

Abb. 2 .

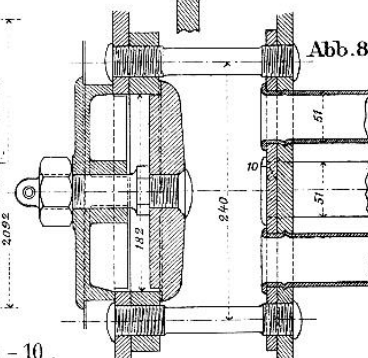
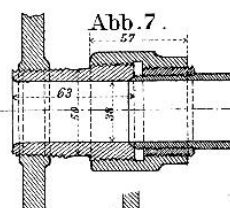
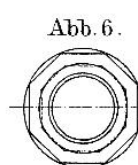


Abb. 10.

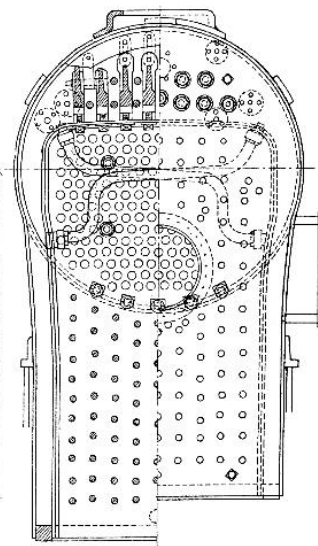
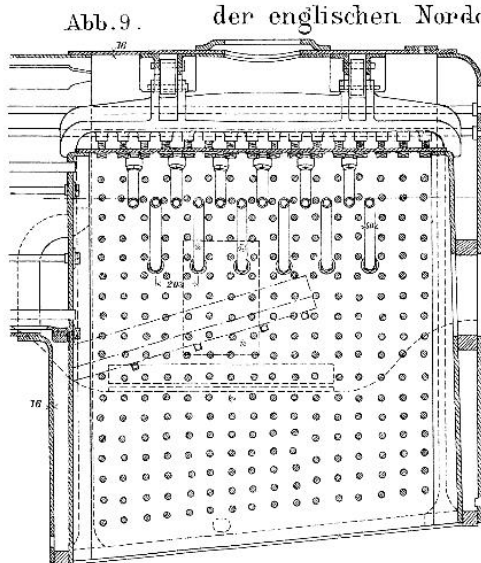
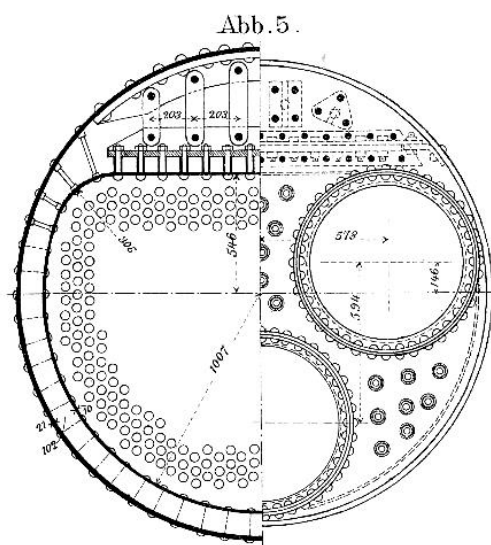
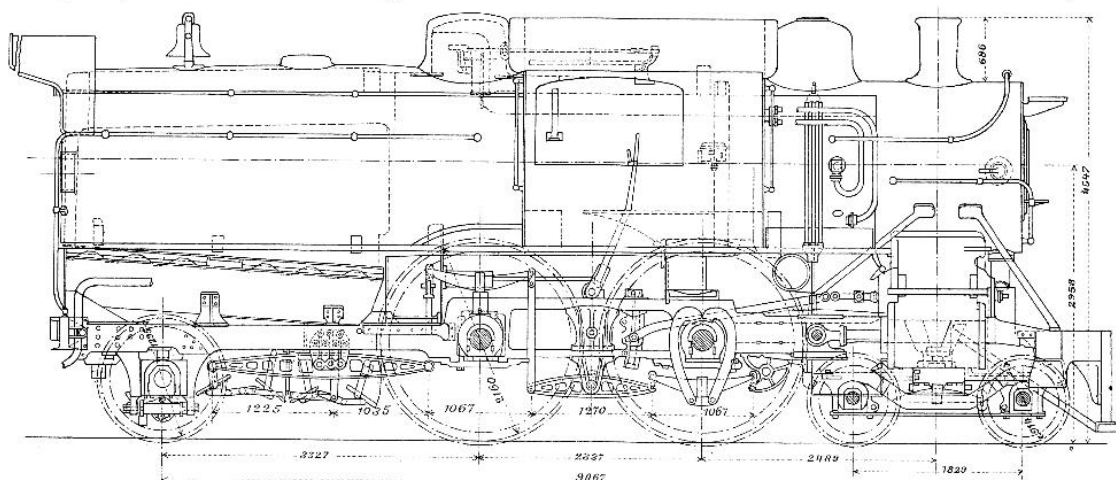


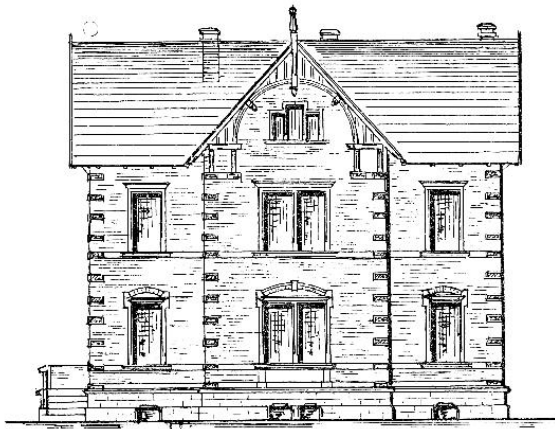
Abb. 11.



