

Abb.1. Lageplan. 1:2000.

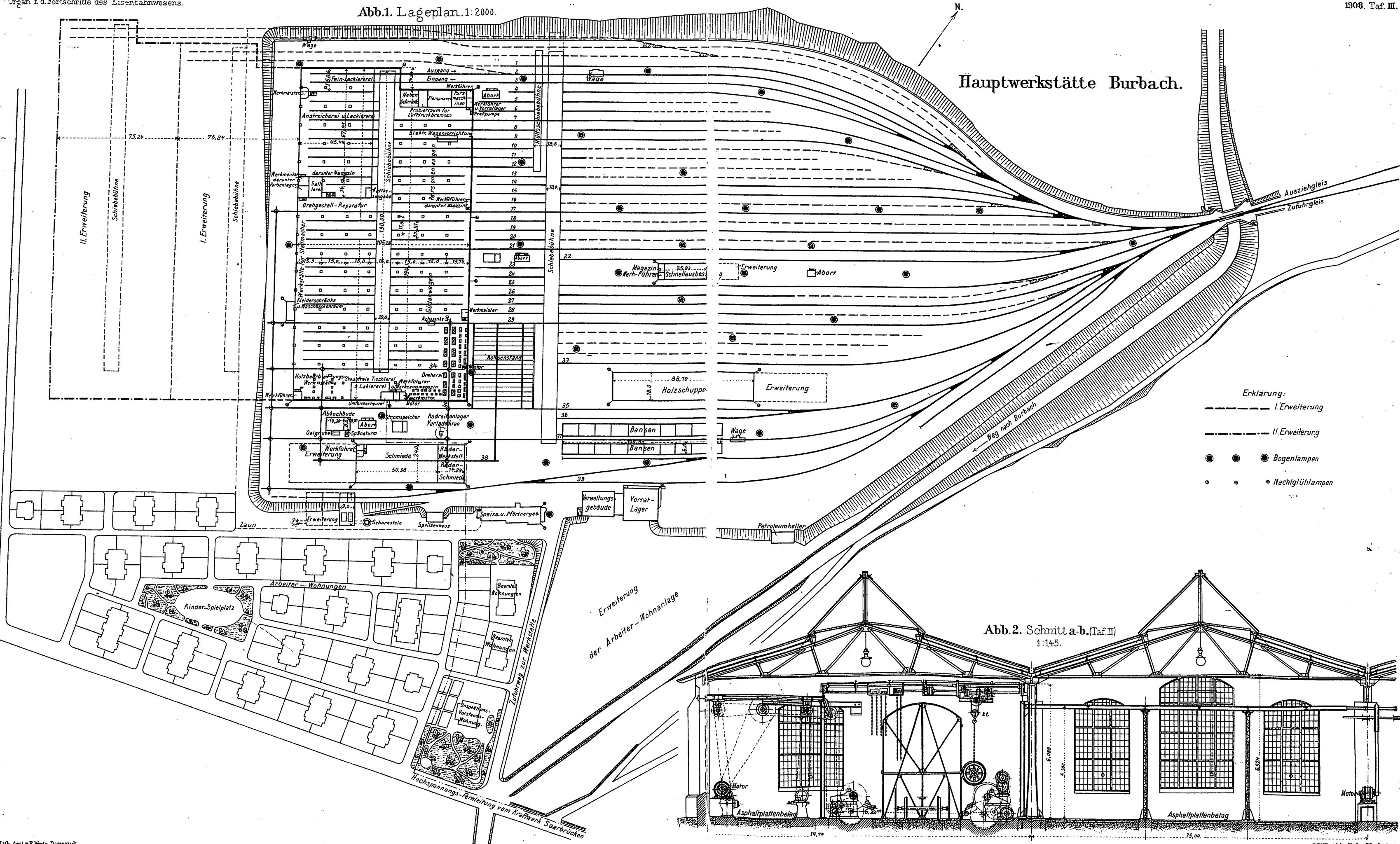
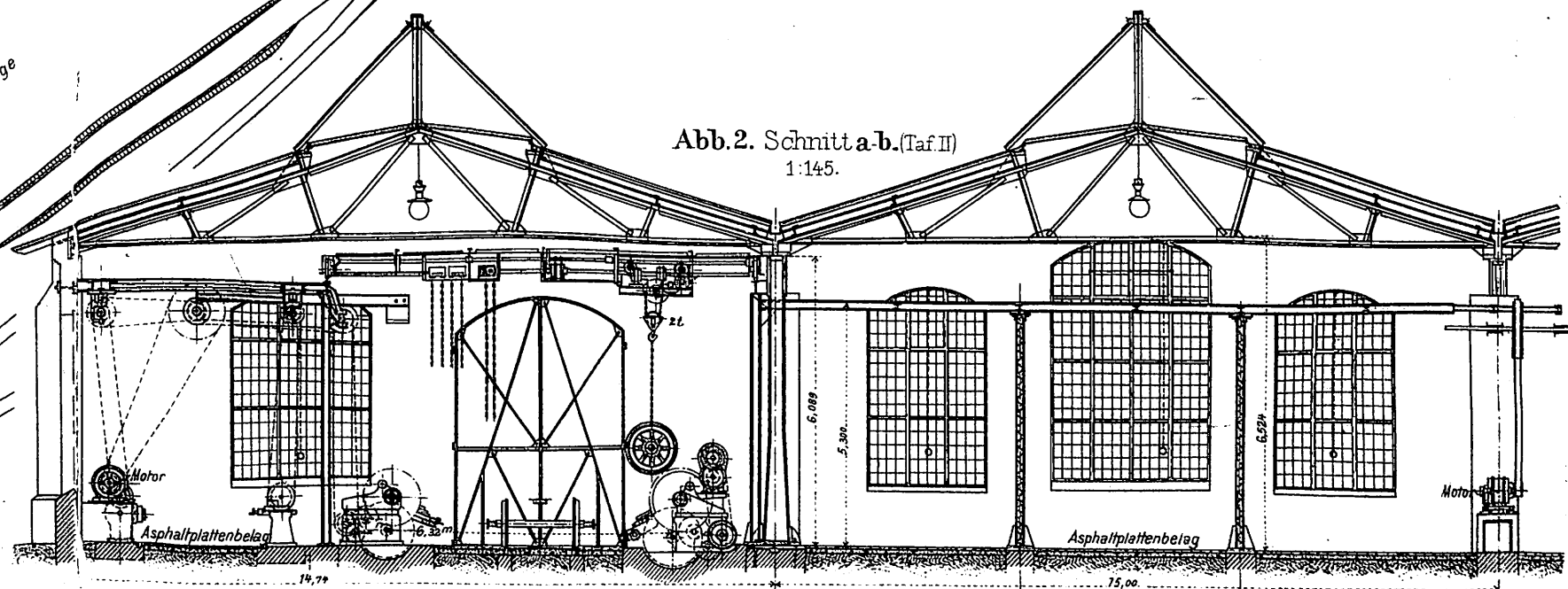
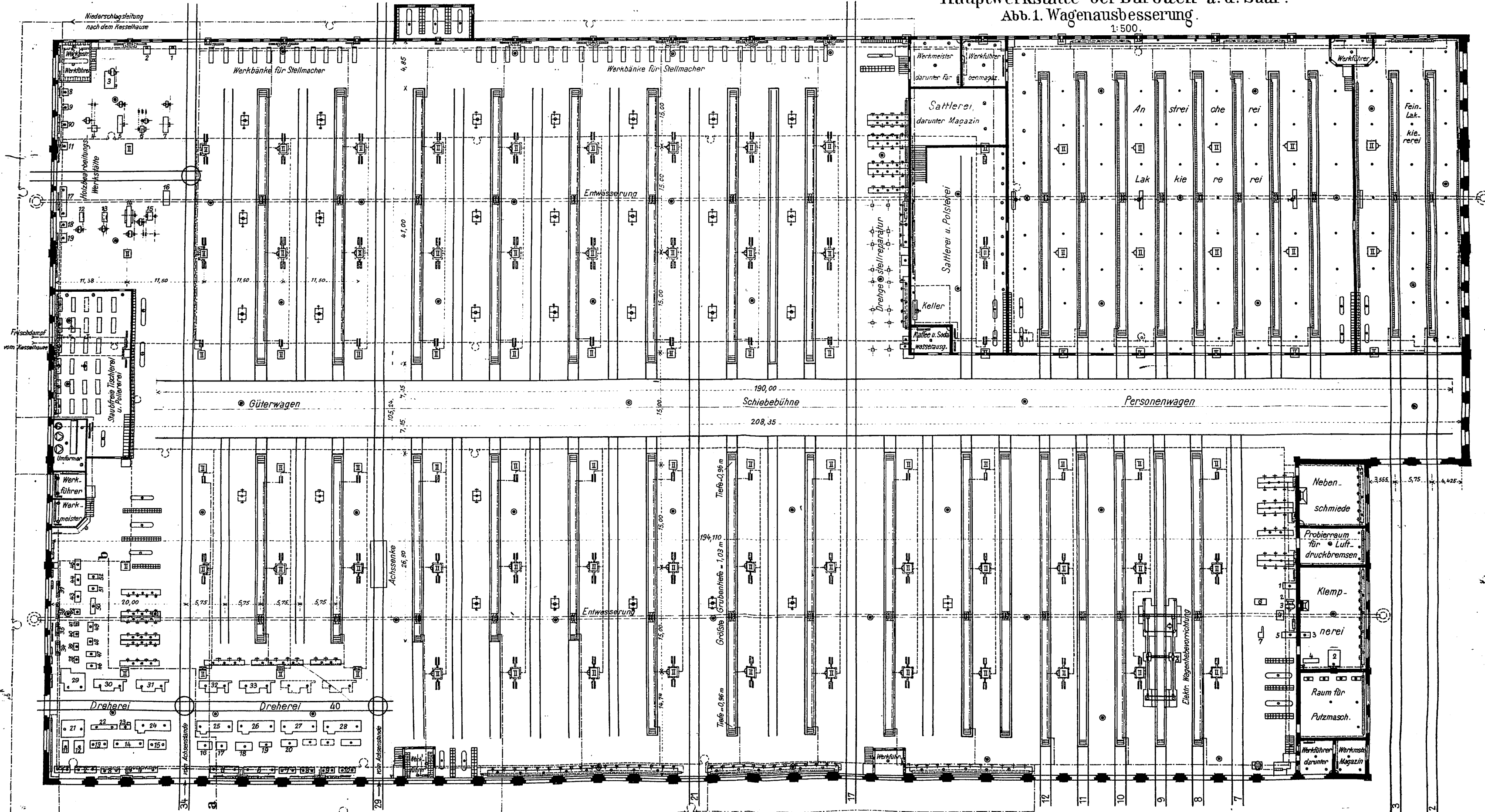


Abb.2. Schnitt a-b. (Taf. II)
1:145.



Hauptwerkstätte bei Burbach a.d.Saar.
Abb.1. Wagenausbesserung.

