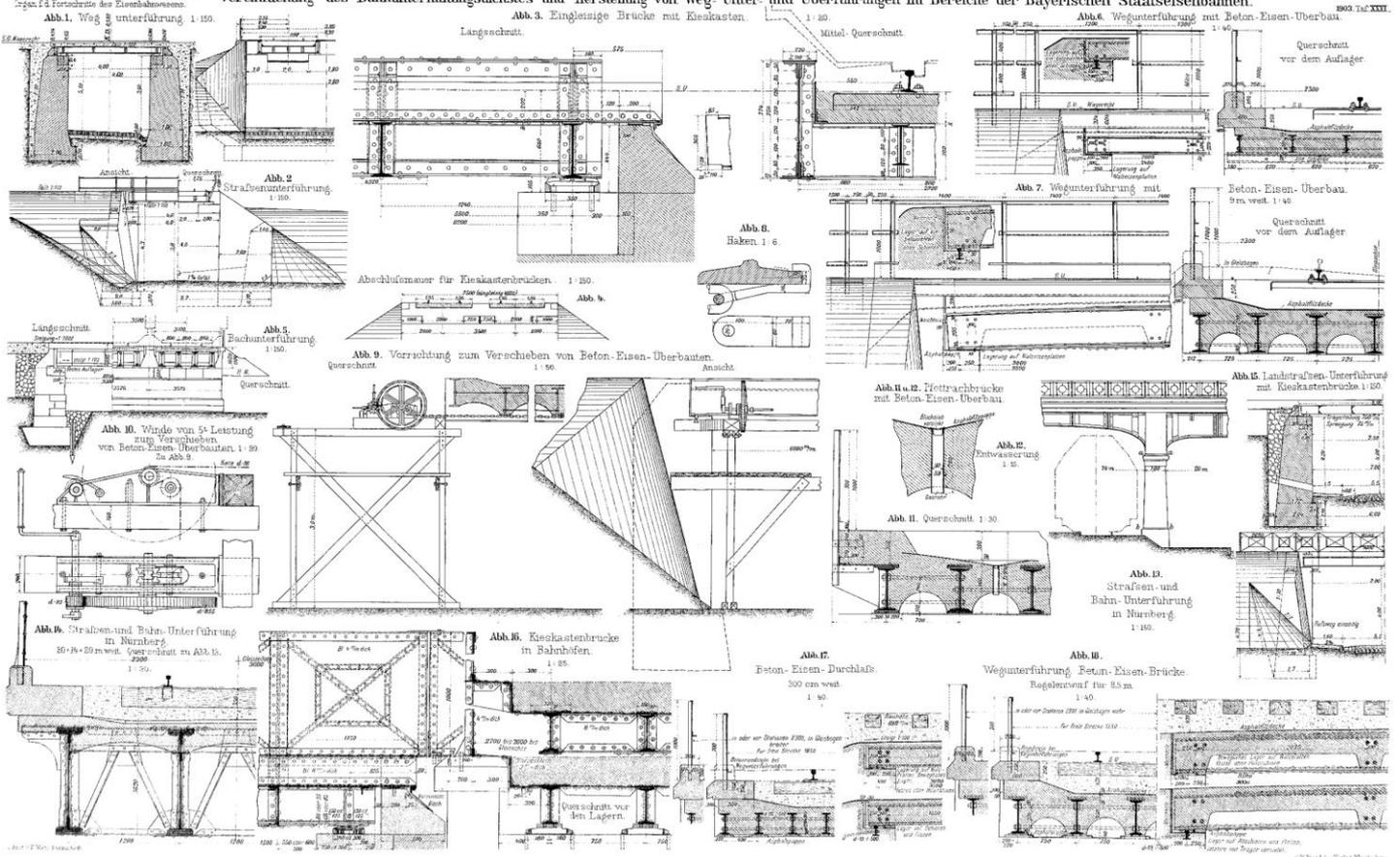


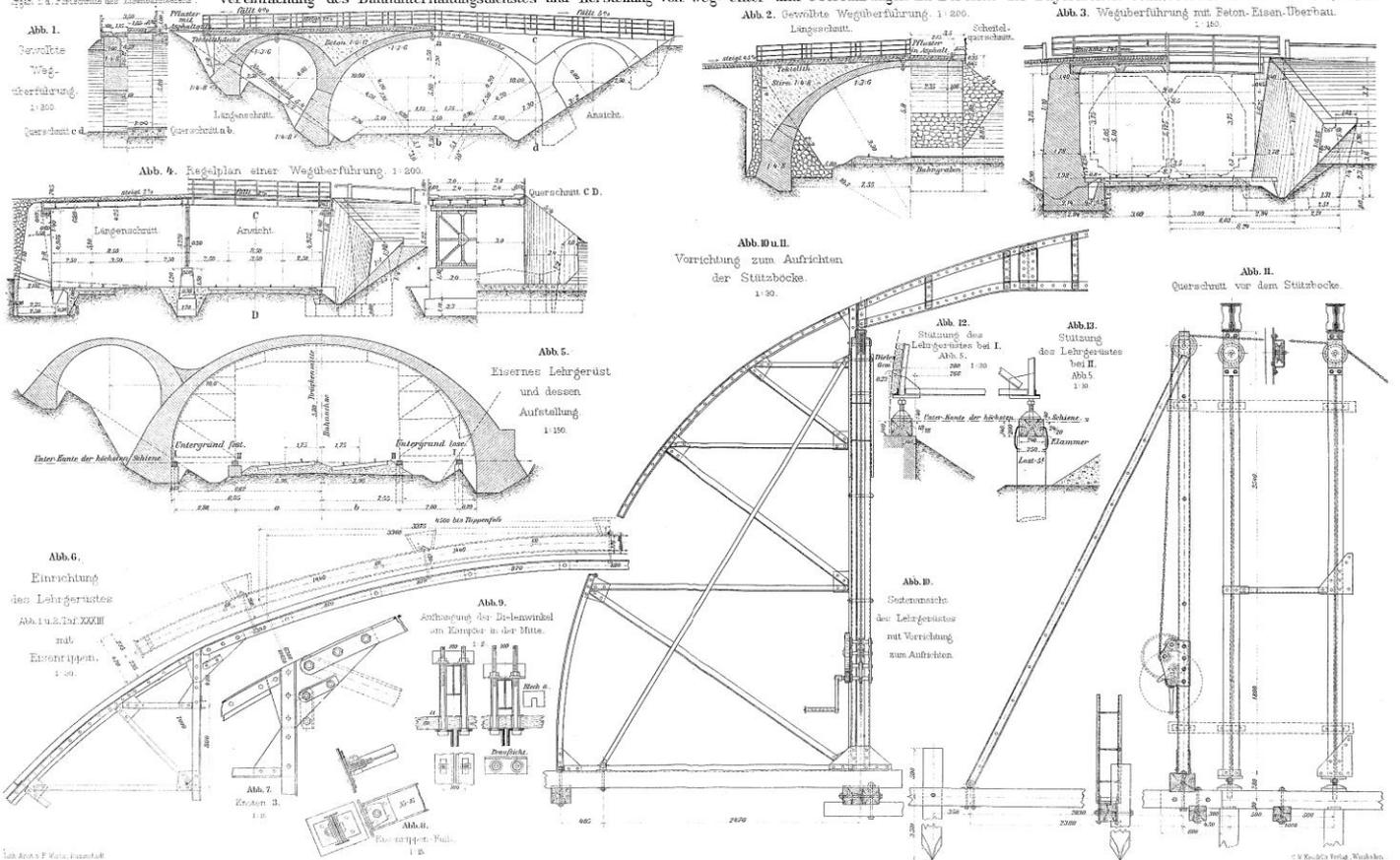
Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes und Herstellung von Weg- Unter- und Überführungen im Bereiche der Bayerischen Staatseisenbahnen.

1903, Taf. XXII



Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes und Herstellung von Weg- Unter- und Überführungen im Bereiche der Bayerischen Staatseisenbahnen.

