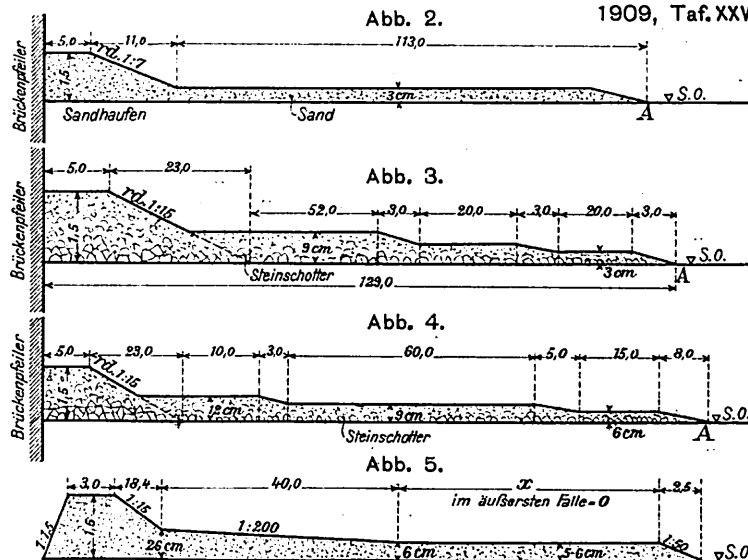
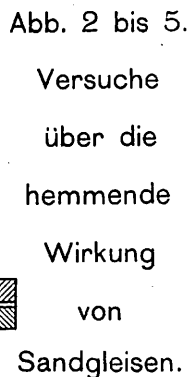


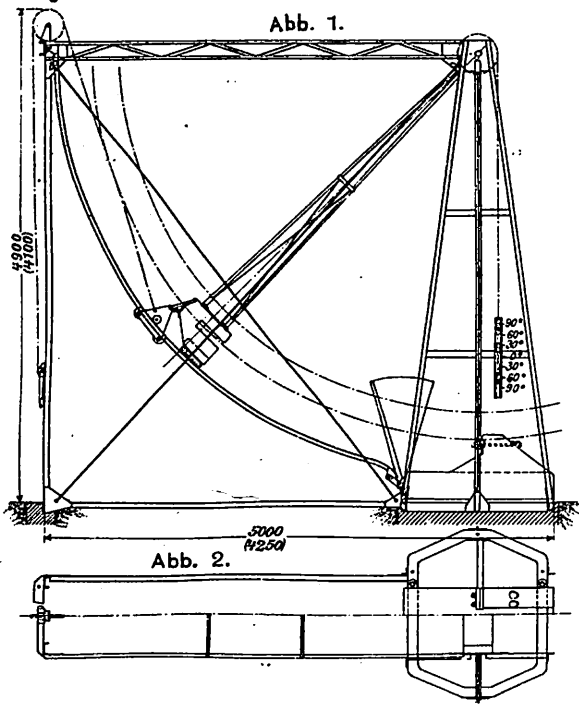


Abb. 1.

Abb. 3.

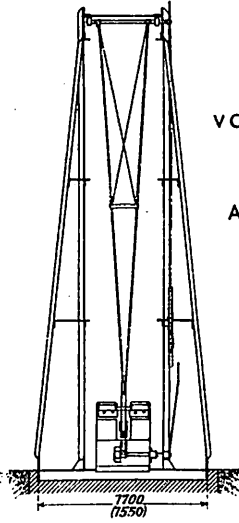


Abb. 1 bis 3.
Pendelhammer
von 250 (75) mkg Schlagarbeit.

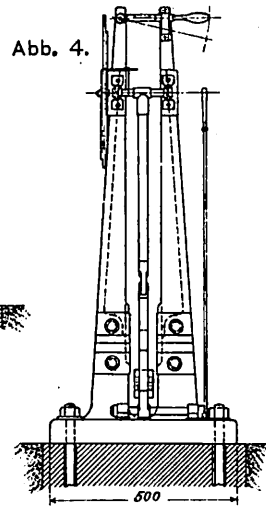


Abb. 4.

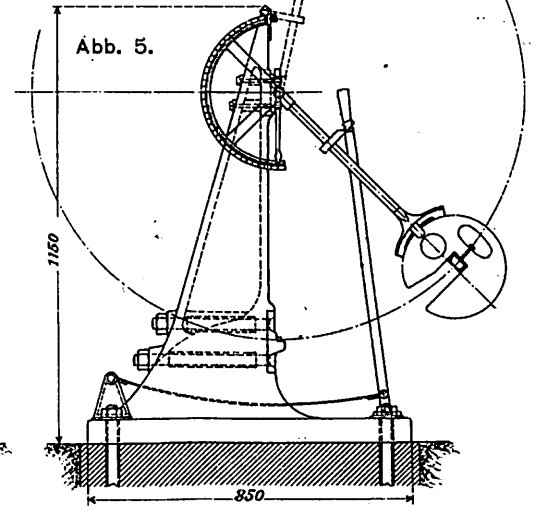


Abb. 5.

Abb. 4 und 5. Pendelhammer
von 10 mkg Schlagarbeit.

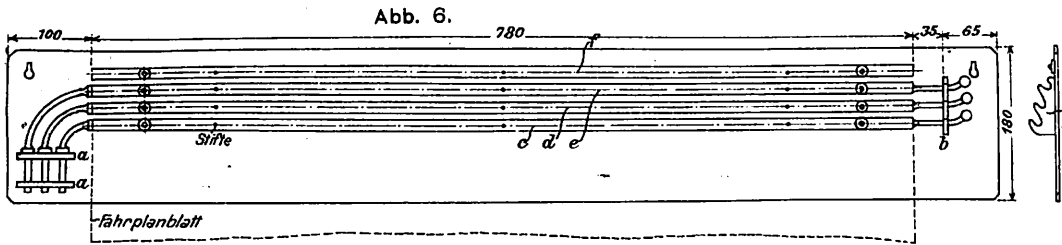


Abb. 6.

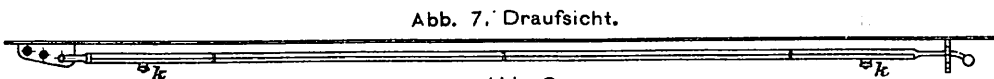


Abb. 7. Draufsicht.

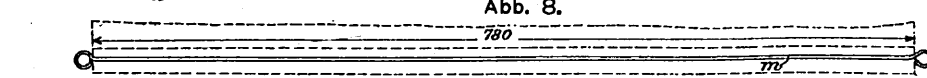


Abb. 8.

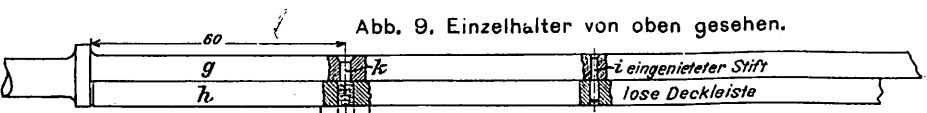


Abb. 9. Einzelhalter von oben gesehen.

Abb. 6 bis 9. Halter für
sieben Schaufahrpläne. Maßstab 1:5.

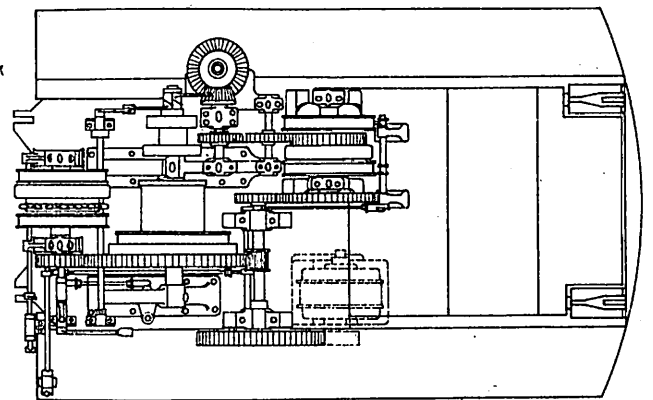


Abb. 10.

Abb. 10 und 11.
Elektrische
Grabmaschine.

