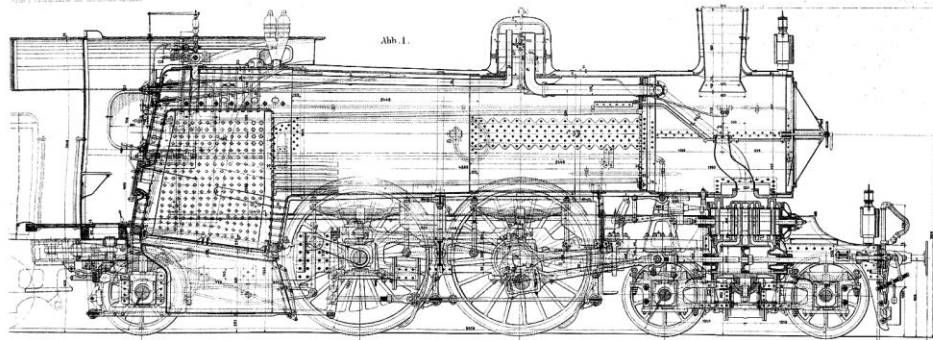




$\frac{2}{3}$ gekuppelte, vierzylindrige Verbund-Schnellzug-Lokomotive der Dänischen Staatsbahnen.

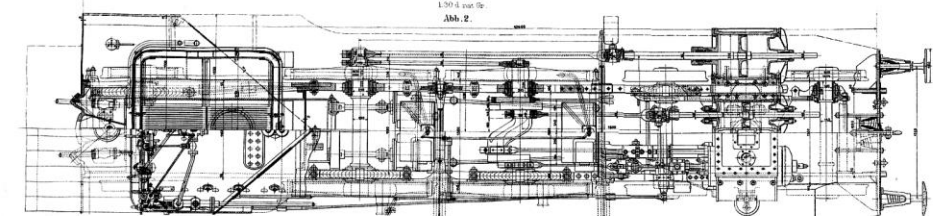


Abb. 2. von H. Thomsen.

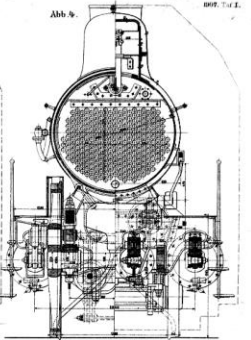
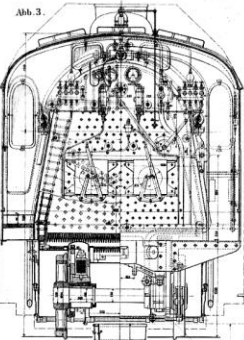
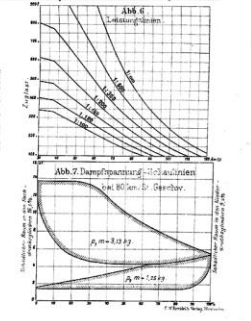
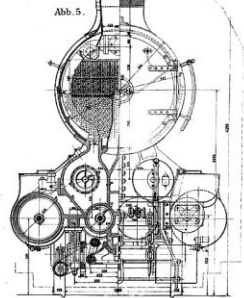


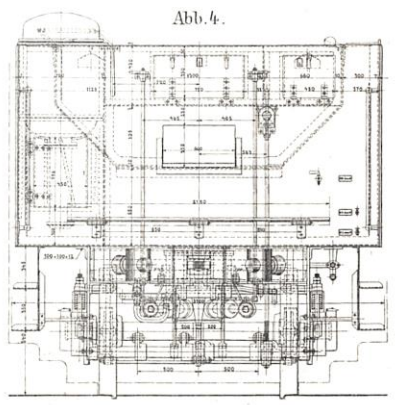
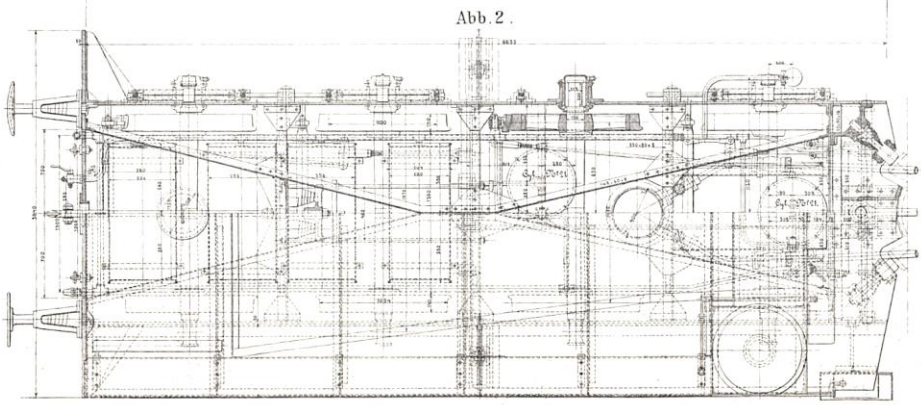
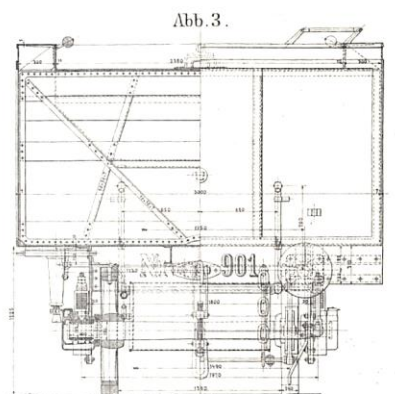
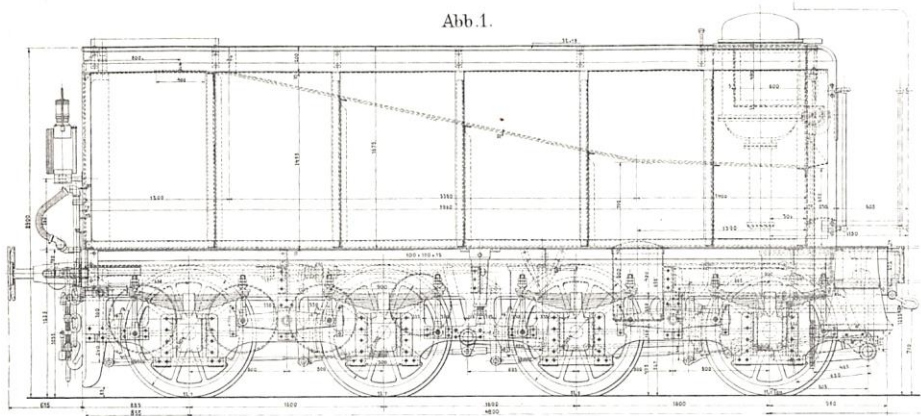
Abb. 4. von H. Thomsen.

