

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

FACHBLATT DES VEREINES DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

BEGRÜNDET

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

UNTER MITWIRKUNG FÜR DEN MASCHINENTECHNISCHEN THEIL

VON

von Borries,
Königlichem Regierungs- und Baurathe,
Mitgliede der Königlichen Eisenbahn-Direction
zu Hannover,

und

Albert Frank,
Geheimem Regierungsrathe,
Professor für Maschinenbau an der Technischen
Hochschule zu Hannover,

herausgegeben von

G. Barkhausen,
Geheimem Regierungsrathe,
Professor der Ingenieurwissenschaften an der Technischen Hochschule zu Hannover.

VIERUNDFÜNFZIGSTER JAHRGANG.

NEUE FOLGE. SECHSUNDDREISSIGSTER BAND.

1899.

MIT 45 TAFELN ZEICHNUNGEN UND 46 HOLZSCHNITTEN.

WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1899.

I. Sach-Verzeichnis.

1. Uebersicht.

- | | |
|---|---|
| <p>1. Internationale Congressse, Preisausschreiben, Vereinsangelegenheiten.</p> <p>2. Nachrufe.</p> <p>3. Allgemeines, Beschreibungen und Mittheilungen von Bahn-Linien und -Netzen.</p> <p>4. Vorarbeiten.</p> <p>5. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.</p> <p>6. Bahn-Oberbau.</p> <p style="padding-left: 20px;">A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.</p> <p style="padding-left: 20px;">B. Beschreibung von Oberbauten verschiedener Bahnen.</p> <p style="padding-left: 20px;">C. Einzelanordnungen, Laschen, Stöße.</p> <p style="padding-left: 20px;">D. Schwellen.</p> <p style="padding-left: 20px;">E. Schienen.</p> <p style="padding-left: 20px;">F. Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues, Kosten, Geräthe.</p> <p>7. Bahnhofs-Einrichtungen.</p> <p style="padding-left: 20px;">A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofs-Anlagen.</p> <p style="padding-left: 20px;">B. Gleisverbindungen, Weichen, Stellwerke.</p> <p style="padding-left: 20px;">C. Blockwerke.</p> <p style="padding-left: 20px;">D. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.</p> | <p>8. Maschinen- und Wagenwesen.</p> <p style="padding-left: 20px;">A. Allgemeines.</p> <p style="padding-left: 20px;">B. Lokomotiven und Tender.</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Lokomotiven für Haupt- und Nebenbahnen.</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Besondere Lokomotiven.</p> <p style="padding-left: 40px;">d) Anordnung von Einzeltheilen der Lokomotiven.</p> <p style="padding-left: 20px;">C. Wagen.</p> <p style="padding-left: 40px;">a) Wagen aller Art.</p> <p style="padding-left: 40px;">b) Anordnung von Einzeltheilen der Wagen.</p> <p style="padding-left: 40px;">c) Bau der Brems-, Beleuchtungs-, Heizungs- und Lüftungseinrichtungen.</p> <p style="padding-left: 20px;">D. Schneepflüge.</p> <p>9. Signalwesen.</p> <p style="padding-left: 20px;">A. Allgemeines.</p> <p style="padding-left: 20px;">B. Blocksignale.</p> <p style="padding-left: 20px;">C. Telegraphen und Fernsprecher.</p> <p>10. Betrieb.</p> <p style="padding-left: 20px;">A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.</p> <p style="padding-left: 20px;">B. Betrieb auf den Bahnhöfen.</p> <p style="padding-left: 20px;">C. Betrieb der Brems- und Lüftungseinrichtungen.</p> <p style="padding-left: 20px;">D. Betrieb der Heizungs- und Lüftungseinrichtungen.</p> <p style="padding-left: 20px;">E. Unfälle und Betriebsstörungen.</p> <p>11. Aufsergewöhnliche Eisenbahnen.</p> <p style="padding-left: 20px;">A. Elektrische Bahnen.</p> <p style="padding-left: 20px;">B. Stadtbahnen.</p> <p>12. Technische Litteratur.</p> <p>13. Berichtigung.</p> |
|---|---|

2. Einzel-Aufführung.

(Die Originalbeiträge sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Zeitschriften mit ** bezeichnet.)

