

Abb.1. Vierachsiger Speisewagen.
Internationale Schlafwagen Gesellschaft.

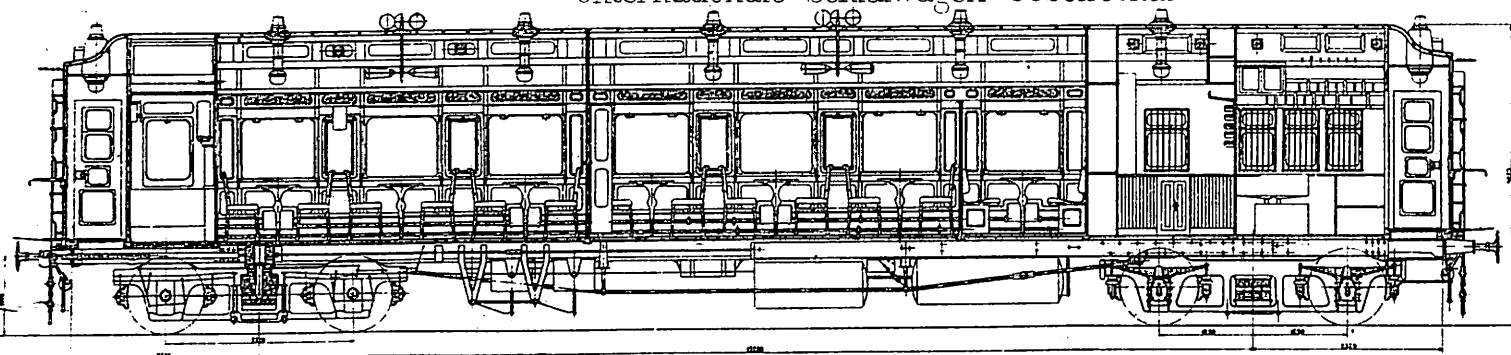


Abb.2. Vierachsiger Seitengangwagen 1/II Klasse.
Oesterreichische Staatsbahnen.

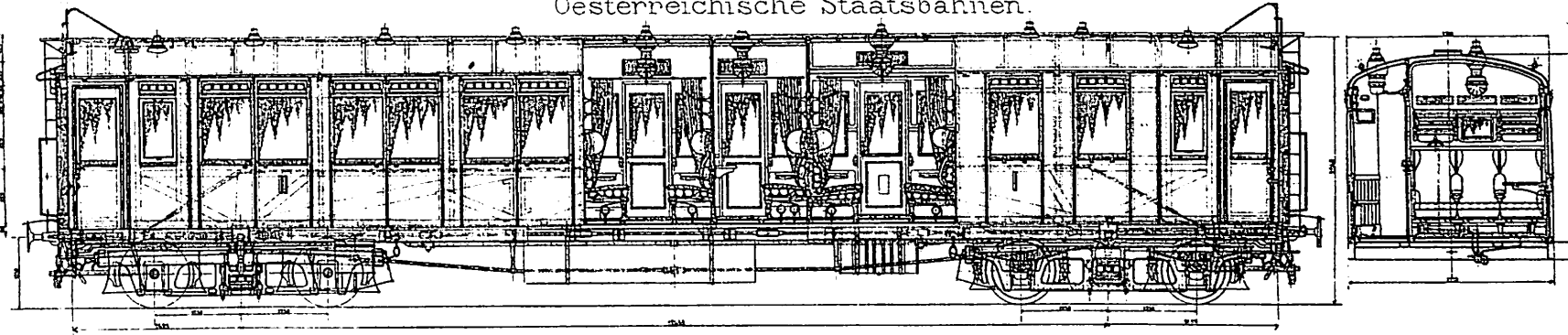


Abb.3. Vierachsiger Seitengangwagen I, II und III Klasse.
Oesterreichische Staatsbahnen.

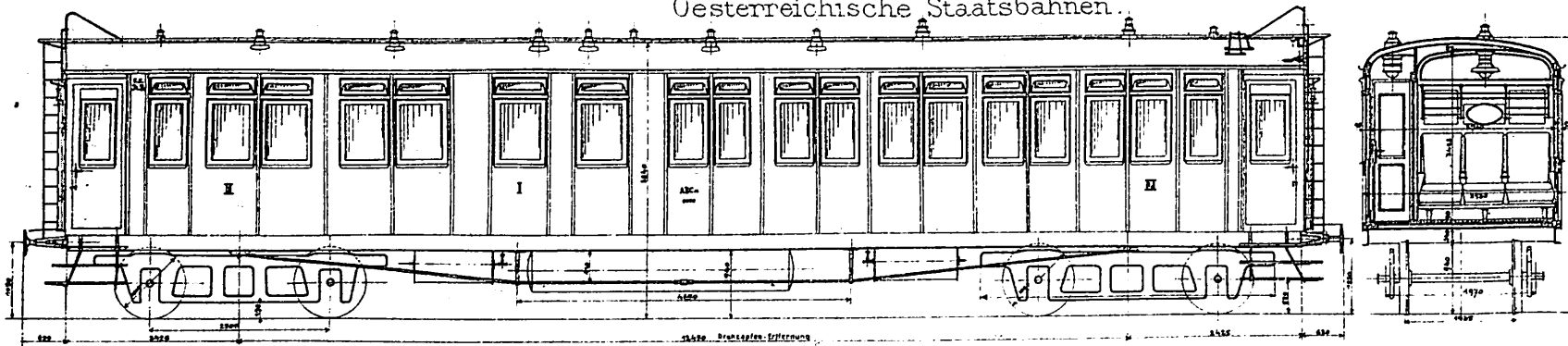


Abb.4. Vierachsiger Seitengangwagen II Klasse.
Oesterreichische Südbahn.

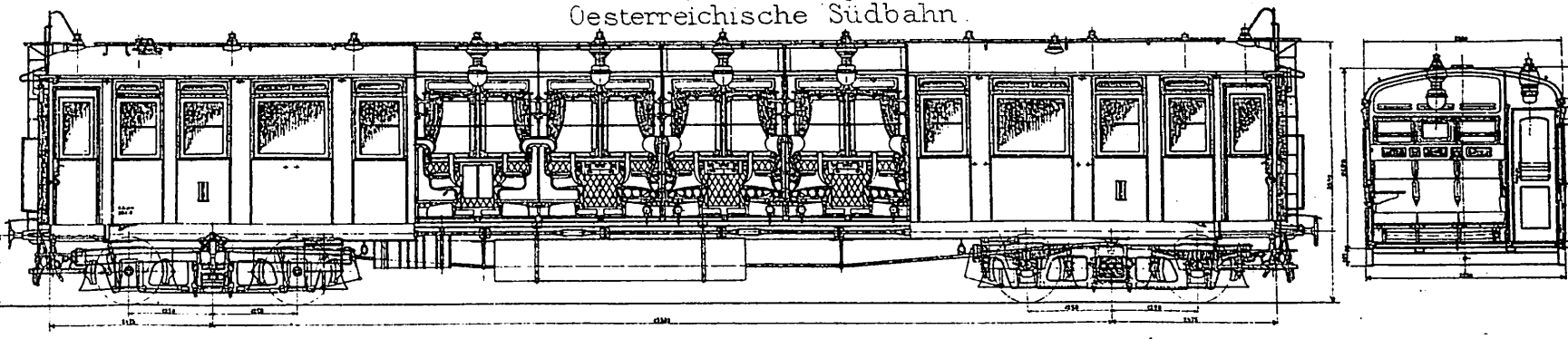


Abb.5. Zweiachsiger Post- u. Gepäckwagen mit Abteil II Klasse.
Niederösterreichische Landesbahnen.

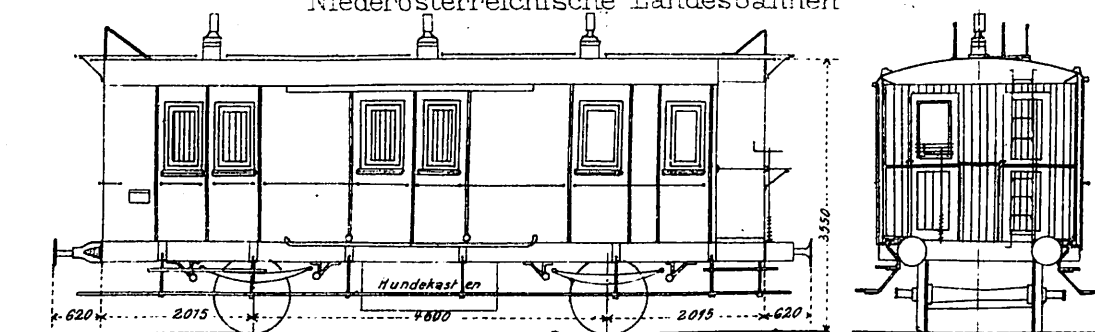


Abb.6. Dreiachsiger Postwagen. Oesterreichische Staatsbahnen.

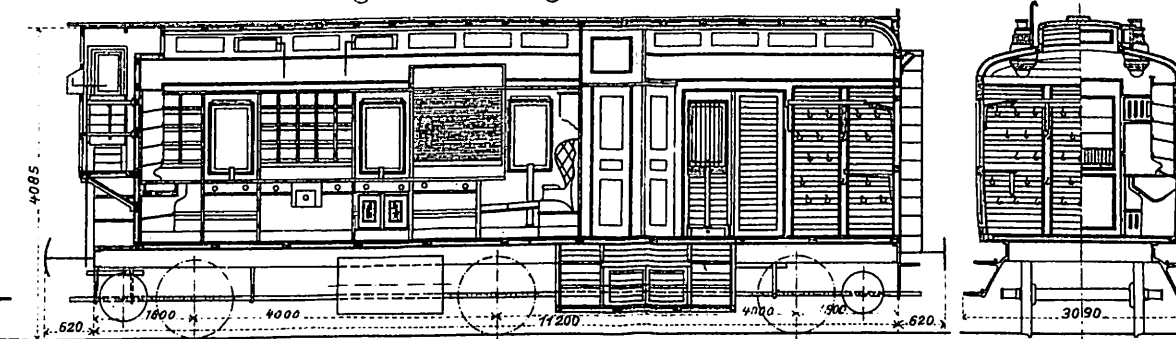


Abb.7. Vierachsiger Saalwagen für 760 mm Spur.
Bosnisch herzegowinische Staatsbahnen.

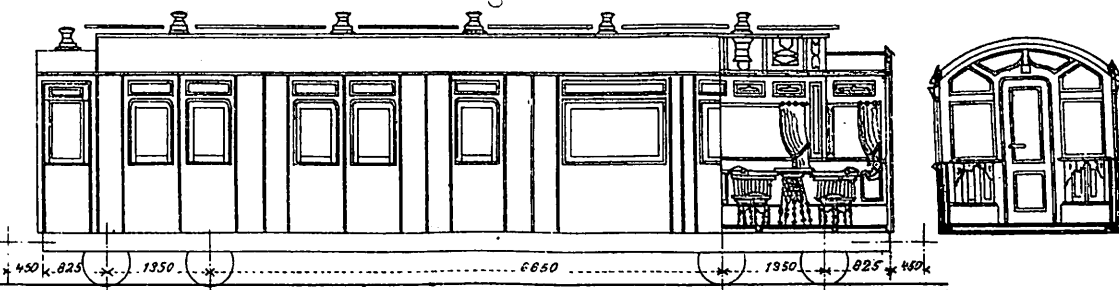


Abb.8. Vierachsiger Seitengangwagen III Klasse.
Oesterreichische Südbahn.



Abb.9. Vierachsiger gedeckter Güterwagen.
Oesterreichische Staatsbahnen.

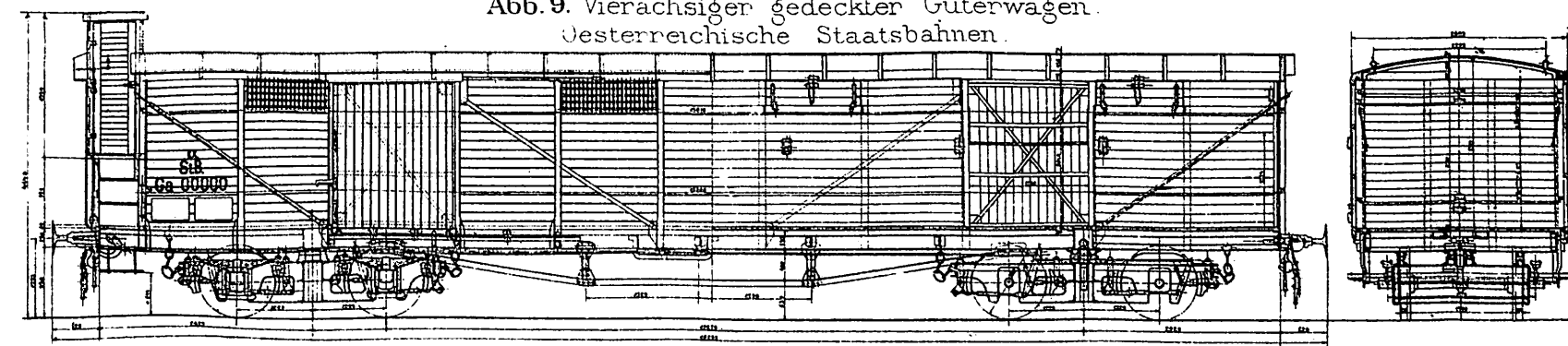


Abb.10. Zweiachsiger Seitengangwagen III Klasse.
Società Veneta in Padua, Italien.

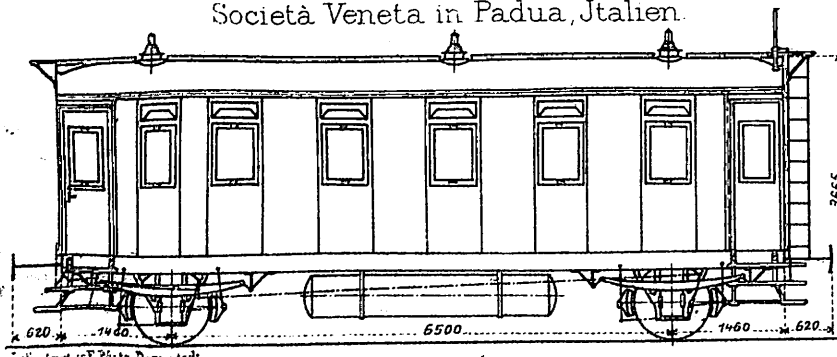


Abb.11. Zweiachsiger Kohlenwagen für 20 t Ladung.
Oesterreichische Staatsbahnen.