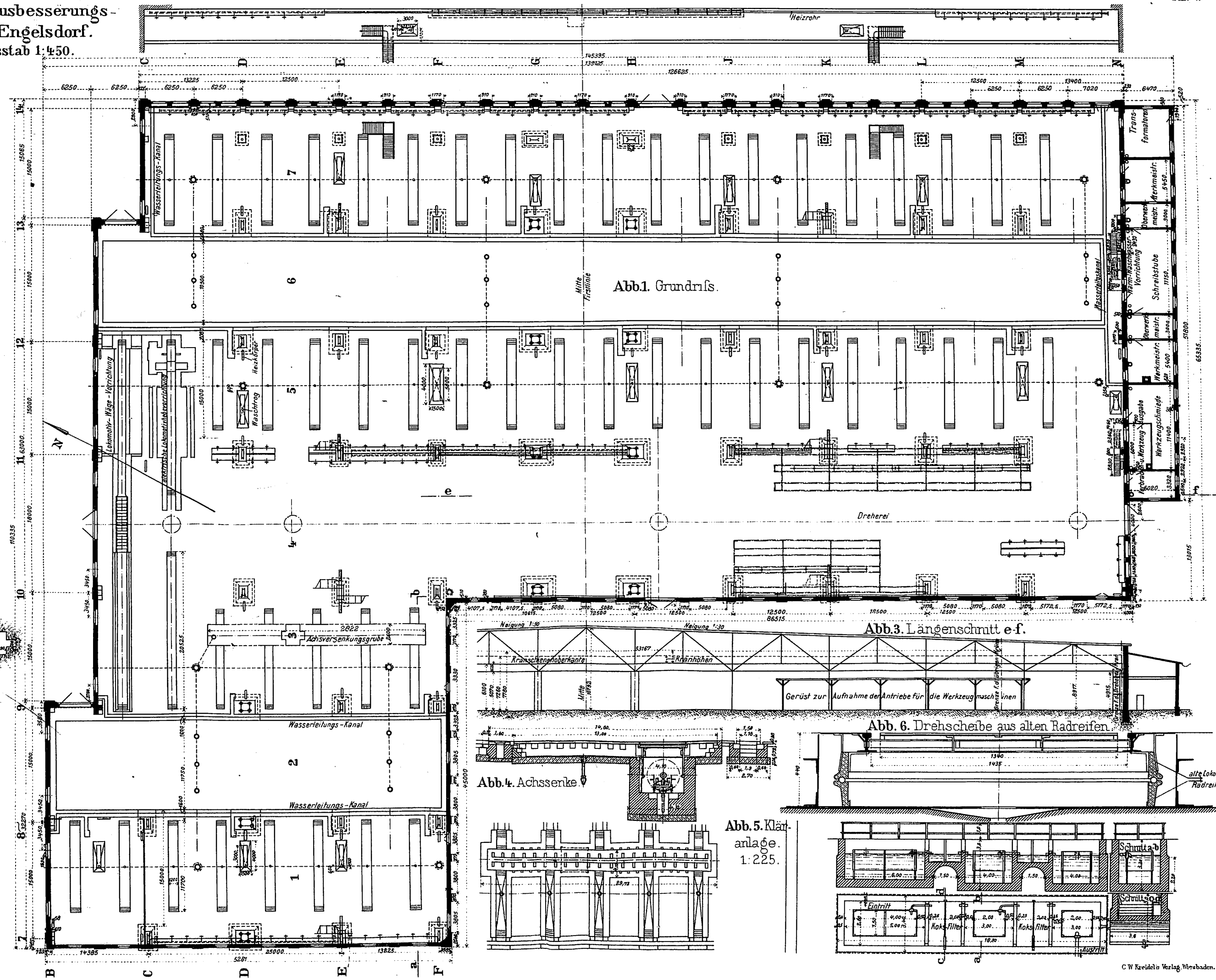
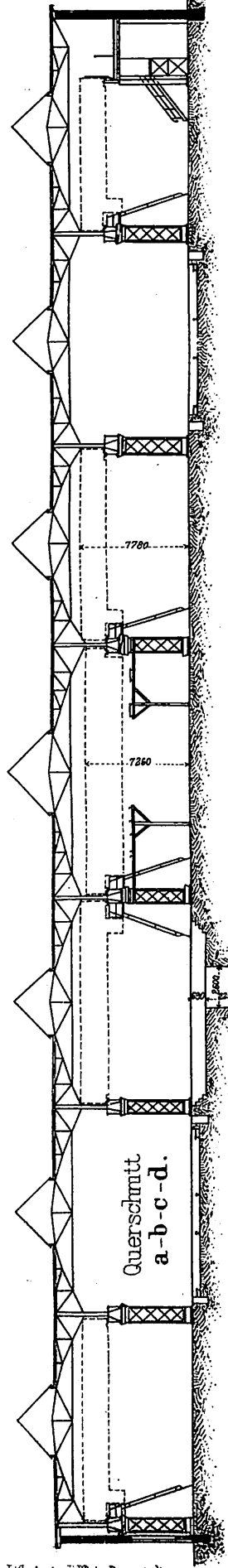
1:500.

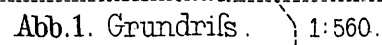
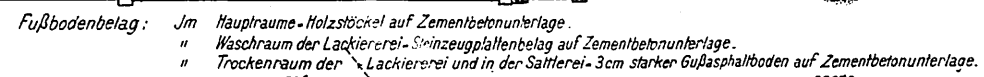


- Zeichen-Erklärung:**
- Glühlampen
 - Bogenlampen
 - ⊕ Steckanschlüsse
 - ⊕ Heizkörper
 - ⊕ Dampfzuführung
 - ⊕ Kondensleitung
 - Waschbecken
 - " " mit Entnahmehahn
 - ▢ Kleiderschränke
 - ▢ Werkbänke mit Schraubstöcken
 - ▢ Zapfstelle mit Feuerhahn
- Maschinen-Aufstellung:**
- Dreherei:**
- 1-10 Drehbänke
 - 11 Shapingmaschine
 - 12 Schwingenhobelmachine
 - 13 Wagerichte Shapingmaschine
 - 14 Doppelzapfenfräsmachine
 - 15 Plandrehbank
 - 16 Fräsmachine
 - 17 Langlochfräsmachine
 - 18-19 Stofsmaschinen
 - 20 Achslagerbohrmaschine
 - 21 Doppelte Radreifendrehbank
 - 22 Achsschenkeldrehbank
 - 23 Doppelschleifmaschine
 - 24-27 Räderdrehbänke
 - 28 Wagenräderradbänke
 - 29 Doppelradreifendrehbank
 - 30-33 Räderdrehbänke
 - 34-37 Drehbänke
 - 38 Drehmeißel-Schleifvorrichtung
 - 39-40 Schmirgelschleifsteine
 - 41 Leinwand Langlochbohrmaschine
 - 42-45 Doppelbohrmaschinen
 - 46-47 Bohrmaschinen
 - 48-50 Schraubenschneidmaschinen
 - 51 Schmirgelschleifstein
 - 52 Sandschleifstein
- Holzbearbeitungswerkstätte:**
- 1 Langlochbohrmaschine
 - 2 Bandsäge
 - 3 Hobelmaschine
 - 4 Fräsmachine
 - 5 Abrichtmaschine
 - 6 Walzenhobelmachine
 - 7 Grubenholzkreissäge
 - 8 Schärmaschine für Kreissägen
 - 9 Messerschleifmaschine
 - 10 Sägenschrämmaschine
 - 11 Bandsäge
 - 12-13 Tischkreissägen
 - 14 Abrichtmaschine
 - 15 Hobelmaschine
 - 16 Pendelsäge
 - 17 Drehbank
 - 18 Doppelschleifmaschine
 - 19 Bohr-u. Stemm-Maschine
- Klempnerei:**
- 1 Schmiedefeuer
 - 2 Maschinentisch
 - 3 Blechrundmaschine
 - 4 Abbiegemaschine
 - 1 Schleifstein
 - 2 Luftsauger
 - 3 Triebmaschine
 - 4 Doppelbohrmaschine
 - 5 Shapingmaschine
 - 6 Richtplatte
 - 7 Blechschere
- Dreherei neben der elektr. Wagenhebevorrichtung:**
- 1 Schleifstein
 - 2 Luftsauger
 - 3 Triebmaschine
 - 4 Doppelbohrmaschine
 - 5 Shapingmaschine
 - 6 Richtplatte
 - 7 Blechschere

Abb.1-4. Maßstab 1:450.

**Abb. 2. Querschnitt
a-b-c-d.**

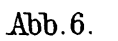




-  Einsteigeschacht.
-  Rohrkanal.
-  Wäschtröge.
-  Entnahmehahn.
-  Leitung für hochgespannten Dampf.
-  Heizdampfleitung.
-  Niederschlagsleitung.
-  Preßluftleitung.
-  Doppel-Schlangeofen von 10 qm Heizfläche.
-  Heizrohr.
-  Vorrichtung für Warmwasser zu Genußzwecken.

Im Trocken- u. Waschraum der Lackiererei Oberlicht mit doppelt verglasten. Die eingeklammerten Maße bedeuten Höhen der Rohrmitten über Schienenoberkante.

Die Rohrdurchmesser sind von Abzweigung zu Abzweigung in englischen Zollen bis 1½ als lichte Weiten, von 1¾ an als äußere Durchmesser angeschrieben.



Wasserturm
Engelsdorf

für 400 cbm

1: 200.

- a Mammut-Pumpen.
- b Saugleitung 175 mm Lichtweite.
- c Leitung vom Windkessel *h* 51 mm Lichtweite.
- d Druckleitung 150 mm Lichtweite.
- e Abfallleitung vom Hochbehälter 200 mm Lichtweite.
- f Überlaufleitung 150 mm Lichtweite.
- g Druckwindkessel für die Verteilungsleitung.
- h Windkessel für die Mammutpumpen-Anlage
- i Elektrische Triebmaschine.
- k Brunnen.

Grundriss.

Abb. 1. Zweiachsiger Saalwagen. Italienische Staatsbahnen.

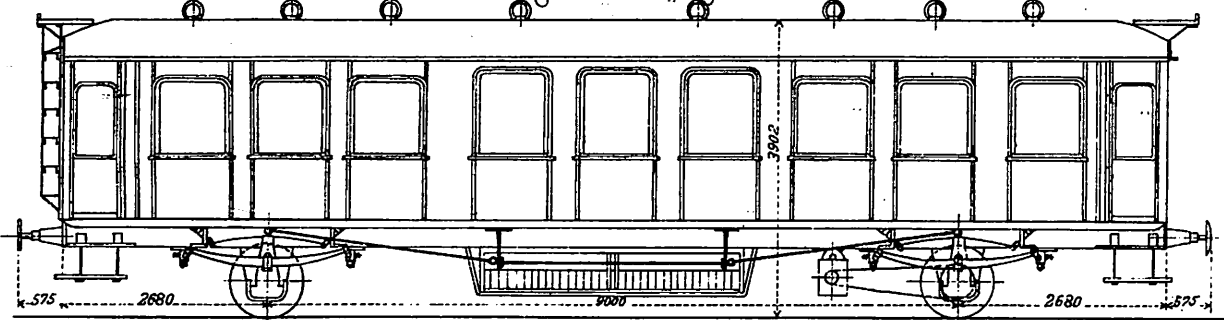


Abb. 2. Vierachsiger Schlafwagen. Internationale Schlafwagen-Gesellschaft.

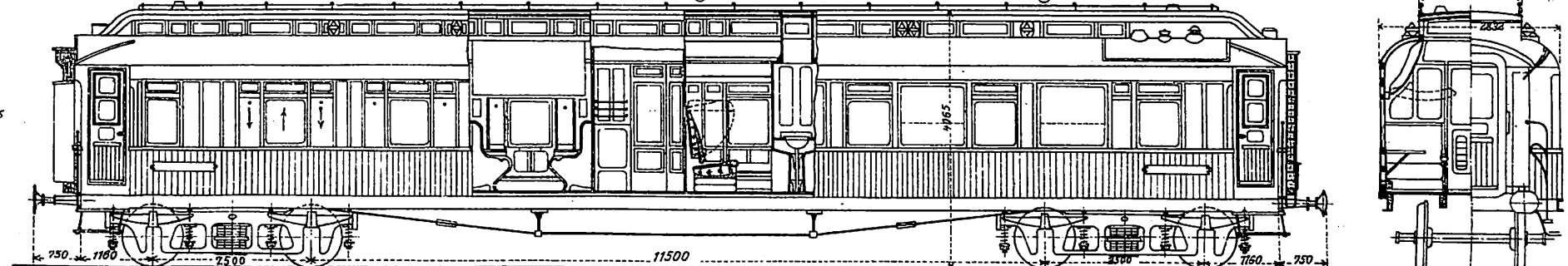


Abb. 3. Vierachsiger Abteilwagen I.Kl. mit Stirnübergängen. Italienische Staatsbahnen.

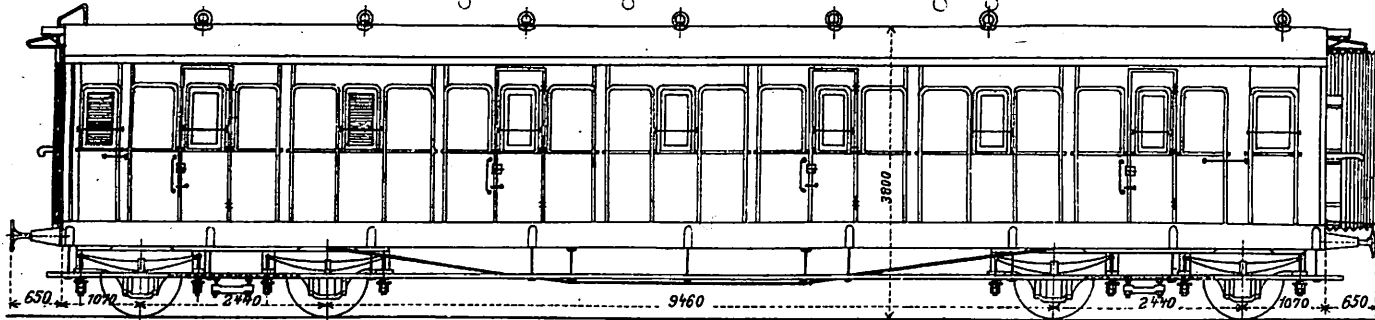


Abb. 4. Vierachsiger Seitengangwagen 1/2 Klasse. Italienische Staatsbahnen.

