

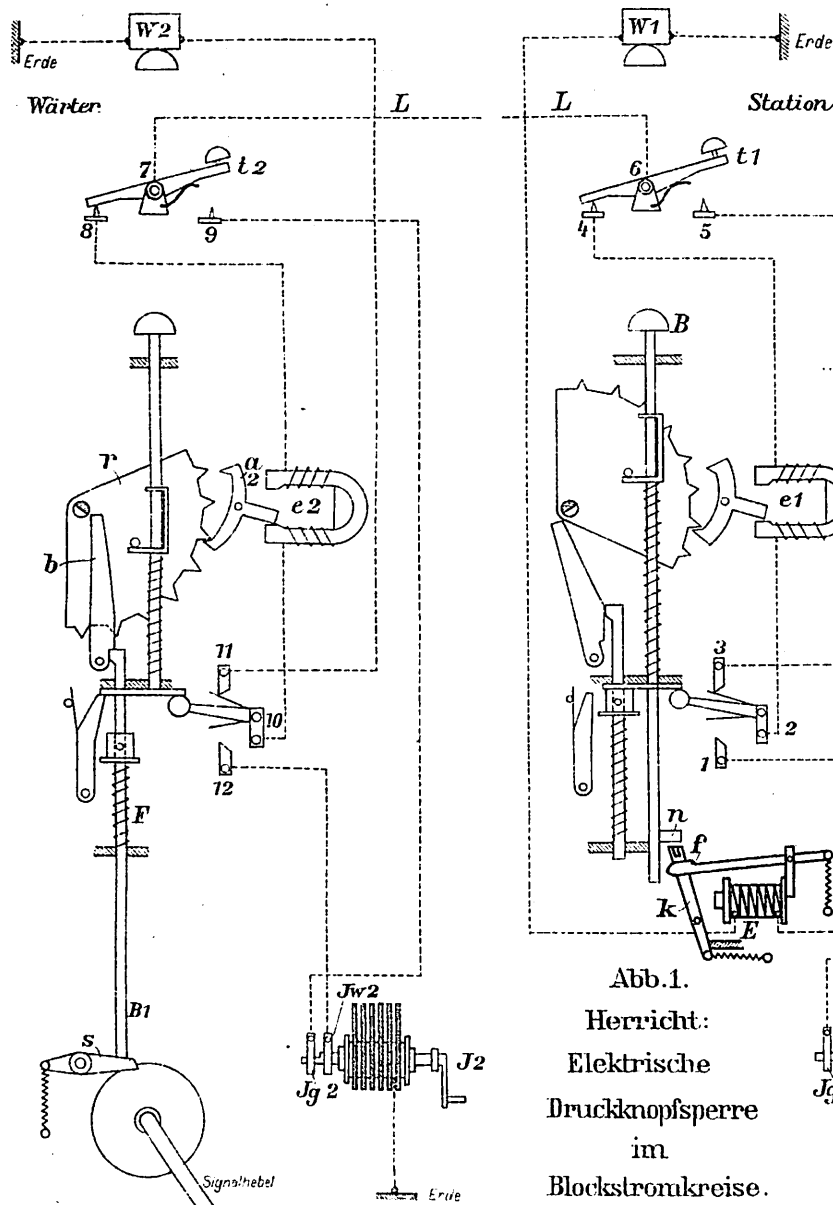


Abb. 1.
Herricht:
Elektrische
Druckknopfsperre
im
Blockstromkreise.

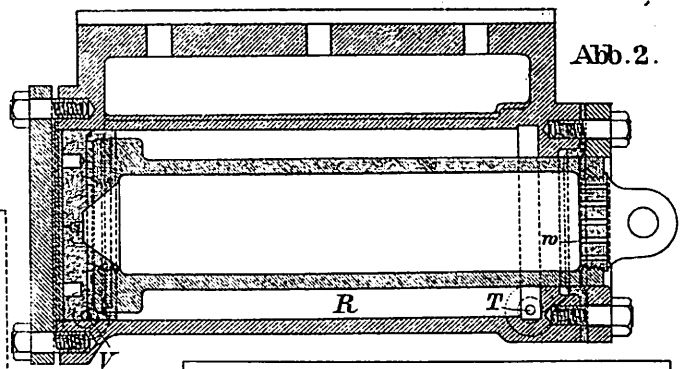


Abb. 2.

Abb. 7.
Geschwin-
digkeits-
messer
für
Lokomotiven
der
franzö-
sischen
Staatsbahnen.

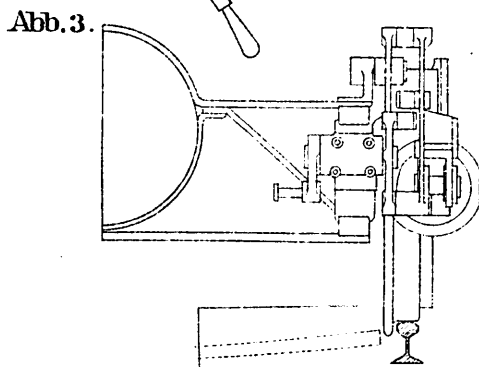
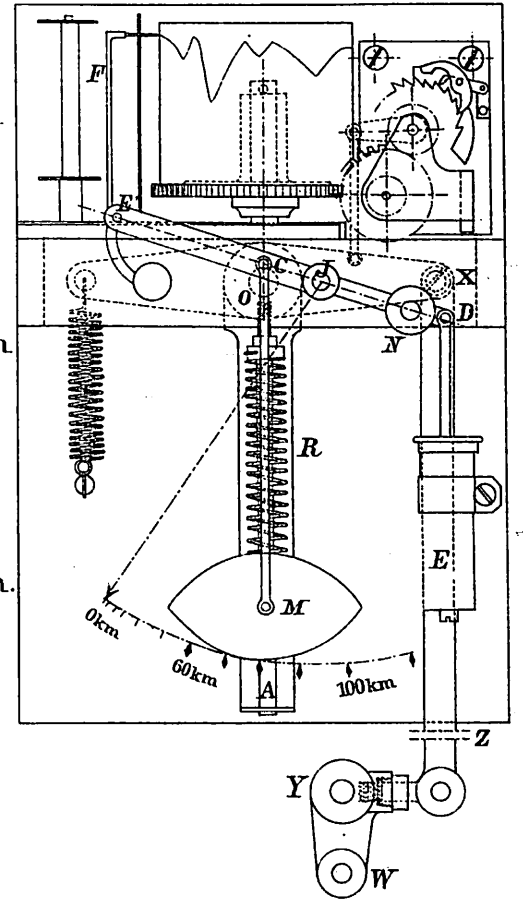


Abb. 3.

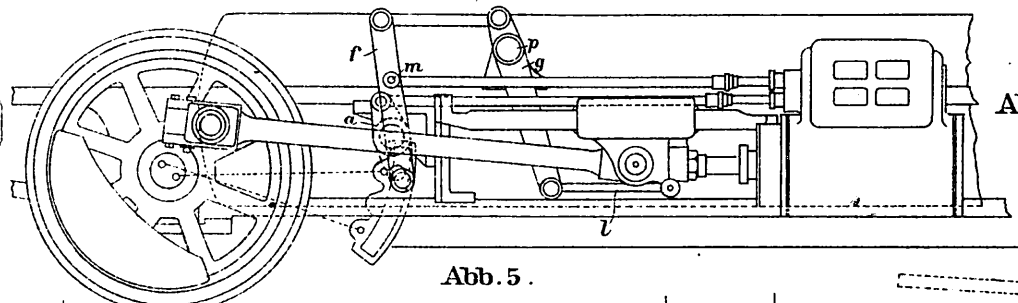


Abb. 4.

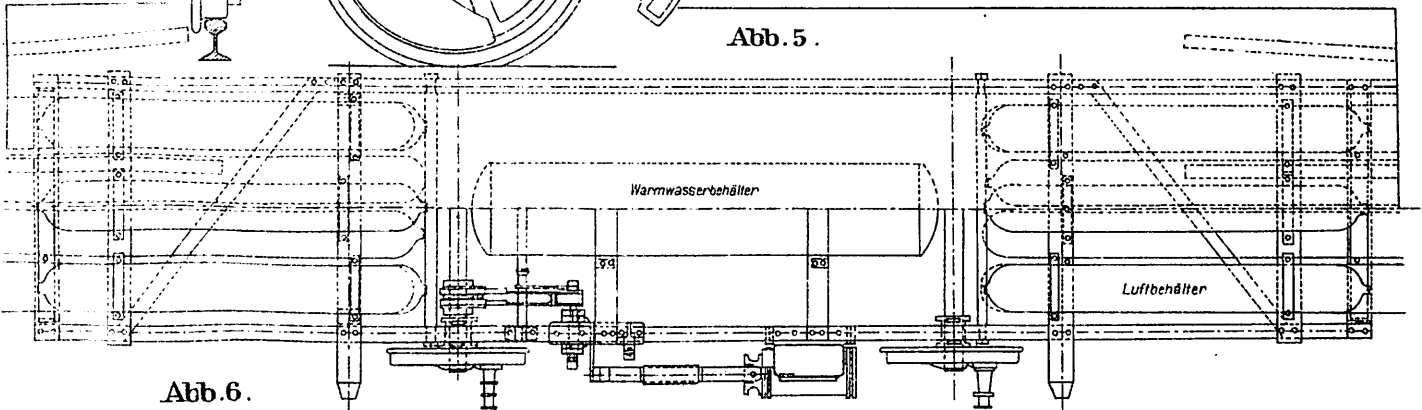
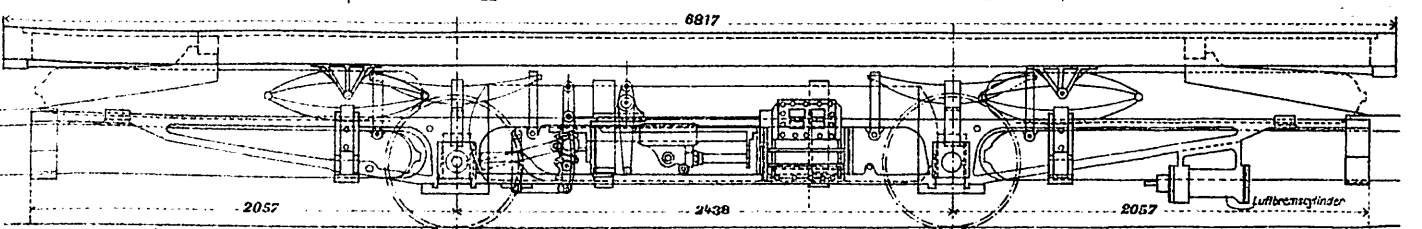


Abb. 6.



Křizik's Blocksignal-Einrichtung.

Abb. 1.

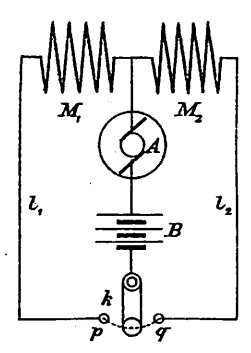


Abb. 2.

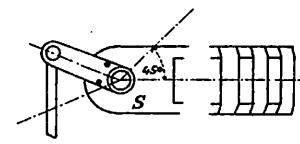


Abb. 6.