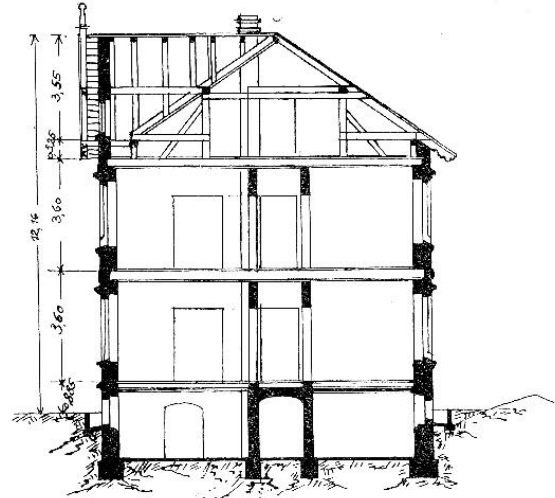
Preis-Entwürfe zu Dienstwohnungen für mittlere Eisenbahnbeamte.

Entwurf „Ideal“ zu einem Dienstwohngebäude (Zweifamilienhaus) für mittlere Beamte.

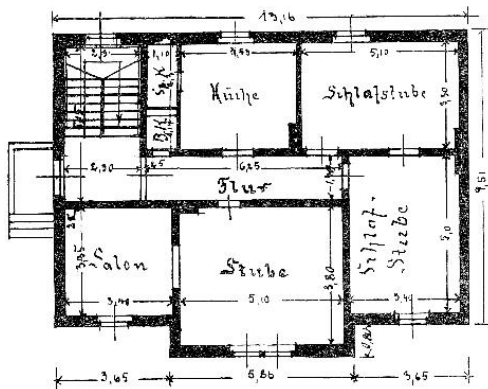
(Zweiter Preis.)



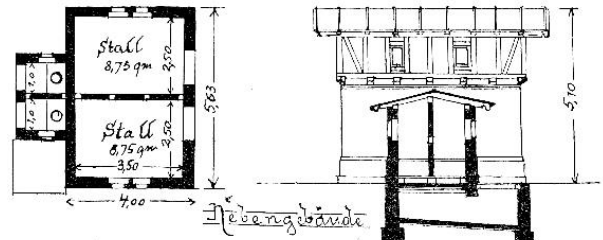
Aufsicht



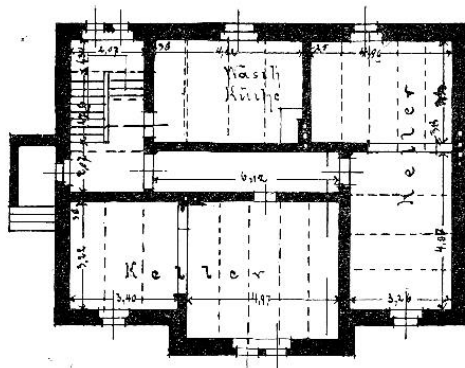
Seitensicht



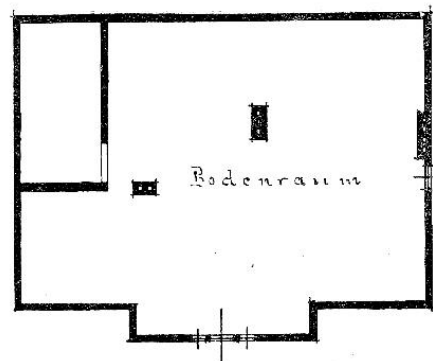
Erdgeschoss



Nebengebäude



Keller



Bodenraum

Abb. 1. 4/4 gekuppelte Güterzuglokomotive der englischen Nordostbahn.

1 : 50 d. n. Gr.