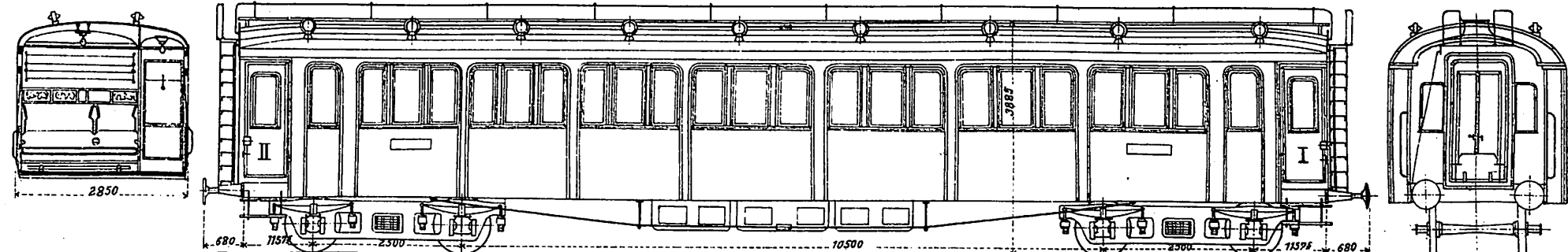


Abb. 5. Vierachsiger Abteilwagen I.Kl. Italienische Staatsbahnen.

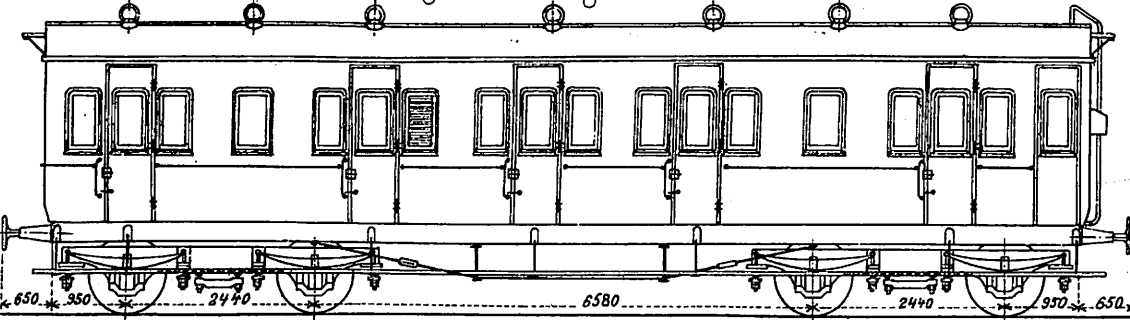


Abb. 6. Zweiachsiger Mittelgangwagen 1/2 Klasse. Italienische Staatsbahnen.

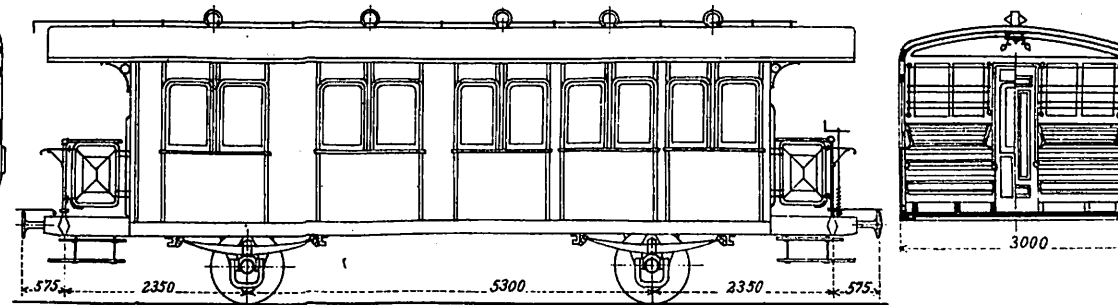


Abb. 7. Zweiachsiger Schaffner-Gepäckwagen. Österreichische Staatsbahnen.

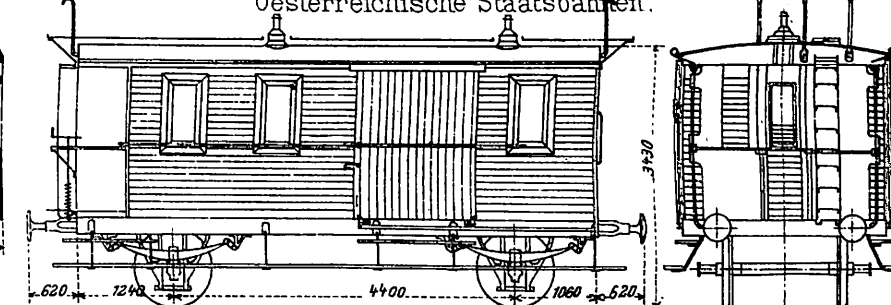


Abb. 8. Zweiachsiger Durchgangswagen I.Kl. Italienische Staatsbahnen.

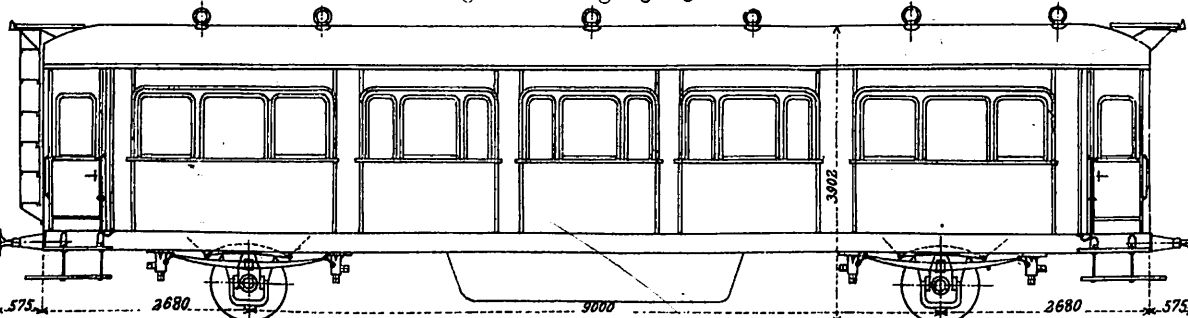


Abb. 9. Zweiachsiger Seitengangwagen 1/2 Klasse. Società Veneta in Padua.

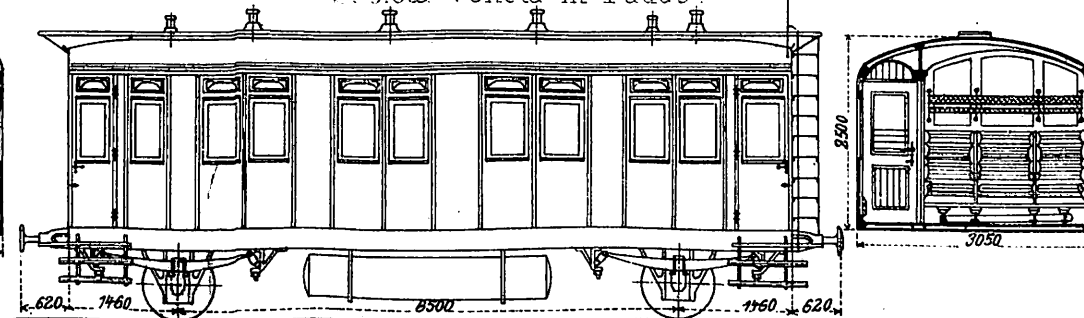


Abb. 10. Zweiachsiger Seitengangwagen III. Kl. Österreichische Staatsbahnen.

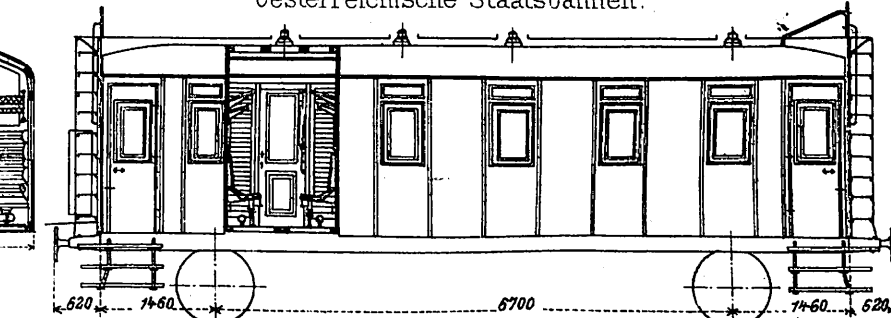


Abb. 11. Vierachsiger Abteilwagen 1/2 Klasse. Italienische Staatsbahnen.

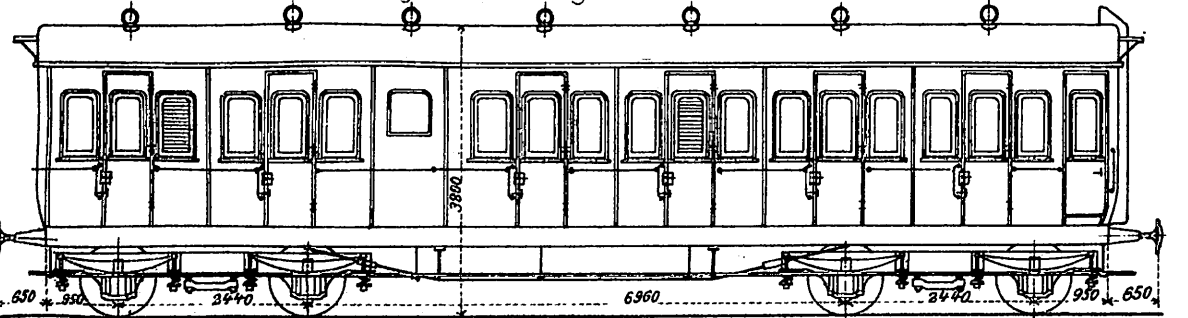


Abb. 12. Zweiachsiger bedeckter Güterwagen. Italienische Staatsbahnen.

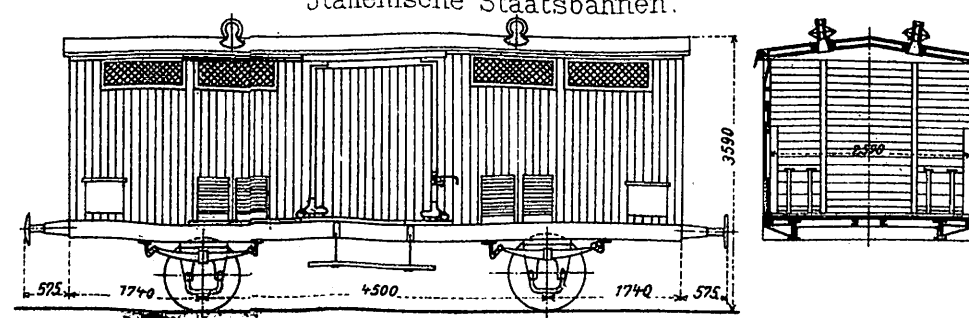


Abb. 13. Zweiachsiger bedeckter Güterwagen. Niederösterreichische Landesbahnen.

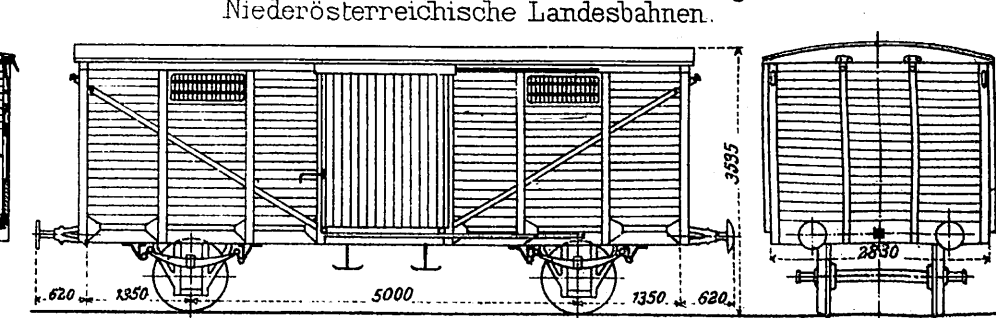


Abb. 1.