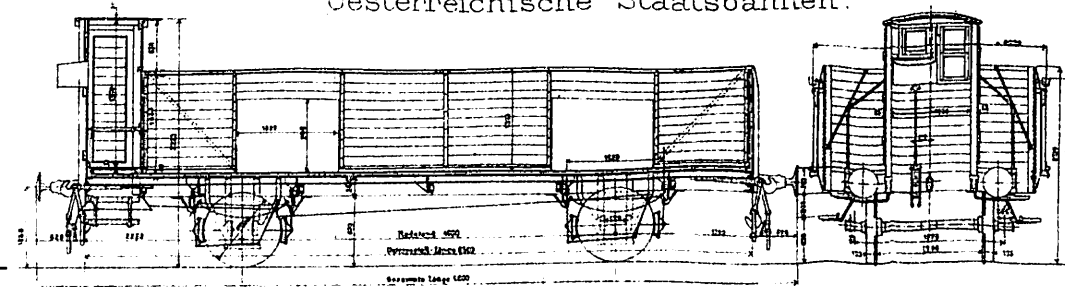
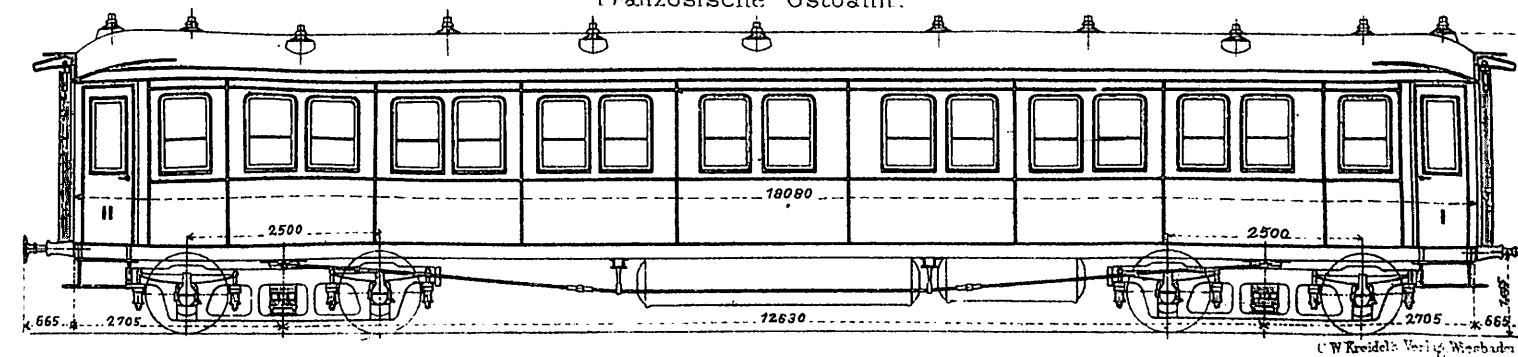


Abb.12. Vierachsiger Seitengangwagen 1/II Klasse.
Französische Ostbahn.



Roth: Die Hallen der Lokomotivwerkstätte Schneidemühl.

Abb.1. Dach-Grundriss. Maßstab 1:430.

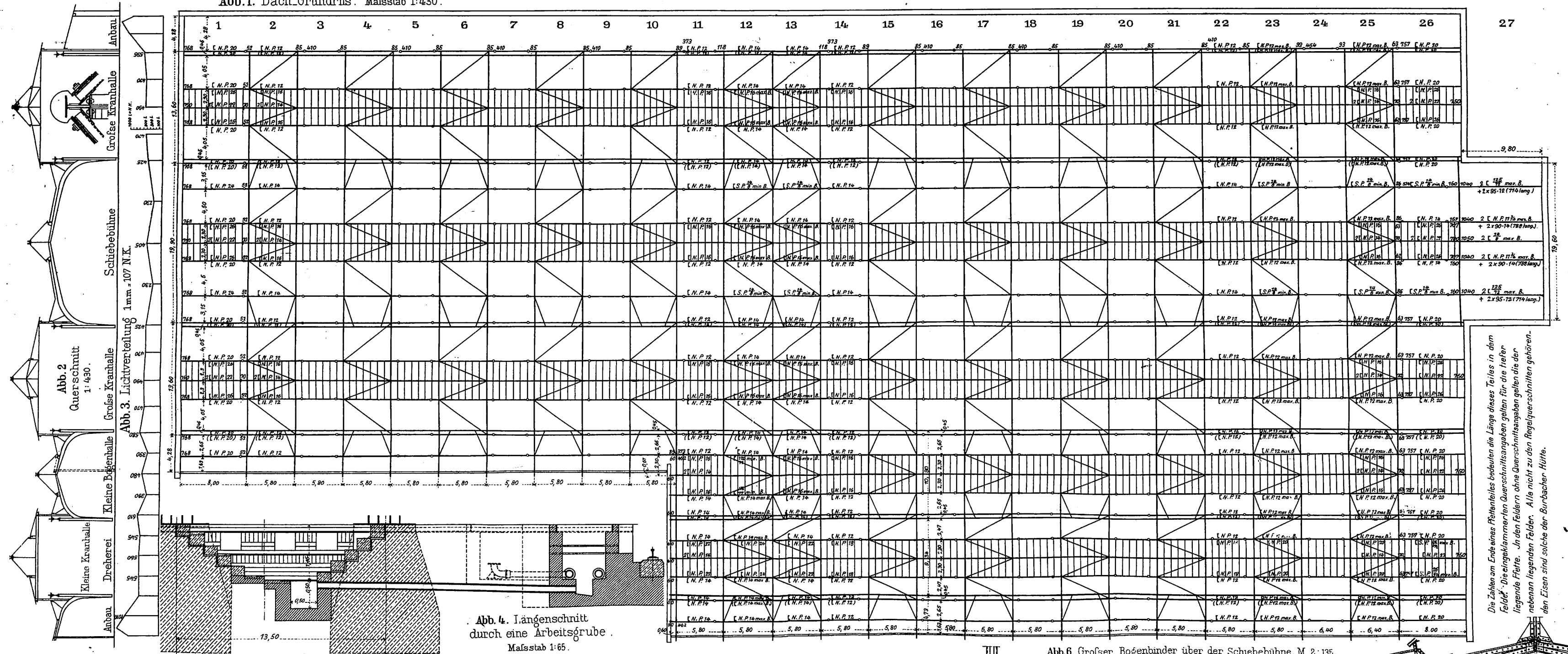


Abb. 5. Querschnitt der Lokomotiv-Werkstatt in Gleiwitz. Maßstab 1:270.

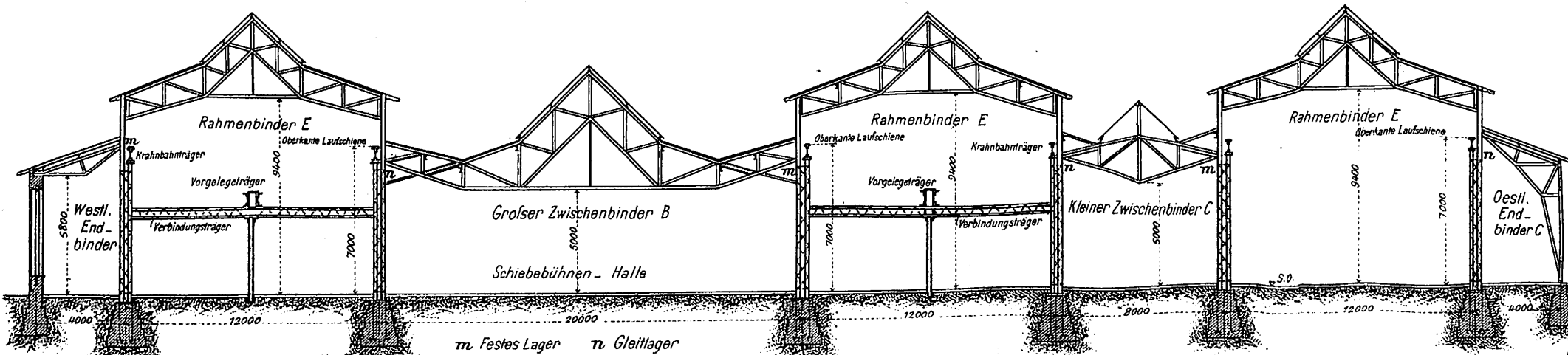
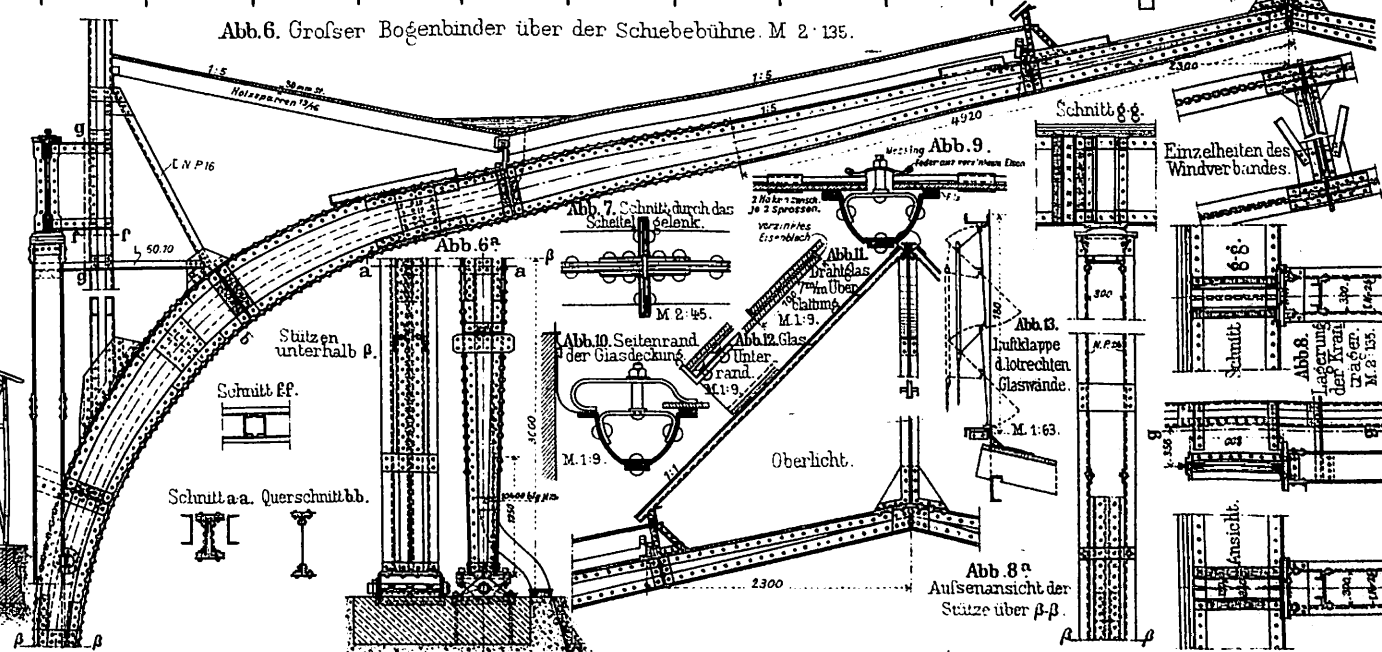


Abb. 6. Großer Bogenbinder über der Schiebebühne. M 2:135.



Die Zahlen am Ende eines Pfeiles bezeichnen die Länge dieses Pfeiles in dem Feld. Die eingezeichneten Querschnittsangaben gelten für die Pfeile liegende Pfeile. In den Feldern ohne Querschnittsangaben gelten die der nebenan liegenden Felder. Alle nicht zu den Pfeilquerschnitten gehörenden Eisen sind solche der Baurichter Hütte.

Tragkraft 80 t.

Abb.1 Ansicht.

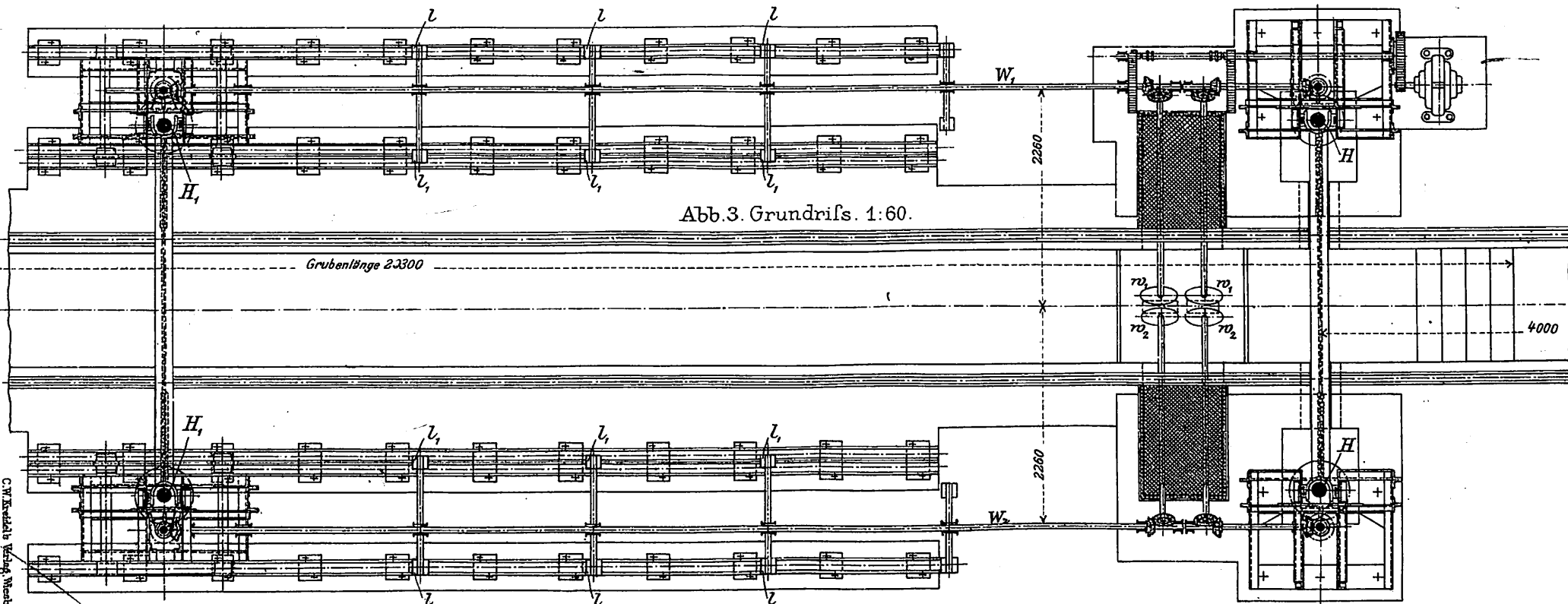


Abb. 1 bis 15.

Neue Steuerventile für Preßluft- bremsen.

Abb. 1-4.

Steuerventil für schnelles Bremsen, stufenweises Lösen der Bremse und schnelles Füllen des Hilfsbehälters mit Schnellwirkungsvorrichtung.

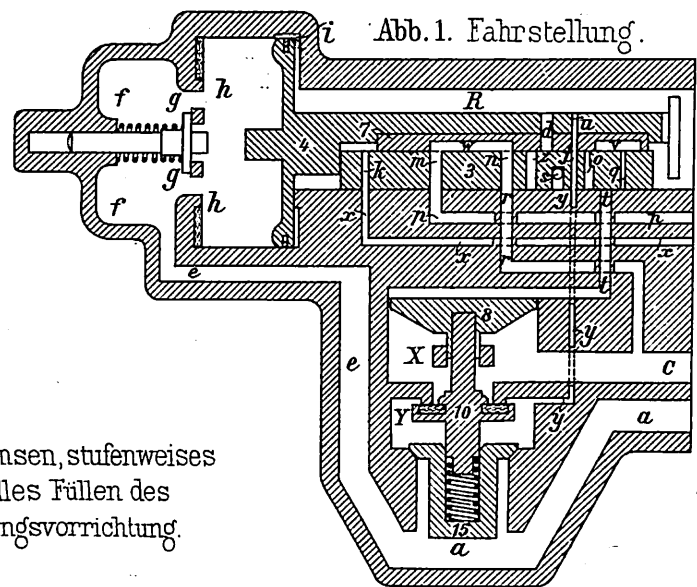


Abb. 1. Fahrstellung.

