

Abb. 1 und 2.

Süss:
Entseuchungs-
rampen.

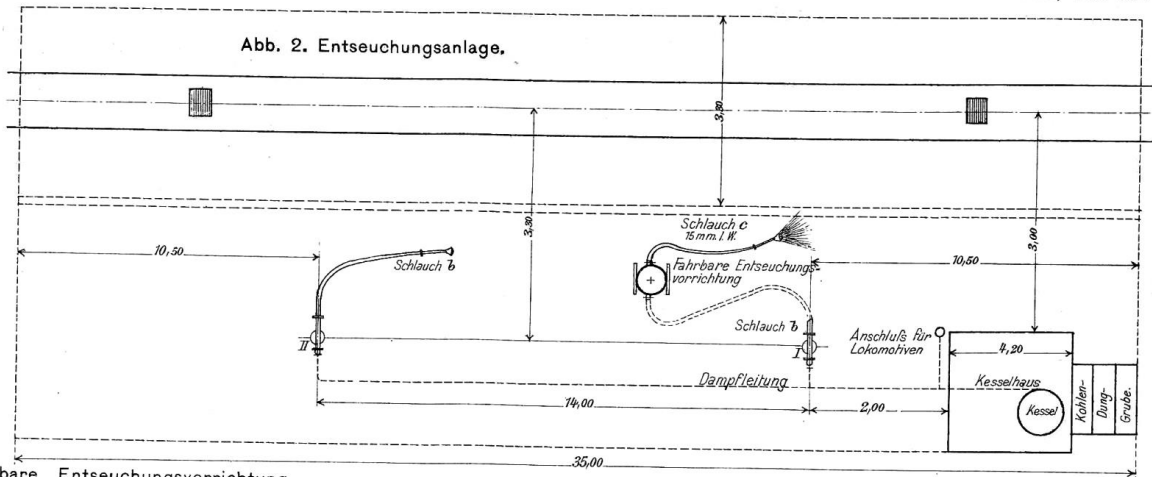


Abb. 1. Fahrbare Entseuchungsvorrichtung.

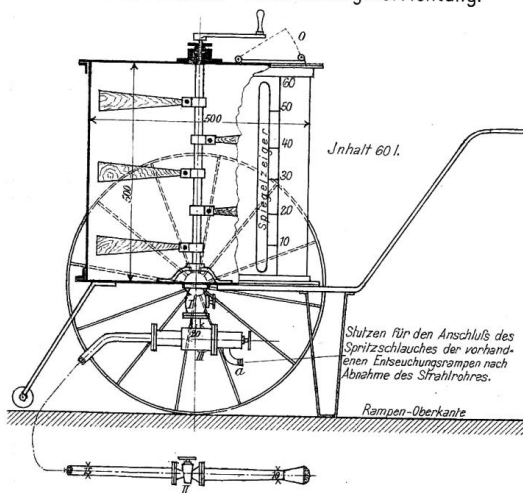


Abb. 3. Befestigung der
Überhitzerrohre
am
Dampfsammler.

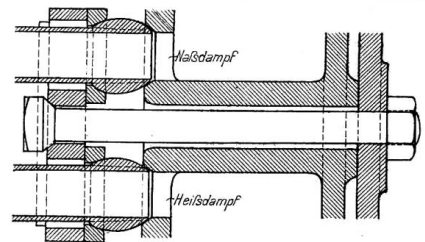


Abb. 4.

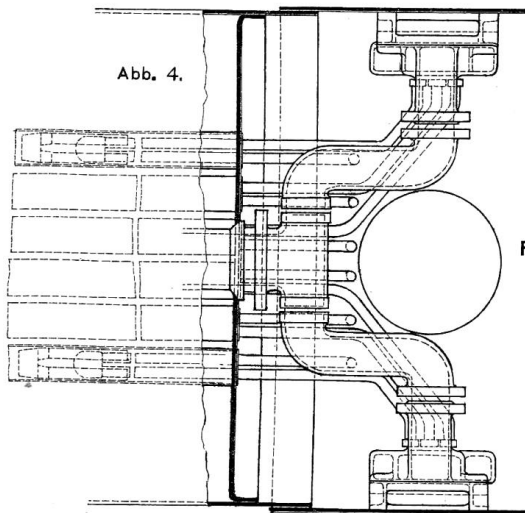


Abb. 3 bis 6.
Cole-
Rauchröhren-
Überhitzer.

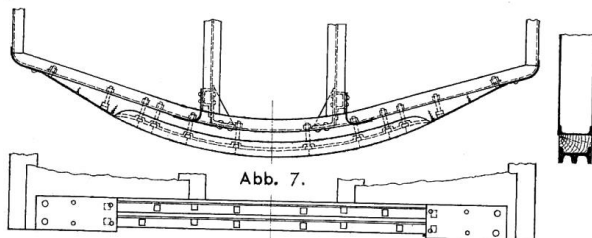


Abb. 7.
Stahlguß-Pufferbohle
nach Hedley.

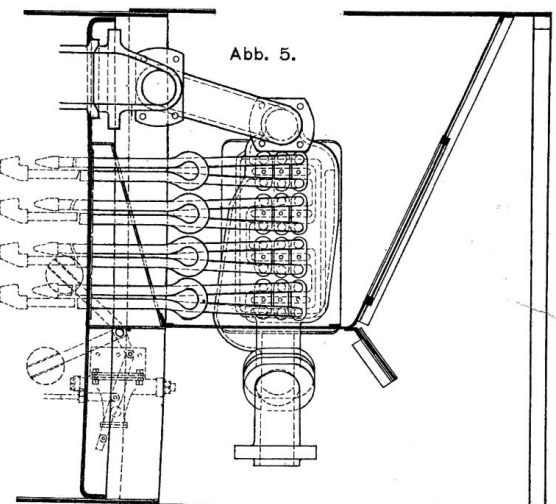
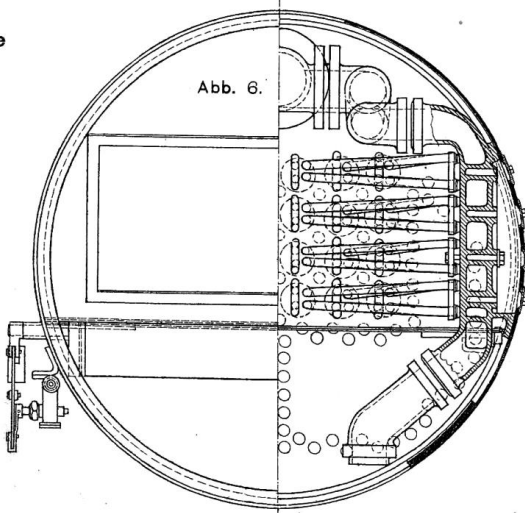


Abb. 1. Lageplan.