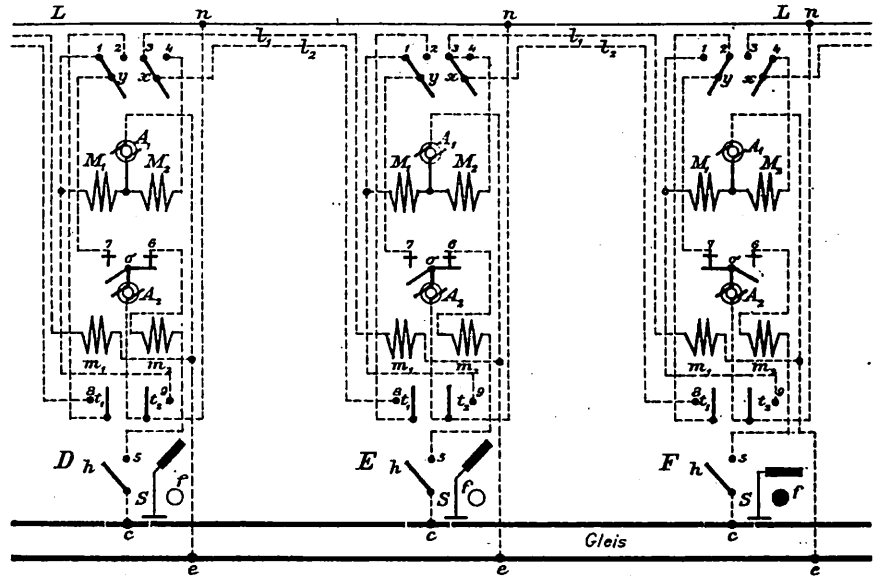


Abb. 3.

Abb. 4.

Abb. 5.

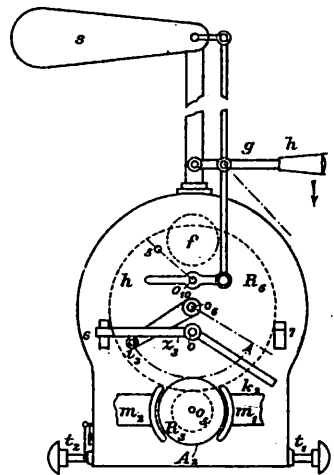
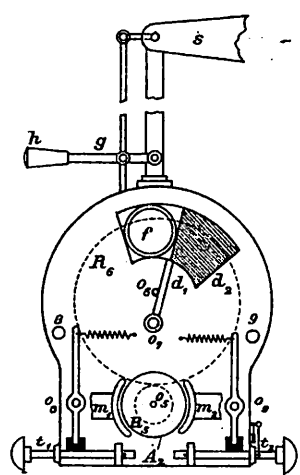
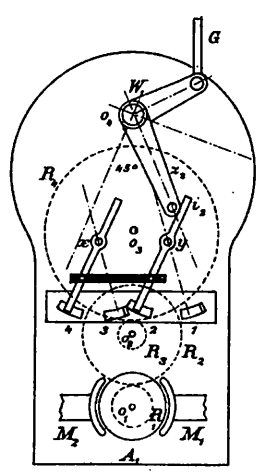
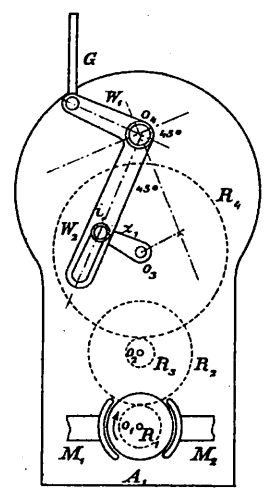
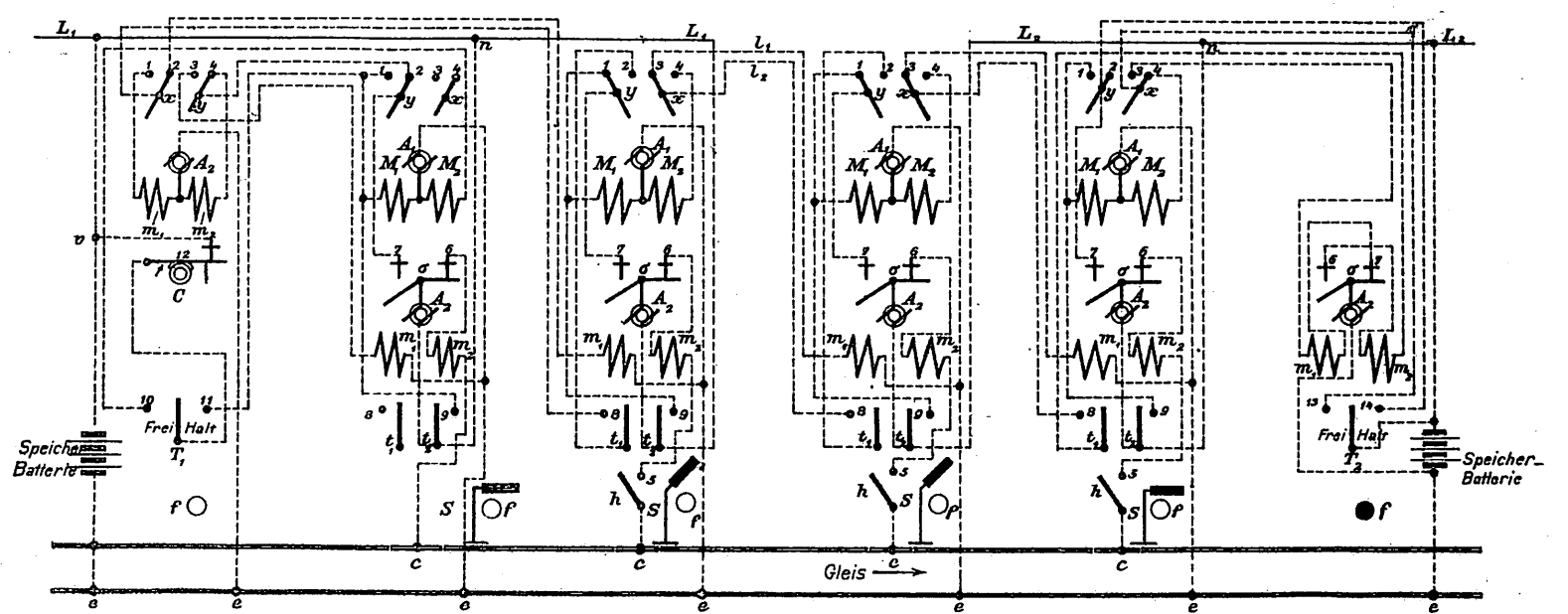


Abb. 7.



Station I.

Ausfahrtsignal

Streckenblock 1.

Streckenblock 2.

Einfahrtsignal

Station II.

Richter: Das
Stauchen, Einziehen,
der Heizrohren.

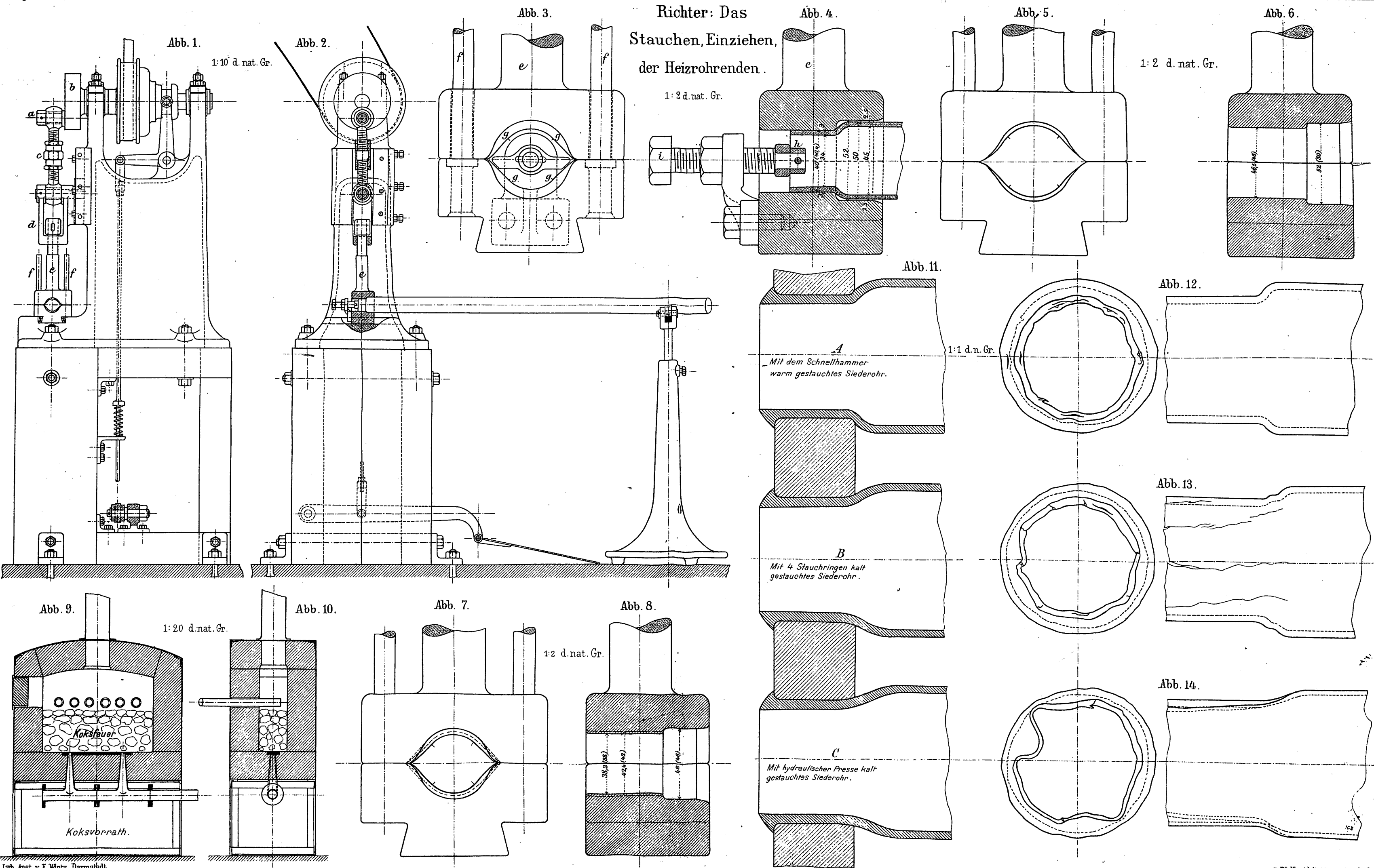


Abb. 1-4. Weiß: Uebergang von der Schraubenkuppelung zu der selbstthätigen Mittelkuppelung.