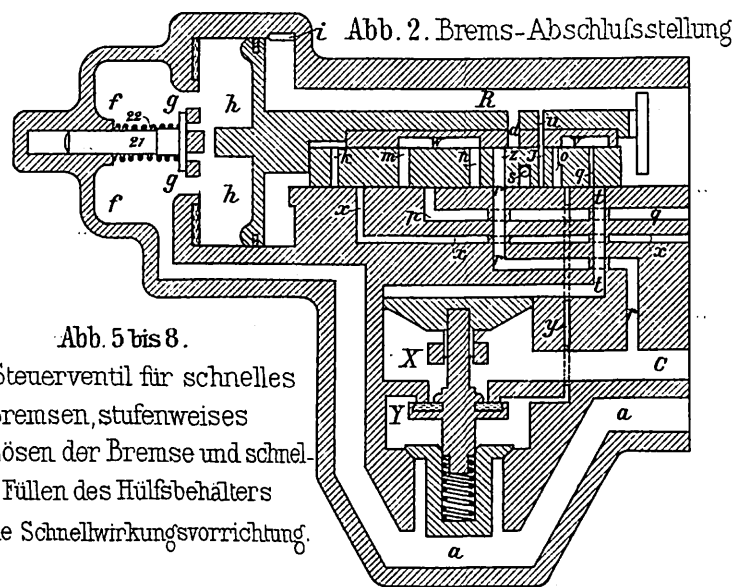


Abb. 2. Brems-Abschlussstellung.

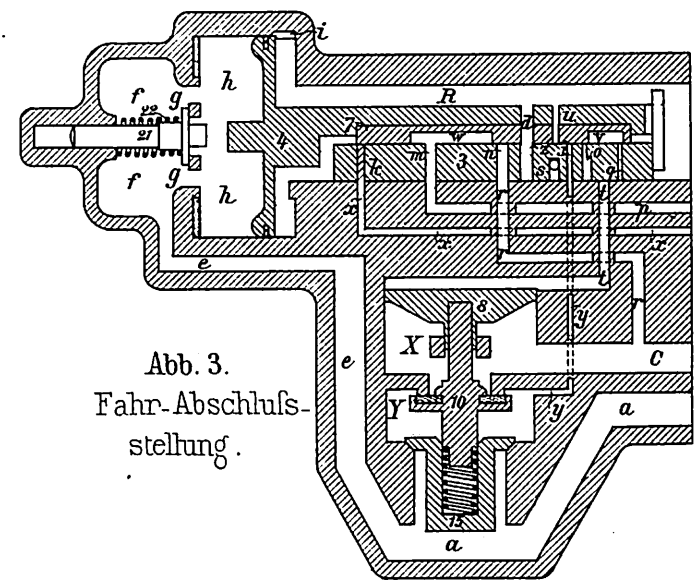


Abb. 3.
Fahr-Abschluss-
stellung.

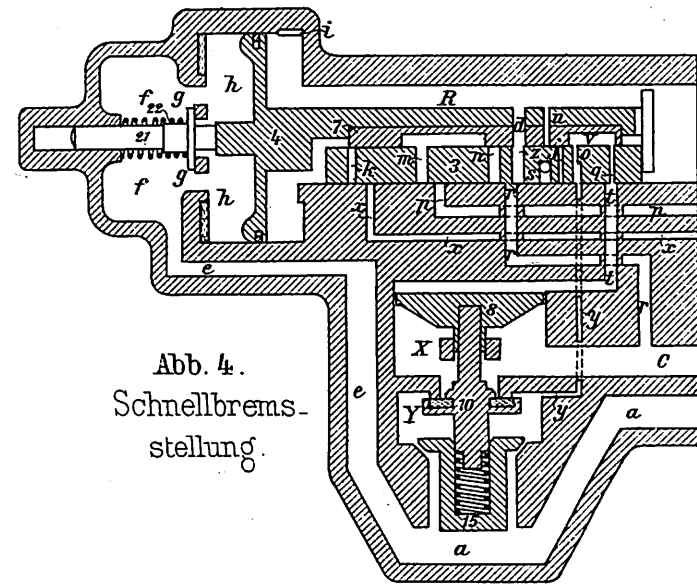


Abb. 4.
Schnellbrems-
stellung.

Abb. 5 bis 8.
Steuerventil für schnelles
Bremsen, stufenweises
Lösen der Bremse und schnel-
les Füllen des Hilfsbehälters
ohne Schnellwirkungsvorrichtung.

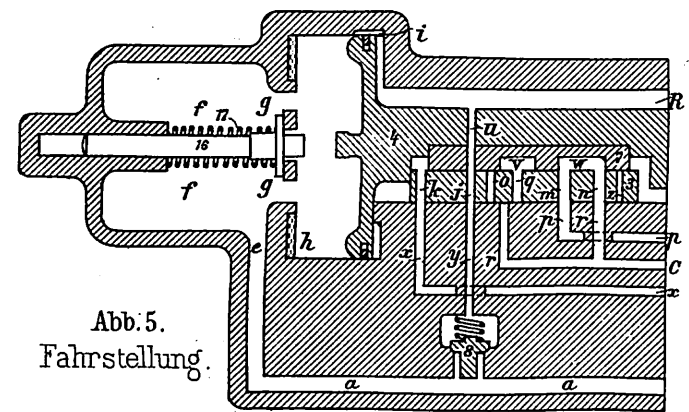


Abb. 5.
Fahrstellung.

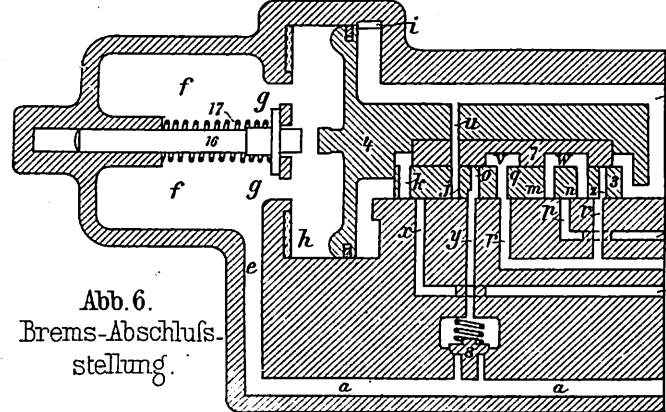


Abb. 6.
Brems-Abschluss-
stellung.

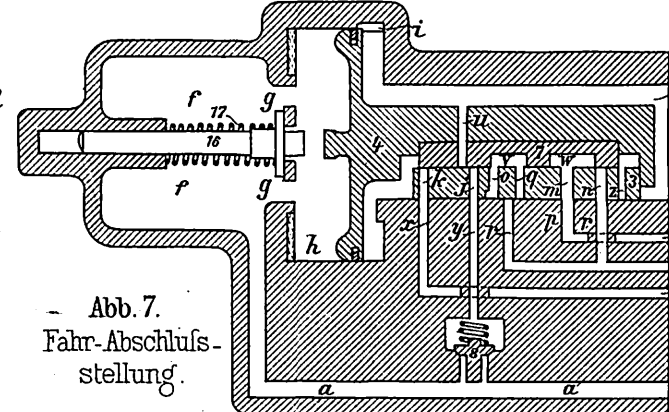


Abb. 7.
Fahr-Abschluss-
stellung.

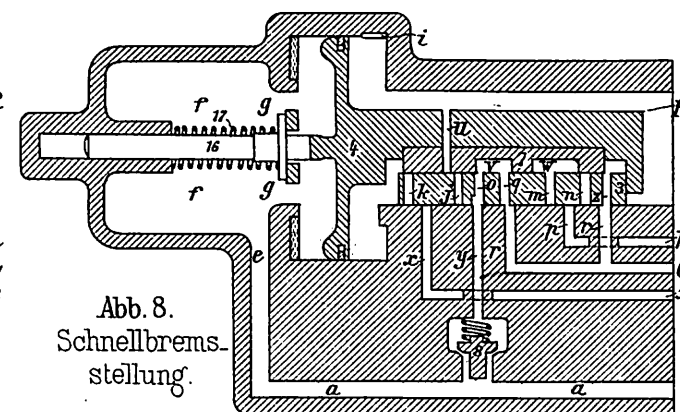


Abb. 8.
Schnellbrems-
stellung.

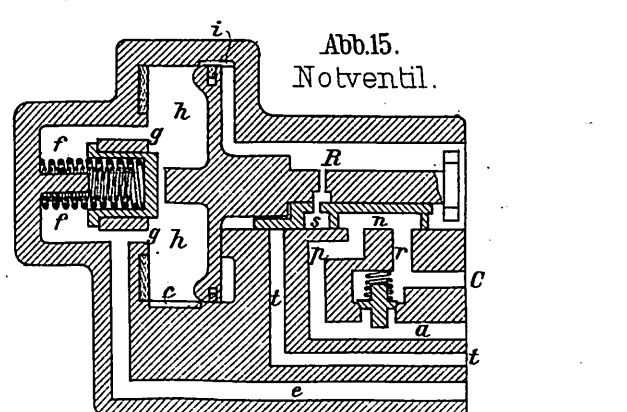


Abb. 15.
Notventil.

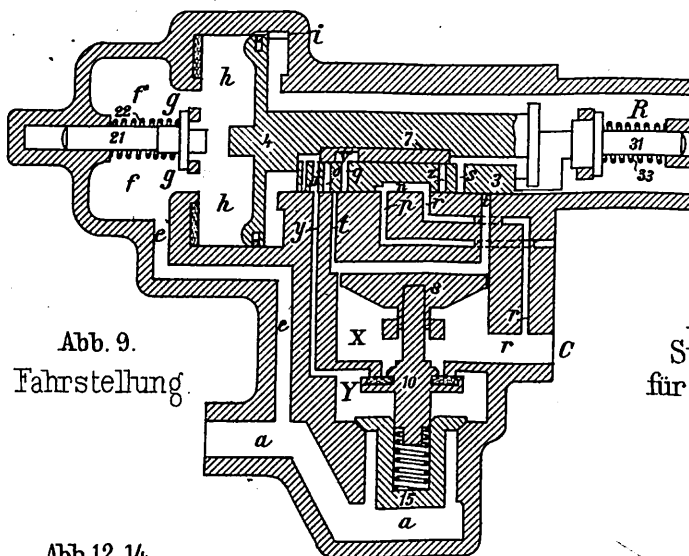


Abb. 9.
Fahrstellung.

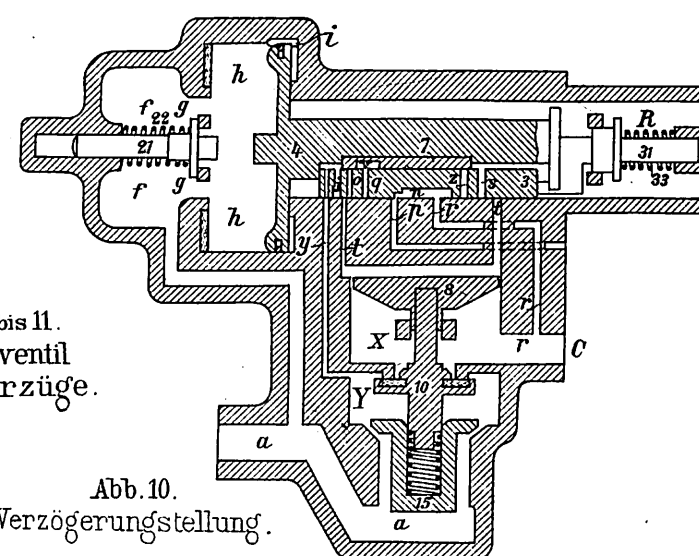


Abb. 10.
Verzögerungstellung.

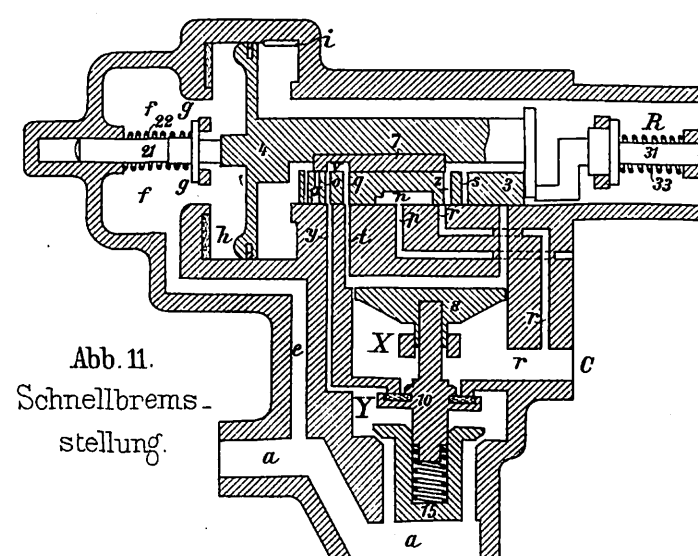


Abb. 11.
Schnellbrems-
stellung.

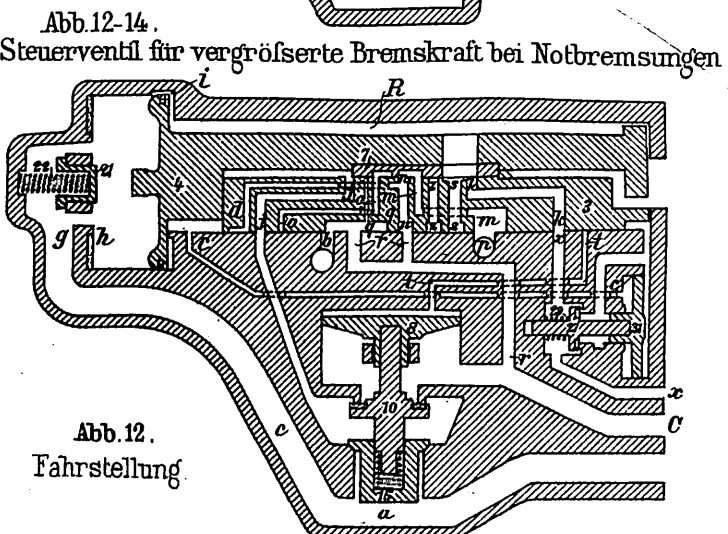


Abb. 12-14.
Steuerventil für vergrößerte Bremskraft bei Notbremsungen.

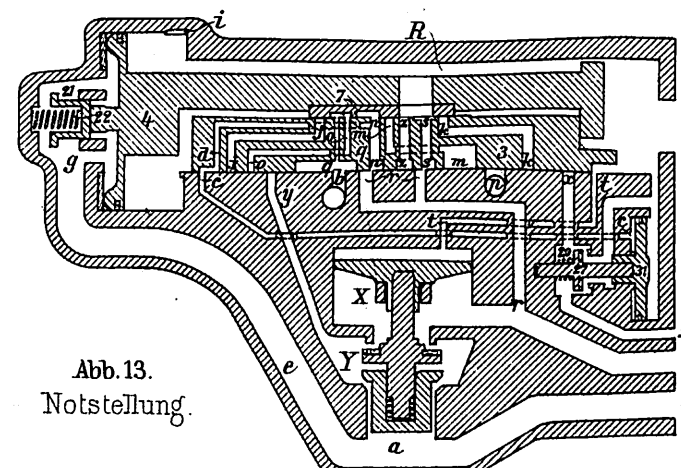


Abb. 13.
Notstellung.

