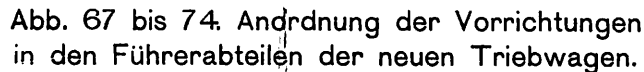


Die Abb. 67 bis 73 gelten für die Wagenhälfte mit Triebmaschinen in der andern ist der Dachteil nach Abb. 74 ohne Hochspannungsvorrichtungen auszuführen.

Abb. 68.
Schnitt f-g.



Maßstab 1:29.

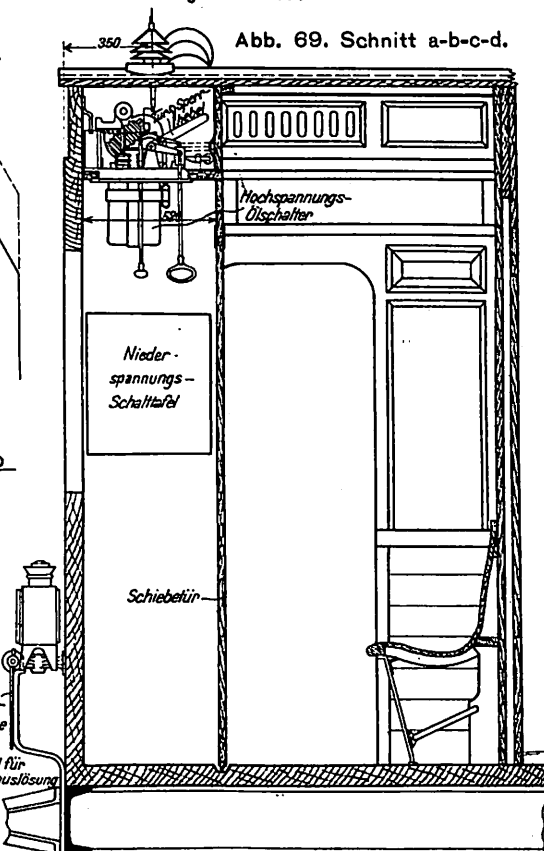


Abb. 70. Schnitt h-i.

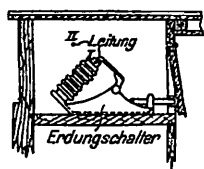


Abb. 71. Schnitt k-l.

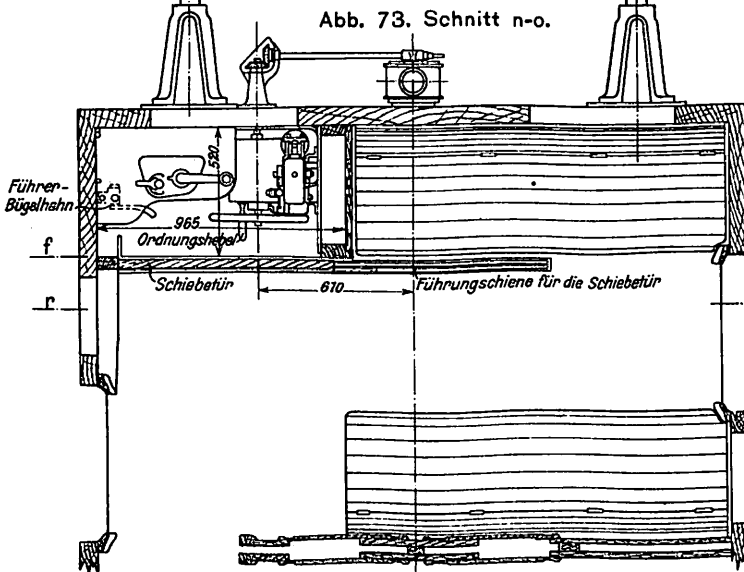
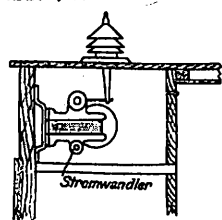


Abb.72. Schnittr-s für die Wagenhälfte mit Triebmaschine .

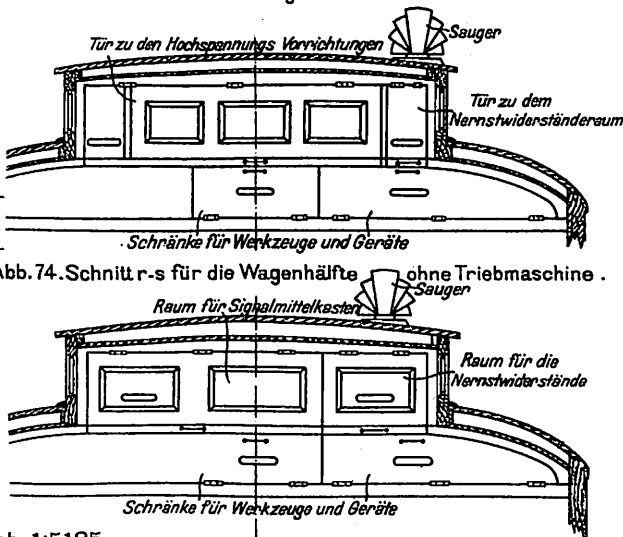


Abb.74.Schnitt r-s für die Wagenhälfte ohne Triebmaschine.

Abb. 1. Neue Quebec - Brücke. Ungefährer Maßstab 1:5185

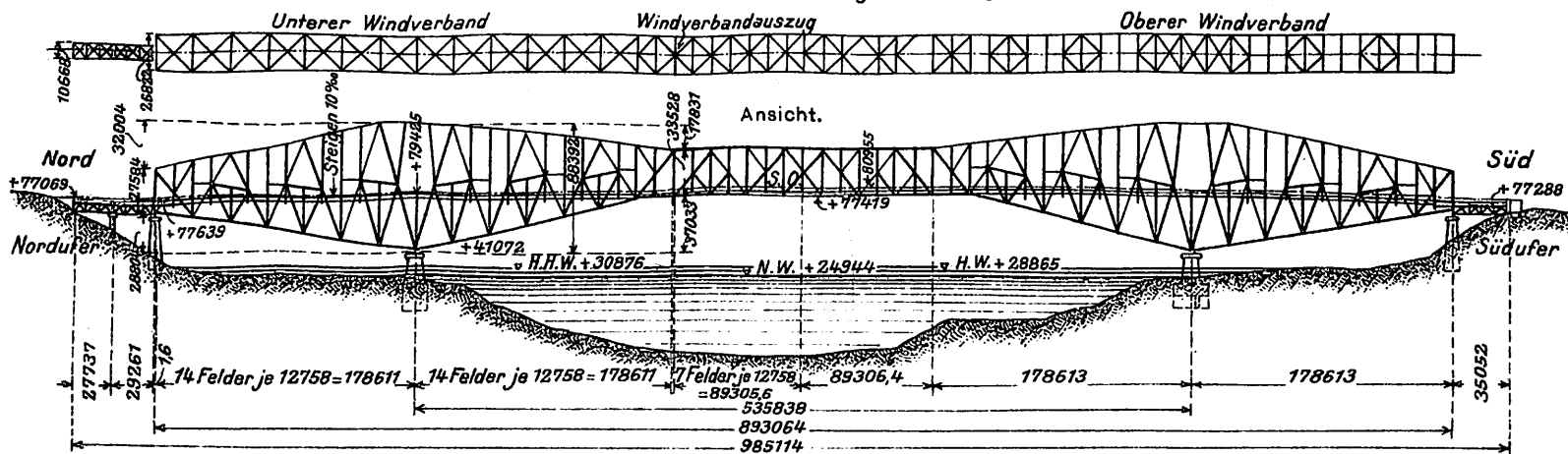


Abb. 75. bis 79. Die elektrische Zugförderung auf der Strecke Blankenese - Ohlsdorf.
Anordnung der elektrischen Vorrichtungen im Untergestell des Wagens mit zwei Triebmaschinen.
Maßstab 1:25.

Abb. 75. Ansicht d-h.

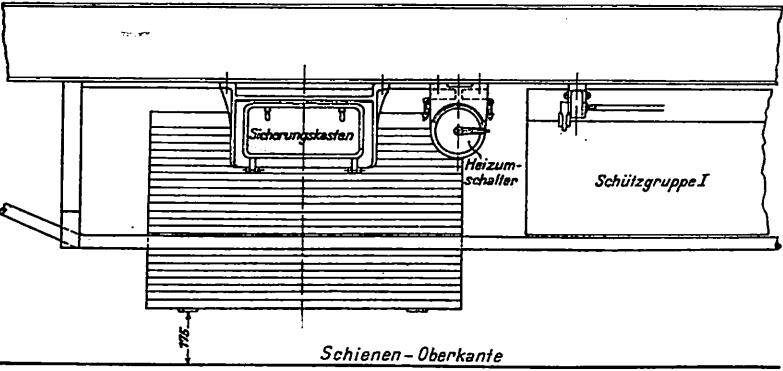


Abb. 76. Ansicht e-f.

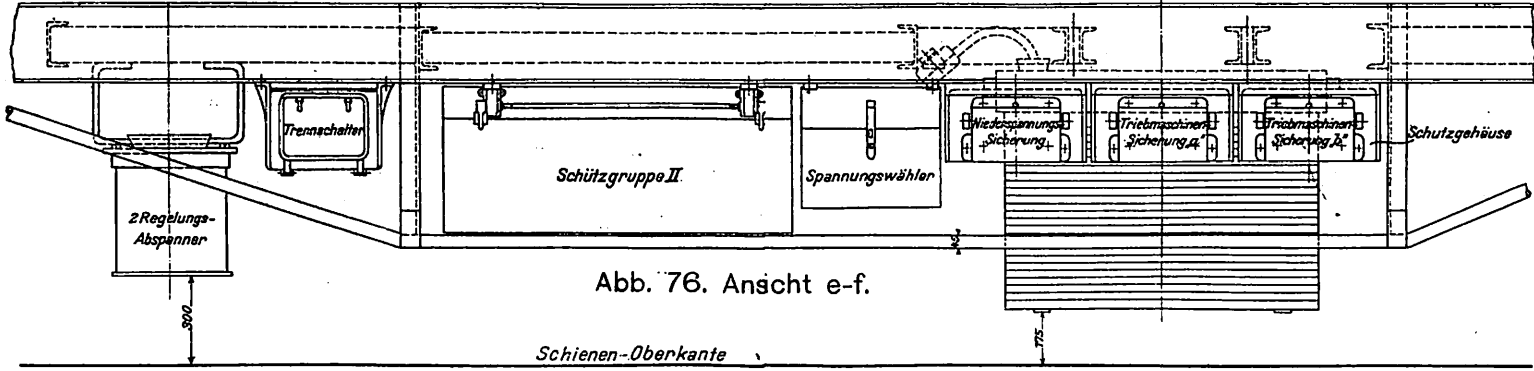


Abb. 77. Schnitt a-b.

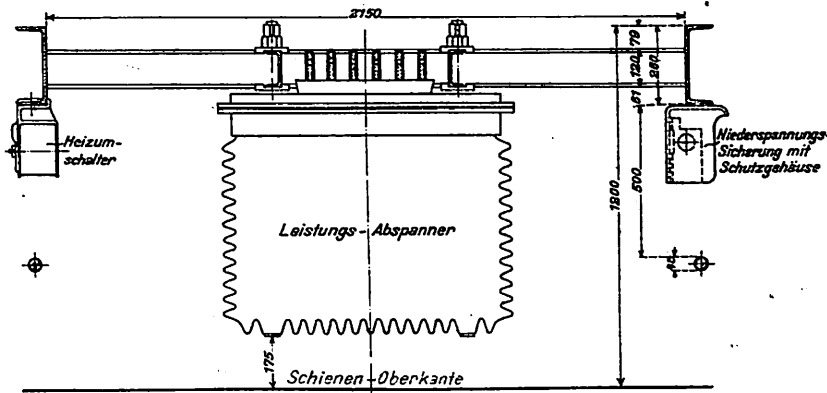


Abb. 79. Schnitt d-e.

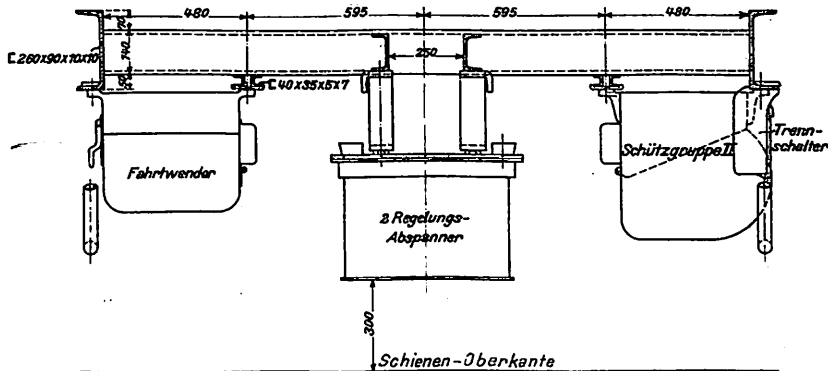


Abb. 78. Grundriß.

