

**Neuere Werkzeugmaschinen
für Eisenbahnbetriebswerkstätten,
Lokomotiv- und Wagen-Bauanstalten.**
Abb. 4 u. 5. Maschine zum Beseitigen
von Graten an gepressten Schmiedestücken, Abgratmaschine

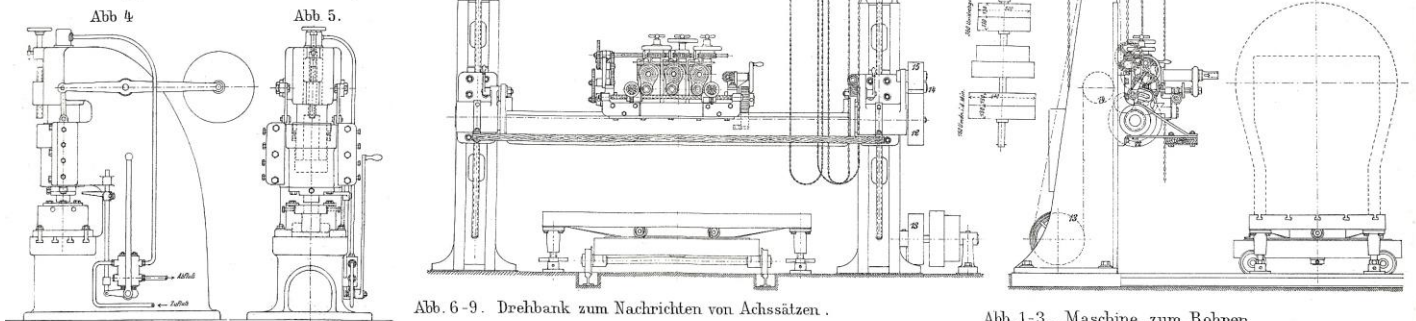
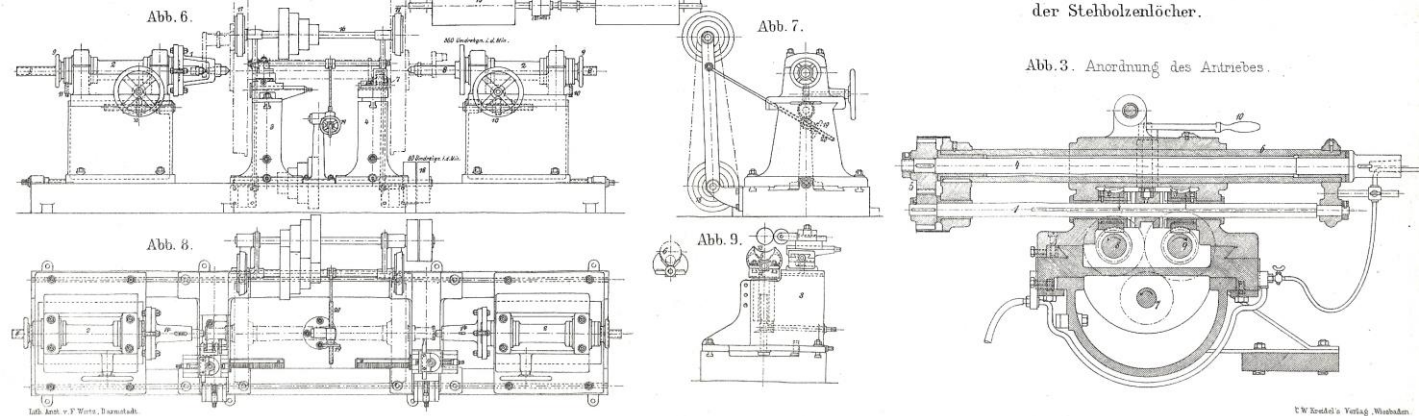


Abb. 6-9. Drehbank zum Nachrichten von Achssätzen.