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abbild.
1. Internationale Congresse, Preisausschreiben, Vereinsangelegenheiten.				
Congress. Internationaler Eisenbahn-	284	—	—	—
Preisausschreiben der Nürnberg-Fürther Strafsenbahn-Gesellschaft	127	—	—	—
„ Verein Deutscher Maschinen-Ingenieure	150	—	—	—
„ Verein für Eisenbahnkunde in Berlin	106	—	—	—
Vereinsangelegenheiten.				
American Railway Master Mechanics Association	285	—	—	†
Statistische Nachrichten von den Eisenbahnen des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen für das Rechnungsjahr 1897	124	—	—	†
Technische Angelegenheiten des Vereines Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.				
Frage der Ueberhöhung des aufsern Schienenstranges. Die Behandlung der und der Spurerweiterung in gekrümmten Gleisstrecken im Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Bearbeitet von J. Sandner	238	—	—	—
Protokoll. Auszug aus dem e Nr. 64 des Ausschusses für technische Angelegenheiten	81	—	XV	1 u. 2
„ Auszug aus dem e Nr. 65 des Ausschusses für technische Angelegenheiten	189	—	XXIX	—
2. Nachrufe.				
Fowler. Sir John †	16	—	—	—
Kirchwegger. Heinrich †	38	—	—	—
Meyer. Emil †	106	—	—	—
Riggenbach. Nicolaus †	237	—	—	—
Rotter. Eduard †	80	—	—	—
Tacke. August †	80	—	—	—
3. Allgemeines, Beschreibungen und Mittheilungen von Bahn-Linien und -Netzen.				
Central-London-Bahn. Anlage der	61	—	XI	2
4. Vorarbeiten.				
Reifsfeder. Verbesserte von Lutterberg & Keller in Mittweida i./S.	39	—	—	—
5. Bahn-Unterbau, Brücken und Tunnel.				
Lüftungs-Anlage für den Gotthardtunnel in Göschenen	196	—	{ XXVI XXVII	1—5 1—3
Tunnelvortrieb der Central-London-Bahn	61	—	XI	1
6. Bahn-Oberbau.				
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.				
Durchbiegungen der Gleise. Messung der unter dem fahrenden Zuge	62	—	—	—
* Formänderungen des Eisenbahngleises. Beobachtungen über die elastischen von Alexander Wasjutynski	293	—	{ XXXVIII bis XLIV	—
* Gleisbögen mit unendlich großen Krümmungshalbmessern in den Bogenanfängen. Von A Francke	265	8	—	—
* Lagerung der Schienen. Die auf kiefernen Schwellen. Von C. Bräuning	143. 157	—	XXIII	1—22
Verhinderung des Schienenwanderns auf der Pennsylvania-Bahn	18	—	—	—
* Vorgänge unter der Schwelle. Ueber die eines Eisenbahngleises. Von E. Schubert	118. 137	3	{ XXI XXII	— 1—13
B. Beschreibung von Oberbauten verschiedener Bahnen.				
Oberbau der elektrischen Strafsenbahnen der Glasgow-Corporation	200	—	XXXI	11—13
C. Einzelanordnungen, Laschen, Stöße.				
Lasche. Beyer's Schienen-	88	—	—	—
Stofs. Der Bonzano- . . . der kanadischen Ueberlandbahn	200	—	XXVIII	7
* „ Der Fuflaschen . . . , Bauart Phoenix. Von Ph. Fischer	55. 77	—	{ X XIV	1—7 1—5
„ Schienen . . . von A. Bonzano auf der Pennsylvania-Bahn	18	—	—	—
„ Wolhaupters Schienen-	260	—	XXVII	7 u. 8
Unterlegplatte. Nordamerikanische n. Servis, Wolhaupter, Q. & W. Platte	88	—	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abbild.
D. Schwellen.				
Schwellentränkung nach Hasselmann	39	—	—	—
*Vorgänge unter der Schwelle. Ueber die Vorgänge unter der Schwelle eines Eisenbahngleises. Von E. Schubert	118. 137	3	{ XXI XXII	— 1—13
E. Schienen.				
*Abnutzung. Ueber von Stahlschienen verschiedener Härte. Mitgetheilt von J. W. Post	268	—	—	—
Dopelschiene. Zweitheilige stofsfreie von Fink	17	—	—	—