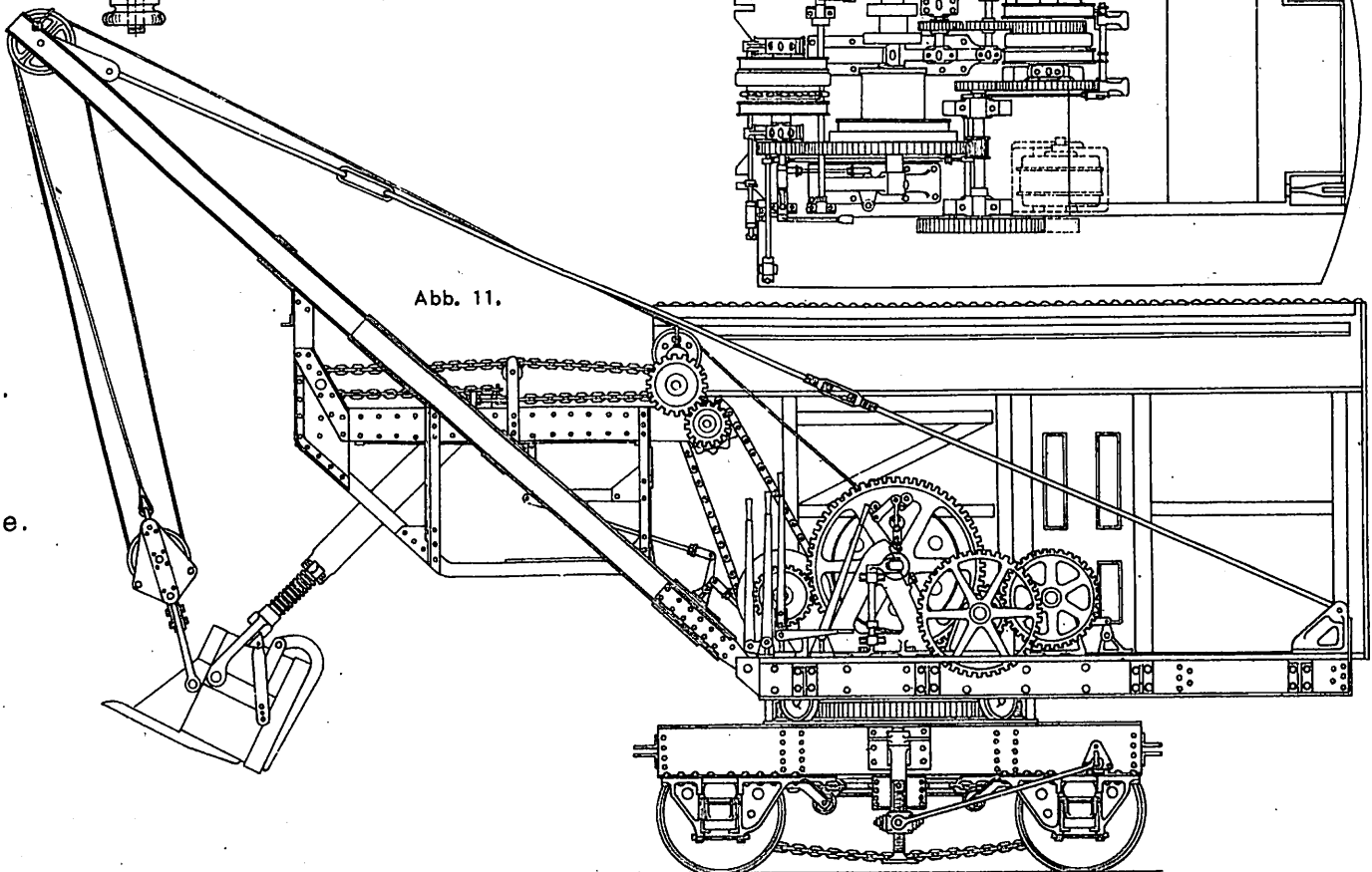
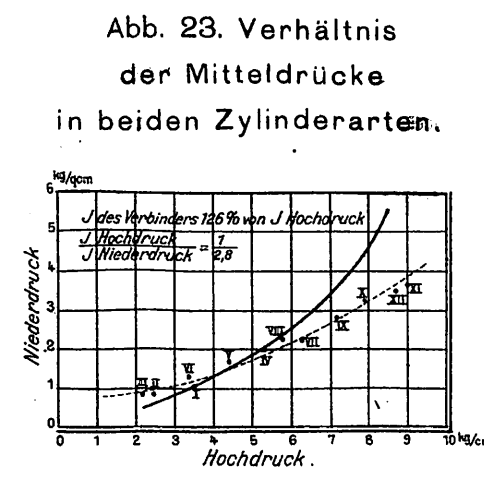
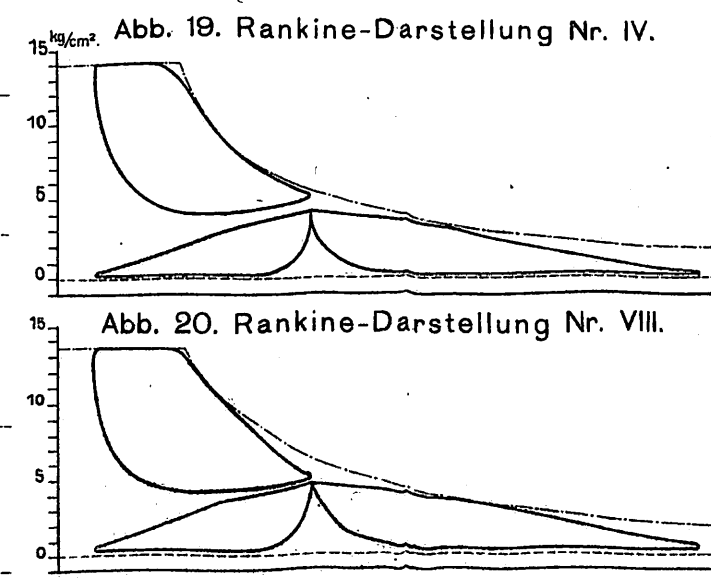
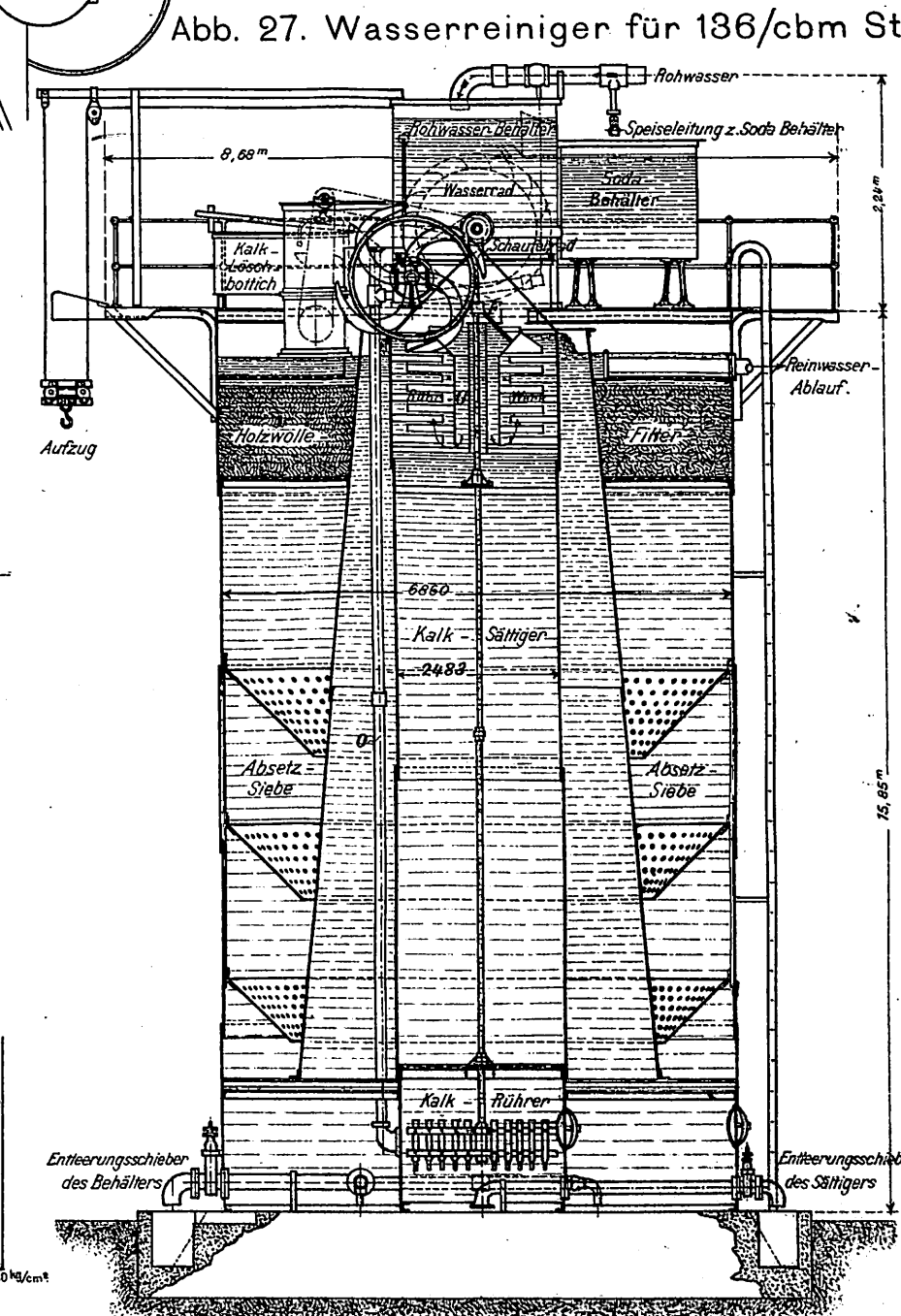
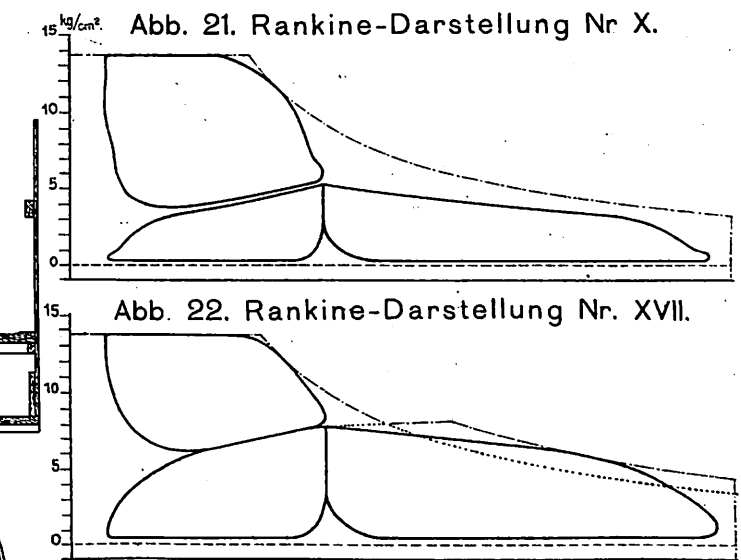
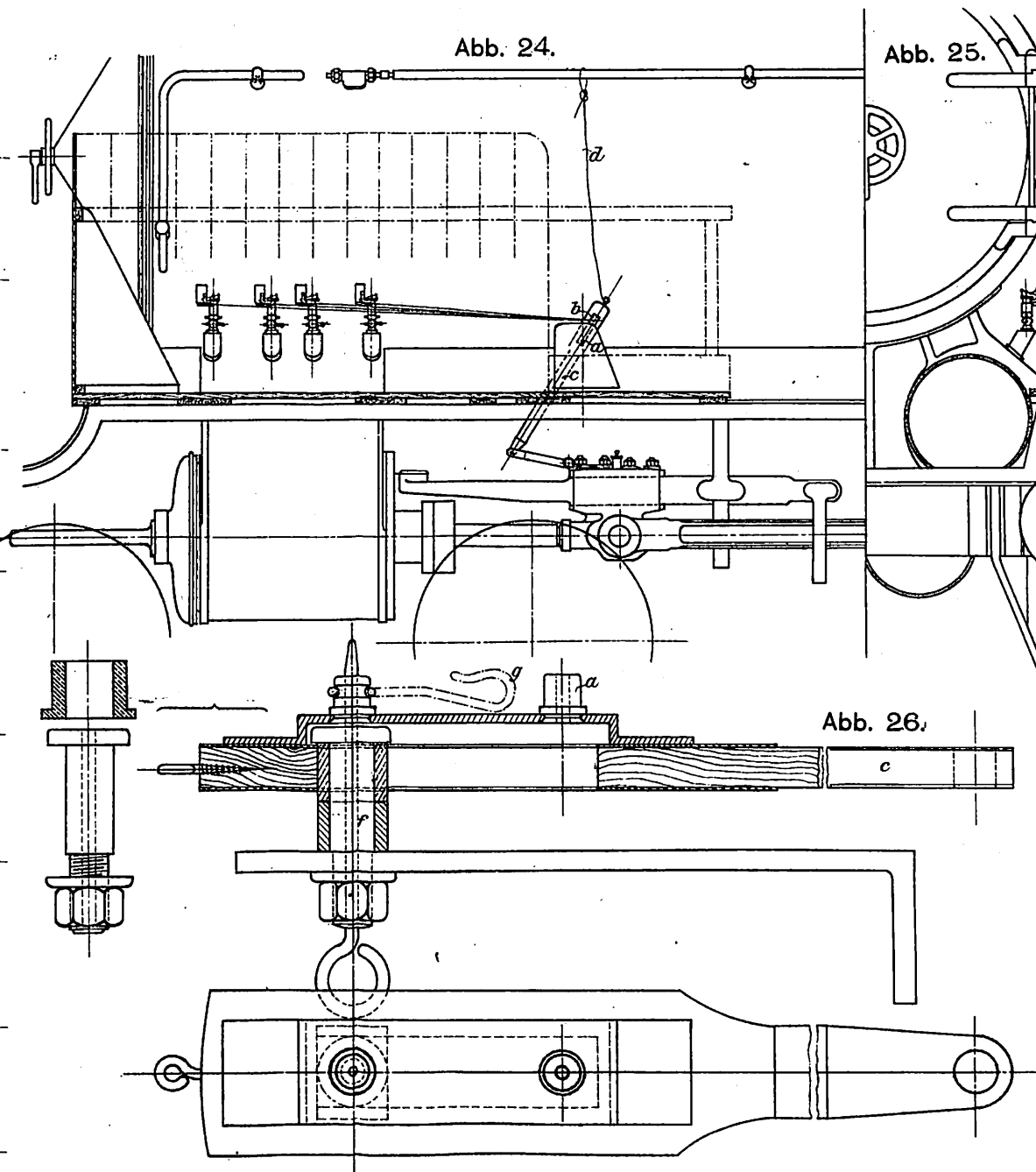
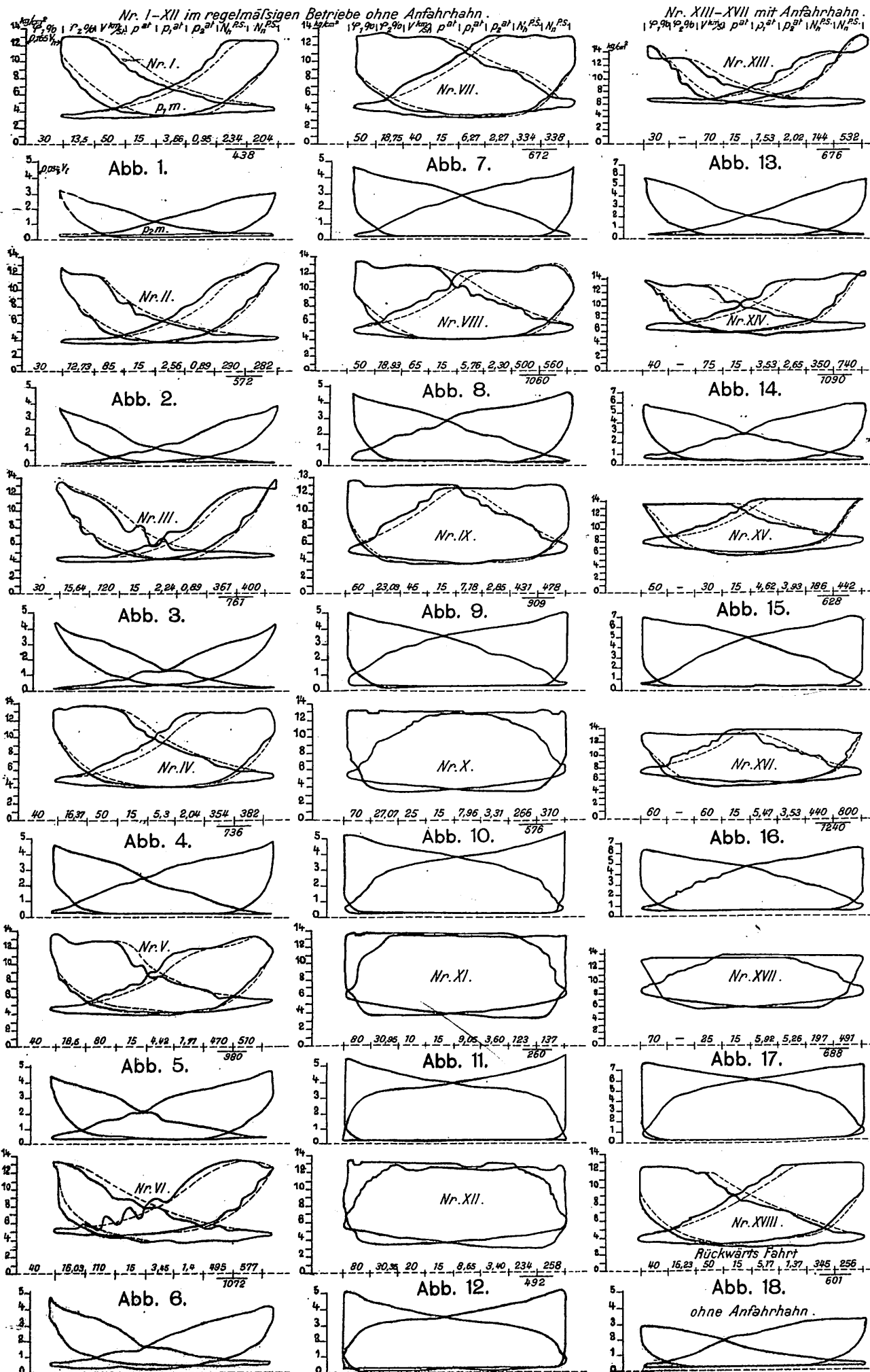