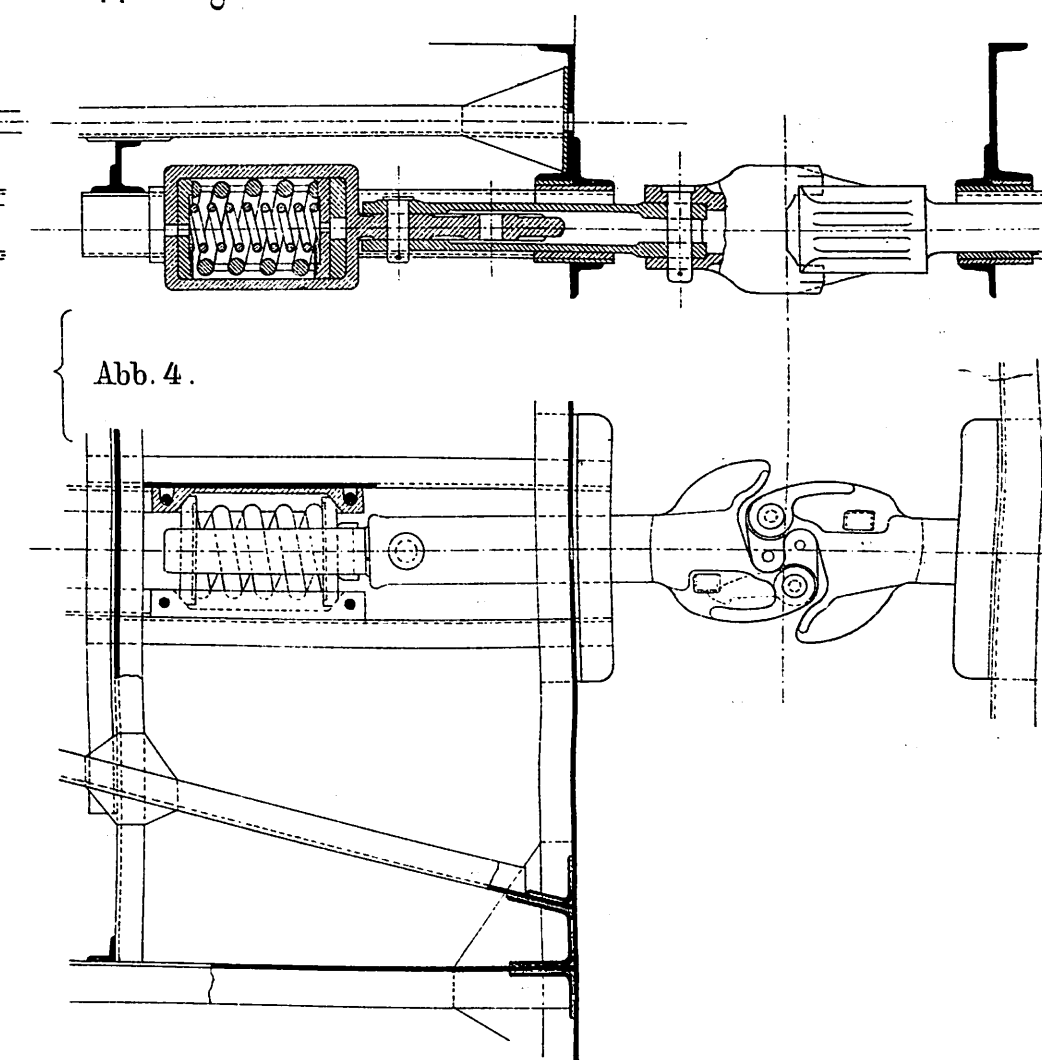
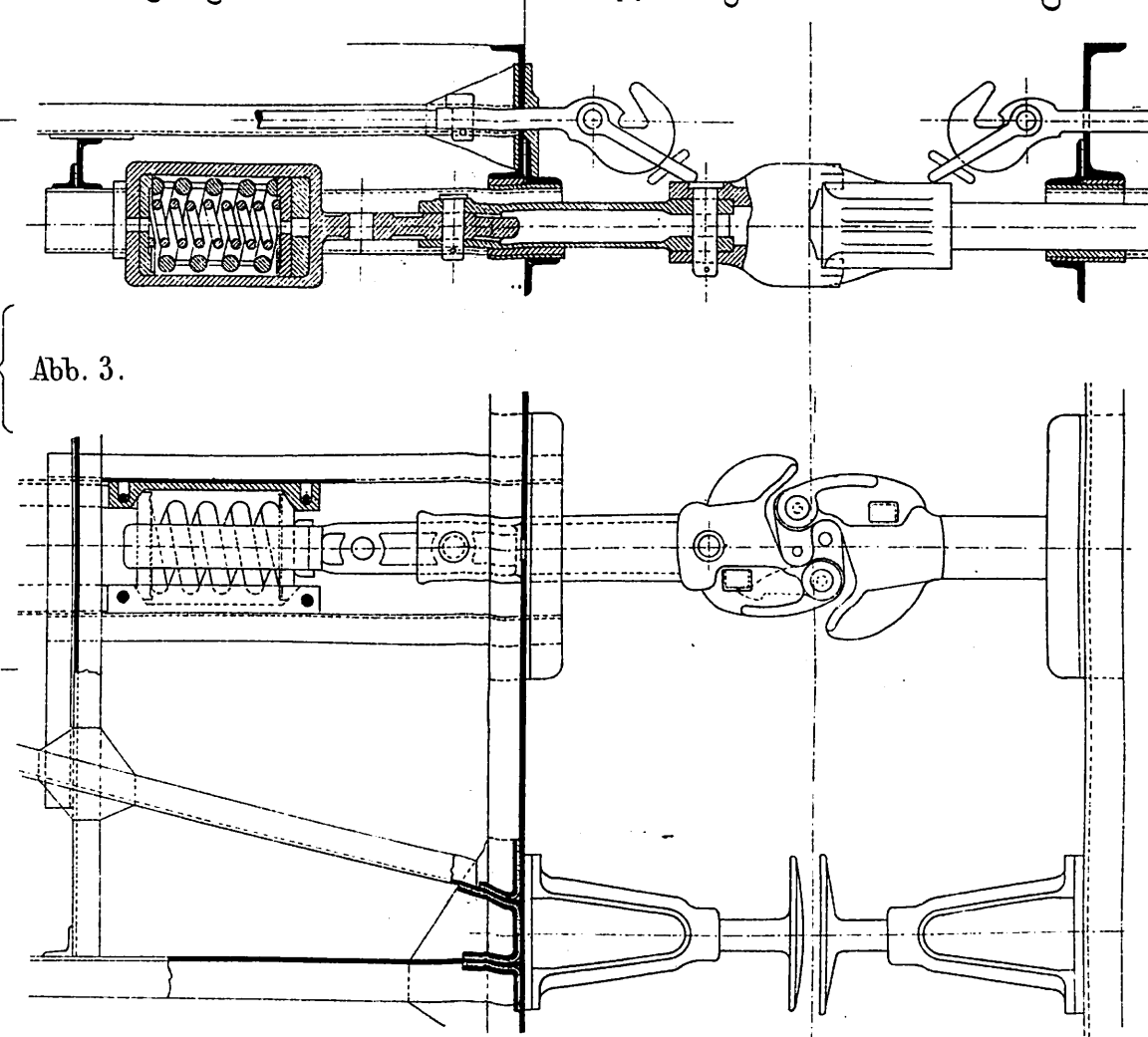
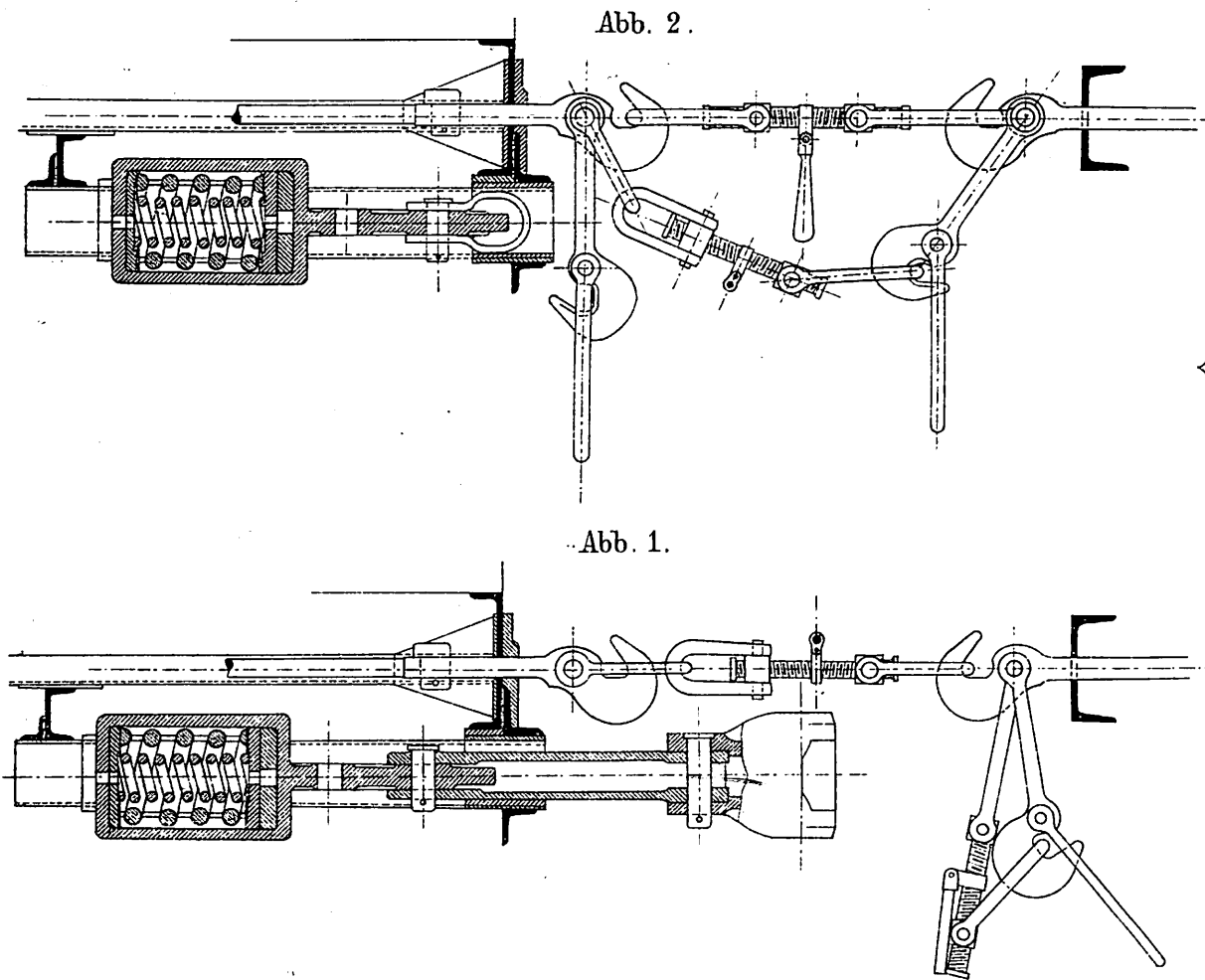
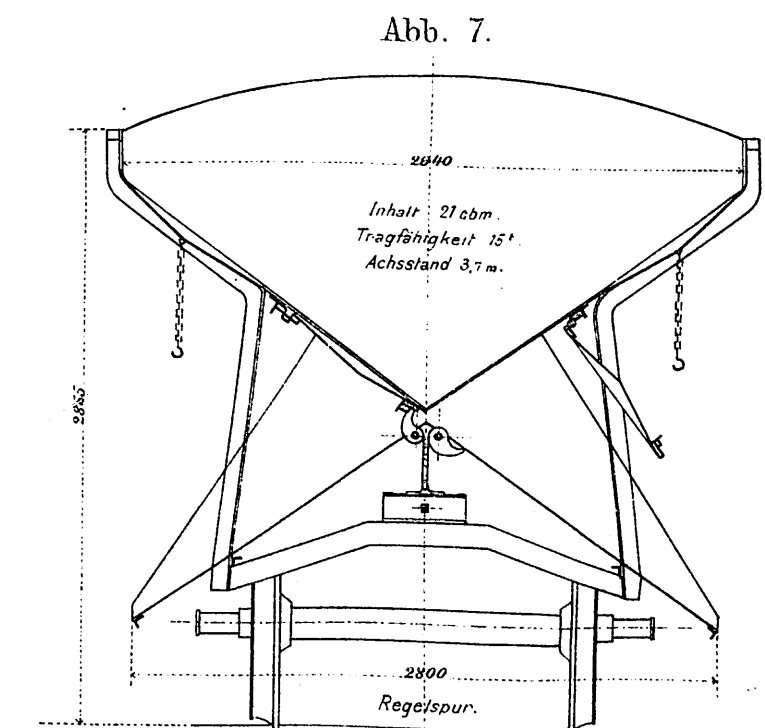
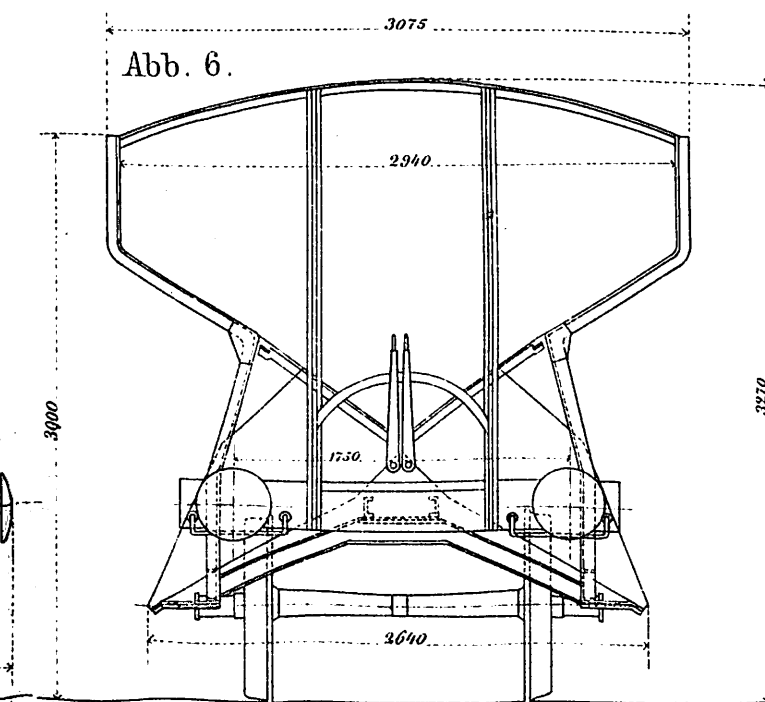
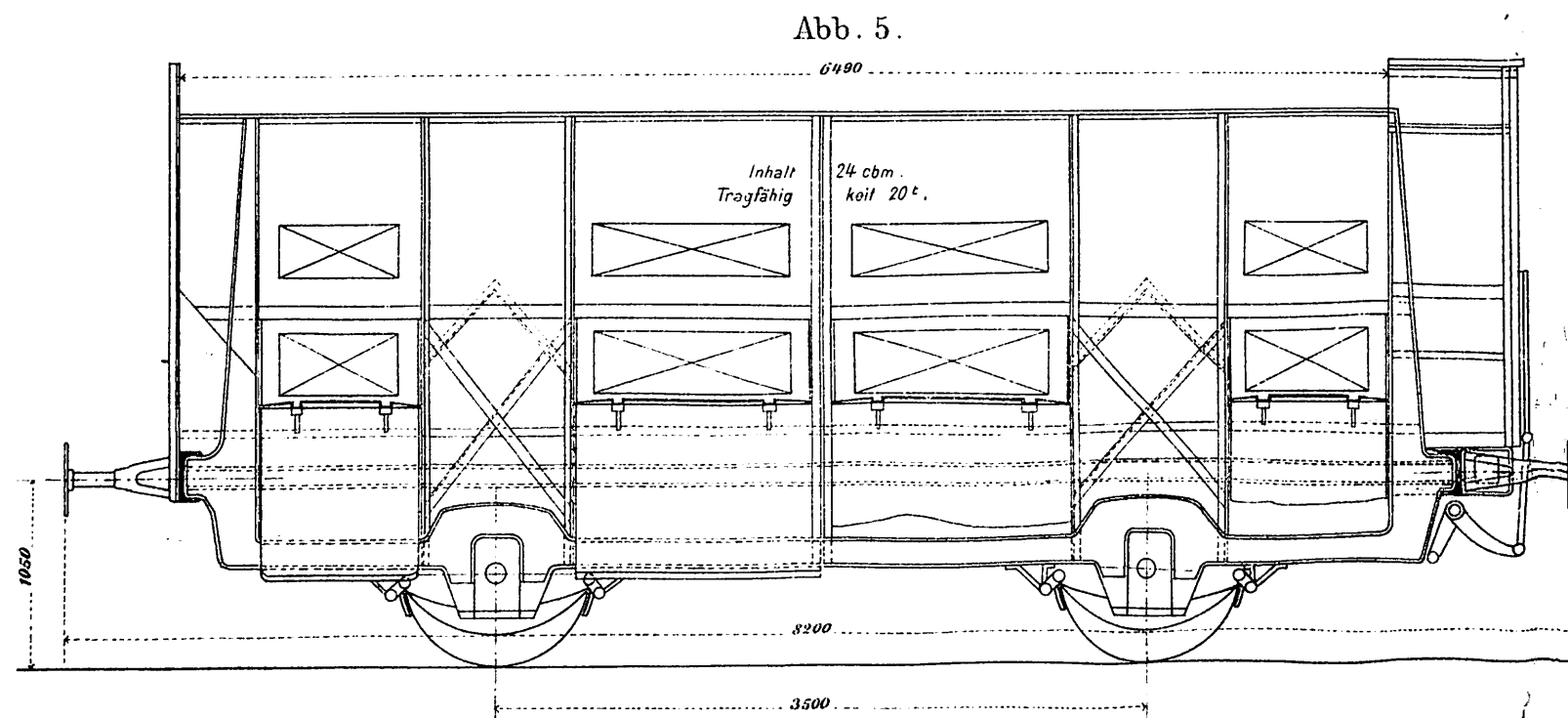