Gefährlichkeit. Die zu harter Stahlschienen.	259	—	—	—
*Lagerung. Die der Schienen auf kiefernen Schwellen. Von C. Bräuning	143. 157	—	XXIII	1—22
F. Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues, Kosten, Geräte.				
*Belohnungen. Ueber die für Ersparnisse beim Bahnerhaltungsdienste. Von F. Baumgartner	11	—	—	—
*Erhaltungskosten. Zur Frage der der Eisenbahngleise mit eisernen Querschwellen. Von Alfred Birk	95. 113	—	XVIII	10—27
7. Bahnhofs-Einrichtungen.				
A. Allgemeines, Beschreibung von Bahnhofsanlagen.				
Anlage von Güter- und sonstigen Schuppen. Sägenförmige im Bahnbetriebe.	201	—	XXXI	7—10
*Bahnhof. Der der Philadelphia-Reading-Bahn zu Philadelphia als Beispiel einer elektrisch gesteuerten Luftdruck-Stellwerksanlage nach Westinghouse. Von A. Schepp	226	—	{ XXXII XXXIII XXXIV	8—10 8 u. 9 1—3
Personenbahnhof. Der neue zu Pittsburg	127	—	XX	17
Neuer zu Nashville, Tenn.	19	—	II	5 u. 6
Südbahnhof in Boston. Eröffnung des es	128	—	—	—
B. Gleisverbindungen, Weichen, Stellwerke.				
*Darstellung von Verriegelungs-Abhängigkeiten. Mitgetheilt von O. Walzel	73	2	—	—
*Einschaltung einer einfachen Weiche mit geradem Hauptgleise in einem Kreisbogen. Von E. Lang	270	7	—	—
Herzstück. Das von Coughlin	64	—	XI	3—5
*Luftdruck-Stellwerksanlage. Der Bahnhof der Philadelphia-Reading-Bahn als Beispiel einer elektrisch gesteuerten Luftdruck-Stellwerksanlage nach Westinghouse. Von A. Schepp	226	—	—	—
*Sicherung der Bahnhofs-Einfahrten. Selbstthätige Von Leschinsky	74. 91	—	{ XIII XIX	1—8 1 u. 2
Signal- und Weichenanlage der Chicago, Milwaukee und St. Paul-Bahn für eine Kreuzung in Schienenhöhe in Chicago	285	—	—	—
*Weichen- und Signalstellung. Elektrische auf der Südseite des Hauptbahnhofes Prerau und auf Bahnhof Oswięcim der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von W. Ast	7	—	III u. IV	—
C. Blockwerke.				
*Anschluß an Blocklinien. Ueber den an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstraßen-Verschlusse. Von M. Boda	31. 57. 78. 101. 120. 139. 166	1	{ VI VII XXXI	1—8 9—18 1—6
*Blocklinie für eingleisige Bahnen mit Sicherung der Gegenfahrten und ihr Anschluß an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstraßenverschlusse. Von M. Boda	328	—	XLV	1 u. 2
D. Ausstattung der Bahnhöfe und Bahnhofsgebäude.				
Differenzial-Seillampen der Firma Siemens & Halske	261	—	—	—
Epizykel. Viotor's	19	—	—	—
*Gleisbrückenwaage. Mehrtheilige für Eisenbahnfahrzeuge beliebigen Achsstandes. Von Rieser Waagen-Fabrik Zeidler & Co., in Riesa	149	—	XXIV	12 u. 13
Hebwerke der Central-London-Bahn	260	—	{ XX XXVIII	1—16 3—16
Hebwerke. Die für die Fahrgäste der Central-London-Bahn	128	—	XX	1—16
*Läutewerk für Zugschranken. Selbstthätiges Von J. Deistler	236	—	XXXV	7—10
*Ventil für Wasserkrähne bei Eisenbahnen. Von F. Thometzek	30	—	V	1—5
*Wasser-Reinigungs-Einrichtung für Eisenbahn-Wasserstationen. Von E. Wehrenfennig	214	—	XXX	1—4
*Zugschranke für Privatwege, mit Einrichtungen zur Selbstbedienung für Wagenführer und Reiter. Von G. Wegner	279	1	XXXVI	1—11
8. Maschinen- und Wagenwesen.				
A. Allgemeines.				
Dichtung. Jenkins	262	3	—	—
Erzeugung von Röhren- und Stangenquerschnitten aus knetbaren Metallen mittels der Wasserpresse	43	—	—	—
Petroleum-Kraftmaschine. Verbesserung der durch Dopp	152	—	—	—
Schmierpumpe zum selbstthätigen Oelen für Dampfmaschinen	286	1	—	—