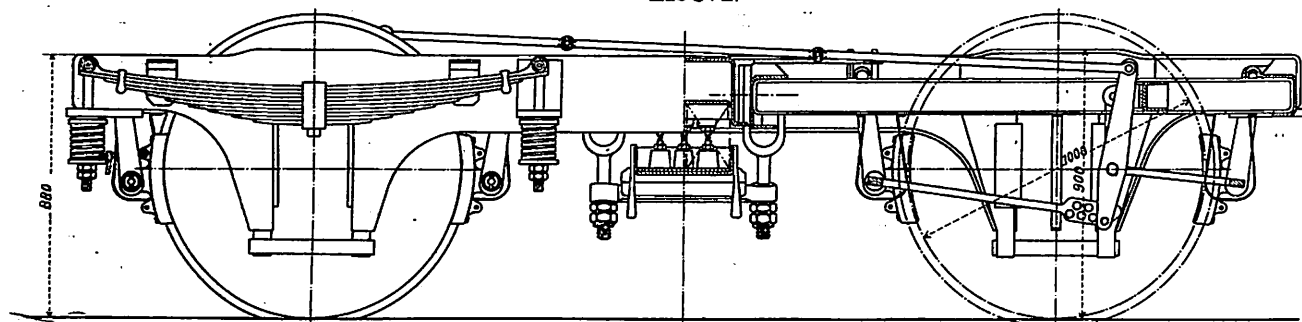


Abb. 2.

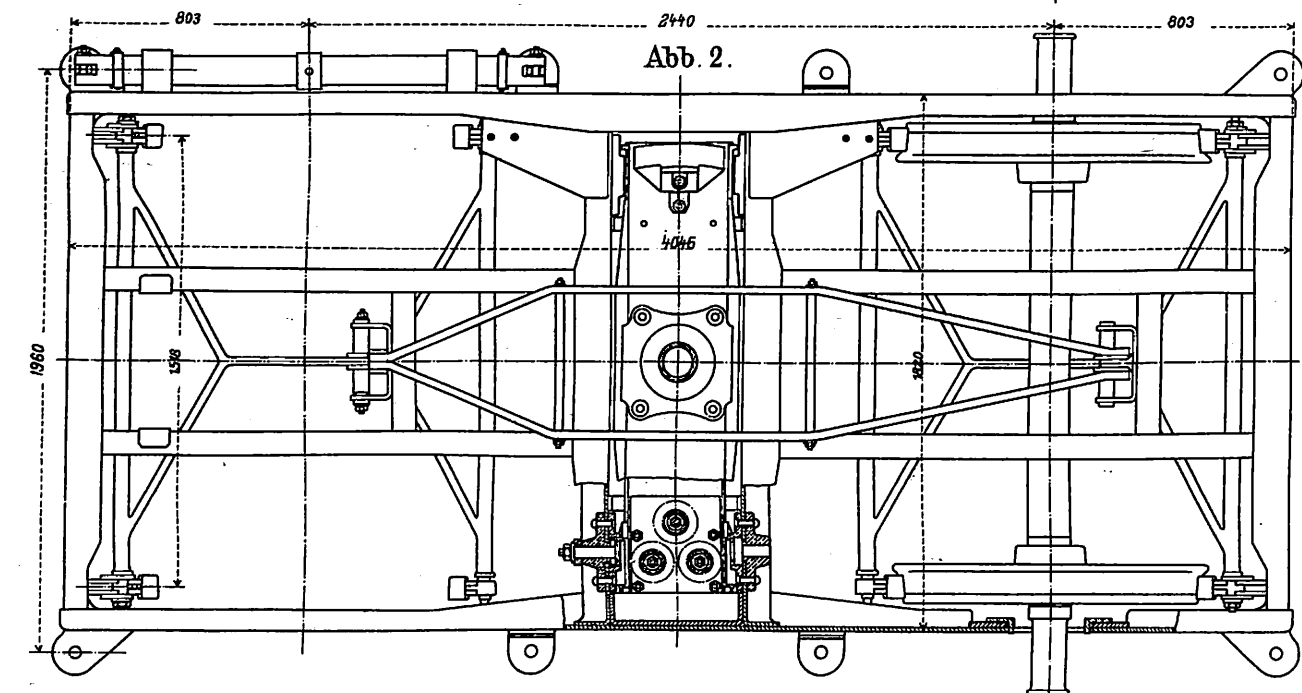


Abb. 8.

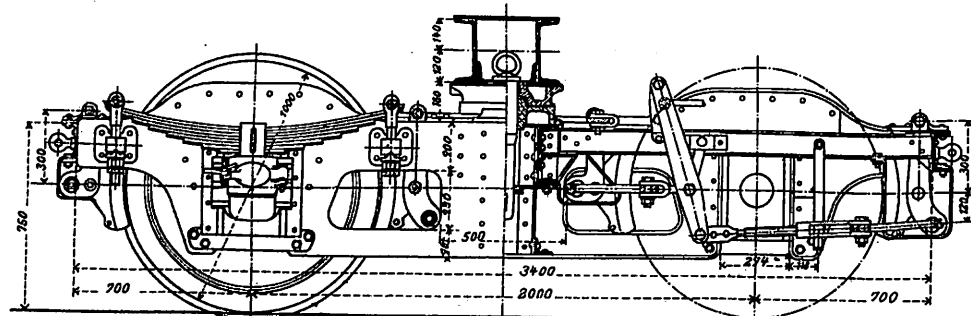


Abb. 9.

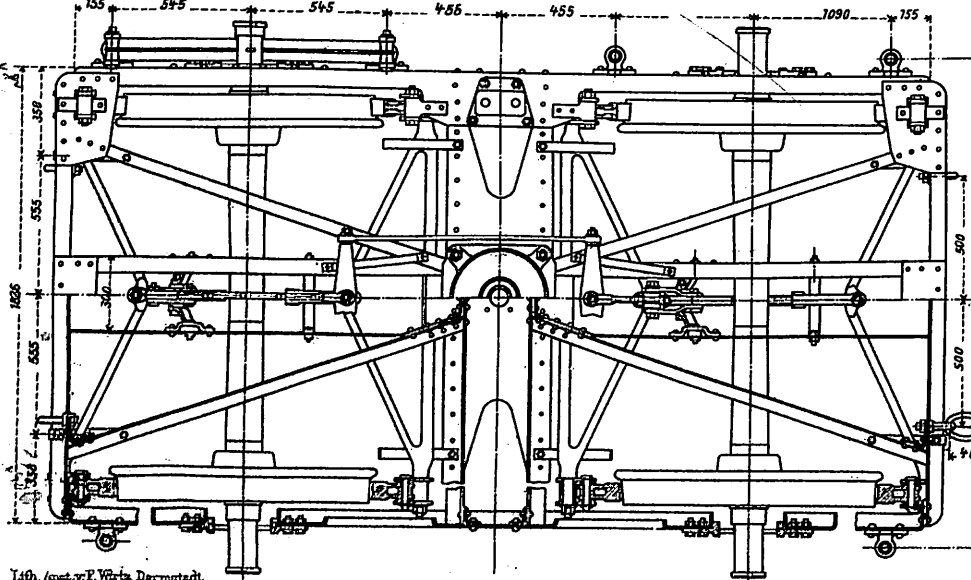


Abb. 10.

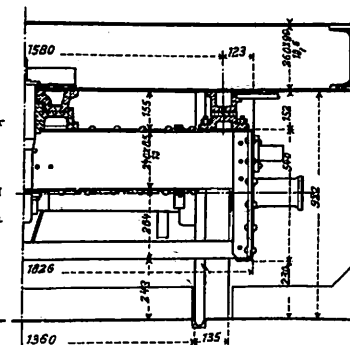


Abb. 3.

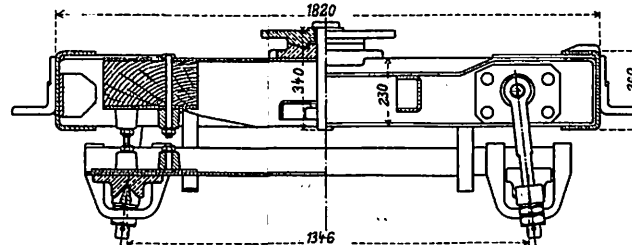


Abb. 4.

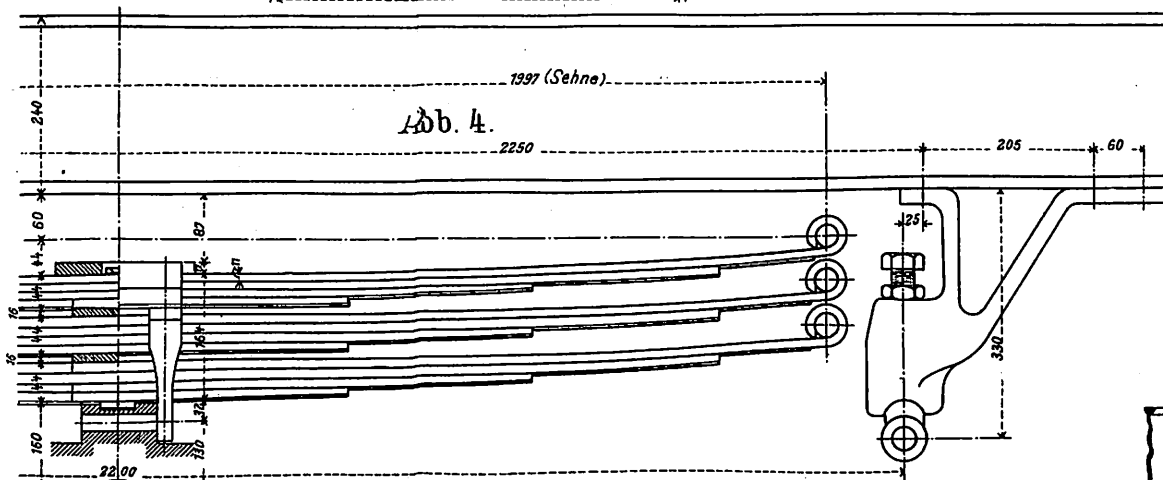


Abb. 5.

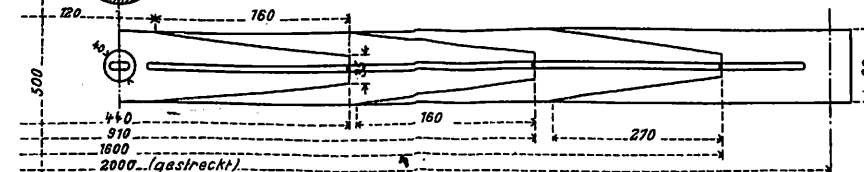


Abb. 11.

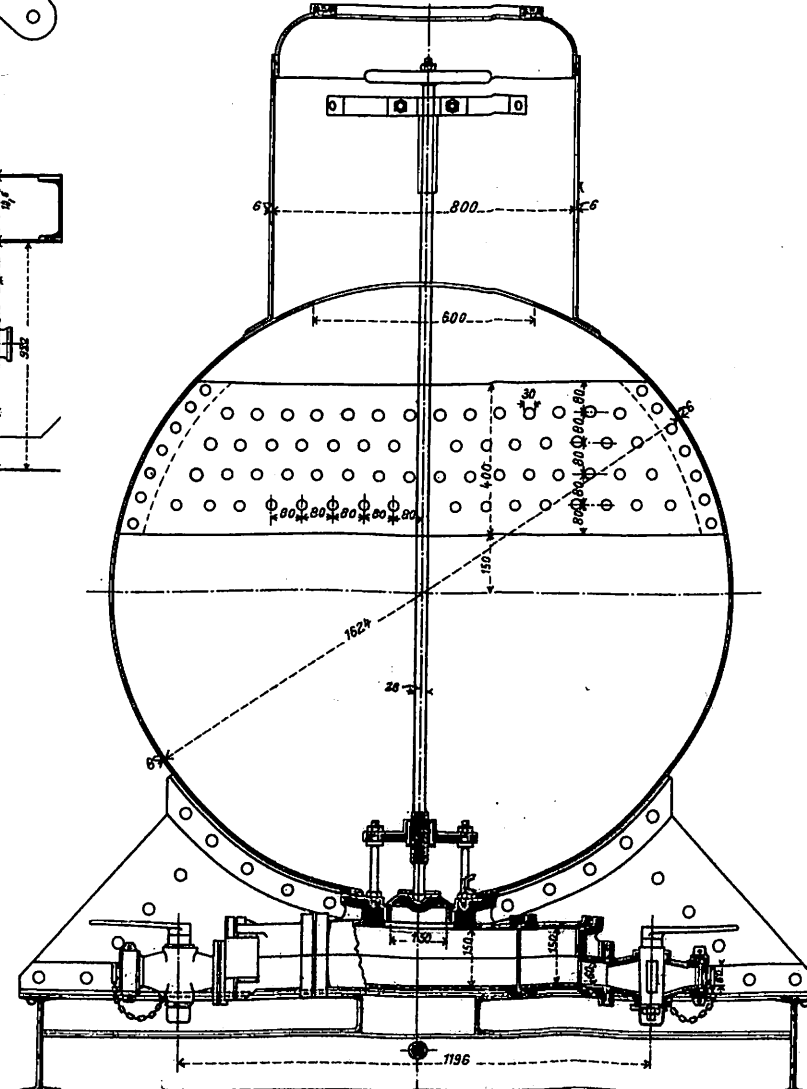


Abb. 6.