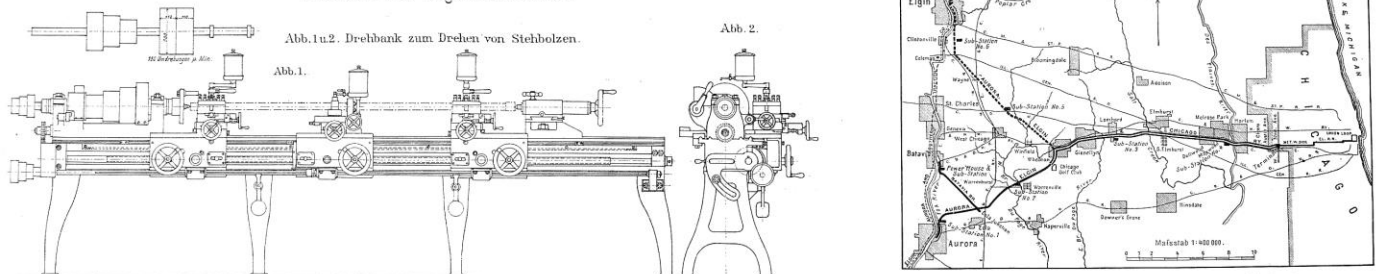
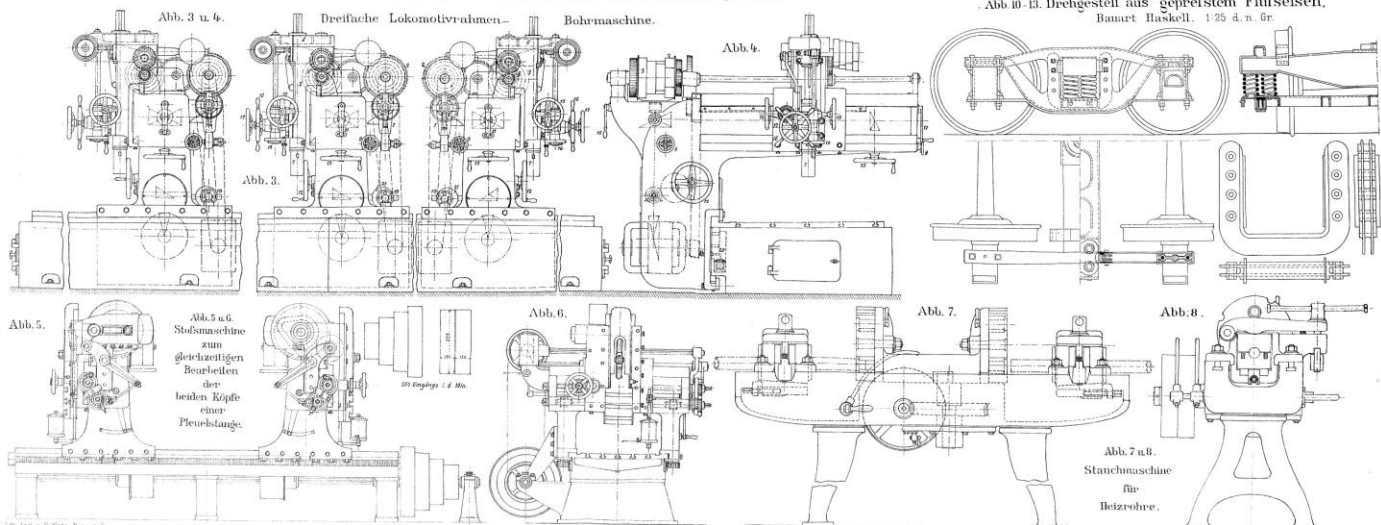
Abb. 1-3. Maschine zum Bohren
der Stehbolzenlöcher.

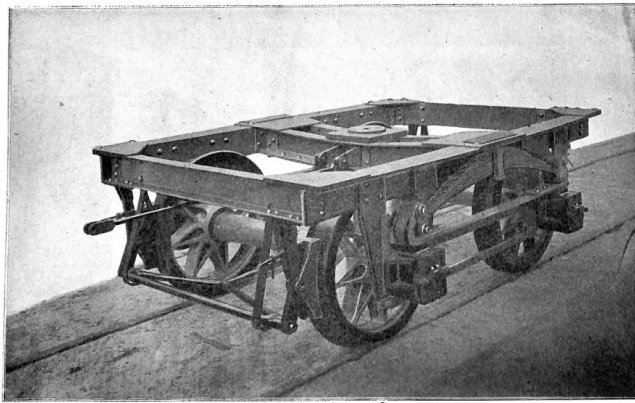
Abb. 3. Anordnung des Antriebes.



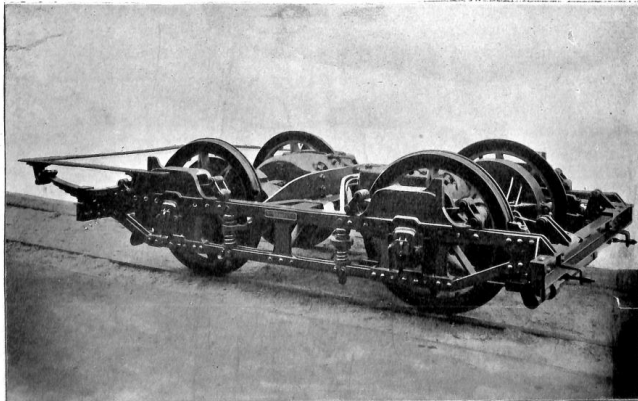
**Abb. 1-8. Neuere Werkzeugmaschinen für Eisenbahnbetriebswerkstätten,
Lokomotiv- und Wagen-Bauanstalten.**

Abb. 9. Lageplan der Aurora-Elgin-Chicagoer Vorortbahn.