Abb. 5-7 Selbstentlader von G. Talbot u. Cie.



Nummer der Beschreibung	Darstellung		Gattung	Bahnverwaltung, Betriebs-Gesellschaft	Erzeuger und Erzeugungsort	Spur- weite	Länge		Breite des Kastens aufsen	Höhe		Achsen			Rad- durch- messer	Achsstand		Plätze				Gewicht				Beleuch- tung*)	Heizung **)	Bremse***)		Nummer der Beschreibung						
	Tafel	Abbil- dung					Kasten aufsen	zwi- schen den Buffern		des Daches über S-O	größte	Anzahl	hier- von Lenk- achsen	hier- von ge- bremst		der Dreh- ge- stelle	ge- sam- ter	Schlaf-	Sitz-			Steh-	leer	be- laden	für 1 Tonne La- dung			auf einen Reisen- den	Gattung		Zahl der Klotze					
																			I.	II.	III.											t	kg			
																																		Klasse.		
																																		mm		
1	XXX XLI.	1, 2, 3 28	Saalwagen für Hofreisen	Oesterreichische Staats- und Privatbahnen	F. Ringhoffer, Smichow-Prag	regel- spurig	12940	14130	3000	4035	420	4	—	4	1005	2000	10500	4	—	1	—	—	27,3	—	—	5460	El. Sp. Dy.	WW. m. Dpf. u. Of.	LD. SES. Sp.	16	1					
2	XXXI	4, 5	Saalwagen	Preussische Eisenbahn-Direktion Berlin	Breslauer Aktien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau	„	18200	19490	2900	4060	420	6	—	6	1000	3600	16500	10	—	—	—	—	48	—	—	4800	Mischgas Kerzen	WW. m. Dpf. u. Of.	LDM. SES. Sp.	24	2					
3	XXXI XLI	6, 7 31	Saalwagen mit Schankeinrichtung	Internationale Schlafwagen- Gesellschaft	Usine Raghenon, Malines, Belgien	„	18500	19740	2986	4027	430	4	—	4	1040	2500	15370	—	41	—	—	—	34,5	—	—	841	Gas Beh. u. Ltg.	WW. m. Dpf. u. Of.	LDM. Sp.	16	3					
4	XXXII	11, 12, 13, 14, 15, 16	Saalwagen für Kranke mit Küche	Preussische Eisenbahn-Direktion Frankfurt	Aktien-Gesellschaft f. Herstellung von Eisenbahn-Material, Görlitz	„	16260	17550	2900	4060	420	4	—	4	1000	2500	14000	8+5	(16)	(3)	—	—	37,9	—	—	2915	Mischgas Kerzen	WW. m. Dpf. u. Of.	LDM. Sp.	16	4					
5	XXXIII	11, 12	Seitengang-Schlafwagen	North Eastern Bahn. East Coast Joint Stock	Bahnwerkstätte York	regel- spurig	16317	17029	2745	3843	388	6	—	6	1767	3660	14030	9	1	1	—	—	35,6	—	—	3550	El. Sp. Dy.	Dpf. (Gould)	LD. SES.	16	5					
6	XXXI u. Textabb. 1	14, 15	„	Preussische Eisenbahn-Direktion Berlin	Van der Zypen & Charlier, Köln- Deutz	„	18450	19740	2950	4020	450	6	—	4	1000	3600	16800	20	—	—	—	—	36,5	—	—	1825	Mischgas	WW. m. Dpf. u. Of.	LD. Sp.	16	6					
7	XXXI	1, 2, 3	„	Internationale Schlafwagen- Gesellschaft	F. Ringhoffer, Smichow-Prag	„	18500	19740	2800	4027	430	4	—	4	1040	2500	15700	18	—	—	—	—	38,1	—	—	987,5	El. Sp. Dy.	WW. m. Dpf. u. Of.	LDM. SES. Sp.	16	7					
8	XXXIV	3, 4, 5, 6	Seitengang-Schlafwagen für heisse Länder.	Internationale Schlafwagen- Gesellschaft	Cie. Générale de Construction St. Denis près Paris	„	16890	19830	2936	4167	420	4	—	4	1040	2500	15700	16	—	—	—	—	32	—	—	2000	El. Sp.	—	SES. Sp.	16	8					
9	XXXV	14, 15	Saalwagen mit Bad und Turnraum	Internationale Schlafwagen- Gesellschaft	Cie. Générale de Construction St. Denis près Paris	1524	20000	21280	3100	4160	430	4	—	4	1040	2500	16500	8	15	—	—	—	?	—	—	?	Frost	WW. m. Df. u. Of.	LD. Sp.	16	9					
10	XXXV	13, 15	Abtheil-Schlaf- und Saal-Wagen	Internationale Schlafwagen- Gesellschaft	Cie. Générale de Construction St. Denis près Paris	1524	20000	21280	3100	4160	430	4	—	4	1040	2500	16500	22	—	—	—	—	?	—	—	?	„	„	LD Sp.	16	10					
11	XXXIV	7, 8, 9	Speise- und Schlafwagen	Ungarische Staatsbahnen	Ganz & Co., Aktien-Gesellschaft, Budapest	regel- spurig	17000	18230	2850	4058	410	4	—	4	1020	2500	14500	10	(18)	—	—	—	—	35,3	—	—	3530	El. Sp. Oel	„	LD. SES. Sp.	16	11				
12	XXXIV	13, 14	Speisewagen	London-Northwestern-Bahn. West Coast Joint Stock	Bahnwerkstätte Wolverton	regel- spurig	18288	21183	2590	3800	460	6	—	4	1118	3504	16305	—	20	—	—	—	—	—	—	—	El. Dy. Sp.	Gas Dpf.	LD SES.	16	12					
13	XXXVI u. Textabb. 2	15, 16	„	Deutsche Eisenbahn-Speisewagen- Gesellschaft	Van der Zypen & Charlier, Köln- Deutz	„	18500	19740	2850	4095	450	4	—	4	1040	2500	15500	—	40	—	—	—	32	—	—	800	El. Dy. Sp.	WW. m. Dpf. u. Of.	LD. Sp.	16	13					
14	XXXVI	1, 2, 3	„	Internationale Schlafwagen- Gesellschaft	F. Ringhoffer, Smichow-Prag	„	18500	19740	2800	4027	430	4	—	4	1040	2500	15700	—	35	—	—	—	36,5	—	—	1043	„	„	LD. SES. Sp.	16	14					
15	XXX	7, 8, 9	„	Internationale Schlafwagen- Gesellschaft	Officine Meccaniche S. A. Mailand	„	18500	19740	2800	4027	327	4	—	4	1040	2500	15700	—	22	—	—	—	35,5	—	—	1615	„	„	LDM. SES. Sp.	16	15					
16	XXXV	11, 15	„	Internationale Schlafwagen- Gesellschaft	Cie. Générale de Construction St. Denis près Paris	1524	20000	21280	3100	4160	430	4	—	4	1040	2500	16500	—	36	—	—	—	?	—	—	?	Frost	„	LD. Sp.	16	16					
17	XXXV	12, 15	Speisewagen ohne Küche	Internationale Schlafwagen- Gesellschaft	Cie. Générale de Construction St. Denis près Paris	1524	20000	21280	3100	4160	460	4	—	4	1040	2500	16500	—	54	—	—	—	?	—	—	?	„	„	„	16	17					
18	XXX	9, 10	Seitengangwagen I. Klasse mit Schlafabtheil	Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	Chevalier, Paris	regel- spurig	18030	19290	3060	3800	400	4	—	4	1010	2500	14960	14	—	—	—	—	30	—	—	2143	El. Sp. Dy.	Dpf.	LDM. Sp.	16	18					
19	XXXVI	11, 12, 13, 14	Seitengangwagen I. Klasse mit Schlaf- und Gepäckabtheil	Französische Nordbahn	de Dietrich & Cie., Lunéville	„	17970	19470	3040	3750	350	4	—	4	1040	2500	15130	5	12	—	—	—	30	Gepäck- abtheil	—	1765	El. Sp.	WW. Dpf.	LD. Sp.	16	19					
20	XXXVI	6, 7, 8	Mittelgangwagen I. Klasse mit Schlafleinrichtung	Wladikawkas Bahn	Kolomnaer Maschinenbauanstalt, Aktien-Gesellschaft, Kolomna, Gouv. Moskau	1524	18450	19650	3100	4050	450	4	—	4	1050	2130	14630	(24)	24	—	—	—	36,1	—	—	1504	Kerzen	„	„	16	20					
21	XXXVII	1, 2	Seitengangwagen I. Klasse mit Schlafleinrichtung	Russische Südwestbahn	Bahnwerkstätte Kiew	1524	17640	18740	3200	4275	440	4	—	4	1050	2500	13970	(20)	20	—	—	—	33,6	—	—	1680	El. Sp. Dy.	„	„	16	21					
22	XXXI	8, 9, 10	Seitengangwagen I. Klasse	Rete Adriatica	Officine Meccaniche S. A. Mailand	regel- spurig	18000	19130	2900	3950	4300	4	—	4	1020	2440	15820	—	39	—	—	—	35	—	—	900	„	Dpf.	„	16	22					
23	XXXV	5, 6	„ „ „	Rete Mediterranea	Società Nazionale Italiana, Savigliano	„	17000	18160	2898	3985	3985	4	—	4	1020	2500	14000	(24)	24	—	—	—	35,3	—	—	1471	El. Sp.	„	„	16	23					
24	XXXII	24, 25	„ „ „	Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	Cie. Franç. de matériel de chemins de fer Jvry-Port	„	18780	20040	3060	3800	4100	4	—	4	1040	2500	15710	—	42	—	—	—	30	—	—	714	El. Sp. Dy.	„	LDM. Sp.	16	24					
25	XXX	14, 15	„ „ „	Französische Nordbahn	de Dietrich & Cie., Lunéville	„	17970	19470	3040	3750	350	4	—	4	1040	2500	15130	—	42	—	—	—	29,8	—	—	709	El. Sp.	„	LD. Sp.	16	25					