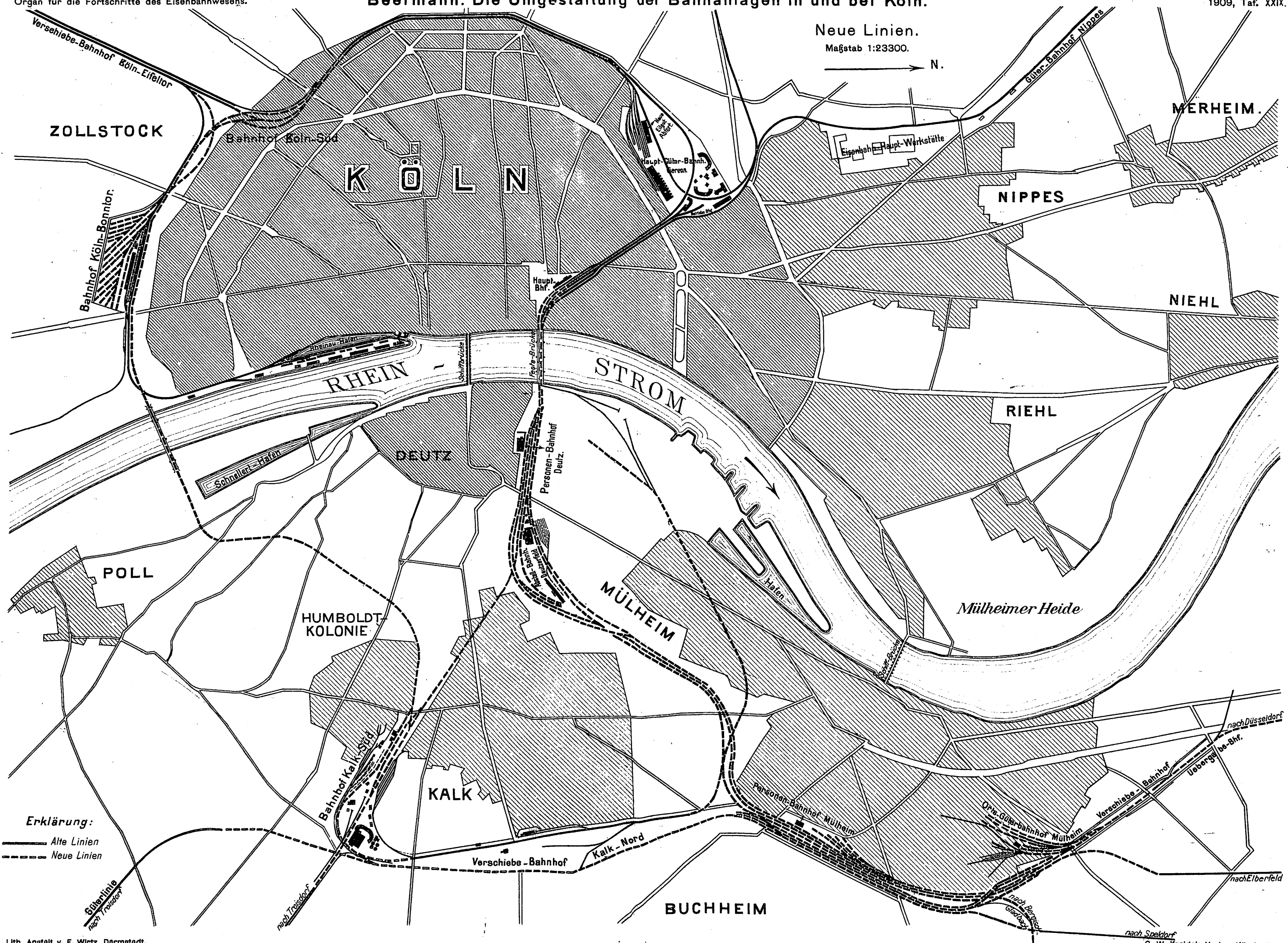
Abb. 11.

Abb. 1 bis 26. Busse: Kolbendruck-Schaulinien und Anfahrvorrichtung der 2B1-Vierzylinder-Schnellzug-Verbund-Lokomotiven der dänischen Staatsbahnen.



Beermann: Die Umgestaltung der Bahnanlagen in und bei Köln.





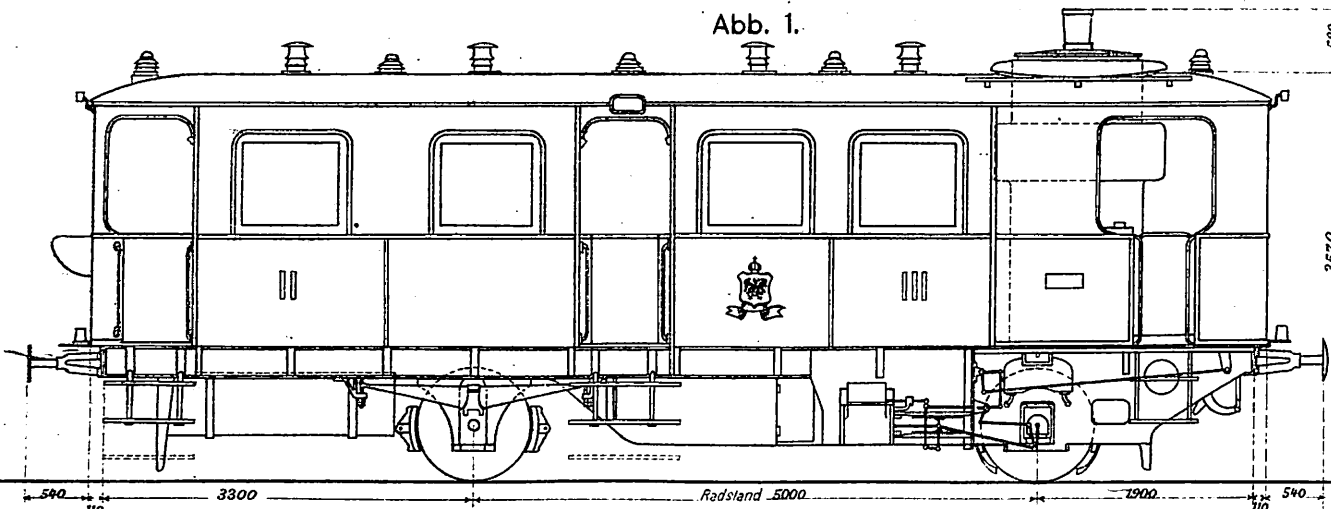


Abb. 1.

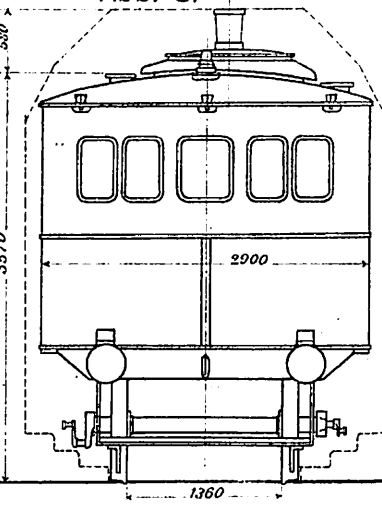


Abb. 3.

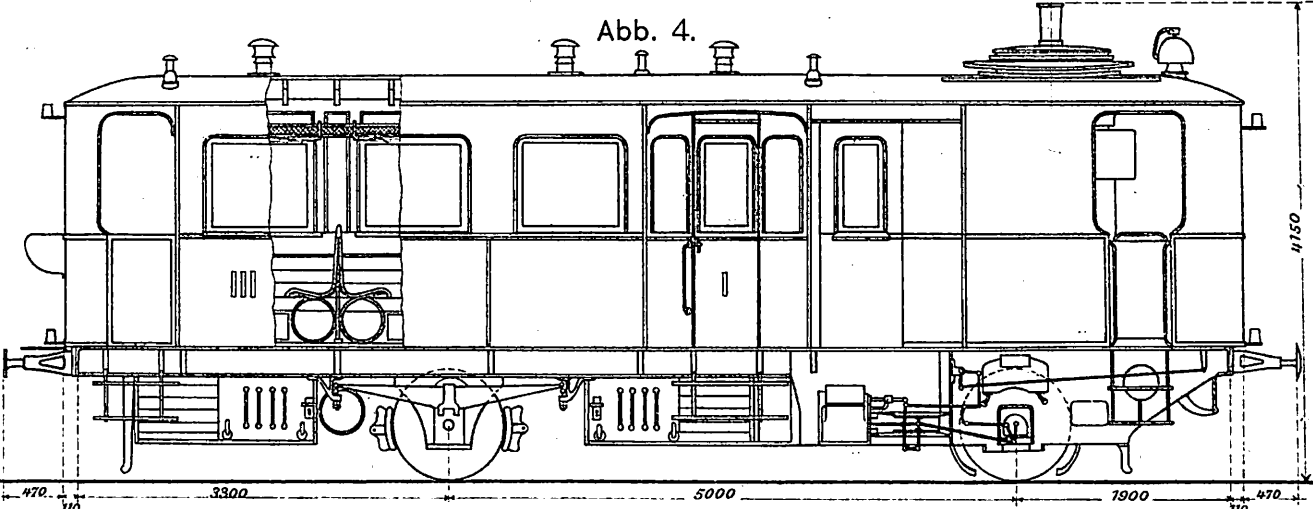


Abb. 4.