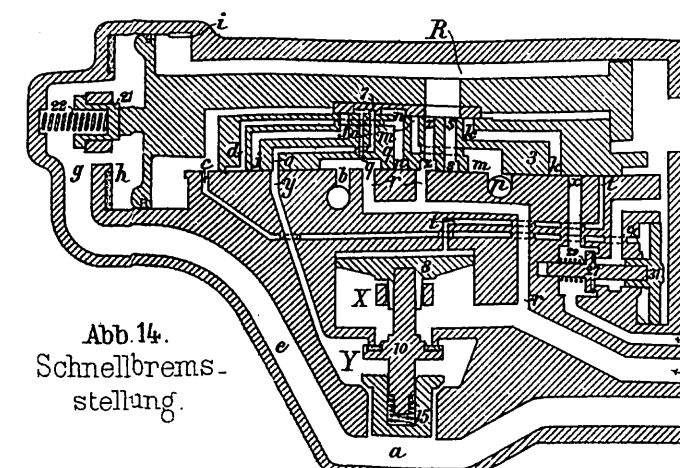


Abb. 14.
Schnellbrems-
stellung.

Abb. 16 und 17.

1. C. o. - Heißdampf- Personenzug-Lokomotive der Schweizerischen Bundesbahnen.

Rauchröhrenüberhitzer,
Bauart Schmidt.

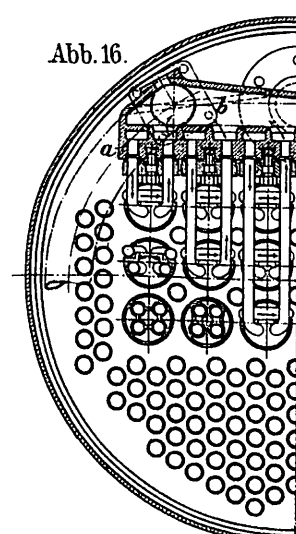


Abb. 16.

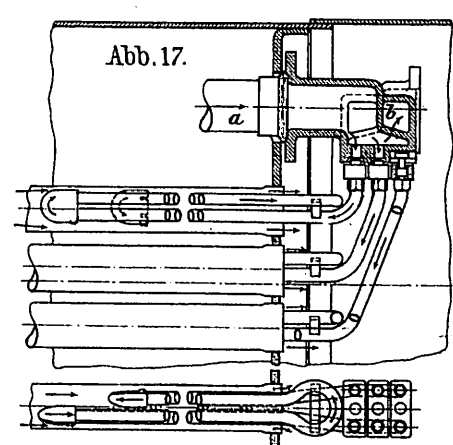


Abb. 17.

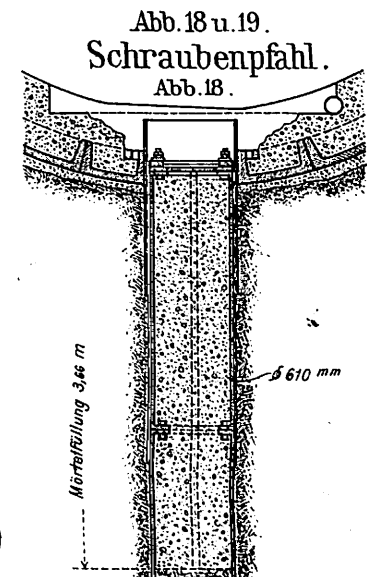


Abb. 18 u. 19.
Schraubenpfahl.

Abb. 18.

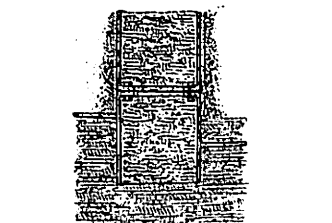
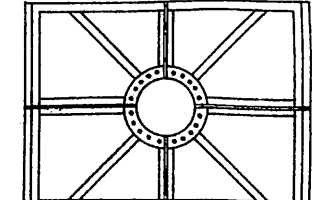
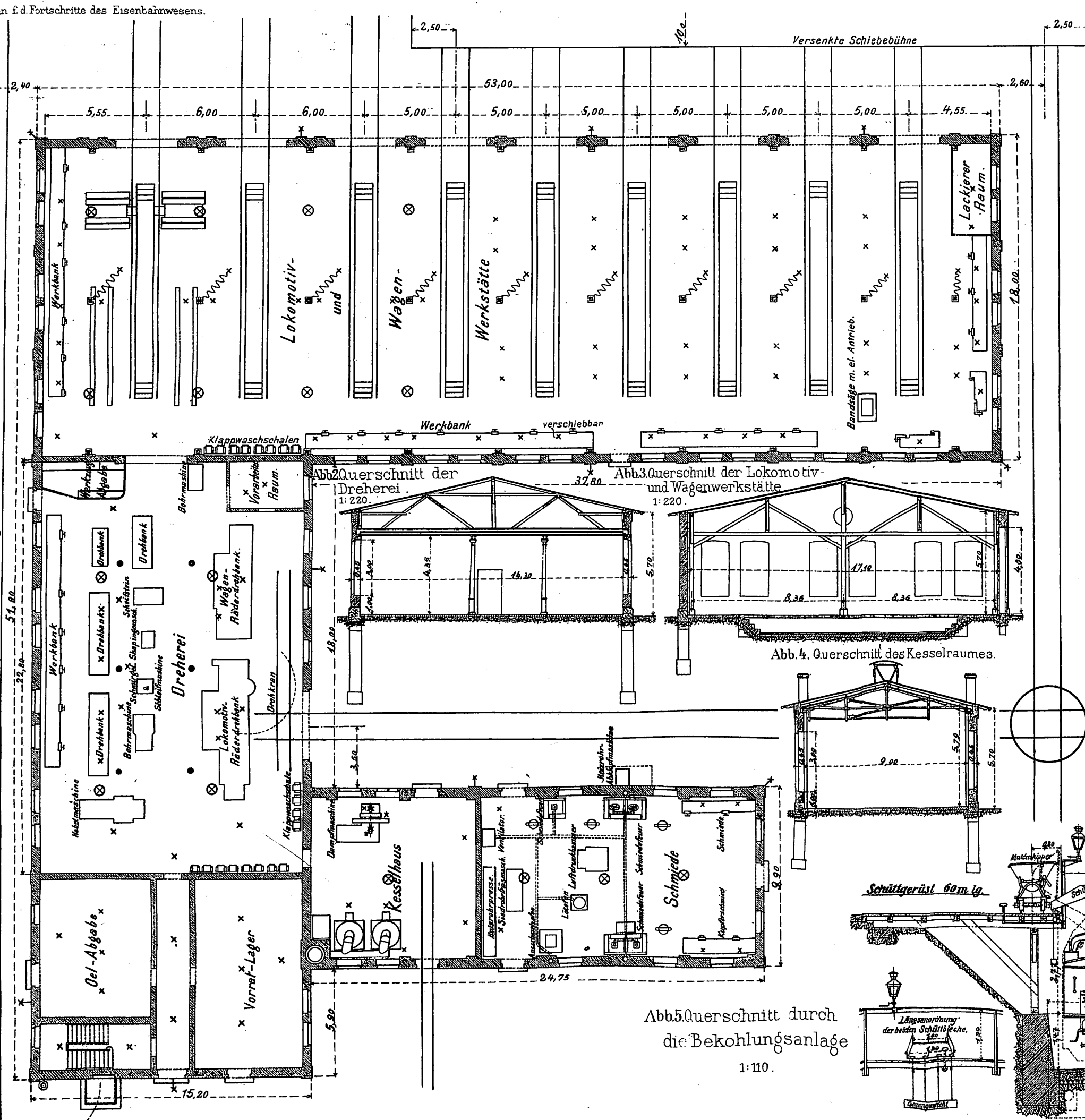


Abb. 19.



C. W. Kreidel's Verlag, Neubaden.

Abb.1. Grundriß des Werkstattengebäudes. 1:220.



Betriebswerkstätte Kempten.

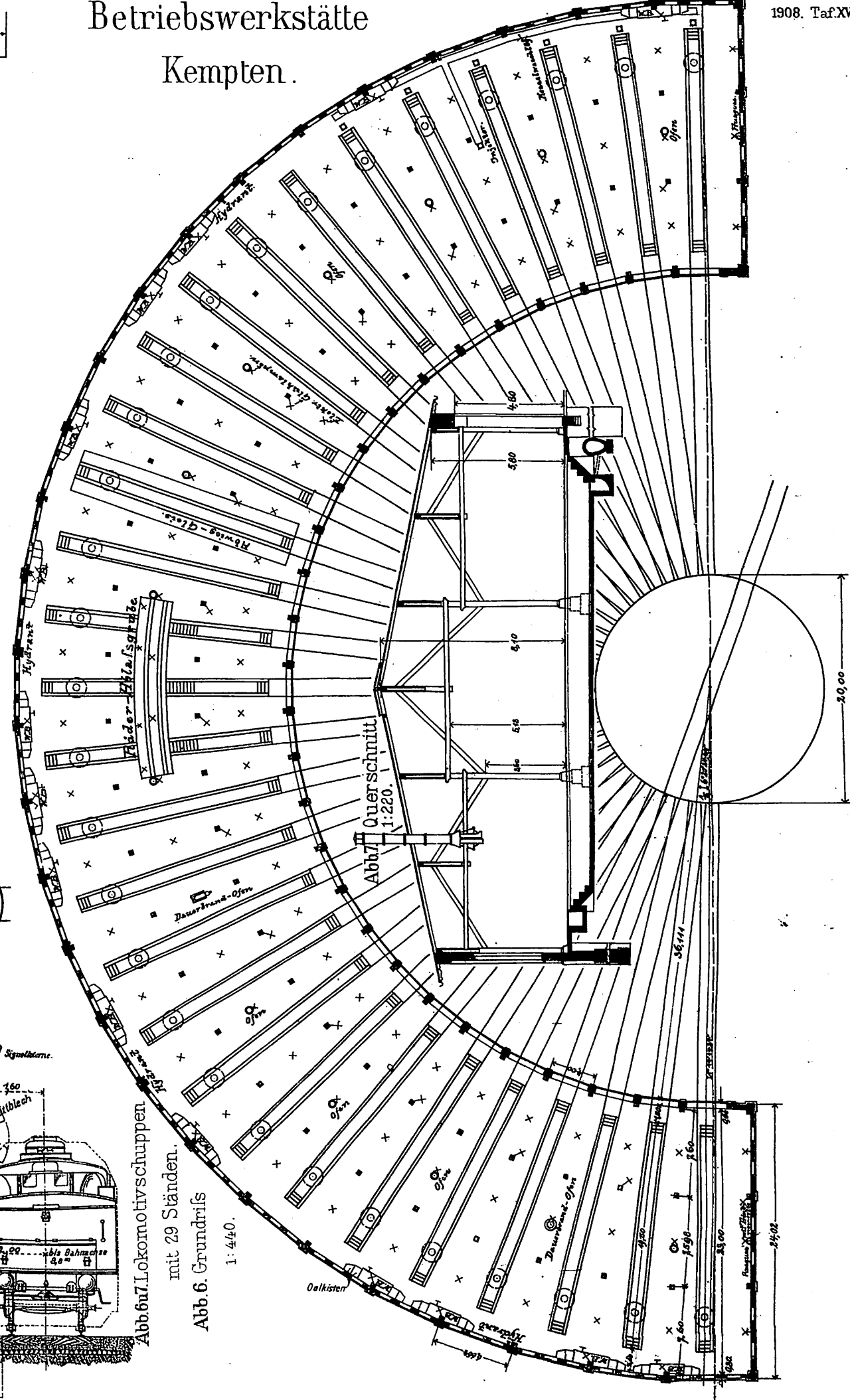


Abb. 1. Zweiachsiger Kesselwagen. Distillerie Jtaliene. Mailand.

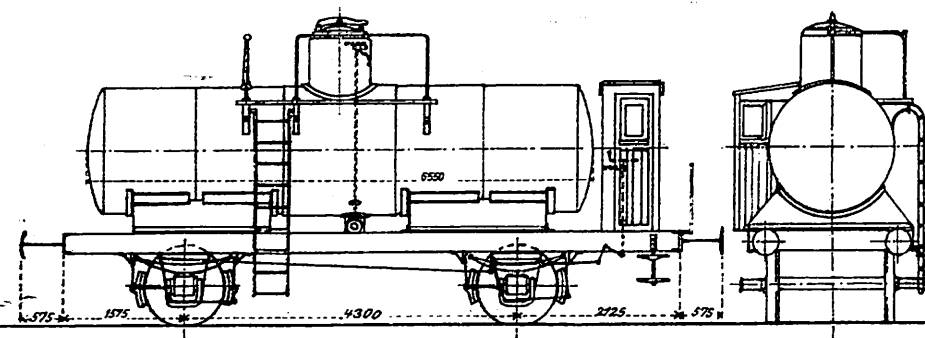


Abb. 2. Zweiachsiger Seitengangwagen I. Kl. mit Schlafeinrichtung. Französische Staatsbahnen.

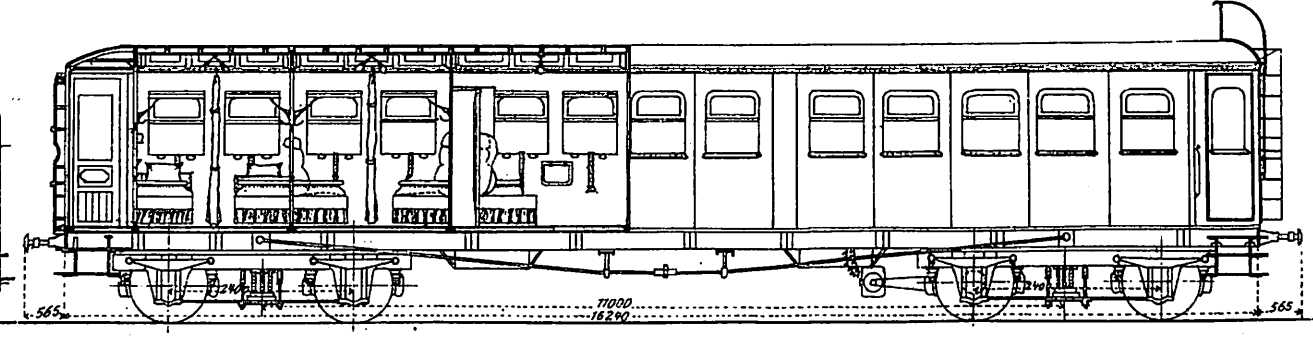


Abb. 3. Zweiachsiger Seitengang-Abteilwagen II. Kl. Französische Südbahn.

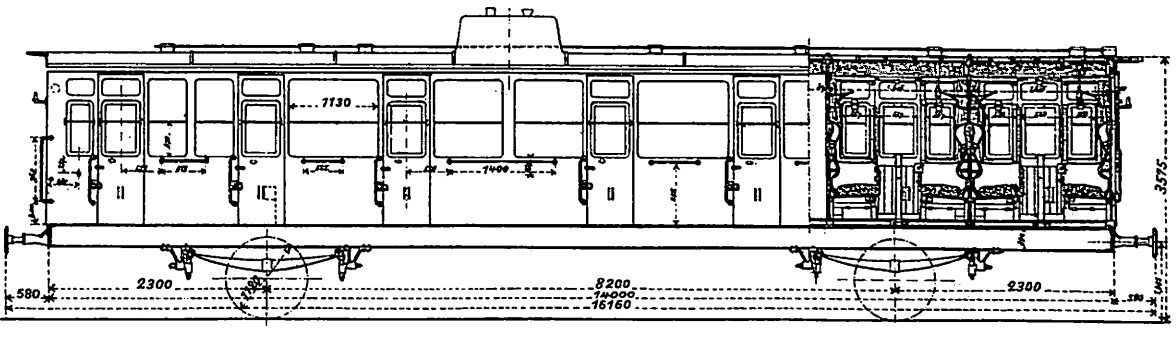


Abb. 4. Vierachsiger Seitengangwagen I. Kl. mit Saalabteil, Schlafeinrichtung und Gepäckabteil. Französische Nordbahn.