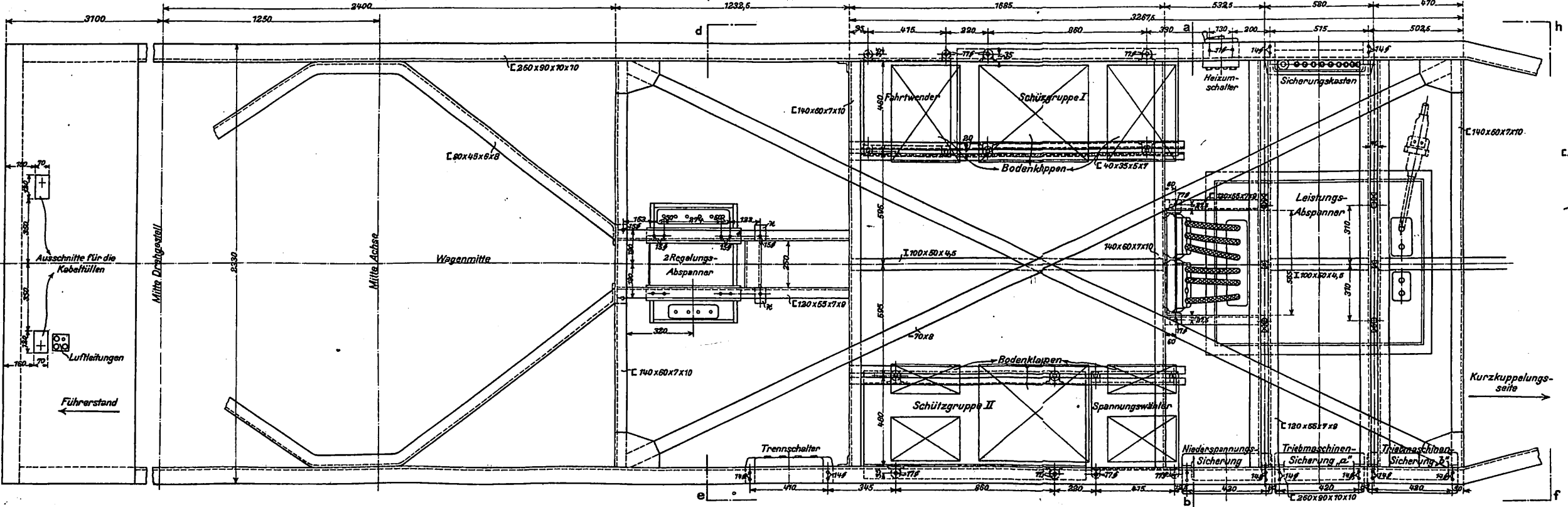


Abb. 1. Übersichtsplan. Maßstab 1:140 000.

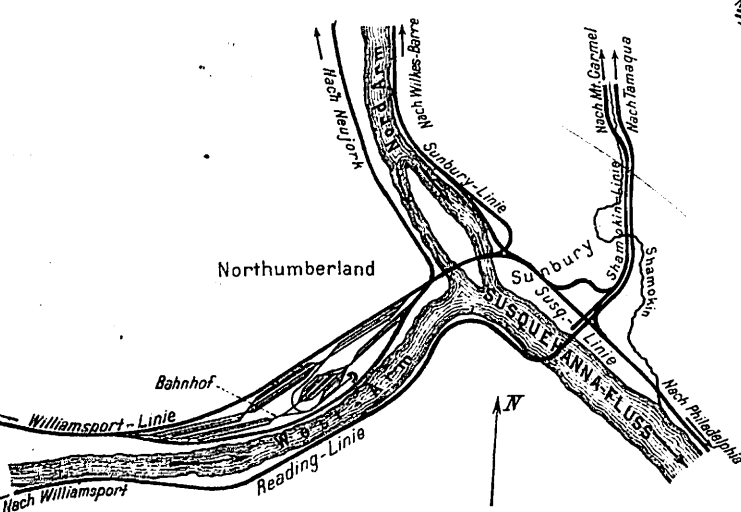


Abb. 1 und 2. Verschiebebahnhof der Pennsylvania - Eisenbahn in Northumberland.

Abb. 2. Lageplan. Maßstab 1:15 650.

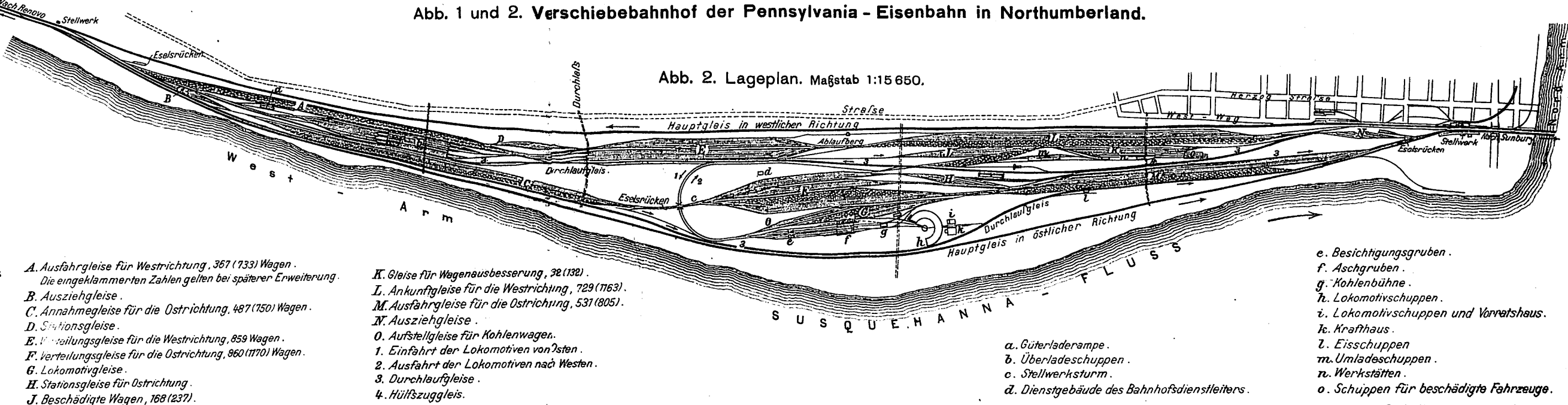


Abb. 1 und 2. Die Preßluft - Entstäubung bei den Eisenbahnen. Maßstab 1:40.

Abb. 1. Längsschnitt und Ansicht.

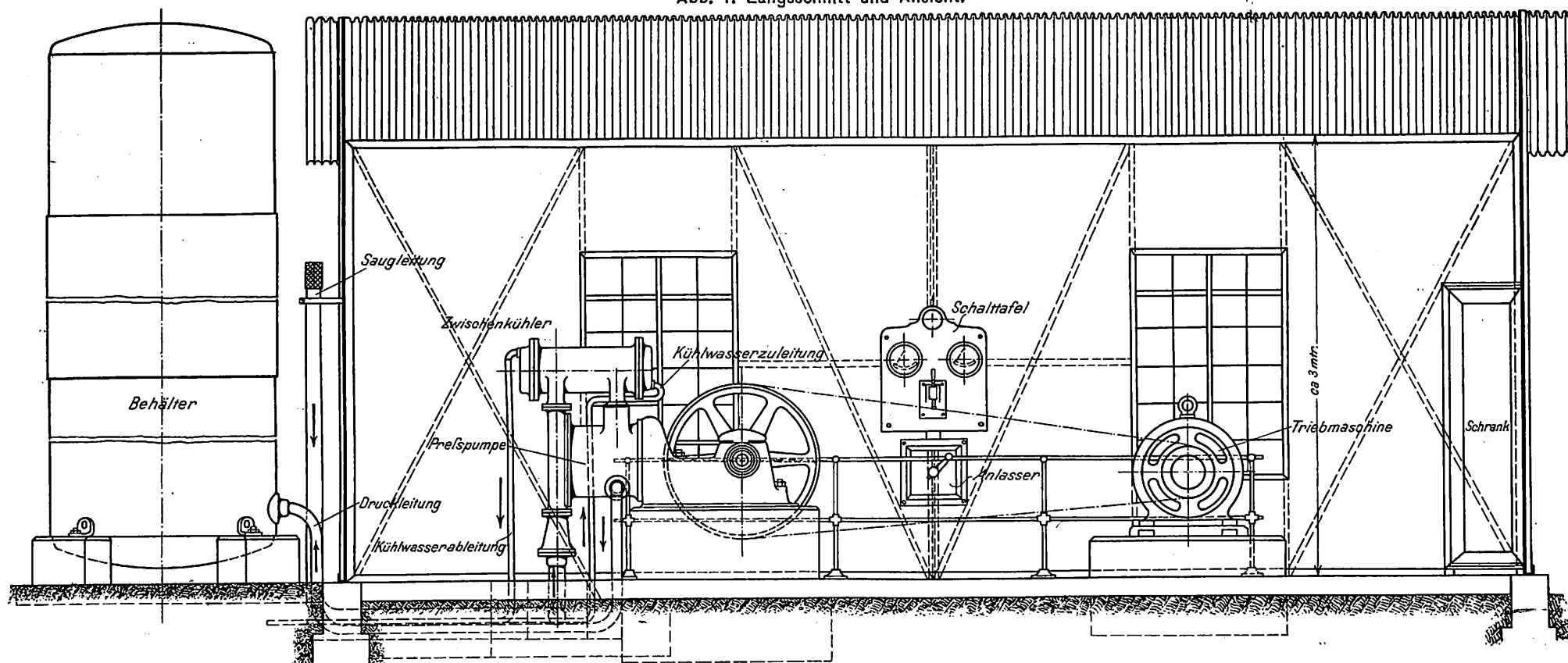


Abb. 2. Grundriß.

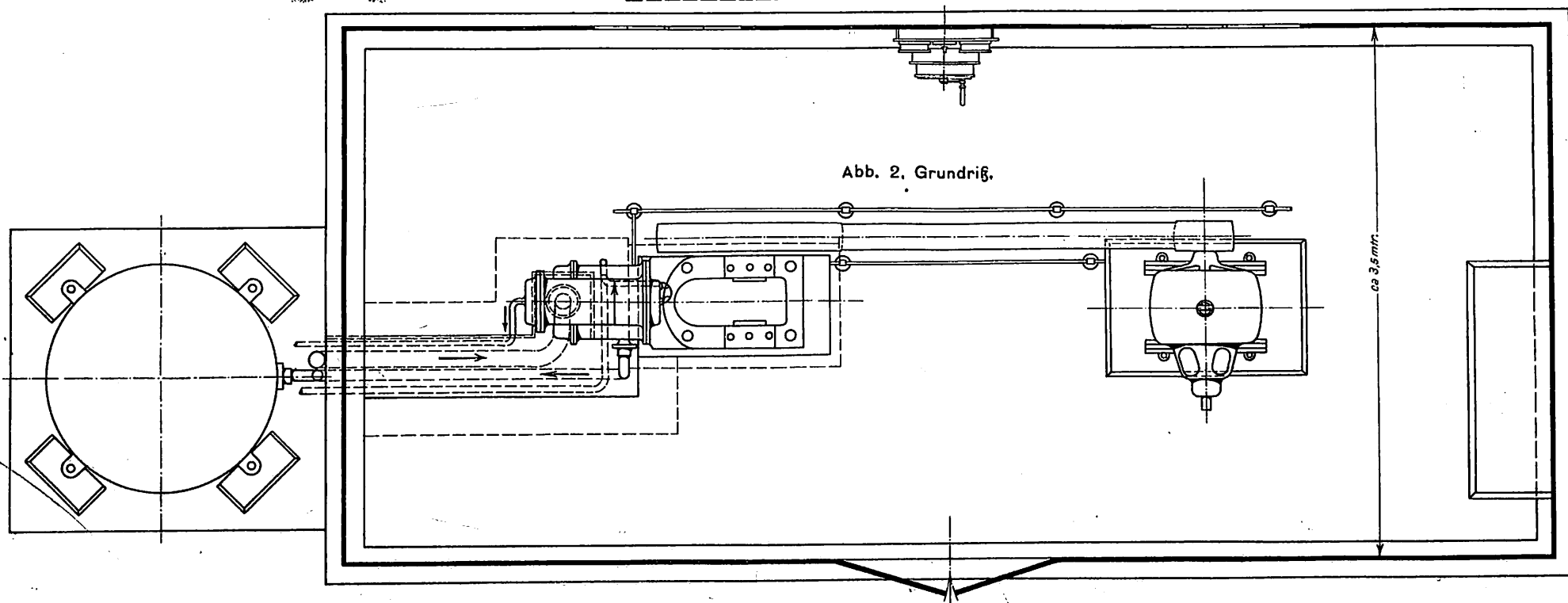


Abb. 1 bis 10. Weitere Fortschritte bei Viehwagenwäschen.
Abb. 1 bis 3. Ausrüstung eines Heizkesselwagens mit Spritzeinrichtung
für Viehwagenwäschen.
Maßstab 1:75 und 1:10.

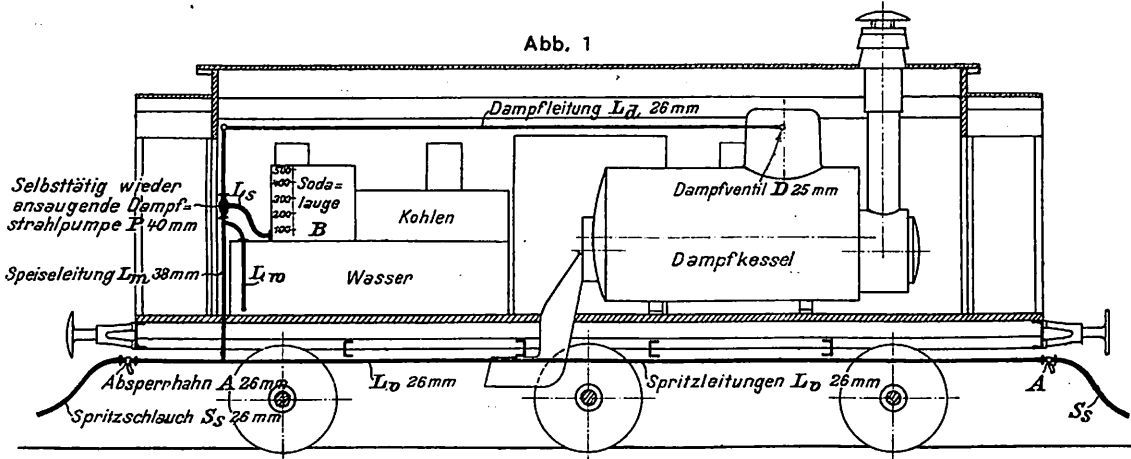


Abb. 3. Absperrhahn A mit Schlauchkuppelung 26 mm.