Abb. 10. Drehgestell aus gepresstem Flußseisen,
Bauart Haskell. 1:25 d. n. Gr.

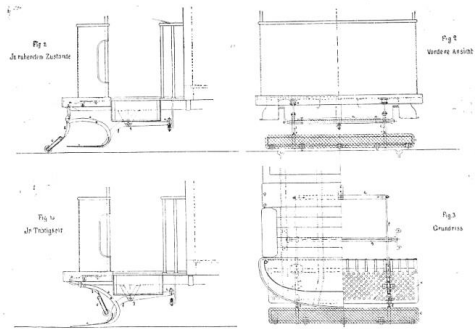


Drehgestell.

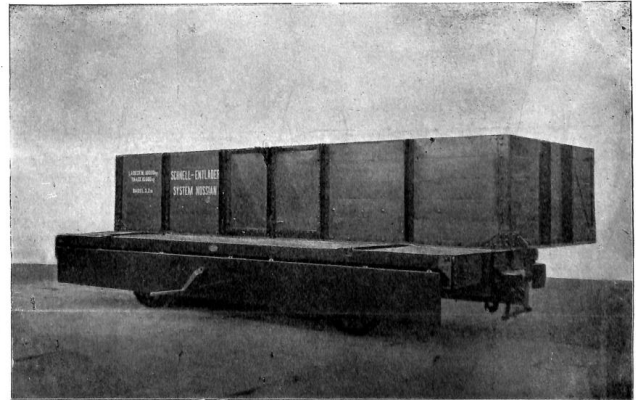


Zweischsiges Untergerstell.

Druck von Carl Ritter in Wiesbaden.



Schutzvorrichtung für Straßenbahnwagen.



Schnell-Entladungswagen, in Arbeitsstellung.

C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden.

Abb. 1. Saalwagen für Auslandsverkehr
Düsseldorfer Eisenbahnbedarf vorm. C. Weyer. 1:100.

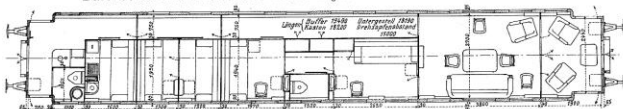


Abb. 9. Zweischiger Güterwagen für verschied.
Ladungen. 7,5 t. Ladegewicht, 0,75 m Spur.
Düsseldorfer Eisenbahnbedarf. 1:100.

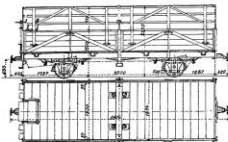


Abb. 8. Wagen III Klasse der Schantung-Eisenbahn 1:100

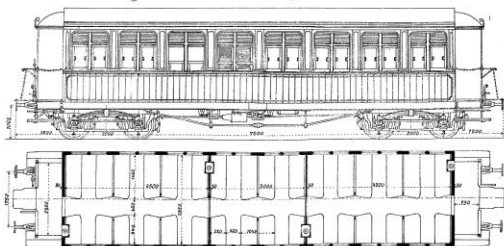


Abb. 11.



Abb. 1-10. Die Eisenbahn-Betriebsmittel auf der Ausstellung in Düsseldorf 1902.
Abb. 2. Abteil- und Saalwagen II/III Klasse.
Düsseldorfer Eisenbahnbedarf 1:100.

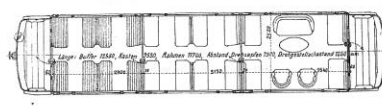


Abb. 6. Wagen I Klasse der Schantung Eisenbahn. 1:100

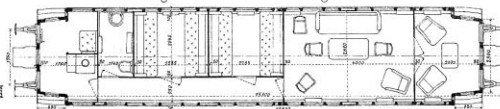


Abb. 7.

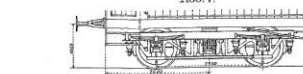


Abb. 9. Elektrischer Straßenbahnwagen für Köln.
v. d. Zypen und Charlier 1:75.