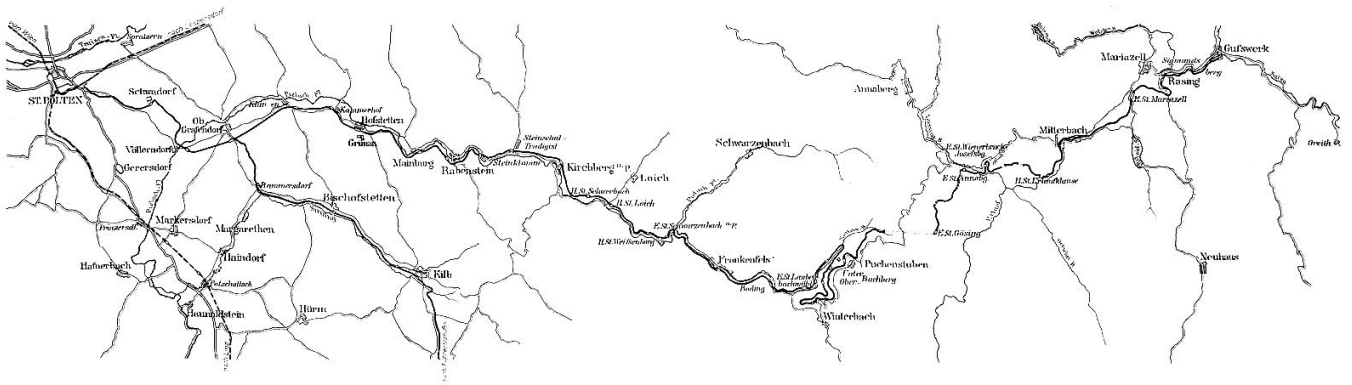
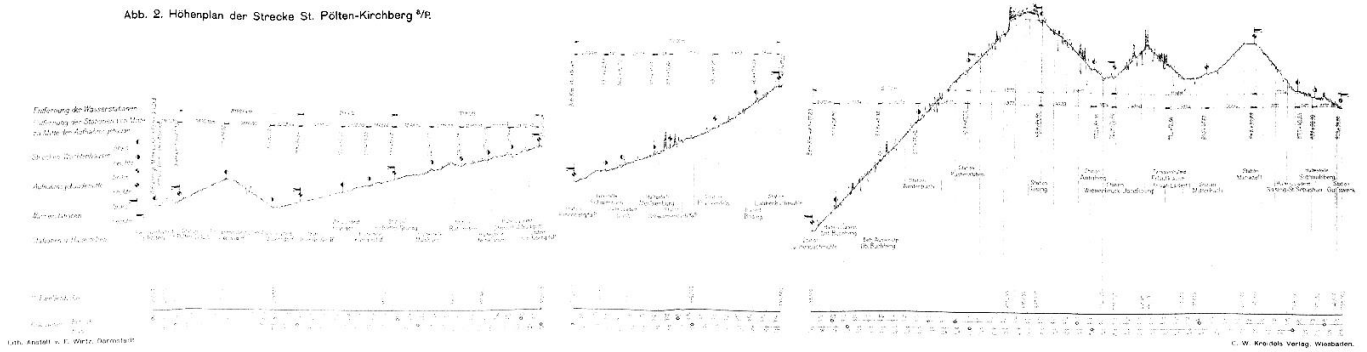
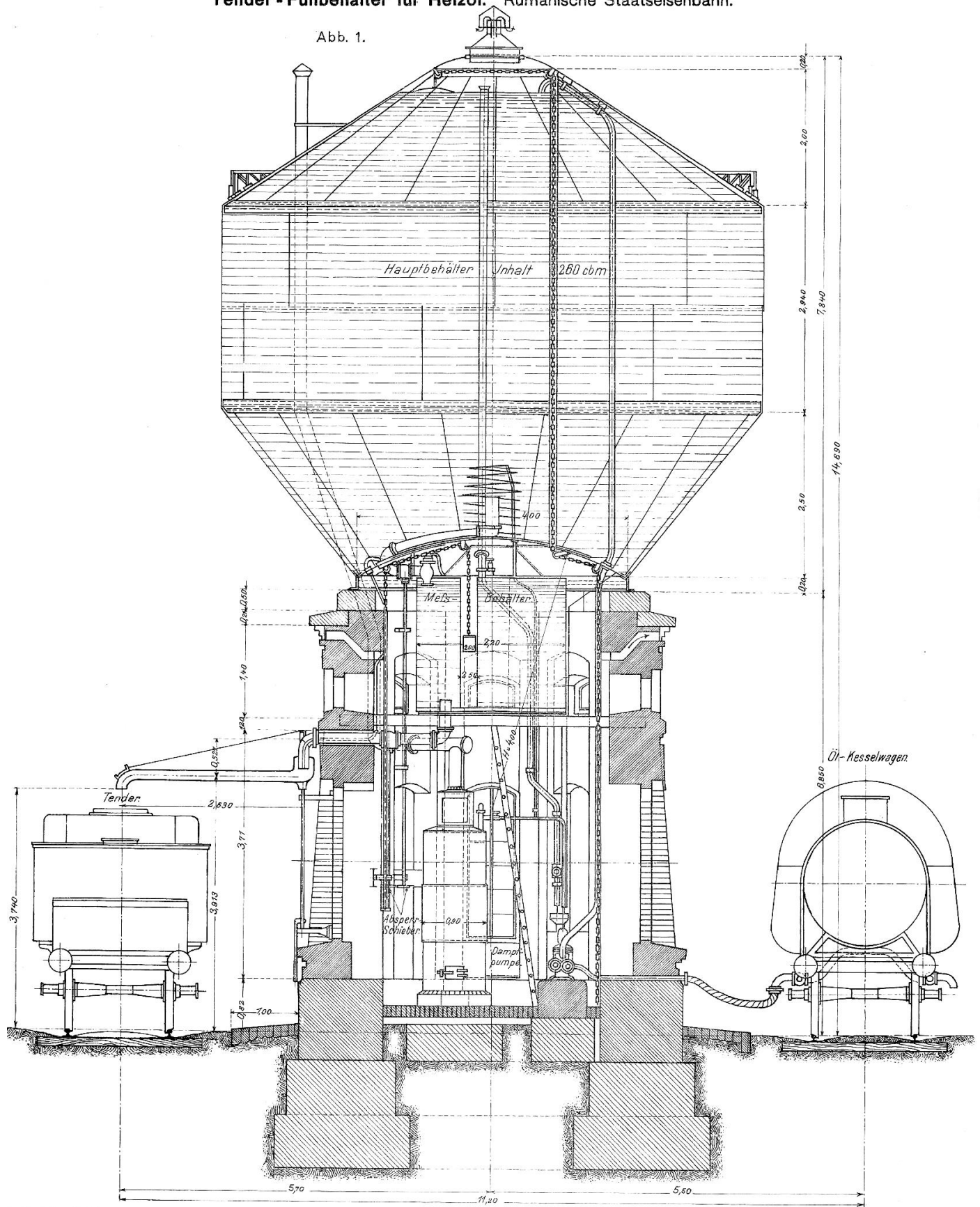


Abb. 3 und 4. Höhenpläne der Strecke Kirchberg ¹/₂P.-Gufwerk.



Tender - Füllbehälter für Heizöl. Rumänische Staatseisenbahn.

Abb. 1.



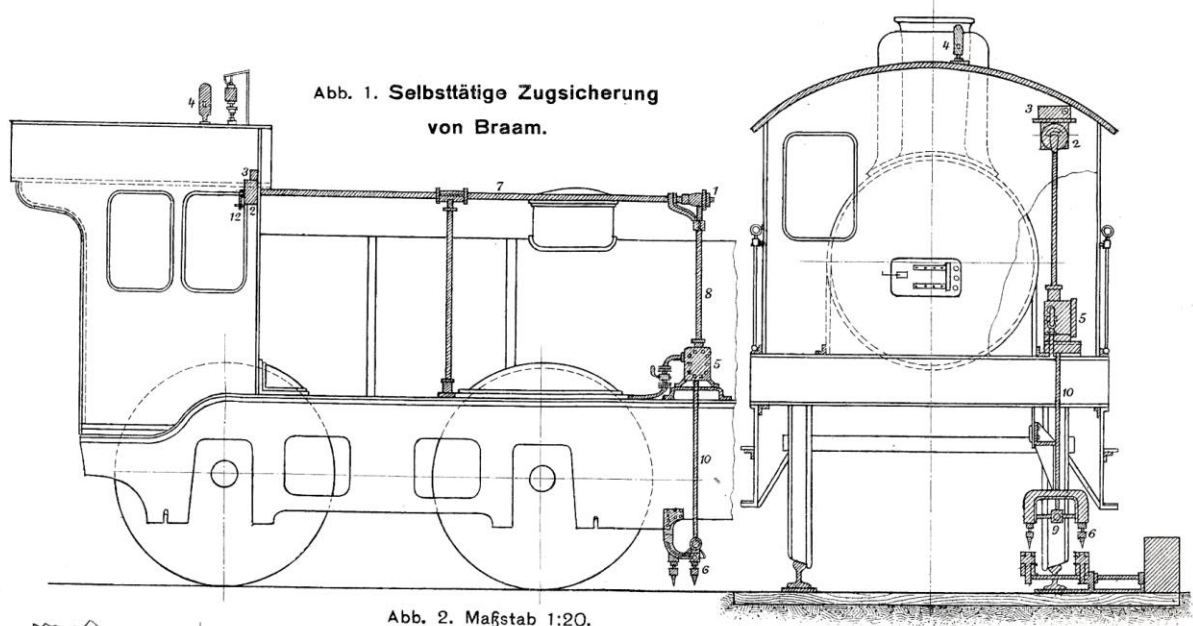


Abb. 1. Selbsttätige Zugsicherung von Braam.

