

Patentirte Kreisel-Schneeschaufel für Eisenbahnen,
erbaut von der
Aktien-Gesellschaft für Fabrikation von Eisenbahn-Material
zu Görlitz.

Fig. 1. Längenschnitt.

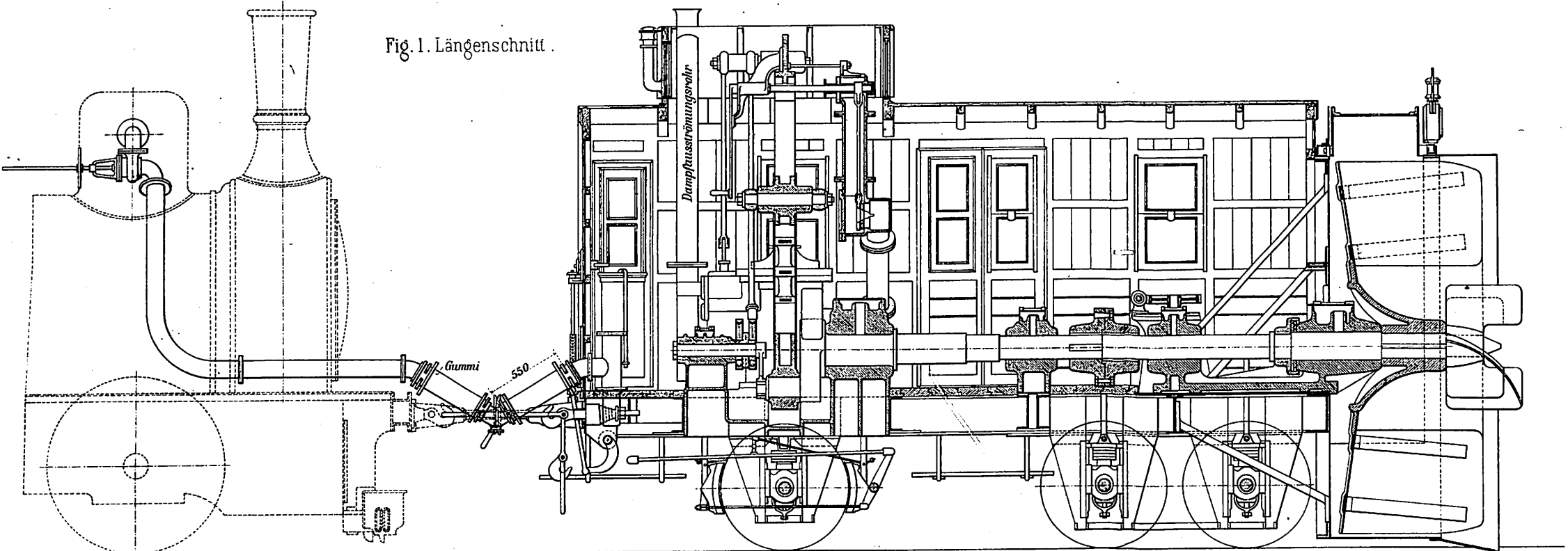


Fig. 4. Maschine in gehobener Stellung
mit Bufferbohle.