B. Lokomotiven und Tender.

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abbild.
a) Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.				
*Eigenbewegungen. Ueber die und die zulässige Geschwindigkeit der Locomotiven. Von v. Borries	115, 135	—	XX	18—21
*Geschwindigkeit. Ueber die Eigenbewegungen und die zulässige der Locomotiven. Von v. Borries	115, 135	—	XX	18—21
Leistung. Ueber die der Vauclain'schen Vierzylinder-Verbundlokomotive	89	—	XII	4—12
Verdampfungsfähigkeit der Lokomotivkessel. Ueber den Einfluß des Kesselsteines auf die	287	—	—	—
Versuche über die Leistung einer Vauclain'schen Vierzylinder-Verbundlokomotive	20	—	—	—
Versuche mit Schnellzug-Locomotiven	41	—	V	9—13
Versuche mit Schnellzug-Locomotiven	64	—	—	—
Versuche mit Verbund-Locomotiven	202	—	XXVIII	8—10
*Versuche zur Feststellung der zweckmäßigsten Füllungsverhältnisse bei Verbundlokomotiven mit zwei und vier Dampf-Zylindern	12	5	—	—
Verwendung hoher Dampfspannungen für Zwillingslokomotiven	130	—	—	—
b) Lokomotiven für Haupt- und Nebenbahnen.				
Betriebsmittel der Waterloo- und City Untergrund-Bahn in London	204	—	XXV	10—15
Güterzug-Locomotive. Fünfsachsige, vierfach gekuppelte der Cleveland, Cincinnati, Chicago- und St. Louis-Bahn	151	—	—	—
" Fünfsachsige, vierfach gekuppelte der Lehigh Valley-Bahn	131	—	—	—
" Fünfsachsige, vierfach gekuppelte der Pennsylvaniabahn	288	—	XXXVII	2
" Fünfsachsige, vierfach gekuppelte der Union-Bahn	40	—	V	6
" Neue fünfsachsige n der Lake-Shore and Michigan Southern-Bahn	151	—	—	—
" Vierachsige, dreifach gekuppelte der englischen Midland-Bahn	262	—	—	—
" Vierachsige, dreifach gekuppelte der New-York Central- und Hudson-River-Bahn	110	—	—	—
" Vierzylindrige, vierfach gekuppelte der Paris-Lyon-Eisenbahn	130	—	—	—
*Schnellzug-Locomotive. Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. Von v. Borries. $\frac{2}{5}$ gekuppelte für die Pfälzischen Eisenbahnen	1	—	{ I II	1 u. 2 1—4
" Fünfsachsige, dreifach gekuppelte der North Eastern-Bahn	288	—	XXXVII	3
" Fünfsachsige, zweifach gekuppelte der Lancashire- und Yorkshire-Bahn	262	—	XXVIII	1
" Fünfsachsige, zweifach gekuppelte der Pennsylvaniabahn	288	—	XXXVII	1
" Vierachsige, zweifach gekuppelte der französischen Staatsbahnen	286	—	—	—
Tender-Locomotive. Sechssachsige, dreifach gekuppelte der Pretoria- und Pietersburg-Bahn	286	—	—	—
" Vierachsige, zweifach gekuppelte Vorortzug- der Nippon-Bahn in Japan	130	—	—	—
Verbund-Locomotive. Die neuen n der französischen Südbahn-Gesellschaft	202	—	XXVII	5 u. 6
" Fünfsachsige, zweifach gekuppelte Schnellzug- der Chicago, Burlington und Quincy-Bahn	151	—	XXIV	9—11
" Fünfsachsige, vierfach gekuppelte -Güterzug- der Northern Pacific-Bahn	111	—	—	—
" Sechssachsige, vierfach gekuppelte -Güterzug- der Southern Pacific-Bahn	89	—	—	—
c) Besondere Lokomotiven.				
Elektrische Lokomotive für große Geschwindigkeit, Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	107	—	{ XVII XVIII	1—3 4—9
Elektrische Verschiebelocomotive	65	—	—	—
d) Anordnung von Einzeltheilen der Lokomotiven.				
Anfahr- und Wechselvorrichtungen für Verbund-Locomotiven	41	—	—	—
Barrenrahmen. Lokomotiv- aus Flußstahl	89	—	—	—
Blasrohr. Sweney's	202	—	XXVIII	11—14
*Dampfbläutewerk. Lokomotiv- von U. Busse	56	—	X	8—18
*Feuerbüchse für große Rostflächen. Von R. Sawzin	278	—	XXXVI	12—15
Kolbenschieber für Lokomotiven	263	—	XXXV	12
*Metallring-Dichtung. Szász'sche stellbare für die Schlauchkuppelung der Wasserleitung zwischen Lokomotive und Tender. Von J. von Szász	234	—	XXXV	5 u. 6