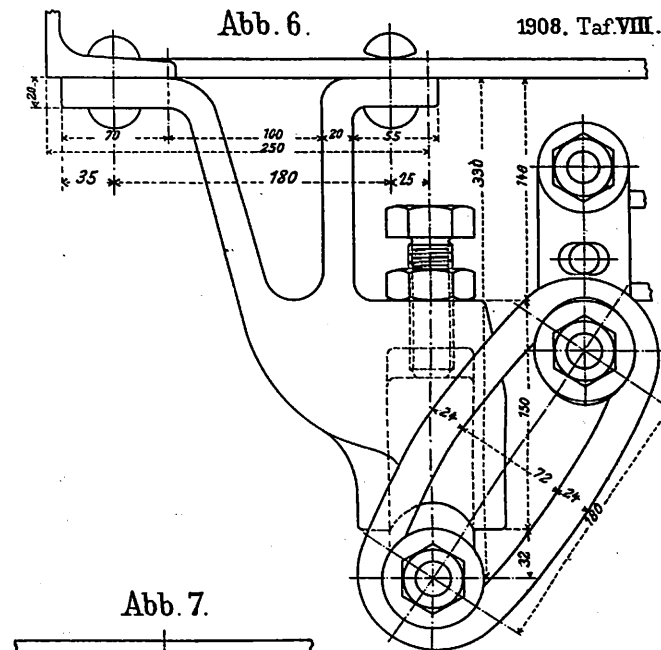


Abb. 7.

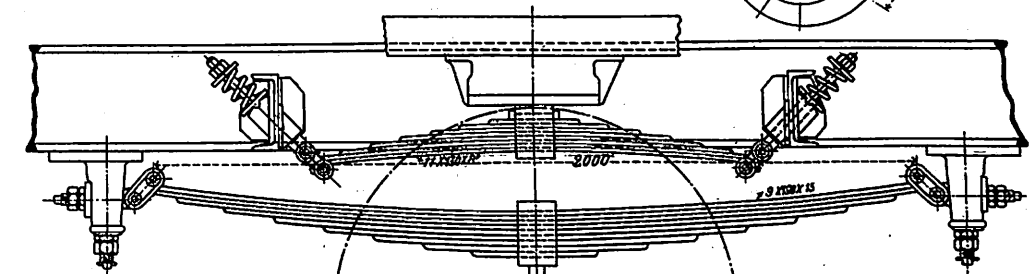


Abb. 12.

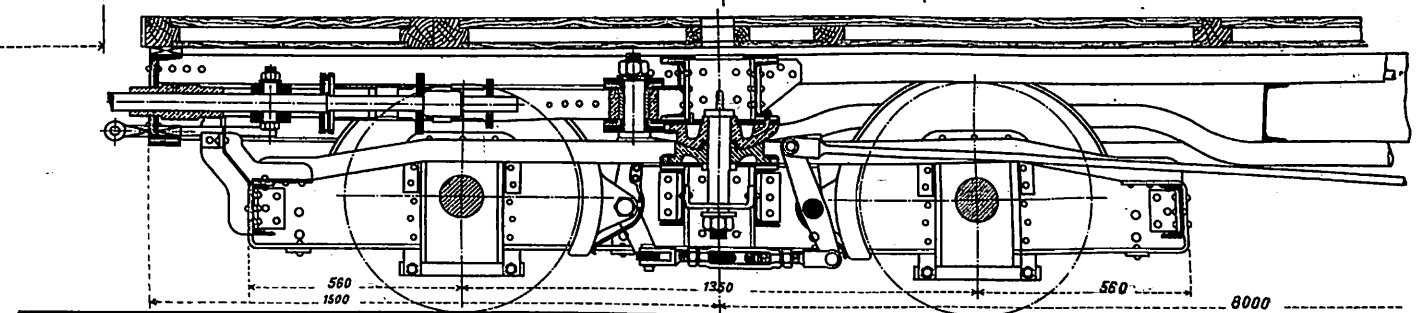
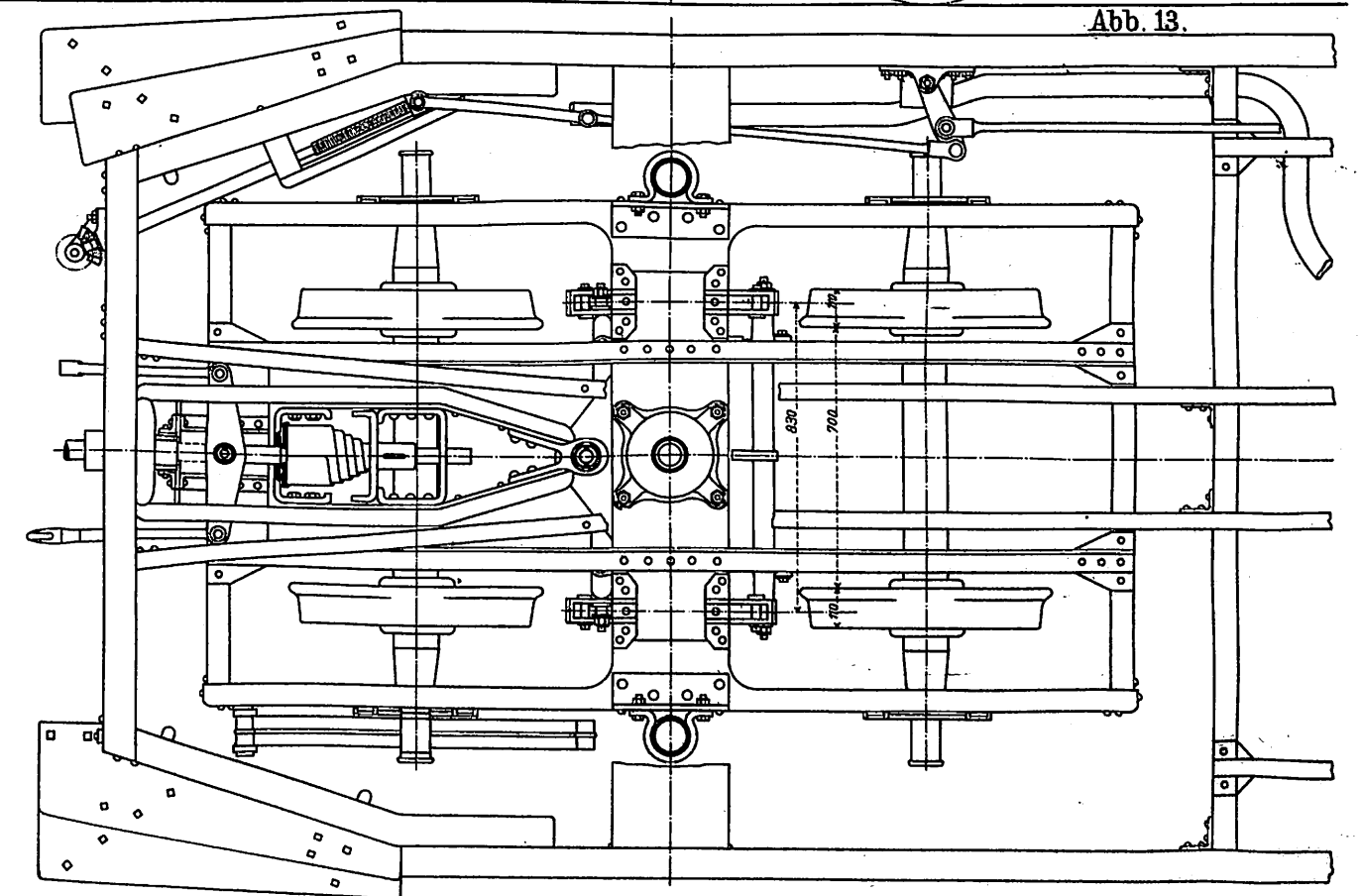


Abb. 13.



Der Wagenbau auf der Ausstellung in Mailand 1906.

Der Wagenbau auf der Ausstellung in Mailand 1906.