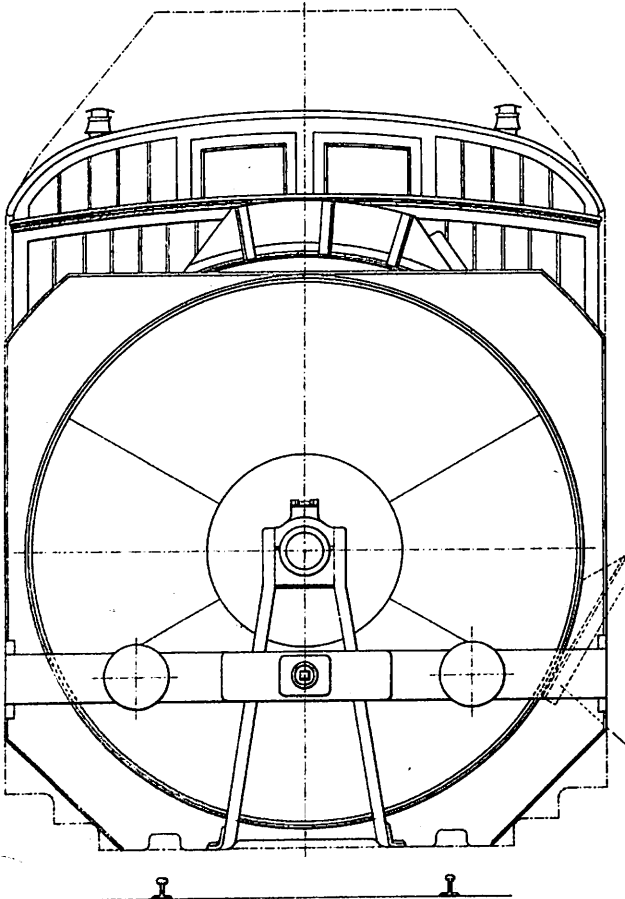
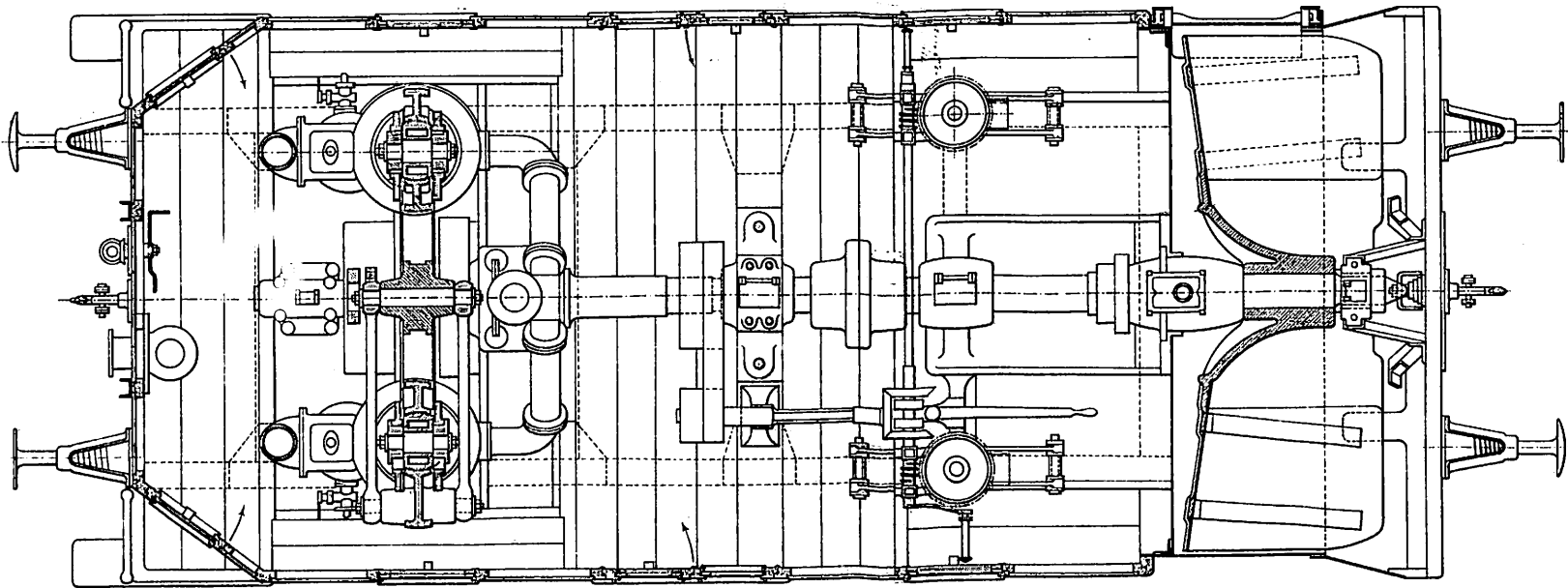


Fig. 2. Grundriss.



Maßstab 1:40.