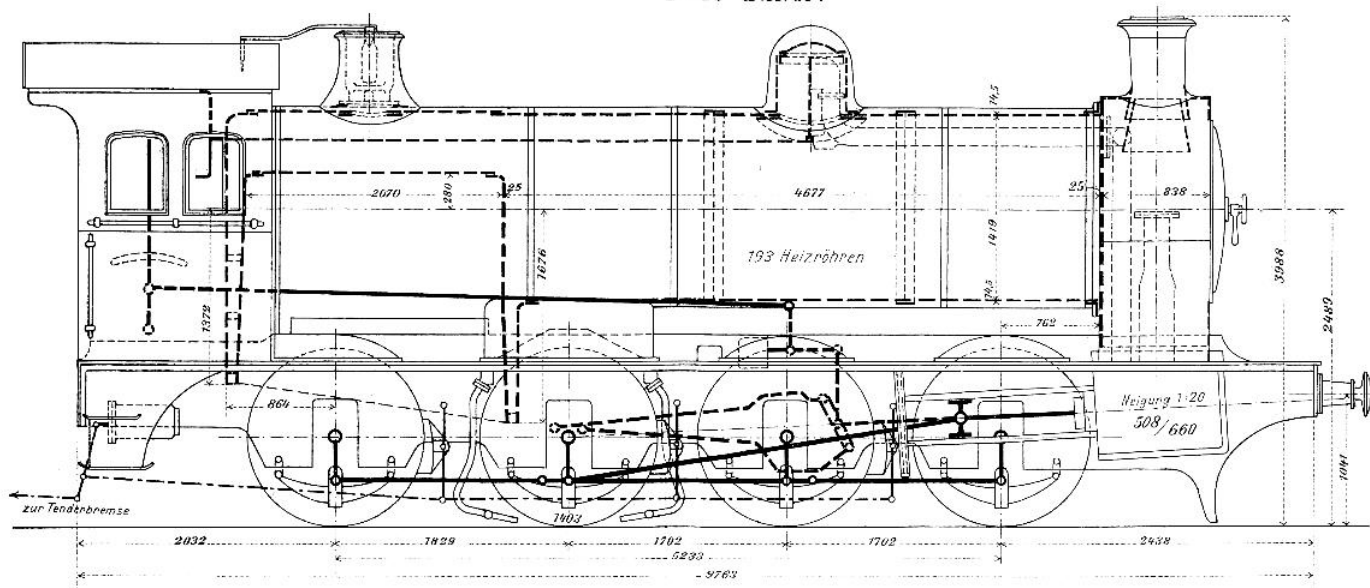


Abb. 2-4. 4/6 gekuppelte Güterzug-Lokomotive für Braunkohlenfeuerung, Bismarck, Washburn und Great Falls-Bahn.

Abb. 2. Längsansicht.

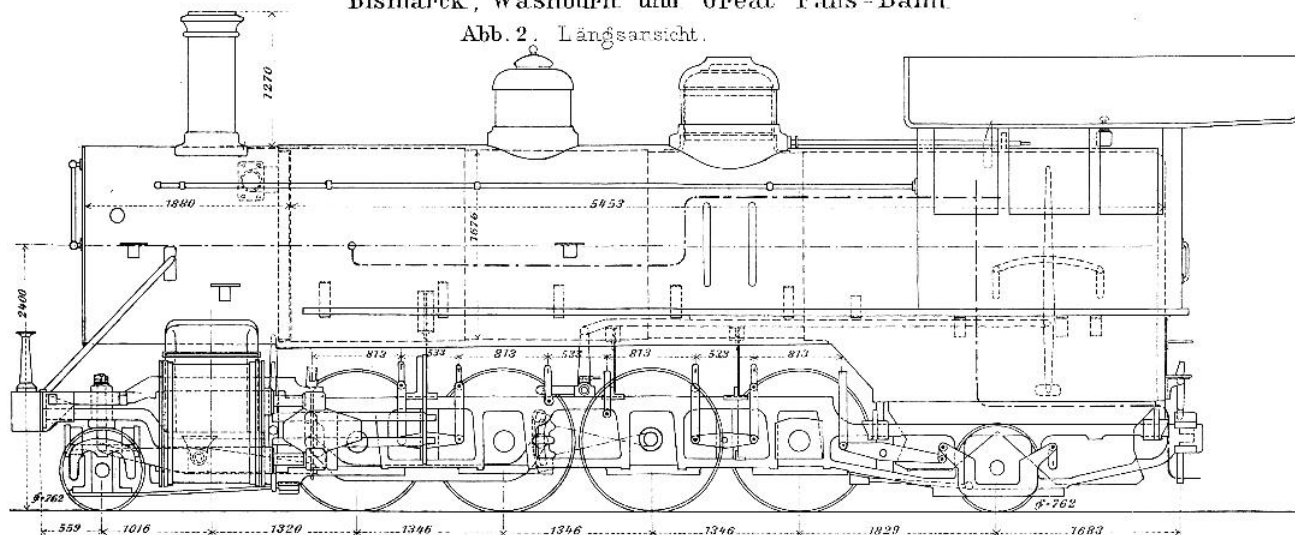


Abb. 3. Querschnitt und Endansicht.

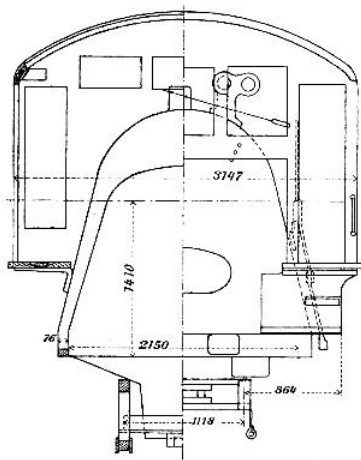
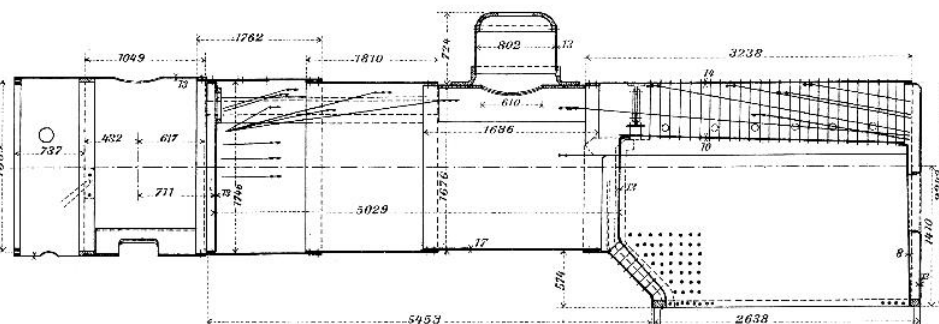


Abb. 4. Kessel.