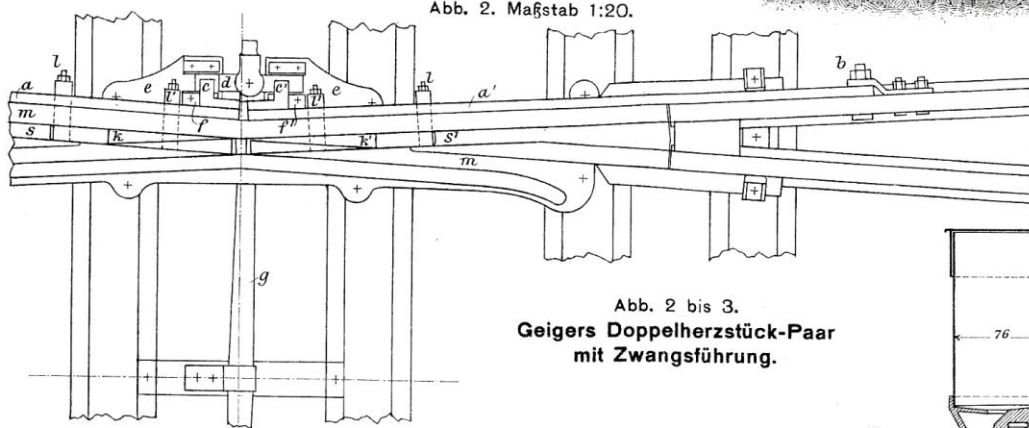


Abb. 2. Maßstab 1:20.

Abb. 2 bis 3.
Geigers Doppelherzstück-Paar mit Zwangsführung.

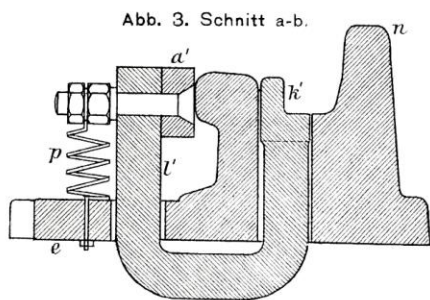


Abb. 3. Schnitt a-b.

Abb. 5 bis 7.
Schmierung von Lokomotiv-Radflanschen.

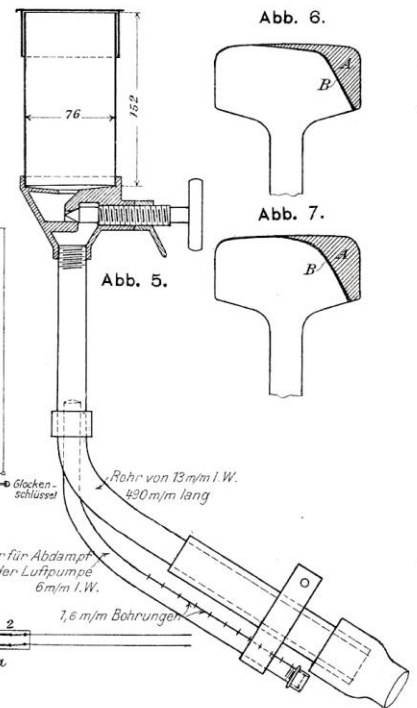


Abb. 6.

Abb. 7.

Abb. 5.

Abb. 4. Blockabsicherung auf der Süd-Pacificbahn.

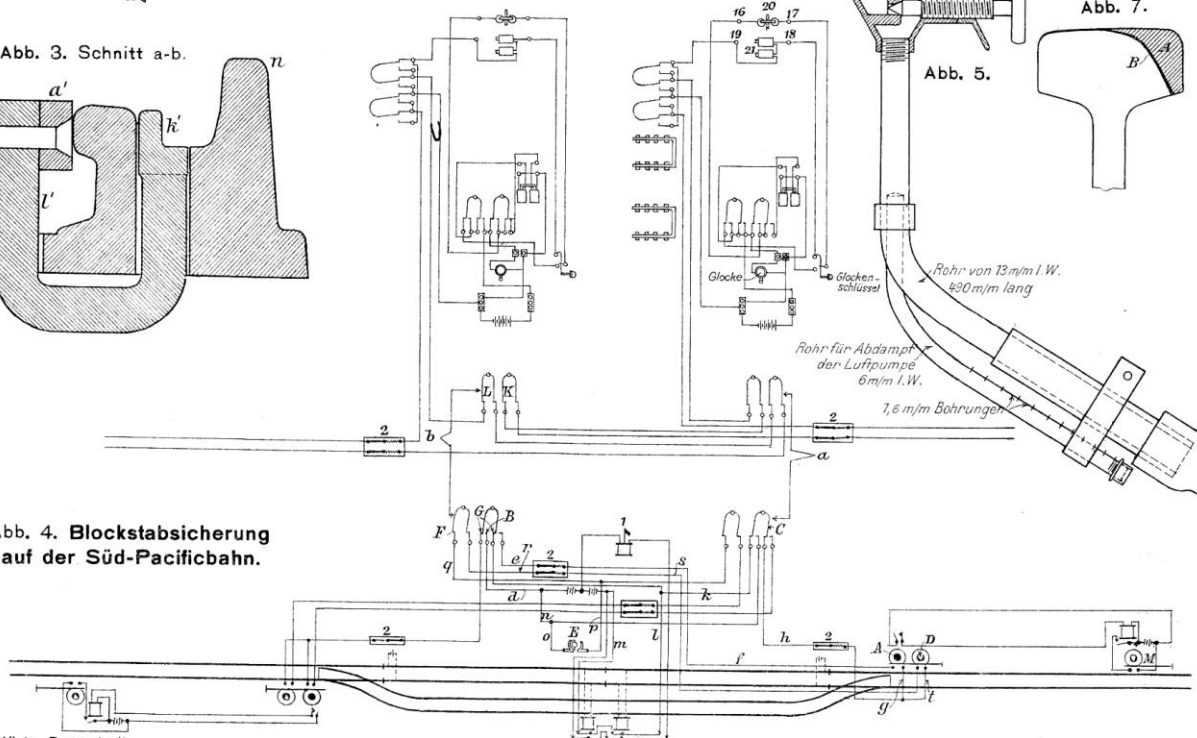


Abb. 7. Querschnitt durch das Widerlager des Bauwerkes II. Maßstab 1:100.

Abb. 6. Ansicht des Bauwerkes II. Maßstab 1:100.

Abb. 1 bis 8. Bahnhof Mülheim (Rhein.)

Abb. 1. Lageplan.

Abb. 2 bis 8. Unterführungen an der Bertoldi-Straße.

Abb. 2. Grundriß. Maßstab 1:100.

Abb. 5. Schnitt durch die Brückenschneise des Bauwerkes II. Maßstab 1:100.

Abb. 4. Schnitt durch die Straßenschneise, von der Ostseite gesehen. Maßstab 1:100.

Abb. 3. Längsschnitt durch Bauwerk IV. Maßstab 1:100.

Abb. 8. Ansicht des Bauwerkes I von Süden in der Richtung der Straßenschneise. Maßstab 1:100.

Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens.

Abb. 1 bis 4. Aërogenergas-Anlage auf Bahnhof Kleinen in Mecklenburg.

Abb. 2. Bahnhofplan. Maßstab 1:3000.

1910, Taf. XX.