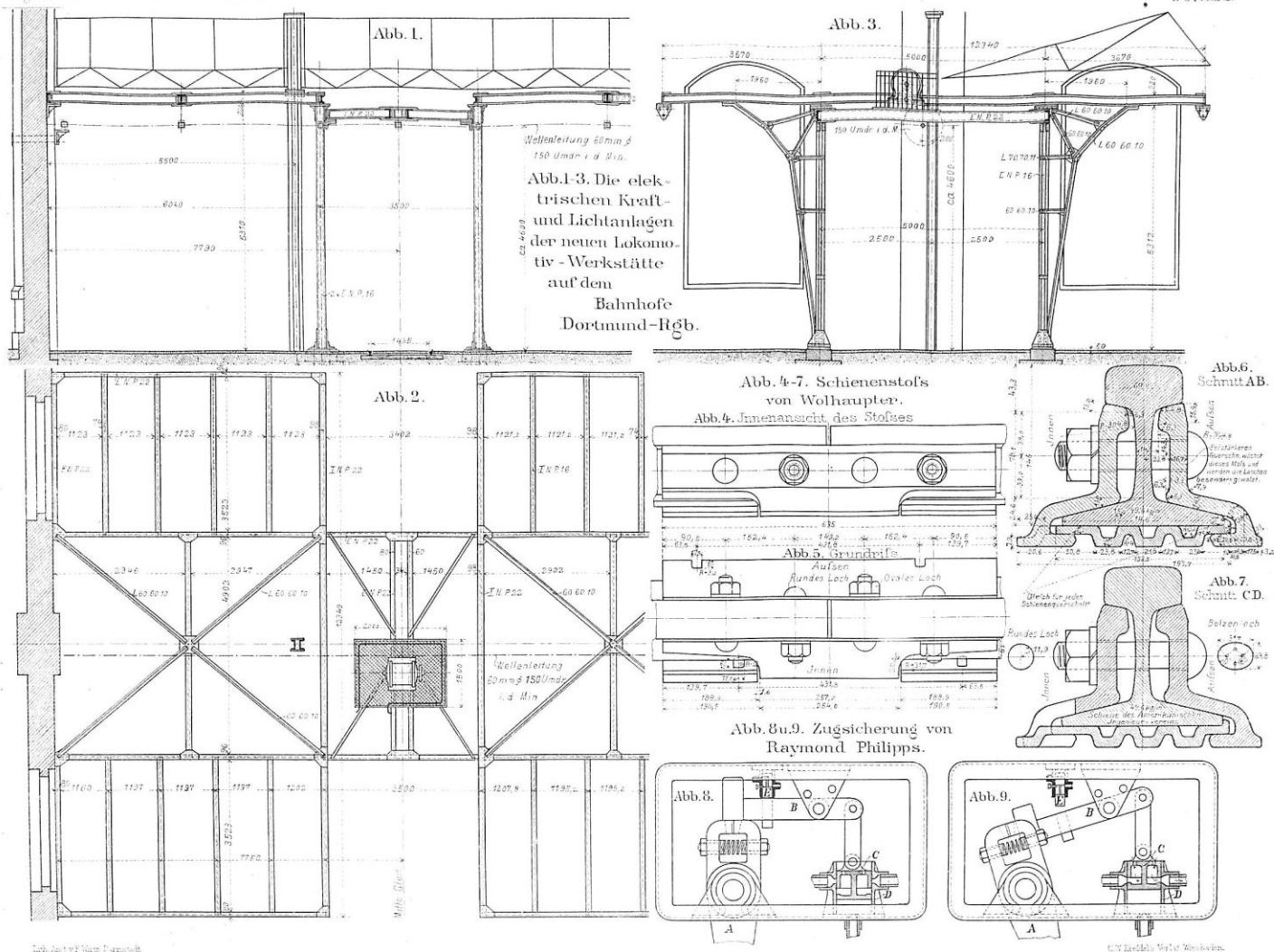
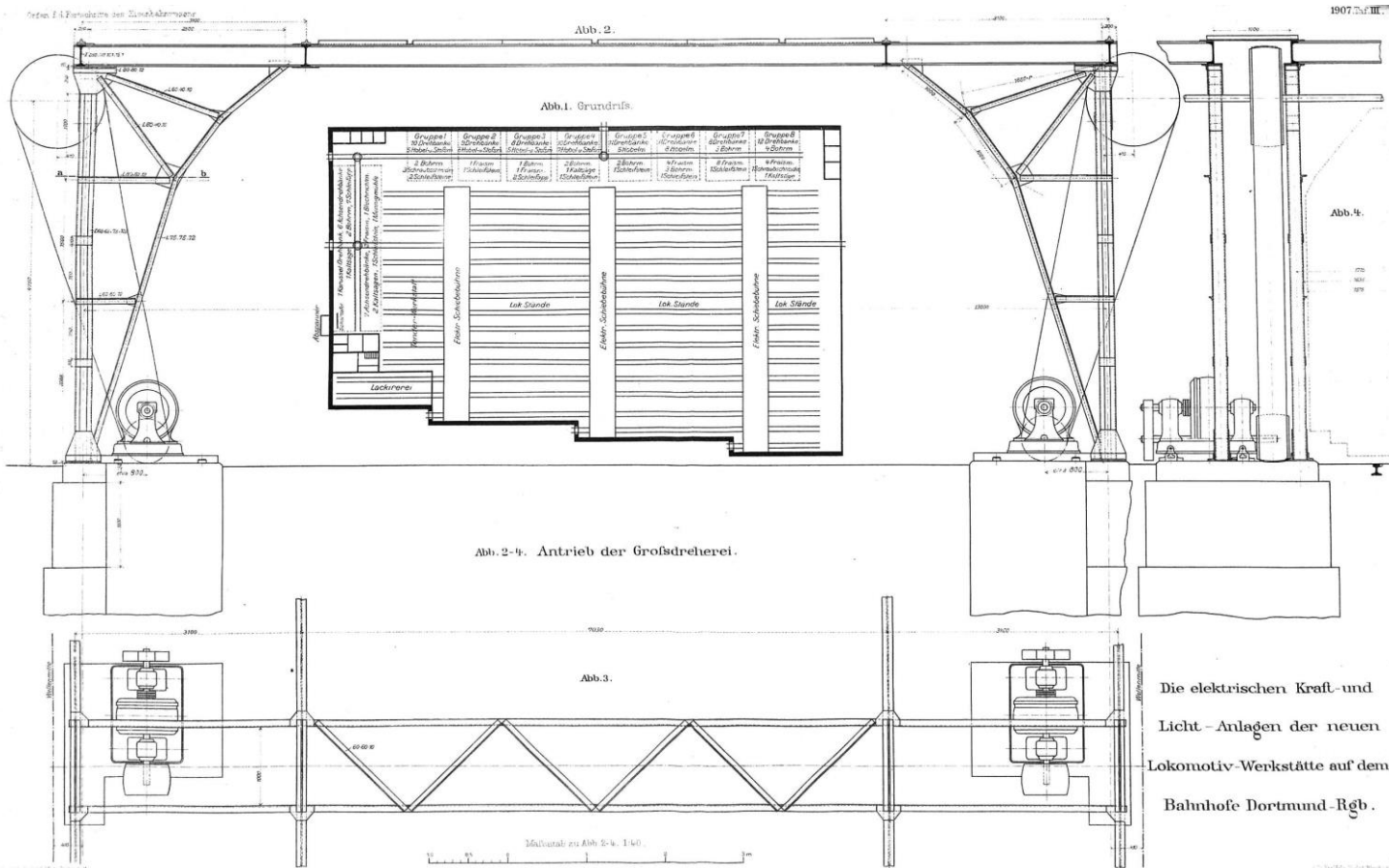


Organ für Fortschritte des Eisenbahnwesens.

1907. Teil II.

Tender der $\frac{2}{3}$ gekuppelten, vierzylindrigen-Verbund-Schnellzug-Lokomotive der Dänischen Staatsbahnen.