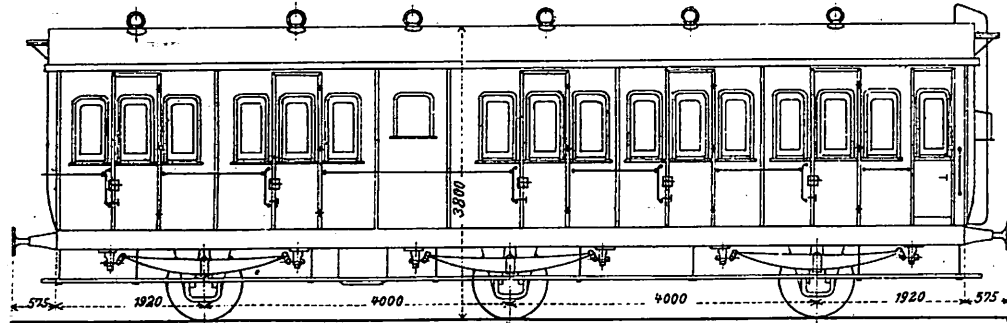
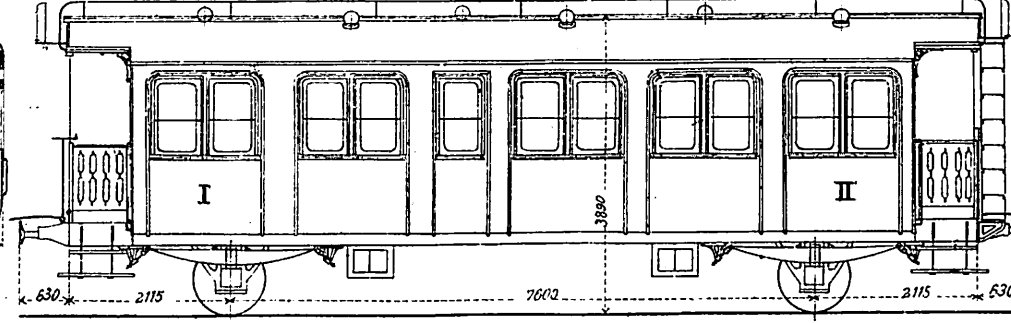
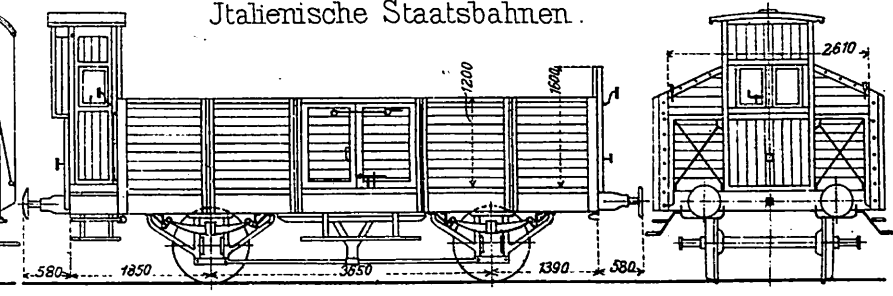
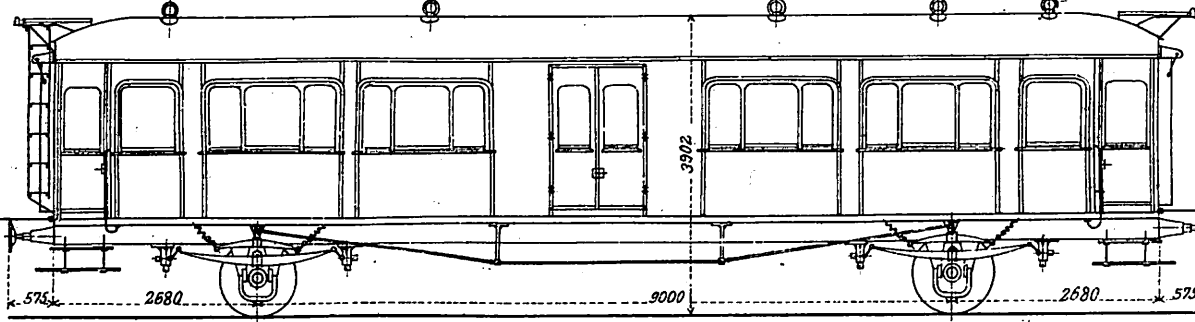
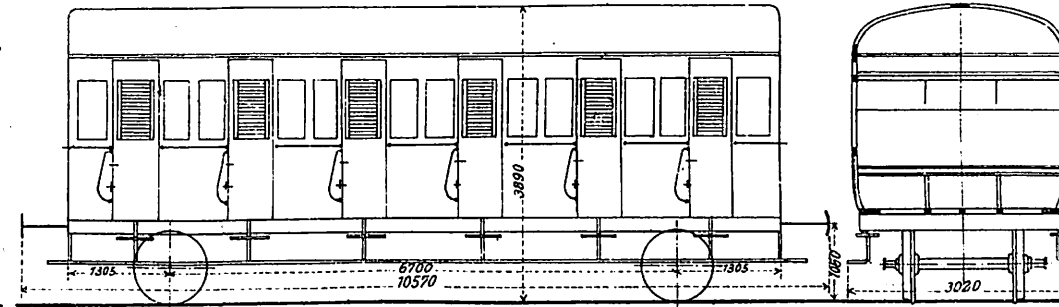
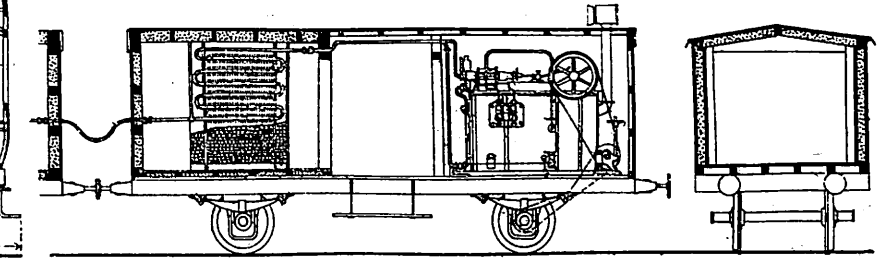
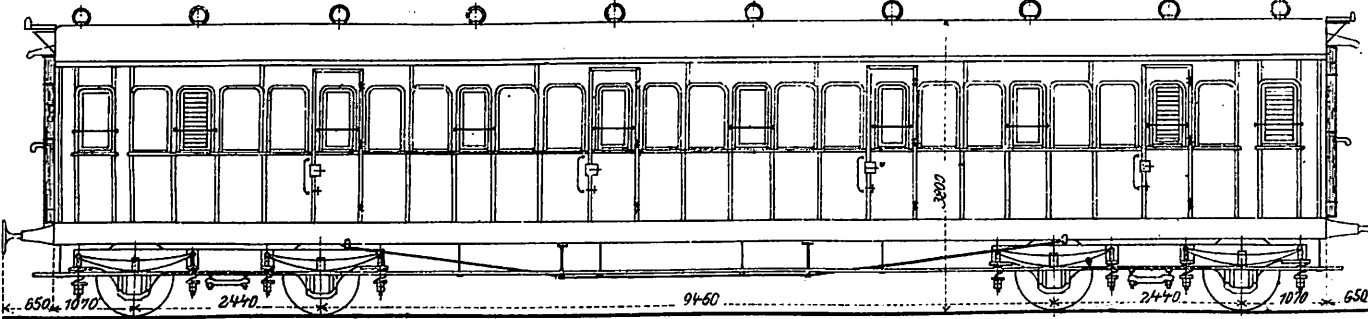
Abb. 1. Dreiachsiger Abteilwagen 1/II. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.Abb. 2. Zweiachsiger Mittelgangwagen 1/II. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.Abb. 3. Zweiachsiger Kohlenwagen.
Italienische Staatsbahnen.Abb. 4. Zweiachsiger Durchgangswagen 1/II. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.Abb. 5. Zweiachsiger Abteilwagen III. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.Abb. 6. Zweiachsiger bedeckter Güterwagen,
(Kühlwagen.)Abb. 7. Vierachsiger Abteilwagen II. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.

Abb. 8. Vierachsiger Saalwagen. Oesterreichische Staatsbahnen.

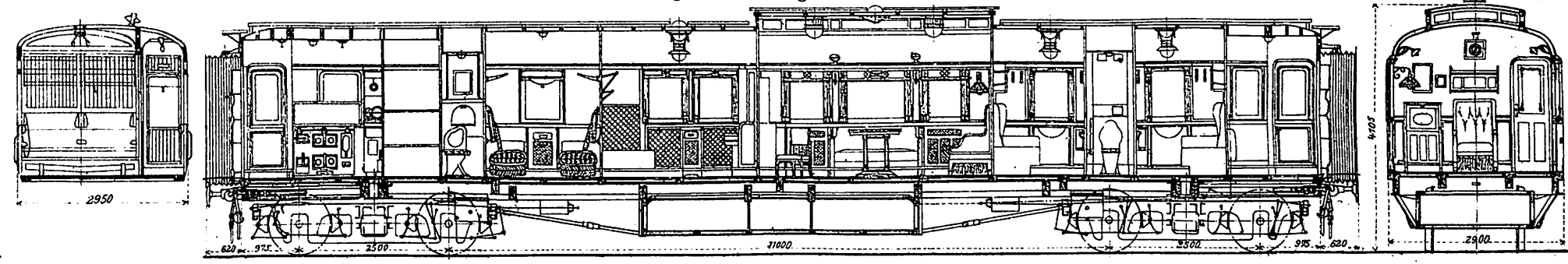
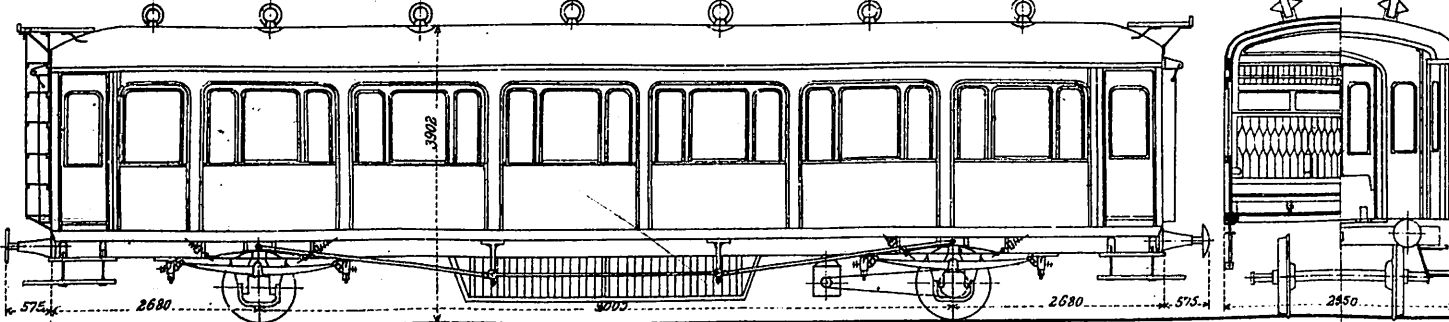
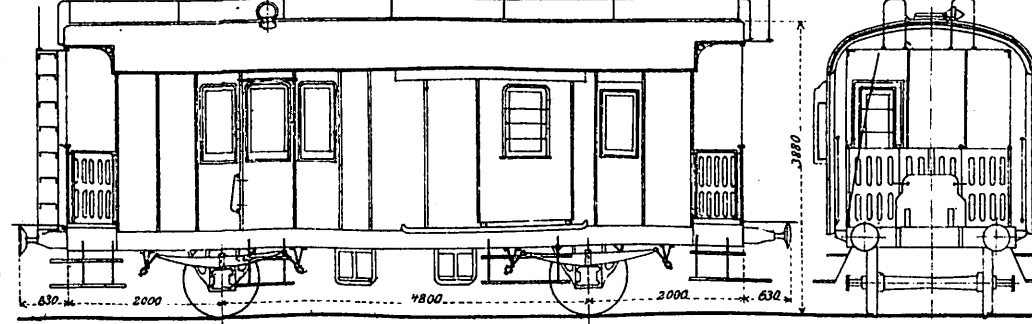
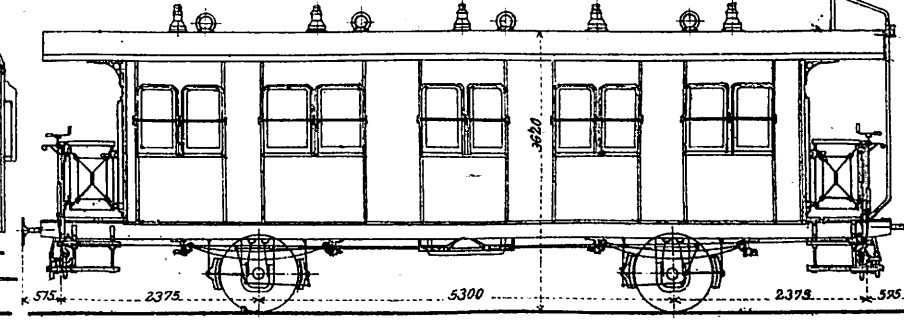
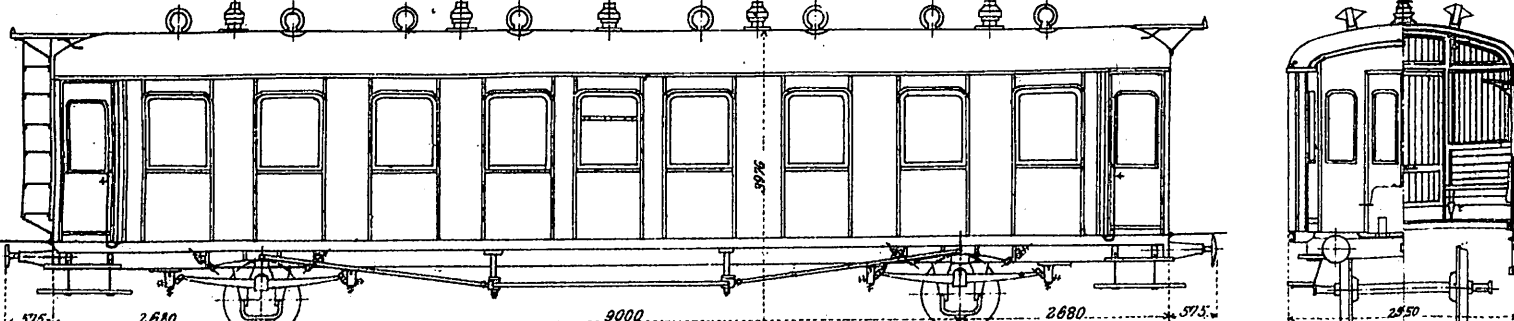
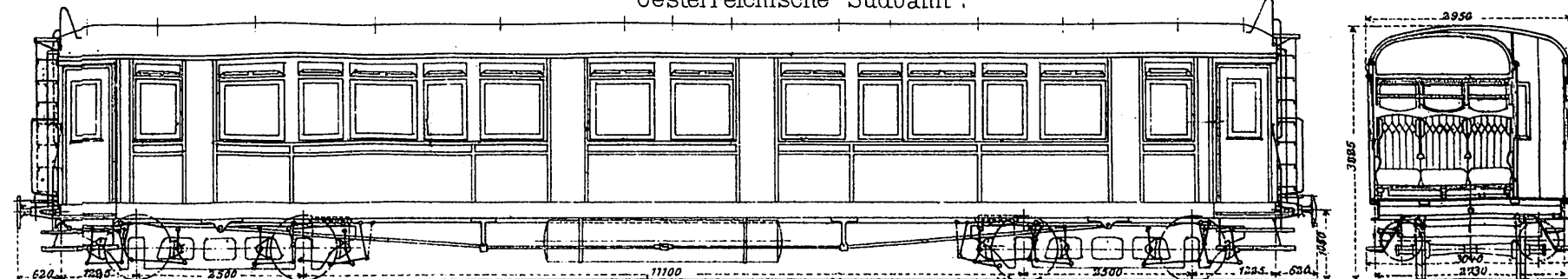
Abb. 9. Zweiachsiger Durchgangswagen II. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.Abb. 10. Zweiachsiger Abteil - Gepäck- und Postwagen.
Italienische Staatsbahnen.Abb. 11. Zweiachsiger Mittelgangwagen 1/II. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.Abb. 12. Zweiachsiger Durchgangswagen III. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.Abb. 13. Vierachsiger Seitengangswagen 1/II. Klasse.
Oesterreichische Südbahn.