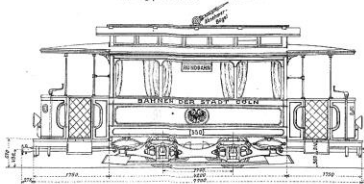


Abb. 3. Zweischiger Triebwagen für Landstrecken.
von 1 m Spur. Düsseldorfer Eisenbahnbedarf. 1:100.

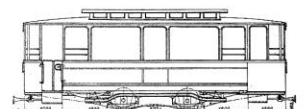


Abb. 10. Bühnenwagen zur Beförderung
regelspuriger Wagen auf Schmalspurbahnen.
v. d. Zypen und Charlier 1:75.

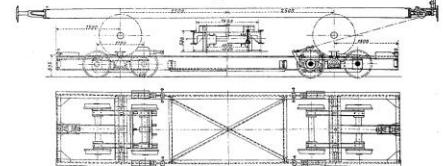
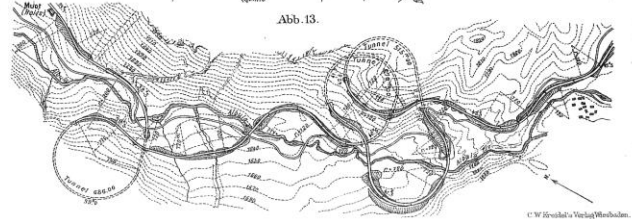


Abb. 12.



Abb. 13.



C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden.

Abb. 11-13.
Die Linien-
führung
der
Albula-
Bahn.



Abb. 1-8. Unterirdische Stromführung für elektrische Bahnen, Bauart Cruveller.

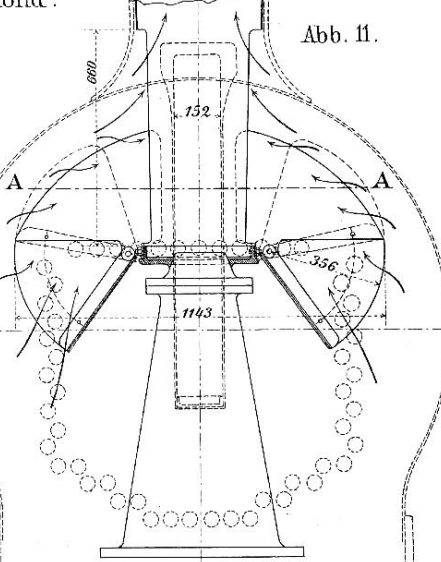
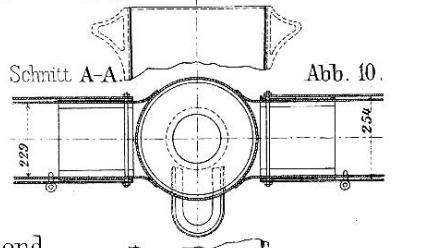
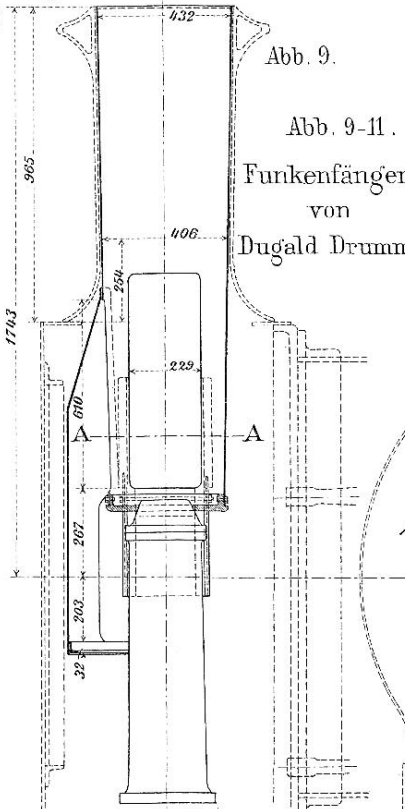
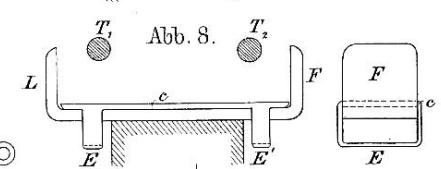
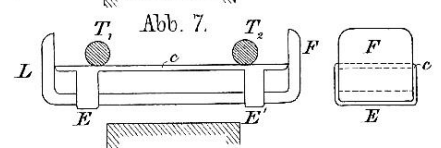
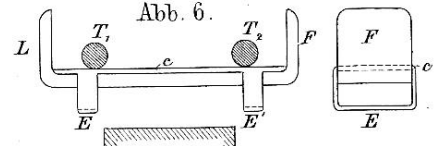
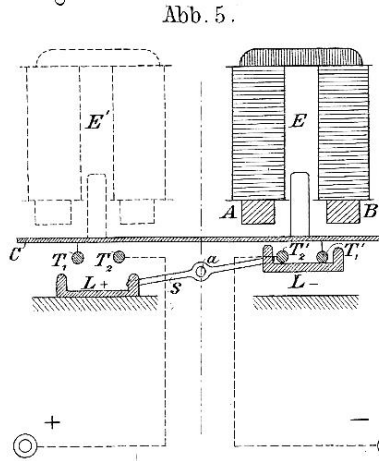
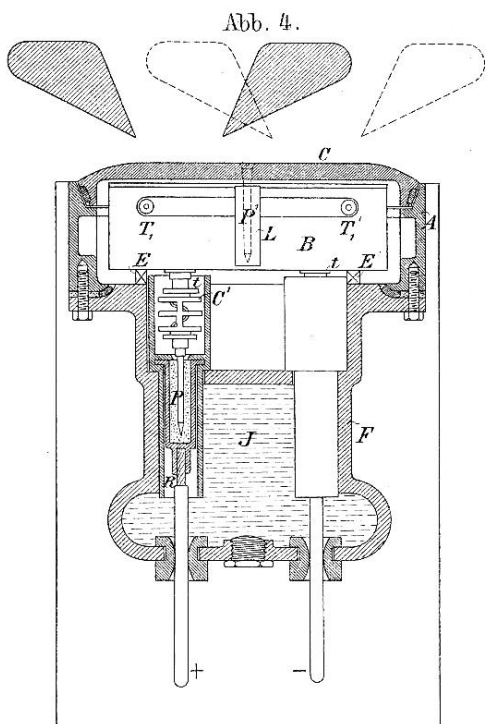
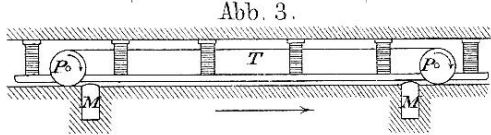
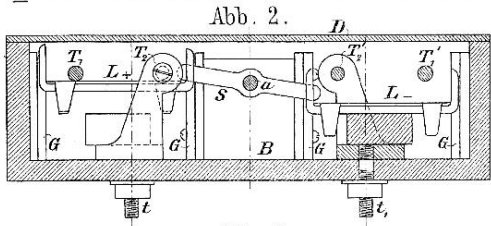
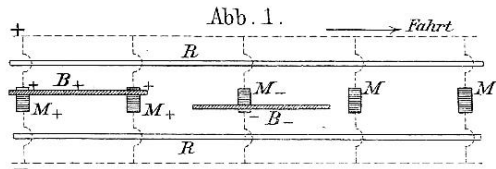