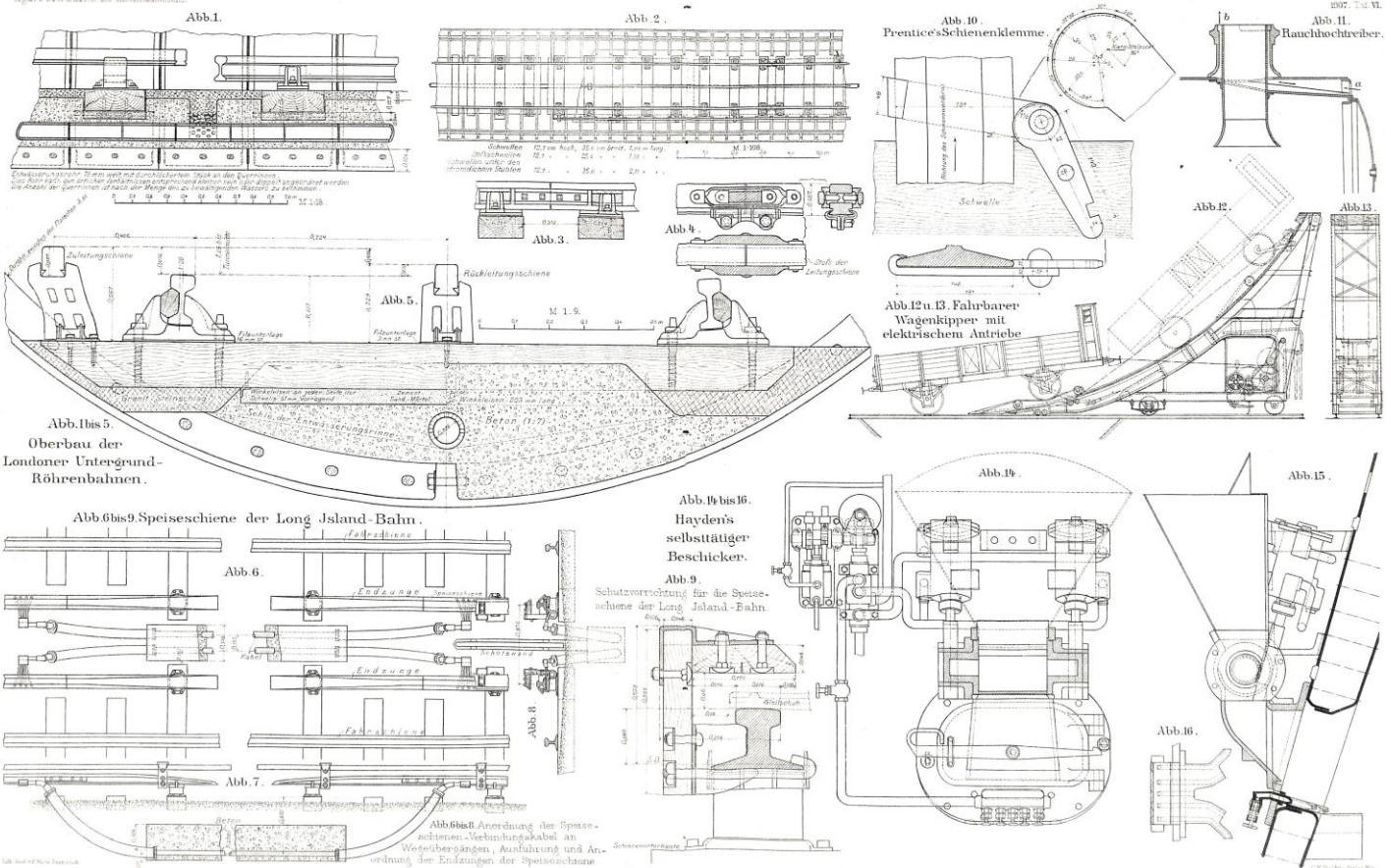
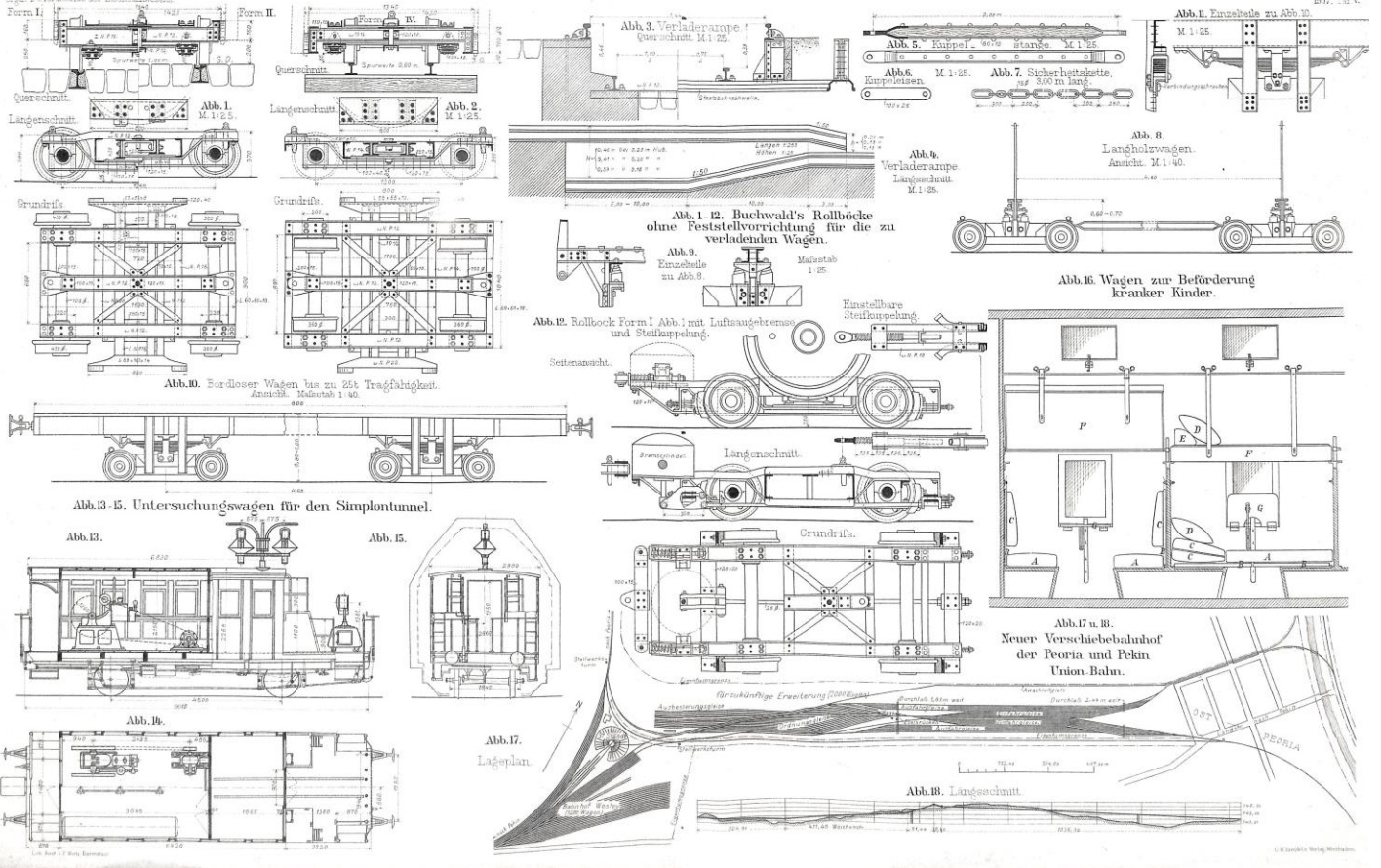
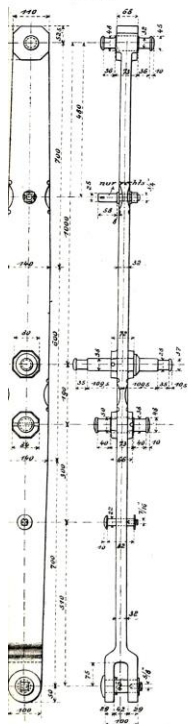


Abb. 3.



„Puffing Billy“.
Nachbildung der im Kensington-Museum in London aufgestellten ältesten Lokomotive.

Abb. 4.

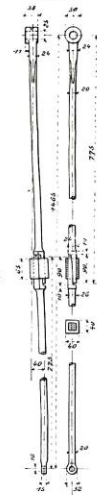


Abb. 1.