1903, Taf. XXIII



Vereinfachung des Bahnunterhaltungsdienstes und Herstellung von Weg-Unter- und Überführungen im Bereiche der Bayerischen Staatseisenbahnen.

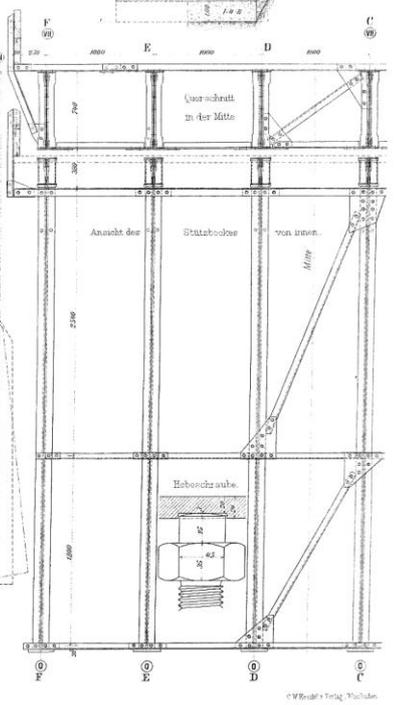
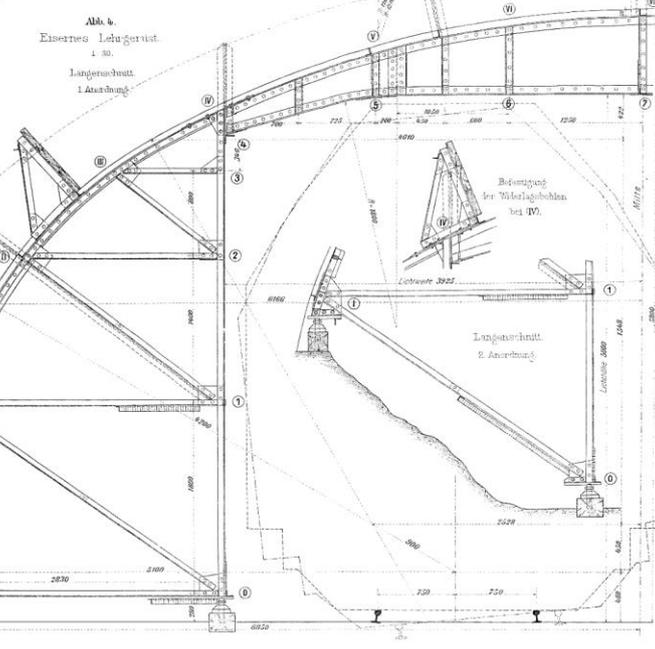
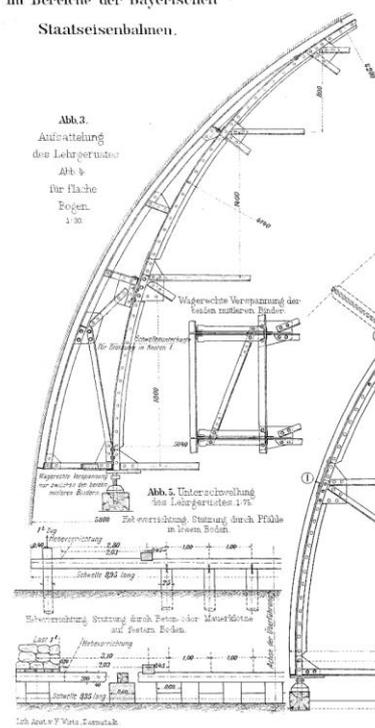
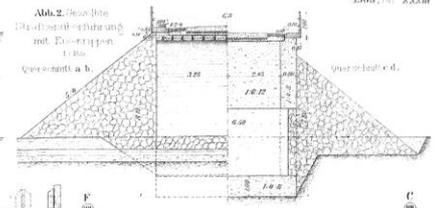
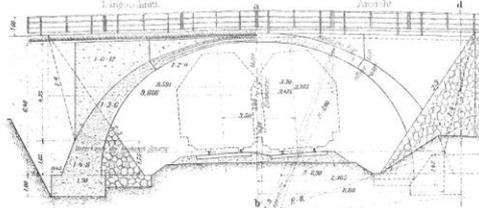
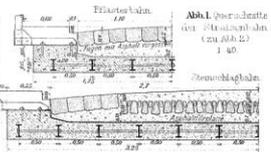