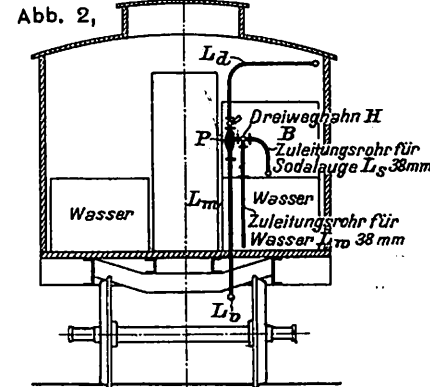
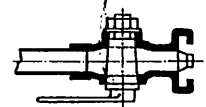


Abb. 4 bis 6. Ausrüstung eines Heizkesselwagens mit Wasser- und Sodalaugenspritzeinrichtung für Viehwagenwäschen.
Maßstab 1:75 und 1:10.

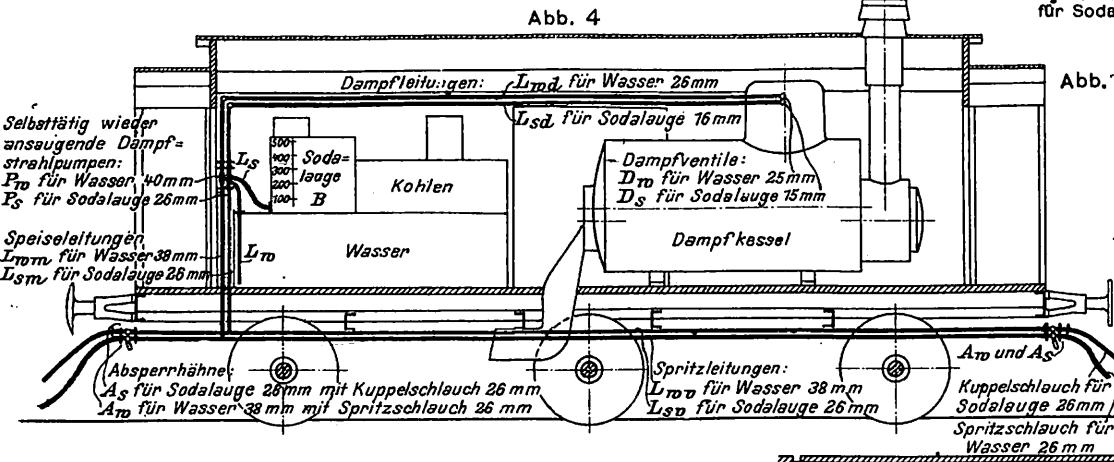


Abb. 6. Absperrhahn mit Schlauchverschraubung und Schlauchkuppelungstutzen Aw 38 mm und Skw 26 mm für Wasser, As 26 mm und Sks 16 mm für Sodalaugel.

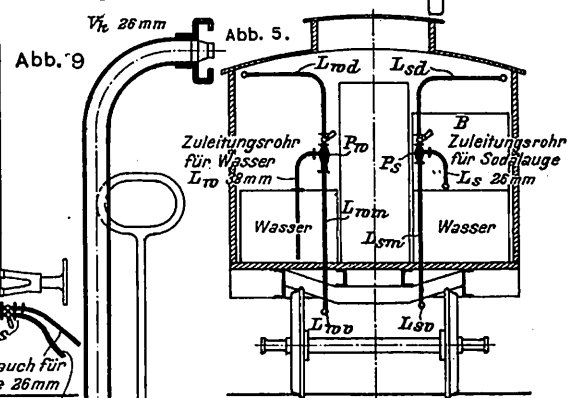
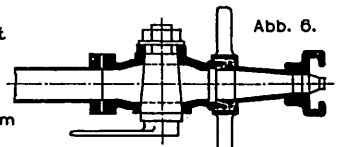


Abb. 9. Schnitt durch den Röhrenkanal, die Schlauchverschraubungstutzen und einen Schlauchstutzen.

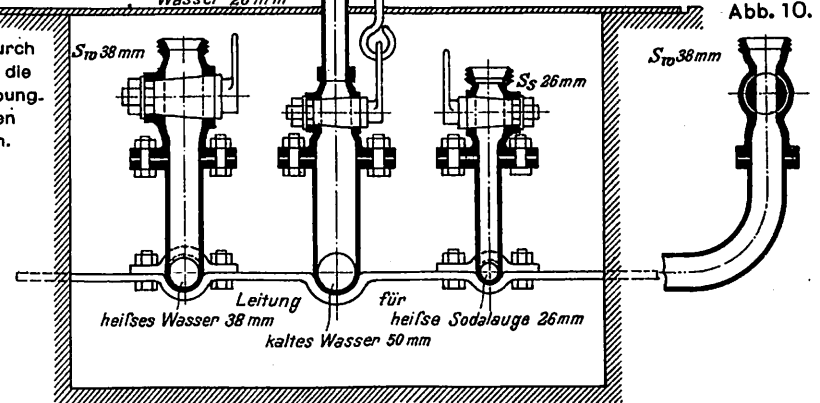


Abb. 7 bis 10. Spritzeinrichtung für Viehwagenwäschen mit festen Rohrleitungen mit mehreren Schlauchstutzen, sowie einem dafür eingerichteten Heizkesselwagen oder einer Lokomotive, die durch Kuppel-Schläuche oder -Rohre verbunden sind.
Maßstab 1:300 und 1:10.

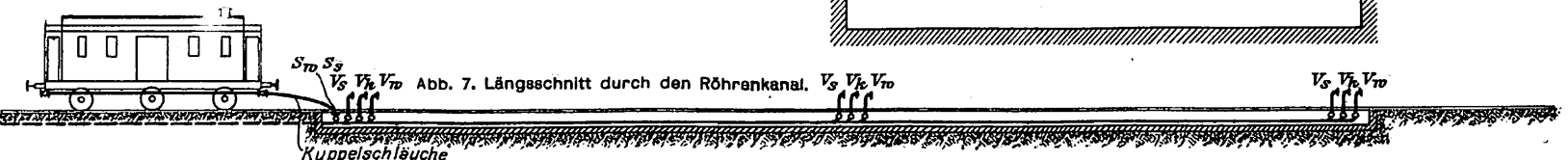
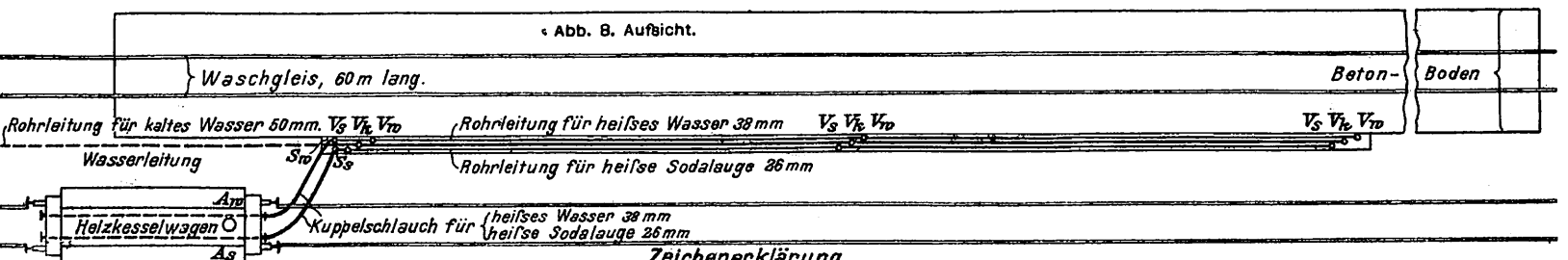


Abb. 8. Aufsicht.



Zeichenerklärung.

- Vh Schlauchstutzen für kaltes Wasser 26 mm
Vw " " heißes " 26 mm
Vd " " heiße Sodalaugel 16 mm
S10 Schlauchverschraubungstutzen für heißes Wasser 38 mm
Ss " " heiße Sodalaugel 26 mm

Abb. 1 bis 6.

Schlafwagen III. Klasse der schwedischen Staatsbahnen.

Maßstab 1:60.

Abb. 14.
Aus zwei Fahrwerken bestehendes Laufwerk für Drahtseilbahnen mit zwei übereinander liegenden Laufbahnen.
Nicht maßstäblich.

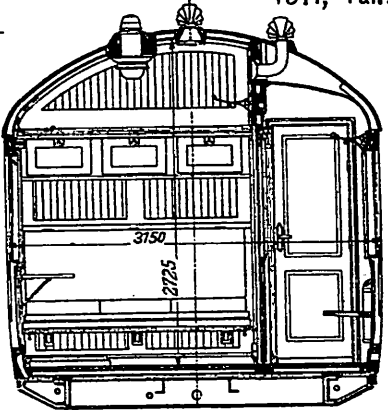
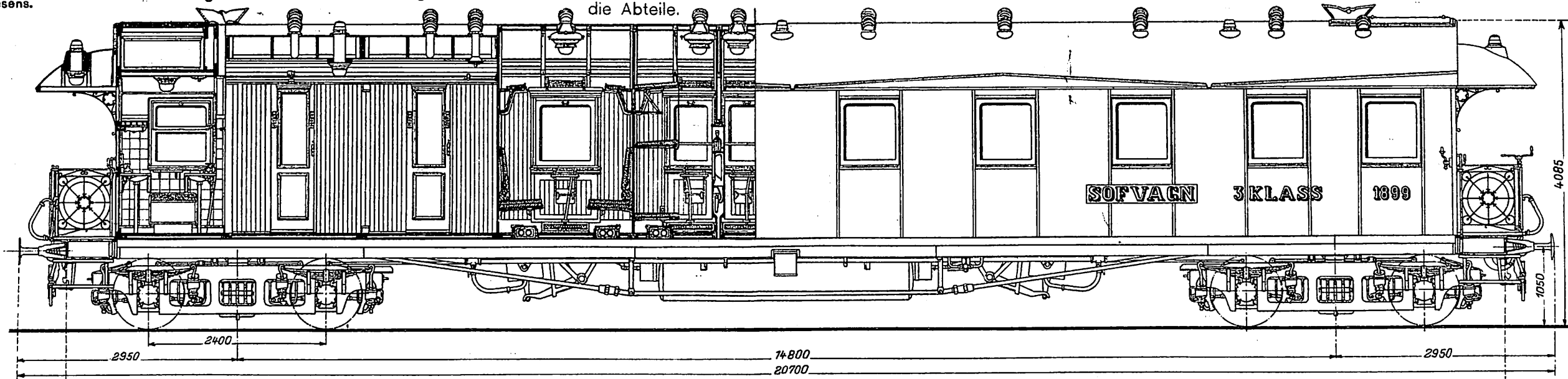
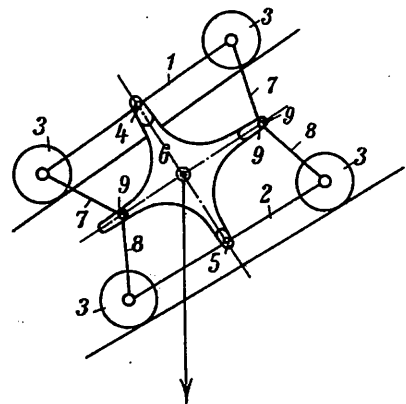


Abb. 5. Querschnitt durch ein Abteil.

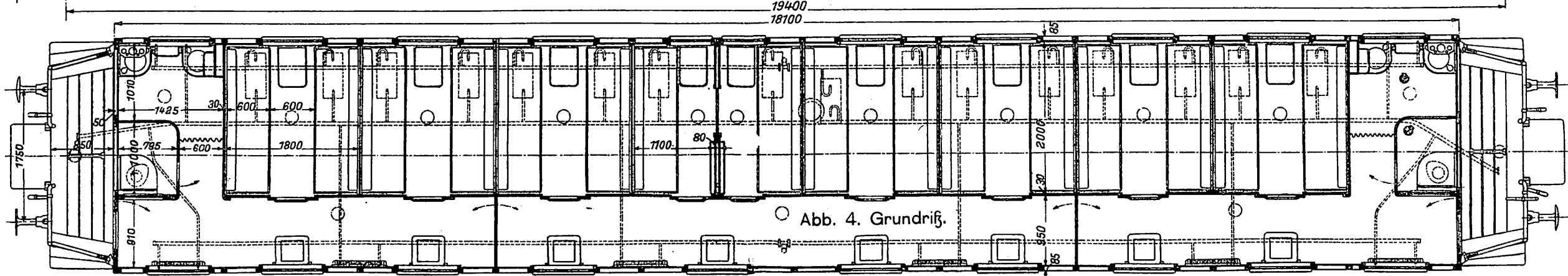


Abb. 4. Grundriß.

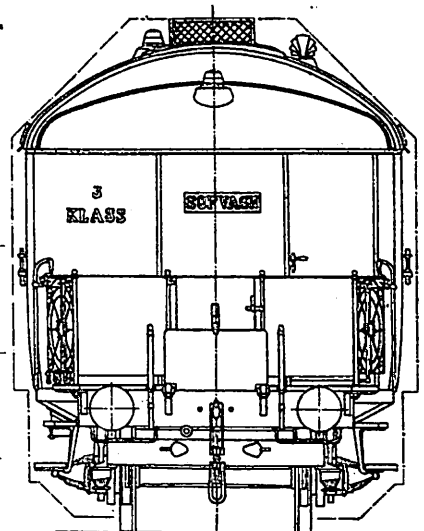


Abb. 6. Stirnansicht.

Abb. 7 und 8.

Elektrische Schmalspurlokomotive.

Maßstab 1:80.

Abb. 7. Seitenansicht.