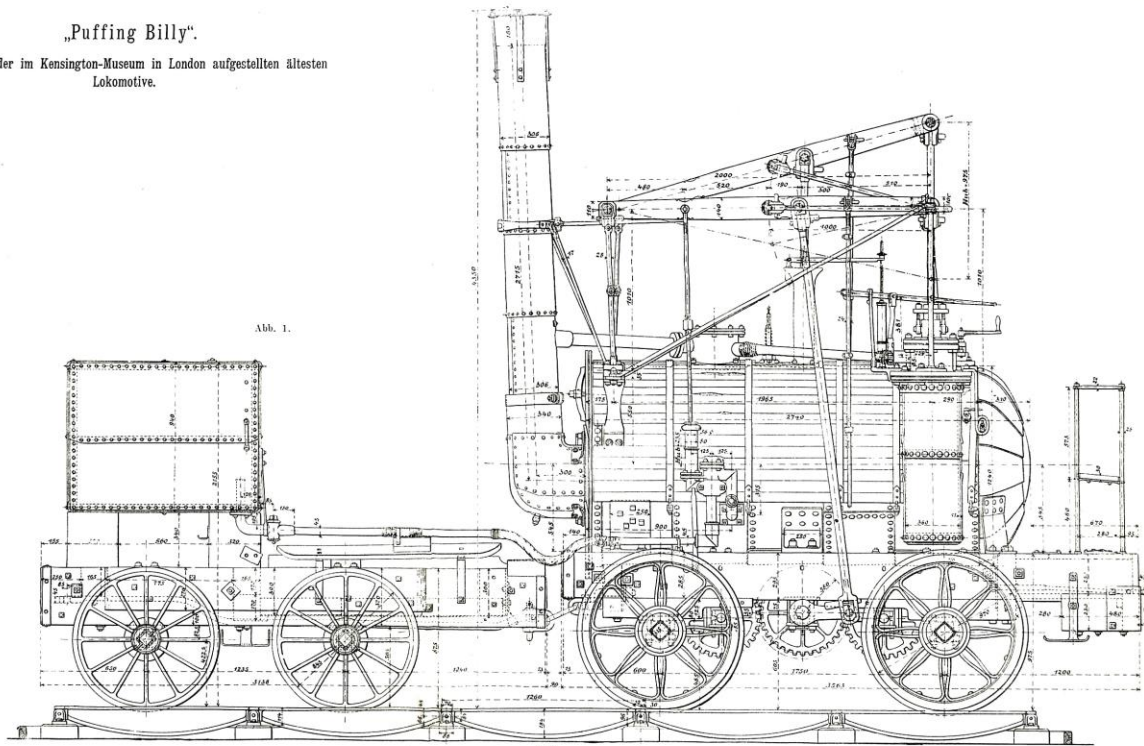


Abb. 5.

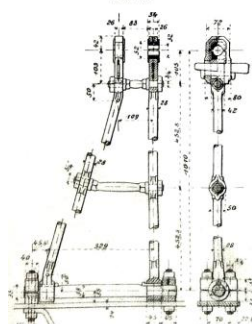
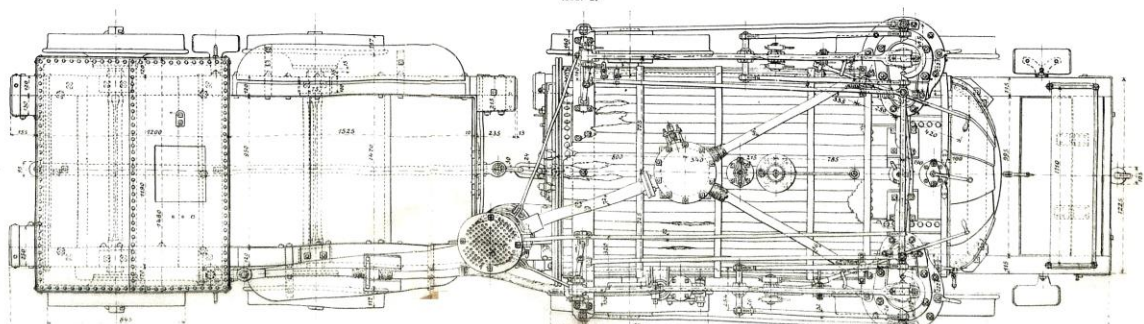


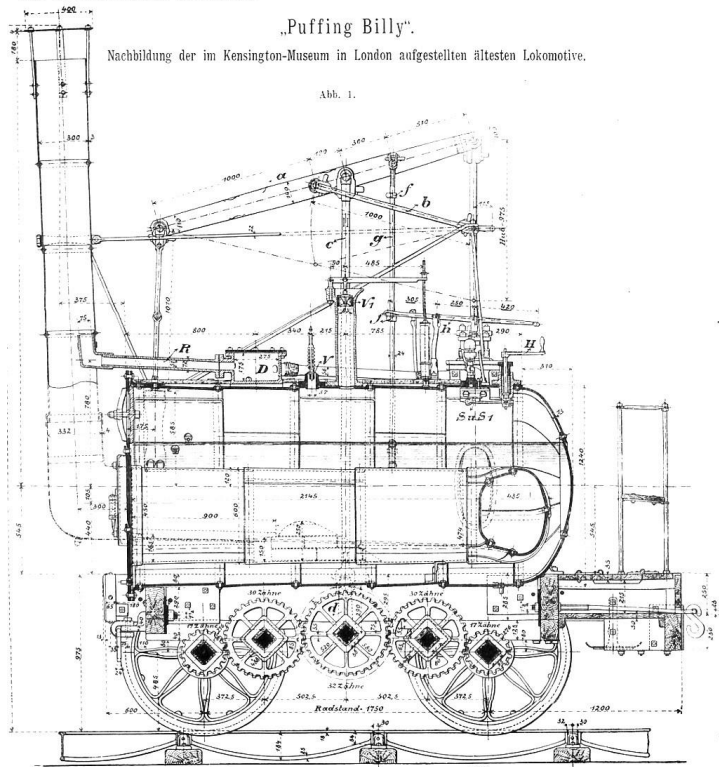
Abb. 2.



„Puffing Billy“.

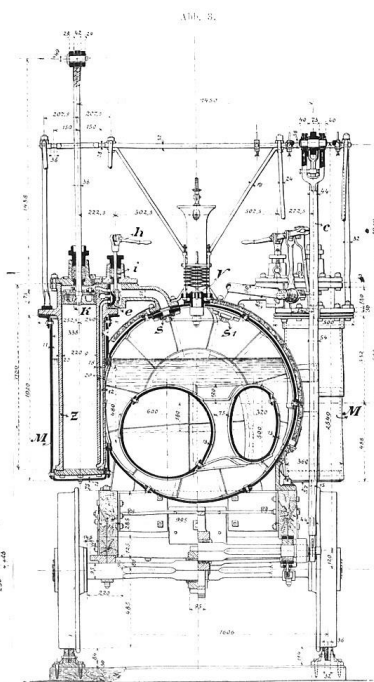
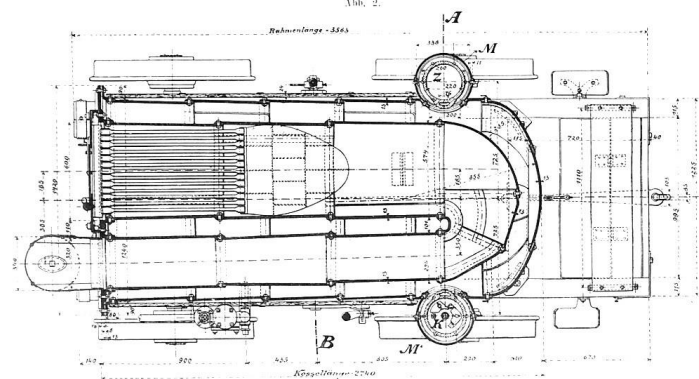
Nachbildung der im Kensington-Museum in London aufgestellten ältesten Lokomotive.

Abb. 1.



Längenschnitt.

Abb. 2.



Querschnitt A-B.

Abb. 3.

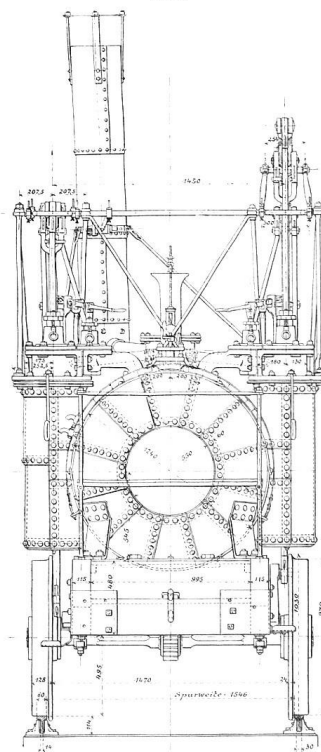


Abb. 4.