Abb. 1-9. Winde zum Hochheben vierachsiger Personenwagen. Tragkraft 7500 kg.

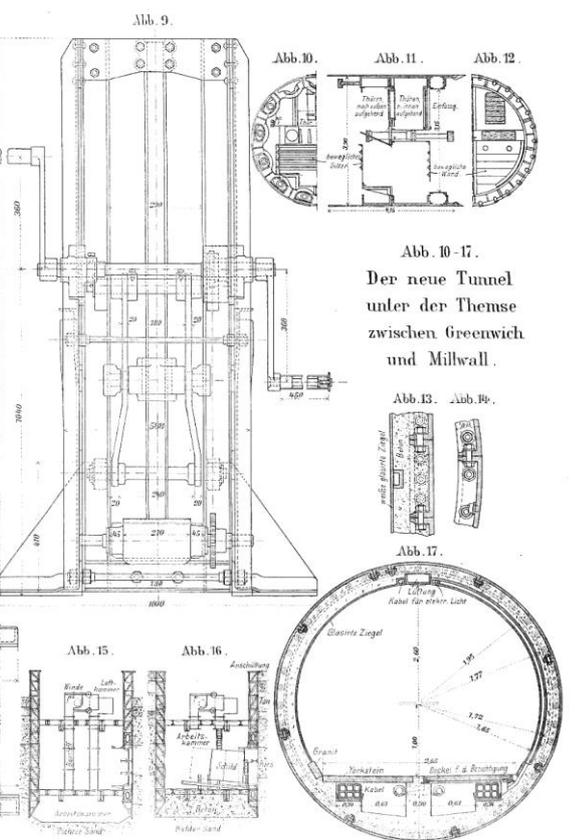
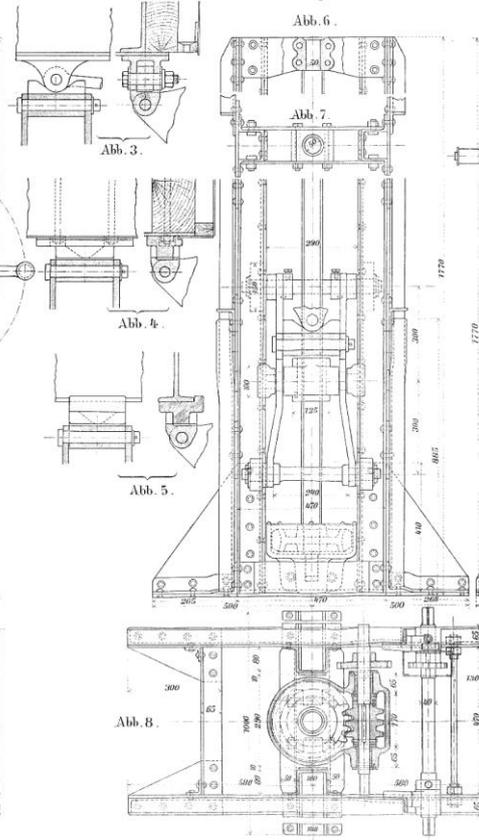
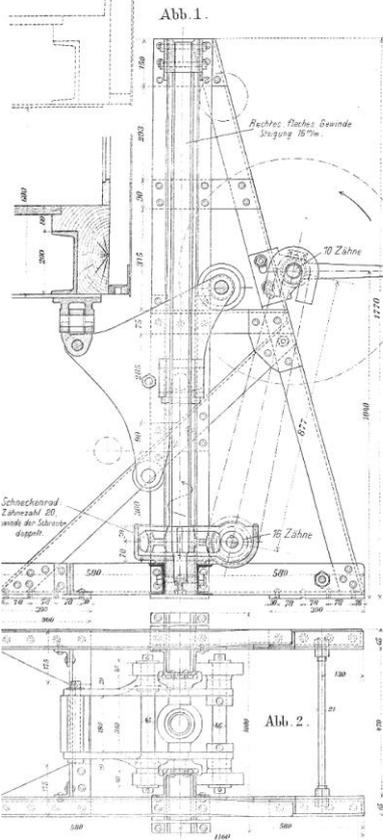
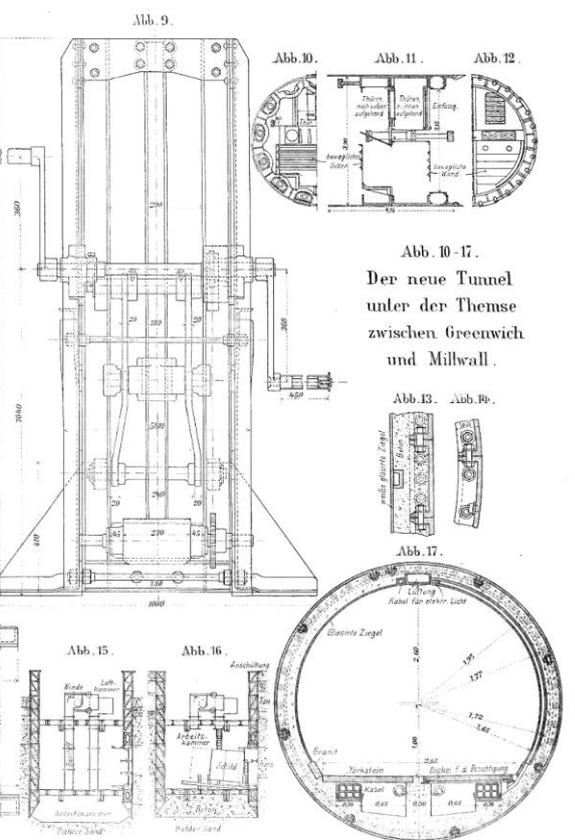
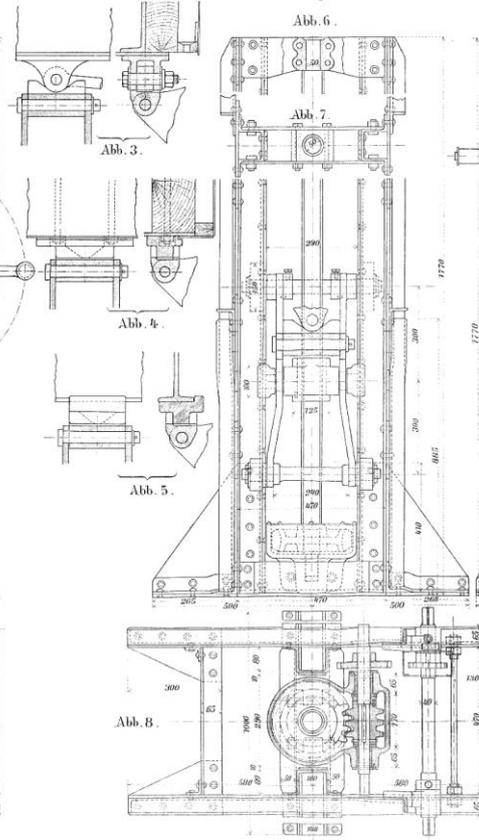
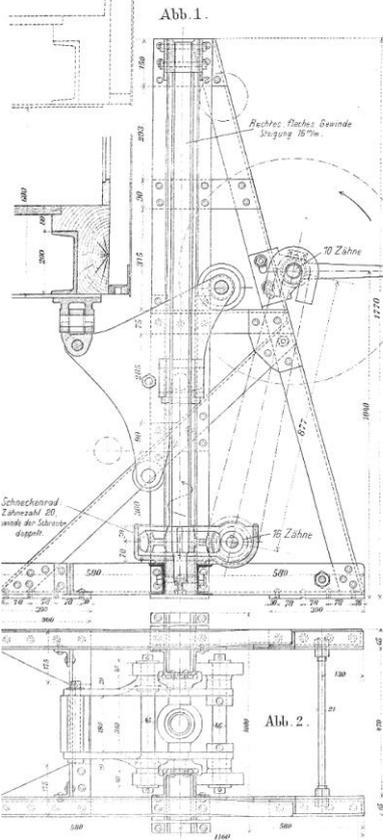
