



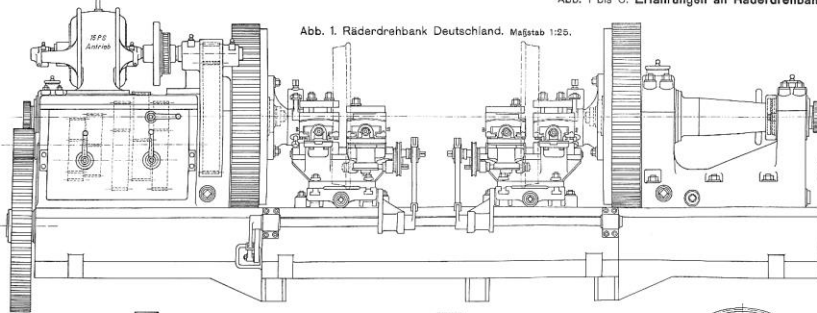


Abb. 1. Räderdrehbank Deutschland. Maßstab 1:25.

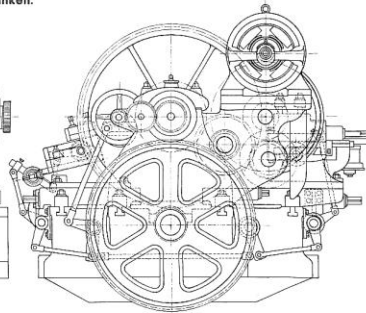


Abb. 2. Arbeitsaufwand für Leerlauf einer Deutschland-Bank in einer Minute.

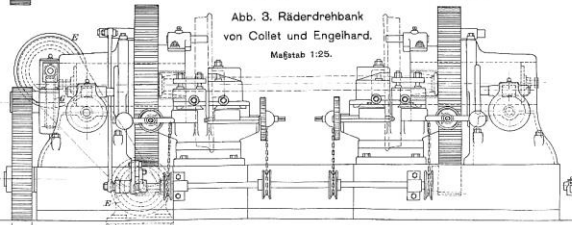
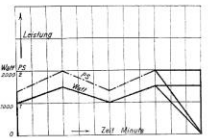


Abb. 3. Räderdrehbank von Collet und Engelhard. Maßstab 1:25.

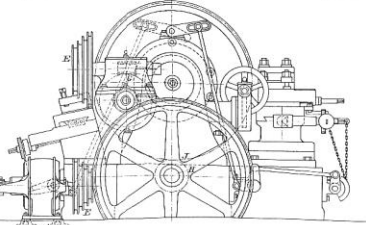


Abb. 4. Lehren-Support zu Abb. 3. Maßstab 2:25.

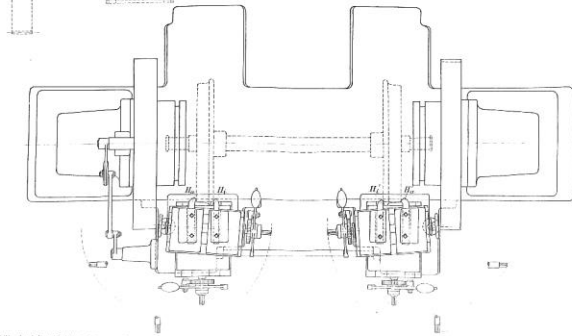


Abb. 5. Arbeitsaufwand beim Abdrehen eines alten Achssatzes auf einer Deutschland-Bank in Dortmund II. Versuch I a 1.

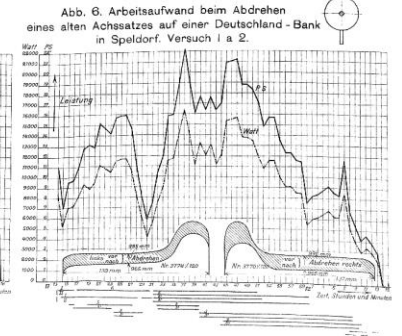
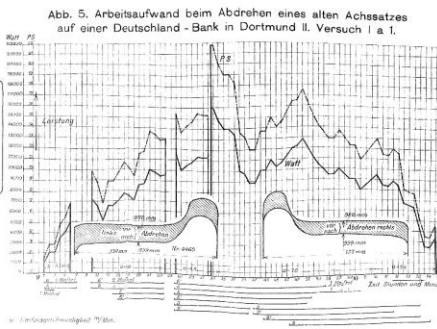


Abb. 6. Arbeitsaufwand beim Abdrehen eines alten Achssatzes auf einer Deutschland-Bank in Speldorf. Versuch I a 2.

Lith. Anstalt v. F. Wertz, Darmstadt.