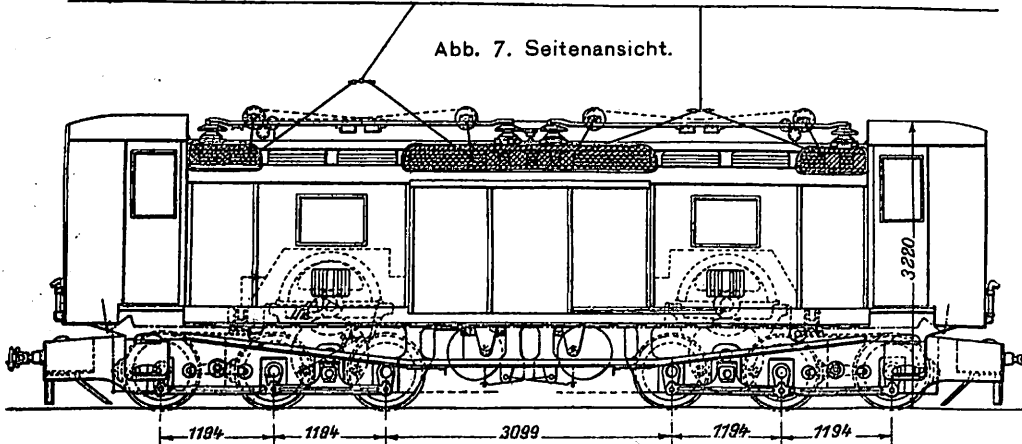


Abb. 8. Stirnansicht.

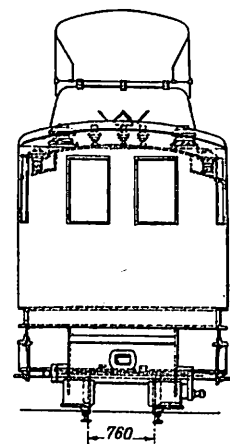


Abb. 10 und 11.

Drehkreuz für Wagen-Endbahnen.

Maßstab 1:50.

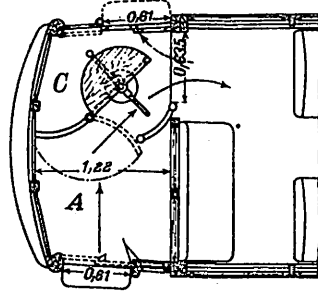


Abb. 10.

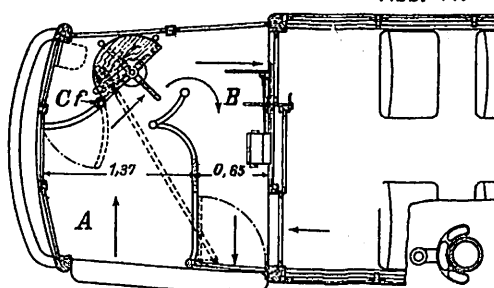


Abb. 11.

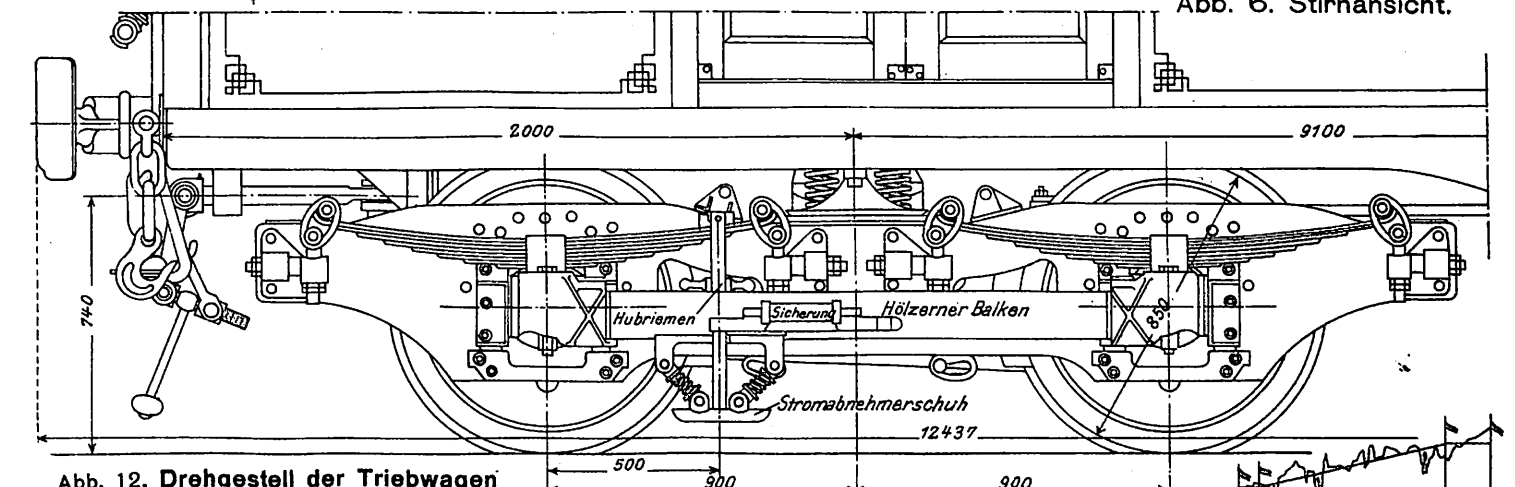


Abb. 12. Drehgestell der Triebwagen der Stadtbahn in Paris. Maßstab 1:22,5

Abb. 9. 1 C 2. IV. ft. F. S.-Lokomotive der österreichischen Staatsbahnen.

Maßstab 1:90.

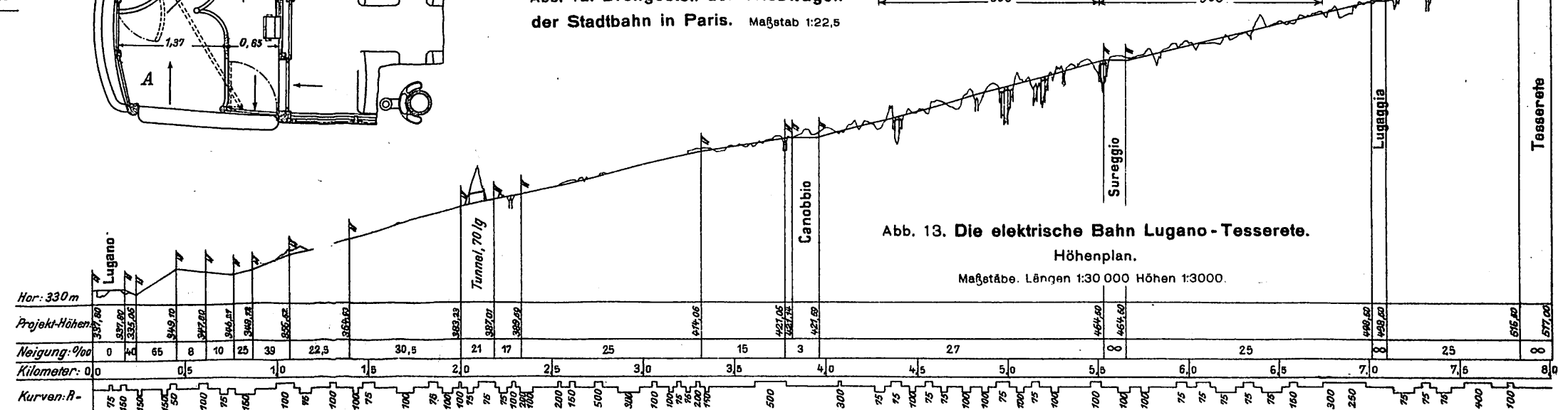
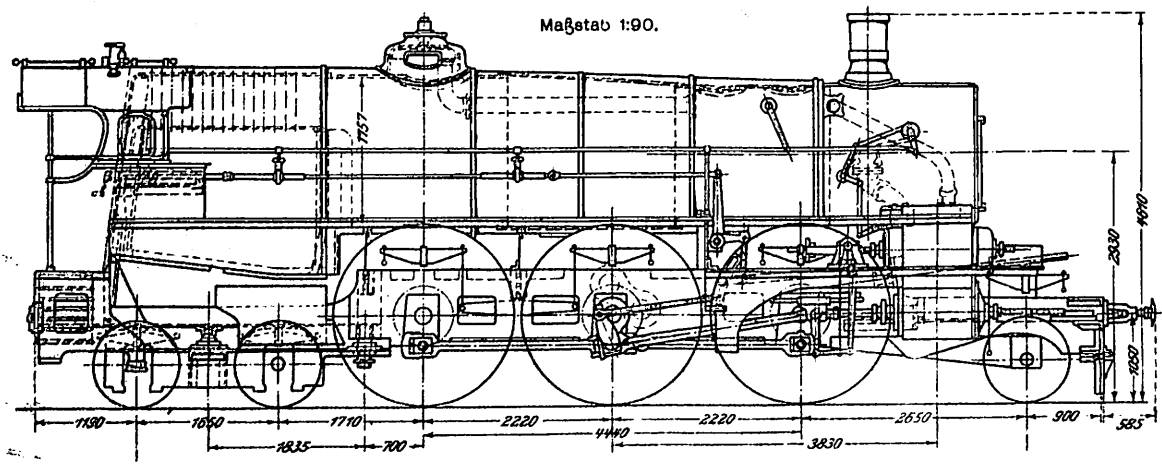


Abb. 13. Die elektrische Bahn Lugano-Tesserete. Höhenplan.

Maßstäbe. Längen 1:30 000 Höhen 1:3000.

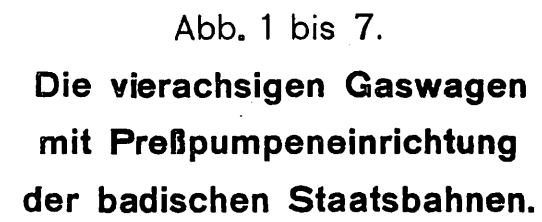


Abb. 1 bis 7.

Die vierachsigen Gaswagen mit Preßpumpeneinrichtung der badischen Staatsbahnen.

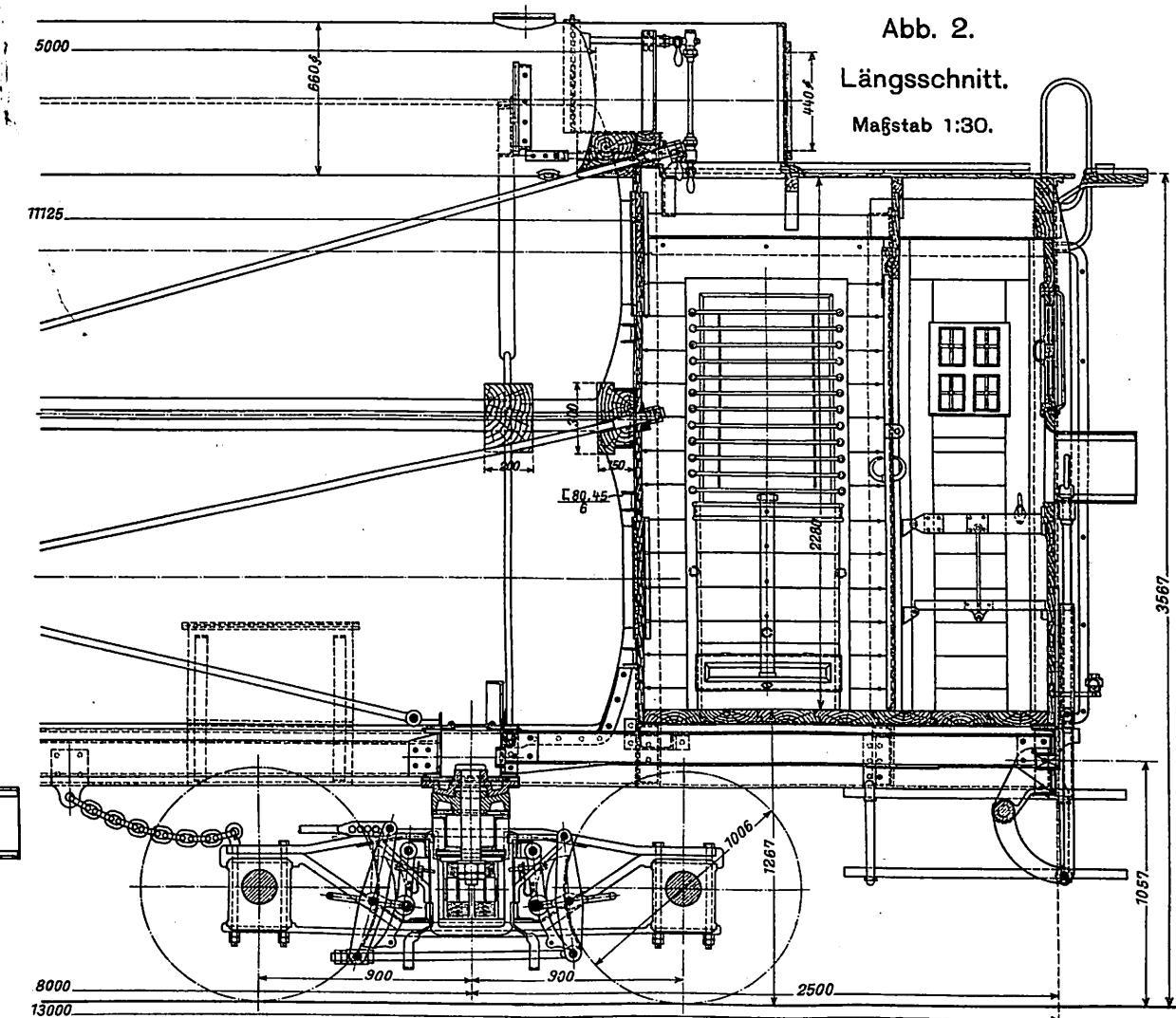


Abb. 2.

Längsschnitt.

Maßstab 1:30.