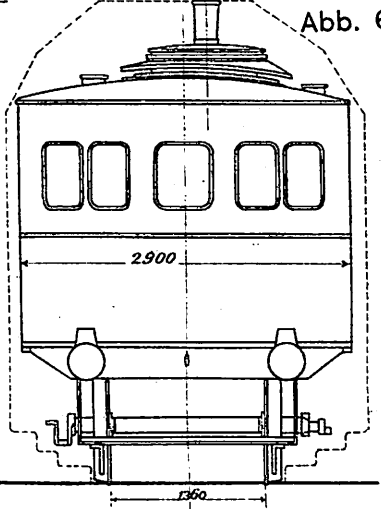


Abb. 6.

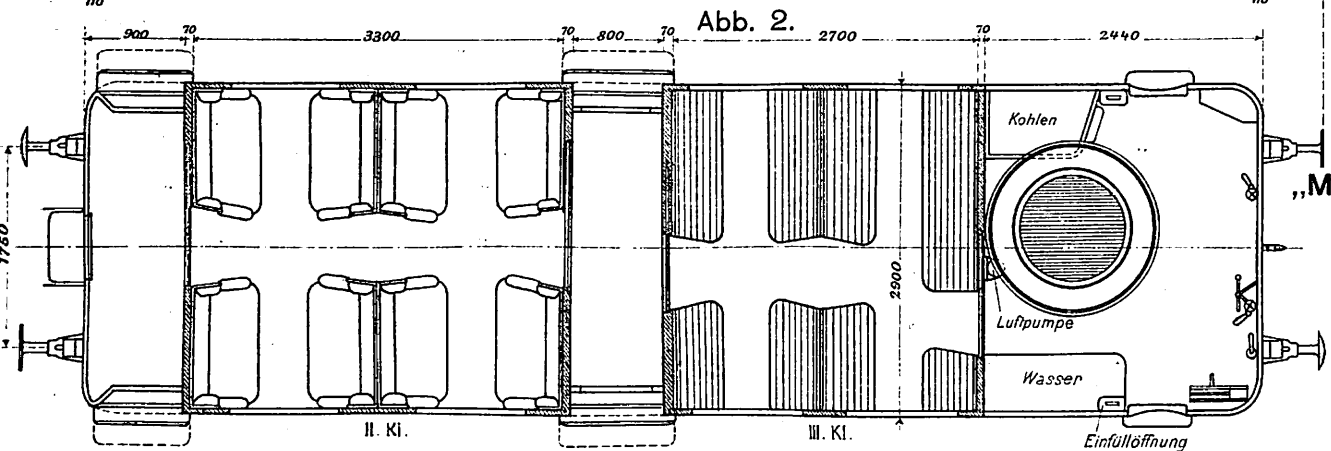


Abb. 2.

Abb. 1 bis 9.
Dampftriebwagen
der Bauanstalt
„Maschinenfabrik Eßlingen“.

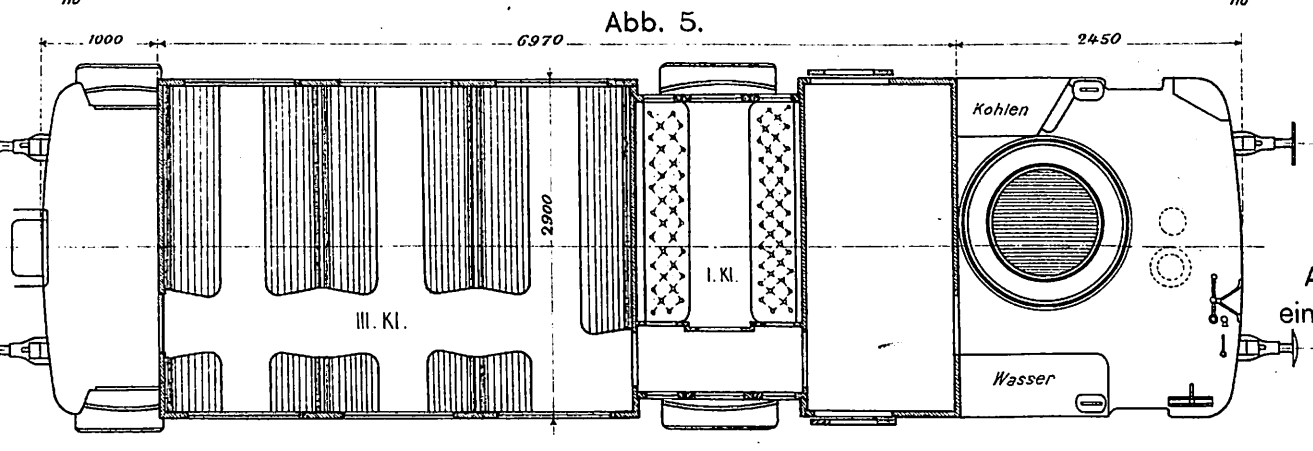


Abb. 5.

Abb. 4 bis 6.
Dampftriebwagen
der Jseo-Edola-Bahn
Maßstab 3:200.

Abb. 1 bis 3.
Dampftriebwagen
der Militär-Eisenbahn.
Maßstab 3:200.

Abb. 7 bis 9. Lokomotive der westdeutschen Eisenbahn-Gesellschaft.
Maßstab 3:200.

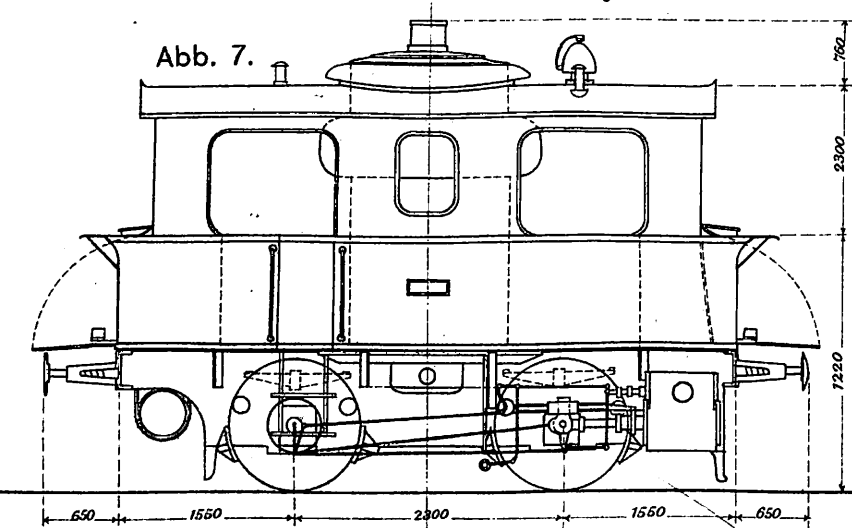


Abb. 7.

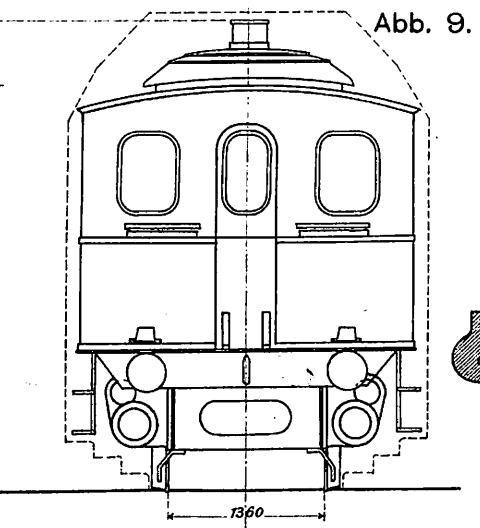


Abb. 9.

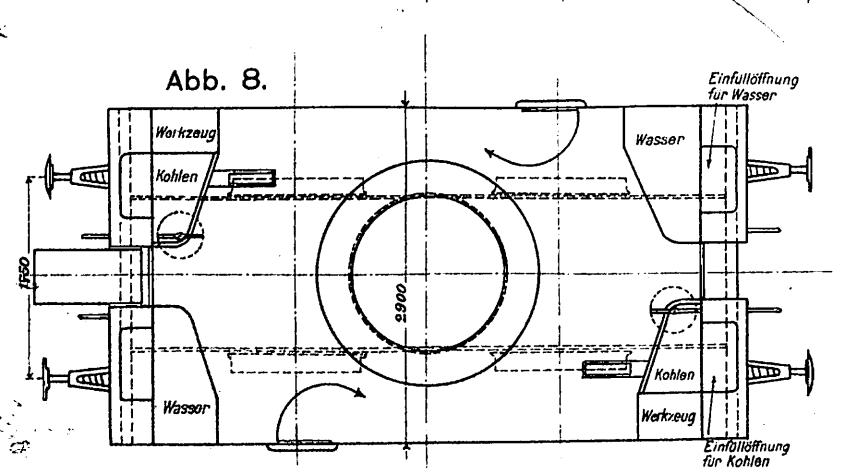


Abb. 8.

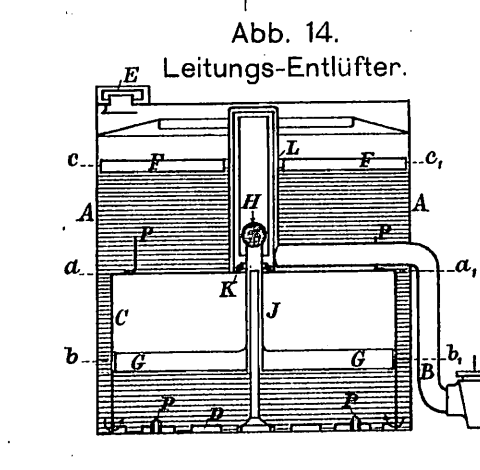


Abb. 14.
Leitungs-Entlüfter.

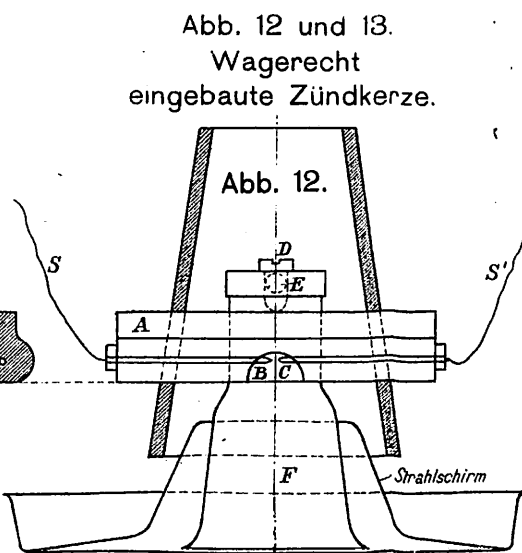


Abb. 12 und 13.
Wagerecht
eingebaute Zündkerze.

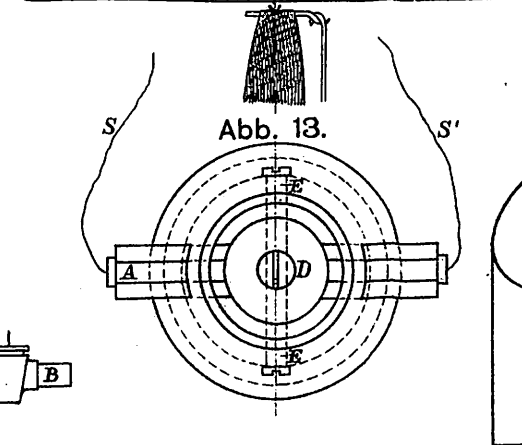


Abb. 10 bis 14. Fernzündung bei Zugbeleuchtung mit Gasglühlicht.

Abb. 10. Leitungsplan für die gemeinsame Zündung
in einem Wagen mit 15 Lampen.

