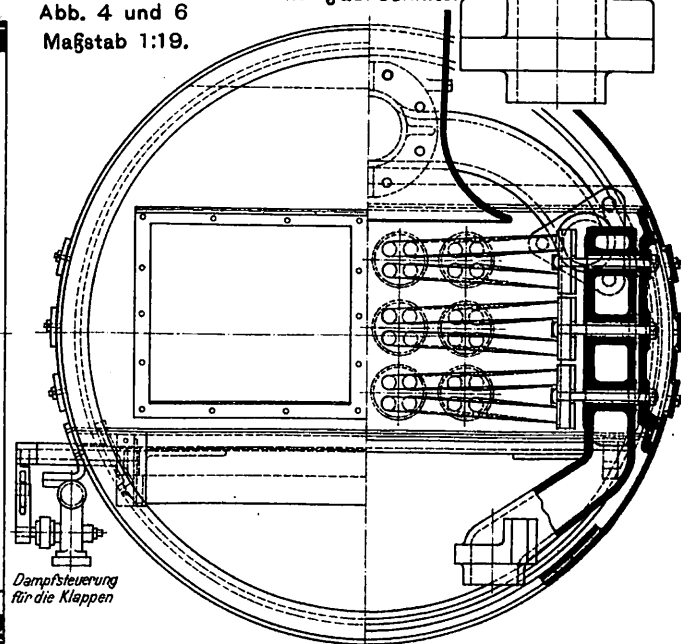


Abb. 8 und 9. Stromabnehmer der Straßenbahn in Paris.

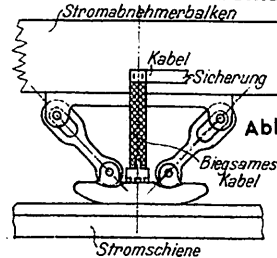


Abb. 8.

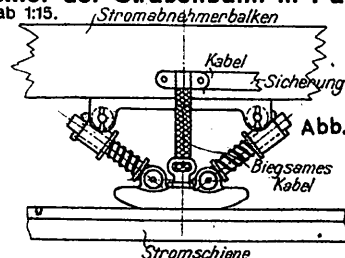


Abb. 9.

**Abb. 7. Weichenschloß
der Straßenbahn
zu Hot Springs
in Arkansas.
Maßstab 1:13.**

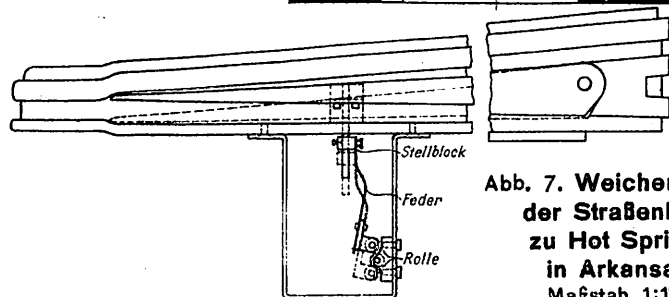


Abb. 1 bis 6. Die Eisenbahnbetriebsmittel auf der Brüsseler Weltausstellung.
D. II. t. F. G - Lokomotive. D - Zweizylinder - Naßdampf - Zwillings-Güterzug - Lokomotive
der preußisch - hessischen Staatsbahnen, von F. Schichau in Elbing. Maßstab 1:33.

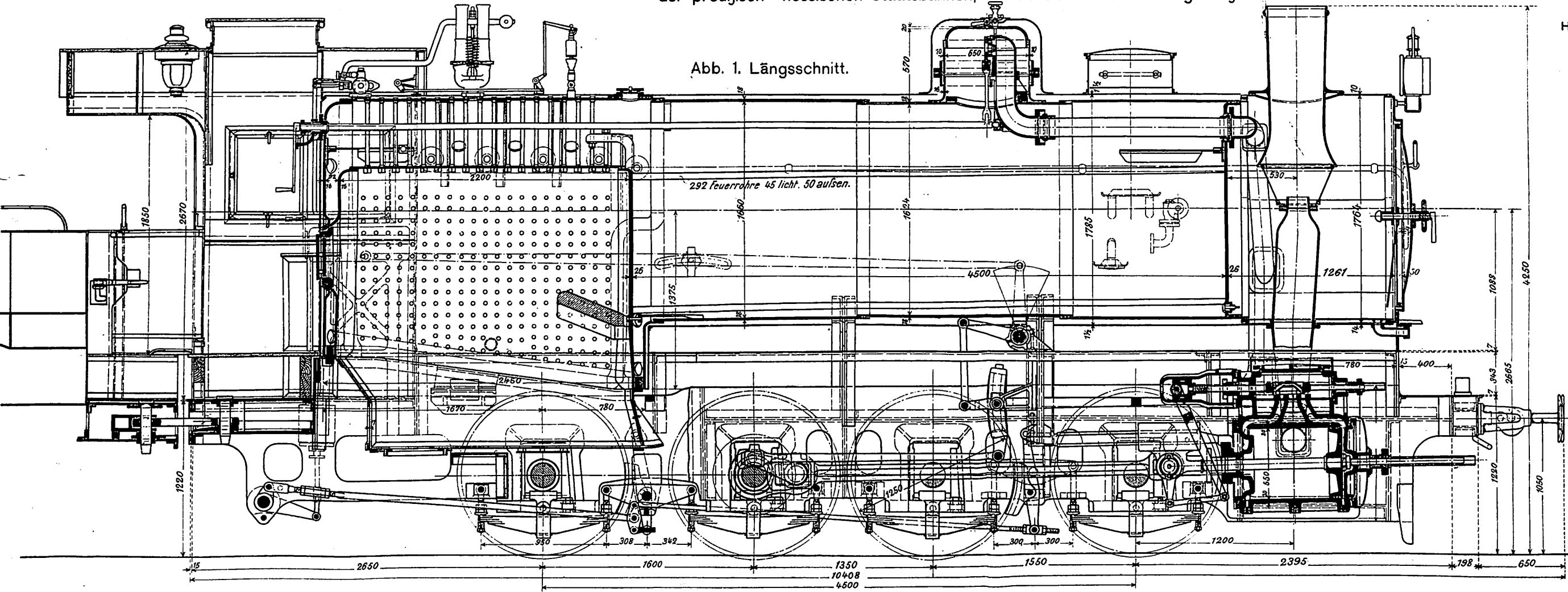


Abb. 1. Längsschnitt.