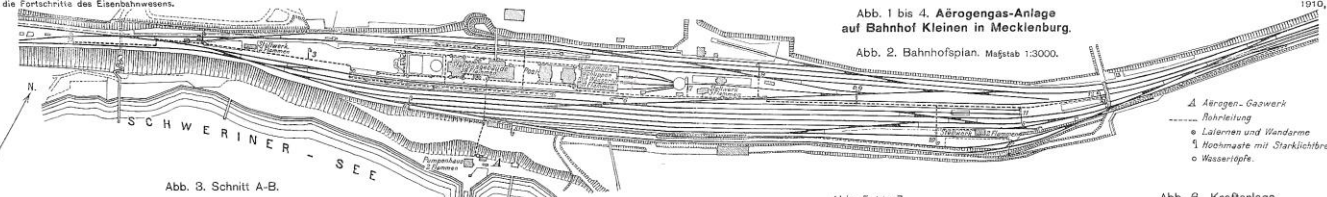


Abb. 3. Schnitt A-B.

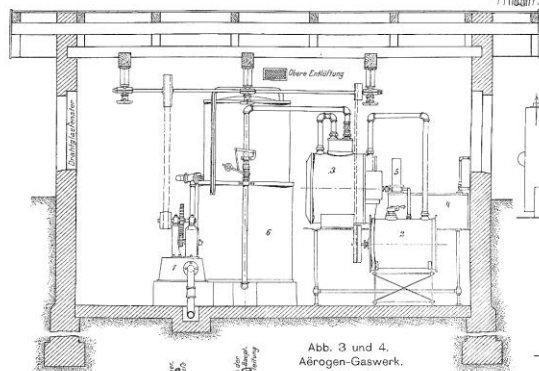


Abb. 3 und 4. Aërogenergaswerk. Maßstab 1:100.

Abb. 1. Gaserzeuger und Solventverteiler.

Abb. 5 bis 7. Selbstverbinder -Auto-Combinateur- für Preßwassersteuerung und Verschluss der Weichen und Signale von A. Moutier.

Abb. 5. Schaltung einer Fahrstraße.

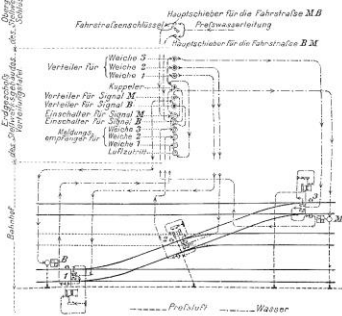


Abb. 6. Kraftanlage.

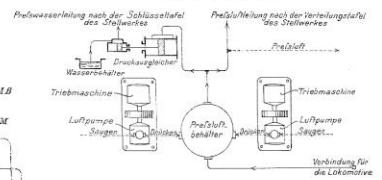


Abb. 8.

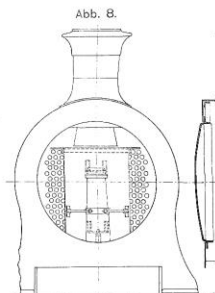


Abb. 10.

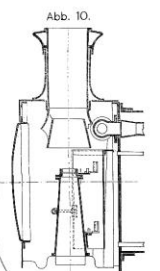


Abb. 8 bis 10. C. Güterzug-Lokomotive der Caledonischen Eisenbahn.

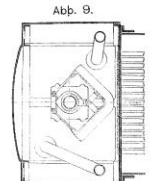
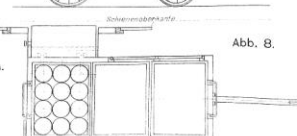
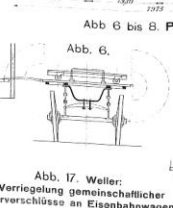
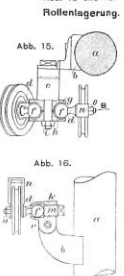
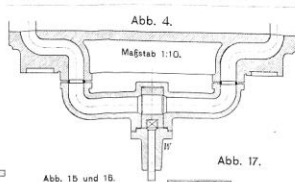
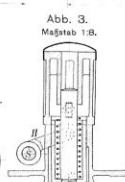
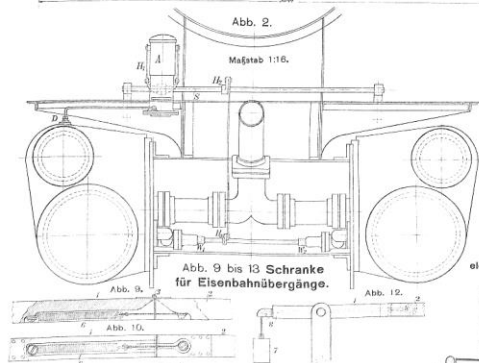
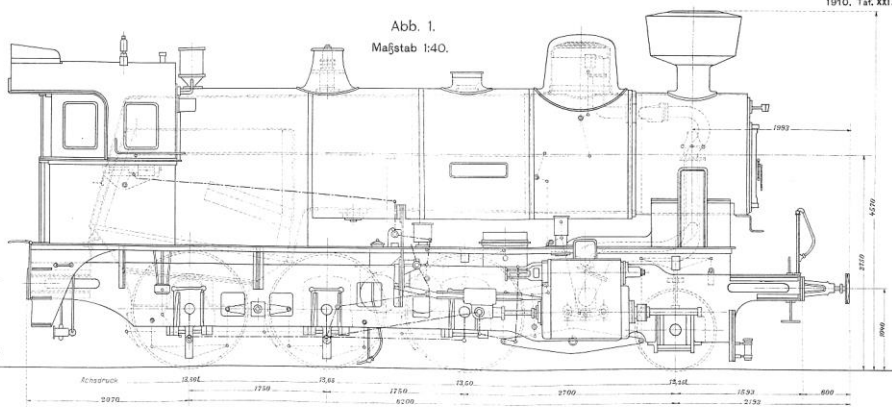
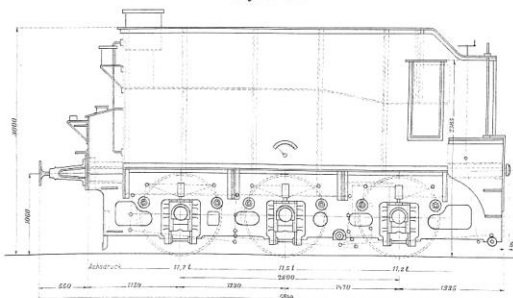


Abb. 1 bis 4.
1 C Heißdampf-Zwillings
Schnellzug-Lokomotive der Äußeren Teplitzer Eisenbahn.
Maßstab 1:40.



Lith. Anstalt v. F. Witz, Darmstadt.

C. W. Kiehl's Verlag, Wiesbaden.

Abb. 3.
Sandstreuer von Oelert
mit Preßluftbetrieb.