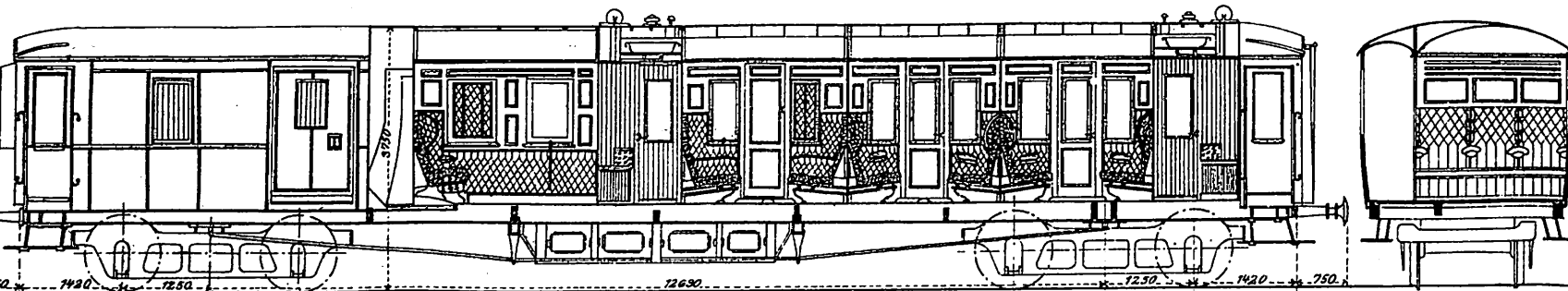


Abb. 5. Vierachsiger Seitengangwagen I/II. Kl. Französische Ostbahn.

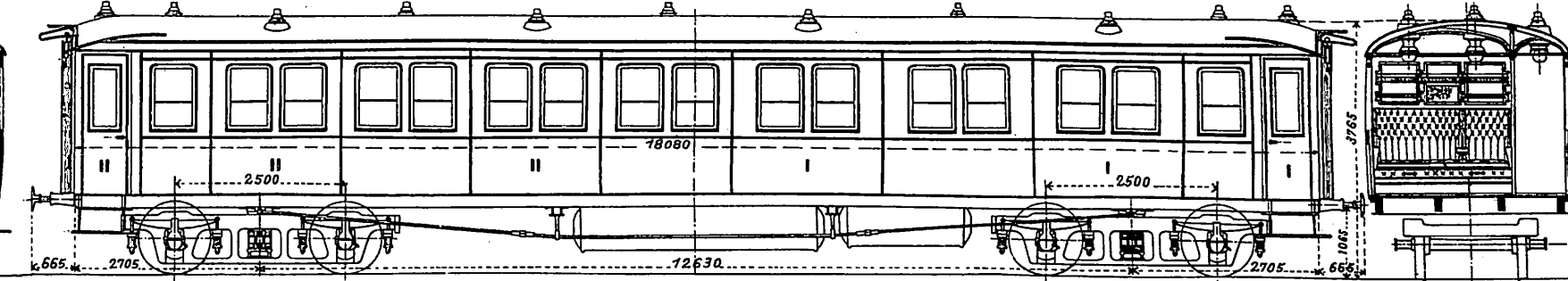


Abb. 6. Zweiachsiger Seitengangwagen I/II. Kl. Französische Staatsbahnen.

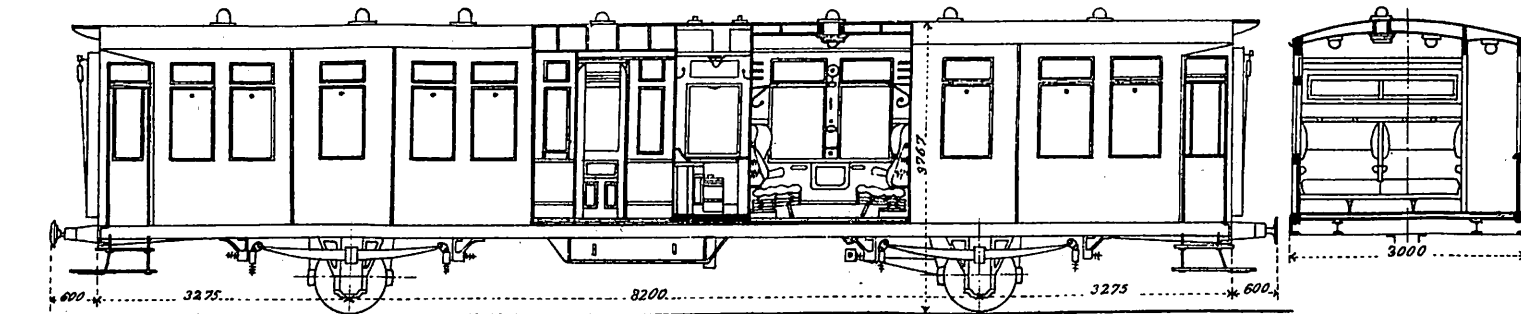


Abb. 7. Vierachsiger Seitengangwagen II. Kl. Französische Westbahn.

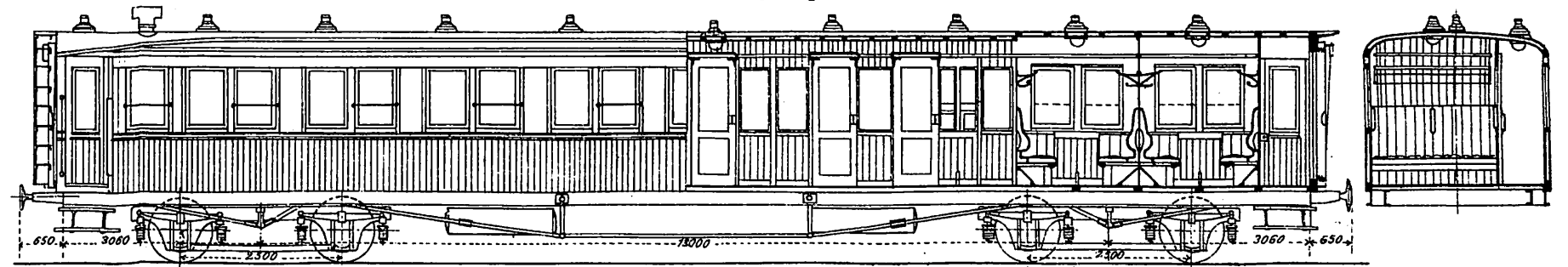


Abb. 8. Vierachsiger Seitengangwagen II. Kl. Paris-Lyon-Mittelmeerbahn.

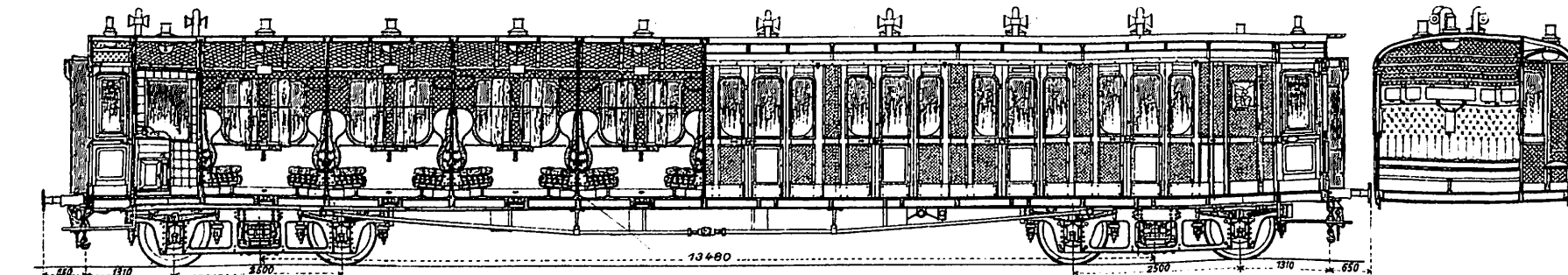


Abb. 9. Vierachsiger, bordloser Wagen. Französische Nordbahn.

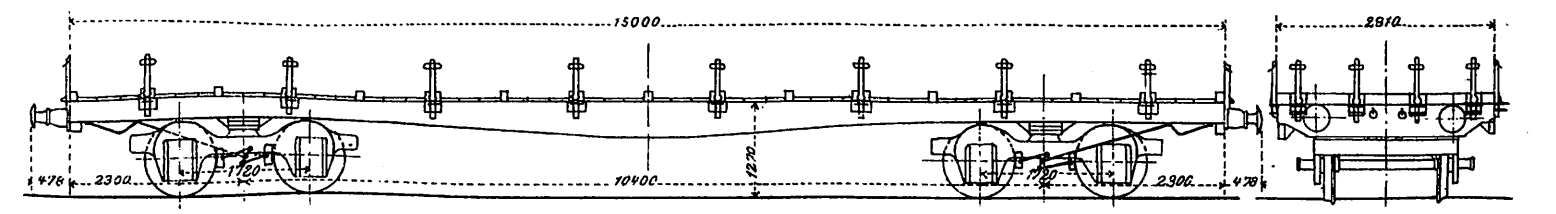


Abb. 10. Vierachsiger Seitengangwagen III. Kl. Paris-Lyon-Mittelmeerbahn.

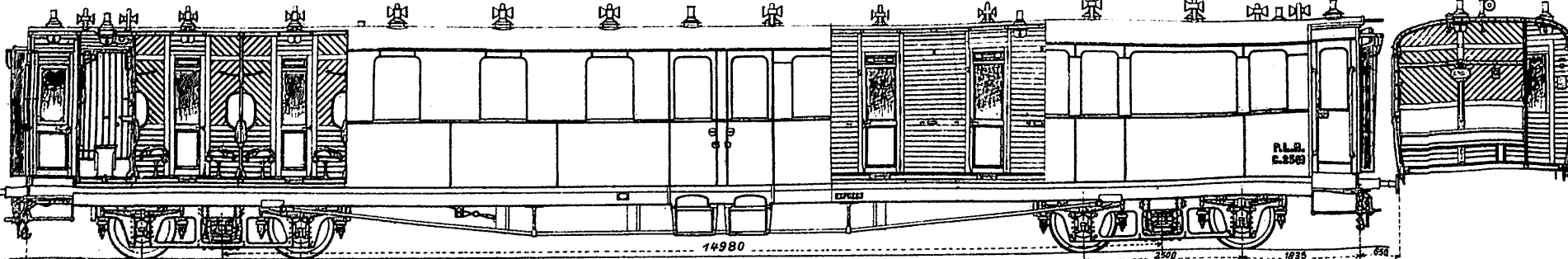
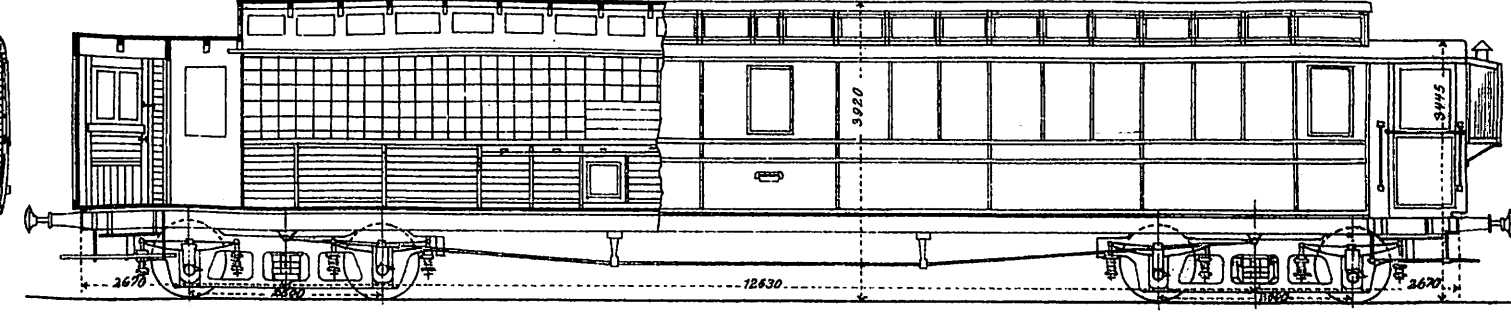


Abb. 11. Vierachsiger Briefpostwagen. Französische Postverwaltung.



Der Wagenbau auf der Ausstellung in Mailand 1906.

Abb. 1. Vierachsiger Seitengangwagen I. Klasse.
Belgische Staatsbahnen.

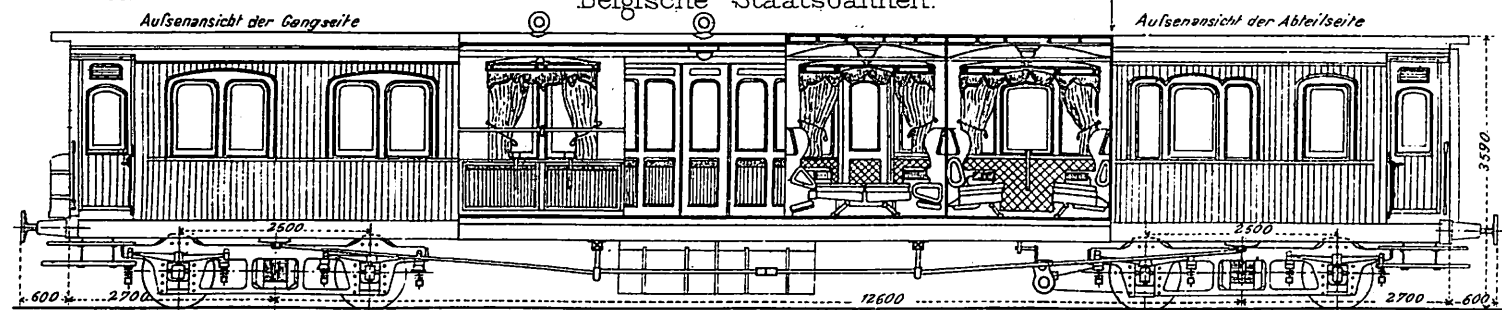


Abb. 2. Dreiachsiger Abteilwagen III. Klasse mit Seitengang. Belgische Staatsbahnen.