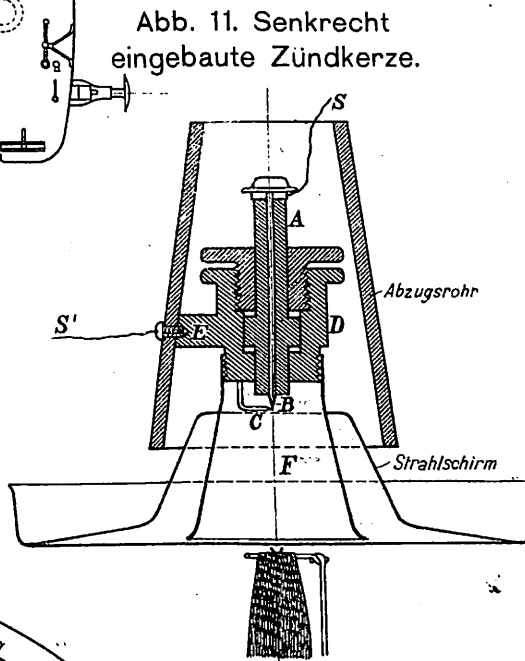
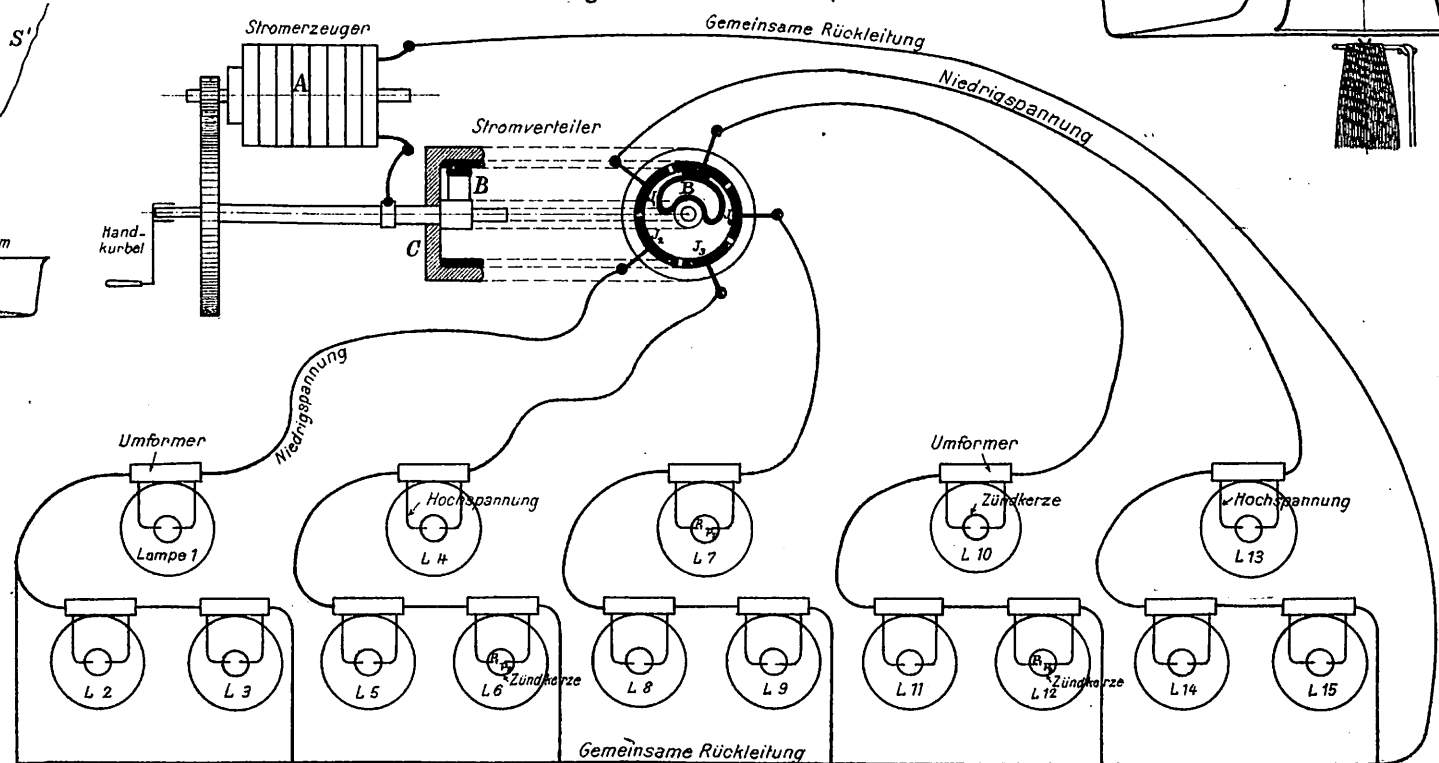


Abb. 11. Senkrecht
eingebaute Zündkerze.

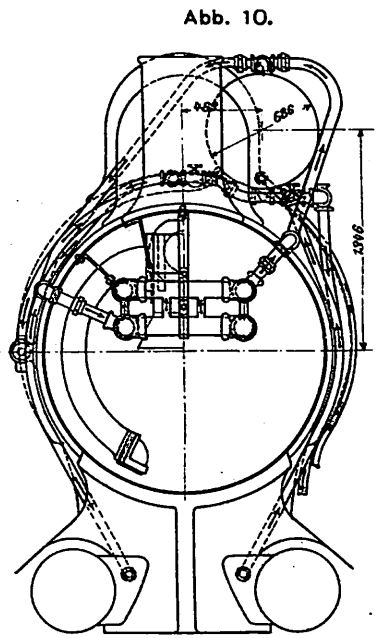
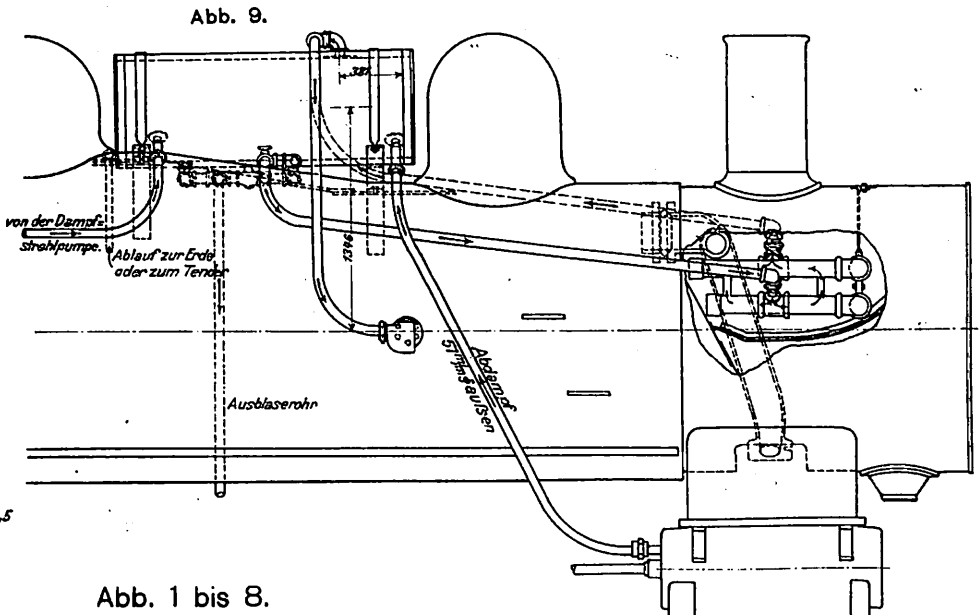
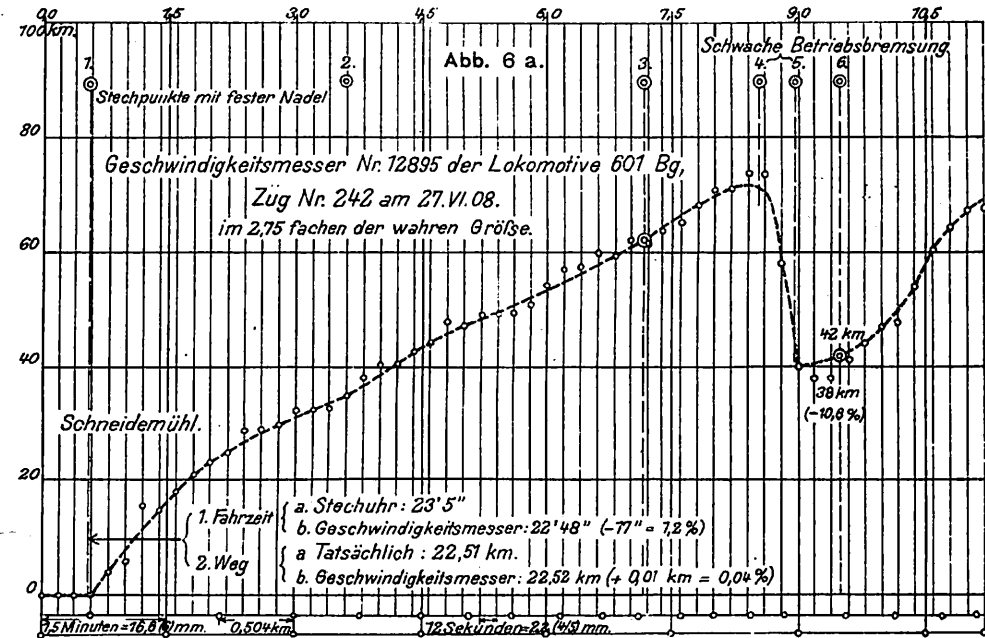
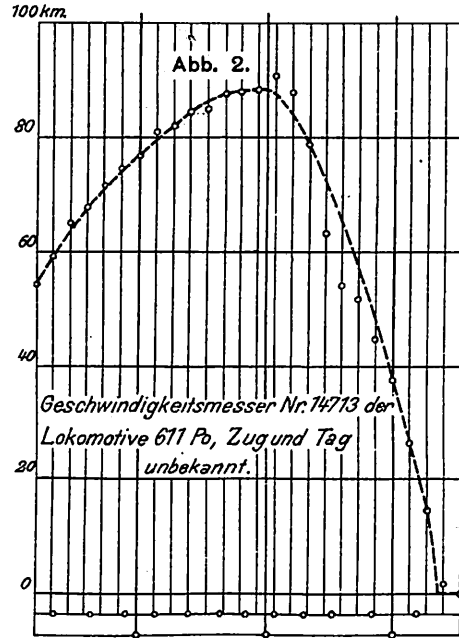
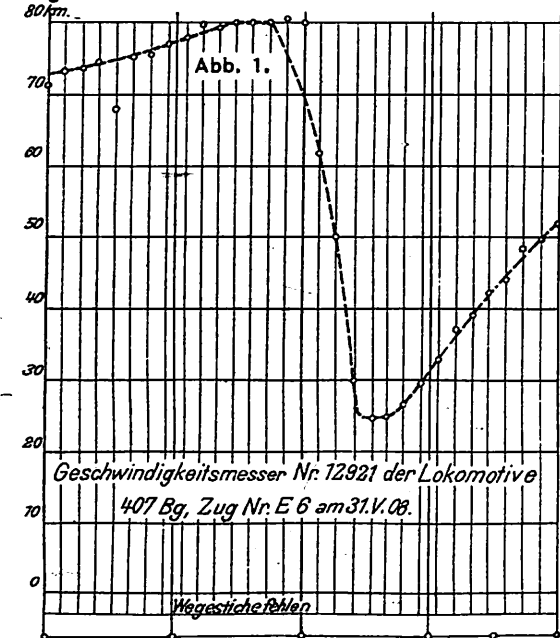


Abb. 9 und 10.
Speisewasser-Vorwärmer für Lokomotiven.