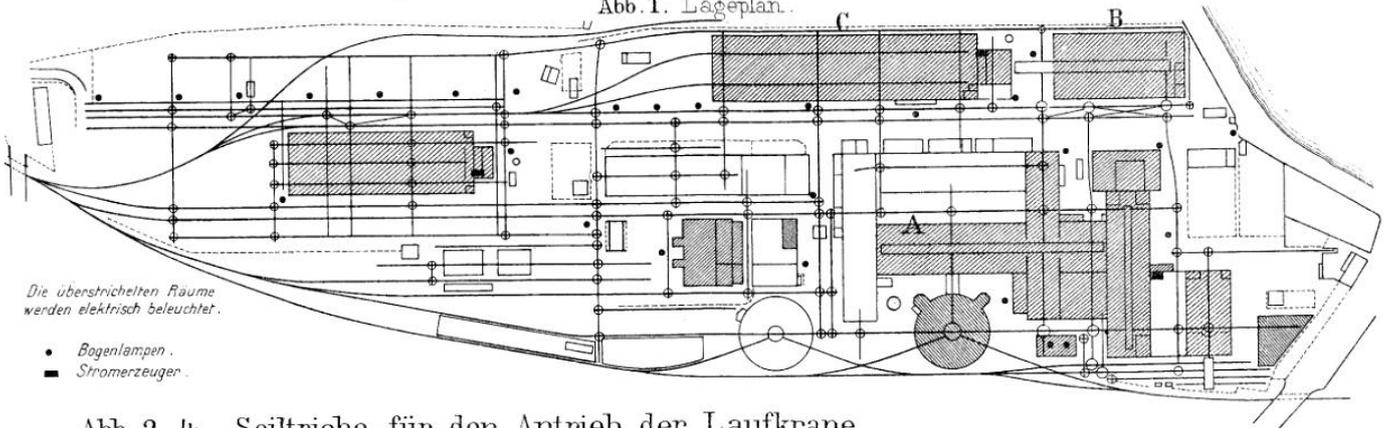


Abb. 10-17. Der neue Tunnel unter der Themse zwischen Greenwich und Millwall.



Antriebsvorrichtungen in der neuen Lokomotiv-Werkstätte in Epernay.

Abb. 1. Lageplan.



Die überstrichelten Räume werden elektrisch beleuchtet.

- Bogenlampen.
- Stromerzeuger.

Abb. 2-4. Seiltriebe für den Antrieb der Laufkrane.

Abb. 2.