*Mineralölföuerung. Anordnung der Bauart Holden, an $\frac{1}{4}$ gekuppelten Güterzuglokomotiven der Moselbahn. Von Ch. Ph. Schäfer	164	—	XXV	1—3
Wasserstandsglas von Th. Maas in Mannheim	65	—	—	—
Wasserstandszeiger. Verbesserter	290	1	—	—
Zerstäuber für Oelföuerung. Urquhart's	202	—	XXXV	11
C. Wagen.				
a) Wagen aller Art.				
Abtheilwagen. Vierachsiger n I. u. II. Klasse der South Eastern und London. Chatam und Dover-Eisenbahn	290	—	XXVII	4
Canda-Güterwagen von 45.4 t Tragfähigkeit	151	—	—	—
Salonwagen. Sechssachsiger Privat-	64	—	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abbild.
b) Anordnung von Einzeltheilen der Wagen.				
Drehgestell. Nordamerikanische e für Güter- und Personenwagen	64	—	—	—
Kuppelung. Die selbstthätige Master-Car-Builders-	289	—	—	—
* Anwendung der amerikanischen Mittel- an Wagen der bayerischen Staats- eisenbahnen. Von Zehnder	69	—	XII	1—3
* Seitenkuppelung mit selbstthätiger Hauptkuppelung für Eisenbahnwagen von A. Ruscher, B. Wetzler und C. Littmann in Bruck-Ujfalú. Mitgetheilt von A. Perényi	98	—	XVI	1—3
Vorrichtung. Mc Cord's zur Verminderung des Tanzens der Spiralfedern	131	—	XX	22—25
c) Bau der Brems-, Beleuchtungs-, Heizungs- und Lüftungs-Einrichtungen.				
Wagenbeleuchtungs-Einrichtung. Elektrische der Gould-Kuppler- Gesellschaft	40	—	V	7 u. 8
D. Schneepflüge.				
* Schneebagger von Paulitschke. Mitgetheilt von A. Birk	233	—	XXXV	1—4
Schneepflug. Russell's Wing-Elevator	290	—	—	—
9. Signalwesen.				
A. Allgemeines.				
* Mängel der Signalordnung. Zur Milderung einiger Von W. Fuchs	52	—	—	—
B. Blocksignale.				
Dreistellungsmaste für Blocksignale	152	1	—	—
Elektrische Blocksignal-Anlage der französischen Nordbahn	44	—	—	—
C. Telegraphen und Fernsprecher.				
Schnelltelegraph. Der Pollak und Virág'sche	205	—	XXVII	9 u. 10
Telegraphie ohne Leitung	131	6	—	—
10. Betrieb.				
A. Allgemeines, Versuche, theoretische Untersuchungen.				
* Anfahren der Eisenbahnzüge. Das von Friedrich Lackner	209	1	—	—
Anfahren und Bremsen der Züge. Ermittlung der auf das anzurechnenden Zeit	263	—	—	—
* Diensteintheilungen für die Bediensteten der Eisenbahnen. Von O. Walzel	188	1	—	—
* Fahren in Raumabstand. Das auf den österreichischen Staatsbahnen Von O. Walzel	165	—	—	—
* Neuberechnung der Fahrzeiten und Belastungen für die Hauptlinien der bayerischen Staatseisenbahnen. Von E. v. Schacky und E. Weifs	47	—	—	—
* Widerstände der Lokomotiven. Bemerkungen zur Berechnung der und Bahnzüge. Von A. Frank	146. 161	—	—	—
* Widerstände der Lokomotiven. Bemerkungen zur Berechnung der und Bahnzüge. Von v. Borries	283	—	—	—
* Widerstand der Züge. Bestimmung des es mittels des Geschwindigkeits- messers. Von J. Wittenberg	3. 27	4	—	—
Zugförderungsdienst. Vorschriften der American Railway Association für den auf eingleisigen Bahnen	153	—	—	—
B. Betrieb auf den Bahnhöfen.				
* Anzeige der Gleiswege. Elektrische für Ablaufgleise und Verschiebe- köpfe. Von Othegraven	218	1	{ XXXII XXXIII	1—7 1—8
* Entladung. Die der offenen Güterwagen. Von Schwabe	100	—	—	—
* Gleisbremsen. Ueber für den Verschiebedienst. Von W. Buchholtz	35	—	VIII	1—15
* " Ueber von Buchholtz	187	—	—	—
* " Ueber und Hemmschuhe beim Verschiebedienste mittels Ablaufbergen. Von Sigle	104	—	—	—
C. Betrieb der Bremseinrichtungen.				
* Leinen-Bremsen. Die in den beschleunigten Zügen der Nebenbahnen. Von W. Fuchs	71	—	—	—
D. Betrieb der Heizungs- und Lüftungseinrichtungen.				
* Kohlenverbrauch für die Dampfheizung. Ueber den der Personen- wagen. Von R. Kluge	222	—	—	—
E. Unfälle und Betriebsstörungen.				
Einwirkung der Triebachs-Gegengewichte der Lokomotiven auf den Oberbau	66	—	—	—