Abb. 9-11.
Funkenfänger
von
Dugald Drummond.

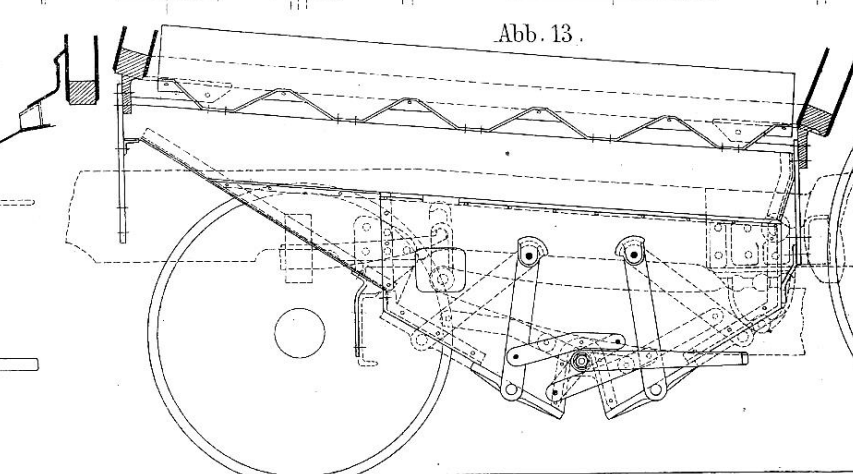
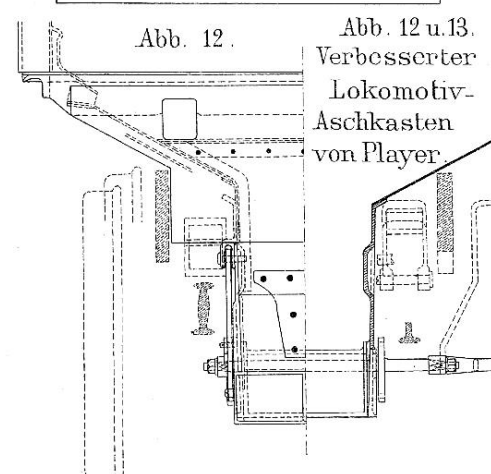
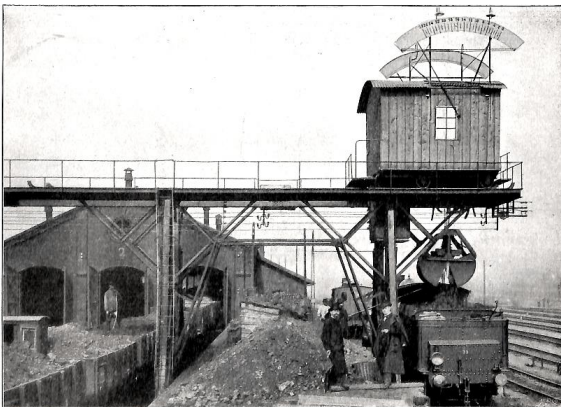