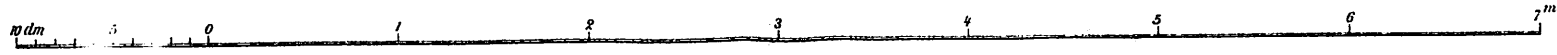


Fig. 3. Querschnitt durch das
vordere Radgestell.

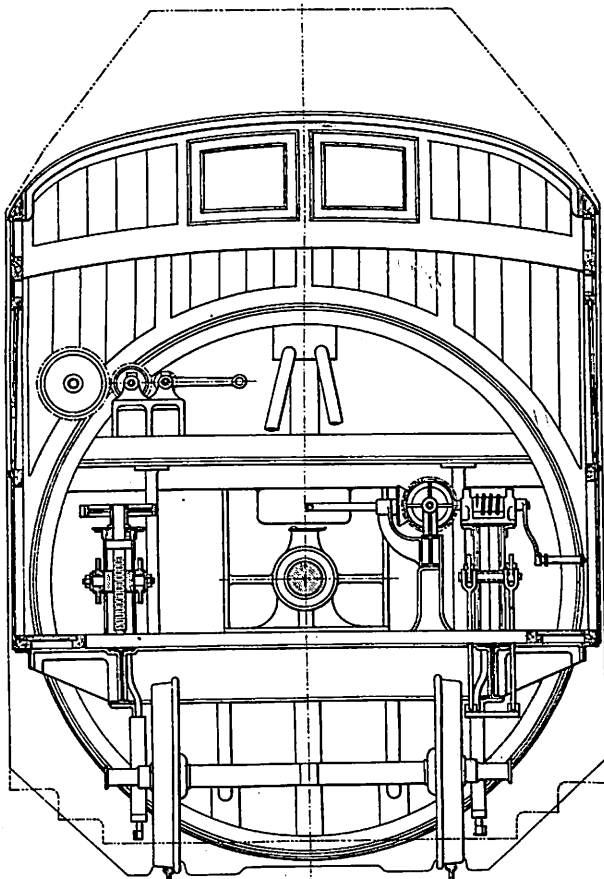
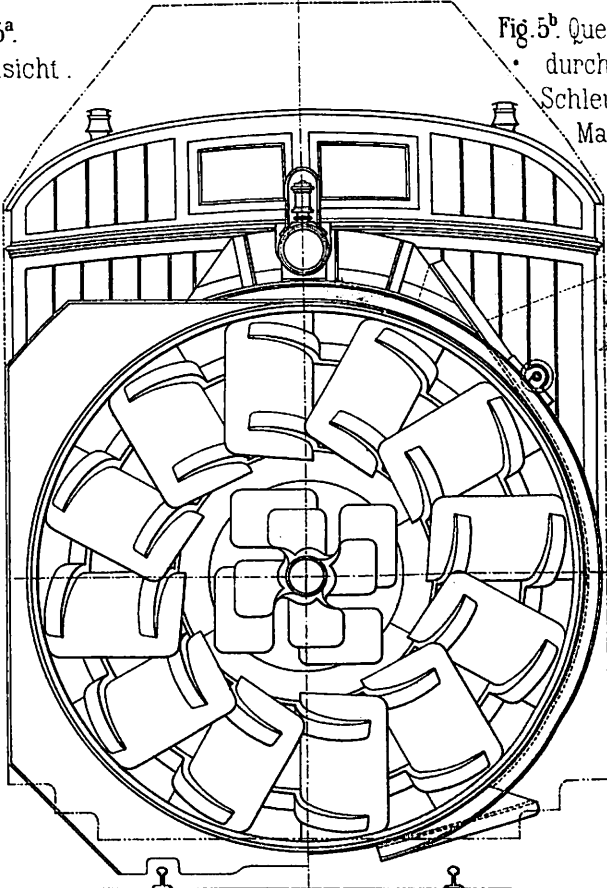


Fig. 5. Maschine in tiefster Stellung
mit Mittelschaufel.

Fig. 5^a.
Vorderansicht.

Fig. 5^b. Querschnitt
durch den
Schleuderrad-
Mantel.