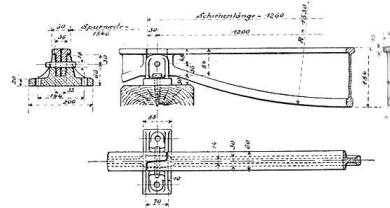
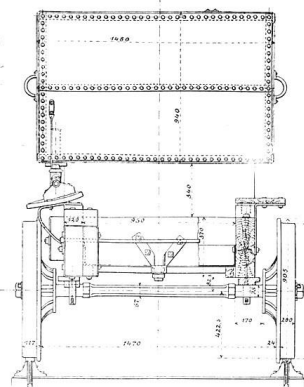
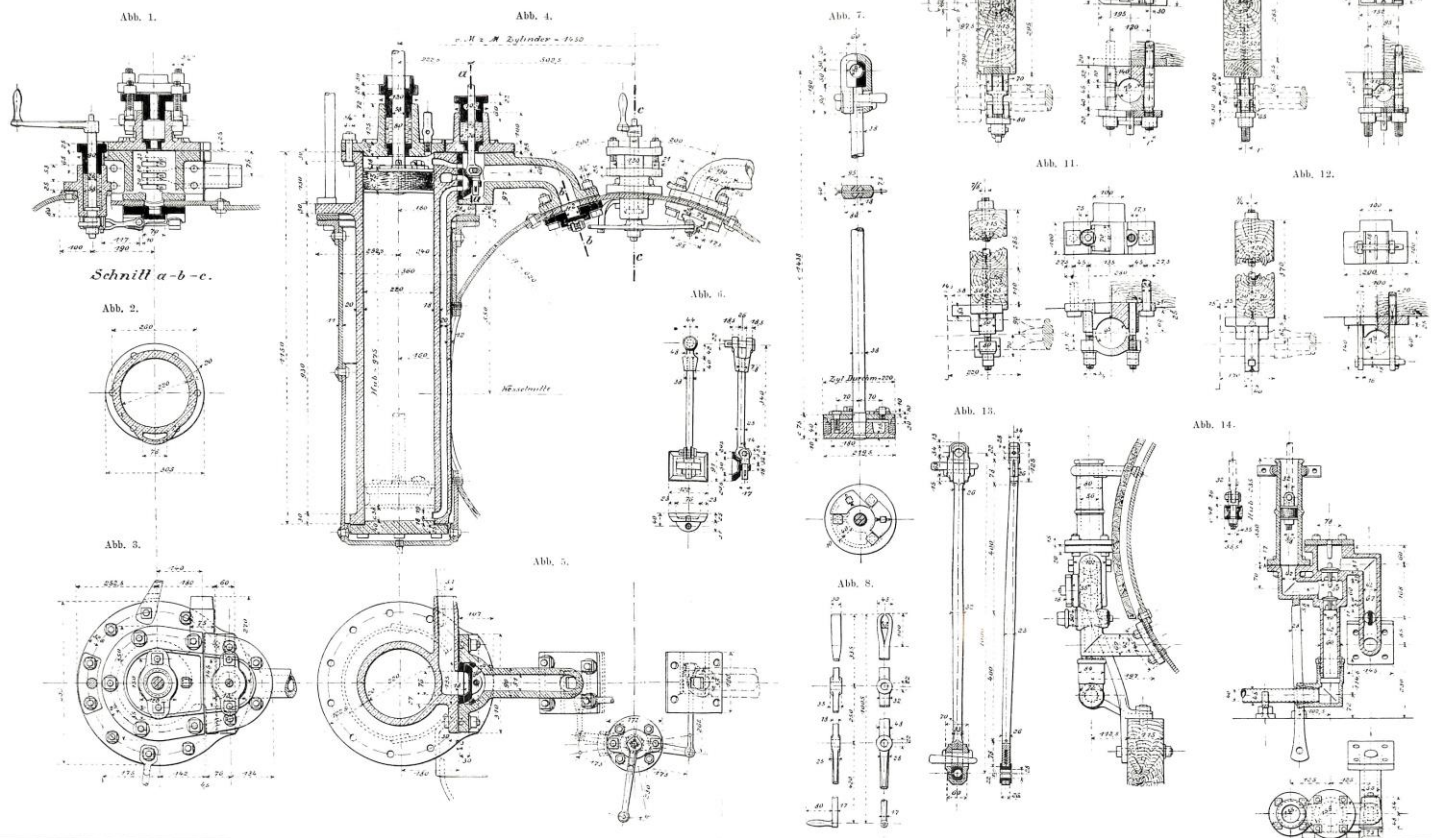


Abb. 5.

Abb. 6.

„Puffing Billy“.

Nachbildung der im Kensington-Museum in London aufgestellten ältesten Lokomotive.



„Puffing Billy“.

Nachbildung der im Kensington-Museum in London aufgestellten ältesten Lokomotive.

Abb. 1.

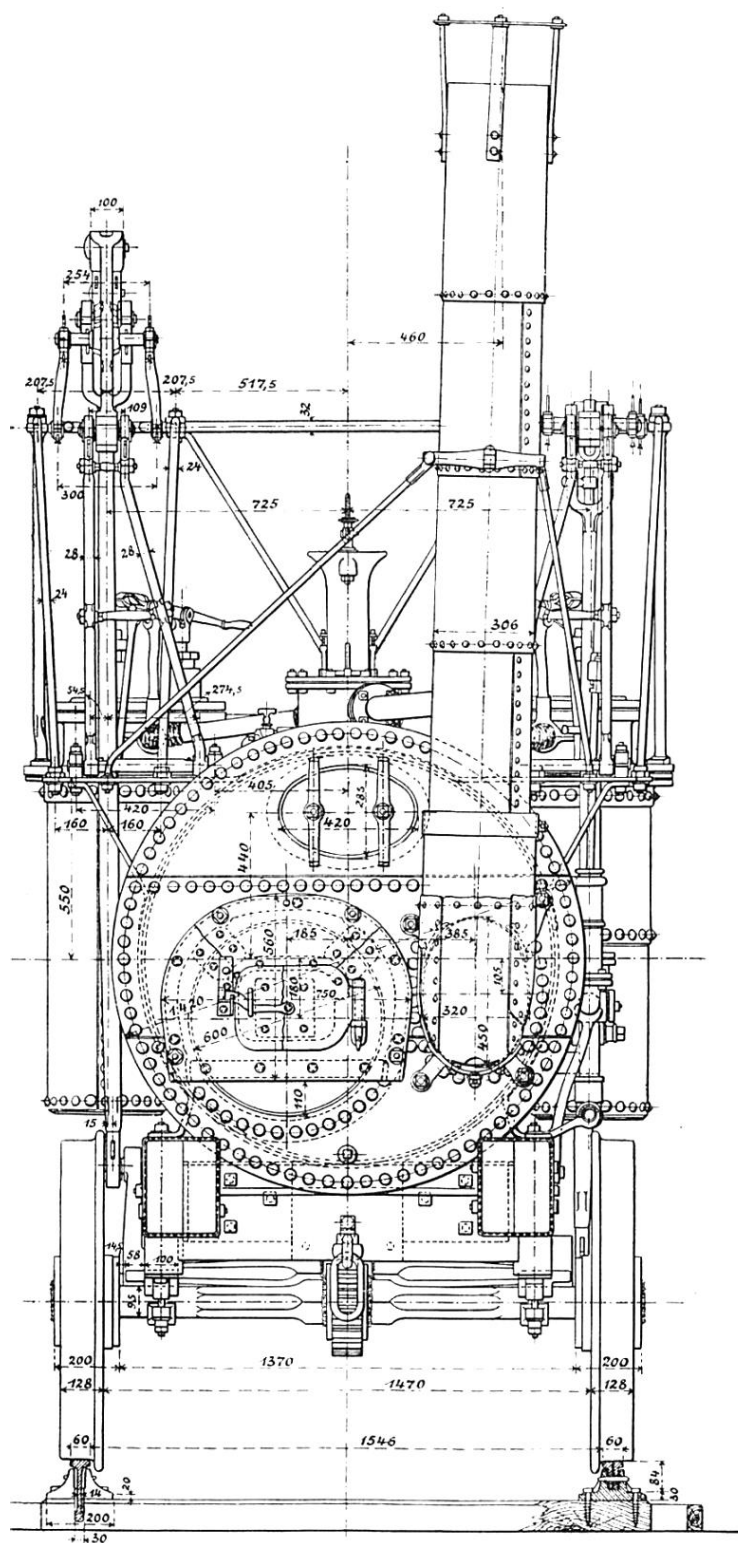


Abb. 2.