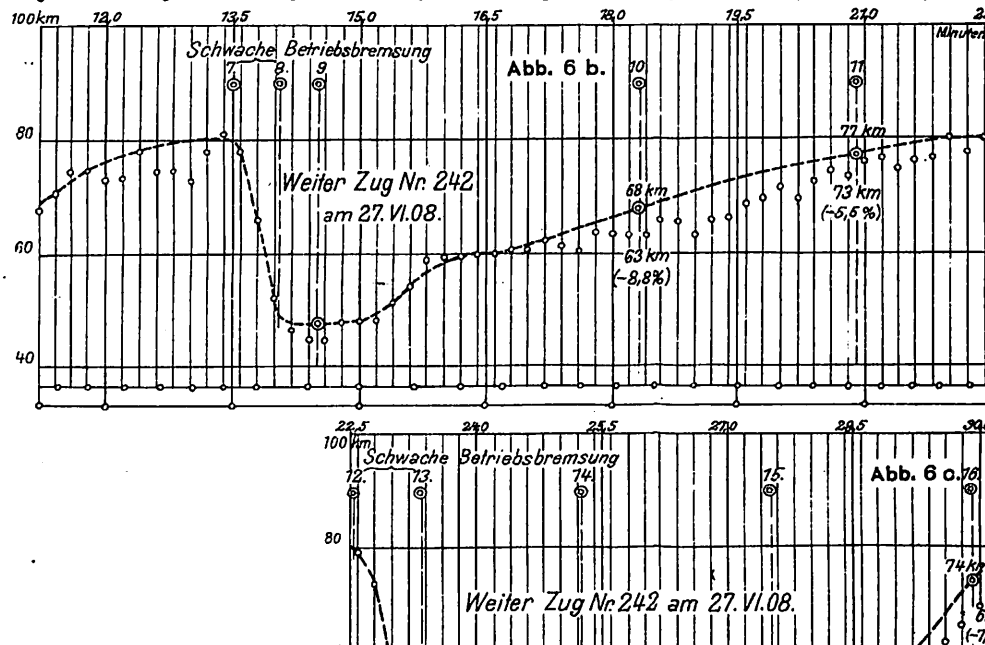
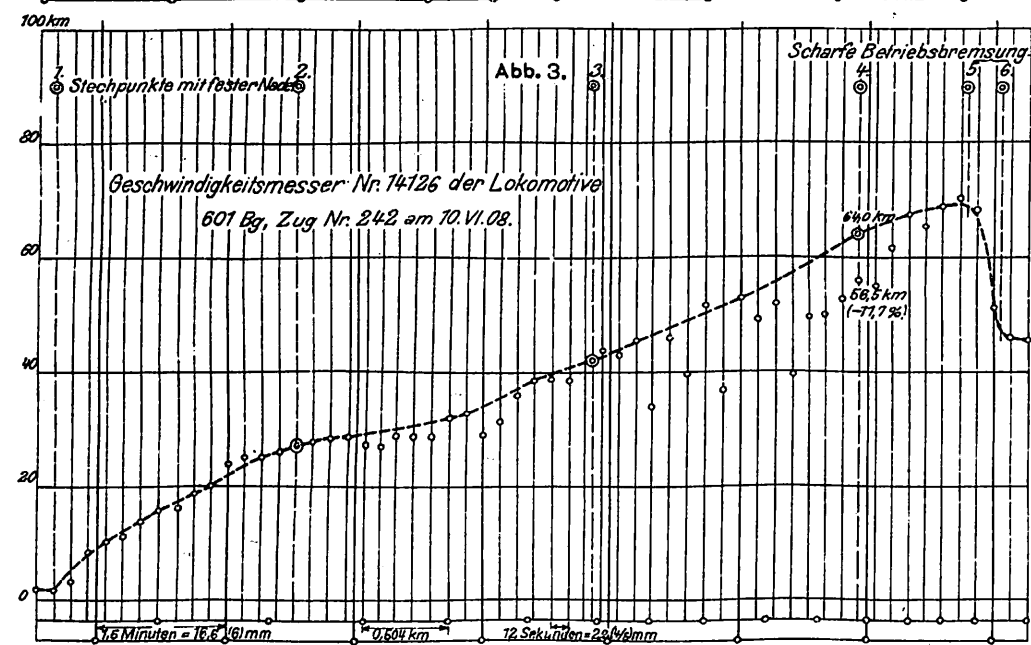
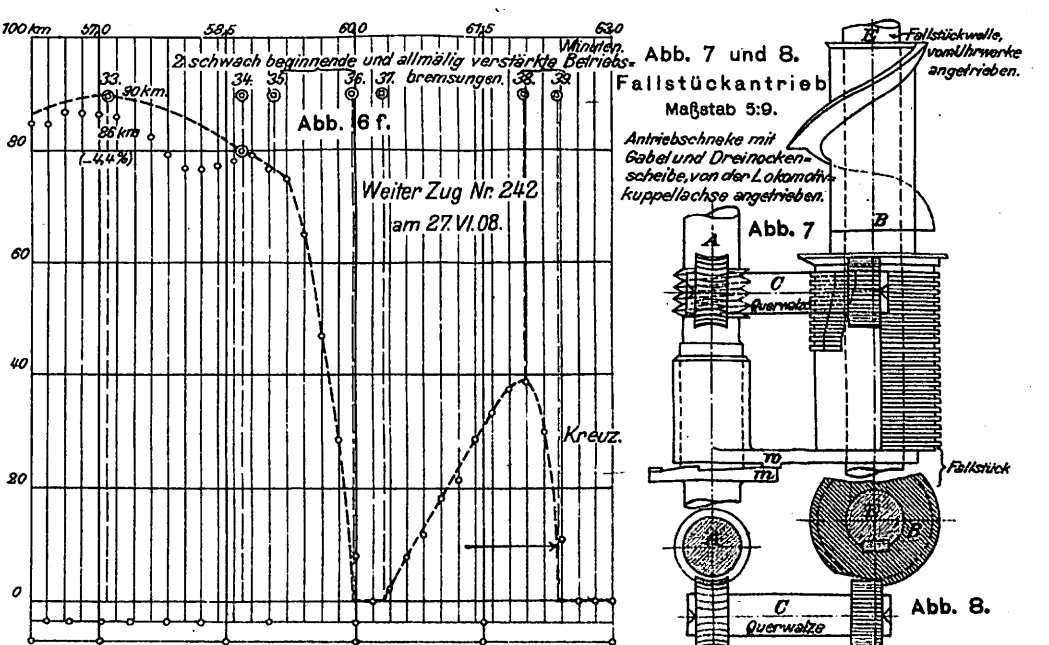
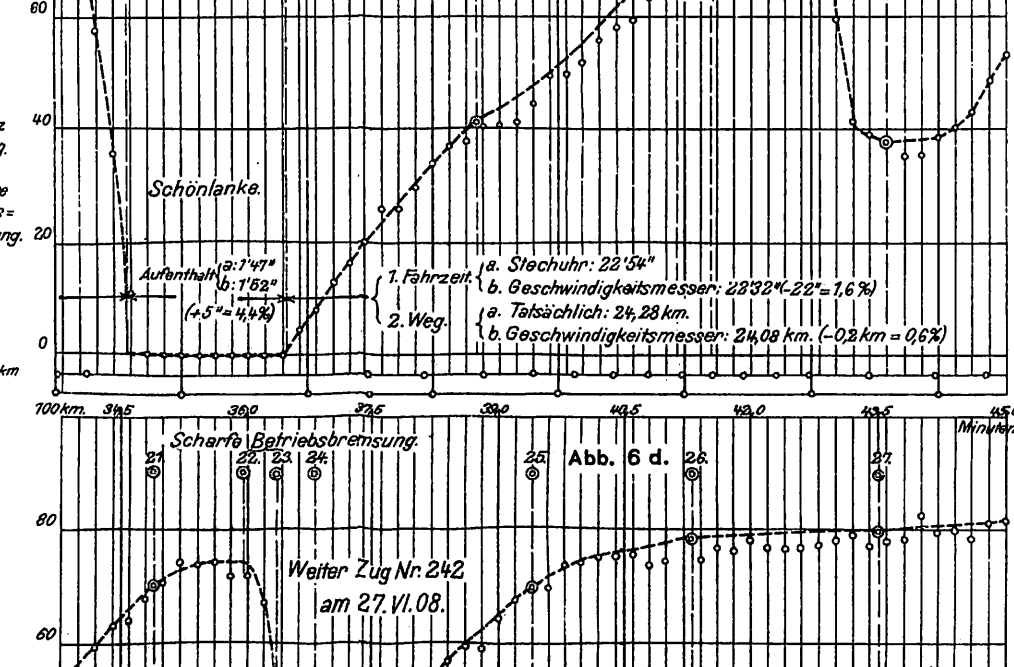
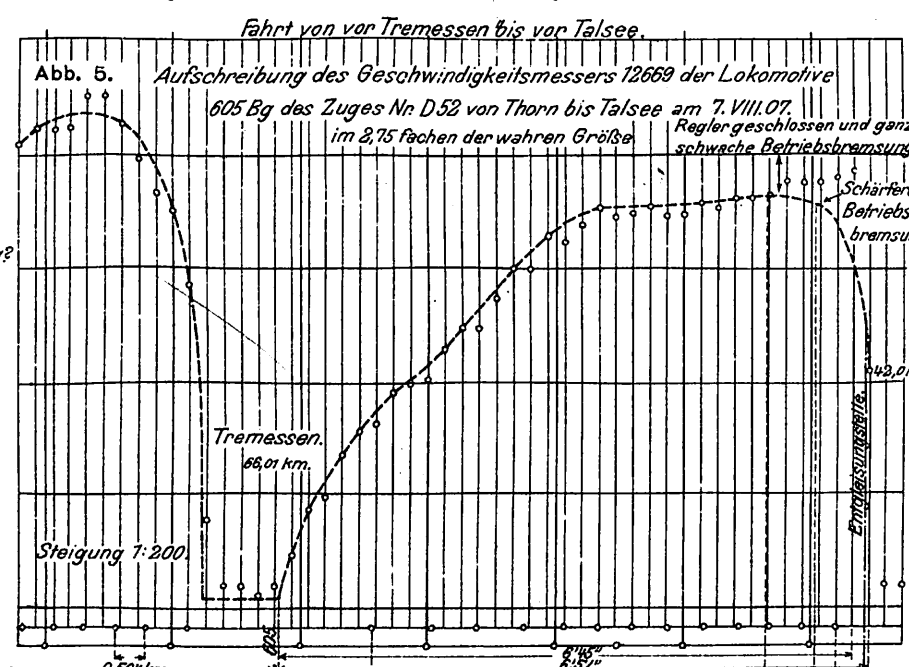
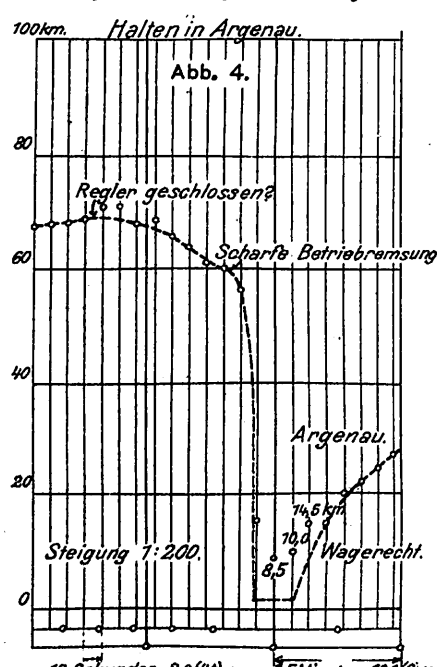
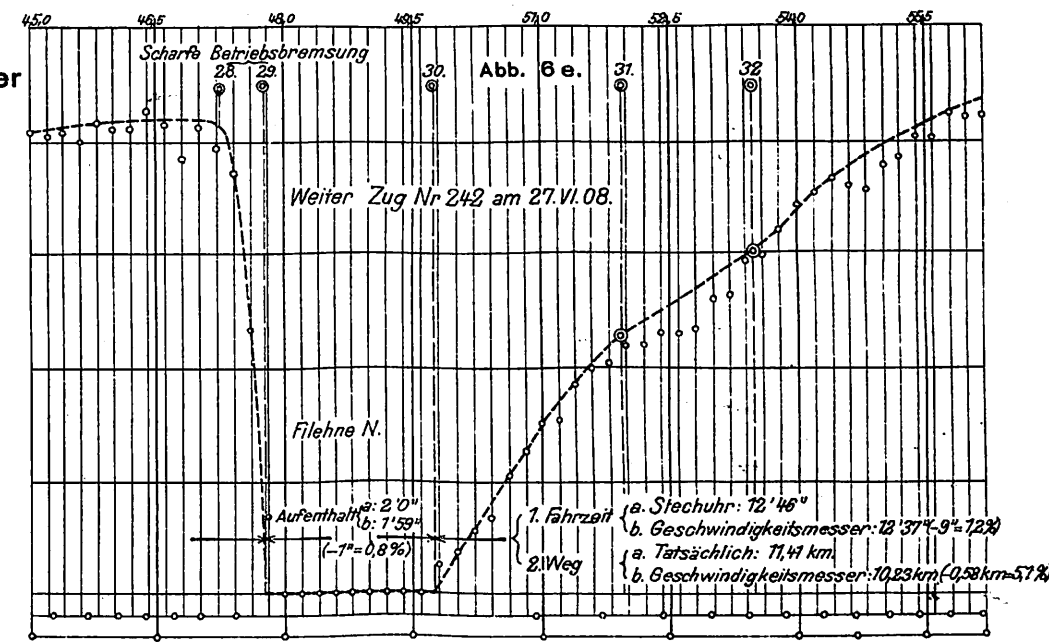


Abb. 1 bis 8.
Richter:
Der
Geschwindigkeitsmesser
von
Haußhalter.