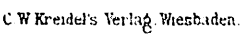
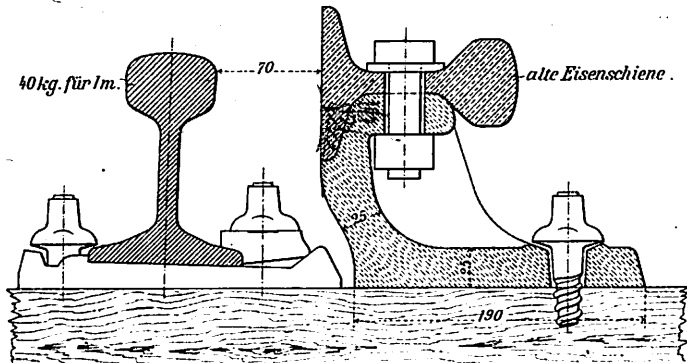
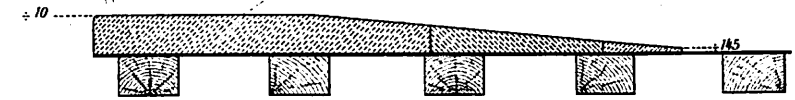


Fig. 1. Querschnitt E-F von Zwang-Schiene
und Stuhl. 1:5.



Eingleisungsvorrichtung
vor Brücken.
Niederländische Staatsbahn-
Gesellschaft.

Fig. 4. Längenschnitt nach A-B.



Maßstab zu Fig. 2 bis 4. 1:30 d. n. Gr.



Fig. 2. Grundrifs.