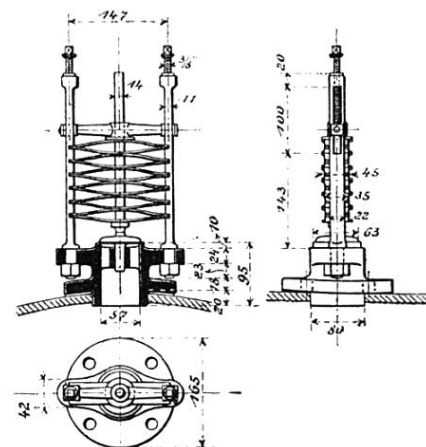


Abb. 3.

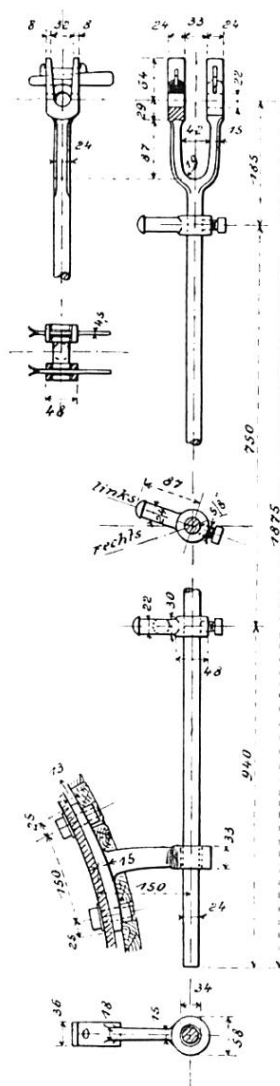


Abb. 4.

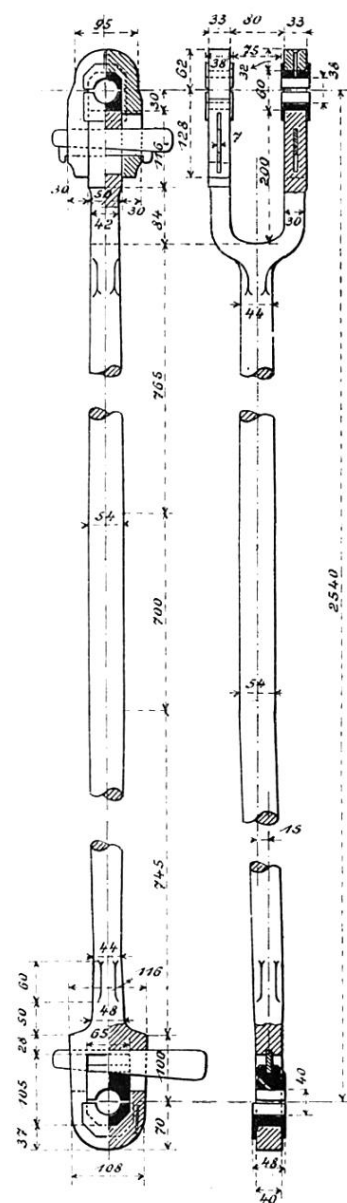


Abb. 1 bis 3. Laterne für hängendes Gasglühlicht
mit Zündflamme und damit verbundener
Dunkelstellung von Pintsch,
neueste Bauart.

Abb. 1.

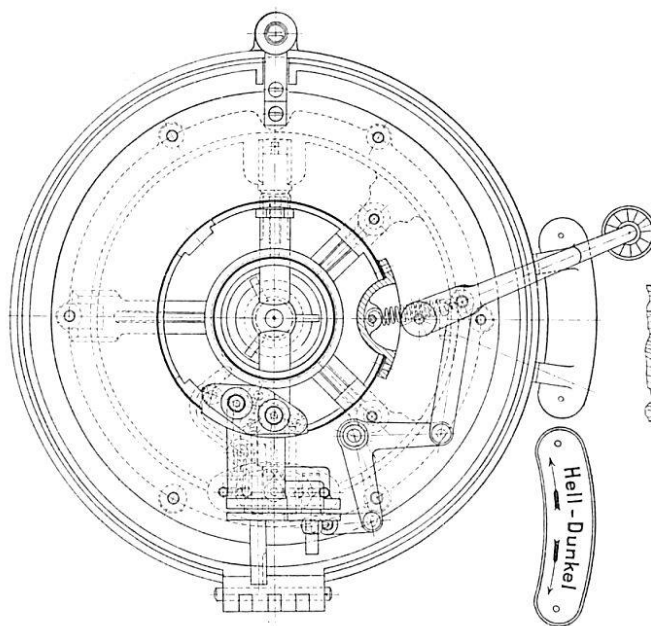


Abb. 2.

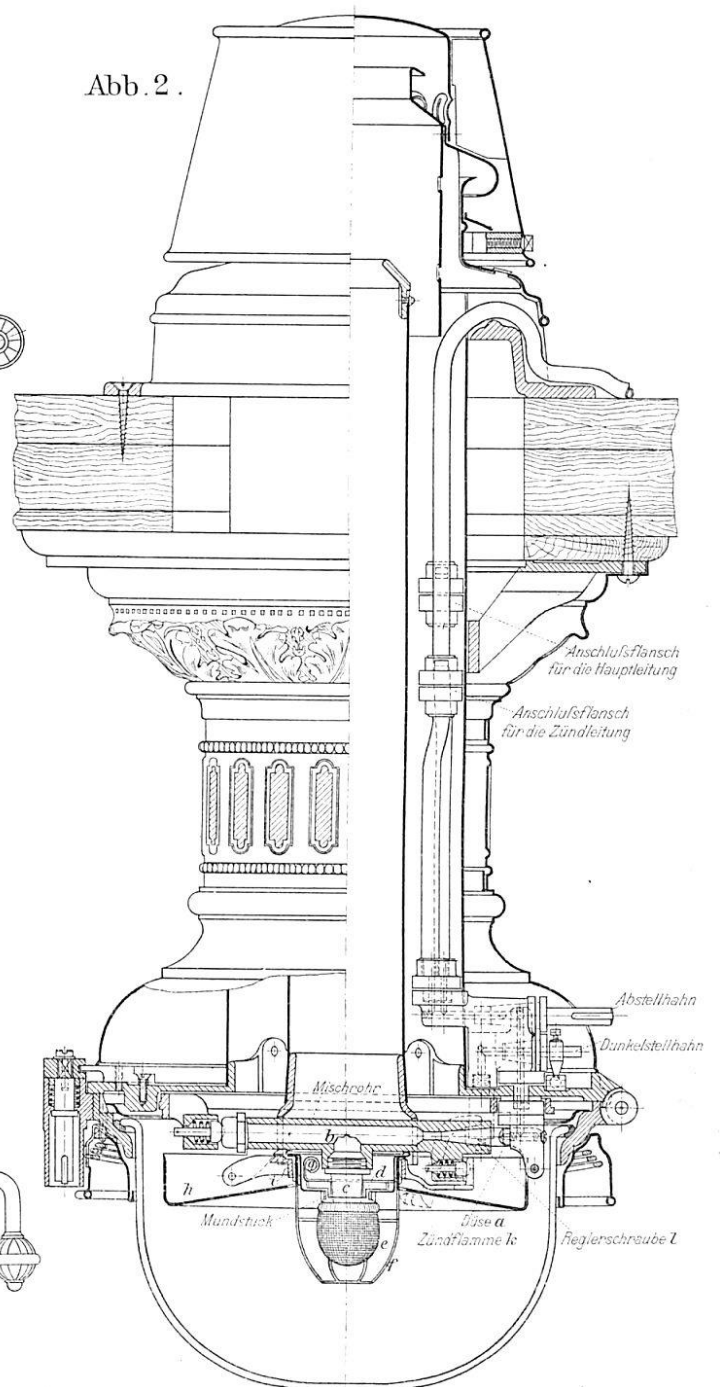
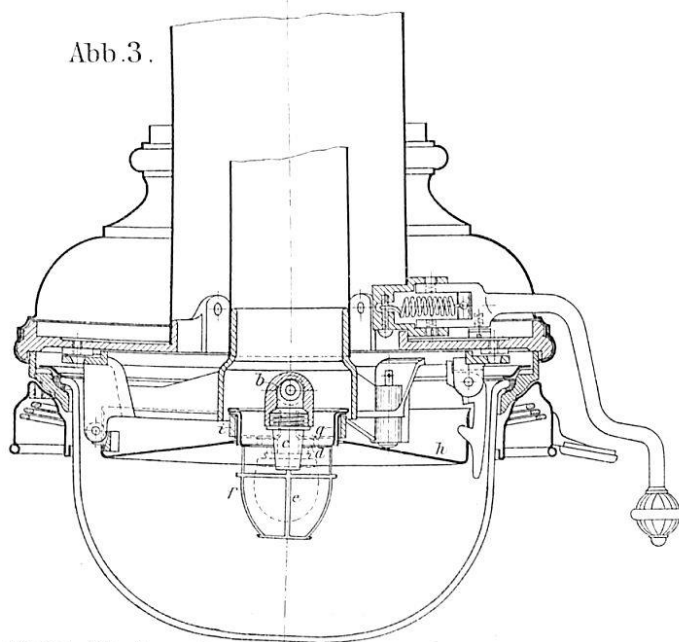


Abb. 3.