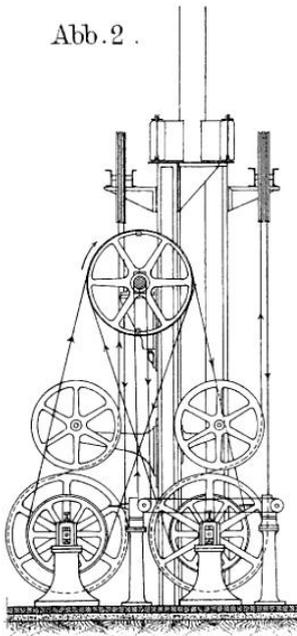


Abb. 3.

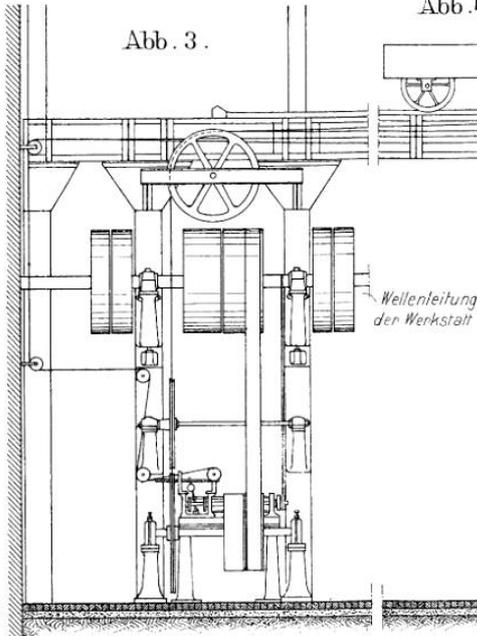


Abb. 4.

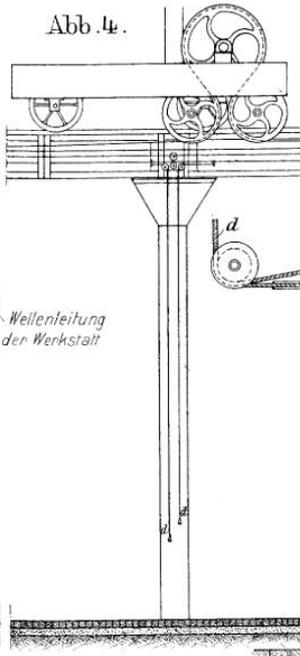


Abb. 5.

Servo-Motor zum Einrücken des Seiltriebes.

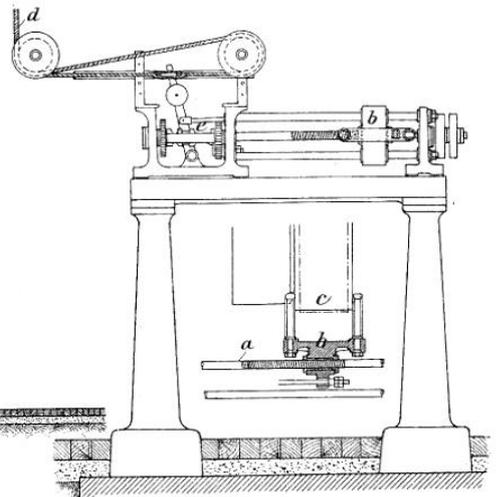
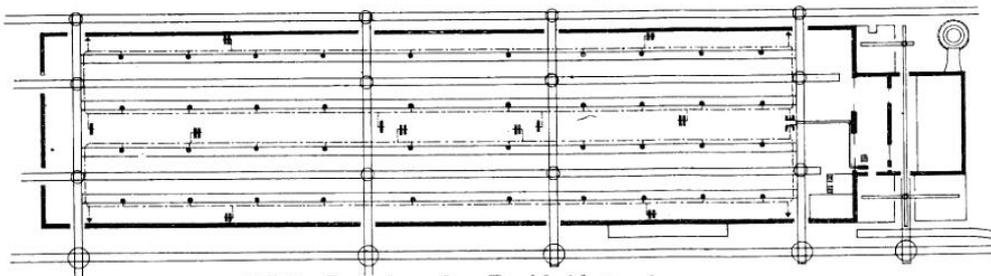


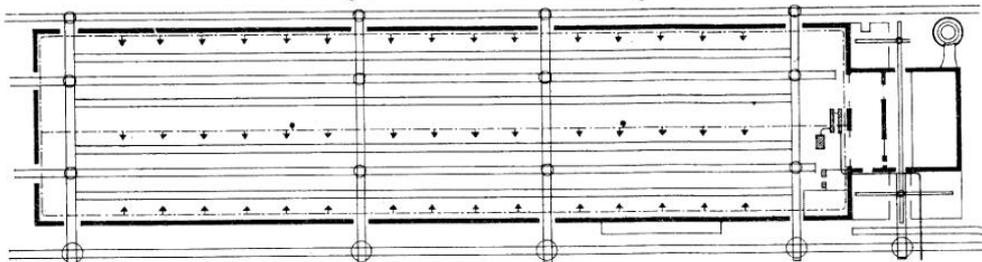
Abb. 6. Starkstromleitung.



Zu Abb. 6.

- Stromerzeuger von 66 Kw.
- Hauptschalttafel.
- Luftleitungen.
- Unterirdische Kabel.
- Nebenschalttafel.
- ▲ Stromentnahmestellen an den Wänden.
- " " in den Arbeitsgruben.
- + Schleifsteine.
- ++ Schirmelsteine.

Abb. 7. Lageplan der Prefschluffleitung.



Zu Abb. 7.

- Prefschluffpumpe.
- ▣ Hauptluftbehälter.
- Hilfsluftbehälter.
- ▲ Druckanschlüsse.
- Hauptleitung.
- Nebenleitung.

Abb. 1 - 5.
Die neue Lokomotiv-
Werkstätte der
französischen Ostbahn
in Epernay.