*) In der Spalte „Beleuchtung“ bedeutet El. = Elektrisch, Sp. = Speicherbatterie, Dy. = Dynamomaschine, Gas = Oelgas, Beh. = Behälter, Ltg. = Leitung, Frost = Carburirte Erdöldämpfe, Bauart Frost.
**) In der Spalte „Heizung“ bedeutet WW. = Warmwasser, Dpf. = Dampf, Of. = Ofen, Gas = Oelgas.
***) In der Spalte „Bremse Gattung“ bedeutet LD. = Luftdruck, Bauart Westinghouse, LDM. = Luftdruck mit Doppelleitung, Bauart Henry, SES = Selbstthätige Luftsaugebremse, Bauart „Vacuum Brake Co.“, Sa. = Einfache Luftsaugebremse, Sp. = Spindelbremse.

Nummer der Beschreibung	Darstellung		Gattung	Bahnverwaltung, Betriebs-Gesellschaft	Erzeuger und Erzeugungsort	Spur- weite	Länge		Breite des Kastens aufsen	Höhe		Achsen			Rad- durch- messer	Achsstand		Plätze					Gewicht				Beleuch- tung*)	Heizung **)	Bremsen***)		Nummer der Beschreibung			
	Tafel	Abbil- dung					Kasten aufsen	zwi- schen den Buffern		des Daches über SO.	größte	Anzahl	hier- von Lenk- achsen	hier- von ge- bremst		der Dreh- ge- stelle	ge- sam- ter	Schlaf-	Sitz-			Steh-	leer	be- laden	für 1 Tonne La- dung	auf einen Reisen- den			Gattung	Zahl der Klotze				
																			I.	II.	III.													
																																Klasse		
																																mm		
26	XXX	4, 5, 6	Seitengangwagen I./II. Klasse	Orientalische Eisenbahnen, Wagen des Conventionszuges	F. Ringhoffer, Smichow-Prag	regel- spurig	18350	19600	2960	4050	4220	4	—	4	1040	2500	15500	(8)	12	32	—	—	36,5	—	—	818	Gas	Dpf.	LD. SES. Sp.	16	26			
27	XXXIV	1, 2	" " "	Oesterreichische Staatsbahnen	Wagenbauanstalt Nesselsdorf, Aktien-Gesellschaft, in Mähren	"	18090	19330	2950	3840	4400	4	—	4	1034	2500	14500	—	12	36	—	—	32,2	—	—	692	"	"	SES. Sp.	16	27			
28	XXXIV	10, 11, 12	" " "	Ungarische Staatsbahnen	Ganz & Co., Aktien-Gesellschaft, Budapest	"	17000	18210	2950	4083	4220	4	—	4	1020	2500	14500	(28)	12	30	—	—	37,8	—	—	900	El. Sp. Oel	"	LD. SES. Sp.	16	28			
29	XXXVI	4, 5	" " "	" "	J. Weitzer, Maschinen- u. Wagenbauanstalt, Arad	"	17000	18210	2900	4083	4220	4	—	4	1020	2500	14500	—	12	30	—	—	35,3	—	—	840	"	"	LD. Sp.	16	29			
30	XXXVI	9, 10	" " "	Rete Adriatica	Fratelli Diatto S. A. Turin	"	17650	18780	2900	3950	4300	4	—	4	1020	2440	15270	—	15	28	—	—	35	—	—	810	El. Sp. Dy.	"	"	16	30			
31	XXXVIII u. Textabb. 3	1, 2	" " "	Preussische Eisenbahn-Direktion Berlin	Herbrand & Co., Wagenbauanstalt, Aktien-Gesellsch., Köln-Ehrenfeld	"	18150	19440	2910	4060	4250	4	—	4	1000	2500	15700	—	14 (8)	24 (30)	—	—	35,3	—	—	929	Mischgas	"	"	16	31			
32	XXXI	11, 12, 13	Mittelgangwagen für Fernzüge I./II. Klasse	Preussische Eisenbahn-Direktion Berlin	Aktien-Gesellschaft Düsseldorfer Eisenbahnbedarf	"	18150	19440	2910	4060	4250	4	—	4	1000	2500	15700	—	12	24	—	—	33,0	—	—	916	"	"	"	16	32			
33	XXX	11, 12, 13	Seitengangwagen II. Klasse	Rete Adriatica	Officine Meccaniche S. A. Mailand	regel- spurig	17450	18580	2900	3950	4300	4	—	4	1020	2440	15270	—	—	56	—	—	35	—	—	625	El. Sp. Dy.	Dpf.	LD. Sp.	16	33			
34	XXXV	7, 8	" " "	Rete Mediterranea	Società Nazionale, Savigliano	"	17000	18160	2898	3985	3985	4	—	4	1020	2500	14200	—	—	42	—	—	35,6	—	—	748	El. Sp.	"	LDM. Sp.	16	34			
35	XXXV	9, 10	" " "	Belgische Staatsbahn	S. A. Chantiers de la Dyle, Löwen, Belgien	"	17300	18500	2940	3550	3550	4	—	4	1010	2500	14400	—	—	42	—	—	32	—	—	762	El. Sp. Dy.	"	LD. Sp.	16	35			
36	XXXIII	5, 6	Seitengangwagen ohne Abort II. Klasse	" "	S. A. La Metallurgique, Nivelles, Belgien	"	17300	18500	2940	3550	3550	4	—	4	1010	2500	14400	—	—	45	—	—	32	—	—	711	"	"	"	16	36			
37	XXXIV	15, 16, 17	Seitengangwagen III. Klasse	Preussische Eisenbahn-Direktion Berlin	de Dietrich & Co., Reichshofen, Elsaß	regel- spurig	17000	18290	3000	4060	4250	4	—	4	1000	2500	14500	—	—	—	64	—	32,9	—	—	514	Mischgas	Dpf.	LD. Sp.	16	37			
38	XXXVII	7, 8	" " "	Belgische Staatsbahn	S. A. des Usines de Braine le Comte	"	17300	18500	2940	3550	3550	4	—	4	1010	2500	14400	—	—	—	70	—	30	—	—	429	El. Sp. Dy.	"	"	16	38			
39	XXXVIII	7, 8	Mittelgangwagen III. Klasse für Fernzüge mit Schlafeinrichtung	Russische Staatsbahn Charkow-Nikolajeff	Maschinenbauanstalt, Aktien-Gesellschaft, Maltzeff	1524	17990	19190	3140	4135	4450	4	—	4	1050	2030	14430	(62)	—	—	62	—	?	—	—	?	Petrol.	WW. Dpf.	"	8	39			
40	XXXVIII	14, 15	Wagen I./II./III. Klasse mit Gepäckabtheil u. offenem Seitengang	Bona Guelma, Algier	S. A. de Matériel de chemins de fer Jvry Port	regel- spurig	15320	18190	3000	3380	3680	4	—	4	950	1800	13800	—	8	16	30+12	—	19,5	Gepäck- abtheil	—	295	Oel	—	2 Sp.	8	40			
41	XXXV	3, 4	Wagen für Dienstreisen	Preussische und Hessische Eisenbahn-Direktion Mainz	Gebrüder Gastell, Mainz	regel- spurig	11000	12300	3000	4000	4200	3	3	2	1000	—	8000	—	10	—	—	—	16,5	—	—	1650	Mischgas	WW. m. Dpf. u. Of.	LD. Sp.	8	41			
42	XXXII	19, 20	Abtheilwagen II. Klasse mit Verbindungsgang	Belgische Staatsbahn	Usine Raghenon Malines, Belgien	"	11085	11955	2780	3500	3650	3	3	3	980	—	7000	—	—	32	—	—	17,8	—	—	553	Gas m. Ltg.	—	LD.	12	42			
43	XXXV	1, 2	Abtheilwagen II./III. Klasse mit Verbindungsgang	" "	S. A. Franco Belge La Croyère Belgien	"	11650	12520	2780	3500	3650	3	3	3	980	—	7000	—	—	19	21	—	17,5	—	—	438	"	—	"	12	43			
44	XXXVIII	12, 13	Seitengangwagen III. Klasse mit Schlafeinrichtung	Russische Staatsbahn Moskau-Kazan	Bahnwerkstätte Moskau	1524	12360	13340	3226	4123	4520	3	3	2	1050	—	9000	(25)	—	—	40	—	20,0	—	—	500	Gas	Ofen	SES. Sp.	8	44			
45	XXXIX	21, 22	Abtheilwagen III. Klasse mit Verbindungsgang	Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	Bahnwerkstätte Paris	regel- spurig	11880	13020	2880	3680	3960	3	3	—	930	—	7350	—	—	—	58	—	?	—	—	?	"	—	LDM. Sp.	—	45			
46	XXXII	3, 4	Hofsaalwagen	Siamesische Staatsbahn	Van der Zypen & Charlier, Köln-Deutz	regel- spurig	7500	9300	3150	4112	4112	2	2	2	1000	—	4000	—	6	2	—	—	13,0	—	—	2170	Kerzen	—	SES. Sp.	8	46			
47	XXXIII	13, 14	Seitengangwagen I. Klasse mit Schlafabtheil	Französische Ostbahn	Bahnwerkstätte La Villette	"	11300	12370	2950	3670	4080	2	2	2	1040	—	7500	(2)	18	—	—	—	18,0	—	—	900	El. Sp. Dy. Oel	WW. m. Dpf. u. Of.	LD. Sp.	8	47			
48	XXXIX	9, 10	Seitengangwagen I. Klasse mit Schlafabtheil	Französische Staatsbahn	Dyle-Bacalan, Bordeaux	"	13400	14600	3108	4087	4087	2	2	2	1050	—	7900	(9)	24	—	—	—	19,0	—	—	790	El. Sp. Dy.	Dpf.	LD. Wenger	8	48			
49	XXXIX	1, 2	Seitengangwagen I. Klasse	Französische Ostbahn	Bahnwerkstätte La Villette	"	11300	12370	2950	3670	4020	2	2	2	1040	—	7500	—	24	—	—	—	17,5	—	—	780	El. Sp. Dy. Oel	WW. m. Dpf. u. Of.	LD. Sp.	8	49			
50	XL	3, 4, 5	" " "	Paris-Orléans	Ateliers de la Buire, Lyon	"	14724	15896	3005	3600	3850	2	2	2	1040	—	8200	—	36	—	—	—	18,5	—	—	513	El. Sp. Dy.	Dpf. Niederdr.	LD. Wenger	8	50			