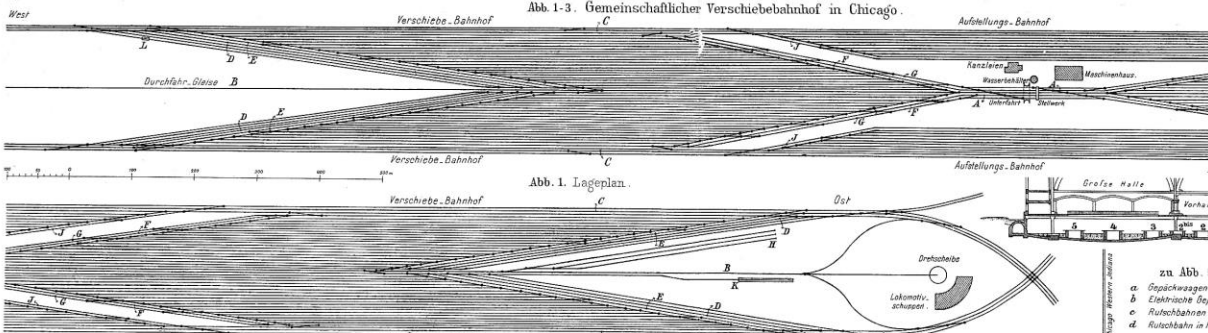
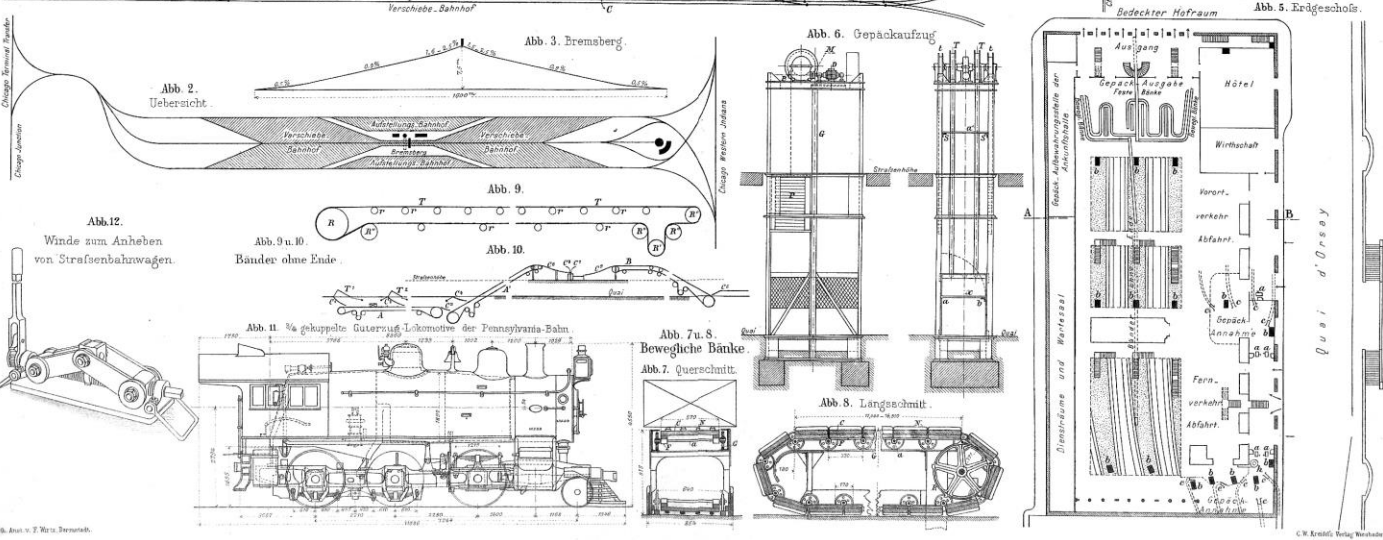
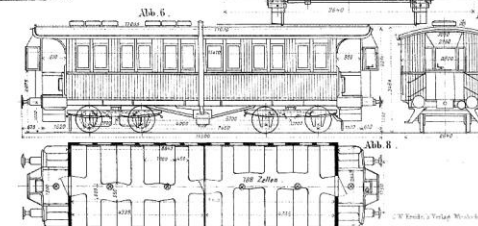
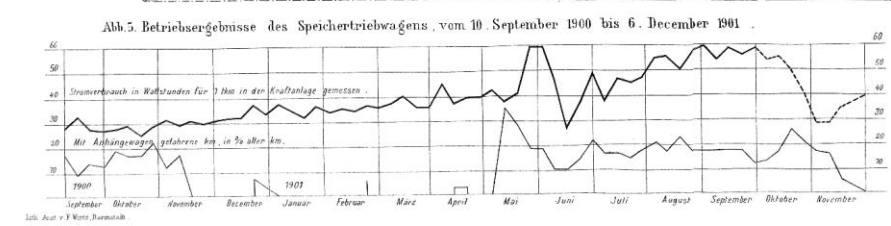
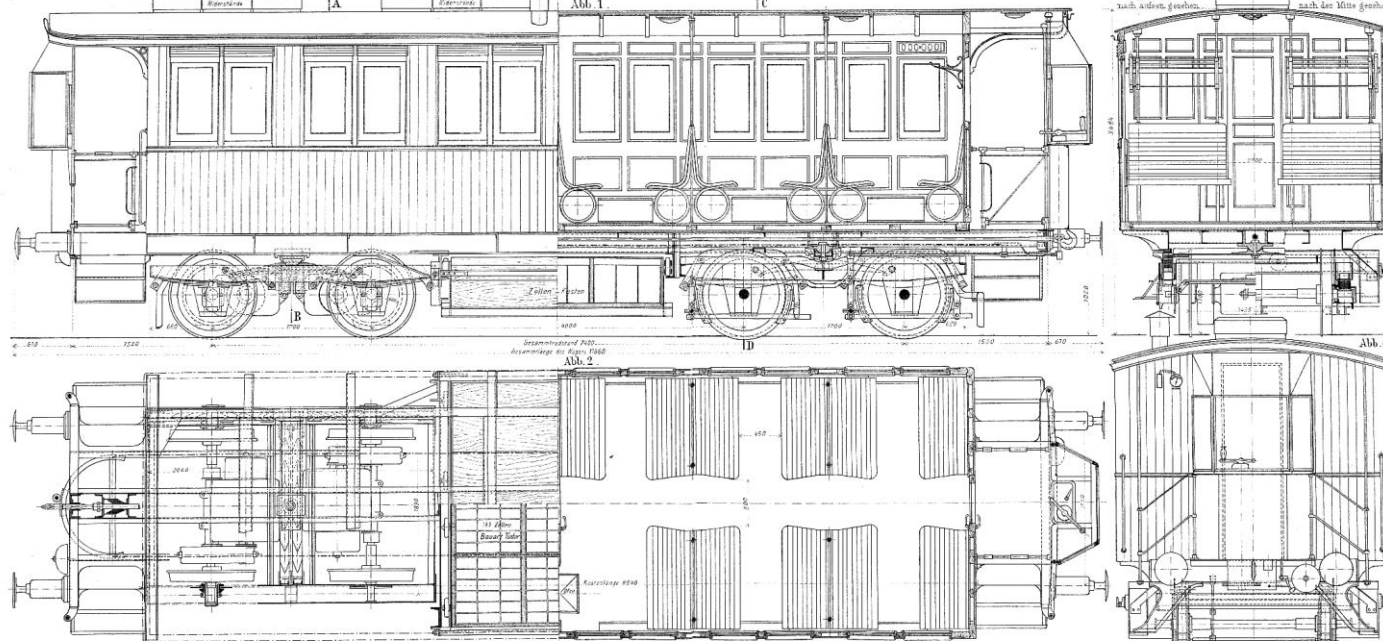