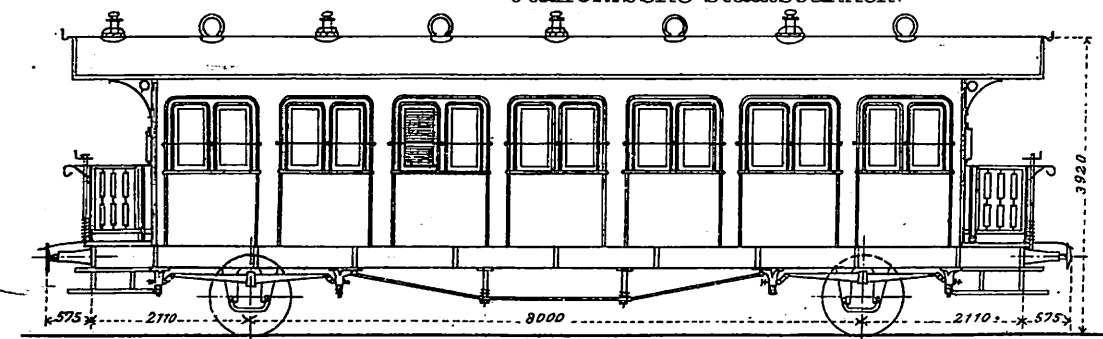
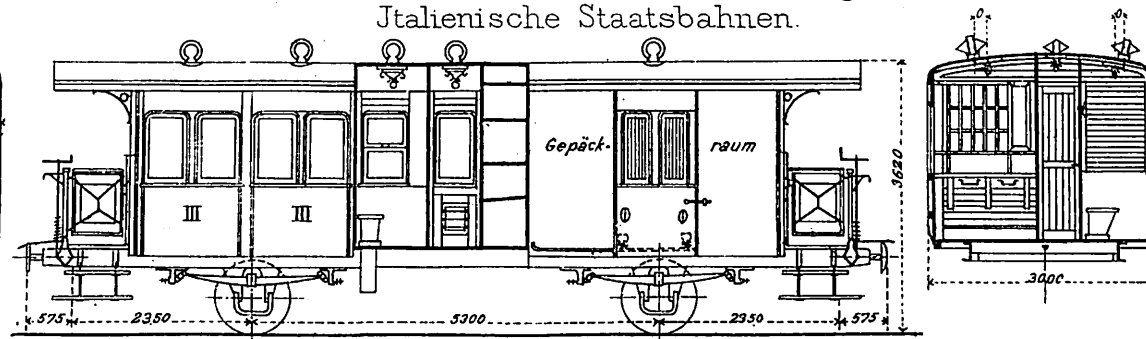
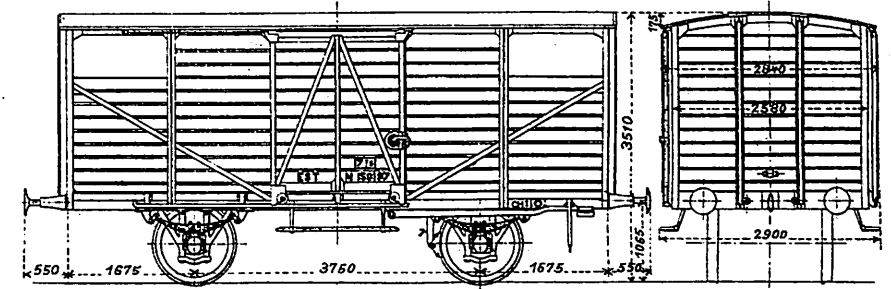
Abb.1. Zweiachsiger Mittelgangwagen III. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.Abb.2. Zweiachsiger Personen- und Gepäckwagen III. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.Abb.3. Zweiachsiger bedeckter Güterwagen
Französische Ostbahn.

Abb.4. Zweiachsiger Mittelgangwagen III. Klasse. Italienische Staatsbahnen.

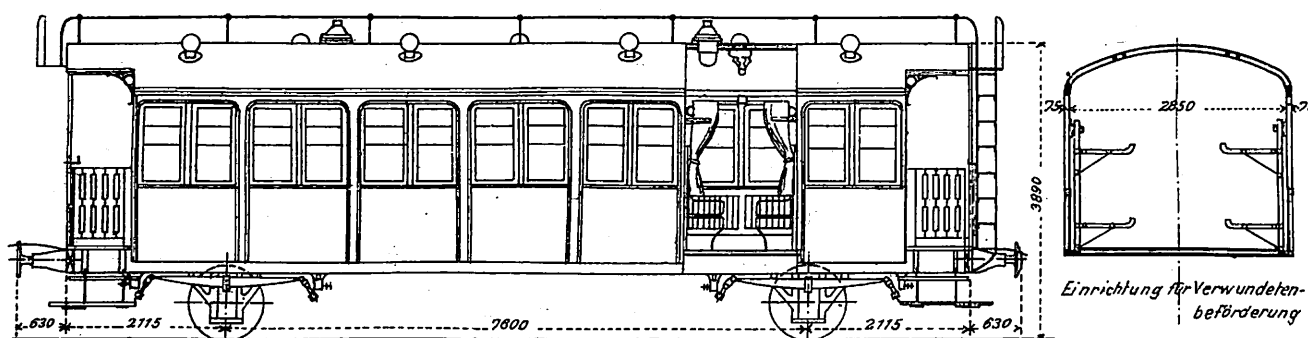
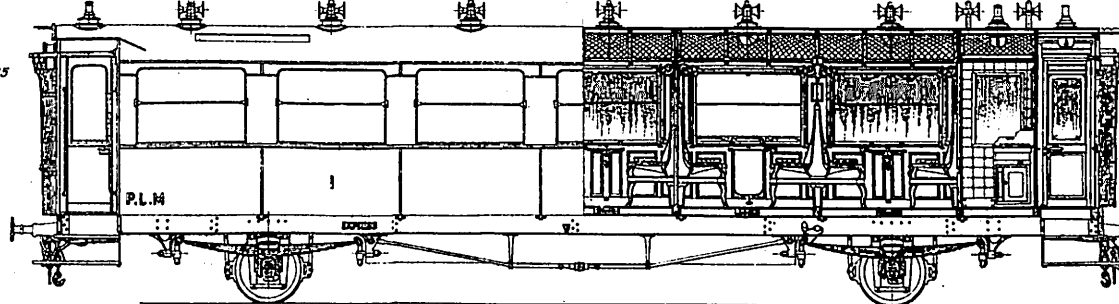
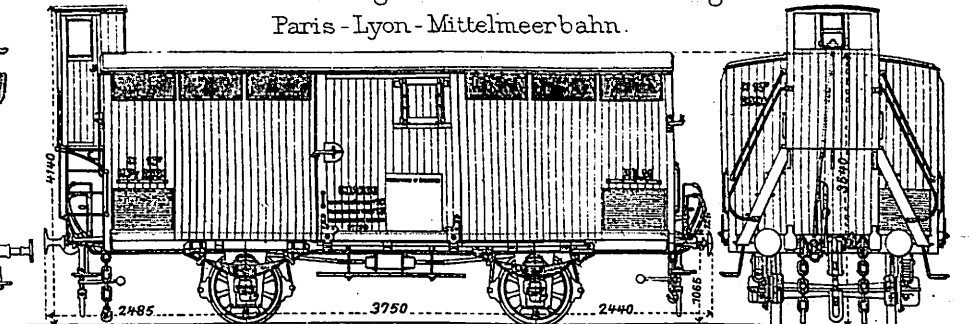
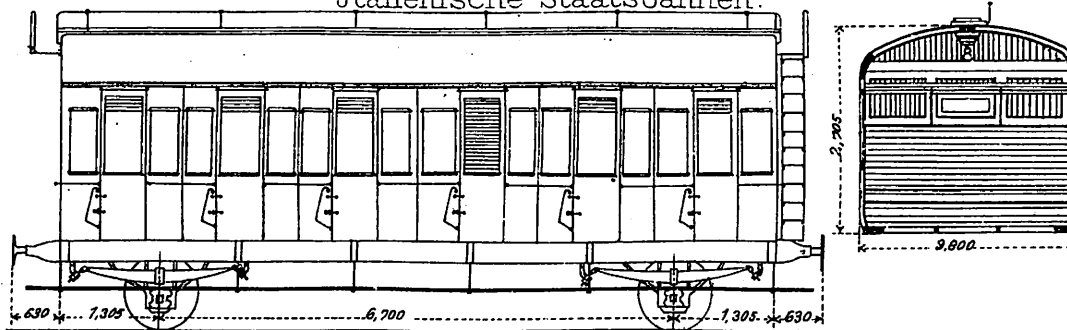
Abb.5. Zweiachsiger Mittelgang - Aussichtswagen I. Klasse.
Paris - Lyon - Mittelmeerbahn.Abb.6. Zweiachsiger bedeckter Güterwagen.
Paris - Lyon - Mittelmeerbahn.Abb.7. Zweiachsiger Abteilwagen III. Klasse.
Italienische Staatsbahnen.

Abb.8. Dreiachsiger Halbsaalwagen ⅞ Klasse Oesterreichische Staatsbahnen.