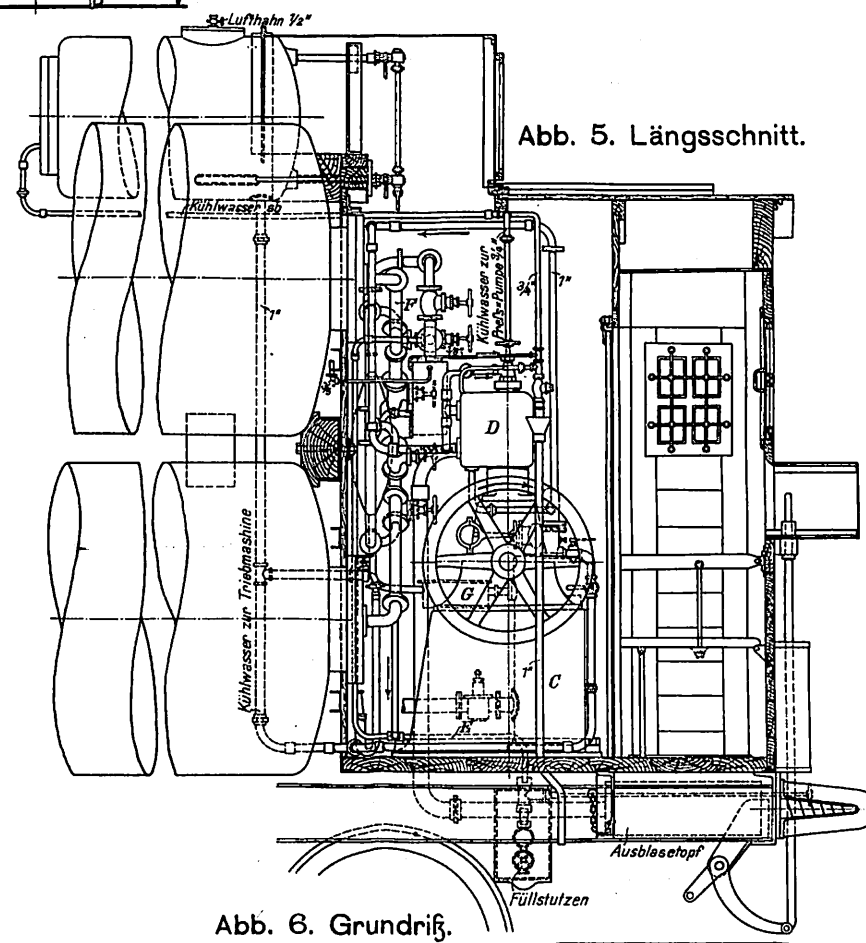


Abb. 5. Längsschnitt.

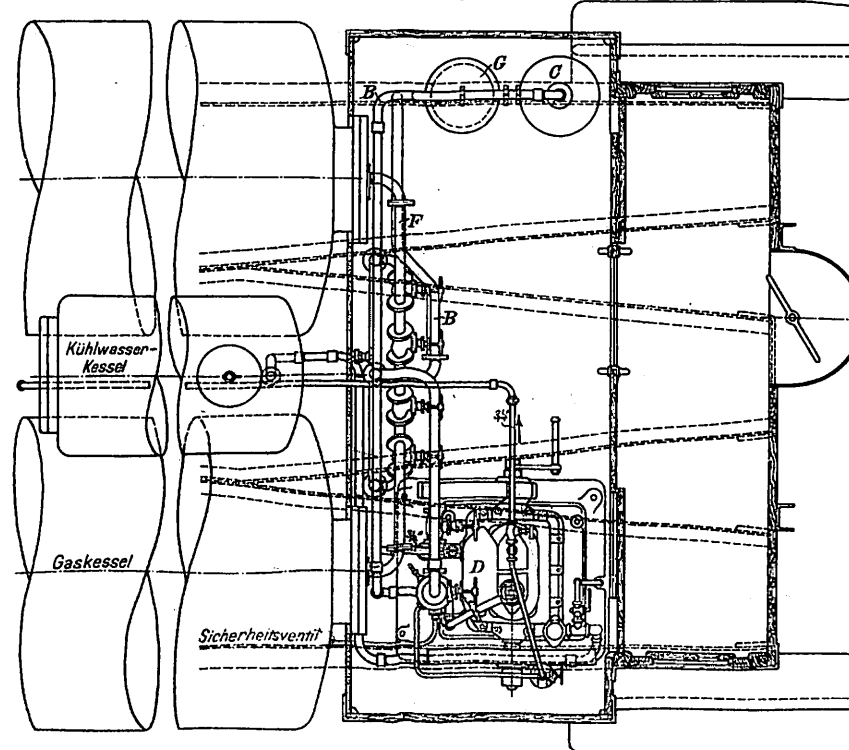


Abb. 6. Grundriß.

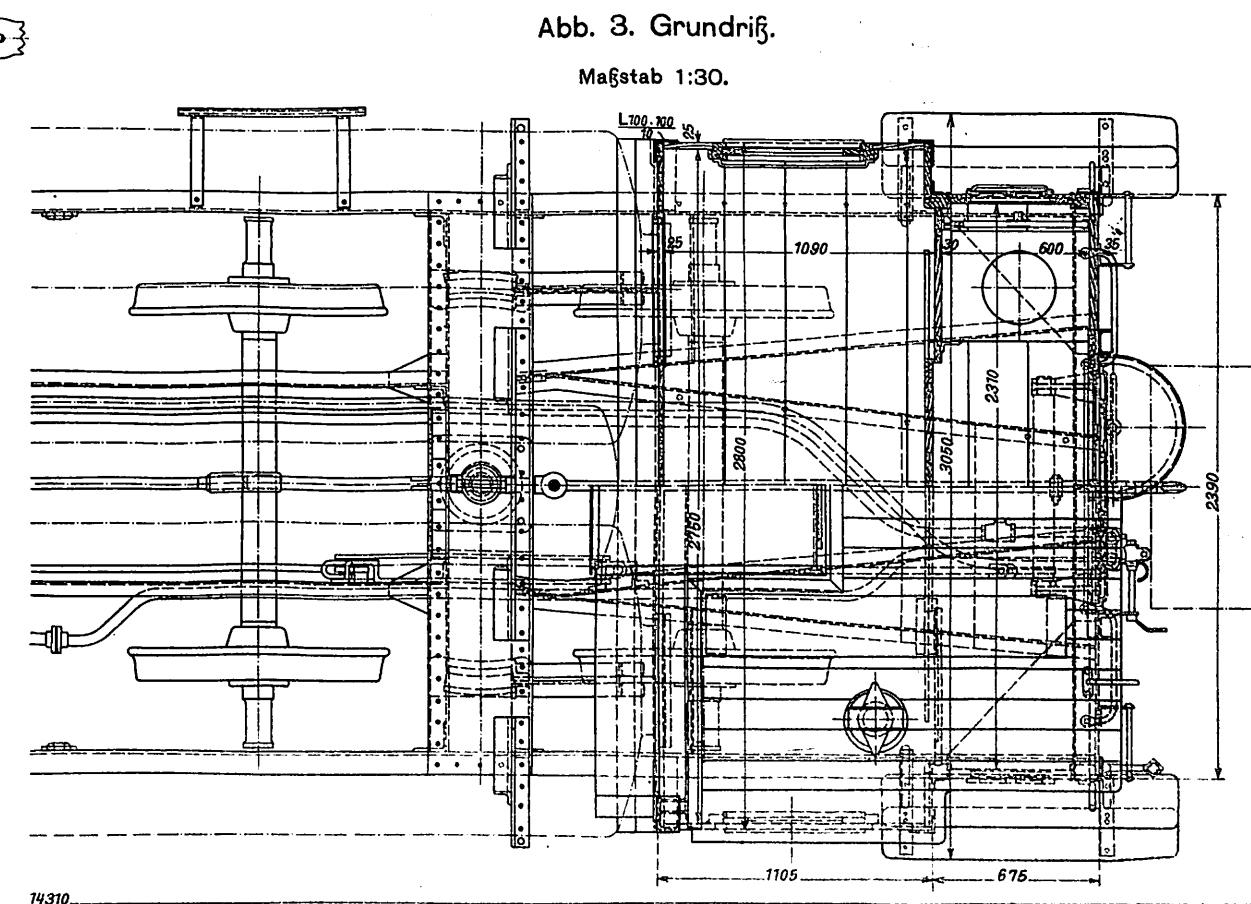


Abb. 3. Grundriß.

Maßstab 1:30.

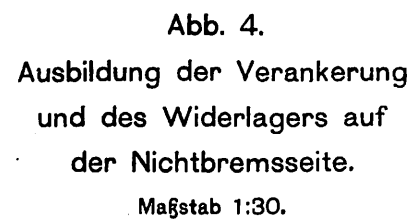


Abb. 4.

**Ausbildung der Verankerung
und des Widerlagers auf
der Nichtbremsseite.**

Maßstab 1:30.

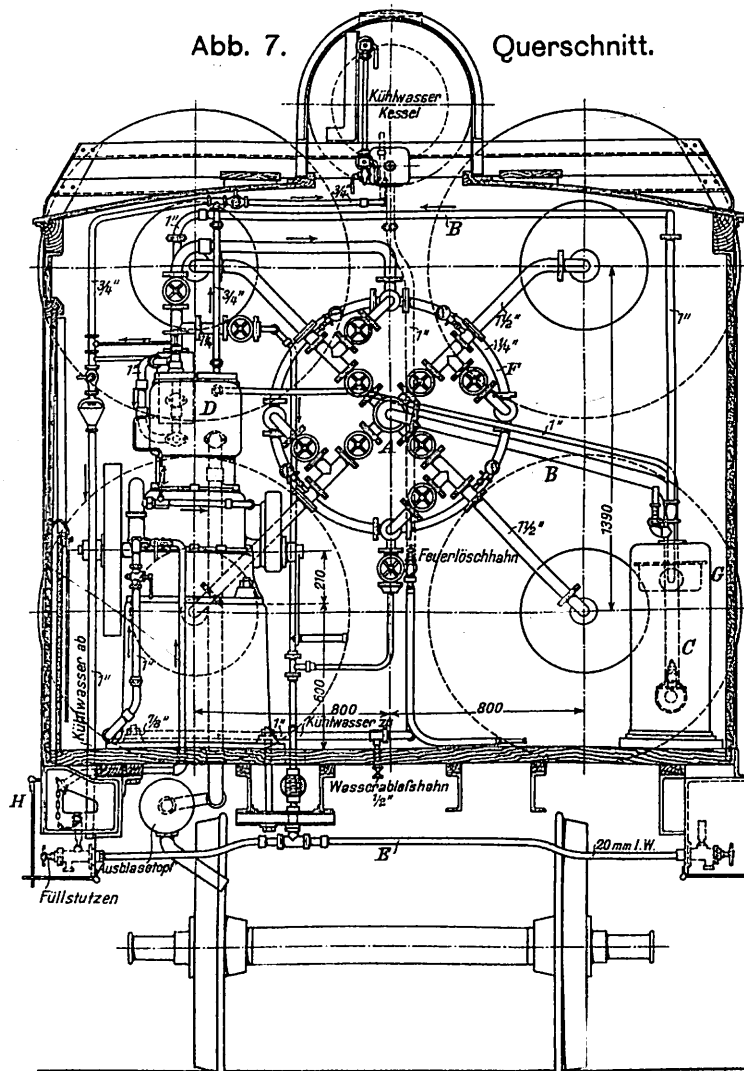


Abb. 5 bis 7.

Darstellung der Leitungen der Wagen.

Maßstab 1:30.

Abb. 7.  Querschnitt.

Querschnitt.

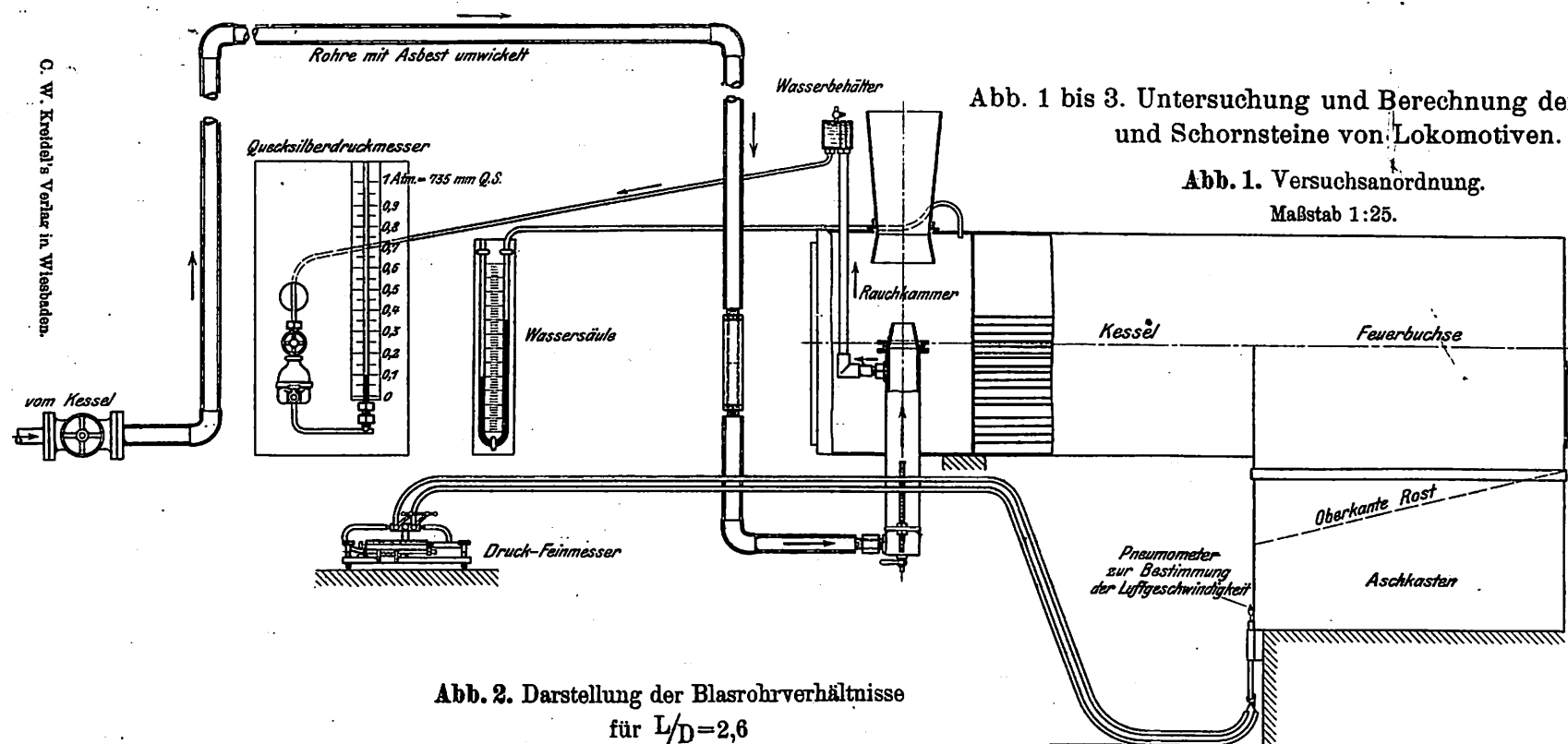


Abb. 1 bis 3. Untersuchung und Berechnung der Blasrohre
und Schornsteine von Lokomotiven.