I. Personen- und Schnellzug-Lokomotiven mit Tender.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.			
Reihe	Zeichnung		Eisenbahn-Verwaltung	Bahn-Bezeichnung		Erbauer	Achs-anordnung*)	Maschinen-gattung	Überhitzer-Bauart	Zylinder-durchmesser		Kol-ben-lub-rikan	Zy-linder-über-ver-hältnis	Trieb-rad-durch-messer	Achs-stand	Dampf-überdruck	Reib-fläche R	Feuer-heizfläche	Rehre-mäches	Über-hitzer	im ganzen R	Zahl der Röhren	Heizrohr	Länge	Durch-messer	Länge	Durch-messer	Länge	Durch-messer	Länge	Durch-messer	Länge	Durch-messer	Länge	Durch-messer	Länge	Durch-messer			
	Abb.	Tafel		Gat-tung	Nr.					Hoch-druck mm	Nieder-druck mm																											mm	mm	mm
1	1	XIV	Preussische Staatsbahnen, Direktion Erfurt	S 4	32	Henschel und Sohn		Zwilling	Schmidt Baukasten	540	—	600	—	600	—	1800	7600	12	2,27	10,8	90,1	30,8	131,7	177,5	124	41	4500	1488	2750	33,6	38,9	33,0	5,0	21,5	4	49,4	77	5,01	5450	—
2	2	.	Preussische Staatsbahnen, Direktion Breslau	Sb 4	194	Maschinenbauanstalt Breslau	2 B 0 (2/4)	.	Schmidt Baukasten	500	—	630	—	630	—	1800	7800	12	2,30	11,8	126,9	35,6	177,3	124	41	4500	1488	2750	33,6	38,9	33,0	5,0	21,5	4	49,4	77	5,01	5450	—	
3	3	.	Ägyptische Staatsbahnen	710 VI	—	Henschel und Sohn		.	Schmidt Baukasten	457	—	600	—	600	—	1905	7013	12,8	2,20	13,0	91,0	—	104,0	238	118	45	4367	1427	2440	33,6	38,9	33,0	4,5	14,0	3	36,0	47	1,86	4640	—
4	4	.	Belgische Staatsbahnen	18	3190	Werke in Haine-St. Pierre		.	Schmidt Baukasten	500	—	600	—	600	—	1980	7285	13,4	2,07	12,2	89,9	24,5	126,6	15	118	45	4367	1427	2440	33,6	38,9	33,1	5,0	18,0	4	49,0	61	2,19	5600	—
5	5	.	Preussische Staatsbahnen, Direktion Hannover	S 7	648	Hannoversche Maschinenbau-A.G.	4 Zylinder Verbund	—	—	360	560	600	2,42	1980	9000	14	2,70	10,0	224,1	—	(234,1)	138 E	64,4	4450	1440	2590	37,6	42,0	30,4	6,0	29,0	4	47,7	(57)	(5,80)	5310	—	—		
6	6	.	Österreichische Staatsbahnen	108	22	Böhmisch-mährische Lokomotivbauanstalt Prag	2 B 1 (2/3)	.	—	360	600	600	2,35	2140	9020	15	3,33	16,5	181,0	—	197,5	314	46	4092	1628	2830	60,7	68,8	39,0	9,0	30,0	21,0	4	50,0	56	3,90	6520	—		
7	7	.	Ungarische Staatsbahnen	L. n.	894	Bahnwerkstätte Budapest		—	—	360	620	600	2,36	2100	9780	16	3,30	12,7	223,0	—	235,7	291	46,5	4250	1600	2850	67,1	74,4	31,7	8,0	19,0	4	49,1	60	3,16	7340	—			
8	8	.	Italienische Staatsbahnen	630	6301	Ansaldo Armstrong und Co. Sampierdarena	1 C 0 (3/4)	Verbund	—	430	680	700	2,50	1850	6750	16	2,40	9,9	155,0	—	164,9	194 E	65	4000	1362	2715	49,9	54,5	48,5	5,0	30,0	15,0	3	30,1	(69)	(3,02)	5570	—		
9	9	.	Belgische Staatsbahnen	35	3221	Werke in La Croyere		Zwilling	Schmidt Baukasten	520	—	600	—	600	—	1600	7600	14,5	2,54	14,9	130,9	33,1	175,0	21	118	45	4130	1583	2650	64,3	70,2	52,6	6,0	21,0	3	45,6	65	2,54	5890	—
10	10	.	.	—	3303	Gesellschaft La Messe Lüttich		Vierling	Deigl.	435	—	610	—	610	—	1980	8745	14,5	3,10	16,9	135,5	36,2	191,6	25	118	45	4000	1612	2815	76,0	82,0	52,5	6,0	29,0	3	47,9	63	2,38	8450	ohne Tender ausgestellt
11	11	.	Paris-Lyon-Mittelmeer Bahn	25	2606	Schneider und Co. Creusot		4 Zylinder Verbund	—	340	540	650	2,52	2000	8330	16	3,00	13,4	205,8	—	(221,2)	138 E	64,8	4400	1390	2800	64,8	70,3	50,9	3,5	30,1	3	43,2	(74)	(3,15)	6590	—			
12	12	.	Fransische Ostbahn	11	3293	Bahnwerkstatt Epernay		.	—	360	590	680	2,70	2000	8890	15	3,16	16,2	218,7	—	(254,9)	140 E	64,4	4400	1350	2800	70,3	76,8	53,2	6,0	22,2	3	48,5	(74)	(3,06)	6040	—			
13	13	XV	Italienische Staatsbahnen	690	6943	E. Breda Mailand	2 C 0 (3/5)	—	—	360	590	650	2,70	1920	8200	15	3,00	—	—	—	(236,0)	4	125 E	65	4000	1367	2665	—	70,5	43,5	6,0	20,0	3	37,0	(69)	(2,92)	6840	—		
14	14	.	Belgische Staatsbahnen	8	3334	Gesellschaft St. Leonard Lüttich	2 C 0 (3/5)	.	—	360	600	640	2,77	1750	7550	16	3,21	15,8	169,9	—	176,7	232	45	4415	1306	2700	69,6	74,1	—	6,0	20,0	3	47,9	55	2,38	8200	ohne Tender ausgestellt			
15	14	.	.	—	8	—		.	—	360	600	640	2,77	1800	8200	16	3,10	16,2	223,2	—	(238,4)	139 E	65	4400	1306	2700	73,0	77,0	—	6,0	20,0	3	47,9	(77)	(3,11)	8900	—			
16	15	.	.	—	19 b	3293	J. Cockerill, Seraing	.	Cockerill	300	620	680	2,90	1800	8200	16	3,01	18,4	157,6	41,5	217,5	39	100	45	4000	1632	2800	75,5	78,0	51,5	6,0	30,0	3	47,9	72	2,79	8830	—		
17	16	.	Gotthardbahn	—	228	Schweizerische Lokomotivbauanstalt Winterthur		—	—	370	600	680	2,63	1610	7940	15	2,40	12,8	143,0	—	155,8	227	46	4000	1482	2355	59,6	64,7	49,5	5,0	17,0	3	37,0	65	2,41	8650	—			
18	17	.	Schweizerische Bundesbahnen	—	730	—		—	—	300	570	660	2,59	1780	8350	15	2,60	15,5	151,0	—	168,5	229	46	4200	1492	2660	58,3	63,5	43,9	4,0	17,0	4	38,25	64	2,58	7240	—			
19	18	.	Fransische Staatsbahnen, algerisches Netz	B	12	Elastische Maschinenbau-gesellschaft Werk Belfort	2 C 1 (3/5)	Zwilling	—	400	—	560	—	1500	6550	12	1,47	8,2	60,8	—	69,0	130	40	3750	1160	2650	31,7	34,8	23,4	2,5	7,5	2	17,0	47	1,88	3600	ohne Tender ausgestellt Spur 1050 mm			
20	19	.	Österreichische Staatsbahnen	119	62	Lokomotivbauanstalt Floridsdorf	1 C 1 (3/5)	4 Zylinder Verbund	—	370	630	720	2,93	1820	9490	15	4,00	13,7	221,0	—	214,7	292	48	5200	1567	2870	61,8	69,1	42,9	8,5	30,0	16,7	3	39,2	39	3,40	8900	—		