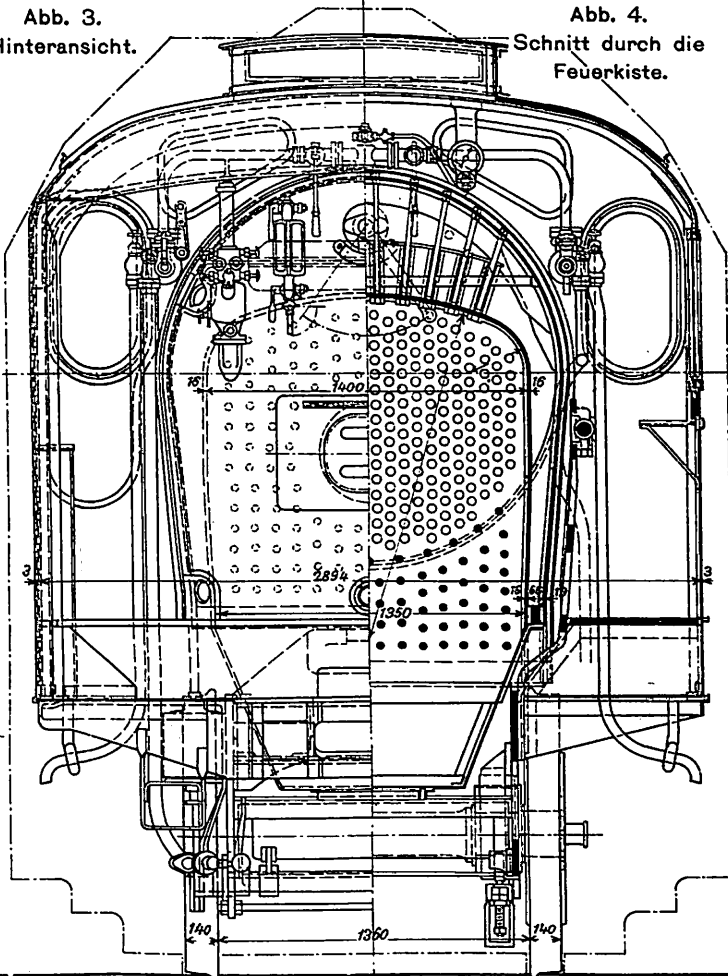


Abb. 3.
Hinteransicht.

Abb. 4.
Schnitt durch die
Feuerkiste.

Druck auf die Federn betriebsfähig	12495 kg	11252 kg	12370 kg	12370 kg	Heizfläche in der Feuerbüchse	11,818 qm
Gewicht der Achsen und Federn mit Nebenteilen	2555 "	3788 "	2620 "	2550 "	" " den Rohren	185,760 "
Druck auf die Schienen betriebsfähig	15050 "	15040 "	14990 "	14920 "	" " im Ganzen	197,578 "
Gewicht im Ganzen	60000 "				Rostfläche	3,053 "
" leer	52150 "					

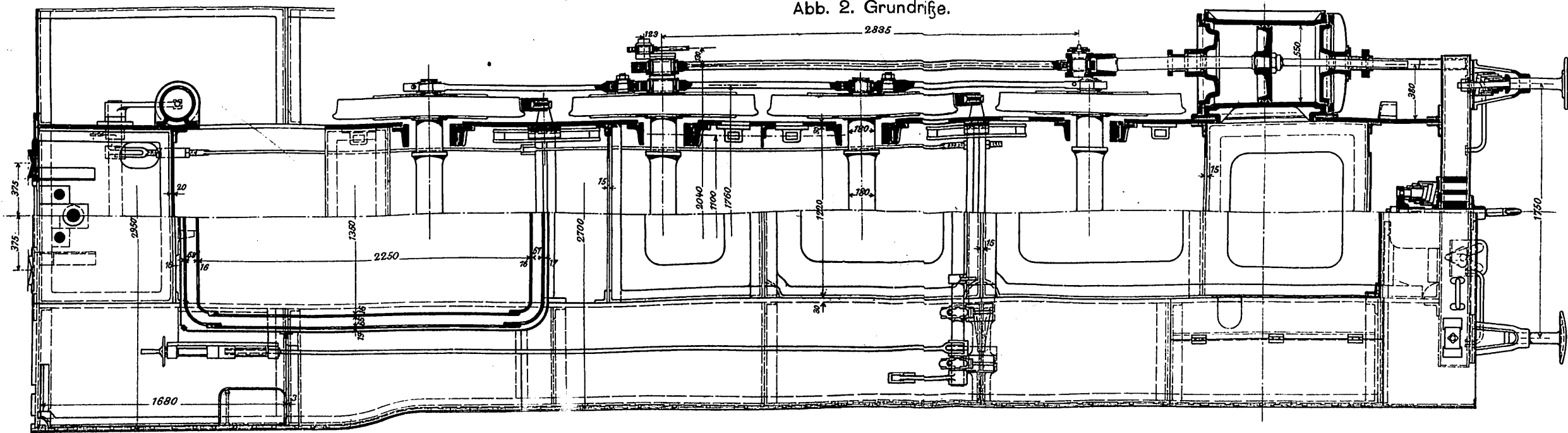


Abb. 2. Grundriße.