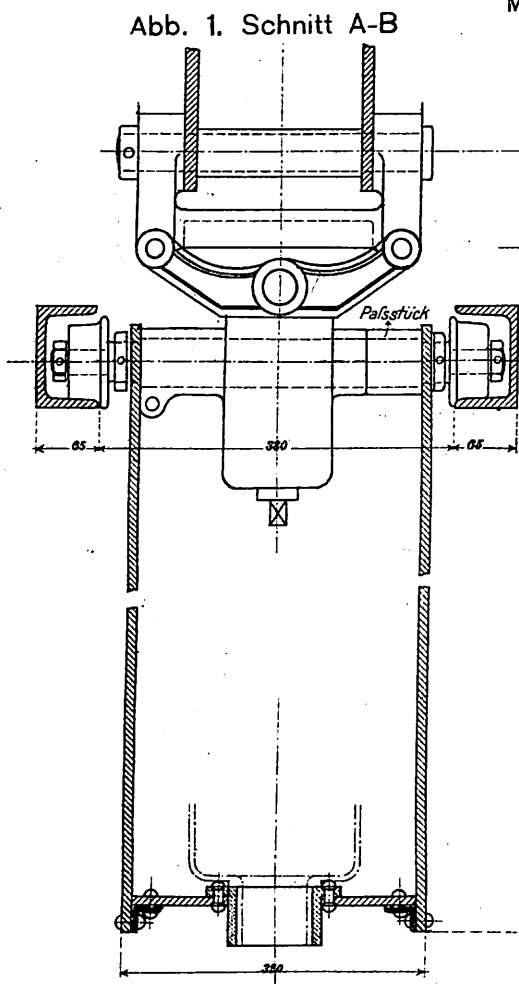
Die Entgleisung der Vorspannlokomotive fand zwischen km 59,127 und 59,115 statt. In diesem Augenblicke war die Kuppelachse der Zuglokomotive Nr. 605 noch auf dem ausgekehrten Gleise, nämlich bei km 59,153 bis 59,140, und sie lief von hier aus noch auf diesem Gleise bis etwa km 59,120. Die Entgleisung fand mithin etwa 40 m vor der durch den letzten Stich 42,0 km bezeichneten Wegestelle 59,08 statt, etwa 6'55" nach Abfahrt von Tremessen.

Abb. 1 bis 4. Maschine mit elektrischem Antriebe für das Aufreihen und Gewindeschneiden der Deckenankerlöcher sowie für das Einziehen der Deckenanker.

Abb. 1 bis 4. Mayr: Neuere Einrichtungen in den Lokomotiv-Ausbesserungs-Werkstätten in Köln-Nippes.

Abb. 4. Schnitt C-D.

Abb. 5 und 6. Untergrund-Güterbahn für Neuyork.



Maßstab 1:8

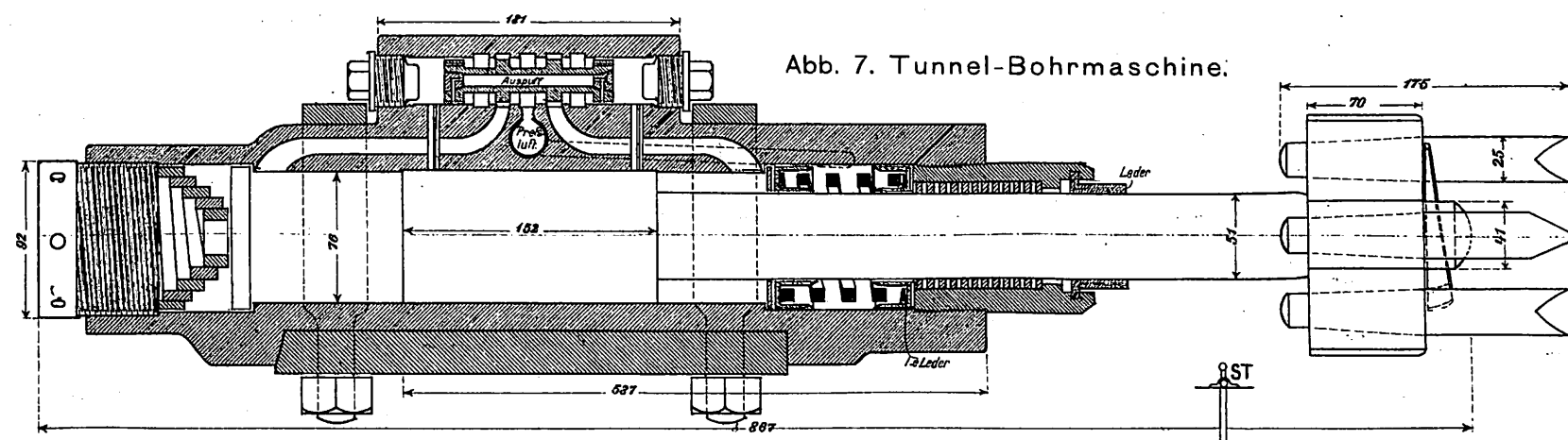
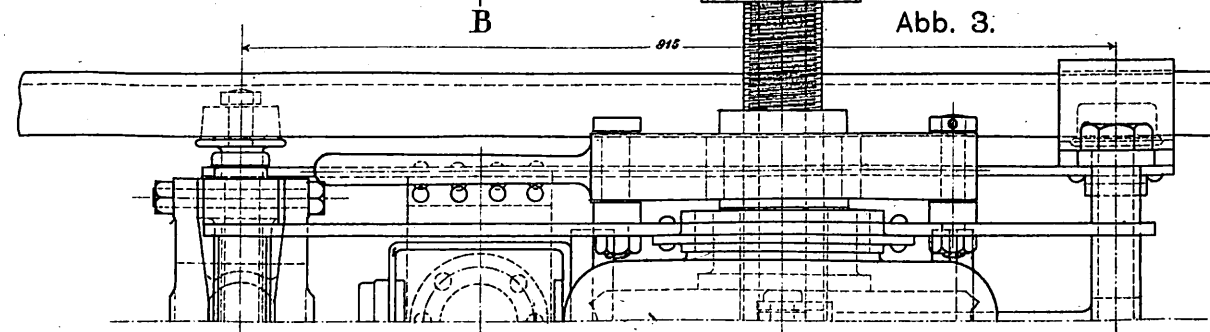
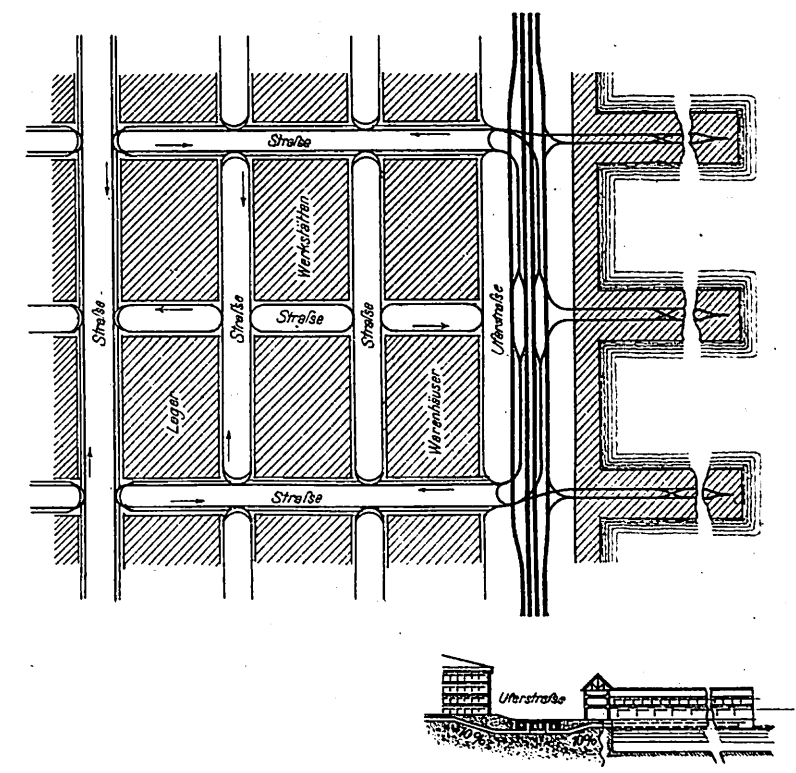
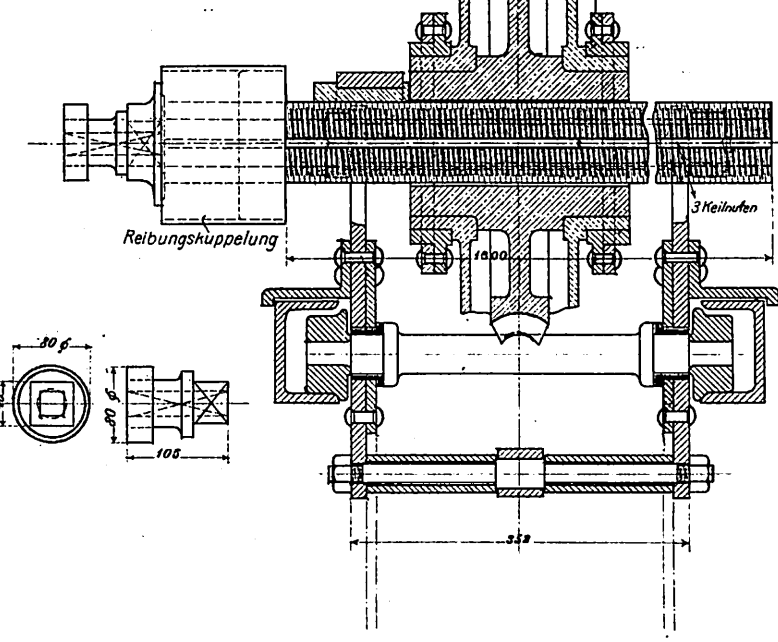
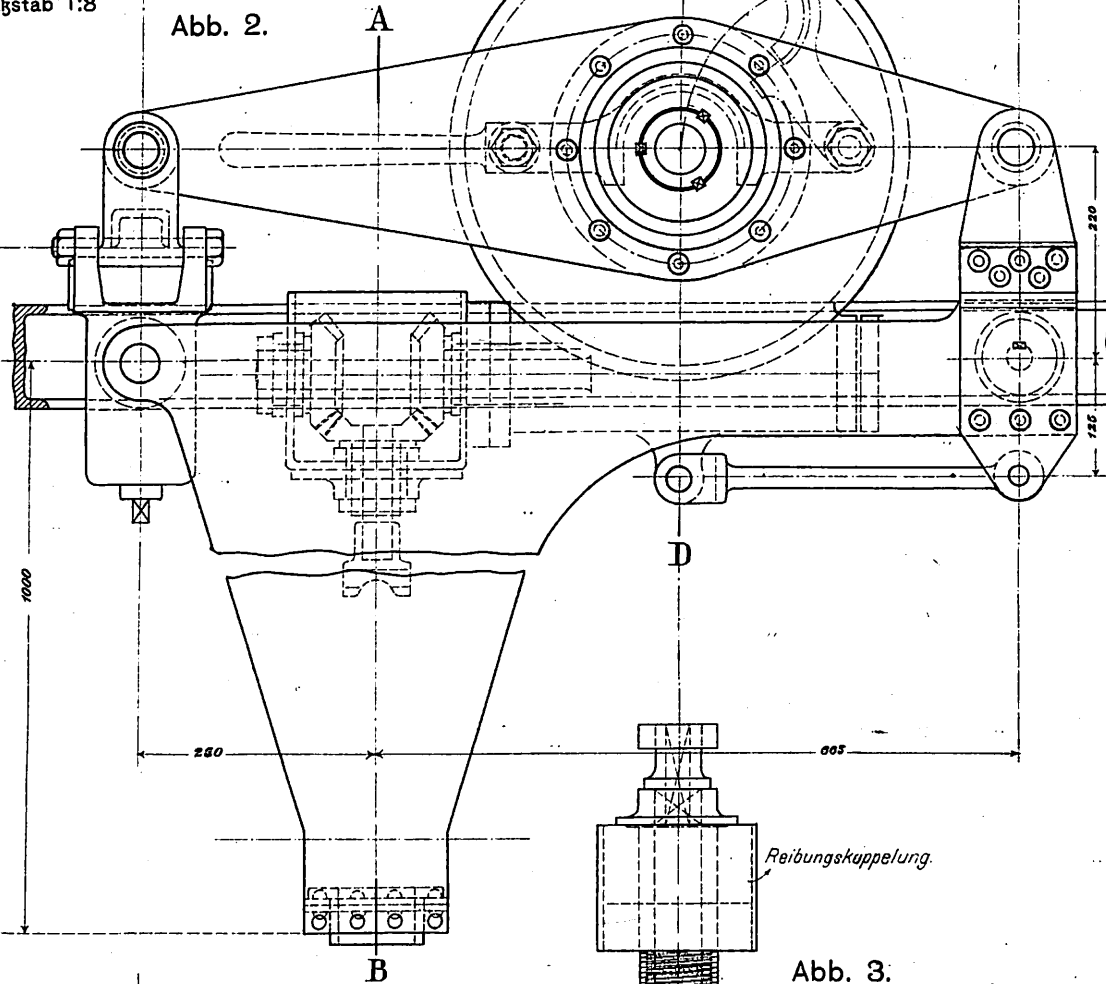
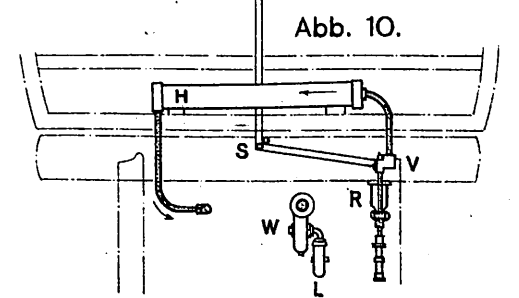
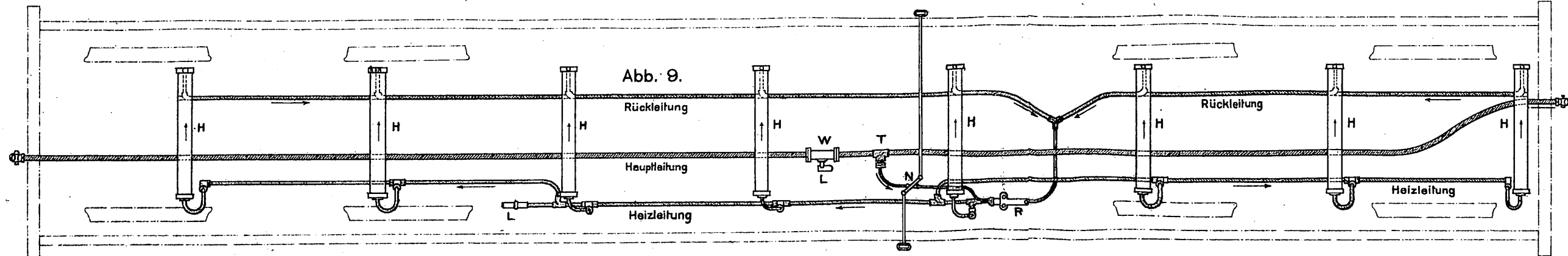
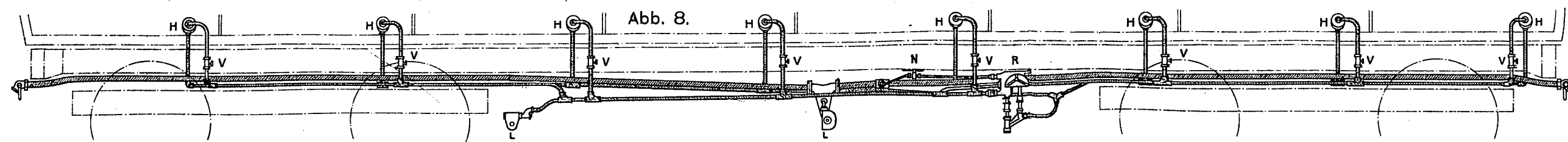