Abb. 12 u. 13.
Verbesserter
Lokomotiv-
Aschkasten
von Player.

Abb. 1.



Abb. 3.



Druck von Carl Ritter in Wiesbaden.

Abb. 2.



Elektrischer Bockkran zum Bekohlen von Lokomotiven.

D. R. P.

(Guillaume-Werke, G. m. b. H., Neustadt a. H.)

Leistung 25 000 kg Stunde.

Abb. 1. Kran Kohle vom Wagen greifend.

Abb. 2. Kran in Fahrt, Kohle im Greifer wiegend.

Abb. 3. Kran Kohle aus dem Greifer auf die Lokomotive abgehend.

C. W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden.

Organ f. d. Fortschritte des Eisenbahnwesens.

Abb. 1 u. 2.
Einrichtung der
Schenectady-
Lokomotivbauanstalt.

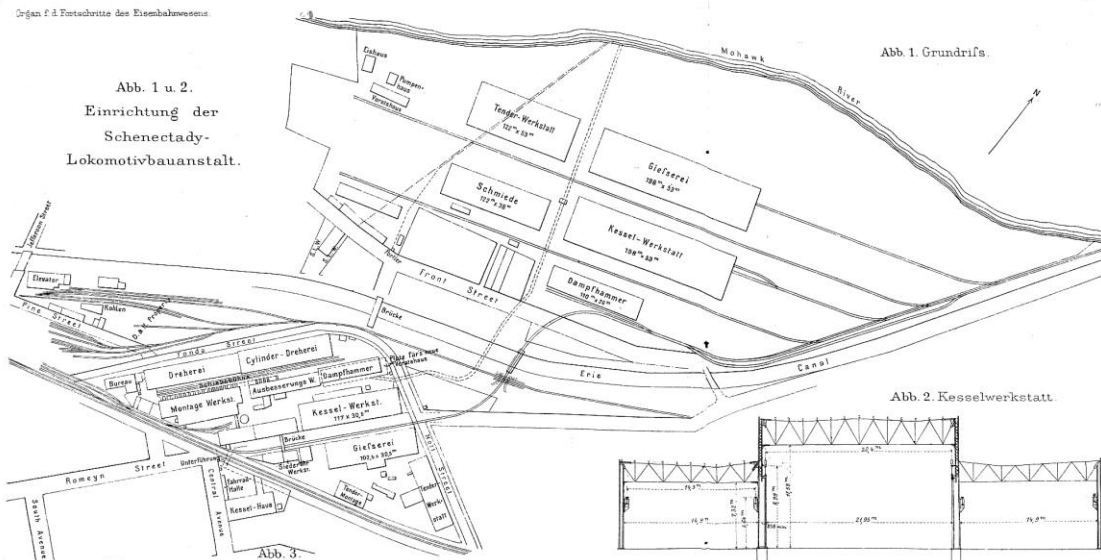


Abb. 1. Grundriss.

Abb. 2. Kesselwerkstatt.

Abb. 8 u. 9. Selbsttätige Schmervorrichtung
für Lok.-Trieb- und Laufachslager.