*) In der Spalte „Beleuchtung“ bedeutet El. = Elektrisch, Sp. = Speicherbatterie, Dy. = Dynamomaschine, Gas = Oelgas, Beh. = Behälter, Ltg. = Leitung, Frost = Carburirte Erdöldämpfe, Bauart Frost.

**) In der Spalte „Heizung“ bedeutet WW. = Warmwasser, Dpf. = Dampf, Of. = Ofen, Gas = Oelgas.

*** In der Spalte „Bremsen Gattung“ bedeutet LD. = Luftdruck, Bauart Westinghouse, LDM. = Luftdruck mit Doppelleitung, Bauart Henry, SES. = Selbstthätige Luftsaugbremse, Bauart „Vacuum Brake Co.“, Sa. = Einfache Luftsaugbremse, Sp. = Spindelmremse.

Nummer der Beschreibung	Darstellung		Gattung	Bahnverwaltung, Betriebs-Gesellschaft	Erzeuger und Erzeugungsort	Spur- weite	Länge		Breite des Kastens aufsen	Höhe		Achsen			Rad- durch- messer	Achsstand		Plätze				Gewicht				Beleuch- tung*)	Heizung **)	Bremse***)		Nummer der Beschreibung				
	Tafel	Abbil- dung					Kasten aufsen	zwi- schen den Buffern		des Daches über S-O	größte	Anzahl	hier- von Lenk- achsen	hier- von ge- bremst		der Dreh- ge- stelle	ge- samm- ter	Schlaf-	Sitz-			Steh-	leer	be- laden	für 1 Tonne La- dung			auf einen Reisen- den	Gattung		Zahl der Klötze			
																			I.	II.	III.													
																																Klasse.		
																																mm		
51	XL	6, 7	Abtheilwagen I. Klasse mit Seiten- gang und Schlafabtheilen	Französische Westbahn	Bahnwerkstätte Pantin	regel- spurig	9780	10800	2800	3485	3900	2	—	2	1030	—	5900	(8)	24	—	—	—	12,7	—	—	529	Oel Lafaurie	WW. m. Dpf. u. Of.	LD.	8	51			
52	XXXIII	1, 2	Abtheilwagen I. Klasse mit Ver- bindungsgang	Französische Midibahn	Bahnwerkstätte Bordeaux	"	13940	15100	2915	3765	3920	2	2	2	1120	—	9000	—	38	—	—	—	20,0	—	—	527	El. Sp. Dy.	Dpf.	LD. Wenger	8	52			
53	XXXIX	3, 4, 5	Seitengangwagen I./II. Klasse	Ungarische Staatsbahnen	Schlick'sche Wagenbauanstalt, Aktien-Gesellschaft, Budapest	regel- spurig	9400	10350	3100	3768	4250	2	2	2	1020	—	6000	—	9	16	—	—	17,6	—	—	704	Gas	Dpf.	LD. Sp.	8	53			
54	XXXIX	11, 12, 13	" " "	Südbahn, ungarische Linien	Ganz & Co., Aktien-Gesellschaft, Budapest	"	10250	11480	3080	3875	4150	2	2	2	1040	—	7000	—	9	16	—	—	15,6	—	—	624	Oel Lafaurie	"	LD. Sa. Sp.	8	54			
55	XXXII	1, 2	Mittelgangwagen I./II. Klasse	Kaschau-Oderberg-Bahn, Zsolna- Rajecz	Ungarische Wagenbauanstalt, Aktiengesellschaft, Raab	"	7920	10500	3050	4000	4500	2	2	2	1020	—	4500	—	10	16	—	—	12,3	—	—	473	"	"	LD. Sp.	8	55			
56	XL	15, 16, 22	Seitengangwagen II. Klasse	Französische Staatsbahn	Dyle-Bacalan, Bordeaux	regel- spurig	13400	14600	3108	3587	3947	2	2	2	1050	—	7900	—	—	48	—	—	17,6	—	—	370	Oel	Dpf.	LD. Wenger	8	56			
57	XL	8, 9	" " "	Französische Ostbahn	Bahnwerkstätte La Villette	"	11700	12770	2950	3655	4000	2	2	2	1040	—	7750	—	—	40	—	—	18,0	—	—	450	El. Sp. Dy. Oel	WW. m. Dpf. u. Of.	LD Sp.	8	57			
58	XXXIII	15, 16	Mittelgangwagen II. Klasse für Ortsverkehr	Oesterreichische Staatsbahnen, Wiener Stadtbahn	Wagenbauanstalt, Aktien-Gesell- schaft, Simmering-Wien	"	7600	10000	3000	3821	4041	2	2	2	1034	—	5000	—	—	36	—	ca. 20	10,7	—	—	297 191	Gas	Dpf.	SES. Sp.	8	58			
59	XL	1, 2	Mittelgangwagen II. Klasse mit geschlossenen Endbühnen	Französische Westbahn	Bahnwerkstätte Sotteville	"	11900	12300	2900	3625	4050	2	—	2	1030	—	6500	—	—	44	—	30	10,5	—	—	240 175	Oel	WW. m. Dpf.	LD.	8	59			
60	XXXIX	18, 19, 20	Abtheilwagen II. Klasse mit Ver- bindungsgang	Paris-Orléans-Bahn	S. A. Franco Belge Raismes lez Valenciennes	"	12715	13851	2950	3438	3738	2	2	2	1040	—	8200	—	—	58	—	—	12,4	—	—	214	El. Sp. Dy.	WW. m. Dpf. u. Of.	LD. Wenger	8	60			
61	XXXIX	16, 17	Abtheilwagen II./III. Klasse mit Verbindungsgang	Französische Westbahn	Bahnwerkstätte Batignolles	"	11240	12300	2800	3475	3910	2	—	2	1030	—	7000	—	—	25	25	—	13,3	—	—	266	Oel Lafaurie	"	LD.	8	61			
62	XL	20, 21, 22	Seitengangwagen III. Klasse	Französische Staatsbahn	Ateliers de la Dyle-Bacalan, Bordeaux	regel- spurig	13400	14600	3108	3587	3947	2	2	2	1050	—	7900	—	—	—	70	—	18,2	—	—	260	Oel	Dpf.	LD. Wenger	8	62			
63	XXXII	7, 8, 9, 10	" " "	Oesterreichische Staatsbahnen	Brünn-Königsfelder Wagenbau- anstalt, Lederer & Porges	"	9420	10660	3050	3670	4200	2	2	2	1034	—	6500	—	—	—	49	—	12,9	—	—	264	Gas	"	SES. Sp.	8	63			
64	XL	12, 13, 14	Abtheilwagen III. Klasse mit Seitengang	Paris-Orléans-Bahn	Cie. Française de matériel de chemins de fer, Jvry-Port	"	14759	15931	2875	3450	3780	2	2	2	1040	—	8200	—	—	—	74	—	13,6	—	—	184	Erdöl	—	LD. Wenger	8	64			
65	XL	10, 11	Abtheilwagen III. Klasse mit Seitenverbindung	Französische Ostbahn	Bahnwerkstätte La Villette	"	10730	11830	2820	3590	3900	2	2	2	1040	—	6500	—	—	—	50	—	13,5	—	—	270	Oel	WW. m. Of.	LD.	8	65			
66	XL	17, 18, 19	Mittelgangwagen III. Klasse mit geschlossenen Endbühnen	Ungarische Staatsbahnen	Danubius-Schönichen-Hartmann, Budapest	"	9620	10850	3080	4108	4480	2	2	2	1020	—	6000	—	—	—	50	—	15,4	—	—	308	Gas	Dpf.	LD. Sp.	8	66			
67	XXXIII	17, 18	Mittelgangwagen III. Klasse für Ortsverkehr	Oesterreichische Staatsbahnen, Wiener Stadtbahn	Grazer Wagenbauanstalt, Aktien- Gesellschaft	"	7400	10000	3000	3821	4041	2	2	2	1034	—	5000	—	—	—	44	ca. 20	10,1	—	—	232 165	"	"	SES. Sp.	8	67			
68	XXXIII	19, 20	Mittelgangwagen III. Klasse für Ortsverkehr mit Dienstabtheil	Oesterreichische Staatsbahnen, Wiener Stadtbahn	Grazer Wagenbauanstalt, Aktien- Gesellschaft	"	7700	10000	3000	3821	4041	2	2	2	1034	—	5000	—	—	—	26+12	"	11,1	Dienst- abtheil	—	292 192	"	"	"	8	68			
69	XXXIX	6, 7, 8	Abtheilwagen III. Klasse	Paris-Orléans-Bahn	Ateliers de la Dyle Bacalan, Bordeaux	"	13045	14217	2875	3450	4050	2	2	2	1040	—	8200	—	—	—	80	—	13,1	—	—	163	Erdöl	WW. m. Dpf. u. Of.	LD. Wenger	8	69			
70	XXXII XLI	21, 22 29	Zweigeschossiger Wagen I./III. Klasse	Französische Ostbahn	S. A. Franco Belge Raismes lez Valenciennes	regel- spurig	7570	9500	2810	4235	4270	2	—	2	920	—	3750	—	32	—	40	—	14,0	—	—	195	Gas	Dpf.	LD.	8	70			
71	XXXII XLI	22, 23 29	Zweigeschossiger Wagen II./III. Klasse	"	Desouches David & Cie., Paris	"	7570	9500	2810	4235	4270	2	—	2	920	—	3750	—	—	40	40	—	14,0	—	—	175	"	"	"	8	71			