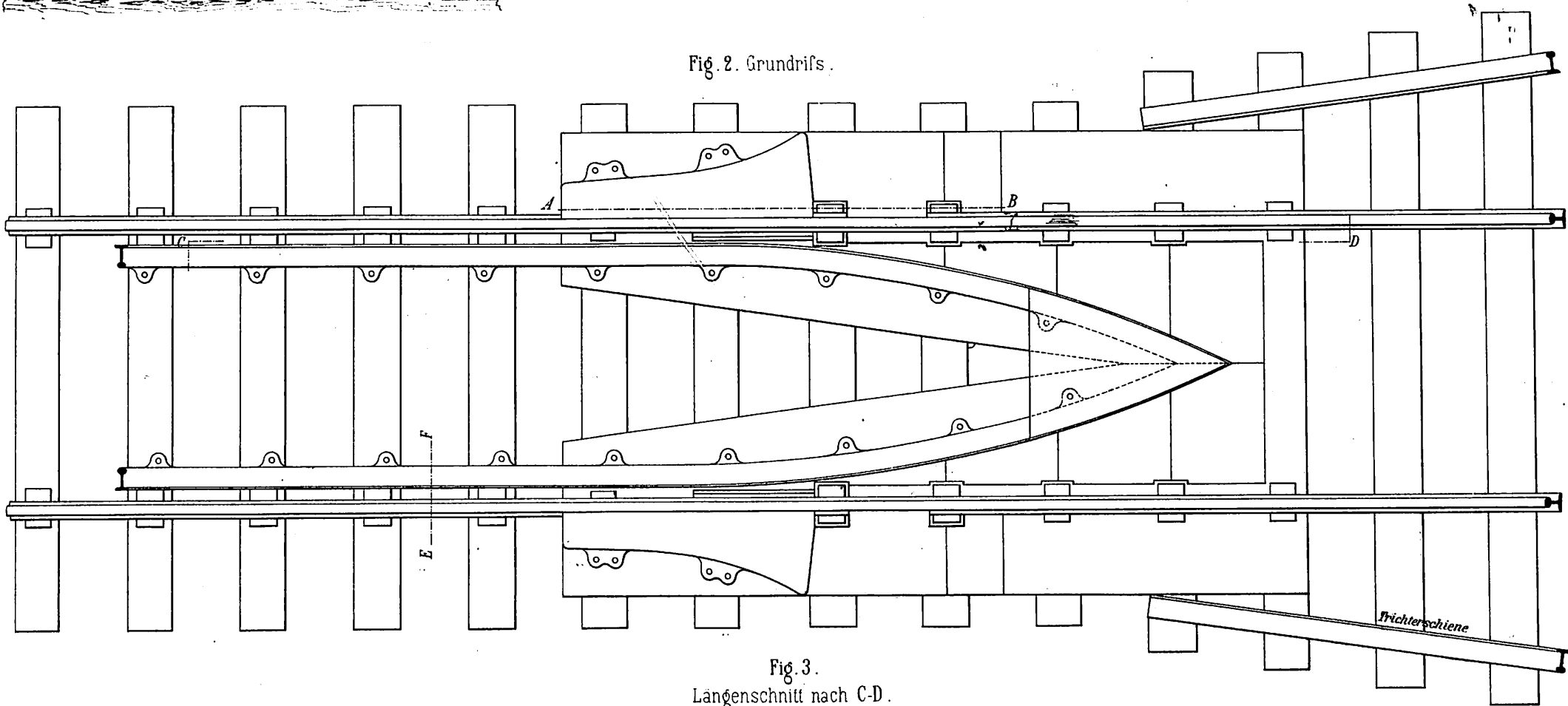


Fig. 3.
Längenschnitt nach C-D.

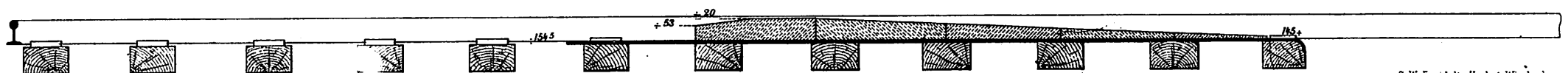


Fig.1-8. Die neueren Personenzug- Locomotiven der priv. oesterr.- ung. Staatseisenbahn- Gesellschaft.