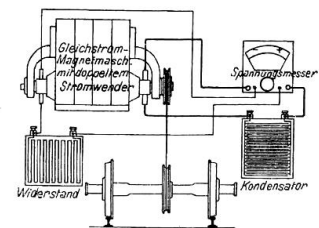
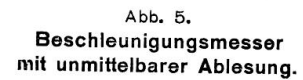
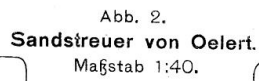
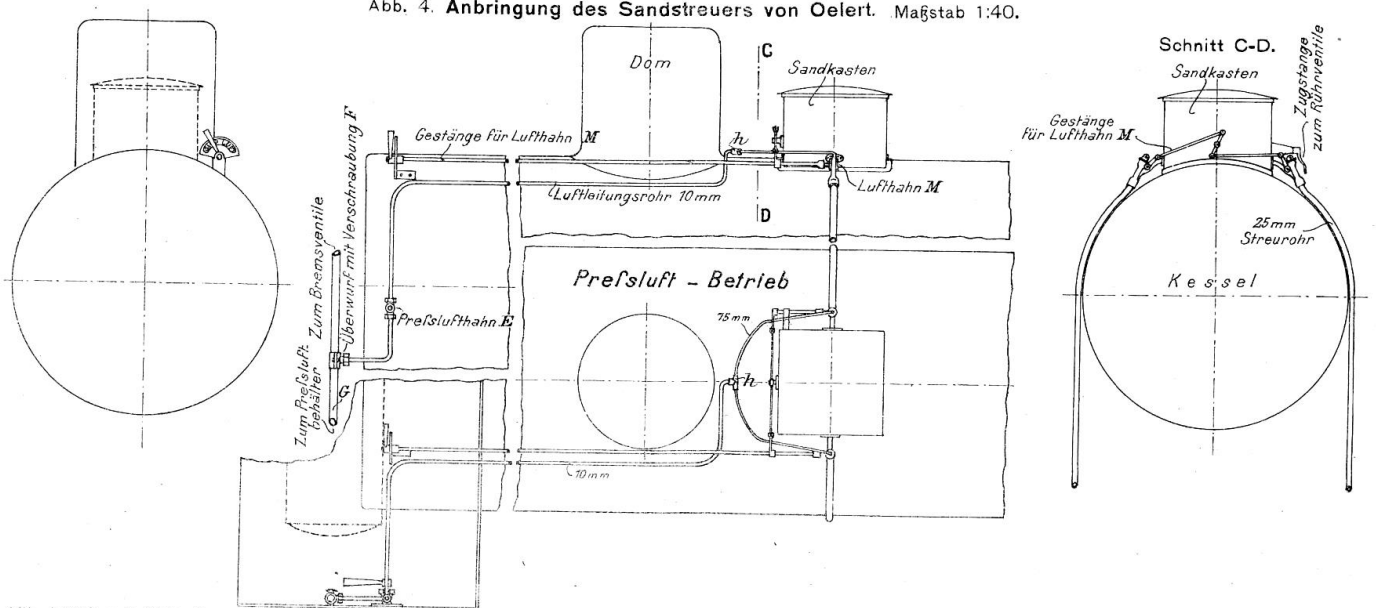


Abb. 4. Anbringung des Sandstreuers von Oelert. Maßstab 1:40.



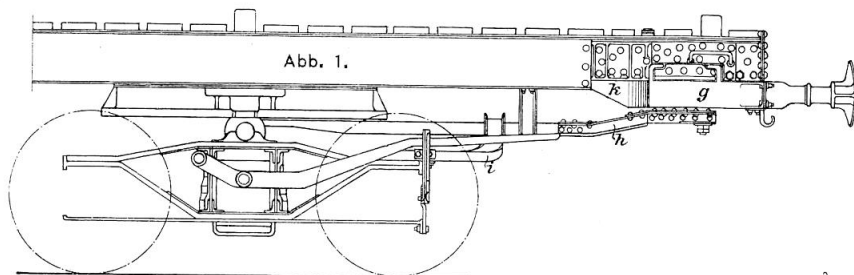


Abb. 1 bis 3.
Durch
das Drehgestell
einstellbare
Zug- und
Stoß - Vorrichtung.

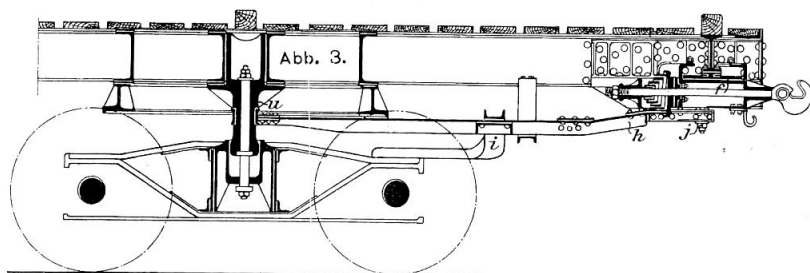
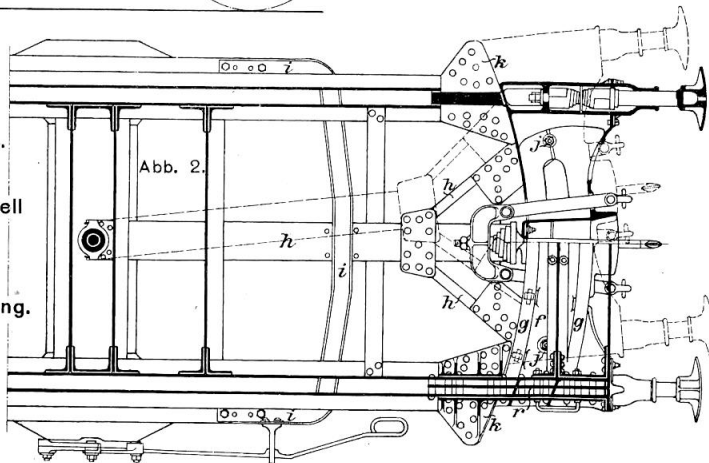


Abb. 4 bis 6. Lenkschilde an Lokomotivrauchfängen.

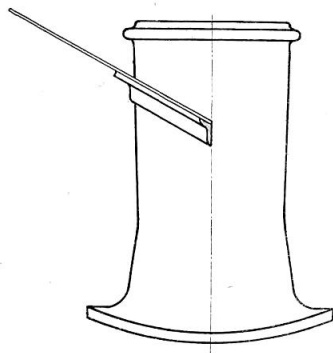


Abb. 4.

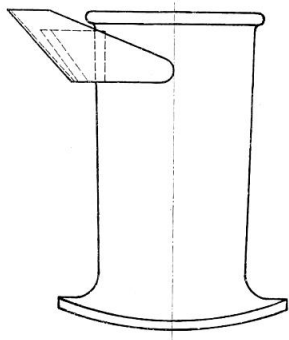


Abb. 5.

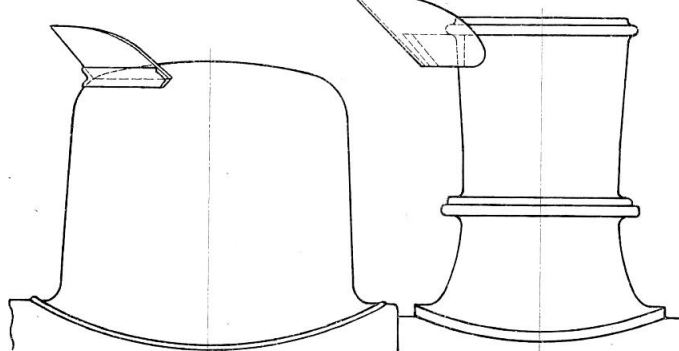


Abb. 6.

Abb. 7.
Seilklemme für Seilbahnen.

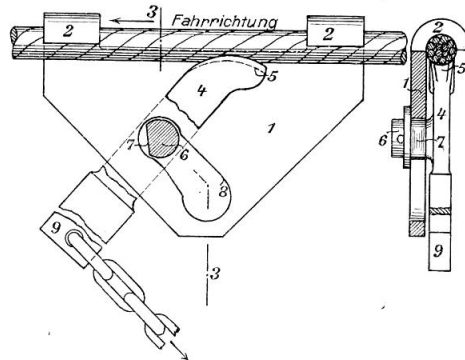
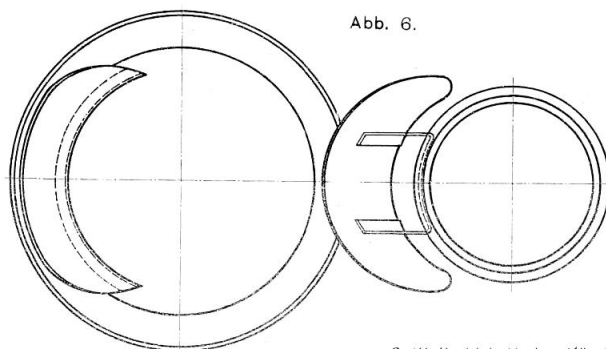
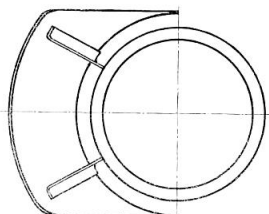
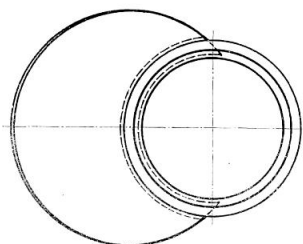
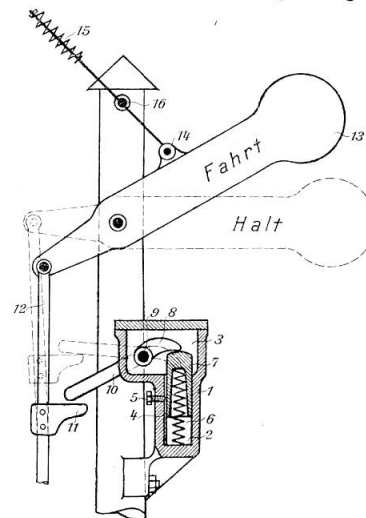


Abb. 8.
Bremsen für Eisenbahnsignalfügel.