Abb. 8 bis 10. Heinz-Westinghouse-Dampfheizung für Eisenbahnzüge.



- Zeichen-Erklärung.
- H. Heizkörper.
 - N. Absperrbahn.
 - R. Einlaßregler.
 - T. Hauptleitung-T-Stück.
 - W. Wasserabscheider.
 - L. Entleerer.
 - V. Stellventil.
 - S. Seilrolle.
 - St. Stellventil.
- Hauptleitung nebst Abzweigung zum Einlaßregler.
—— Heizleitung und Abzweigungen zu den Heizkörpern.
—— Rückleitung und Zweigleitungen von den Heizkörpern.

Maßstab 1:5.

Maßstab 1:10.

Abb. 7 und 8.
Räderkästchen
für die
Kurbelzapfen-
Schleifmaschine.
2. Ausführung.
Maßstab 1:4.

Abb. 8.

Abb. 9 bis 13.
Kurbelzapfenschleifmaschine
mit elektrischem Antriebe.

Abb. 13.

Abb. 1.

Abb. 3. Schnitt A-B

Abb. 2.

Abb. 9.

Abb. 11.

Abb. 12.

Schnitt a b.

Abb. 10.

Abb. 1 bis 13. Mayr: Neuere Einrichtungen
in den Lokomotiv-Ausbesserungs-Werkstätten
in Köln-Nippes.

Lake: Neuere Personenzug-Lokomotiven in England.

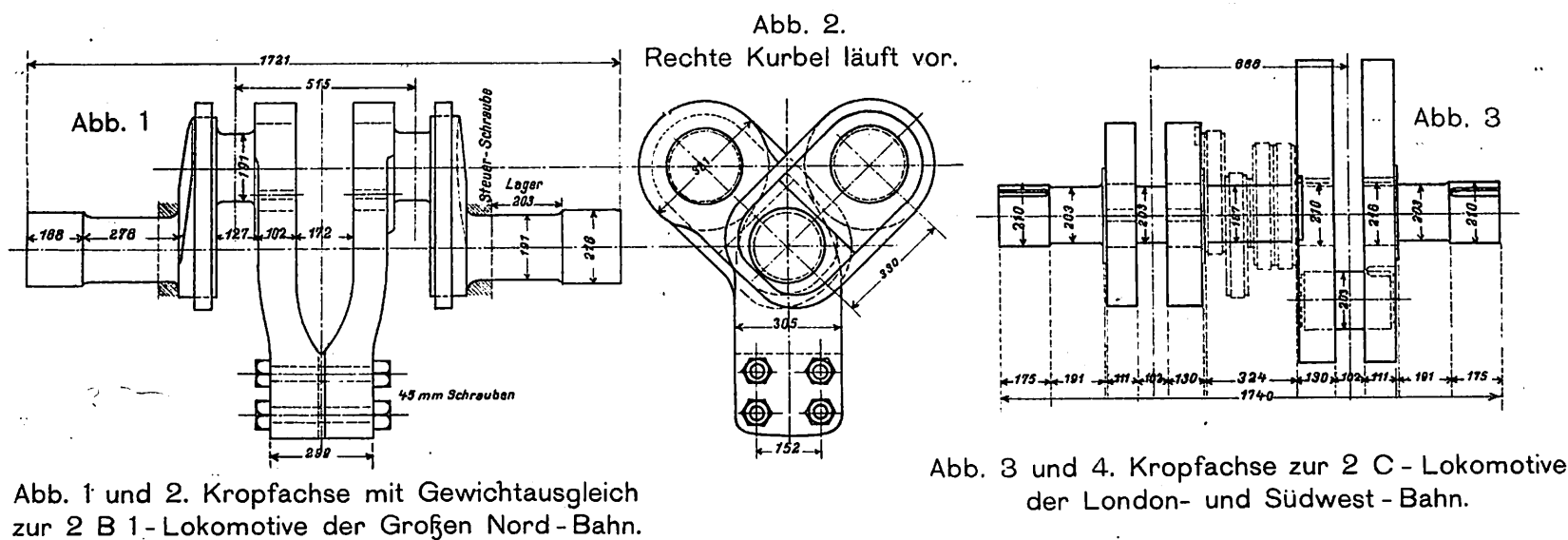


Abb. 5. 2 B 1-Lokomotive der Großen Nord-Bahn:

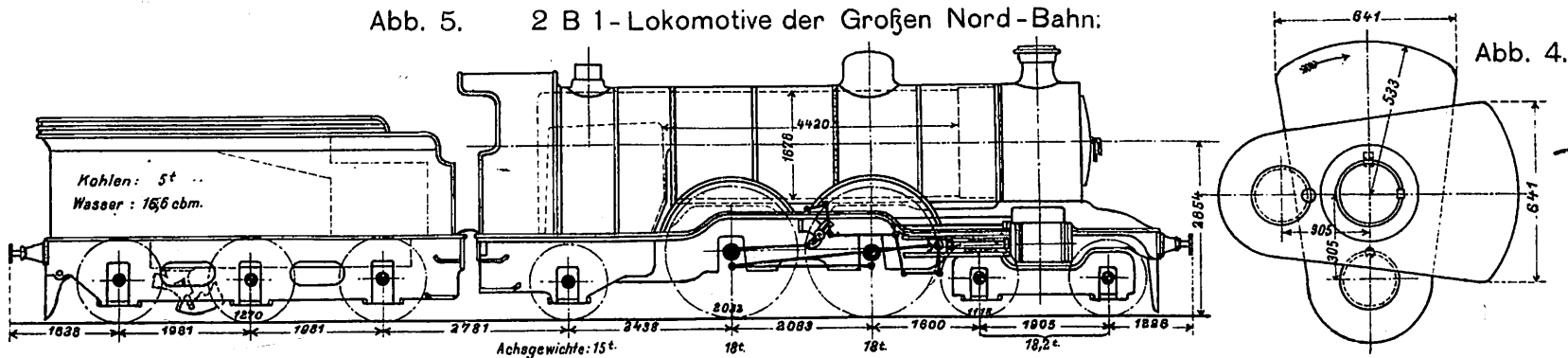


Abb. 6. „Block“-Zug der nordbritischen Bahn mit 2 B 1-Lokomotive.