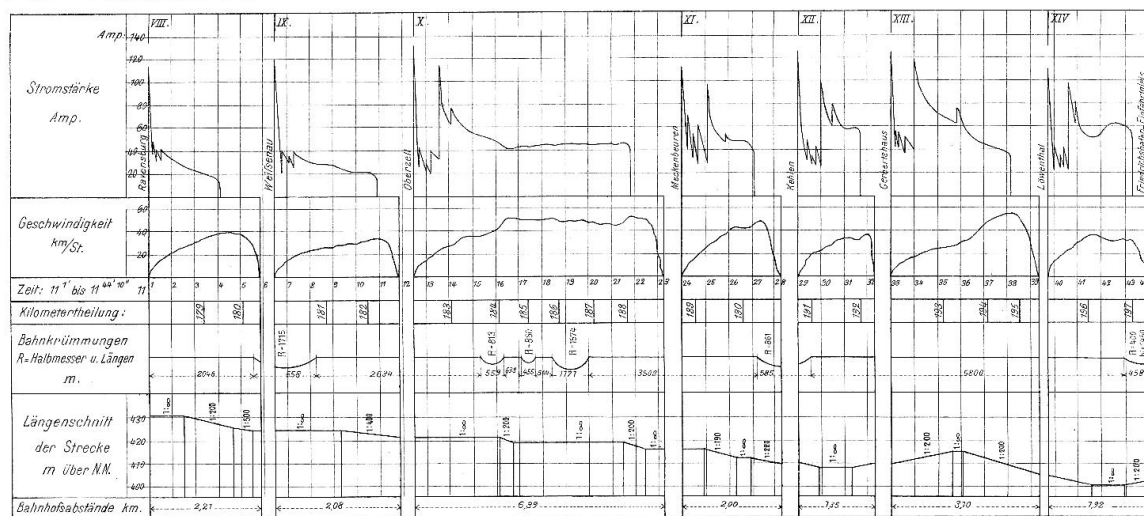
Abb. 4-10. Mechanische Gepäckbeförderung auf dem Bahnhofe Quai d'Orsay in Paris.



Mühlmann; Der Betrieb mit Elektrizitäts-Speichern auf Hauptbahnen.



1902. Vol. XX



Mühlmann:
Der Betrieb
mit
Elektrizitäts-
Speichern
auf Hauptbahnen.

Die elektrische Stadtbahn in Berlin.

Abb. 1.
Lageplan von Berlin.