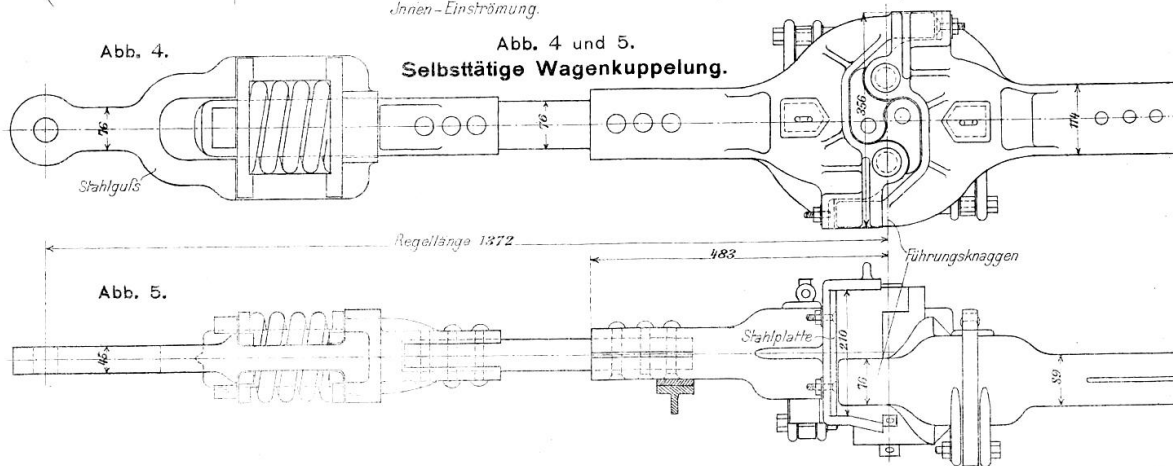
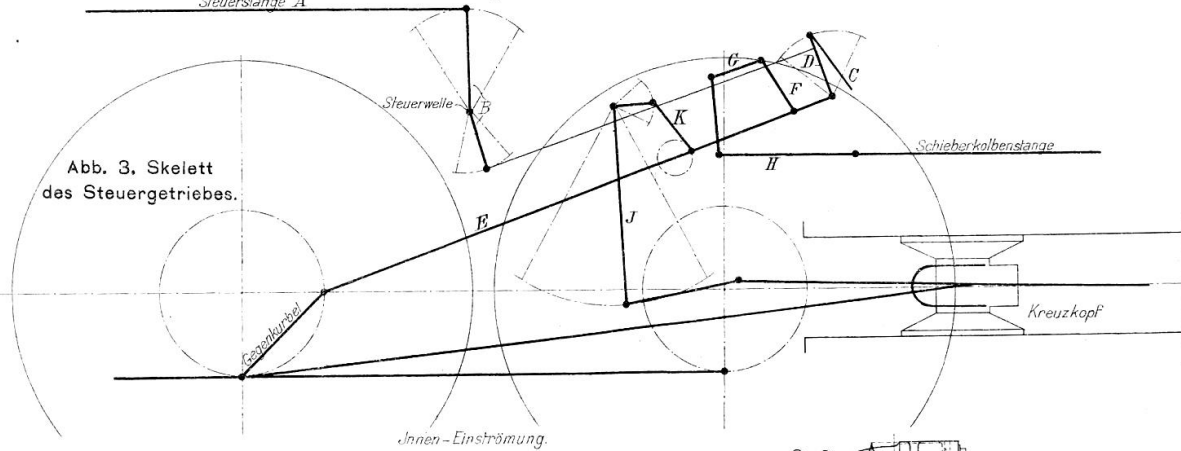
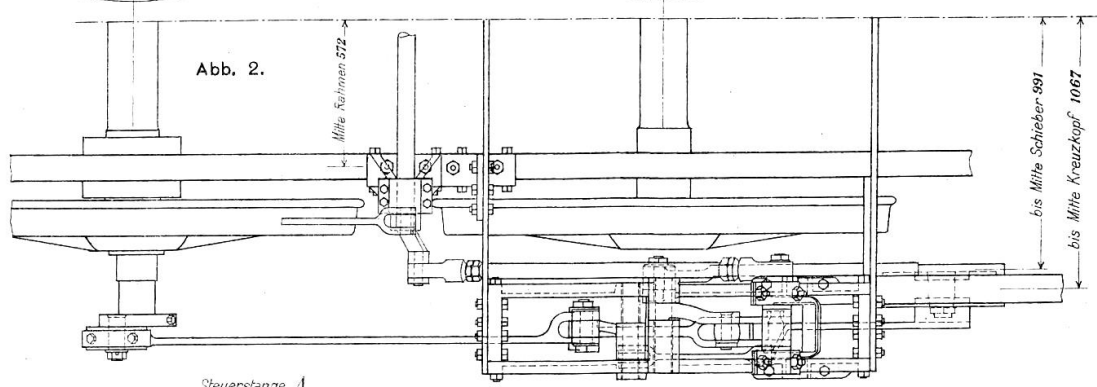
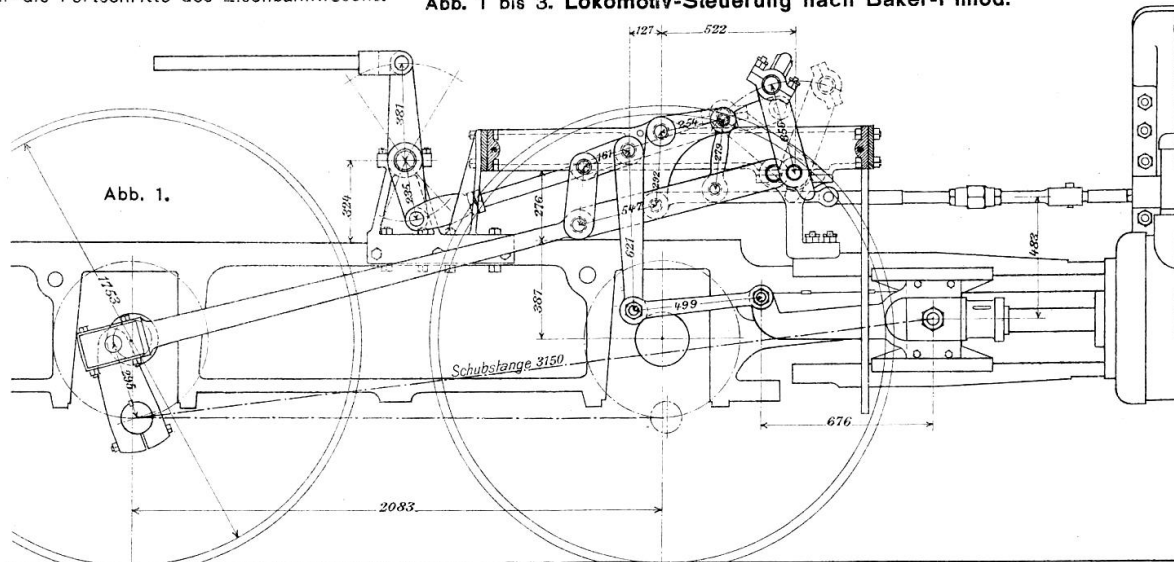


Abb. 1. Ansicht.

Abb. 1 bis 4. Schleif- und Drehwerk für Innen-Lagerstellen von Radsätzen zwei-, drei- und vierzylindriger Lokomotiven, das heißt Achsschenkel und gekröpfte Lagerstellen (Kurbelhälse). Maschine I.