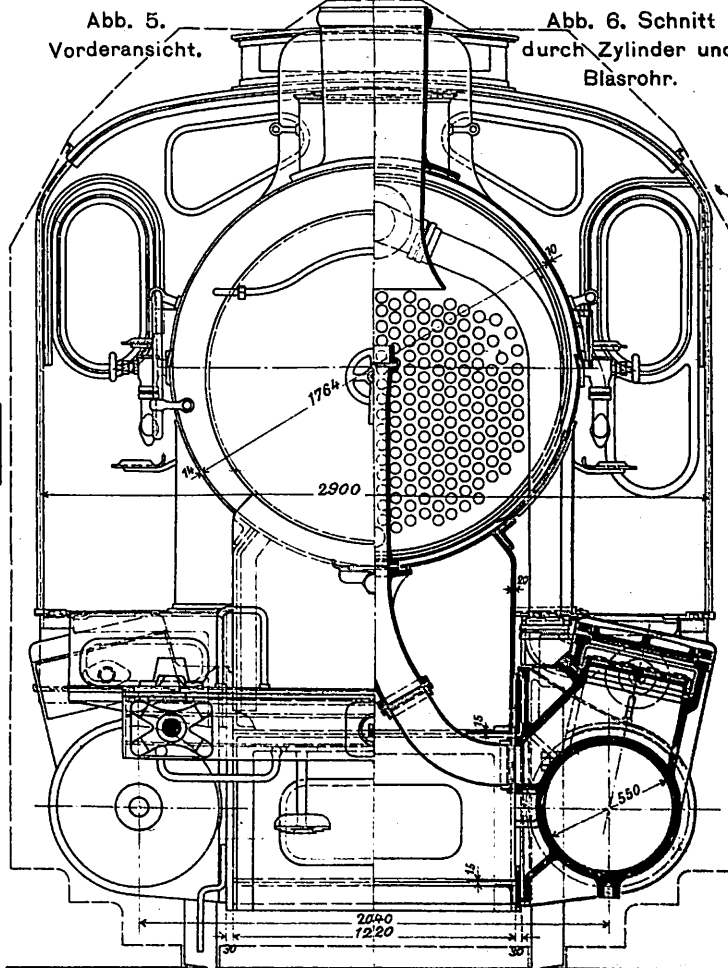
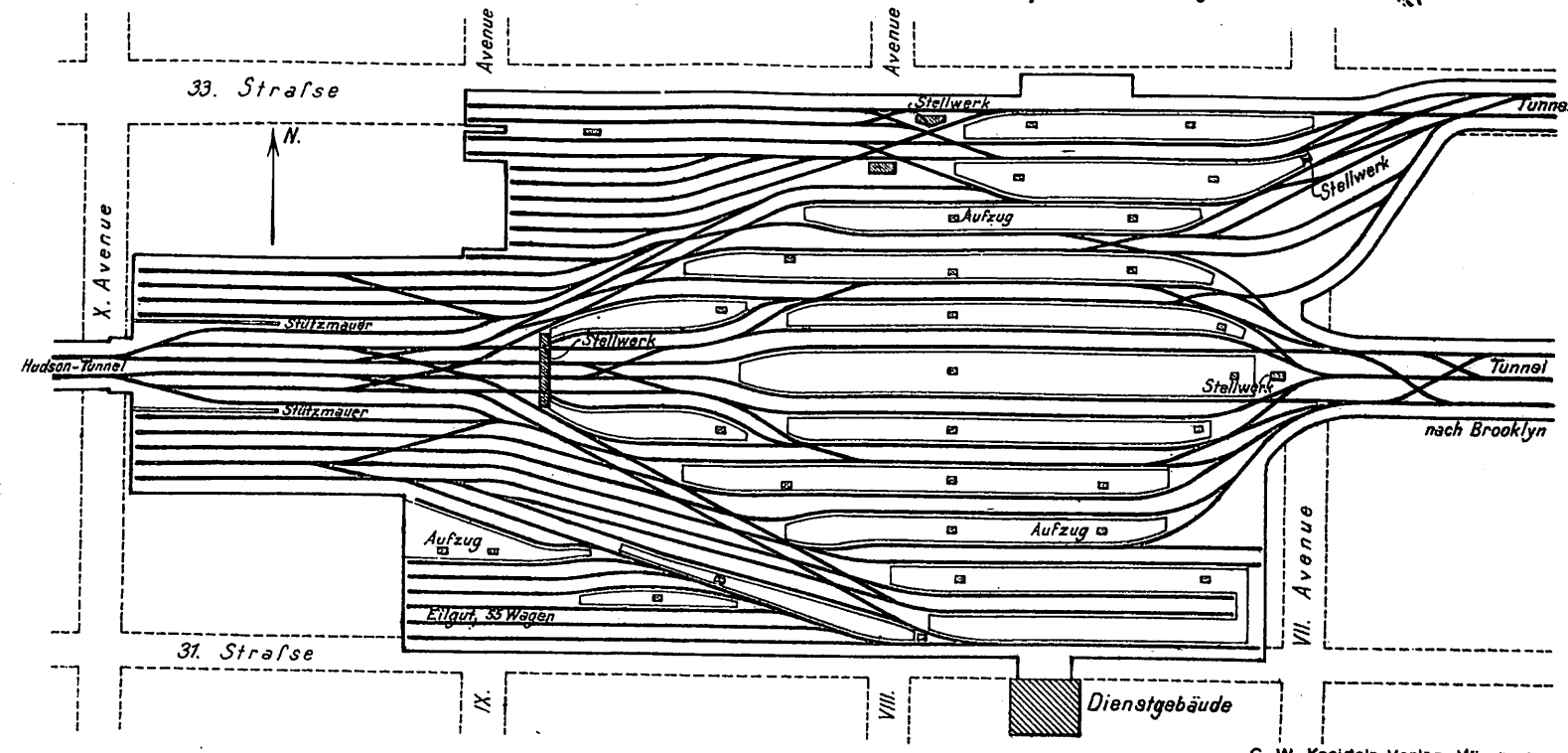
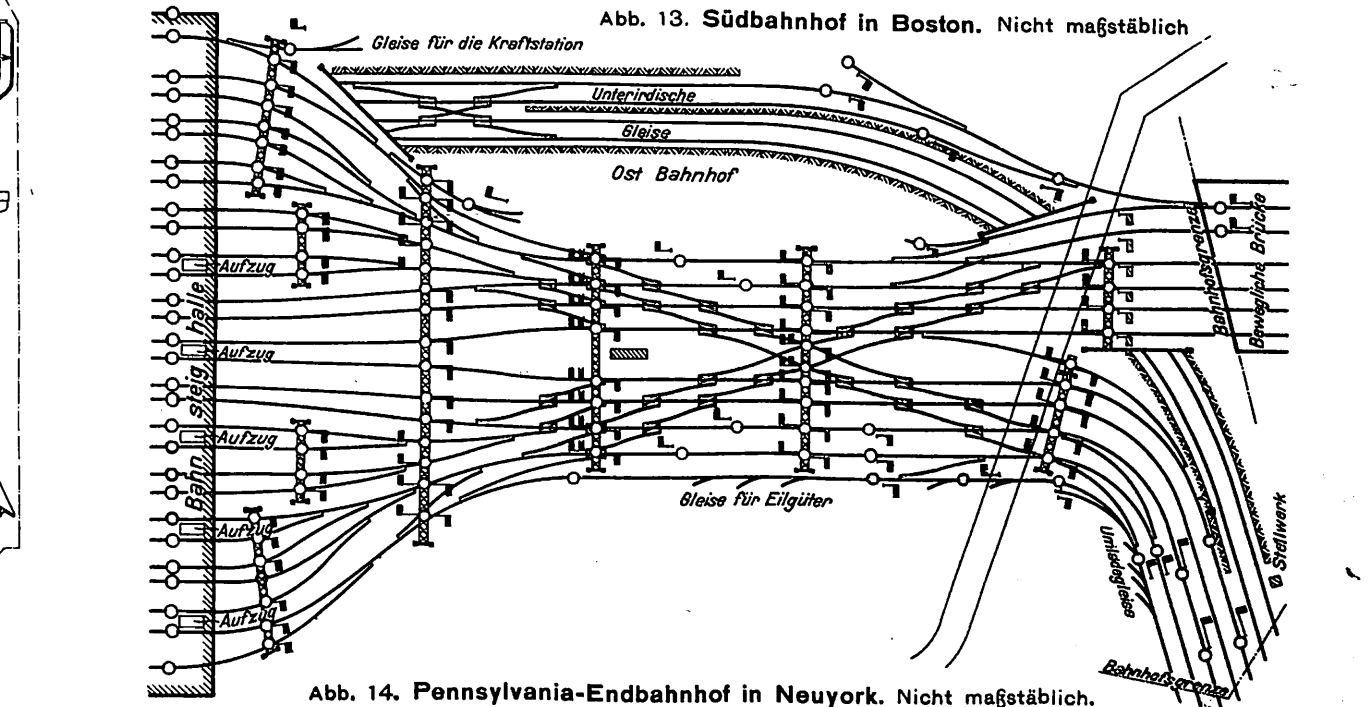
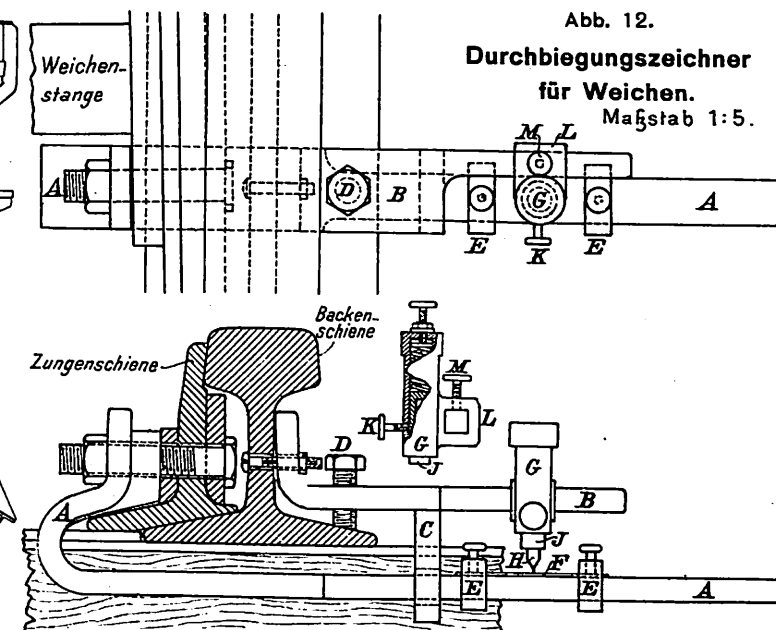


Abb. 5.
Vorderansicht.

Abb. 6. Schnitt
durch Zylinder und
Blasrohr.