*) In der Spalte „Beleuchtung“ bedeutet El. = Elektrisch, Sp. = Speicherbatterie, Dy. = Dynamomaschine, Gas = Oelgas, Beh. = Behälter, Ltg. = Leitung, Frost = Carburirte Erdöldämpfe, Bauart Frost.

**) In der Spalte „Heizung“ bedeutet WW. = Warmwasser, Dpf. = Dampf, Of. = Ofen, Gas = Oelgas.

***) In der Spalte „Bremse Gattung“ bedeutet LD. = Luftdruck, Bauart Westinghouse, LD.M. = Luftdruck mit Doppelleitung, Bauart Henry, SES. = Selbstthätige Luftsaugbremse, Bauart „Vacuum Brake Co.“, Sa. = Einfache Luftsaugbremse, Sp. = Spindelbremse.

Nummer der Beschreibung	Darstellung		Gattung	Bahnverwaltung, Betriebs-Gesellschaft	Erzeuger und Erzeugungsort	Spur- weite	Länge		Breite des Kastens außen	Höhe		Achsen			Rad- durch- messer	Achsstand		Plätze					Gewicht				Beleuch- tung*)	Heizung **)	Bremsen***)		Nummer der Beschreibung			
	Tafel	Abbil- dung					Kasten außen	zwi- schen den Buffern		des Daches über SO.	größte	Anzahl	hier- von Lenk- achsen	hier- von ge- bremst		der Dreh- ge- stelle	ge- sammt- ter	Schlaf-	Sitz-			Steh-	leer	be- laden	für 1 Tonne La- dung	auf einen Reisen- den			Gattung	Zahl der Klotze				
																			I.	II.	III.													
																																Klasse		
																																mm		
72	XXXIX	14, 15	Saalwagen	Aethiopische Eisenbahnen	Etablissements de l'Horme de la Buire, Lyon	1000	10040	13410	2500	2765	2775	4	—	4	700	1400	9900	—	4 + 8	—	—	—	13,5	—	—	1125	Frost	—	SES. Sp.	8	72			
73	XXXIII	3, 4	Mittelgangwagen I. Klasse	Dakar-St. Louis, Senegal	Ateliers de la Dyle Bacalan, Bordeaux	1000	7330	9520	2800	3315	3575	2	—	2	740	—	4000	—	18	—	—	—	?	—	—	?	Oel	—	Sp.	4	73			
74	XXXIII	9, 10	Mittelgangwagen I./II. Klasse mit Post-Abtheil	Französische Westbahn, Bretonisches Netz	de Dietrich & Cie., Lunéville	1000	10500	12500	2540	3130	3450	4	—	4	700	1500	7600	—	15	21	—	—	10,5	Post-abthl.	—	300	"	—	Sa. Soull. 2 Sp.	8	74			
75	XXXIII	7, 8	Abtheilwagen I./II./III. Klasse	Neben-Bahnen der Charente	de Dietrich & Cie., Lunéville	1000	11280	12520	2500	3120	3850	4	—	4	700	1700	9350	—	6	16	32	—	7,6	—	—	141	"	—	SES. Sp.	8	75			
76	XLI	25, 26, 27	Mittelgangwagen I./II. Klasse	Nebenbahnen-Departement de l'Aude	La Carrosserie Industrielle, Paris	1000	6020	6820	2200	2900	3230	2	—	2	650	—	2200	—	7 + 2	14 + 2	—	4	?	—	—	?	Erdöl	—	Sa. Soull.	4	76			
77	XXXVIII	9, 10, 11	Mittelgangwagen I./II. Klasse	Französische Staatsbahn, Nebenbahnen der Vendée	Carel aîné-Fouché Le Mans, Sarthe	1000	7200 incl. Platf.	8050	2200	3040	3290	2	—	2	670	—	2500	—	9	12	—	14	6,1	—	—	174	"	—	Sa. Soulerin Sp.	4	77			
78	XXXII	17, 18	Mittelgangwagen I./II. Klasse mit Längssitzen	Nebenbahnen-Departement Isère	S. A. Décauville aîné, Petit Bourg	1000	7000	10090	2200	3145	3400	4	—	4	550	1050	6650	—	6	20	—	6/I 6/II	6,4	—	—	170	"	—	Sa. Soull.	8	78			
79	XXXVIII	16, 17	Mittelgangwagen II. Klasse mit Längssitzen u. Post-Gepäckabtheil	" " "	" " " " " "	1000	5240	7480	2150	3145	3540	2	—	2	700	—	1900	—	—	6	—	6	?	Post-abthl.	—	?	"	—	"	4	79			
80	XLI	25, 26, 27	Mittelgangwagen II. Klasse	Nebenbahnen-Departement de l'Aude	La Carrosserie Industrielle, Paris	1000	6020	6820	2200	2900	3230	2	—	2	650	—	2200	—	—	21 + 4	—	4	?	—	—	?	"	—	Sa. Soull. Sp.	4	80			
81	XXXII	5, 6	Offener Mittelgangwagen III. Klasse	Aethiopische Bahnen	S. A. Décauville aîné, Petit Bourg	1000	5540	7750	2240	2385	2385	2	—	2	700	—	2700	—	—	—	22	cca. 8	?	—	—	?	Oel	—	SES. Sp.	4	81			
82	XXXVII	16, 17, 18	Seitengangwagen II./III. Klasse	Erste Gesellschaft der russischen Schmalspurbahnen	Kolomnaer Maschinenbauanstalt, Aktien-Gesellschaft, Kolomna, Gouvernement Moskau	750	11225	11825	2250	3050	3450	4	—	4	500	1100	8685	—	—	16	12	—	10,9	—	—	398	Kerzen	Dpf.	Sp.	8	82			
83	XXXVII	9, 10	Briefpostwagen	Deutsche Reichspost, Preussische Eisenbahn-Direktion Berlin	Breslauer Aktien-Gesellschaft für Eisenbahn-Wagenbau	regel- spurig	12400	13700	2800	4135	4325	4	—	4	1000	2500	10500	—	—	—	—	—	26,5	6,0	4416	—	El. Sp.	WW. mit Dpf. und Ofen	LD.	16	83			
84	XXXVII	14, 15	Brief- und Packetpostwagen	Rete Mediterranea	Società Nazionale Savigliano	"	17960	19120	2750	3985	3985	4	—	4	1020	2500	14960	—	—	—	—	—	33,6	6,0	5600	—	El. Sp.	Dpf.	LDM. Sp.	16	84			
85	XXXVIII	3, 4	" " "	Oesterreichische Staatsbahnen	Maschinen- und Wagenbauanstalt, Aktien-Gesellschaft, Simmering-Wien	"	10710	12500	3070	4140	4400	3	3	2	1034	—	8000	—	—	—	—	—	19,0	5,0	3800	—	Gas	Dpf. und Ofen	SES. Sp.	8	85			
86	XXXVII	3, 4	Gepäckwagen für Durchgangs- verkehr	Belgische Staatsbahn	Ateliers de la Dyle. S. A. Löwen	"	16200	17400	2940	3590	4130	4	—	4	980	2500	13300	—	—	—	—	—	?	?	?	—	Gas mit Ltg. und Hauptbeh.	Dpf.	LDM. Sp.	16	86			
87	XXXVII	19, 20	Gepäckwagen für Personenzüge	" "	Ateliers de St. Germain S. A. Monceau s/Sambre	"	7970	9648	2880 2500	3540	4320	3	—	3	980	—	5450	—	—	—	—	—	?	?	?	—	"	"	LD. Gewicht	12	87			
88	XXXVIII	18, 19 20, 21	" " "	Oesterreichische Staatsbahnen	Brünn-Königsfelder Maschinen- bauanstalt, Lederer & Porges	"	10300	11340	3100	3685	4400	3	3	2	1034	—	8000	—	—	—	—	—	15,6	5,0	3120	—	Gas	"	SES. Sp.	8	88			
89	XXXVIII	5, 6	" " "	Französische Ostbahn	Bahnwerkssätte Epemay.	"	9620	10700	2580	3475	4175	2	2	2	1040	—	6500	—	—	—	—	—	12,0	5,0	2400	—	Oel	—	LD. Sp.	8	89			
90	XXXVII	11, 12 13	" " "	Kaschau-Oderberger Bahn, Muster der ungarischen Staatsbahnen	Ganz & Co., Aktien-Gesellschaft, Budapest	"	9000	10230	2600	3468	4168	2	2	2	1020	—	5000	—	—	—	—	—	11,5	6,0	1920	—	Gas	Dpf.	"	8	90			
91	XXXVII	5, 6	Dienstwagen	Szamosthalbahn, Muster der ungarischen Staatsbahnen	Danubius-Schönichen-Hartmann, Budapest	"	6050	7230	2730	3320	3492	2	—	2	1020	—	3300	—	—	—	—	—	8,6	6,0	1933	—	Oel	Dpf. Ofen	Sp. Ltg. für LD.	4	91			
92	XLII	5	Heizkesselwagen	Ungarische Staatsbahnen	Ganz & Co., Aktien-Gesellschaft, Budapest	"	7570	10250	2940	3510	4200	2	—	2	1020	—	5400	—	—	—	—	—	15,0	—	—	—	Gas	Ltg. für Dpf.	LD. Sp.	8	92			

*) In der Spalte „Beleuchtung“ bedeutet El. = Elektrisch, Sp. = Speicherbatterie, Dy. = Dynamomaschine, Gas = Oelgas, Beh. = Behälter, Ltg. = Leitung, Frost = Carburirte Erdöldämpfe, Bauart Frost.
**) In der Spalte „Heizung“ bedeutet WW. = Warmwasser, Dpf. = Dampf, Of. = Ofen, Gas = Oelgas.
***) In der Spalte „Bremsen-Gattung“ bedeutet LD. = Luftdruck, Bauart Westinghouse, LDM. = Luftdruck mit Doppelleitung, Bauart Henry, SES. = Selbstthätige Luftsaugbremse, Bauart „Vacuum Brake Co.“, Sa. = Einfache Luftsaugbremse, Sp. = Spindelbremse.