Verlagsgesellschaft "Die Bauwelt".

C. W. Krausels Verlag, Wiesbaden.

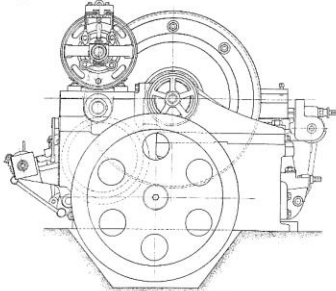


Abb. 1. Räderdrehbank von H. Ehrhardt. Maßstab 1:25.

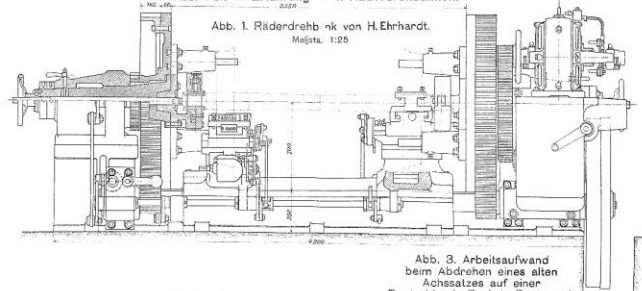


Abb. 2. Spindelstock zu Abb. 3. Taf. XXXIII. Maßstab 2:25.

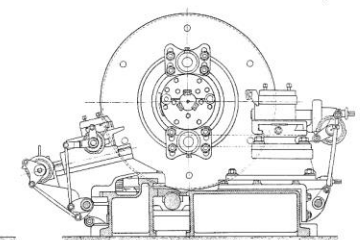


Abb. 3. Arbeitsaufwand beim Abdrehen eines alten Achssatzes auf einer Deutschland-Bank in Dortmund. Versuch I a 3.

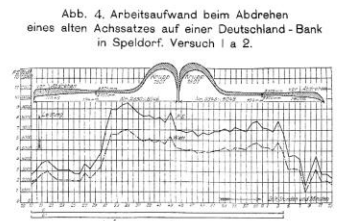
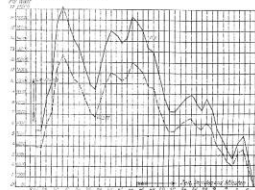


Abb. 4. Arbeitsaufwand beim Abdrehen eines alten Achssatzes auf einer Deutschland-Bank in Speldorf. Versuch I a 2.

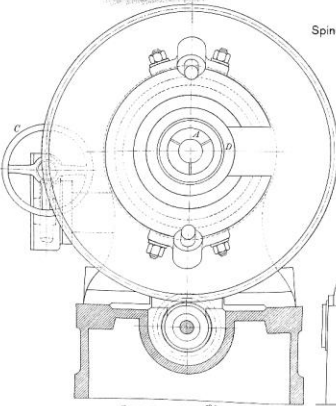


Abb. 5 bis 8. Endbahnhof der Soo-Linie in St. Paul.

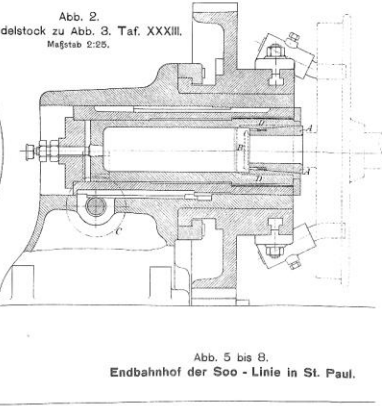


Abb. 6. Querschnitt bei der Westminsterstraße.

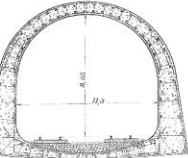


Abb. 7. Gewölbequerschnitt.

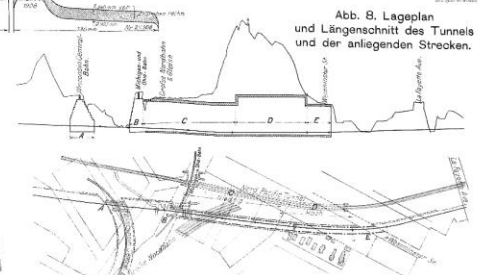


Abb. 8. Lageplan und Längenschnitt des Tunnels und der anliegenden Strecken.

Abb. 5. Schnitt durch den Tunnel an der Kreuzung mit der großen Nordbahn.

Lith. Anstalt v. F. Wertz, Darmstadt.