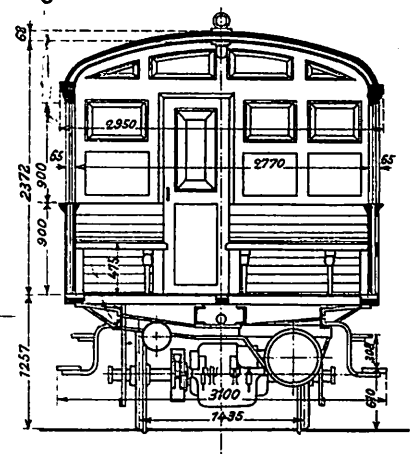


Abb. 4 bis 6. Selbsttätige Rücklaufbremse. Nicht maßstäblich.

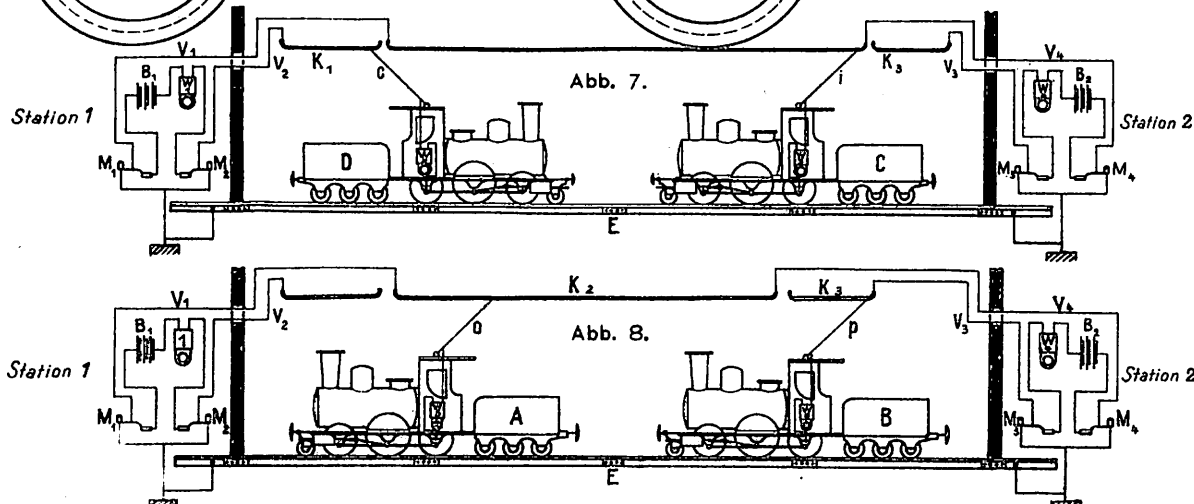
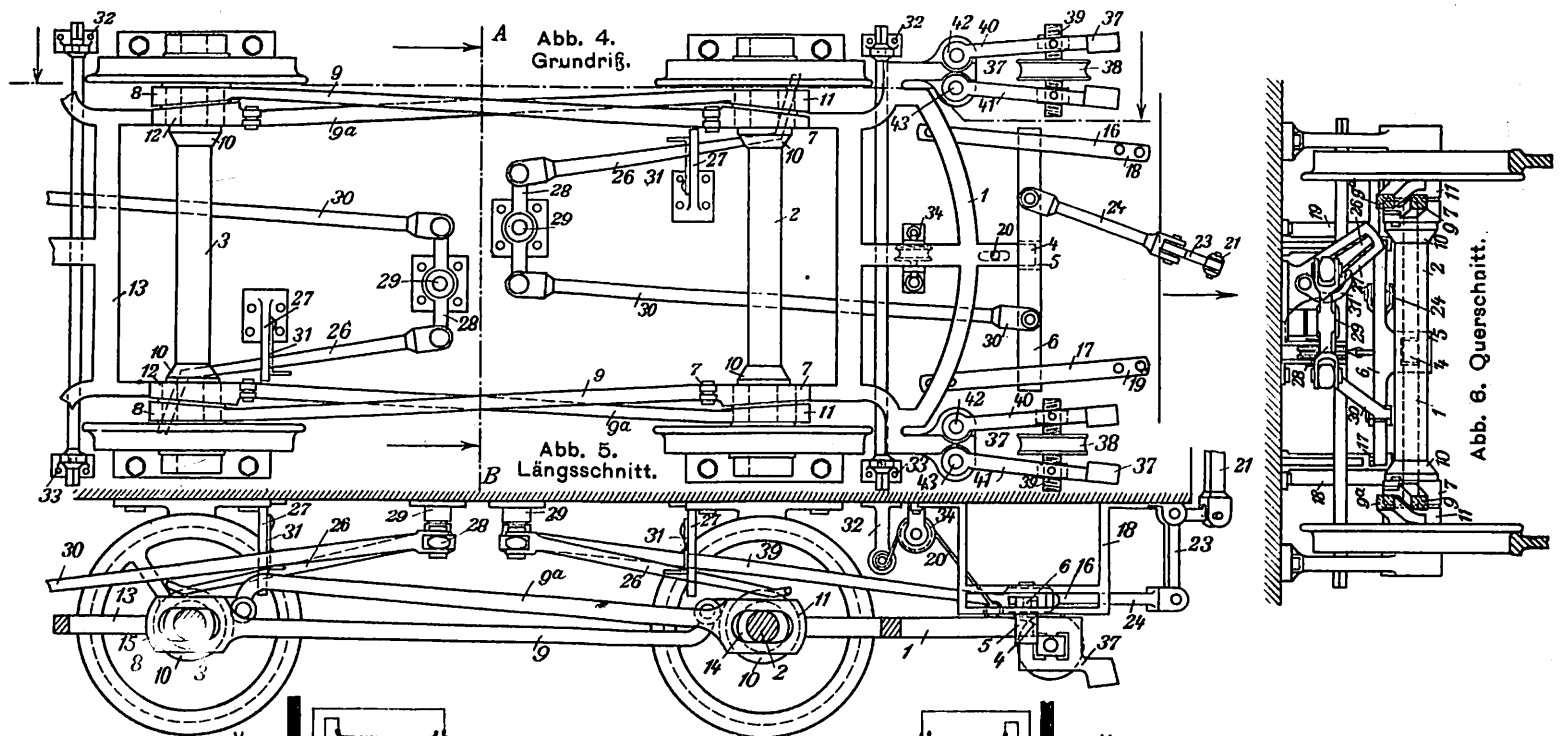


Abb. 7 und 8.
Elektrische Zugsicherung.
Nicht maßstäblich.