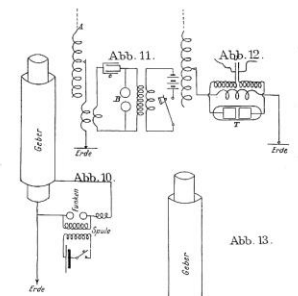
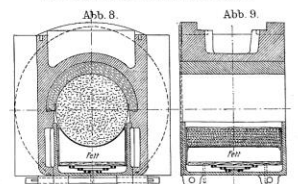


Abb. 10-15. Funken-
telegraph
von
Marconi.

Abb. 3-7.

Tender für
Ölfeuerung
1:60.

Abb. 5.

Abb. 6.

Abb. 7.

Abb. 8.

Abb. 9.

Abb. 10.

Abb. 11.

Abb. 12.

Abb. 13.

Abb. 14.

Abb. 15.

Abb. 16.

Abb. 17.

Abb. 18.

Abb. 19.

Abb. 20.

Abb. 21.

Abb. 22.

Abb. 23.

Abb. 24.

Abb. 25.

Abb. 16 u. 17. Stauchkopf für Lokomotivheizrohre.

Abb. 16.

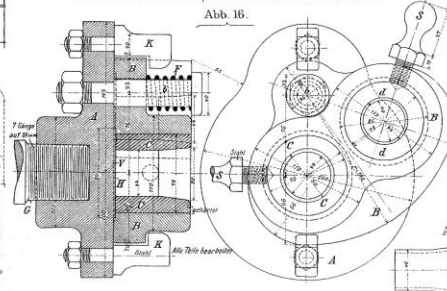
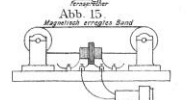


Abb. 17.



© W. Kreidel's Verlag in Wiesbaden.

Abb. 1. Wechselstrom von 900 Wechseln in der Sekunde.

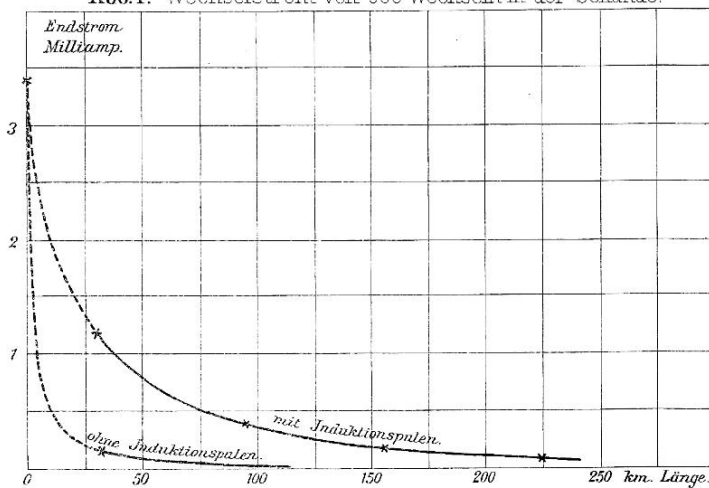


Abb. 2. Wechselstrom von 400 Wechseln in der Sekunde.

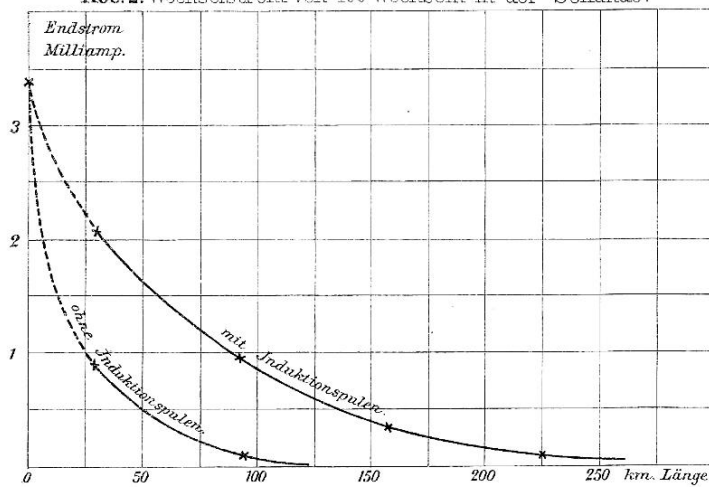


Abb. 3. Anfangstrom 3,00 Milliamp.