Abb. 1. Versuchsanordnung.

Maßstab 1:25.

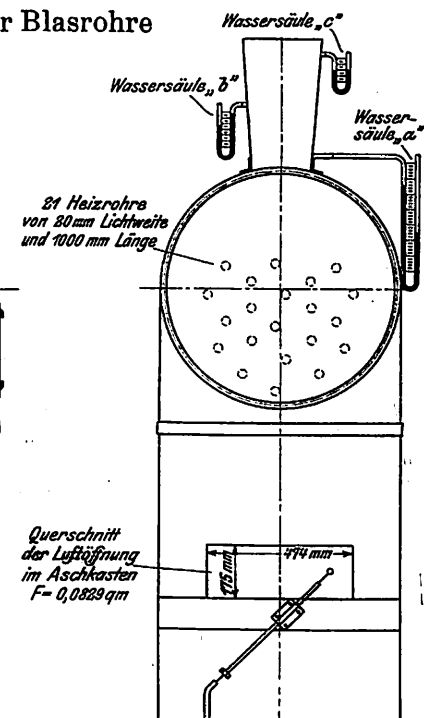


Abb. 2. Darstellung der Blasrohrverhältnisse
für $L/D=2,6$

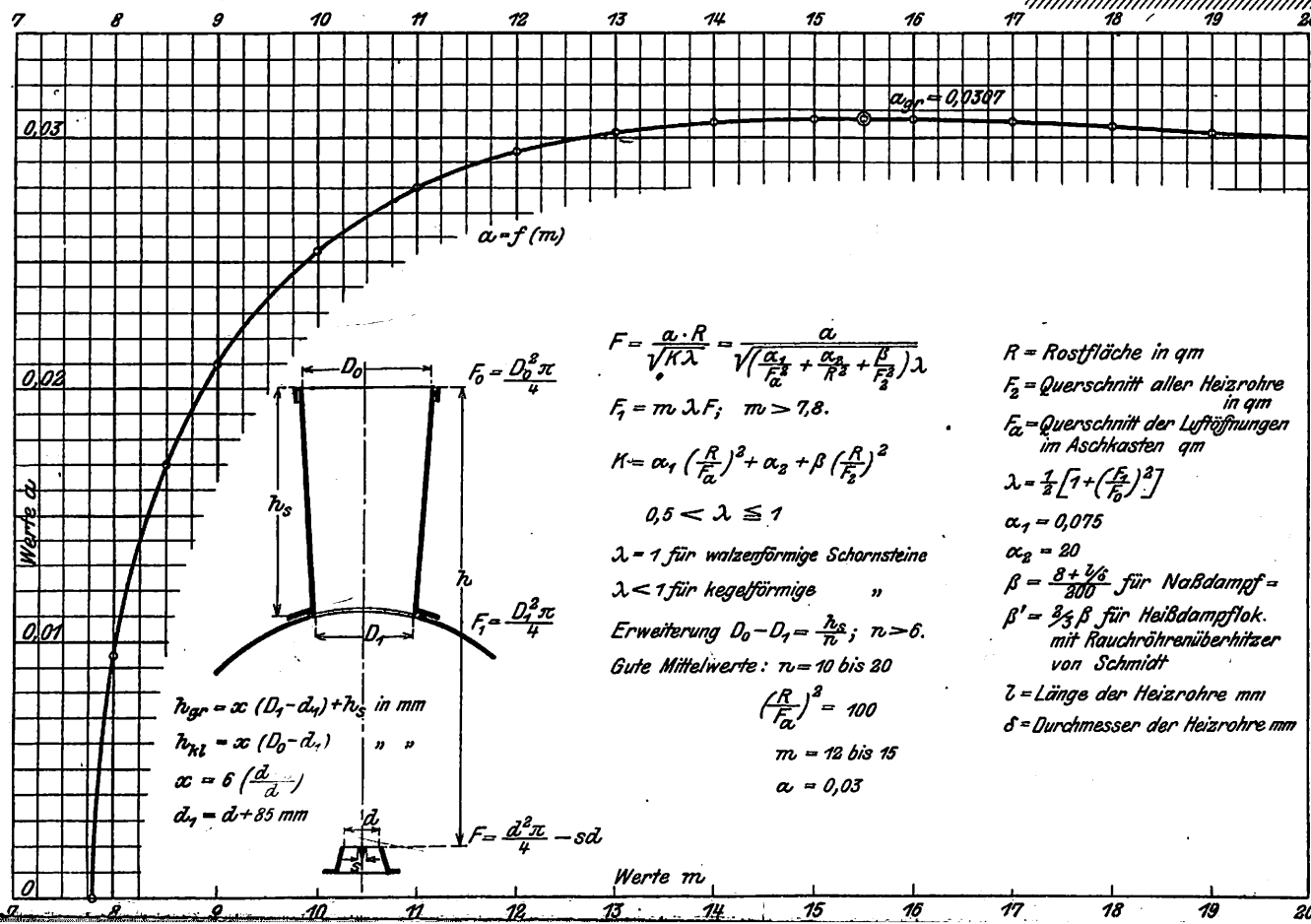


Abb. 3.

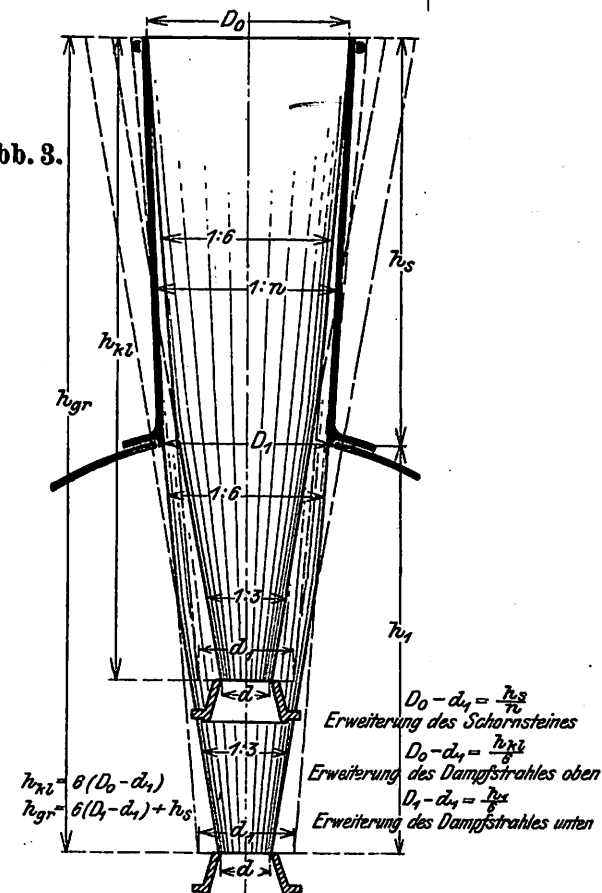


Abb. 2. Längsschnitt.

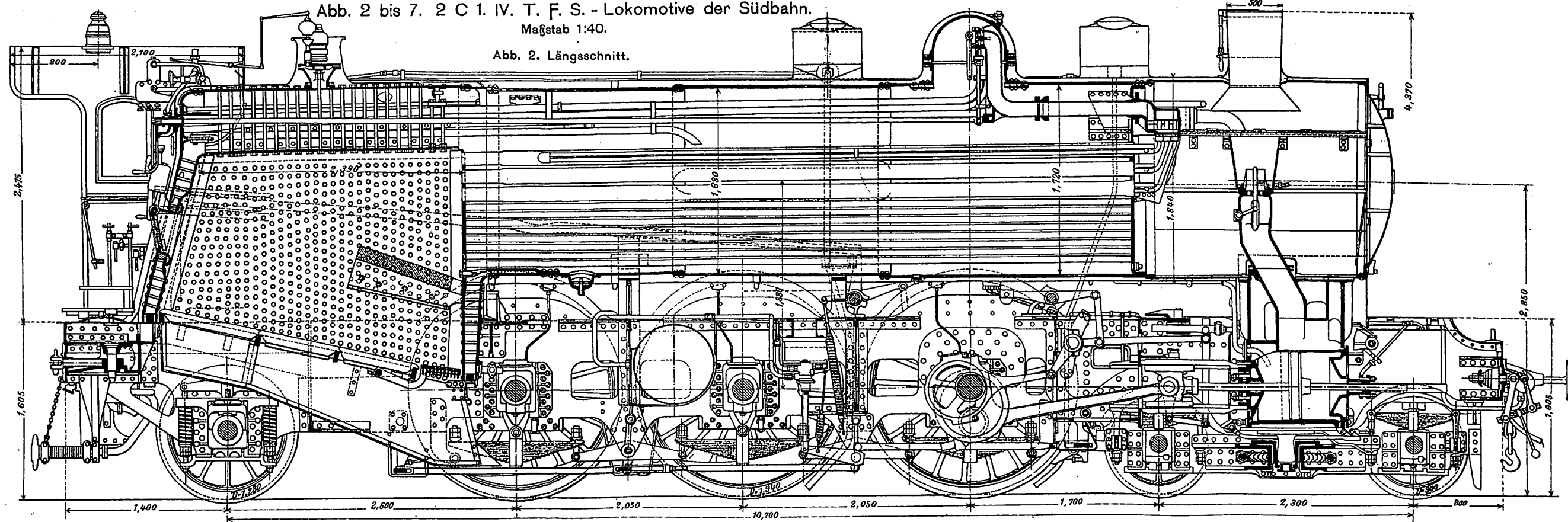


Abb. 3. Grundriß.

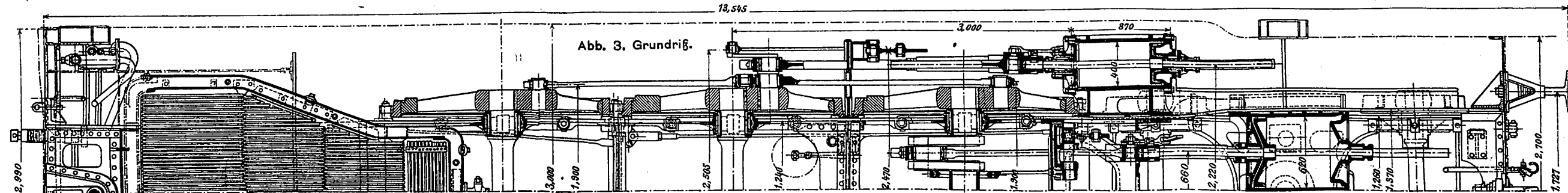


Abb. 8. Ansicht. Maßstab 1:75.

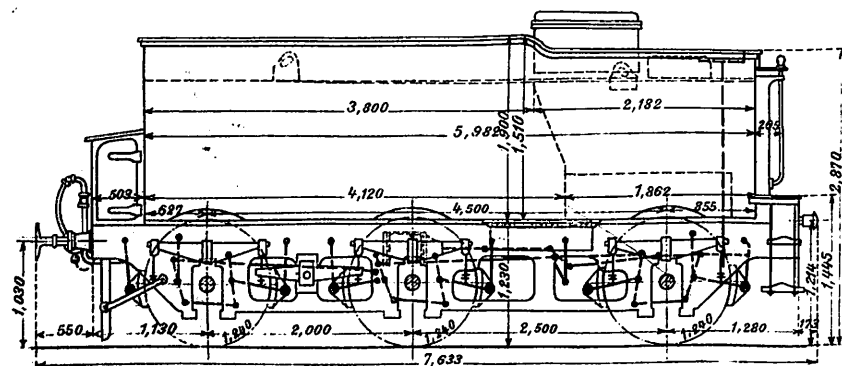


Abb. 10. Längsschnitt. Maßstab 1:111.

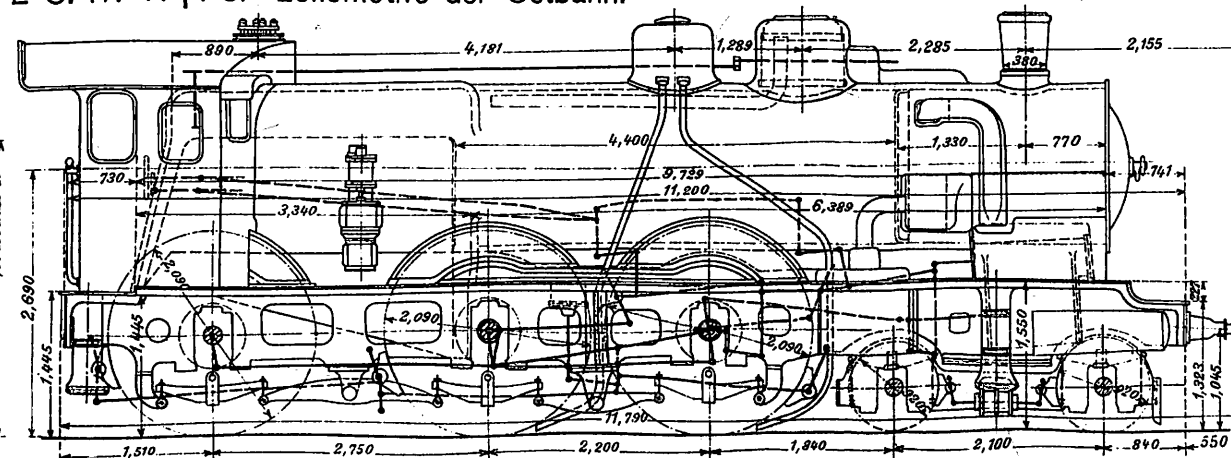


Abb. 11. Querschnitt
durch einen Wassertrog.
Maßstab 1:21.