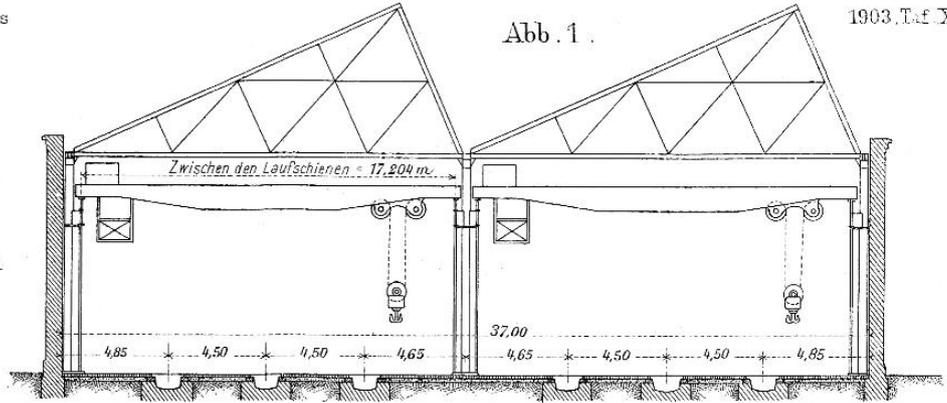


Abb. 2 u. 3. Führung der Dampfleitung im Freien.

Abb. 2.

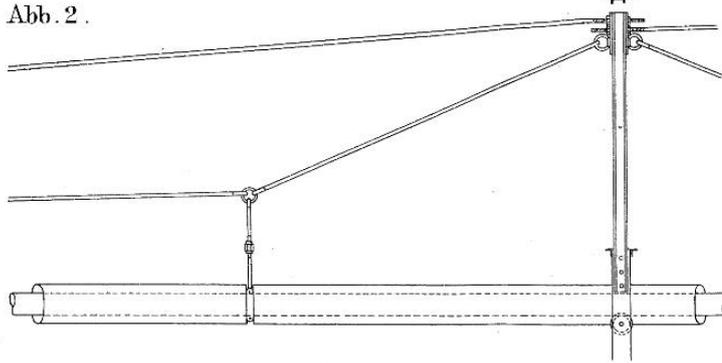


Abb. 4. Führung der Dampfleitung innerhalb der Gebäude

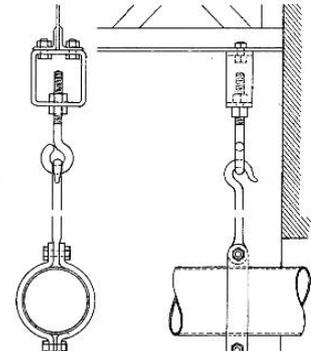


Abb. 3.

Abb. 6. Längsschnitt.

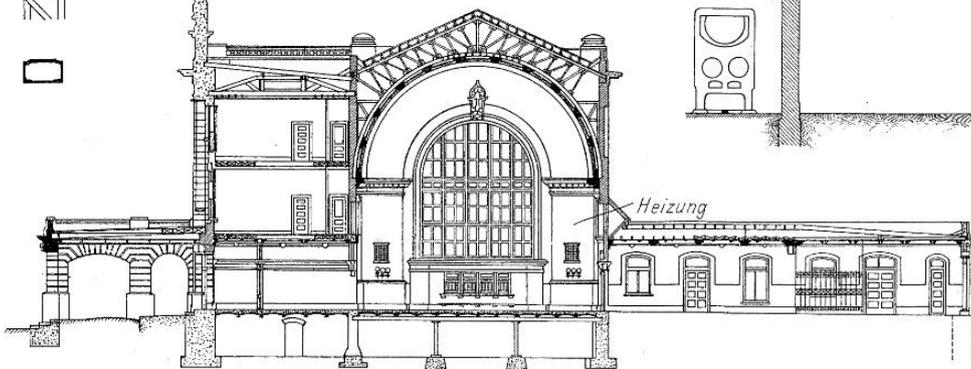


Abb. 5. Aufhängung der Dampfheizungsrohre.

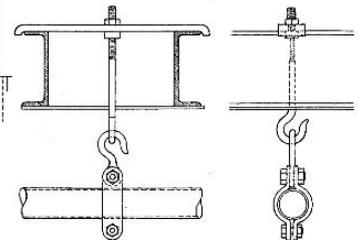


Abb. 7. Grundriss.

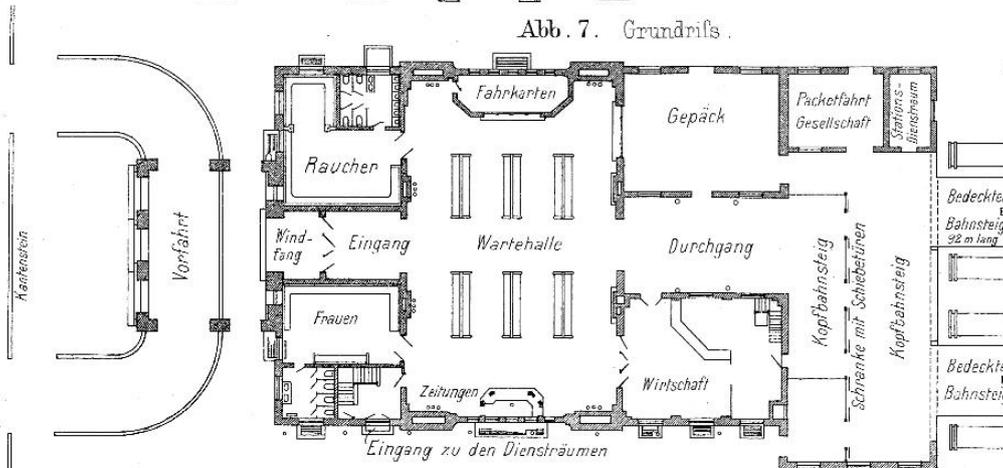


Abb. 6 u. 7.

Hauptgebäude
der Philadelphia
und Reading-Bahn
zu Harrisburg.