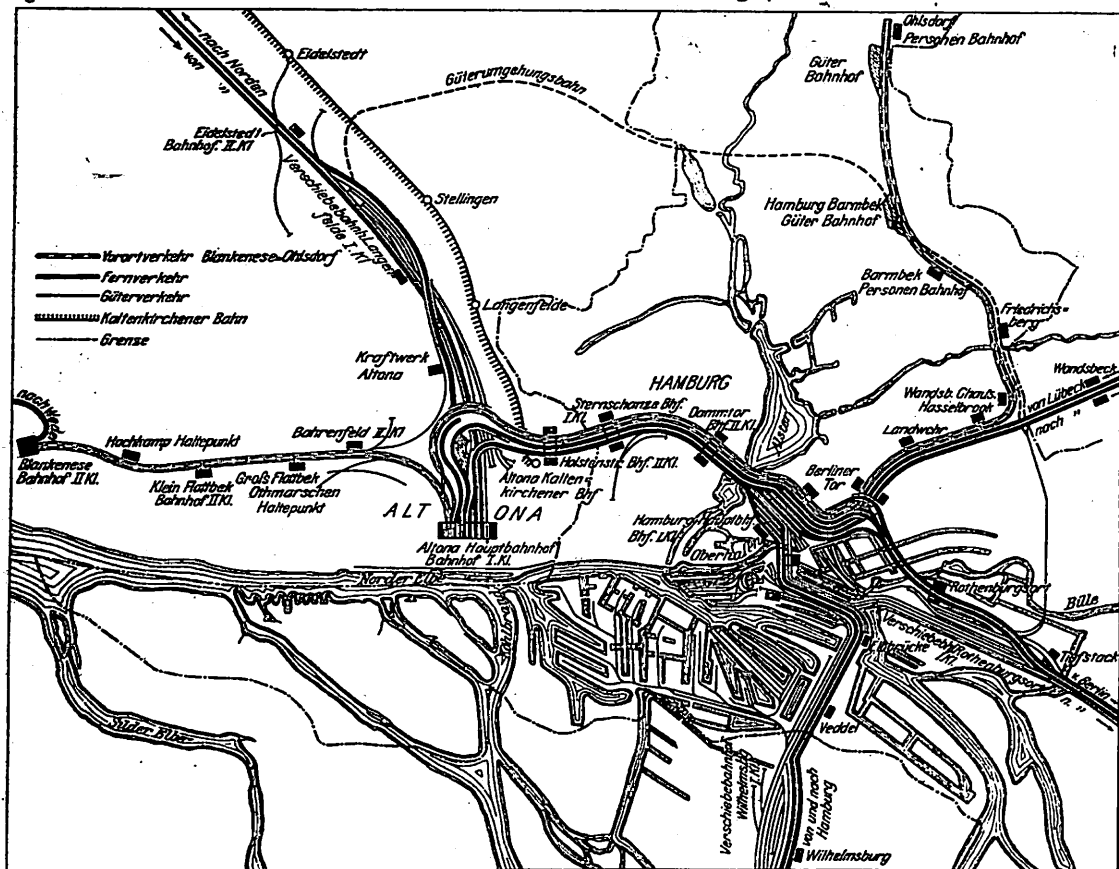


Abb. 1 bis 6 und 8 bis 12.
Die elektrische Zugförderung auf der Strecke
Blankenese - Ohlsdorf.

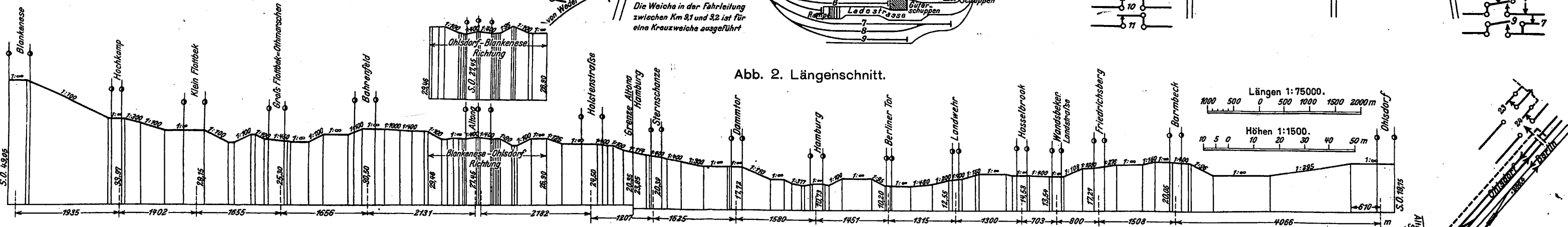
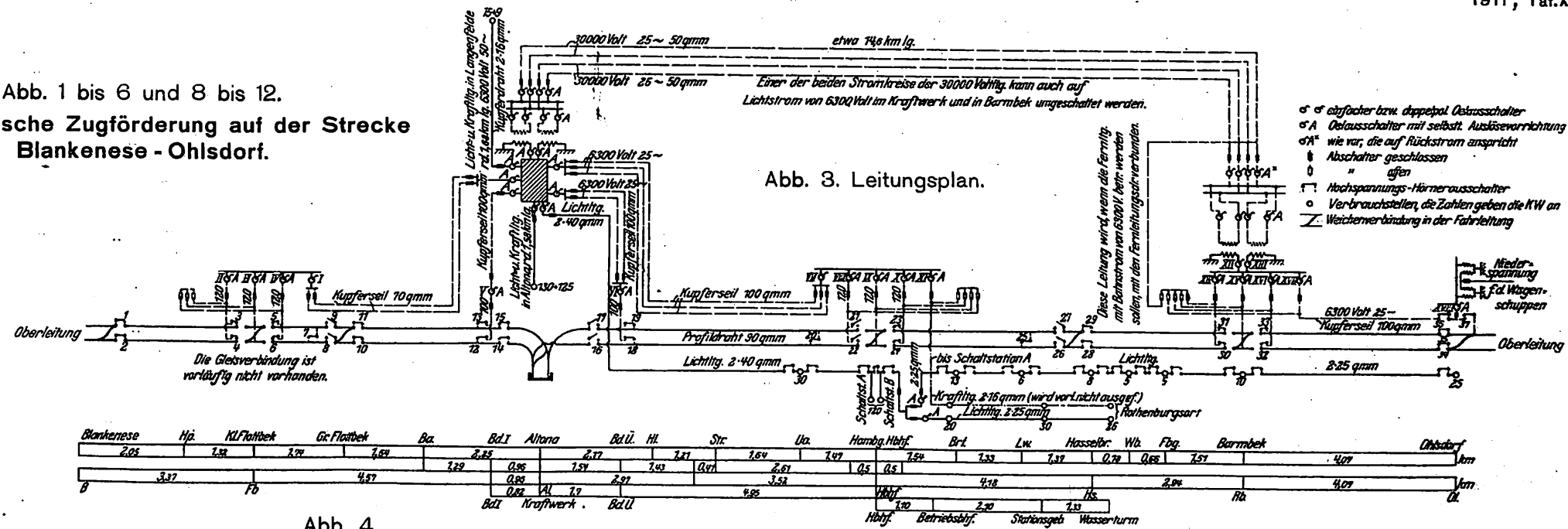


Abb. 5. Bahnhof Klein - Flottbeck.

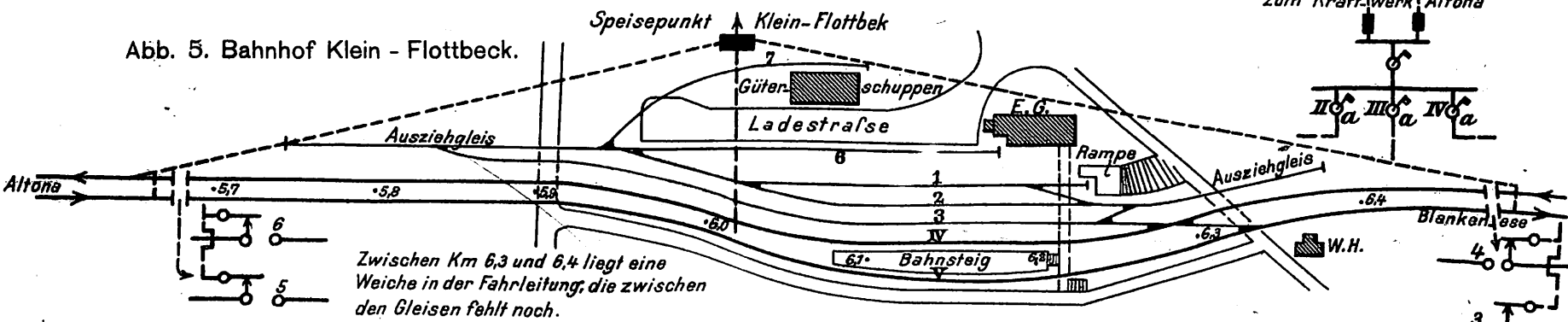


Abb. 8. Bahnhof Hamburg - Dammtor.