C. W. Krausels Verlag, Wiesbaden.

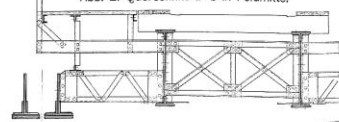
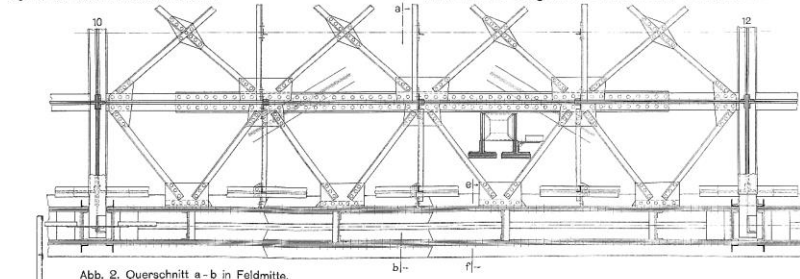


Abb. 1. Grundriss.
Verband zwischen den Fahrbahn - Längsträgern und
Verbindung mit den Hauptträgern.
Maßstab 1:40.

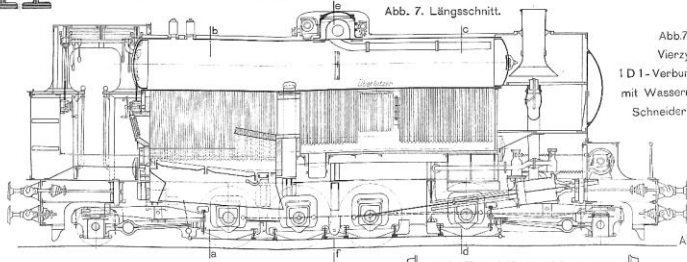


Abb. 7 bis 10.
Vierzylindrige
1 D 1 - Verbund - Lokomotive
mit Wasserrohrkessel von
Schneider in Creuzot.

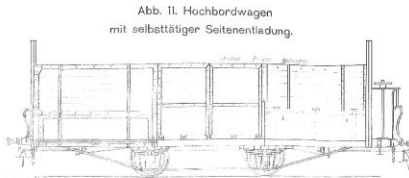


Abb. 13. Querschnitt.

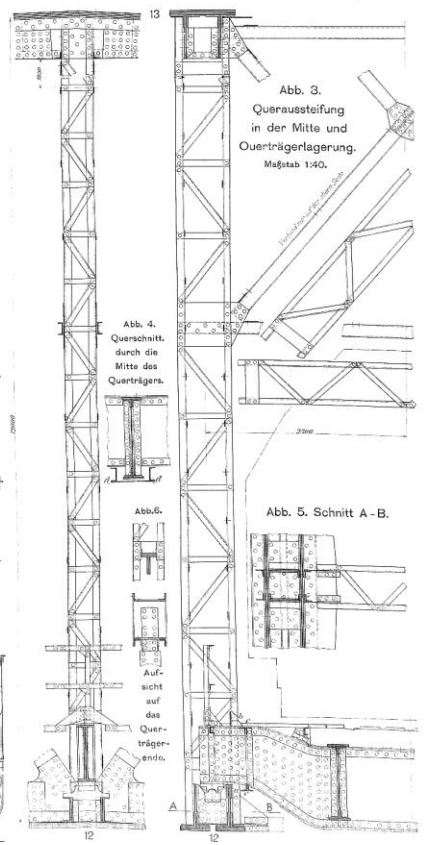
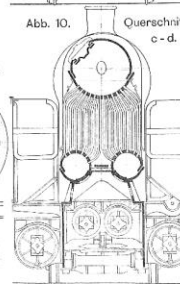
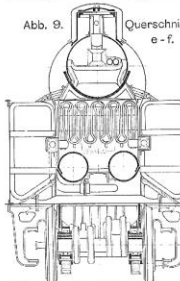
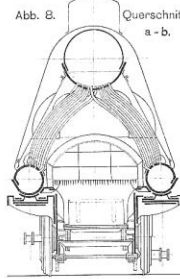
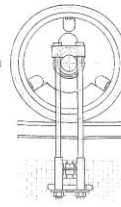


Abb. 1 bis 5.

Ungarische Eisenbahn - Donaubrücken.

Abb. 1. Lager, Endpfosten, Endquerträger und Endaussteifung,

Schnitt A - B.

Maßstab 1:40.

Schnitt C - D.

Abb. 3.

Längsträger-Auskragung

Schnitt a - b.