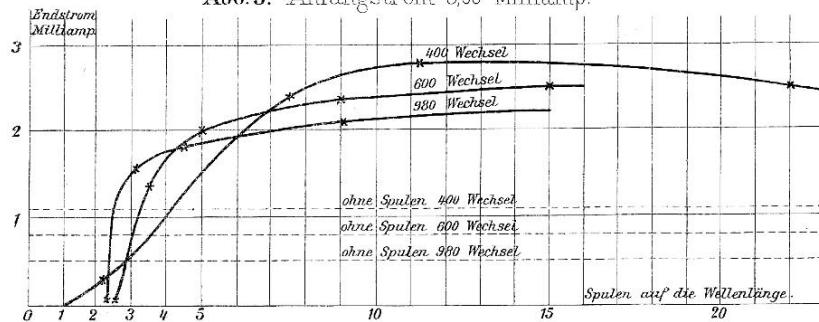
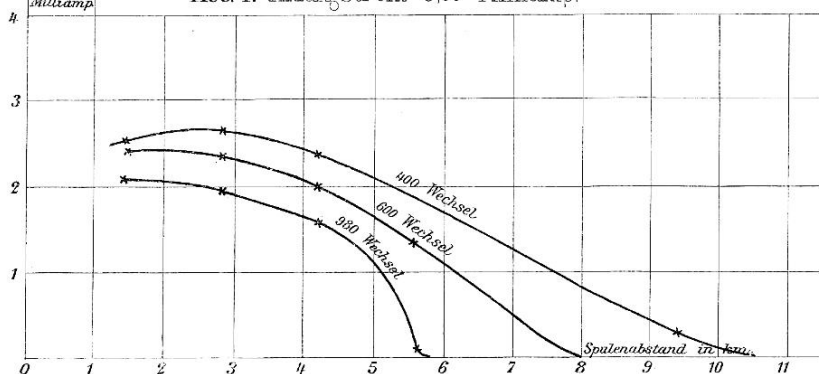


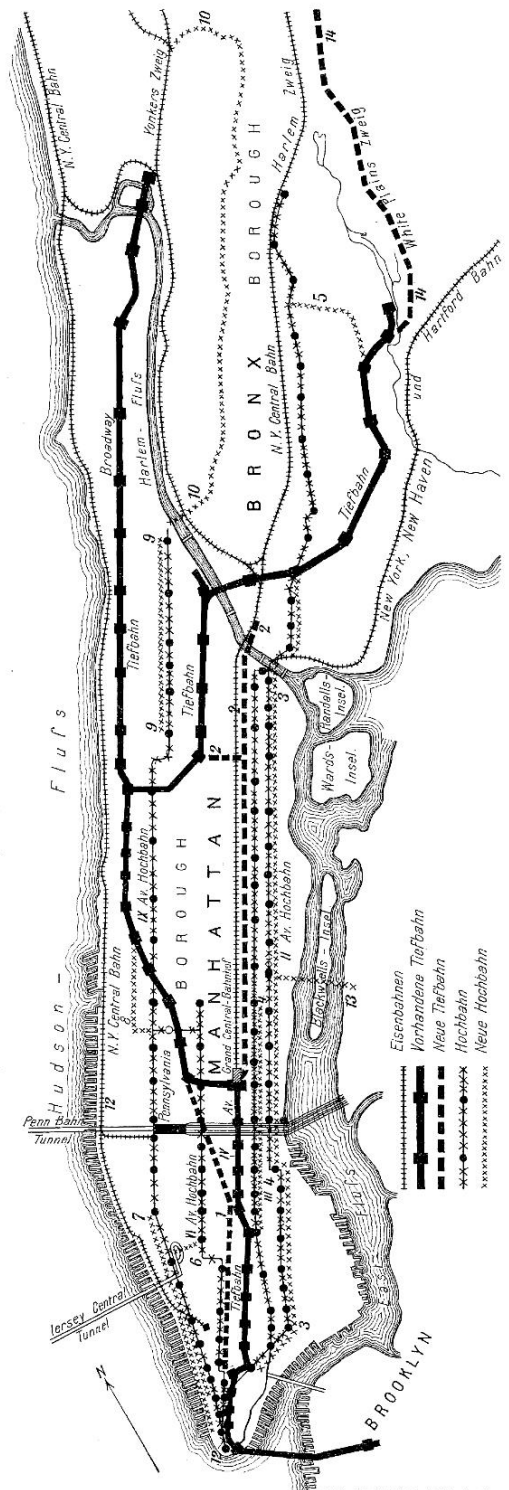
Abb. 4. Anfangstrom 3,00 Milliamp.



Lith. Anst. v. F. W. v. D. v. D. v. D.

Abb. 1-4.
Stromverlauf am Kabel
mit Pupinspulen
und
am gewöhnlichen Kabel.

Abb. 5.
Erweiterung des städtischen Bahnnetzes
von New-York.



C. W. Eireid's Verlag, Wiesbaden.