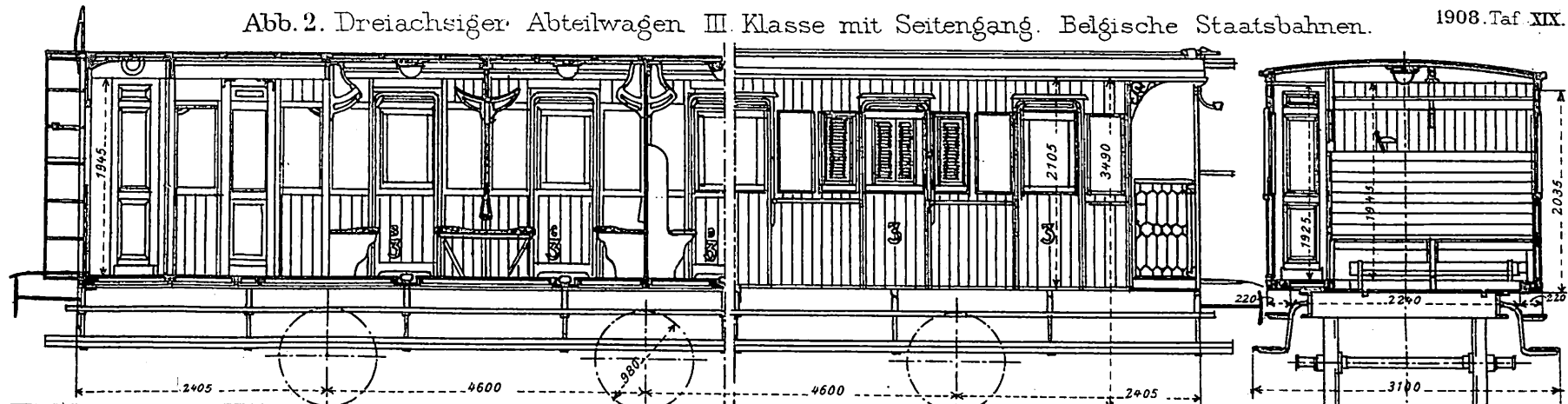


Abb. 3. Vierachsiger Hochbordwagen.
Eisenbahn Peking-Hankau.

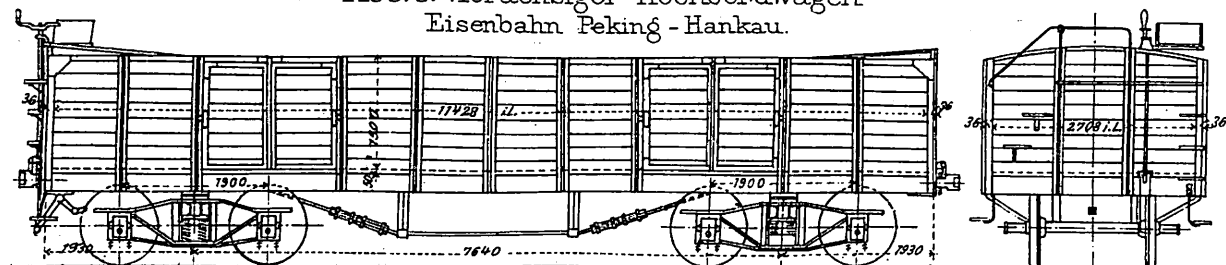


Abb. 4. Zweiachsiger Mittelgangwagen 1/2 Klasse.
Franz-Südwestbahn, Chemin de fer de la Haute Garonne.

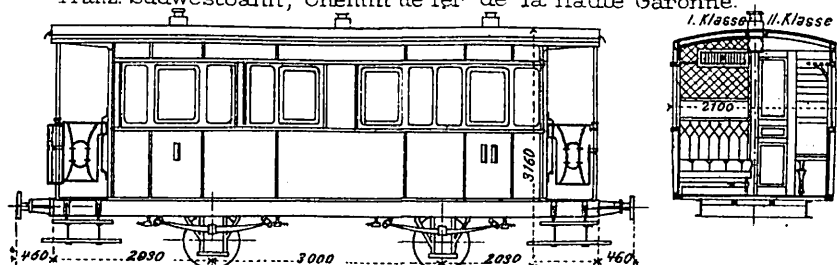


Abb. 5 bis 7. Vierachsiger, bordloser Wagen. Belgische Staatsbahnen.

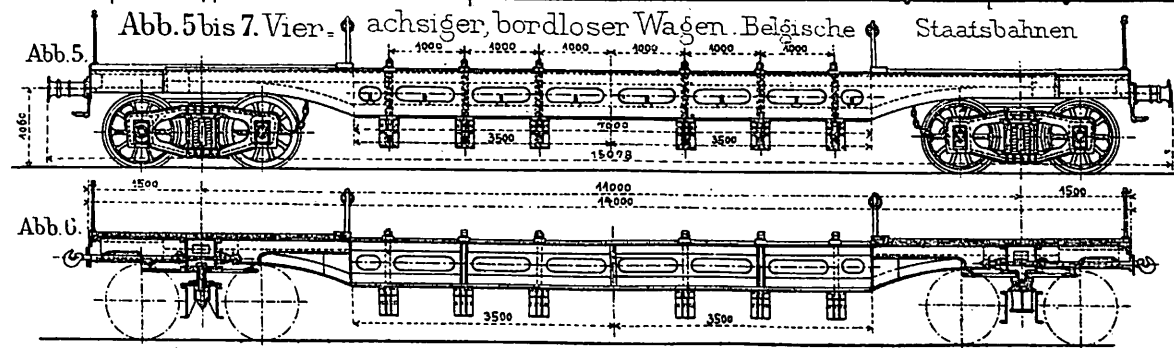


Abb. 8. Vierachsiger Seitengangwagen III. Klasse. Belgische Staatsbahnen.

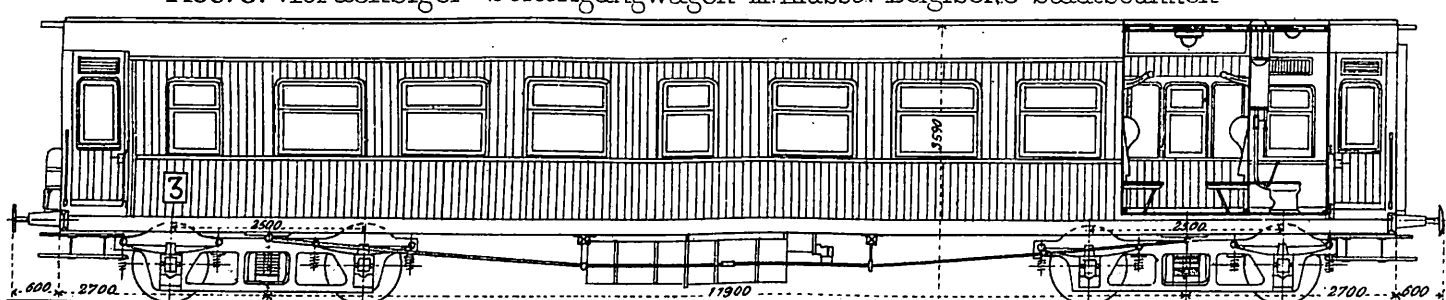


Abb. 9. Zweiachsiger, bedeckter Güterwagen.
Eisenbahn Nord - Milano

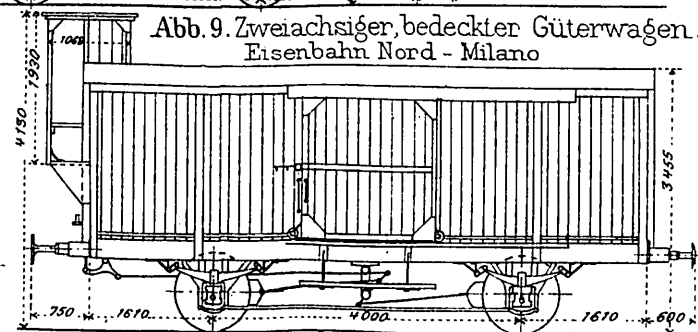


Abb. 10 bis 12. Vierachsiger, bordloser Güterwagen.
Oesterreichische Staatsbahnen.
(Nordbahn-Direktion.)

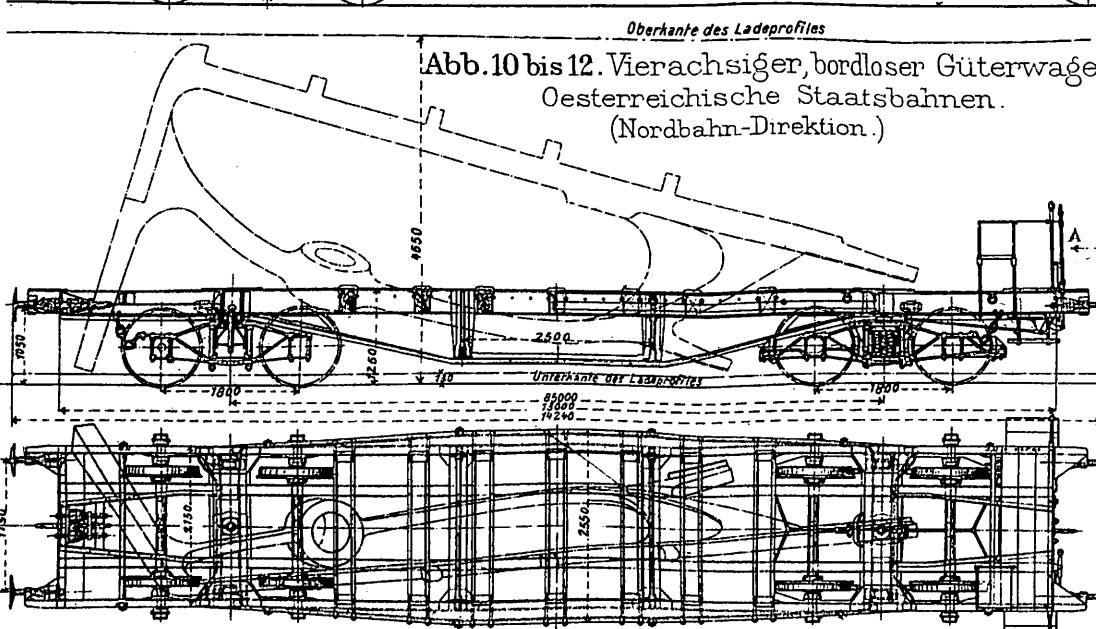


Abb. 13. Vierachsiger Seitengangwagen 1/2 Klasse. Belgische Staatsbahnen.

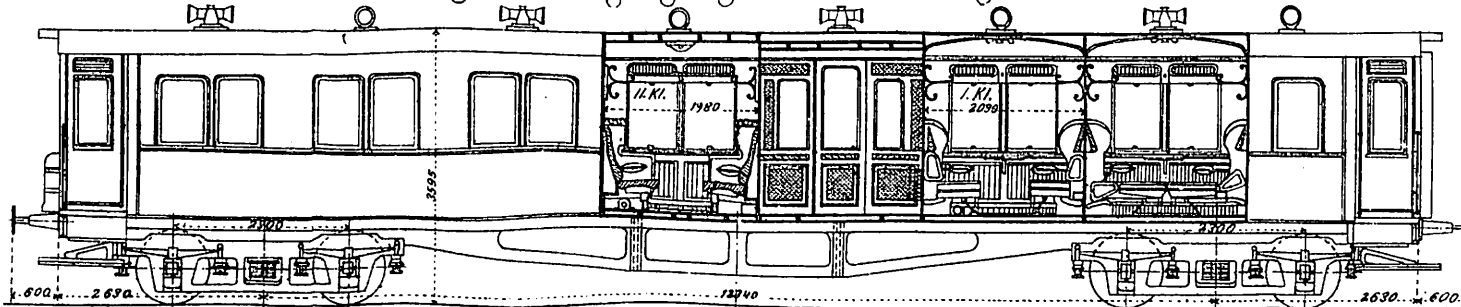


Abb. 16. Zweiachsiger Hochbordwagen.
Straßenbahn Mailand-Gallarate.

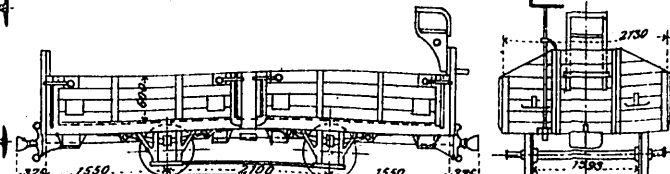


Abb. 18. Sechachsiger Speisewagen. Internationale Schlafwagengesellschaft

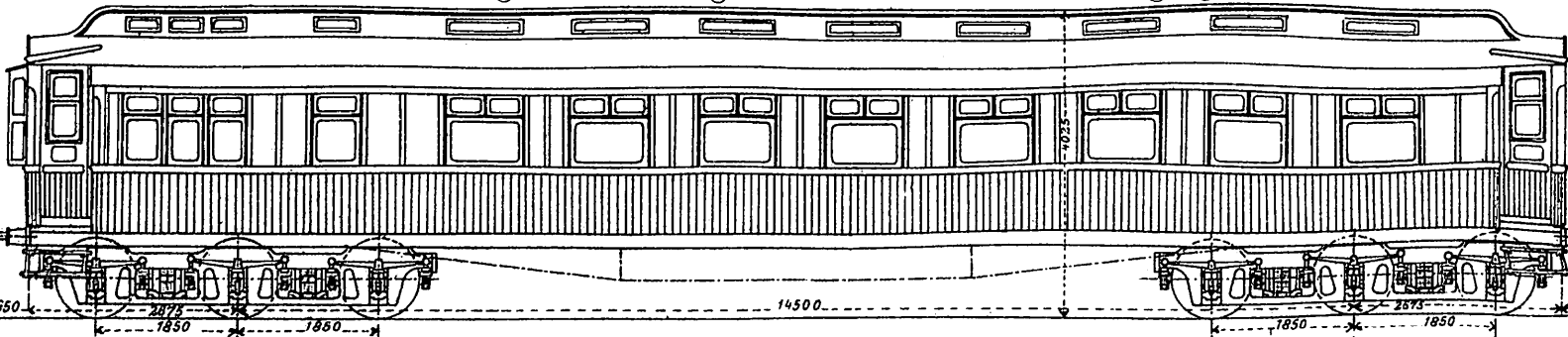


Abb. 17. Zweiachsiger Seitengang-Abteilwagen III. Klasse Französische Südbahn.

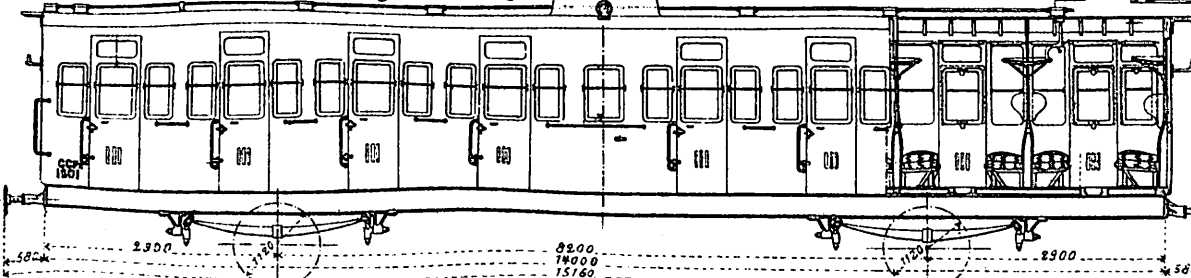


Abb. 14 u. 15. Zweiachsiger Mittelgangwagen.
Belgische Vicinalbahnen.