Nr. der Beschreibung	Darstellung		Gattung	Bahnverwaltung, Betriebsgesellschaft	Erzeuger und Erzeugungsort	Spur- weite	Länge		Breite des Kastens außen	Höhe		Achsen			Rad- durch- messer	Achsstand		Gewicht			Heizung	Bremse*)		Nr. der Beschreibung
	Tafel	Abbil- dung					Kasten außen	zwi- schen den Buffern		des Daches über S.-O.	größte	Anzahl	hiervon Lenk- achsen	hiervon ge- bremst		der Dreh- gestelle	ge- sam- ter	leer	beladen	für 1 Tonne Ladung		Gattung	Zahl der Klötze	
93	XLII XLI	24—26, 30	Bedeckter Güterwagen für Schüttladung	—	Officine Meccaniche, Mailand	regel- spurig	10195	11455	2920	3635	4450	4	—	2	850	1470	8645	13,4	30,0	447	—	Sp.	4	93
94	XLI	14, 15	Bedeckter Güterwagen	Belgische Staatsbahn	Forges et Acieries, Brügge, Belgien	„	6000	7078	2490	3700	3700	2	—	2/2	980	—	3080	9,6	15,0	640	—	Heb. Stilmant	2	94
95	XLII	17, 18, 19	„ „	Ungarische Staatsbahnen	Schlick'sche Maschinenbauanstalt, Aktien- Gesellschaft, Budapest	„	7510	9280	2850	3510	3510	2	—	2	1020	—	4000	7,8	15,0	520	—	Sp.	8	95
96	XLII	1, 2, 3	„ „	Südbahn-Gesellschaft, ungarische Linien	J. Weitzer, Maschinen und Wagenbauanstalt, Arad	„	6560	8390	2690	3465	4150	2	—	2	1040	—	3600	9,0	12,0	750	—	„	8	96
97	XLII	4	„ „	Französische Westbahn	Baume et Marpent in Marpent, Departement Nord	„	6100	7200	2580	3373	3373	2	—	1/2	1030	—	3620	7,3	8,0 12,0	913 608	—	Heb.	1	97
98	XLI	16	Bedeckter Güterwagen für Gemüsebeförderung	Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	Bahnwerkstätte Paris	„	6660	7630	2680	3200	3200	2	—	2	930	—	3000	9,0	8,0 13,0	1125 692	—	LDM. Sp.	8	98
99	XLI	21, 22	Bedeckter Güterwagen für Stückgut	Belgische Staatsbahn	Canon Legrand, Mons	„	5000	6078	2600	3600	3600	2	—	2/2	980	—	2800	6,9	5,0	1380	—	Heb. Stilmant	2	99
100	XLII	15, 16	Bedeckter Güterwagen für Obst und Süd- früchte	Rete Adriatica	Officine Meccaniche, S. A. Mailand	„	8000	9830	2730	3580	3580	2	—	2	1020	—	4500	11,9	15,0	790	—	LDM. Sp.	8	100
101	XLII	20	Kühlwagen für Fleischbeförderung	Oesterreichische Staatsbahnen	Erste Galizische Wagenbauanstalt, Aktien- Gesellschaft, Sanok	„	7100	8740	2804	4062	4450	2	2	2	1034	—	4500	13,6	10,0	136	Ltg. für Dampf	Sp.	8	101
102	XLII	22, 23	Kühlwagen für Bierbeförderung	Oesterreichisch-ungarische Staatseisenbahn- Gesellschaft, Anton Dreher	Ungarische Wagenbauanstalt, Aktien-Gesell- schaft, Raab	„	5796	8620	2664	3780	4125	2	—	2	1015	—	4000	11,2	12,5	900	Kohlen- ziegel	„	8	102
103	XLII	12, 13, 14	„ „ „	Oesterreichische Staatsbahnen, Brauerei Pilsen	F. Ringhoffer, Smichow-Prag	„	6810	8700	2710	4080	4130	2	—	2	1034	—	4000	14,2	12,5	1140	—	„	8	103
104	XLI	4, 5	Kühlwagen für Milchbeförderung	Russische Nikolai-Staatsbahn	Bauanstalt Alexandrowski. St. Petersburg	1524	7046	8246	3045	3960	4440	2	—	2	1050	—	3810	12,7	7,4	1716	Ofen	LD. Sp.	4	104
105	Textabb. 4		Eiserner Hochbordwagen	Baltimore-Ohio-Bahn	Pressed Steel Car Co., Pittsburgh, Pa.	regelspurig	10797	11712	2995	—	2440	4	—	4	839	1551	9021	14,4	36,3	397	—	LD. Sp.	8	105
106	Textabb. 5		„ „	Aegyptische Staatsbahnen	„ „ „ „ „	„	10217	11015	2821	—	2643	4	—	4	839	1551	8565	13,6	45,4	300	—	Sp.	8	106
107	XLII	6, 7	„ „	Ungarische Staatsbahnen	Ganz & Co., Aktien-Gesellschaft, Budapest	„	6310	7540	2872	—	4150	2	—	2	1020	—	3600	7,5	15,0	500	—	„	8	107
108	XLII	9	Hochbordwagen für Kokebeförderung	Französische Ostbahn	Baume et Marpent in Marpent, Departement Nord	„	6000	7100	2600	—	2865	2	—	1/2	1050	—	3000	7,5	20,0	375	—	Heb.	1	108
109	XLII	8	Hochbordwagen	Französische Midibahn	Ateliers de la Dyle Bacalan, Bordeaux	„	6400	7650	2700	—	3600	2	—	2	1020	—	3400	7,9	15,0	529	—	Sp.	4	109
110	XLII	27, 28	Hochbordwagen mit abnehmbaren Wänden	Oesterreichische Staatsbahnen	Waggonbauanstalt Aktien-Gesellschaft, „ Nesselsdorf, Mähren	„	8180	9420	2950	—	3500	2	2	—	1034	—	4350	9,0	15,0	600	—	—	—	110
111	XLI	11	Hochbordwagen	Belgische Staatsbahn	Hauptwerkstätte Cuesmes	„	6990	8060	2566	—	2642	2	—	2/2	980	—	3750	8,0	15,0	533	—	Heb. Stilmant	2	111
112	XLI	17	Hochbordwagen für Koke und Kohlen	Französische Nordbahn	Bahnwerkstätte Hellemes	„	6440	7456	2580	—	2735	2	—	1/2	1040	—	3000	7,6	20,0	380	—	Heb.	1	112
113	Textabb. 6		Trichterwagen	Pennsylvania-Bahn	Pressed Steel Car Co., Pittsburgh	„	6710	7625	2440	—	2897	4	—	4	839	1551	5795	13,1	45,4	288	—	LD. Sp.	8	113
114	Textabb. 7		„	Baltimore-Ohio-Bahn	„ „ „ „ „	„	9607	10622	2847	—	3255	4	—	4	839	1551	8337	16,8	40,9	411	—	„	8	114
115	XLII	21	Niederbordwagen	Französische Ostbahn	Bahnwerkstätte Mohon	„	7200	8100	2800	—	1575	2	—	1/2	1050	—	3750	6,5	15,0	433	—	Heb.	1	115
116	XLI	19, 20	Niederbordwagen, Selbstentlader	—	Patent Nossian, Wiederaufbau	„	6810	7900	2570	—	1640	2	—	—	1042	—	3800	5,8	10,0	580	—	—	—	116
117	XLI	23, 24	Bordloser Wagen für Schwergüter	Nord-Belge	Bahnwerkstätte St. Martin bei Charleroi	„	14060	15190	2500	—	2000	4	—	2	955	1700	12760	23,7	35,0	677	—	Sp.	4	117
118	XLI	18	„ „ „ „	Belgische Staatsbahn	La Metallurgique Nivelles, Belgien	„	5300	6500	2600	—	1353	4	—	—	980	—	4000	9,4	35,0 25,0	266 376	—	—	—	118
119	XLII	29, 30	Behälterwagen für Spiritus und Melasse	Spiritusfabrik Raab, Muster der österrei- schen Staatsbahnen	Ungarische Wagen- u Maschinenbauanstalt, Raab	„	Kessel 6615	8640	D = 1600	—	4009	3	3	2	1035	—	4000	11,3	18,0	628	—	Sp.	8	119
120	XLI	12, 13	Behälterwagen für Erdöl	Russische Nikolai-Staatsbahn	Maschinenbauanstalt Phönix, Riga	14	Kessel 6445	7635	D = 2205	—	4100	2	—	—	1050	—	3810	7,5	13,8	548	—	—	—	120
121	XII	6, 7, 8	Behälterwagen für Erdöl und Rückfracht	Bauart Koubasoff	Kolomnaer Maschinenbauanstalt, Aktien- Gesellschaft, Kolomna	14	Kessel 6445	7744	2800	—	2840	2	—	—	1050	—	3810	7,65	14,4	531	—	—	—	121
122	XLI	1, 2, 3	Gerüstwagen für Tafelglas	Belgische Staatsbahn	S. A. des Usines de Seneffe, Belgien	regelspurig	11700	12740	2500	—	3491	2	2	—	980	—	9000	12,5	3,0	417	—	—	—	122
124	XLII	10, 11	Bedeckter Güterwagen	Neben-Bahnen Departement Charente	de Dietrich et Cie., Lunéville	10	5550	6610	2350	3175	3425	2	—	2	750	—	2850	6,3	8,0	787	—	SES. Sp.	8	124
125	Textabb. 8		Eiserner Hochbordwagen	Aegyptische Staatsbahnen	Pressed Steel Car Co., Pittsburgh, Pa.	17	9150	10226	2389	—	2157	4	—	4	712	1372	8082	13,7	20,4	672	—	Sp.	8	125
126	XLI	9, 10	Niederbordwagen, auch für Langholz	Beaujolais-Bahn	Baume et Marpent in Marpent, Departem. Nord	10	6070	6970	2198	—	1090	2	—	—	600	—	2800	3,6	10,0	360	—	—	—	126
127	Textabb. 9		Hochbordwagen	Nebenbahnen Departement de l'Aude	La Carrosserie Industrielle, Paris	10	5550	6350	2200	—	1840	2	—	1	650	—	2200	?	?	?	—	Sa. Ltg. Heb.	2	127
128	Textabb. 10		Niederbordwagen	Nebenbahnen Departement de l'Aude	La Carrosserie Industrielle, Paris	10	5550	6350	2200	—	2050	2	—	2	650	—	2200	?	?	?	—	Sa. Soul.	4	128

*) In der Spalte „Bremse-Gattung“ bedeutet LD. = Luftdruck, Bauart Westinghouse, LDM. = Luftdruck mit Doppelleitung, Bauart Henry, SES. = Selbsttätige Luftsaugbremse, Bauart „Vacuum Brake Co.“, Sa = Einfache Luftsaugbremse, Sp. = Spindelbremse.