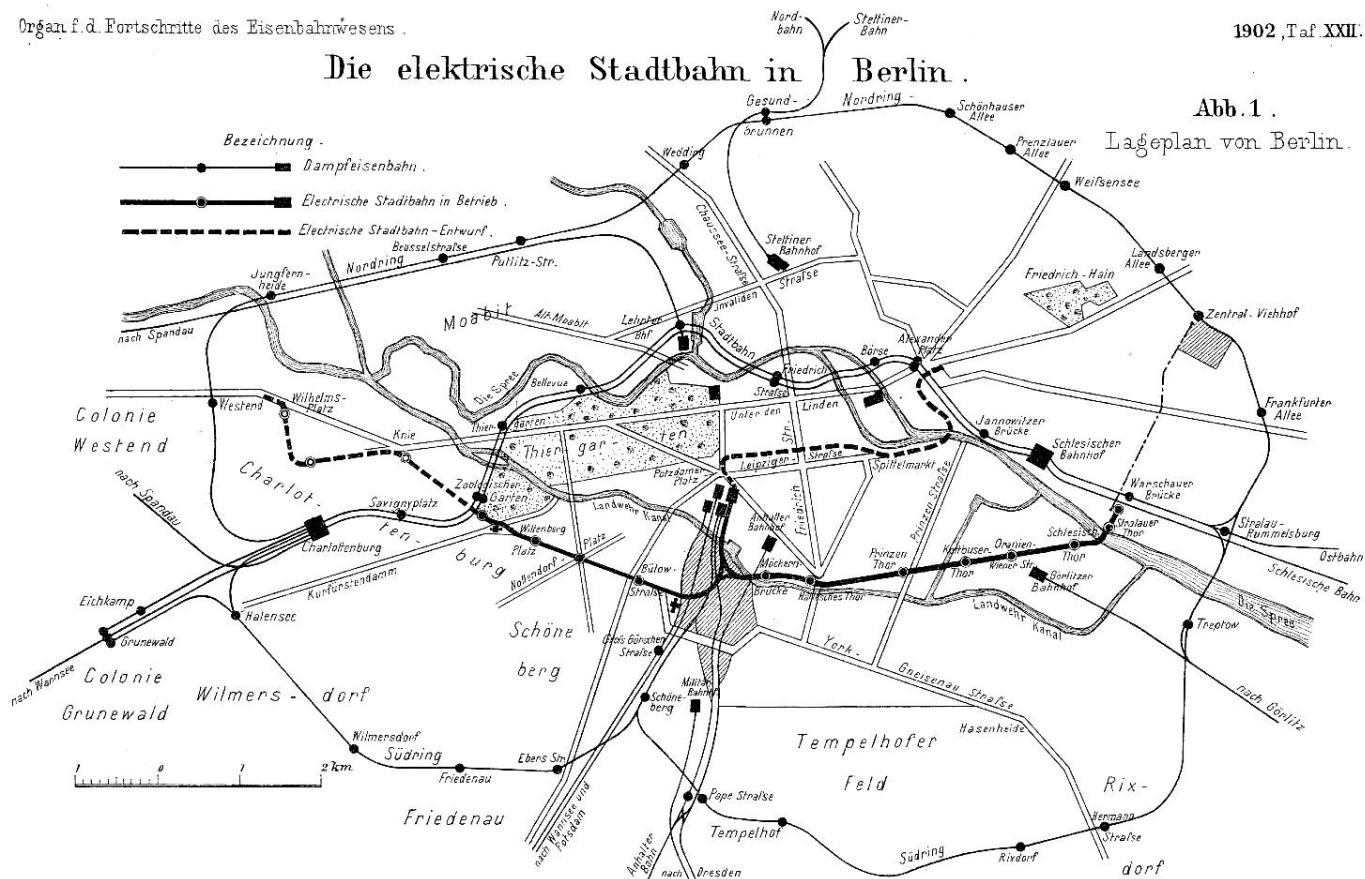


Abb. 2 u. 3. Quer- und Längsschnitt durch die Haltestelle Wittenbergplatz.