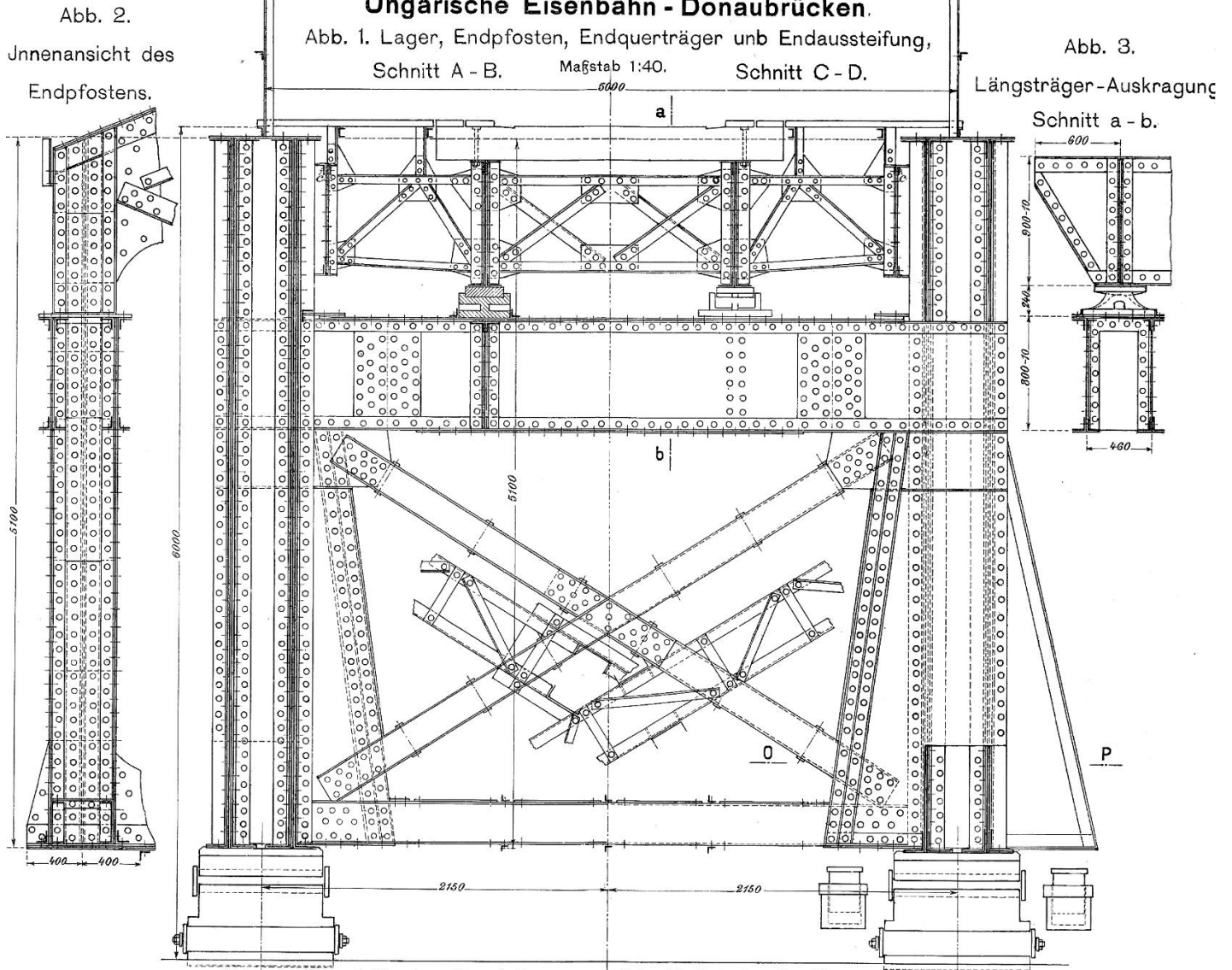
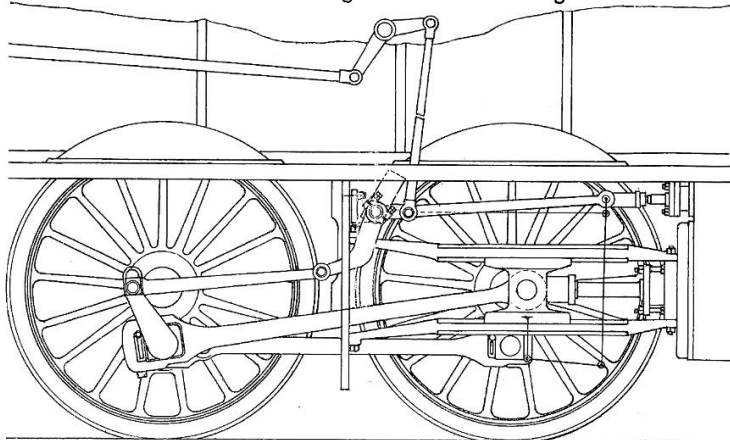


Abb. 4. Grundriß des Querträgers.