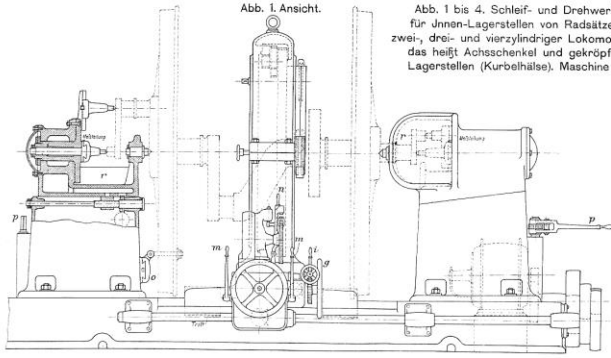


Abb. 5. Ansicht.

Abb. 5 bis 8. Kurbel-Zapfen-Schleifmaschine für Außen-Lagerstellen von Lokomotiv-Radsätzen, das heißt Treib- und Kuppelzapfen, Gegenkurbeln und Zapfenlöcher. Maschine II.

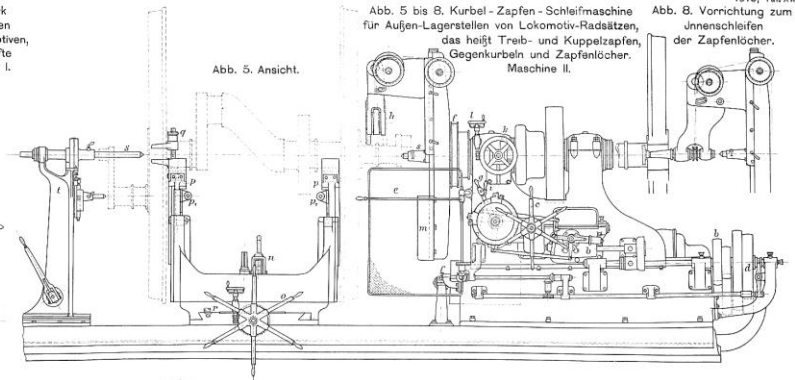


Abb. 8. Vorrichtung zum Innenschleifen der Zapfenlöcher.

Abb. 2. Linker Spitzenbock.

Abb. 3. Schnitt.

Abb. 4. Rechter Spitzenbock.

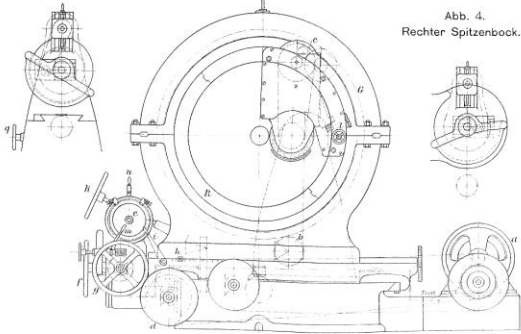


Abb. 6. Schnitt.

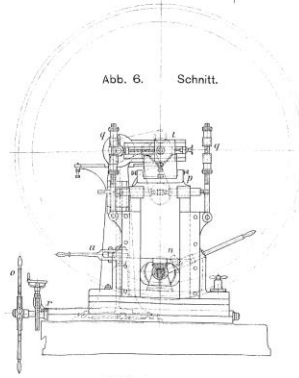


Abb. 7. Schnitt.

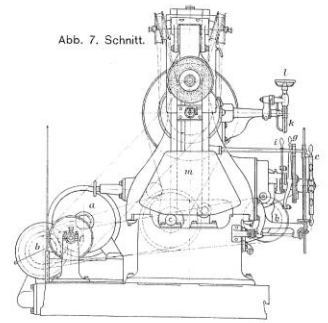
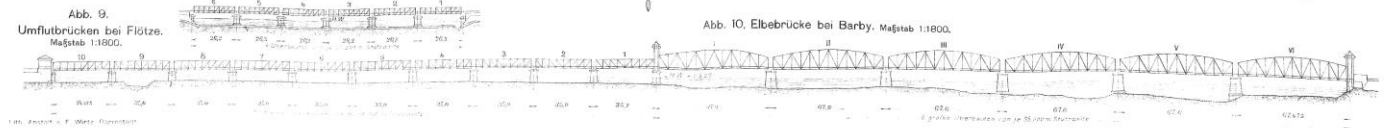


Abb. 9. Umflutbrücken bei Flötze. Maßstab 1:1800.

Abb. 10. Elbebrücke bei Barby. Maßstab 1:1800.



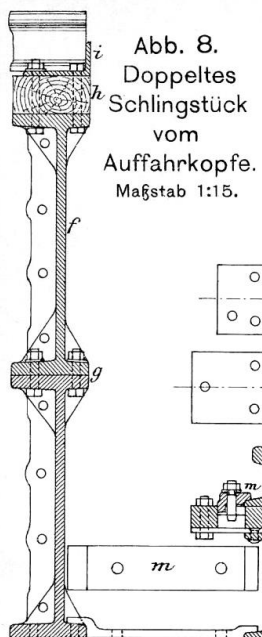


Abb. 8.
Doppeltes
Schlingstück
vom
Auffahrkopfe.
Maßstab 1:15.

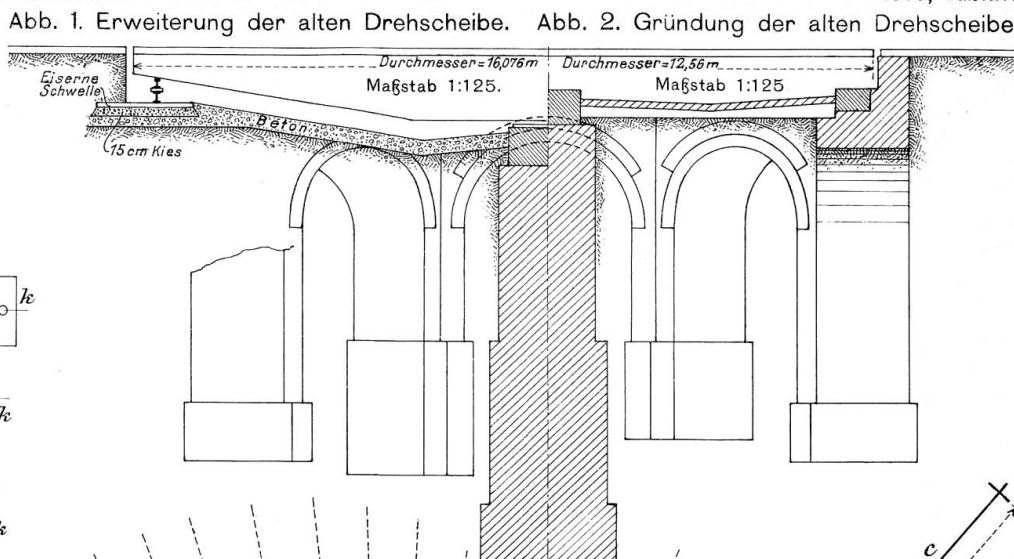


Abb. 1. Erweiterung der alten Drehscheibe. Abb. 2. Gründung der alten Drehscheibe.
Durchmesser=16,076m
Maßstab 1:125.
Durchmesser=12,56m
Maßstab 1:125