11. Aufsergewöhnliche Eisenbahnen.

A. Elektrische Bahnen.

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abbild.
Grubenbahn. Elektrisch betriebene der Paris-Lyon-Mittelmeerbahn	66	—	—	—
Kabelbahn. Elektrisch betriebene auf den Mont-Dore in Frankreich	67	—	—	—
Kosten des elektrischen Stromes für den Betrieb von Strafsenbahnen am Schaltbrette	21	—	—	—
Nebenbahn Fayet-Chamonix. Elektrische der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn	66	—	—	—
Speichertechnik. Gegenwärtiger Stand der elektrischen	45	—	—	—
Unterirdische Stromzuführung für elektrisch betriebene Bahnen, Bauart Diatto	207	—	XXVIII	2
Waterloo- und City-Untergrund-Bahn. Elektrische in London	206	—	XXV	4—9

B. Stadtbahnen.

Paris. Die er Stadtbahn	153	—	XXIV	1—8
---	-----	---	------	-----

12. Technische Litteratur.

** Akkumulatoren. Die für Elektrizität. Von Dr. E. Hoppe	46	—	—	—
** Album der Union Elektrizitäts-Gesellschaft	291	—	—	—
** Album von Feld- und Kleinbahn-Anlagen von Arthur Koppel, Ausgabe 1898	112	—	—	—
** Anlage von Uebergangsbahnhöfen. Ueber die und den Betrieb viergleisiger Strecken. Von G. Kecker. Mit einem Vorwort von A. Goering	264	—	—	—
** Beleuchtungsanlagen. Die Einrichtung elektrischer für Gleichstrom-Betrieb. Von Dr. C. Heim. Dritte Auflage	45	—	—	—
** Chemins de fer Russes. Aperçu des depuis l'origine jusqu'en 1892. Von André de Gortschakov. Französische Ausgabe von Wladimir Herzenstein und Louis Weiffenbruch	134	—	—	—
Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie.	26	—	—	—
Heft 139. Neben- und Kleinbahnen. Von Luigi Polese	26	—	—	—
„ 140. Brücken und Ueberbrückungen aus Eisen. Von Lauro Pozzi	134	—	—	—
„ 141. Verbindungssignale im Zuge von Pietro Oppizzi	134	—	—	—
„ 142. Bremsen von Stanislao Fadda	134	—	—	—
„ 143. Nebenbahnen und Kleinbahnen von Luigi Polese	134	—	—	—
„ 144. Bremsen von Stanislao Fadda	134	—	—	—
„ 145. Oberbau: Schiene, Weichen. Verlegen des Oberbaues von Luigi Negri	134	—	—	—
„ 146. Nebenbahnen und Kleinbahnen von Luigi Polese	208	—	—	—
„ 147. Nebenbahnen und Kleinbahnen von Luigi Polese. (Fortsetzung)	208	—	—	—
„ 148. Oberbau-Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues von Luigi Negri. (Forts.)	208	—	—	—
„ 149. Die Hauptgesetze, welche den Eisenbahnbetrieb regeln, Auslegung von Emilio Colombo	208	—	—	—
„ 150. Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge von Pietro Verole	264	—	—	—
„ 151. Die Gesetze betreffend den Eisenbahnbetrieb von Emilio Colombo	26	—	—	—
** Dynamik der Systeme starrer Körper. Die von Edward John Routh. Deutsche Ausgabe von A. Schepp, mit Anmerkungen von Dr. Felix Klein. II. Band: Die höhere Dynamik	26	—	—	—
** Dynamoelektrische Maschinen. Die Von Silvanus P. Tompson. VI. Auflage. Nach C. Grawinkel's Uebersetzung neu bearbeitet von K. Strecker und F. Vesper	24	—	—	—
** Eisenbahnbau. Der Von F. Tschertou in Wien	291	—	—	—
** Eisenbahn-Bauwesen. Das Von weil. A. J. Susemihl, nach des Verfassers Tode herausgegeben von E. Schubert. VI. Auflage	26	—	—	—
** Eisenbahntechnik der Gegenwart. Die II. Band „Der Eisenbahnbau“, 3. Abschnitt „Bahnhofsanlagen“	111	—	—	—
** Experimental-Vorlesungen über Elektrotechnik, gehalten von Dr. K. E. F. Schmidt	46	—	—	—
Geschäftsberichte und statistische Nachrichten von Eisenbahn-Verwaltungen	68, 291	—	—	—
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnelbau. Erste Abth.: Vorarbeiten für Eisenbahnen. Bauleitung. Bearbeitet von L. Oberschulte und Gustav Meyer (†). Herausgegeben von Gustav Meyer (†) und L. von Willmann. 3. Auflage	155	—	—	—
** Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Dritte Abtheilung: Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. Bearbeitet von L. Loewe und G. Meyer, herausgegeben von F. Loewe und Dr. H. Zimmermann	24	—	—	—
** Landeserschließung. Der nähere Erläuterung. Nachwort zu „Ein Jahrhundert Arbeit“ von Karl Helm	264	—	—	—
** Maschinenfabrik Henschel & Sohn. Rückblick auf die Entwicklung der Cassel	112	—	—	—
** Massenermittlung, Massenvertheilung u. Transportkosten der Erdarbeiten. Von A. Goering	25	—	—	—
** Meyer's Konversations-Lexikon. V. Auflage. XVIII. Band. Ergänzungen und Nachträge. — Register	25	—	—	—
** Oesterreichische Bahnhofsanlagen. Die in ihrer Entwicklung, 1898 bis 1898. Von E. Reitler	46	—	—	—
** Preisverzeichnis der Aktiengesellschaft Mix & Genest, Berlin	112	—	—	—
** Schnellzugdienst. Der heutige Von Camille Barbey	208	—	—	—
** Sicherung des Zugverkehrs. Die auf den Eisenbahnen. I. Theil. Die Sicherung des Zugverkehrs auf der Strecke oder das Fahren in Raumdistanz. Von Martin Boda	25	—	—	—
Statistische Nachrichten und Geschäftsberichte von Eisenbahn-Verwaltungen	68, 291	—	—	—
** Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von Wilh. Keck. III. Theil: Allgemeine Mechanik	26	—	—	—