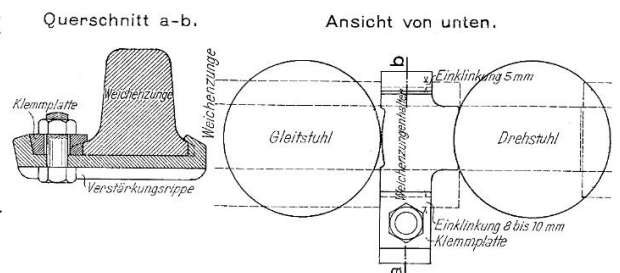
Abb. 5. Schnitt O - P.

Abb. 6. Umsteuerung nach Florian Angelé.



Lith. Anstalt v. F. Wirtz, Darmstadt.

Abb. 7. Weichenzungenhalter.



C. W. Kreidels Verlag, Wiesbaden.

Abb. 1. Längenschnitt.

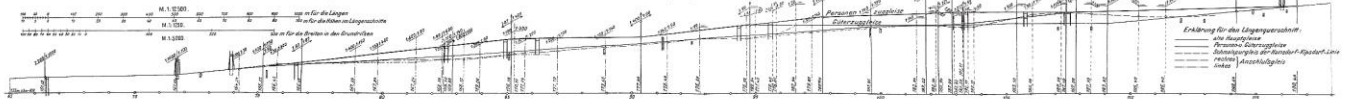


Abb. 2. Vor dem Umbau.

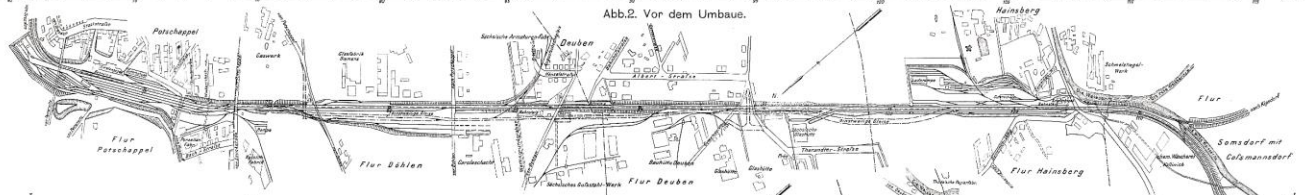


Abb. 3. Nach dem Umbau.

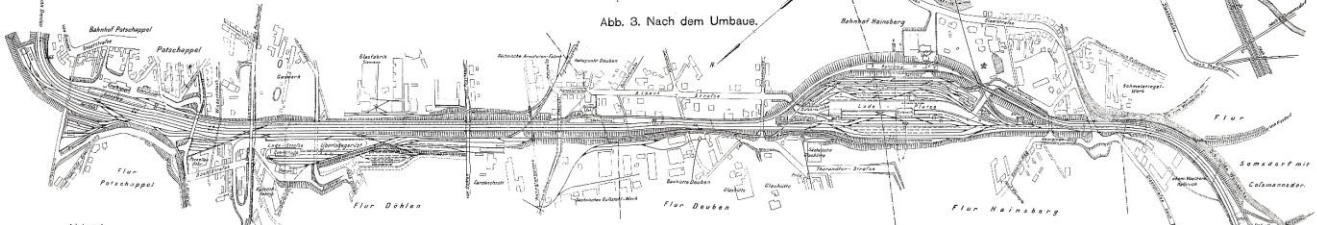


Abb. 4.

Zwischenzeitliche Verbindungsrampe der ersten beiden neuen Hochgleise mit den alten tiefliegenden Hauptgleisen.

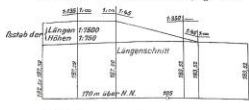


Abb. 5.

Betonstützmauer auf Bogenstellung. Maßstab 1:150.

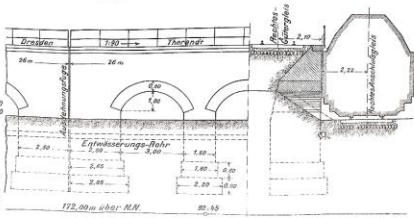


Abb. 6.

Empfangsgebäude Deuben. Maßstab 1:400.

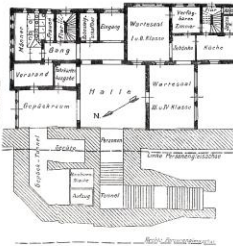


Abb. 7.