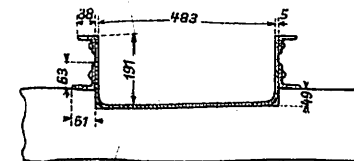


Abb. 5.
Schnitt durch
Zylinder und
Rauchkammer.

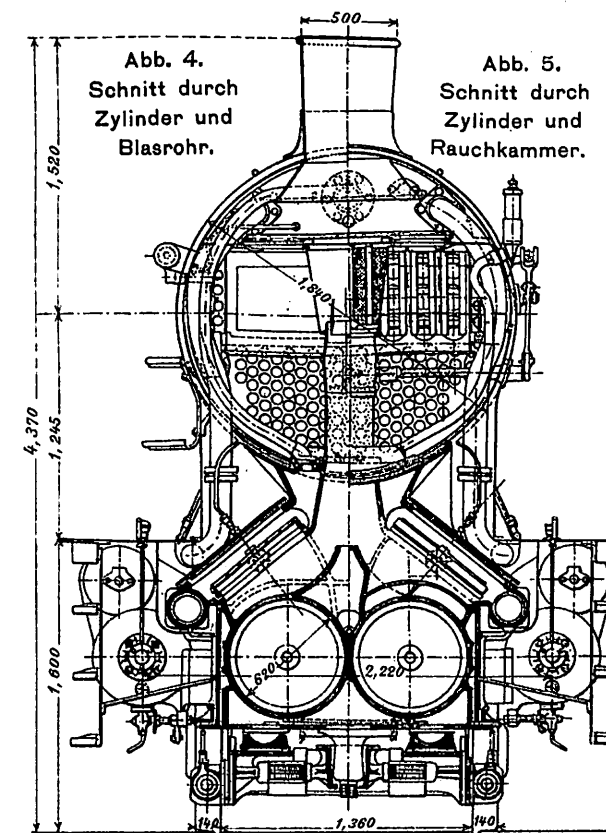


Abb. 6.
Schnitt durch die
Feuerkiste hinten.

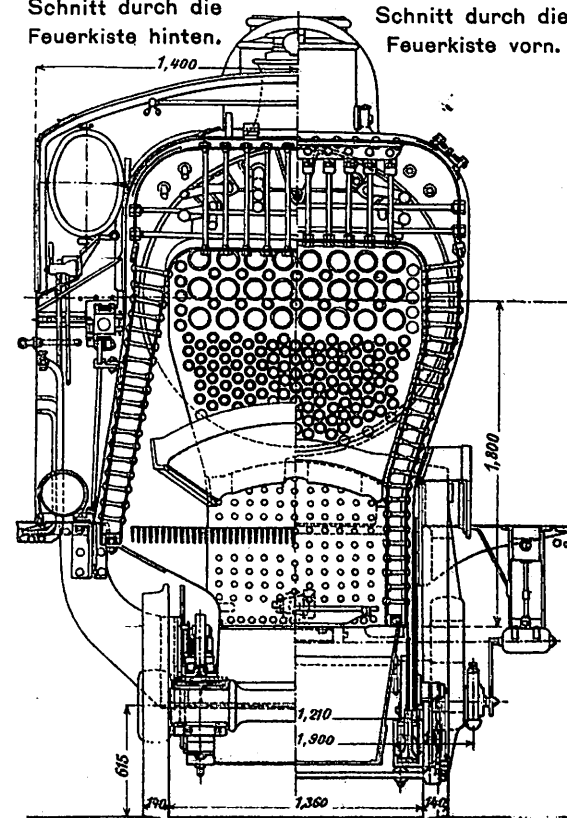


Abb. 7.
Schnitt durch die
Feuerkiste vorn.

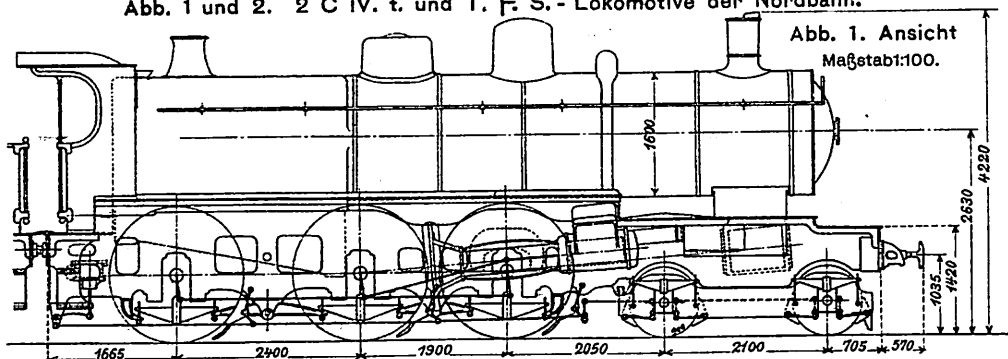


Abb. 3. 2 B 2. IV. F. S. - Lokomotive mit Wasserröhrenkessel, Nordbahn.
Maßstab 1:100.

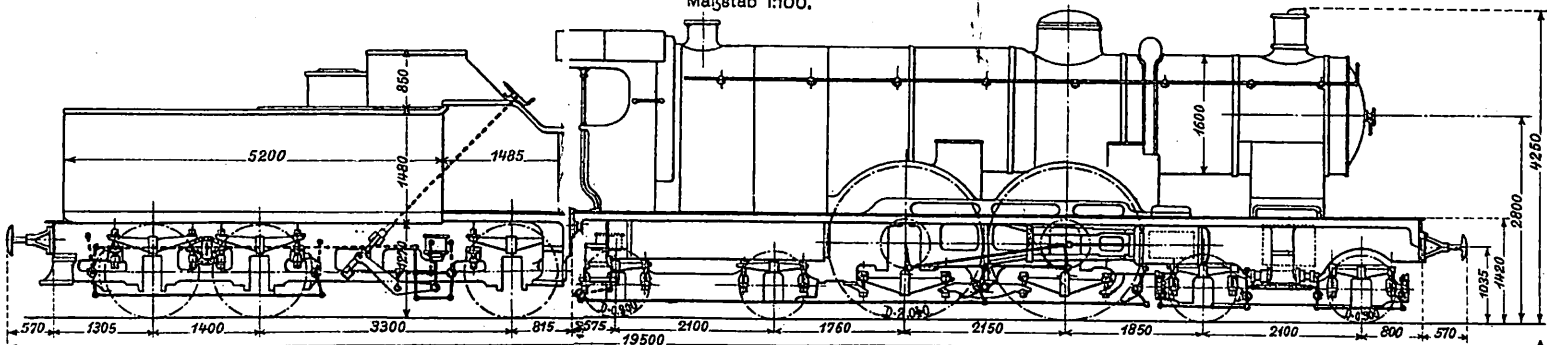


Abb. 5. Anordnung der
innen liegenden Niederdruckzylinder.
Nicht maßstäblich.

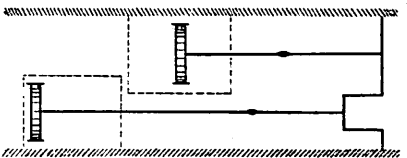


Abb. 4. 2 C 2. IV. T. F. S. - Lokomotive mit Wasserröhrenkessel, Entwurf. Nordbahn.
Maßstab 1:100.

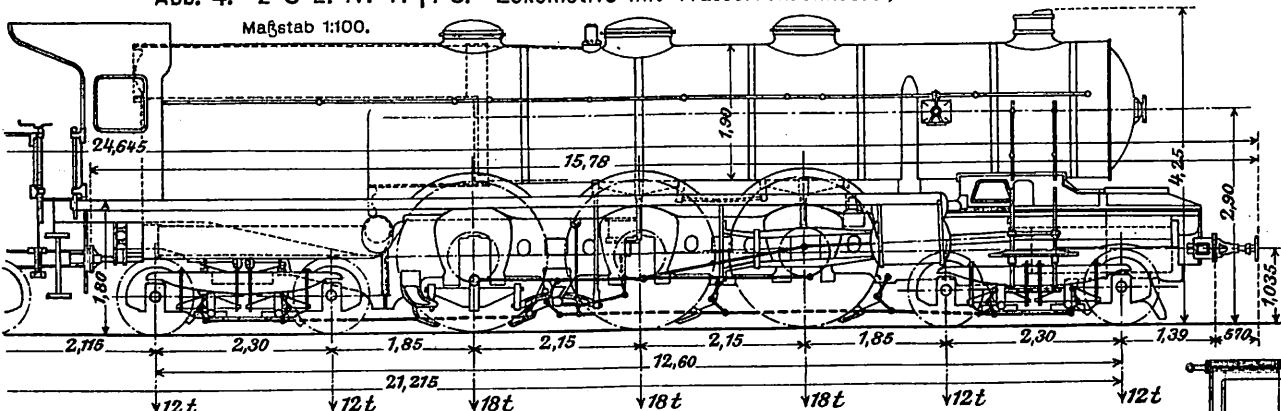


Abb. 1 bis 6.
Die Eisenbahnbetriebs-
mittel auf der
Brüsseler Weltausstellung.
Französische Lokomotiven.

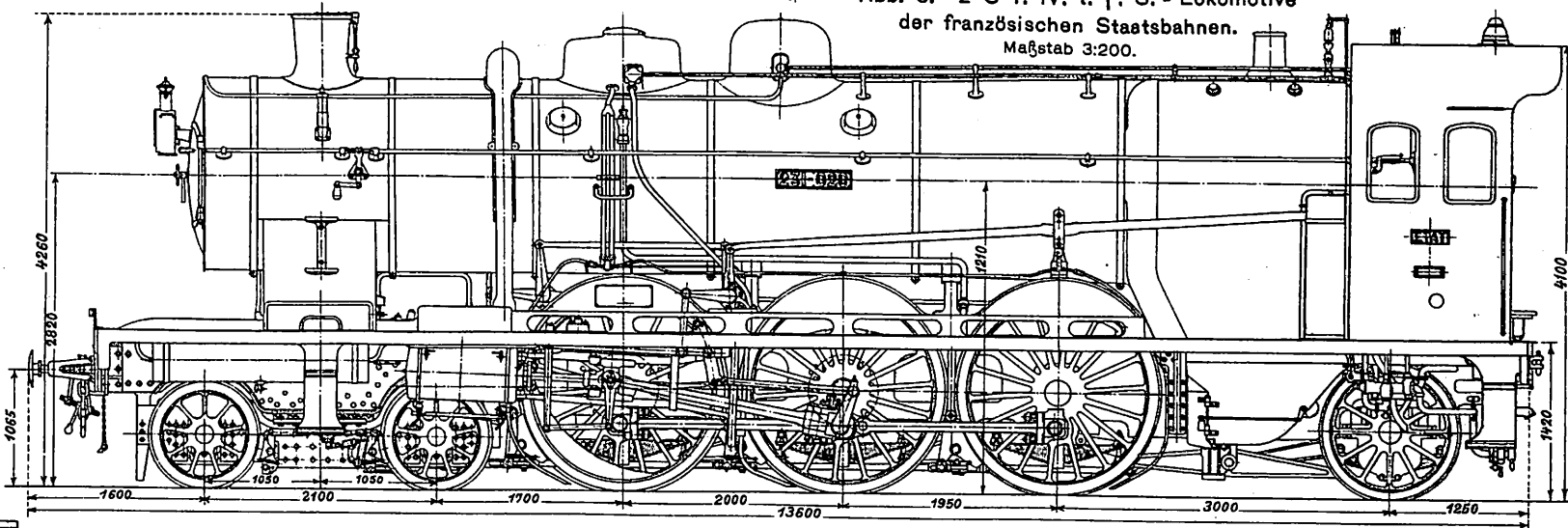


Abb. 2. Tender zu Abb. 1. Maßstab 1:30.

Längsschnitt.