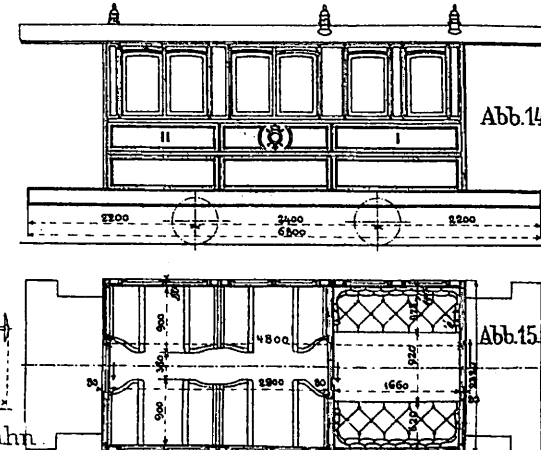
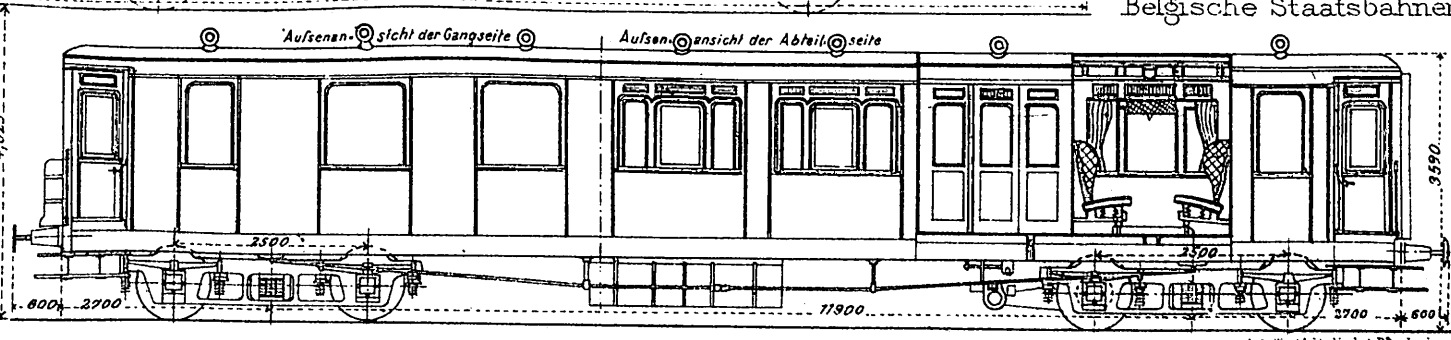


Abb. 19. Vierachsiger Seitengangwagen II. Klasse
Belgische Staatsbahnen.



Der Wagenbau auf der Ausstellung in Mailand 1906.

Abb. 1 bis 3. Zweiachsiger Langholzwagen der niederösterreichischen Landesbahnen.

Abb. 1.

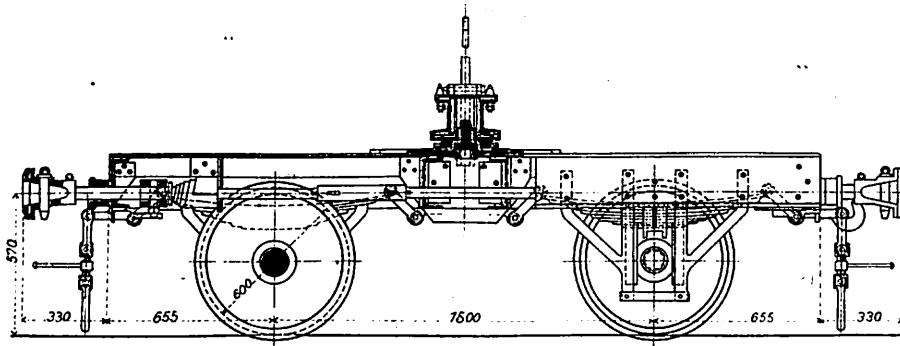


Abb. 2.

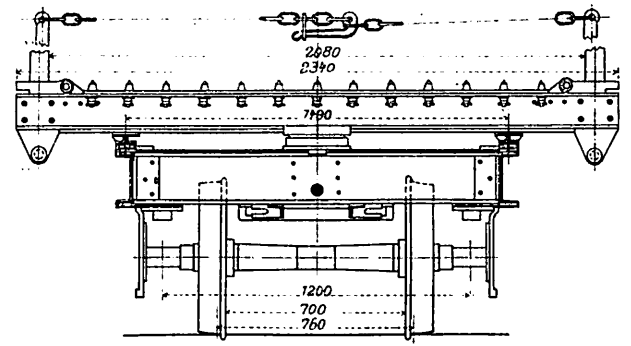


Abb. 3.

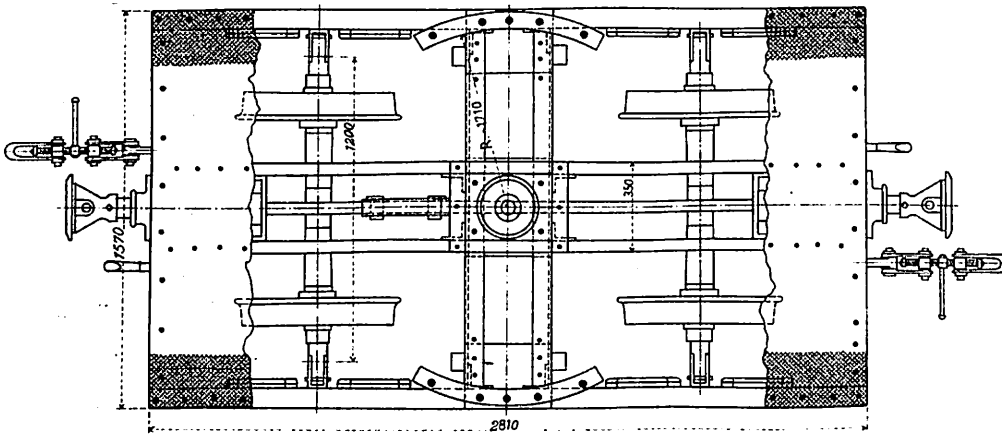


Abb. 4 u. 5. Traggerippe
des vierachsigen Niederbordwagens
der belgischen Staatsbahnen.

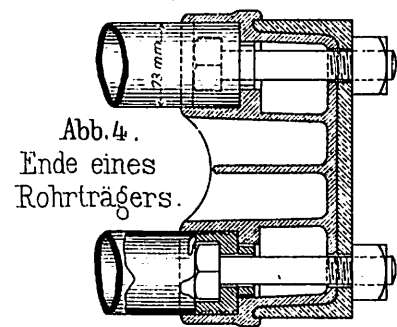
Abb. 4.
Ende eines
Rohrträgers.

Abb. 5. Rohrträger mit Bohlenbelag und Rungen.

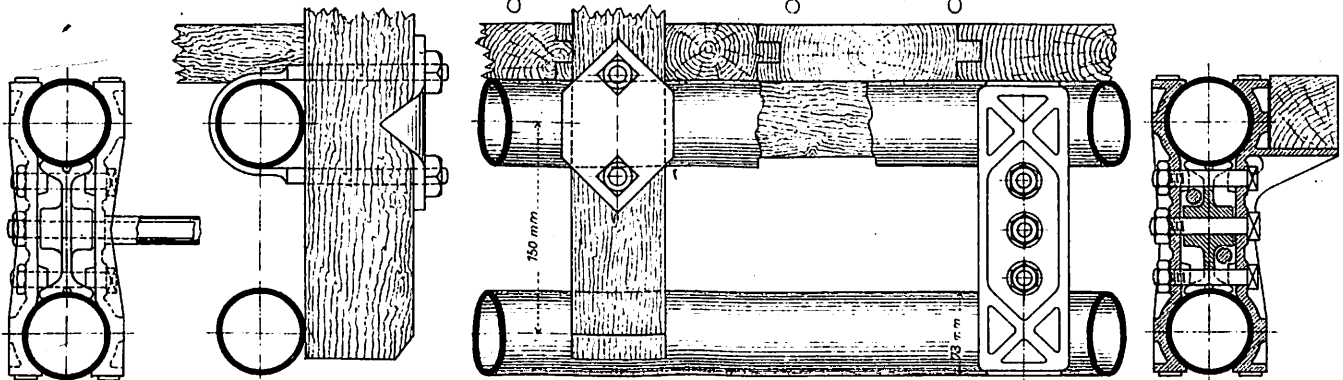


Abb. 6 bis 9. Vierachsiger Seitengangwagen 1/4 Klasse mit Schlafeinrichtung. Französische Ostbahn.

Abb. 6. Längsschnitt.

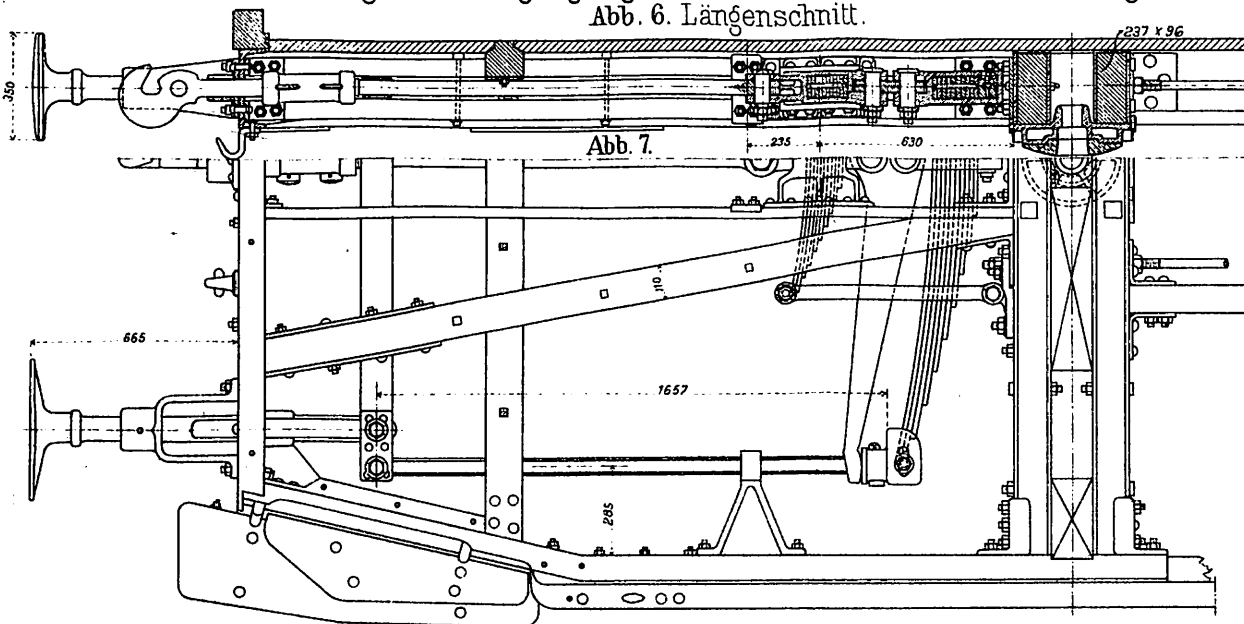


Abb. 7.

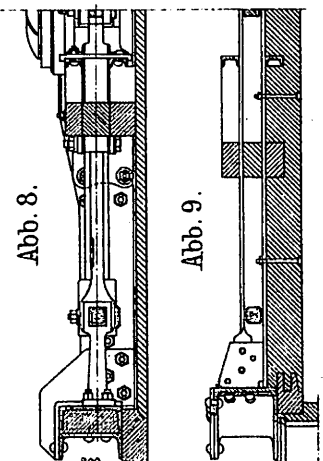
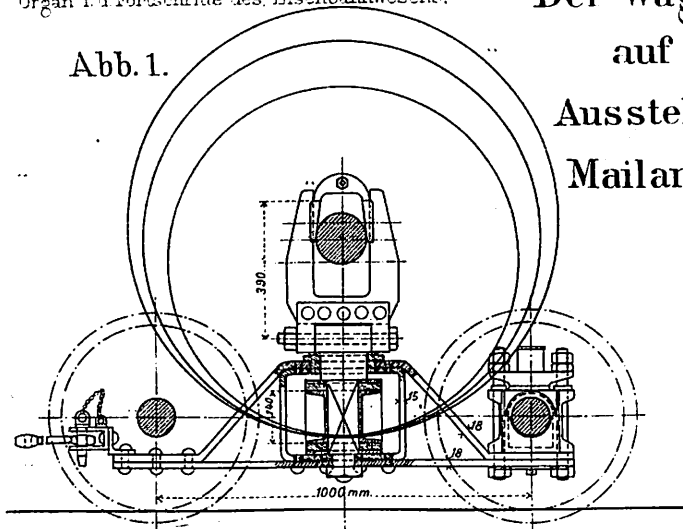


Abb. 8.

Abb. 9.

Abb. 1.



auf der
Ausstellung in
Mailand 1906.

Abb. 1-3. Zweiachsiger Rollbock.
Niederösterreichische Landesbahnen

Abb. 3.

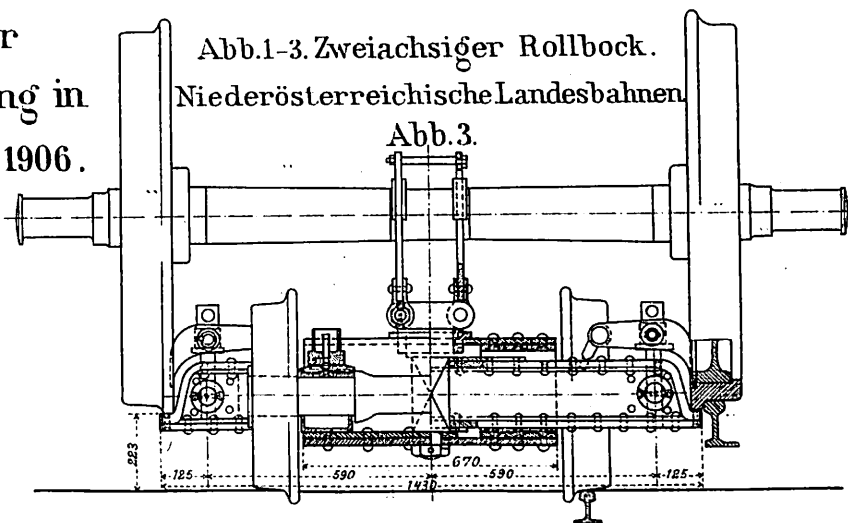


Abb. 2.

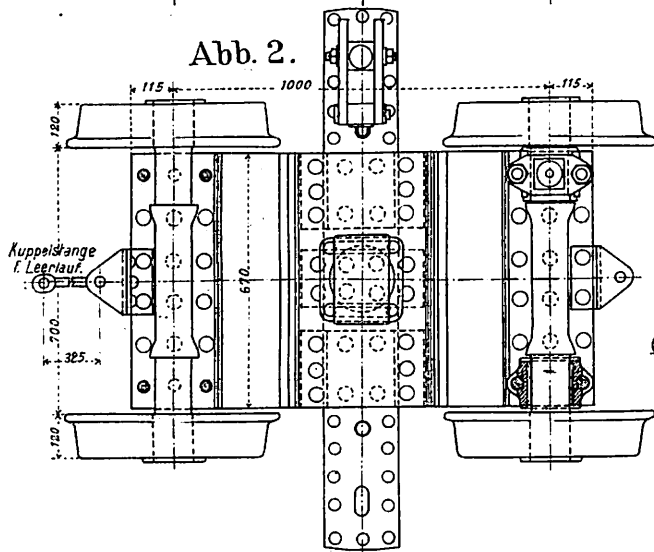
Abb. 4-7. Drehgestell des vierachsigen Seitengangwagens
I. Klasse A y 252 der französischen Staatsbahnen.

Abb. 4.