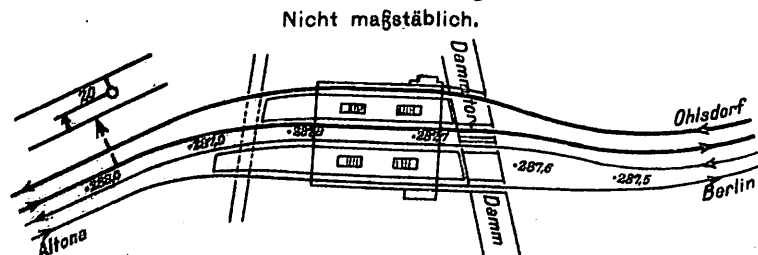


Abb. 12. Bahnhof Barmbeck.

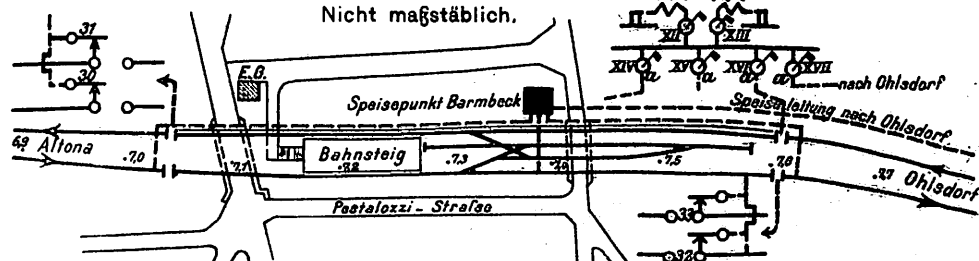


Abb. 9. Hauptbahnhof Hamburg.

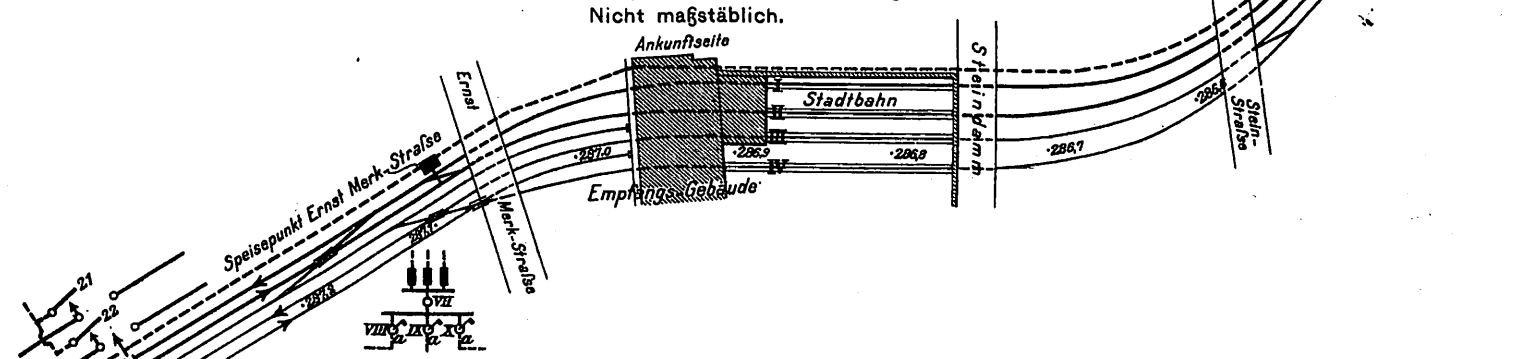


Abb. 11. Bahnhof Hasselbrook.

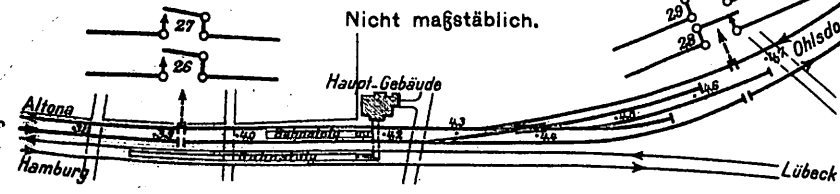


Abb. 10. Haltepunkt Landwehr.

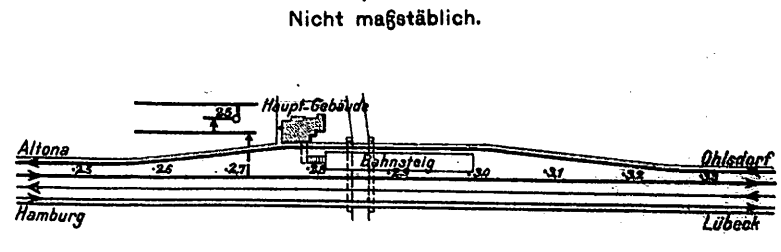


Abb. 7 und 13 bis 16.
**Die elektrische Zugförderung auf der Strecke
Blankenese - Ohlsdorf.**

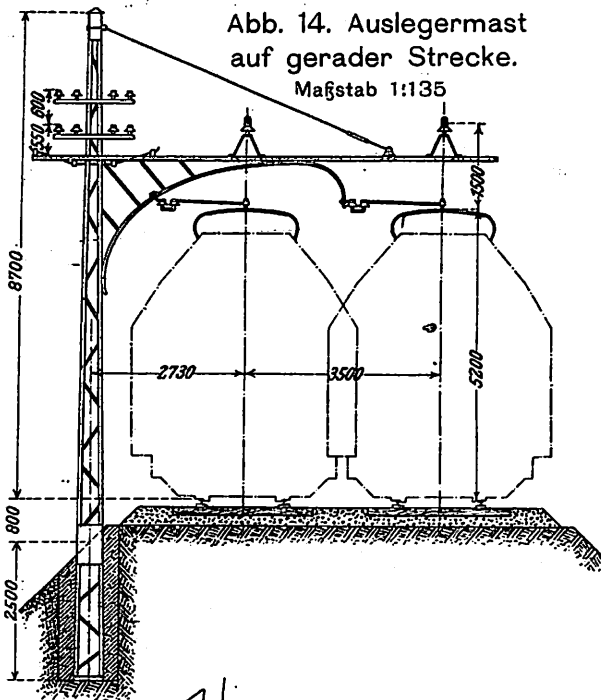


Abb. 7. Bahnhof
Altona - Hauptbahnhof.