13. Berichtigung.

* Kluge. Ueber den Kohlenverbrauch für die Dampfheizung der Personenwagen. Berichtigung	337	—	—	—
---	-----	---	---	---

II. Namen-Verzeichnis.

(Die Originalbeiträge sind mit *, die Besprechungen von Büchern und Druckschriften mit ** bezeichnet.)

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen Tafel	Abbild.
A.				
*Ast. Elektrische Weichen- und Signalstellung auf der Südseite des Hauptbahnhofes Prerau und auf Bahnhof Oswięcim der k. k. priv. Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Von W.	7	—	III u. IV	—
B.				
*Baumgartner. Ueber die Belohnungen für Ersparnisse beim Bahnerhaltungsdienste. Von F.	11	—	—	—
**Barbey. Der heutige Schnellzugdienst. Von Camille	208	—	—	—
Beyer's Schienenlasche	88	—	—	—
*Birk. Schneebagger von Paulitschke. Mitgetheilt von A.	233	—	XXXV	1—4
*Birk. Zur Frage der Erhaltungskosten der Eisenbahngleise mit eisernen Querschwellen. Von Alfred	95. 113	—	XVIII	10—27
*Boda. Blocklinie für eingleisige Bahnen mit Sicherung der Gegenfahrten und ihr Anschluß an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstraßenverschlusse. Von M.	328	—	XLV	1 u. 2
**Boda. Die Sicherung des Zugverkehrs auf den Eisenbahnen. I. Theil. Die Sicherung des Zugverkehrs auf der Strecke oder das Fahren in Raumdistanz. Von Martin	25	—	—	—
*Boda. Ueber den Anschluß von Blocklinien an Stellwerksanlagen mit elektrischem Fahrstraßenverschlusse. Von M.	31. 57. 78. 101. 120. 139. 166	1	{ VI VII XXXI	1—8 9—18 1—6
Bonzano. Der-Stofs der kanadischen Ueberlandbahn	200	—	XXVIII	7
Bonzano. Schienenstofs von A. auf der Pennsylvania-Bahn	18	—	—	—
*von Borries. Bemerkungen zur Berechnung der Widerstände der Lokomotiven und Bahnzüge. Von	283	—	—	—
*von Borries. Neuere Fortschritte im Lokomotivbau. Von $\frac{2}{5}$ gekuppelte Schnellzug-Lokomotive für die Pfälzischen Eisenbahnen	1	—	{ I II	1 u. 2 1—4
*von Borries. Ueber die Eigenbewegungen und die zulässige Geschwindigkeit der Lokomotiven. Von	115. 135	—	XX	18—21
*Bräuning. Die Lagerung der Schienen auf kiefernen Schwellen. Von C.	143. 157	—	XXIII	1—22
*Buchholtz. Ueber Gleisbremsen. Von	187	—	—	—
*Buchholtz. Ueber Gleisbremsen für den Verschiebedienst. Von W.	35	—	VIII	1—15
*Busse. Lokomotiv-Dampfbläutwerk von U.	56	—	X	8—18
C.				
Colombo. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 151. Die Gesetze betreffend den Eisenbahnbetrieb von Emilio	264	—	—	—
Desgl. Heft 149. Die Hauptgesetze, welche den Eisenbahnbetrieb regeln. Ausgelegt von Em.	208	—	—	—
Coughlin. Das Herzstück von	64	—	XI	3—5
D.				
*Deistler. Selbstthätiges Lätewerk für Zugschranken. Von J.	236	—	XXXV	7—10
Diatto. Unterirdische Stromzuführung für elektrisch betriebene Bahnen, Bauart	207	—	XXVIII	2
Dopp. Verbesserung der Petroleum-Kraftmaschine durch	152	—	—	—
F.				
Fadda. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 142 u. 144. Bremsen von Stanislao	134	—	—	—
Fink. Zweitheilige stofsfreie Doppelschiene von	17	—	—	—
*Fischer. Der Fußlaschen-Stofs, Bauart Phoenix. Von Ph.	55. 77	—	{ X XIV	1—7 1—5
Fowler. Sir John †	16	—	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abbild.
*Frank. Bemerkungen zur Berechnung der Widerstände der Lokomotiven und Bahnzüge. Von A.	146, 161	—	—	—
*Fuchs. Die Leinen-Bremsen in den beschleunigten Zügen der Nebenbahnen. Von W.	71	—	—	—
*Fuchs. Zur Milderung einiger Mängel der Signalordnung. Von W.	52	—	—	—
G.				
**Goering. Massenermittlung, Massenvertheilung und Transportkosten der Erdarbeiten. Von A.	25	—	—	—
**Gortschakov. Aperçu des Chemins de fer Russes depuis l'origine jusqu'en 1892. Von André de Französische Ausgabe von Wladimir Herzenstein und Louis Weissenbruch	134	—	—	—
Gould. Elektrische Wagenbeleuchtungseinrichtung der -Kuppler-Gesellschaft	40	—	V	7 u. 8
H.				
Hasselmann. Schwellentränkung nach	39	—	—	—
**Heim. Die Einrichtung elektrischer Beleuchtungsanlagen für Gleichstrom-Betrieb. Von Dr. C. Dritte Auflage	45	—	—	—
**Helm. Der Landeserschließung nähere Erläuterung. Nachwort zu „Ein Jahrhundert Arbeit“ von Karl	264	—	—	—
**Henschel & Sohn. Rückblick auf die Entwicklung der Maschinenfabrik Cassel	112	—	—	—
**Hoppe. Die Akkumulatoren für Elektrizität. Von Dr. E.	46	—	—	—
J.				
Jenkins-Dichtung	262	3	—	—
K.				
**Keck. Vorträge über Mechanik als Grundlage für das Bau- und Maschinenwesen. Von Wilh. III. Theil: Allgemeine Mechanik	26	—	—	—
**Kecker. Ueber die Anlage von Uebergangsbahnhöfen und den Betrieb viergleisiger Strecken. Von G. Mit einem Vorworte von A. Goering	264	—	—	—
Kirchweg. Heinrich †	38	—	—	—
*Kluge. Ueber den Kohlenverbrauch für die Dampfheizung der Personenwagen. Von R.	222 u. 337	—	—	—
**Koppel. Album von Feld- und Kleinbahn-Anlagen von Arthur, Ausgabe 1898	112	—	—	—
L.				
*Lackner. Das Anfahren der Eisenbahnzüge. Von Friedrich	209	1	—	—
*Lang. Einschaltung einer einfachen Weiche mit geradem Hauptgleise in einen Kreisbogen. Von E.	270	7	—	—
*Leschinsky. Selbstthätige Sicherung der Bahnhofs-Einfahrten. Von	91	—	{ XIII XIX	1-8 1 u. 2
*Lochner. Versuche zur Feststellung der zweckmäßigsten Füllungsverhältnisse bei Verbundlokomotiven mit zwei und vier Dampf-Zylindern. Von	12	5	—	—
**Loewe. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Band. Der Eisenbahnbau, ausgenommen Vorarbeiten, Unterbau und Tunnelbau. Dritte Abtheilung: Weichen und Kreuzungen, Drehscheiben und Schiebebühnen. Bearbeitet von F. und G. Meyer, herausgegeben von F. und Dr. H. Zimmermann	24	—	—	—
Lutterberg & Keller. Verbesserte Reifsfeder von in Mittweida i. S.	39	—	—	—
M.				
Maass. Wasserstandglas von Th. in Mannheim	65	—	—	—
Mc Cord's Vorrichtung zur Verminderung des Tanzens der Spiralfedern	131	—	XX	22-25
Meyer. Emil †	106	—	—	—
**Meyer's Konversations-Lexikon. V. Auflage. XVIII. Band. Ergänzungen und Nachträge. — Register	25	—	—	—
**Mix & Genest. Preisverzeichnis der Aktiengesellschaft, Berlin	112	—	—	—
N.				
Negri. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 145. Oberbau: Schiene, Weichen, Verlegen des Oberbaues von Luigi	134	—	—	—
Desgl. Heft 148. Oberbau-Verlegung und Unterhaltung des Oberbaues von Luigi (Fortsetzung)	208	—	—	—