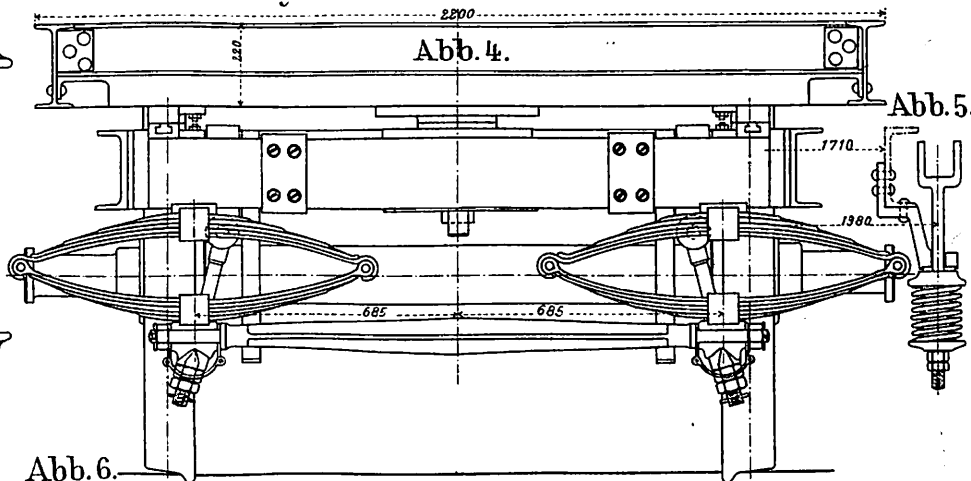


Abb. 5.

Abb. 6.

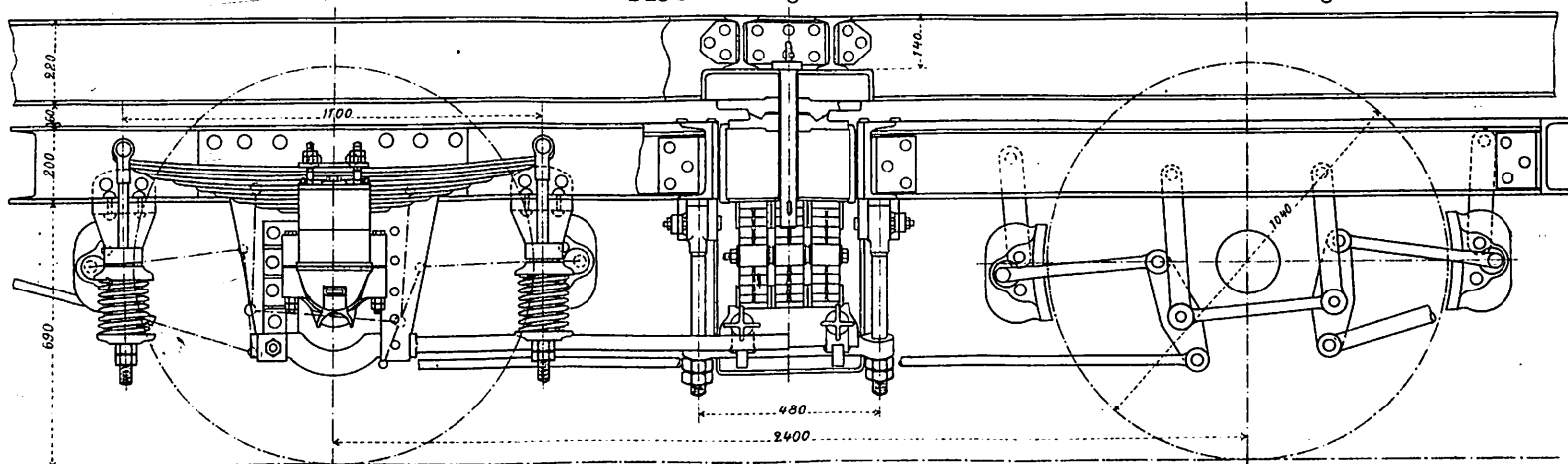


Abb. 7.

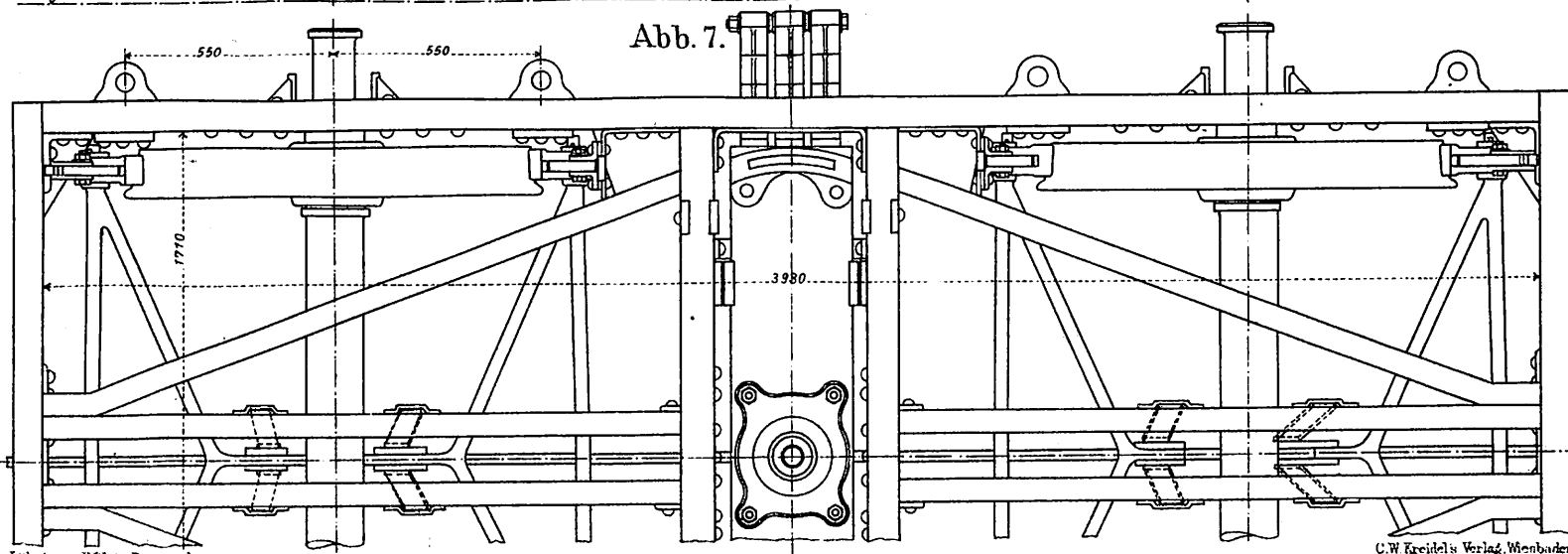


Abb. 1 bis 12. Widerstände der doppelten Drahtleitungen für Weichen und Signale.

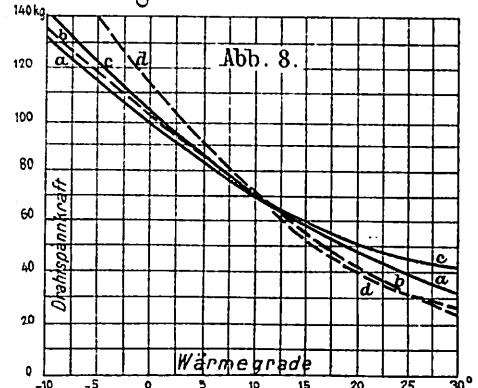
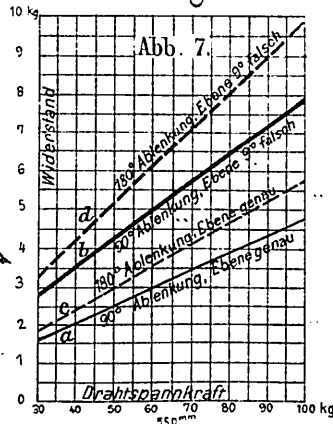
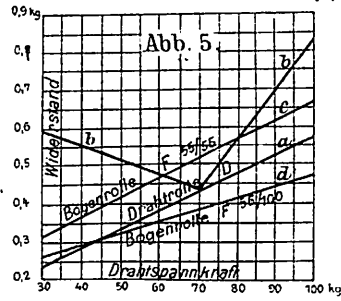
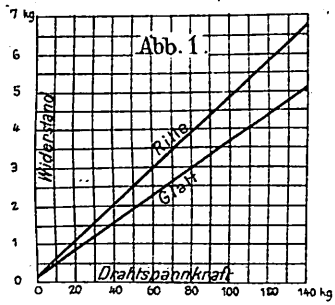


Abb. 2.

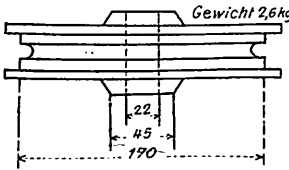


Abb. 6.

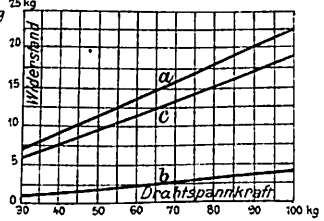


Abb. 3.

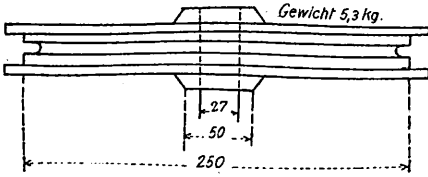


Abb. 9.

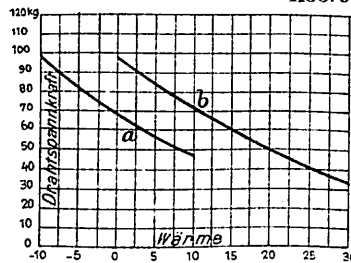
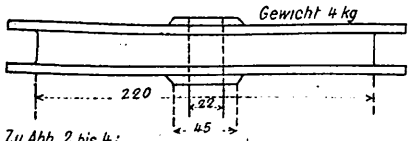


Abb. 4.



Zu Abb. 2 bis 4:
Gewicht der 1,5 m langen
Kette 2,7 kg. Für den Draht
ist bei der Widerstands-
berechnung 1 kg ange-
nommen.

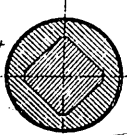


Abb. 13.

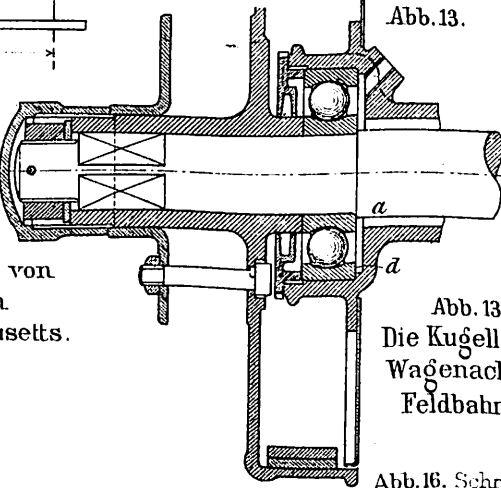


Abb. 13 u. 14.
Die Kugellager für
Wagenachsen und
Feldbahnachsen.

Abb. 14.

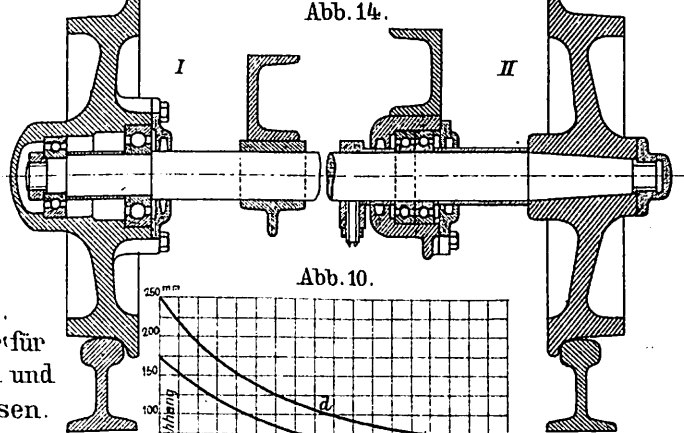


Abb. 10.

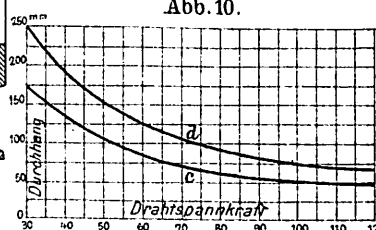


Abb. 21.
Schnitt B-B.

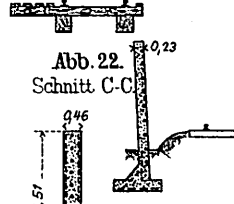


Abb. 20.
Schnitt A-A.

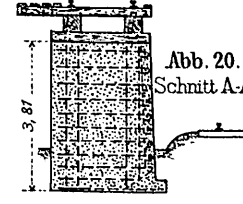


Abb. 22.
Schnitt C-C.



Abb. 15.

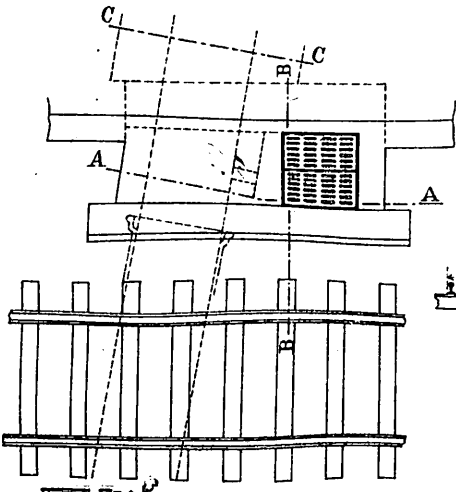


Abb. 17. Schnitt B-B.

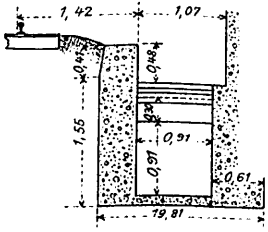


Abb. 18. Schnitt C-C.

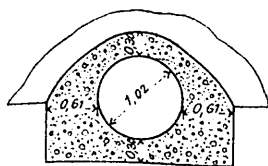


Abb. 23.

Abb. 23 und 24.
Talübergang
querbahn bei
Westerburg.

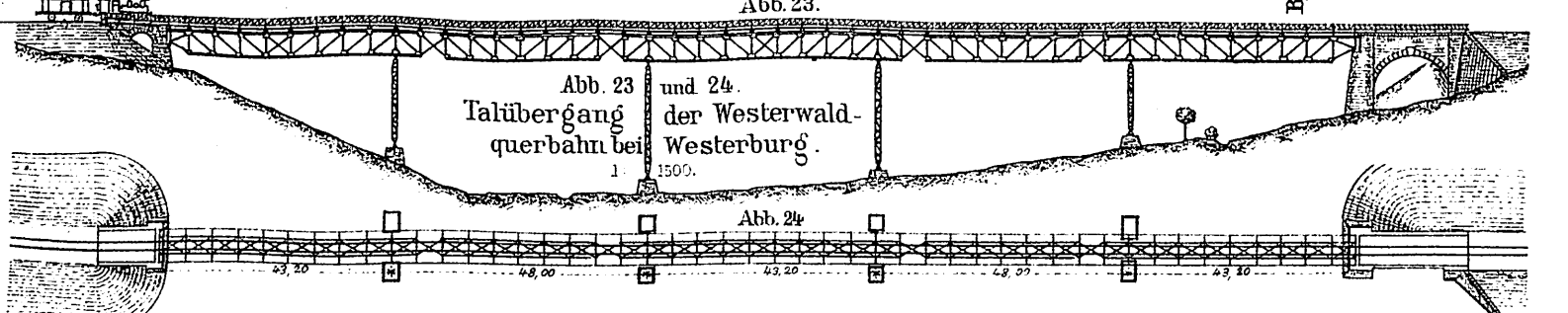


Abb. 24.