1:450.

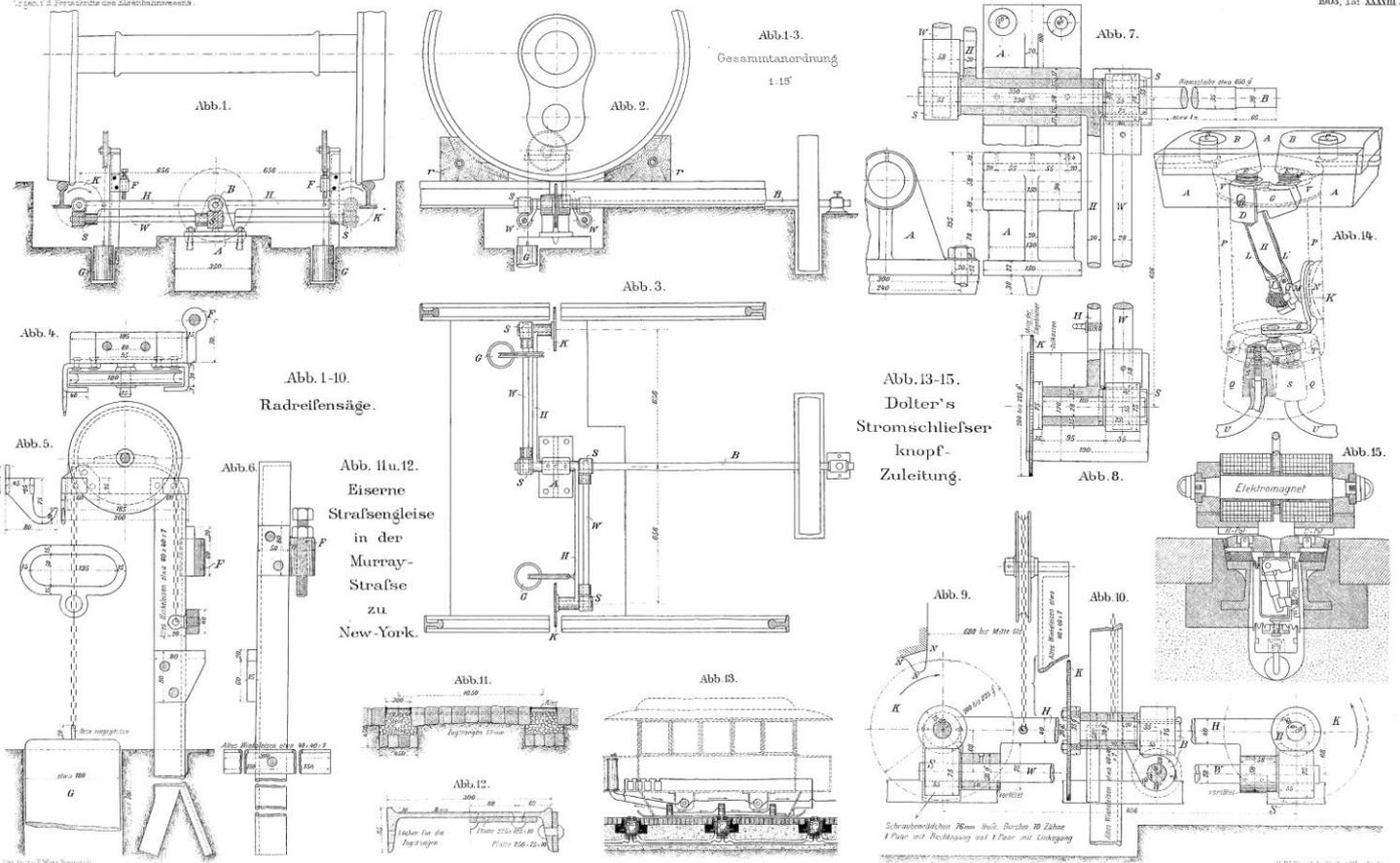
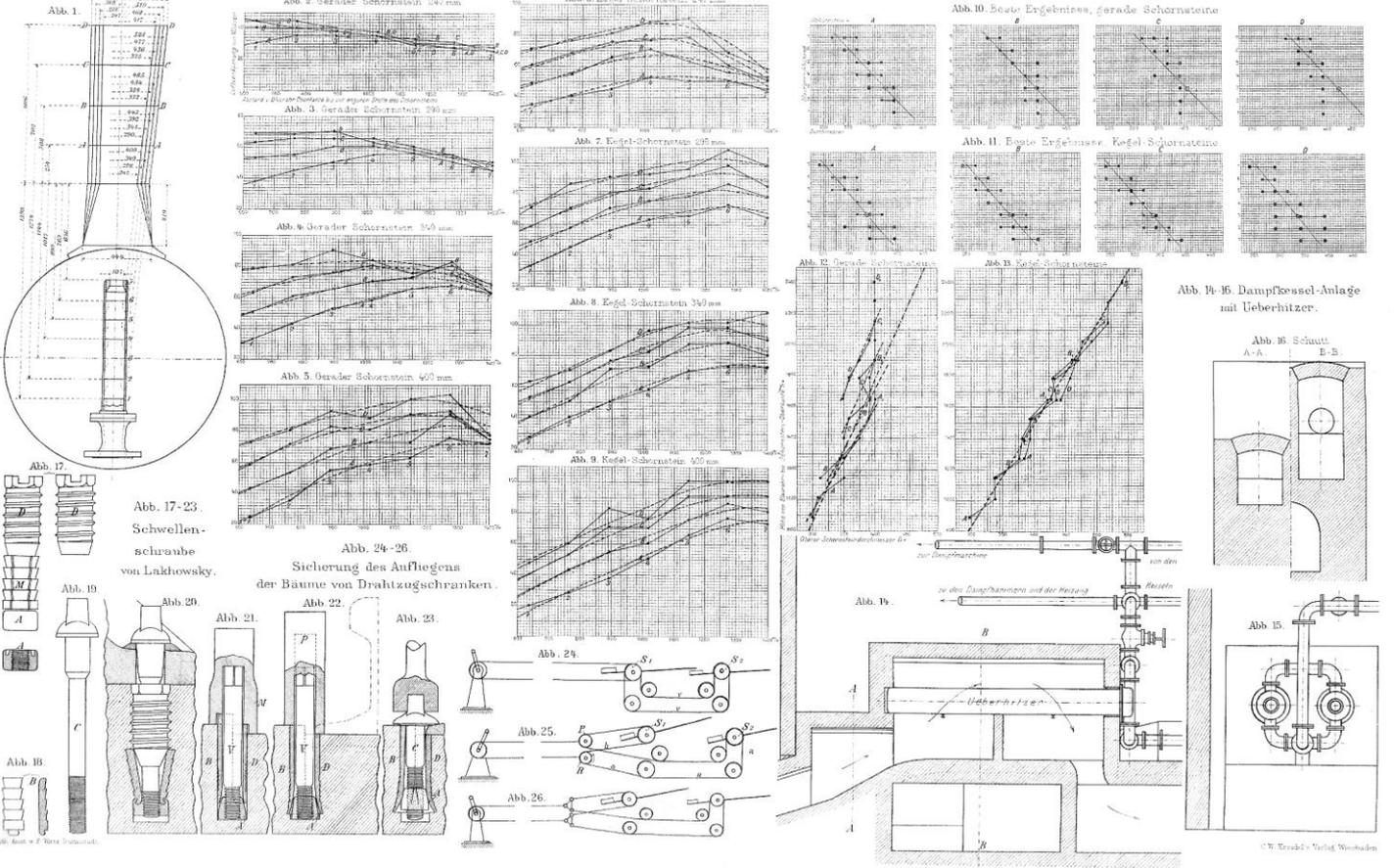