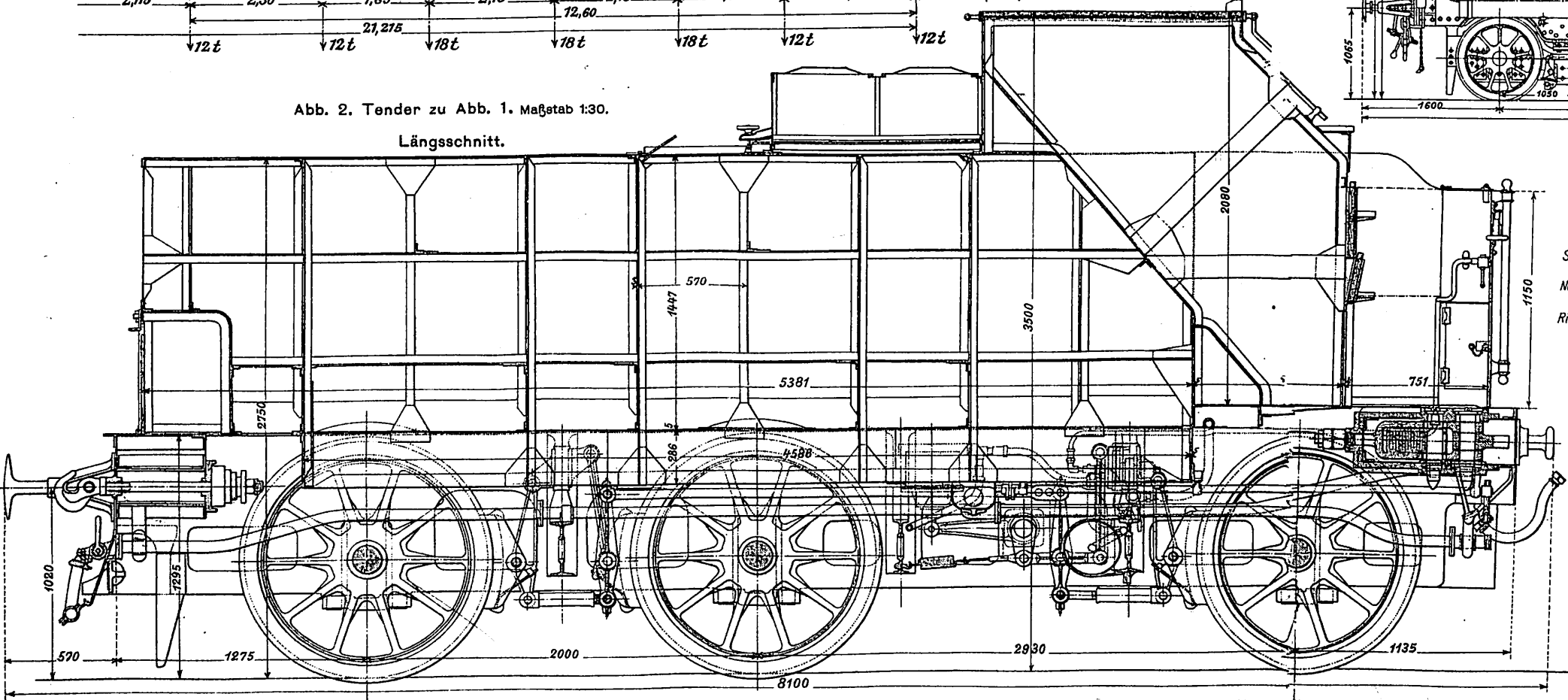


Abb. 7 und 8. Lötschberg - Tunnel.

Abb. 7. Längsschnitt.

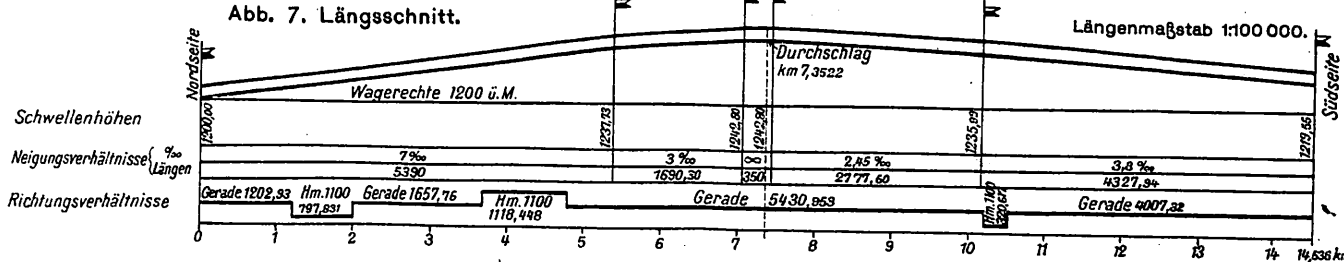


Abb. 8. Lageplan. Maßstab 1:100 000.

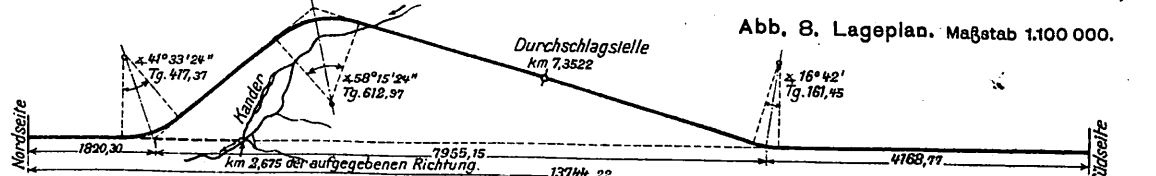


Abb. 9. Seitenansicht.

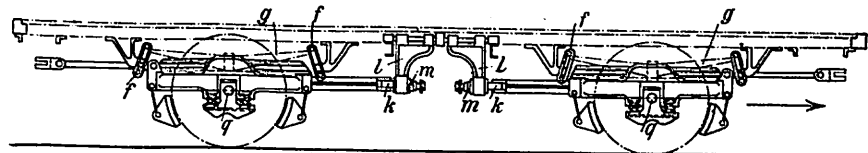


Abb. 10 Grundriß.

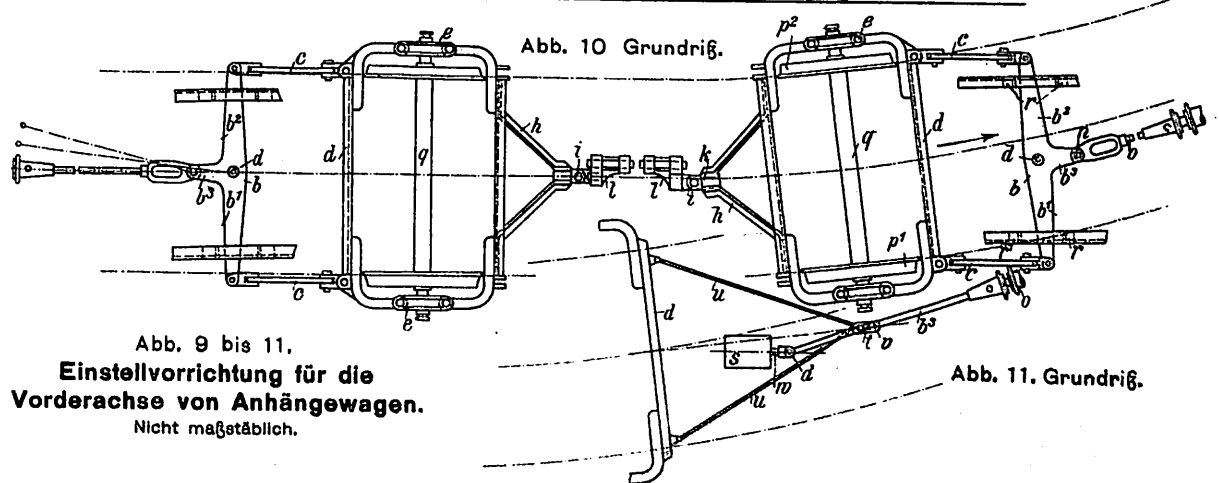


Abb. 9 bis 11.
Einstellvorrichtung für die
Vorderachse von Anhängewagen.
Nicht maßstäblich.

Abb. 11. Grundriß.

Abb. 1 bis 4.
Die Eisenbahnbetriebs-
mittel auf der
Brüsseler Weltausstellung.
Abb. 1 bis 3.
Französische Lokomotiven.

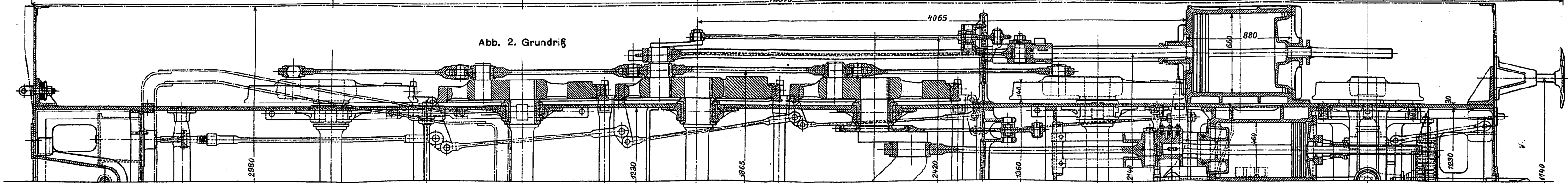
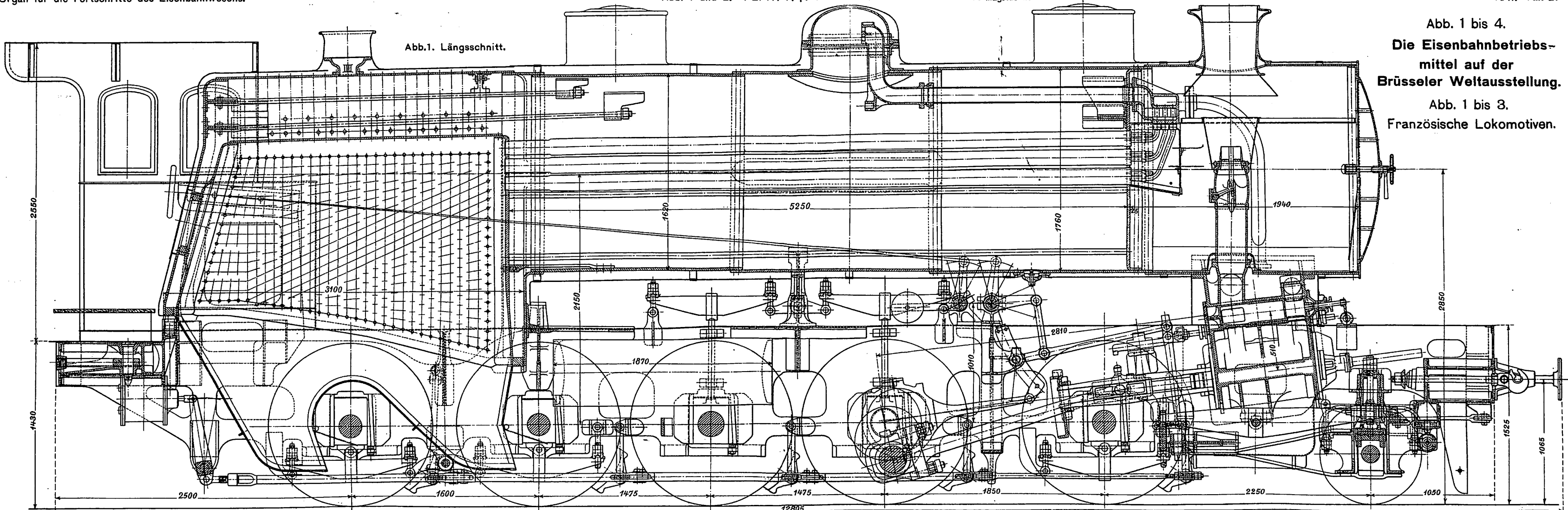


Abb. 4. E. IV. t. F. G. - Lokomotive. Italienische Staatsbahnen. Maßstab 1:60.
Längsschnitt.

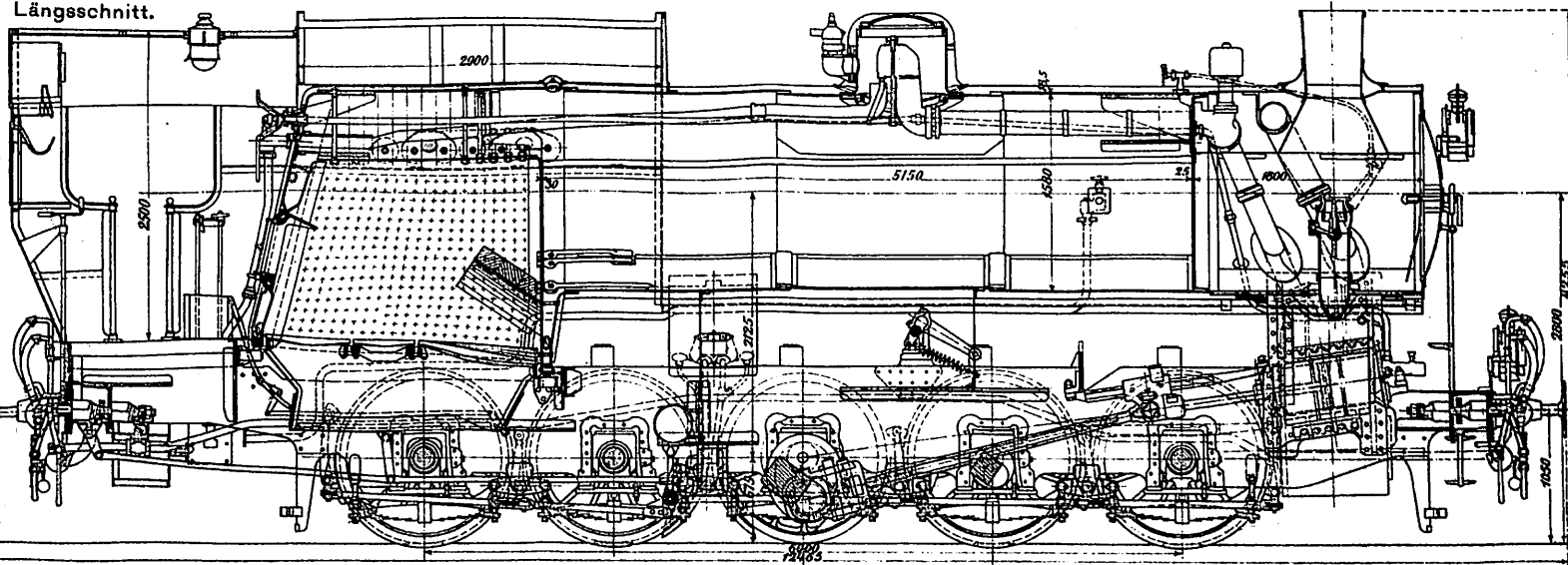


Abb. 3. D. II. t. F. G. - Tender - Lokomotive
der Nordbahn.
Maßstab 1:100.