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abbild.
O.				
**Oberschulte. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Erster Band: Vorarbeiten, Erd-, Grund-, Strafsen- und Tunnelbau. Erste Abth.: Vorarbeiten für Eisenbahnen. Bauleitung. Bearbeitet von L. und Gustav Meyer (†). Herausgegeben von Gustav Meyer (†) und L. von Willmann. 3. Auflage	155	—	—	—
Oppizzi. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 141. Verbindungssignale im Zuge von Pietro	134	—	—	—
*Othegraven. Elektrische Anzeige der Gleiswege für Ablaufgleise und Verschiebeköpfe. Von	218	1	{ XXXII XXXIII	1—7 1—8
P.				
*Perenyi. Seitenkuppelung mit selbstthätiger Hauptkuppelung für Eisenbahnwagen von A. Ruscher, B. Wetzler und C. Littmann in Bruck-Ujfalú. Mitgetheilt von A.	98	—	XVI	1—3
*Paulitschke. Schneebagger von Mitgetheilt von A. Birk	233	—	XXXV	1—4
Polese. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Hefte 139, 143, 146 u. 147. Neben- und Kleinbahnen. Von Luigi	26, 134, 208	—	—	—
Pollák. Der und Virág'sche Schnelltelegraph	205	—	XXVII	9 u. 10
*Post. Ueber Abnutzung von Stahlschienen verschiedener Härte. Mitgetheilt von J. W.	268	—	—	—
Pozzi. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 140. Brücken und Ueberbrückungen aus Eisen. Von Lauro	26	—	—	—
R.				
**Reitler. Die österreichischen Bahnhofsanlagen in ihrer Entwicklung. 1838 bis 1898. Von E.	46	—	—	—
Riggenbach. Nicolaus †	237	—	—	—
Rotter. Eduard †	80	—	—	—
Russell's Wing-Elevator Schneepflug	290	—	—	—
S.				
Sandner. Die Behandlung der Frage der Ueberhöhung des äußern Schienenstranges und der Spurerweiterung in gekrümmten Gleisstrecken im Vereine Deutscher Eisenbahn-Verwaltungen. Bearbeitet von J.	238	—	—	—
*Sanzin. Feuerbüchse für große Rostflächen. Von R.	278	—	XXXVI	12—15
*Schacky. Neuberechnung der Fahrzeiten und Belastungen für die Hauptlinien der bayerischen Staatseisenbahnen. Von E. v. und E. Weiß	47	—	—	—
*Schäfer. Anordnung der Mineralölföerung. Bauart Holden, an $\frac{1}{4}$ gekuppelten Güterzuglokomotiven der Moselbahn. Von Ch. Ph.	164	—	XXV	1—3
*Schepp. Der Bahnhof der Philadelphia-Reading-Bahn zu Philadelphia als Beispiel einer elektrisch gesteuerten Luftdruck-Stellwerksanlage nach Westinghouse. Von A.	226	—	—	—
**Schepp. Die Dynamik der Systeme starrer Körper von Edward Routh. Deutsche Ausgabe von A. mit Anmerkungen von Dr. Felix Klein. II. Band: Die höhere Dynamik	26	—	—	—
**Schmidt. Experimental-Vorlesungen über Elektrotechnik, gehalten von Dr. K. E. F.	46	—	—	—
*Schubert. Ueber die Vorgänge unter der Schwelle eines Eisenbahngleises. Von E.	118, 137	3	{ XXI XXII	1—13
*Schwabe. Die Entladung der offenen Güterwagen. Von	100	—	—	—
Siemens & Halske. Differenzial-Seillampen der Firma	261	—	—	—
*Sigle. Ueber Gleisbremsen und Hemmschuhe beim Verschiebedienste mittels Ablaufbergen. Von	104	—	—	—
**Strecke. Die Dynamoelctrischen Maschinen. Von Silvanus P. Thompson. VI. Auflage. Nach C. Grawinkel's Uebersetzung neu bearbeitet von K und F. Vesper	24	—	—	—
**Susemihl. Das Eisenbahn-Bauwesen. Von weil. A. J. , nach des Verfassers Tode herausgegeben von E. Schubert. VI. Auflage	26	—	—	—
Sweeney's Blasrohr	202	—	XXVIII	11—14
*Szász'sche stellbare Metallring-Dichtung für die Schlauchkuppelung der Wasserleitung zwischen Lokomotive und Tender. Von J. von	234	—	XXXV	5 u. 6
T.				
Tacke. August †	80	—	—	—
*Thometzek. Ventil für Wasserkrähne bei Eisenbahnen. Von F.	30	—	V	1—5
**Tschertou. Der Eisenbahnbau. Von F.	291	—	—	—
U.				
Urquhart's Zerstäuber für Oelföerung	202	—	XXXV	11
V.				
Vauclain. Ueber die Leistung der 'schen Vierzylinder-Verbund-Lokomotive	89	—	XII	4—12
Vauclain. Versuche über die Leistung einer 'schen Vierzylinder-Verbund-Lokomotive	20	—	—	—
Verole. Costruzione ed esercizio delle strade ferrate e delle tramvie. Heft 150. Erleuchtung, Heizung und Lüftung der Züge von Pietro	208	—	—	—
Vietor's Epizykel	19	—	—	—

W.

	Seite	Anzahl der Textabb.	Zeichnungen	
			Tafel	Abbild
*Walzel. Darstellung von Verriegelungs-Abhängigkeiten. Mitgetheilt von O.	73	2	—	—
*Walzel. Das Fahren in Raumabstand auf den österreichischen Staatsbahnen. Von O.	165	—	—	—
*Walzel. Diensttheilungen für die Bediensteten der Eisenbahnen. Von O.	188	1	—	—
*Wegner. Zugschranke für Privatwege, mit Einrichtungen zur Selbstbedienung für Wagenführer und Reiter. Von G.	279	1	XXXVI	1—11
*Wehrenfennig. Wasser-Reinigungs-Einrichtung für Eisenbahn-Wasserstationen. Von E.	157	—	XXX	1—4
*Wittenberg. Bestimmung des Widerstandes der Züge mittels des Geschwindigkeitsmessers. Von J.	3. 27	4	—	—
Wolhaupters Schienenstofs	260	—	XXVII	7 u. 8
*Wasiutyński. Beobachtungen über die elastischen Formänderungen des Eisenbahn-Gleises. Von Alexander	293	—	XXXVIII bis XLIV	—

Z.

*Zehnder. Anwendung der amerikanischen Mittelkuppelung an Wagen der bayerischen Staatseisenbahnen. Von	69	—	XII	1—3
*Zeidler & Co. Mehrtheilige Gleisbrückenwaage für Eisenbahnfahrzeuge beliebigen Achsstandes. Von der Riesaer Waagen-Fabrik in Riesa.	149	—	XXIV	12 u. 13