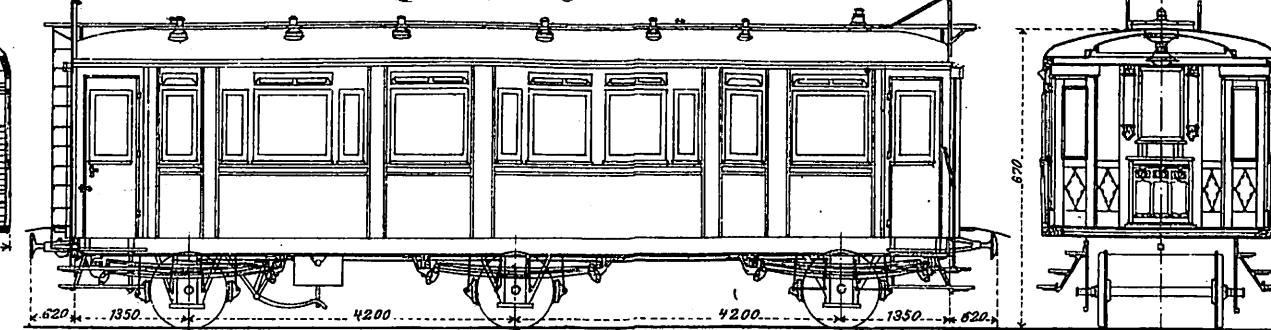
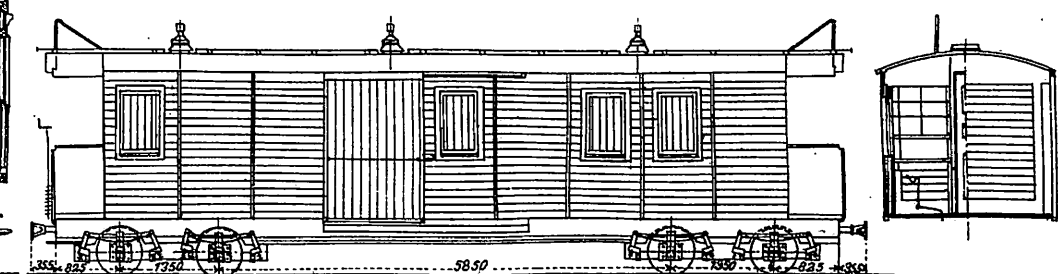
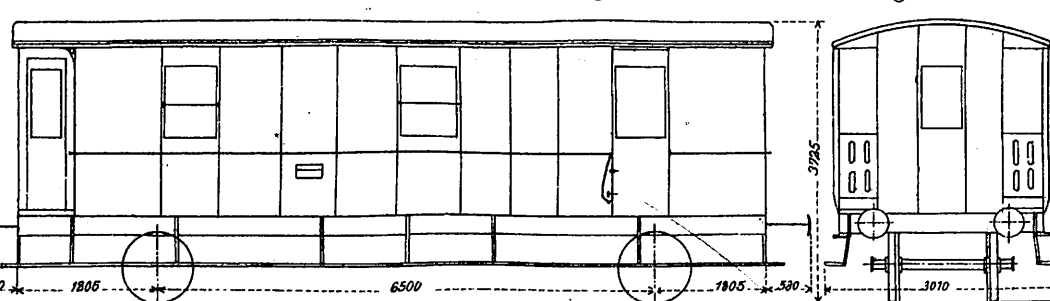
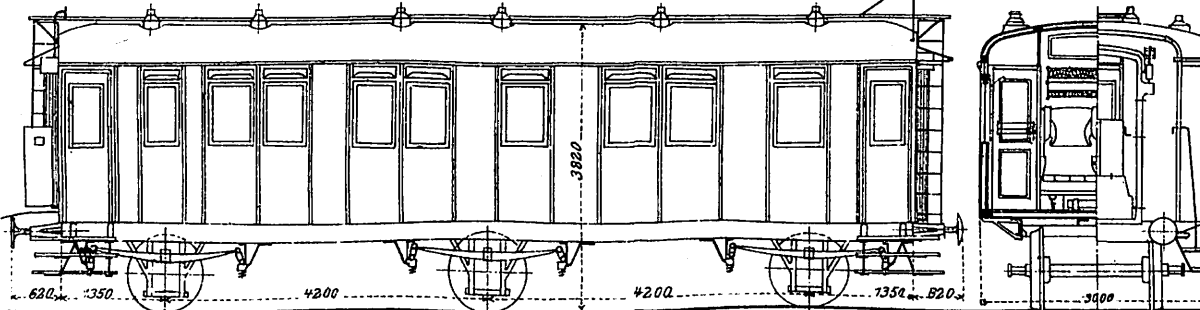
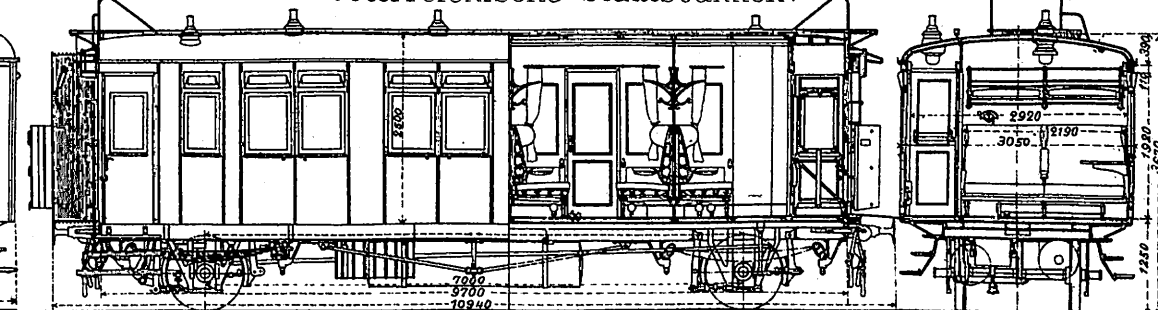
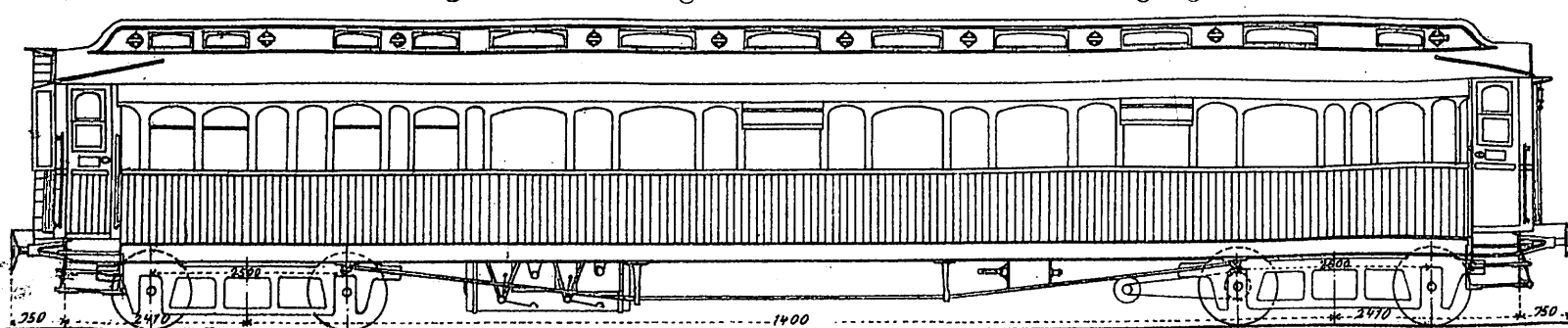
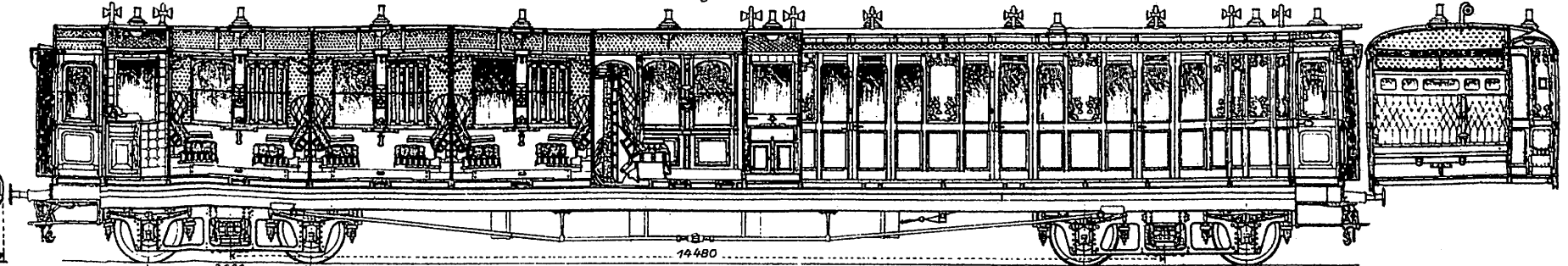
Abb.9. Vierachsiger Post- und Schaffnerwagen mit Güterraum.
Niederösterreichische Landesbahnen.Abb.10. Zweiachsiger Postwagen.
Italienische Post- und Telegraphen-Verwaltung.Abb.11. Dreiachsiger Seitengangwagen ⅞ Klasse.
Oesterreichische Staatsbahnen.Abb.12. Zweiachsiger Seitengangwagen ⅞ Klasse.
Oesterreichische Staatsbahnen.

Abb.13. Vierachsiger Speisewagen. Internationale Schlafwagengesellschaft.

Abb.14. Vierachsiger Seitengangwagen I. Klasse mit Schlafeneinrichtung.
Paris - Lyon - Mittelmeerbahn.

Mafsstab 1:800.

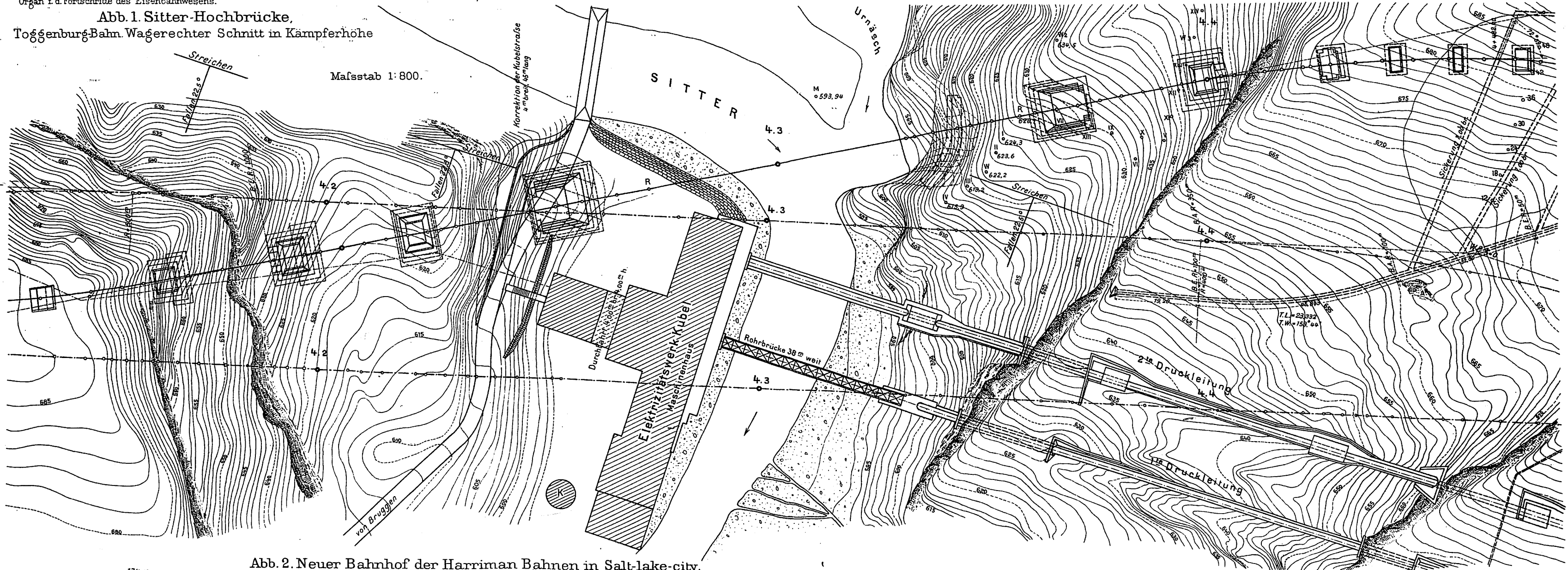


Abb. 2. Neuer Bahnhof der Harriman Bahnen in Salt-lake-city.

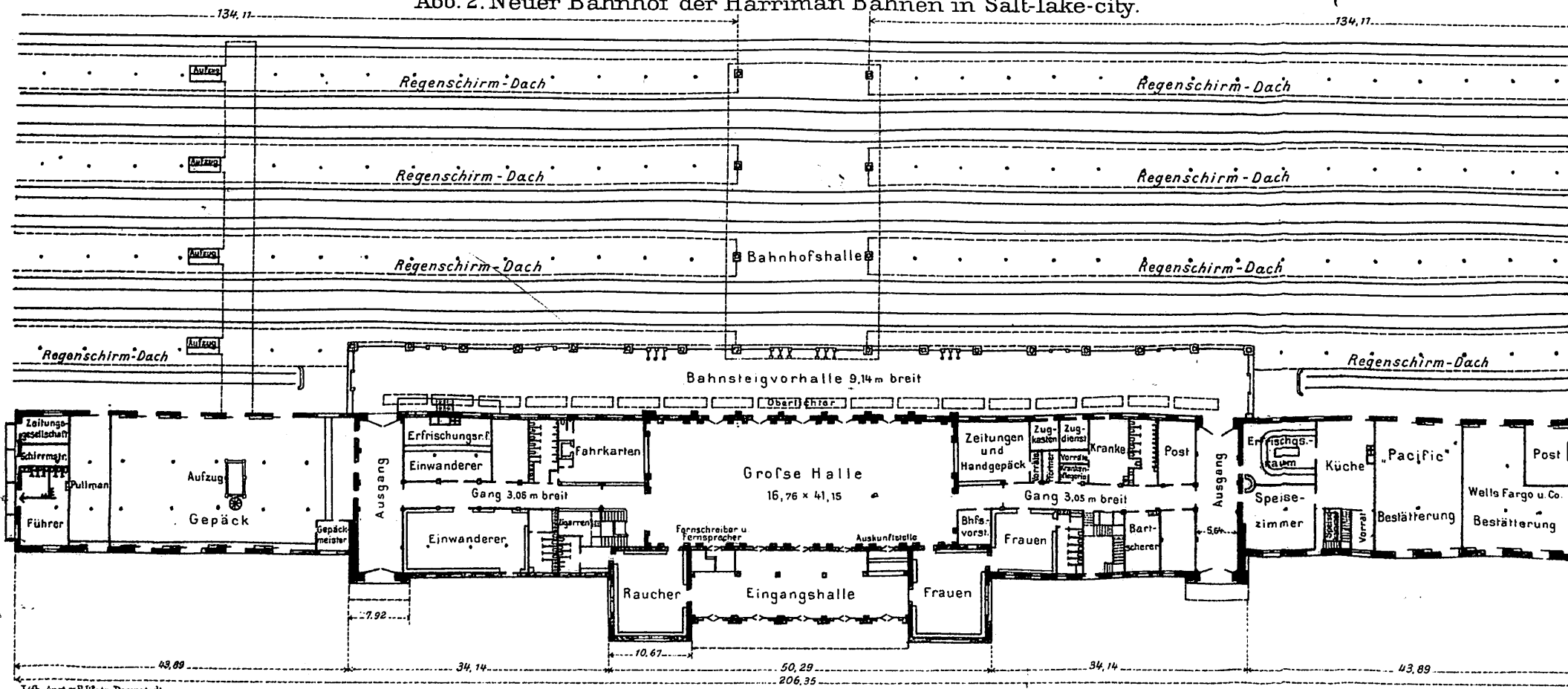


Abb. 3. Einstellbares
Lokomotiv-Achslager,
Bauart Zara.