II. Tender-Lokomotiven für Personenzüge.

1.	20	XV	Fransische Nordbahn	2	232	Bahnwerkstatt Paris	2 B 2 (2/4)	Zwilling	—	440	—	600	—	1664	8750	12	1,85	8,7	115,8	—	(124,5)	93 E	65	3345	1304	2600	50,3	63,4	32,0	3,5	7,0	—	—	(64)	(1,95)	4090	—
2.	21	—	Italienische Staatsbahnen	885	8851	E. Breda Mailand	0 C 0 (3/5)	Verbund	—	370	580	550	2,45	1320	8080	15	1,30	6,0	77,0	—	(83,0)	79 E	60	2800	1126	2380	30,8	39,1	39,1	2,6	8,9	—	—	(64)	(2,12)	3640	—
3.	22	—	—	910	9112	Ansaldo Armstrong und Co. Sampierdarena	1 C 1 (3/5)	—	—	460	700	690	2,92	1500	8400	13	2,38	12,0	124,0	—	136,0	222	47	3800	1385	2700	47,0	64,0	42,0	3,0	8,0	—	—	57	2,12	5350	—
4.	23	—	Reichsbahnen	—	—	Andromeda	2 C 2 (3/7)	4 Zylinder Verbund	—	340	530	640	2,45	1650	10400	14	1,96	10,6	112,8	—	123,4	191	45	4200	1400	2570	65,6	85,8	42,0	4,0	9,5	—	—	63	1,45	6080	—
5.	24	—	Fransische Ostbahn	8	3911	Elastische Maschinenbau-gesellschaft Werk Belfort	2 C 2 (3/7)	—	—	350	570	640	2,46	1580	10900	16	2,57	14,0	134,7	—	148,7	229	44	4200	1516	2600	71,8	90,2	47,2	3,0	8,8	—	—	58	1,65	7840	—

*) Die linke Ziffer gibt die Zahl der vordere, die rechte die der hinteren Laufachsen an, der dazwischen stehende Buchstabe bezeichnet die Zahl der Trieb- und Kuppel-Achsen: A = 1, B = 2 und so weiter. — **) Bei Tender-Lokomotiven mit vollen Vorrichtungen. — ***) Siehe Fußnote auf Seite 50.

III. Güterzug-Lokomotiven mit Tender.

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.																																																																																																																																																																																																																																													
Bezeichnung Nr.	Zeichnung		Eisenbahn- Verwaltung	Fahr- Beschreibung	Nr.	Erbauer	Achsen- anordnung*)	Maschinen- gattung	Überhitzer- Bauart	Zylinder- durchmesser		Kolben- hub	Zylinder- verhältnis	Trieb- rad- durchmesser	Achsen- stand	Dampf- druck	Reib- fläche R	Feuer- heizfläche	Überhitzer	im H (R) durch- messer	Zahl der Röhren	Heizfläche	Heizrohr	Heizrohr	Heizrohr	Heizrohr	Heizrohr	Heizrohr	Heizrohr	Heizrohr	Heizrohr	Heizrohr	Heizrohr	Heizrohr	Heizrohr	Heizrohr																																																																																																																																																																																																																																														
	Abb.	Tafel								Gat- tung	Hoch- druck																										Nieder- druck	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer	im H (R) durch- messer

Abb. 1. Französische Staatsbahnen, Gattung 24. 2 R.O.-Heißdampf-Lokomotive.

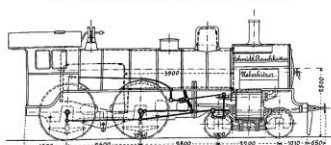


Abb. 2. Preussische Staatsbahnen, Gattung 24-4. 2 R.O.-Heißdampf-Lokomotive.

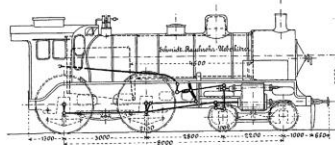


Abb. 3. Ägyptische Staatsbahnen, Nr. 710 VI. 2 R.O.-Heißdampf-Lokomotive.

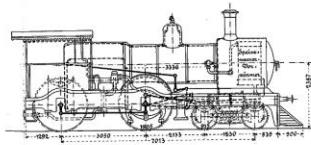


Abb. 4. Belgische Staatsbahnen, Gattung 16. 2 R.O.-Heißdampf-Lokomotive.

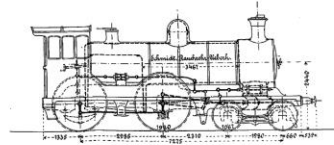


Abb. 5. Preussische Staatsbahnen, Gattung 27. 2 R.I.-Vierflügel-Verbund-Lokomotive.

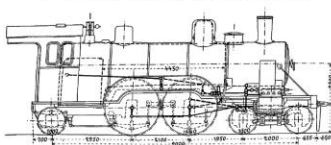


Abb. 6. Österreichische Staatsbahnen, Gattung 100. 2 R.I.-Vierflügel-Verbund-Lokomotive.

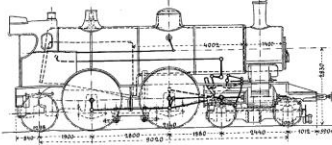


Abb. 7. Deutsche Staatsbahnen, Gattung 1a. 2 R.I.-Vierflügel-Verbund-Lokomotive.

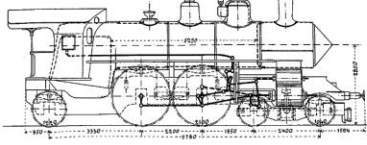


Abb. 8. Dänische Staatsbahnen, Gattung 420. 1 C.O.-Verbund-Lokomotive.

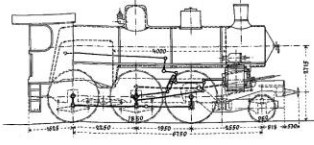


Abb. 9. Belgische Staatsbahnen, Gattung 25. 2 C.O.-Heißdampf-Lokomotive.

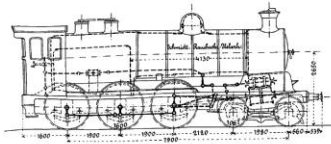


Abb. 10. Belgische Staatsbahnen. 2 C.O.-Vierflügel-Heißdampf-Lokomotive.

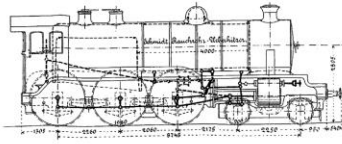


Abb. 11. Pado-Lyon-Mittelmeerrheine, Gattung 15. 2 C.O.-Vierflügel-Verbund-Lokomotive.

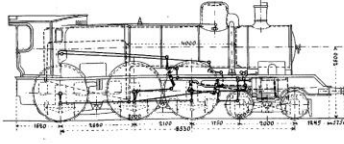


Abb. 12. Französische Ostbahn, Gattung 11. 2 C.O.-Vierflügel-Verbund-Lokomotive.