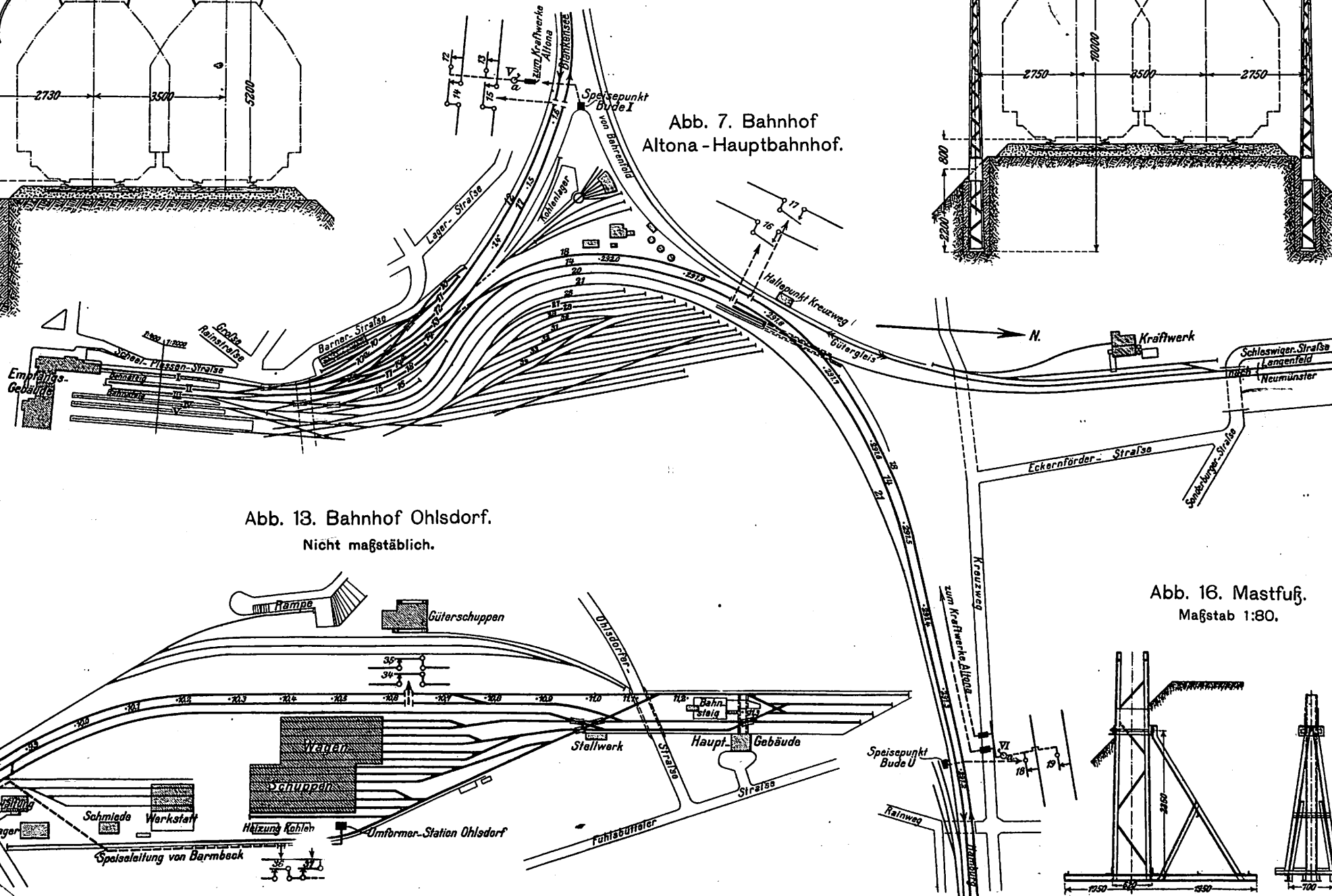
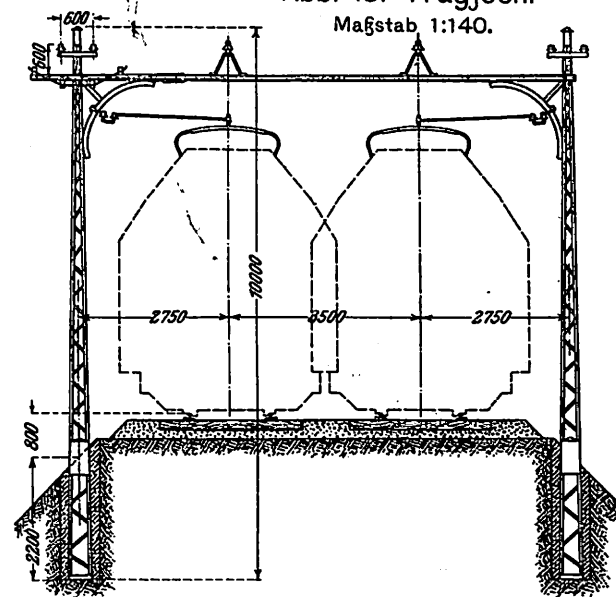


Abb. 16. Mastfuß.
Maßstab 1:80.

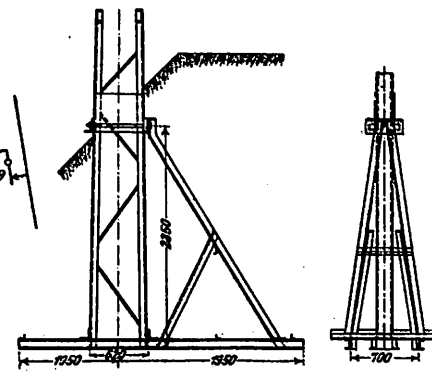


Abb. 17. und 18. Die elektrische Zugförderung auf der Strecke Blankenese - Ohlsdorf.

Abb. 17. Stützungen der Fahrleitungen im Hauptbahnhof Altona.

Nicht maßstäblich.

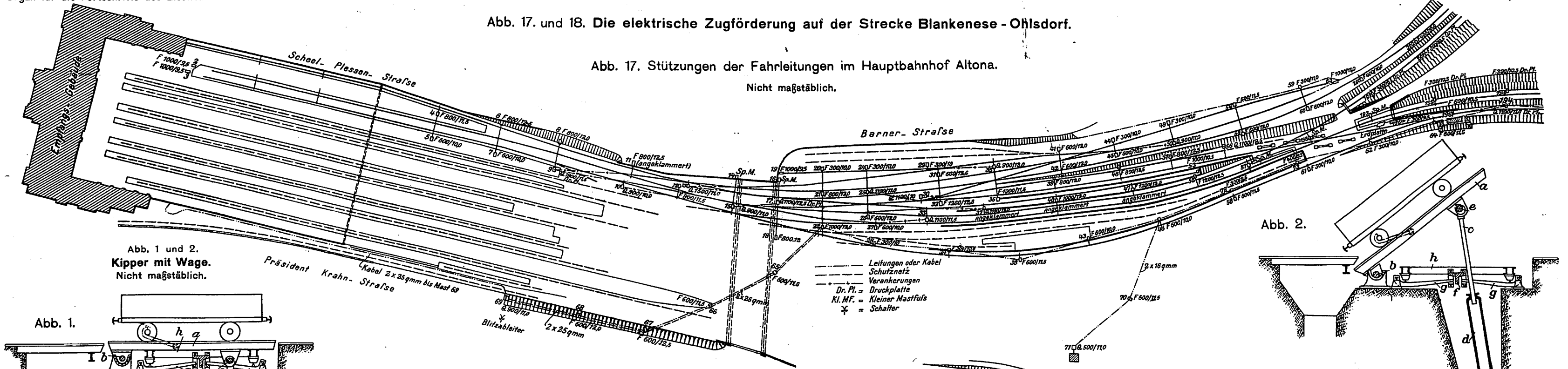


Abb. 1 und 2. Kipper mit Wage. Nicht maßstäblich.