Empfangsgebäude Hainsberg. Maßstab 1:150.

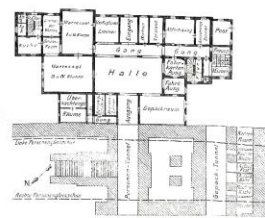
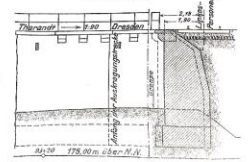
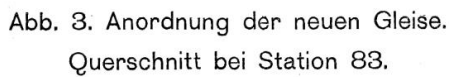


Abb. 8.

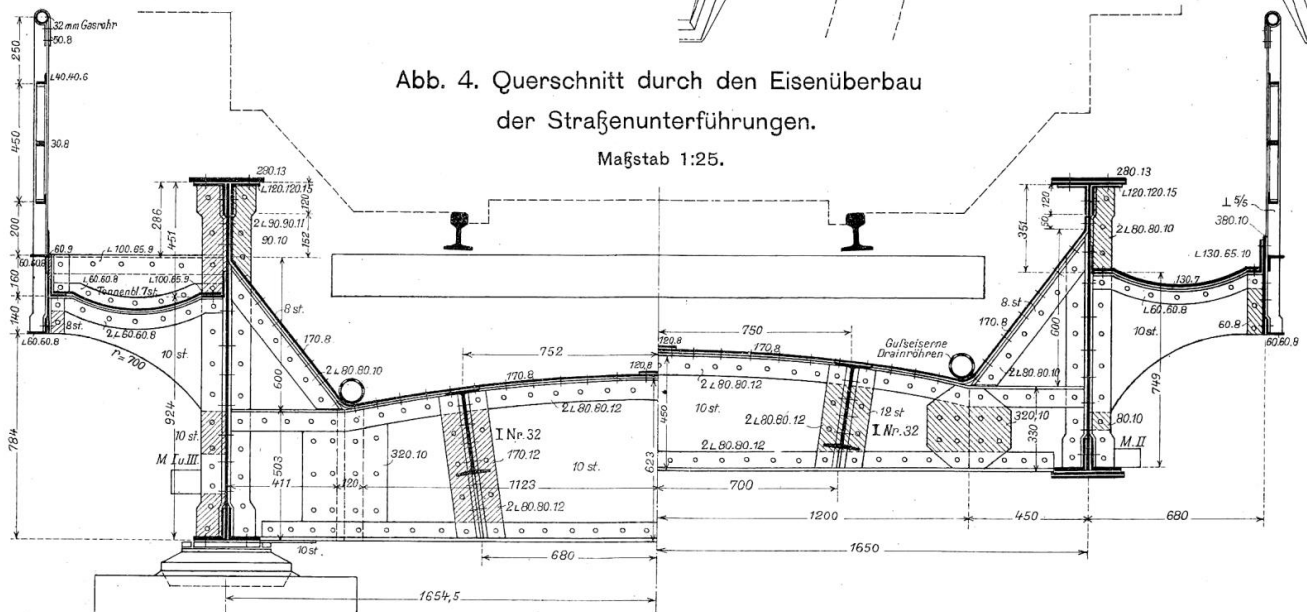
Volle Stützmauer. Maßstab 1:150.