Abb. 1-10. Der Nördring der Pariser Stadtbahn.

Abb. 1. Lageplan

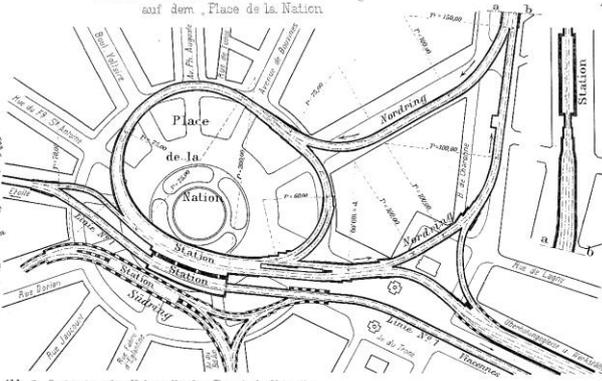
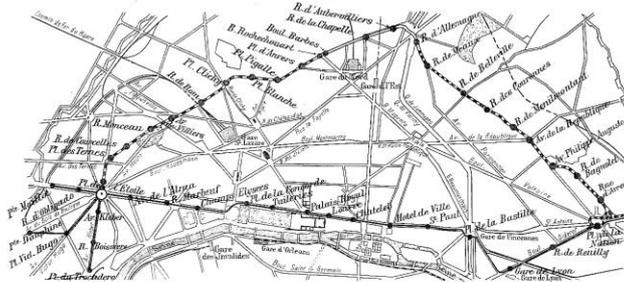


Abb. 11. Verbesserte Dichtung für Wasserstandsgläser

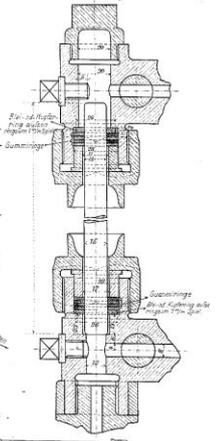


Abb. 2. Längsprofil der Hochbahnstrecke

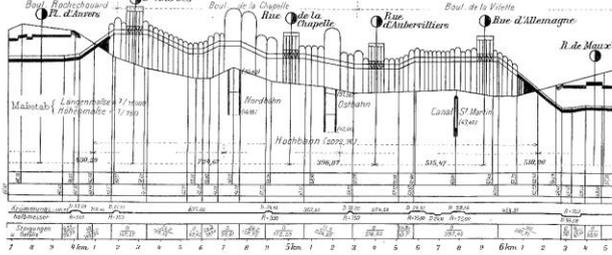


Abb. 5. Zugang zur Haltestelle der Rue de la Chapelle

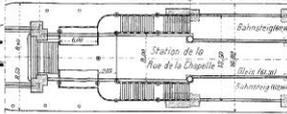


Abb. 7-10. Gründung des Mittelpfeilers zweier Fachwerkdreger von 75,25 m Spannweite

Abb. 7.

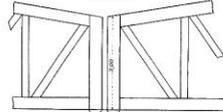


Abb. 6. Pfeilergründung über einem Kanal

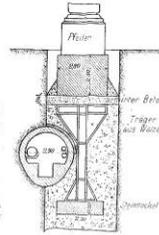


Abb. 7. Vertikales Schnitt des Pfeilers

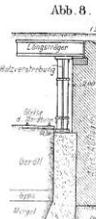


Abb. 8.

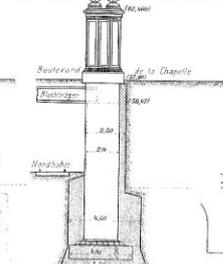


Abb. 10.

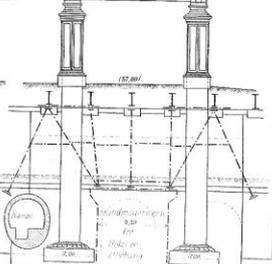


Abb. 3.