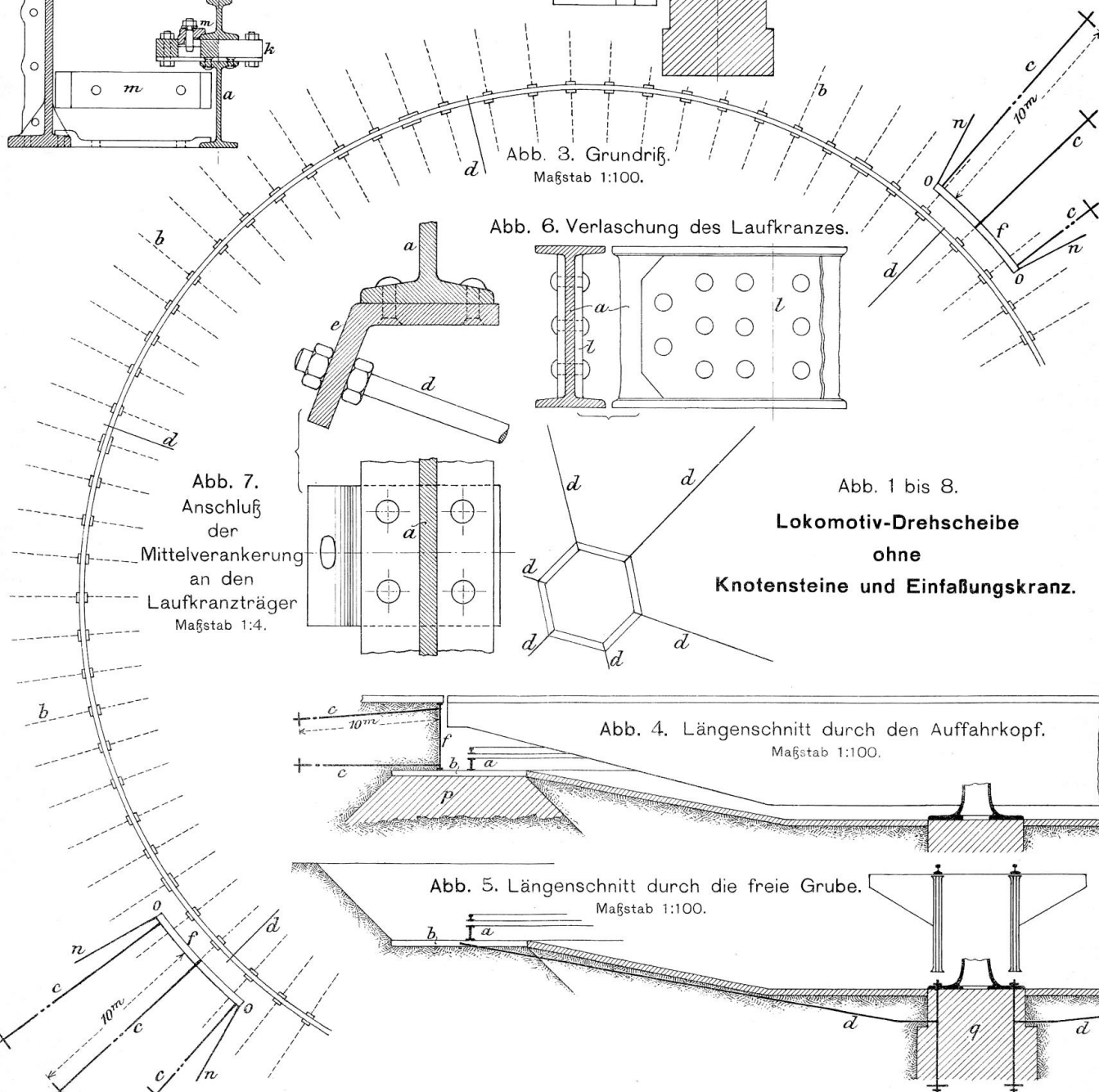


Abb. 3. Grundriß.
Maßstab 1:100.

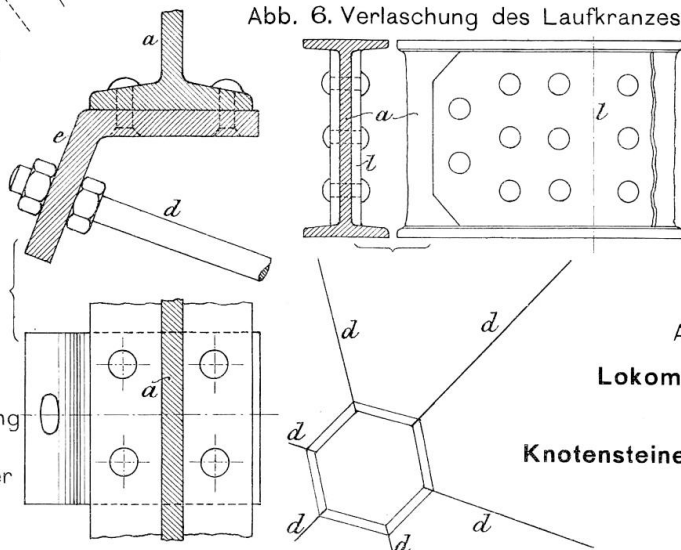


Abb. 6. Verlaschung des Laufkranzes.

Abb. 7.
Anschluß
der
Mittelverankerung
an den
Laufkranzträger
Maßstab 1:4.

Abb. 1 bis 8.
Lokomotiv-Drehscheibe
ohne
Knotensteine und Einfäßungskranz.

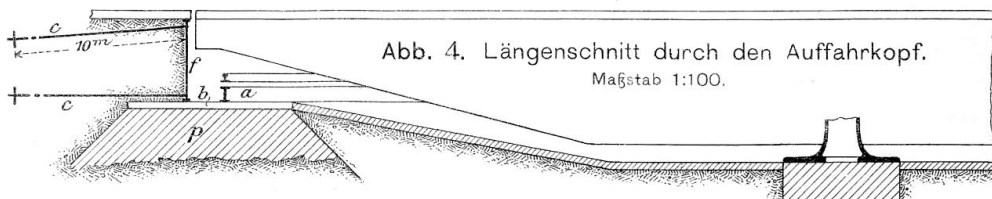


Abb. 4. Längsschnitt durch den Auffahrkopf.
Maßstab 1:100.

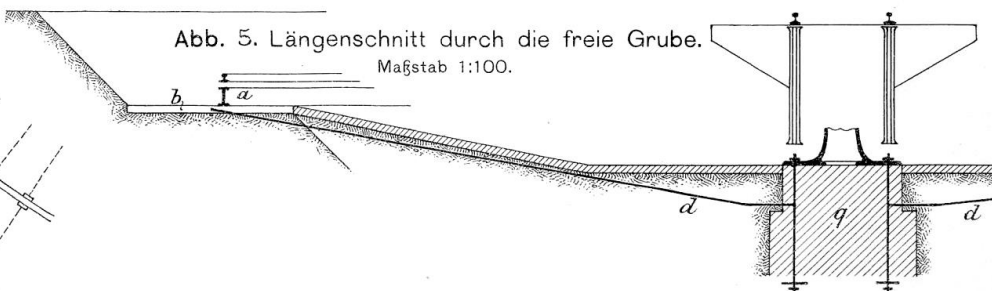


Abb. 5. Längsschnitt durch die freie Grube.
Maßstab 1:100.



Abb. 1 bis 3.
Der neue Zentralbahnhof in Pilsen.

Abb. 4 und 5. Eisenbahnbrücke
über den Faux Nam-Ti.

Abb. 1. Bahnhof Pilsen vor dem Umbau. Maßstab 1:7000.

Abb. 3. Personen Haltestelle „Pilsen-Reichsvorstadt“ und Linienüberführung.
Maßstab 1:5000.

Abb. 6 bis 12.
Längs- und querbewegliche
Federhängung
von Haydn und Sarló.

Lith. Anstalt v. F. Wertz, Darmstadt.

C. W. Knechtels Verlag, Wiesbaden.

Abb. 1. Gleis-Schema
des Zentralbahnhofs Pilsen.

Abb. 9 bis 11. Ver-
setzung eines Ausleger-Signal-Mastes auf hohem Damm.

Abb. 12 und 13. Überwachung
für die Bremsleitung an Lokomotiven.

Abb. 8. Kippwagen für klebrigen Stoff.

Abb. 9. Längsschnitt der Unterführung,
Ansicht des Mastes mit Gründung und Absteifung.

Abb. 10. Dammquerschnitt
am alten Standorte.

Abb. 11.
Querschnitt der Unterführung, Ansicht
des Mastes mit Treppe und Gründung.

Abb. 13.

Abb. 1 und 2.
Der neue
Zentralbahnhof
in
Pilsen.

Lith. Anstalt v. F. Wertz, Darmstadt.

C. W. Knechtels Verlag, Wiesbaden.