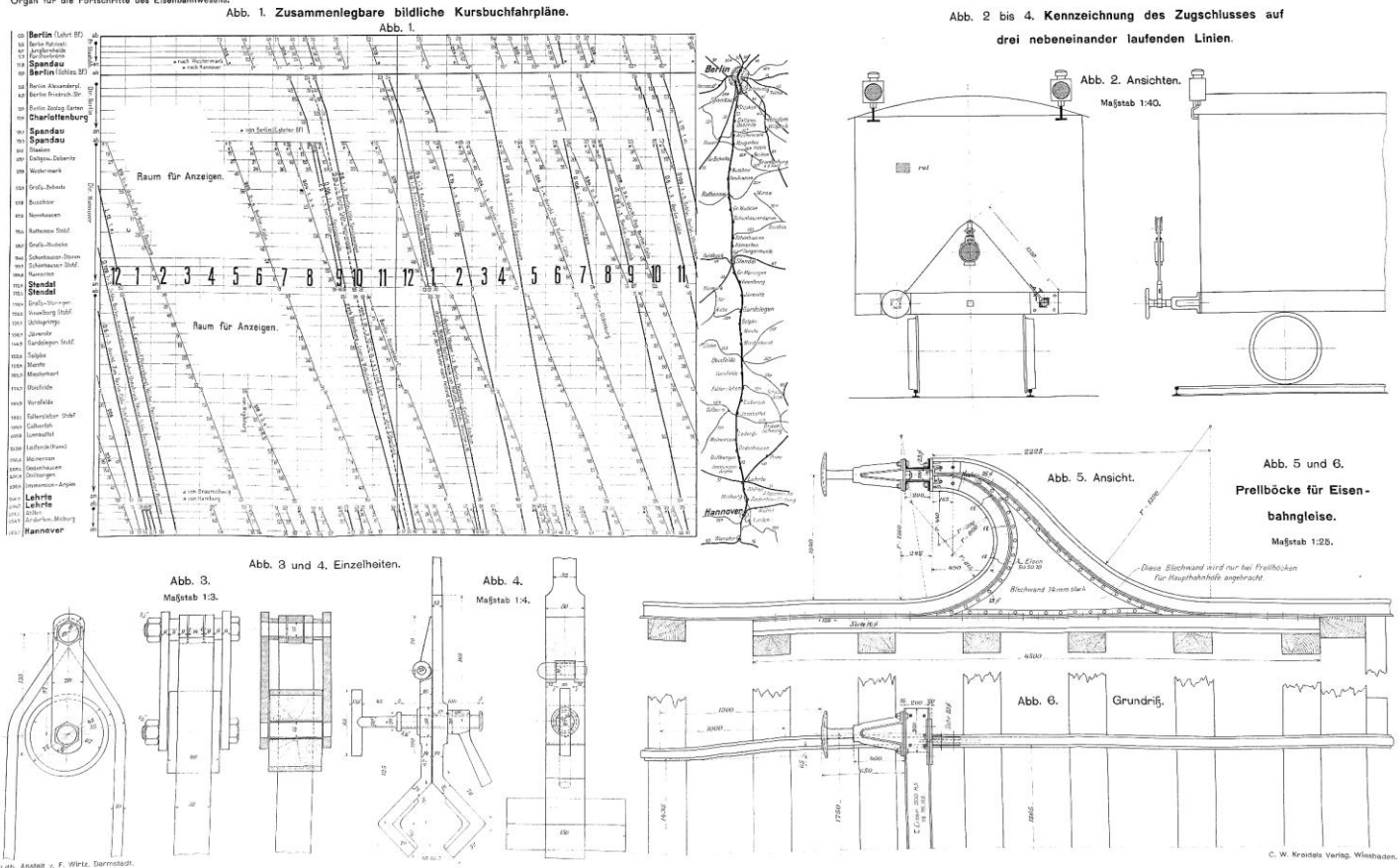
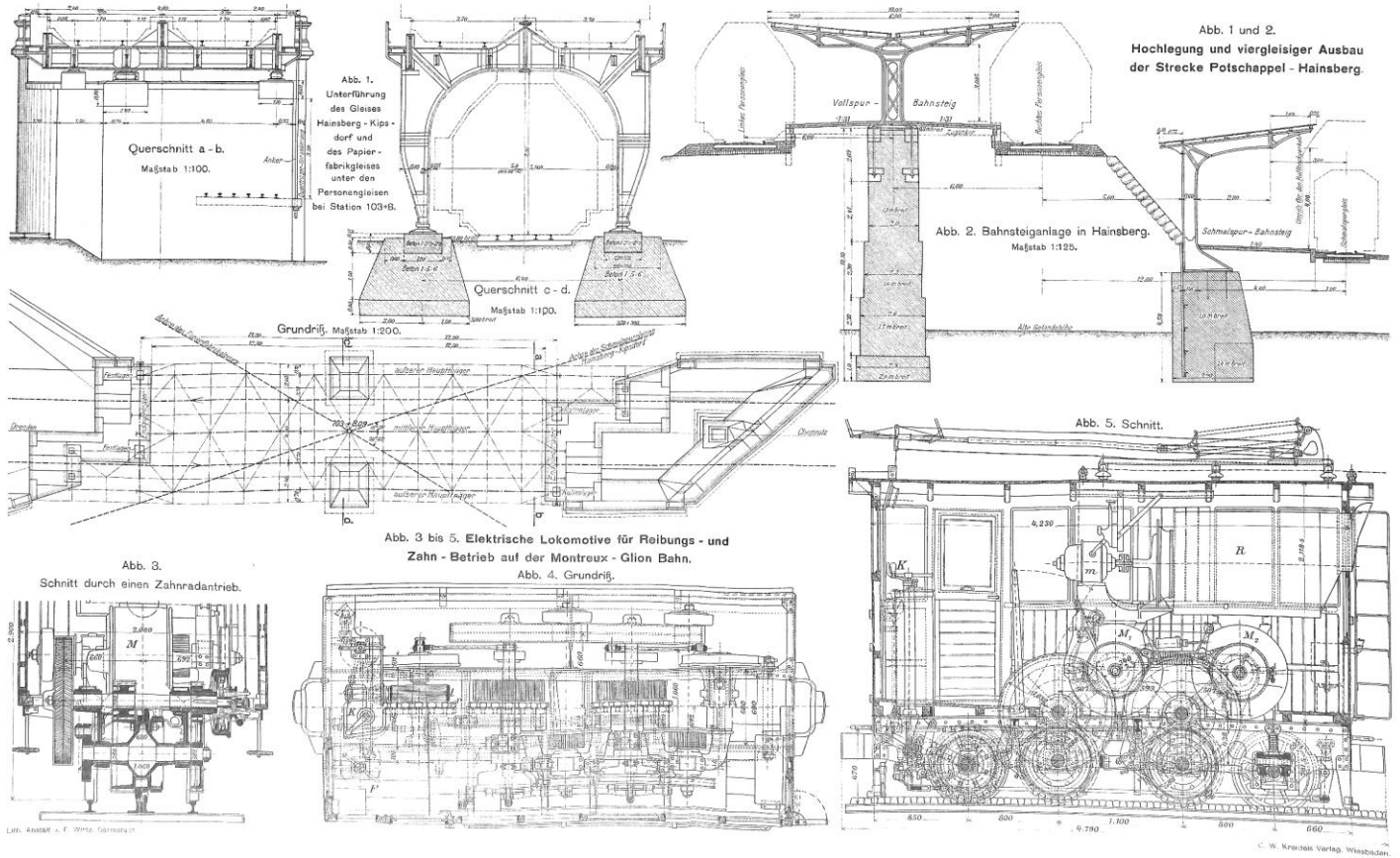