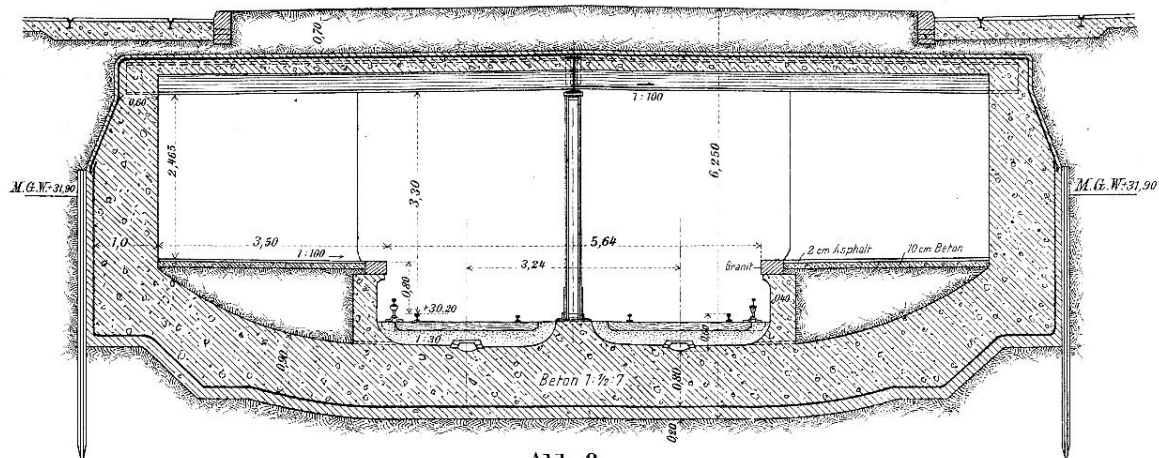
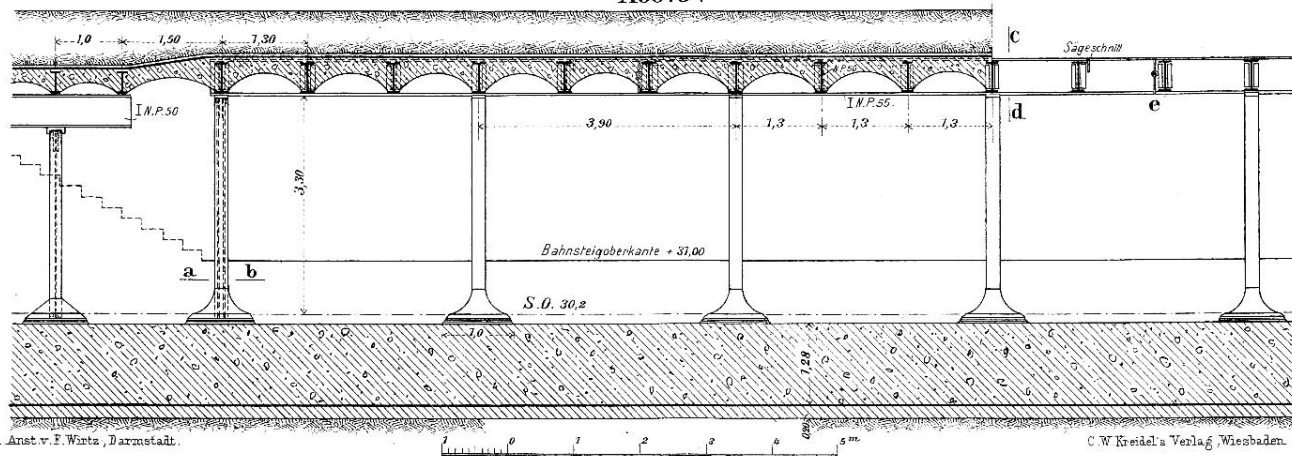
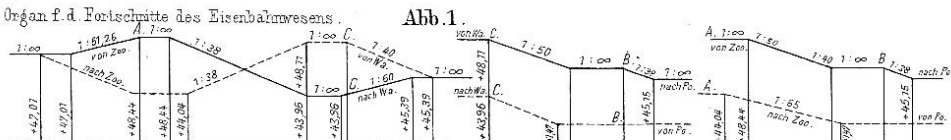


Abb. 3.



Die elektrische Stadtbahn in Berlin.