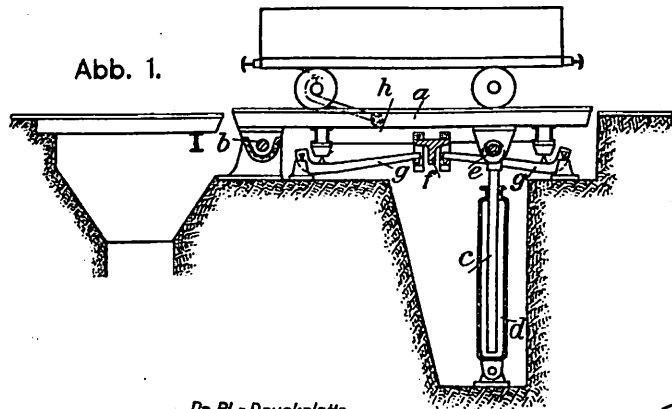


Abb. 1.

Abb. 18 Bahnhof Ohlsdorf.

Nicht maßstäblich.

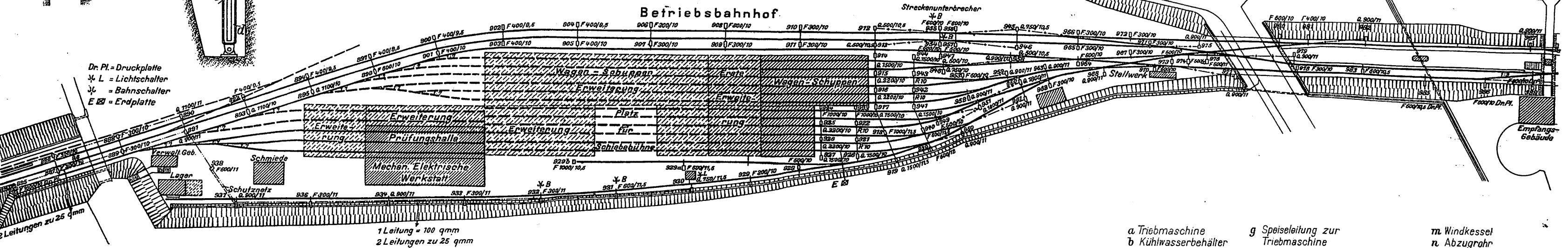


Abb. 3 bis 7. Großräumiger Gaswagen mit Preßpumpe. Maßstab 1:75.

Abb. 3. Seitenansicht.

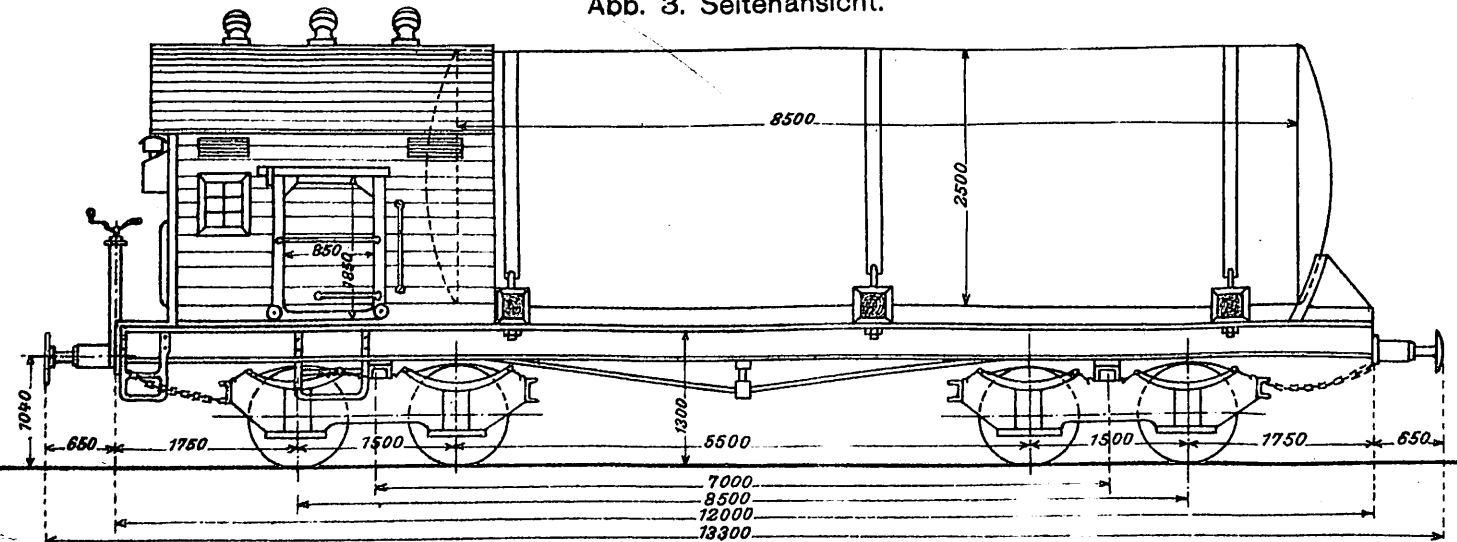


Abb. 4. Vorderansicht.

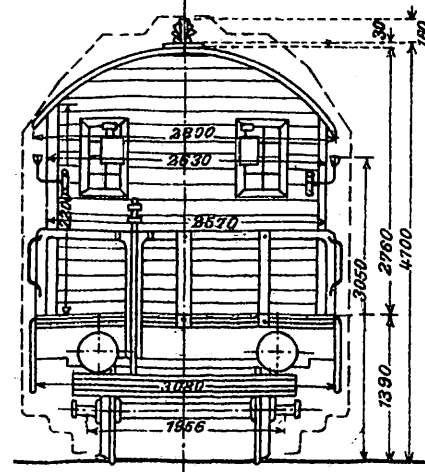


Abb. 5. Grundriß.

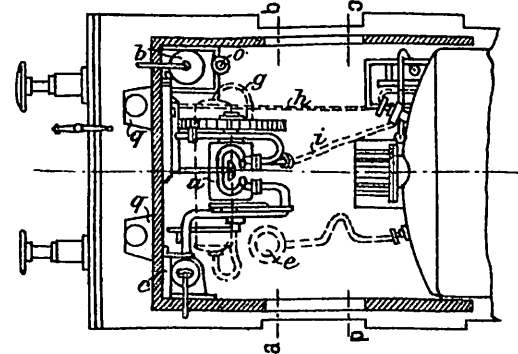


Abb. 6. Schnitt c-d.

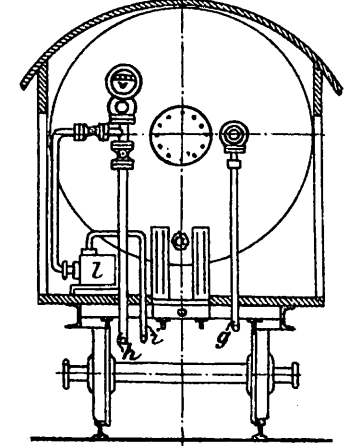
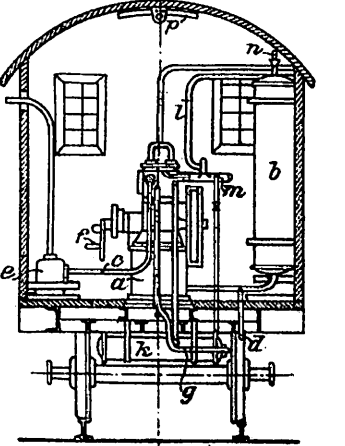


Abb. 7. Schnitt a-b.



a Triebmaschine
b Kühlwasserbehälter
c Auspuff-Topfleitung
d Wasserablaß
e Regler
f Andrehkurbel

g Speiseleitung zur Triebmaschine
h Füllleitung
i Saugleitung
k Ausgleichbehälter
l zum Ansaugtopfe

m Windkessel
n Abzugrohr
o Eingulstrichter
p für den Flaschenzug
q Gaslaternen