Längsschnitt.
Längen 1:7500.
Breiten 1:3000.



Maßstab 1:25.





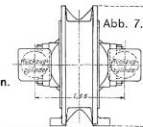


Abb. 1 bis 4.
2 C - Vierzylinder -
Lokomotive der
Laucashire und Yorkshire Bahn.

Abb. 6 und 7.
Wasserdruckpresse
zur Herstellung
von Röhren auf kaltem Wege.

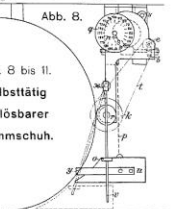
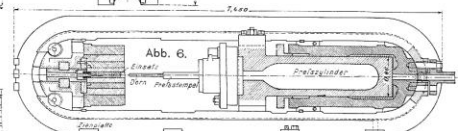


Abb. 8 bis 11.
**Selbsttätig
auslösbarer
Hemmschuh.**

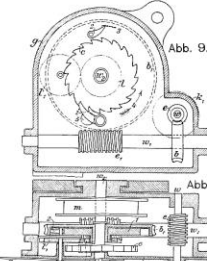
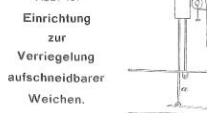
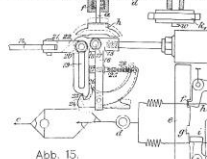


Abb. 13



Abb. 12 bis 14,
Endlösevorrichtung
für Druckluft-
Feder-Bremsen.



Abb

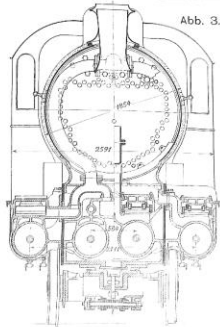


Abb. 3.

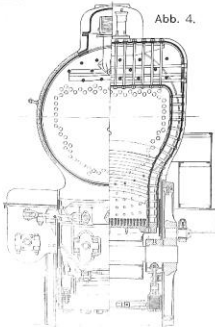
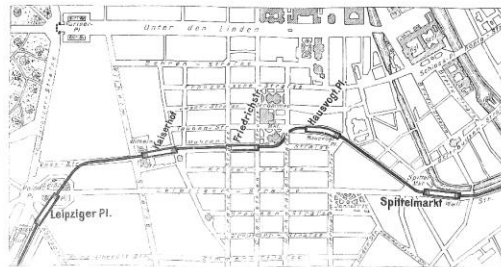


Abb. 4.

Abb. 5. Untergrundstrecke Leipziger Platz - Spittelmarkt der Hoch- und Untergrund-Bahn in Berlin.



Lab. Anstalt v. F. Wirtz, Osnabrück 2