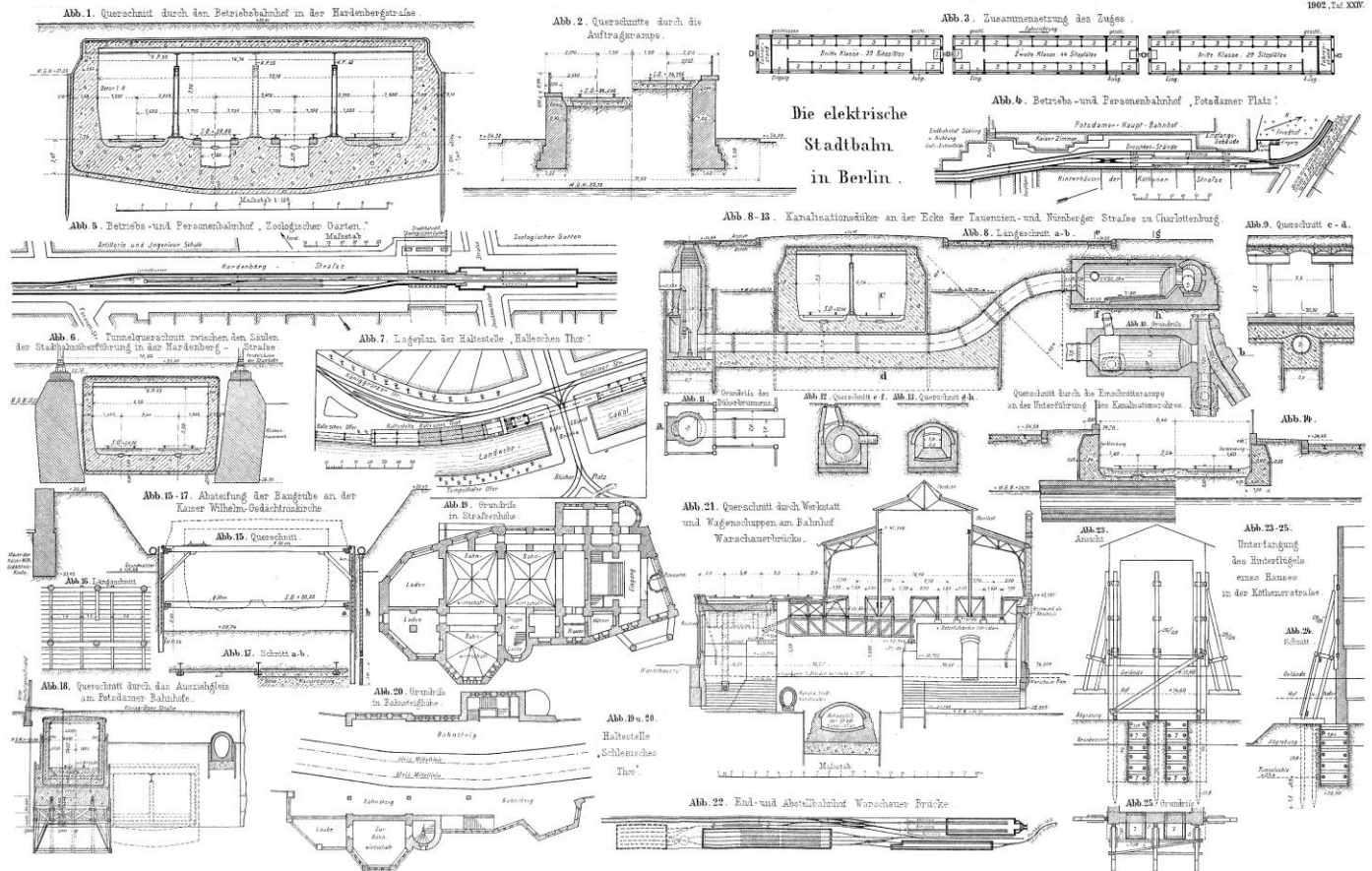


Abb. 1. Überführung der Hochbahn über die Anhalter Bahn und den Landwehrkanal. Im Hintergrunde das Krafthaus.

Die elektrische Stadtbahn in Berlin.

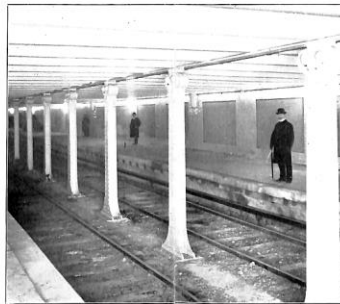


Abb. 4. Haltestelle Zoologischer Garten.



Abb. 3. Überführung der Hochbahn über die Oberbaumbrücke. Im Hintergrunde Haltestelle Warschauer Brücke.



Abb. 7. Haltestelle Nollendorplatz.



Abb. 6. Haltestelle Prinzenstraße.



Abb. 2. Das Anschlußdreieck (im Bau). Rechts im Hintergrunde Überführung der Hochbahn über den Potsdamer Bahnhof.



Abb. 5. Haltestelle Bulowstraße und Überbrückung der Potsdamer Straße.

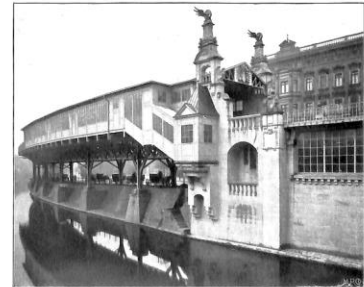


Abb. 8. Haltestelle Halle'sches Thor.

Die elektrische Stadtbahn in Berlin.

1902. Taf. XXVI.

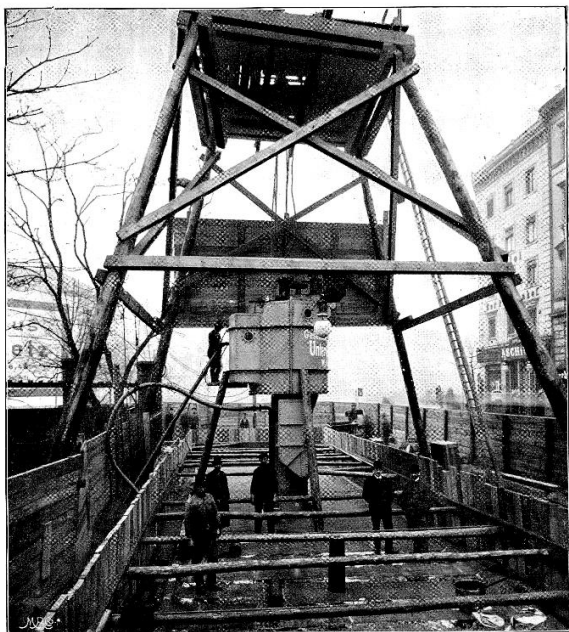


Abb. 1. Die Luftdruckgründung am Potsdamer Bahnhof.



Abb. 2. Absteifung der Baugrube für die Haltestelle Zoologischer Garten.



Abb. 3. Dichtungsarbeiten im Tunnel und Beseitigen der vorläufigen Abschlußwand in der Taubentzenstraße.

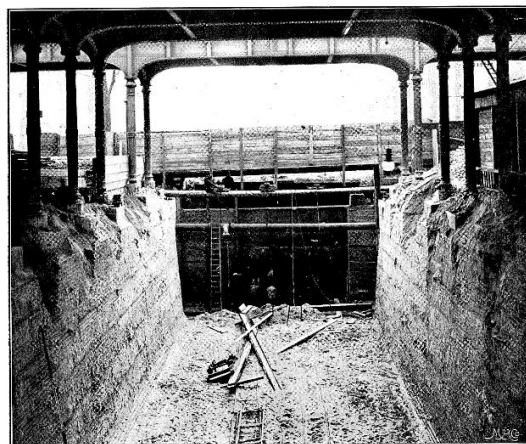


Abb. 4. Die tief geführten Stadtbahn-Grundmauern am Bahnhof Zoologischer Garten.