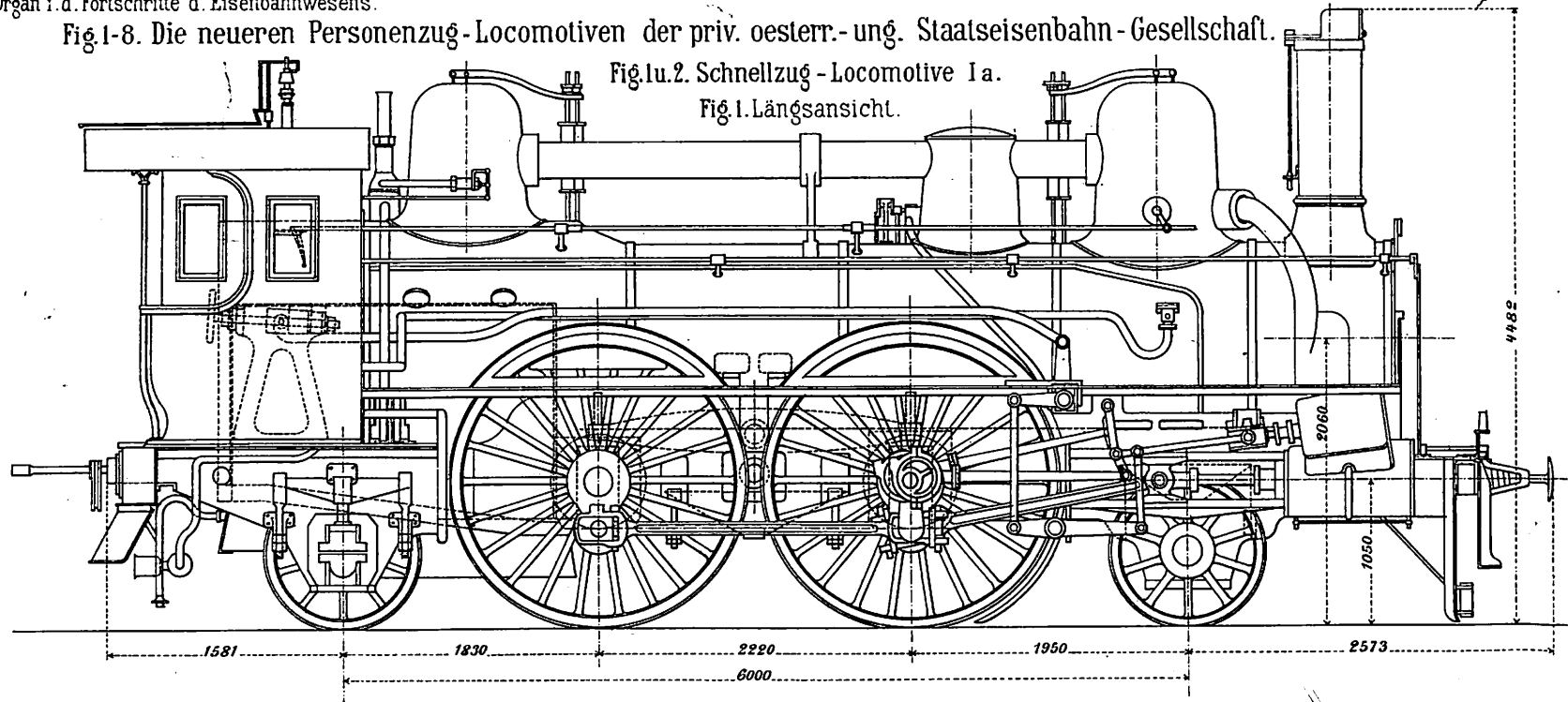


Fig.1u.2. Schnellzug- Locomotive 1a.
Fig.1.Längsansicht.

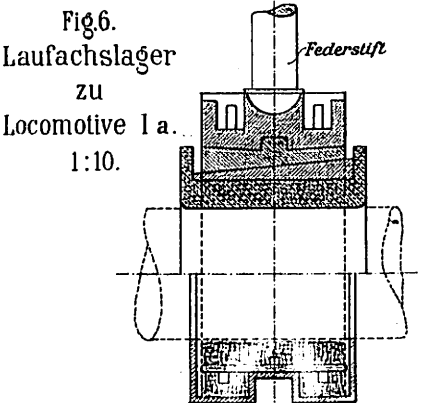
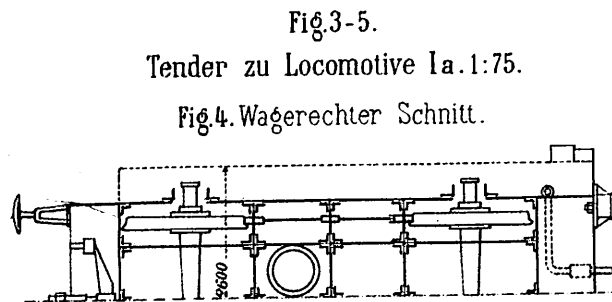
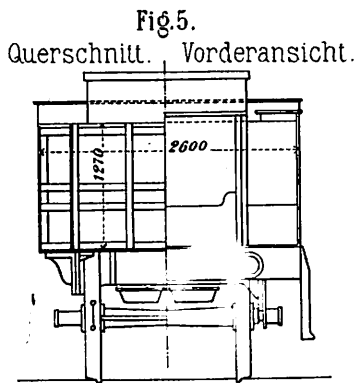
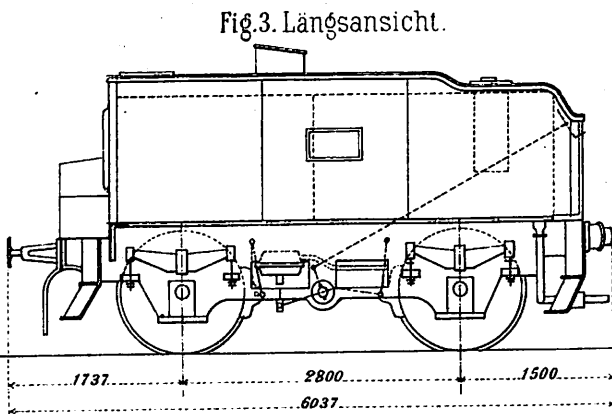
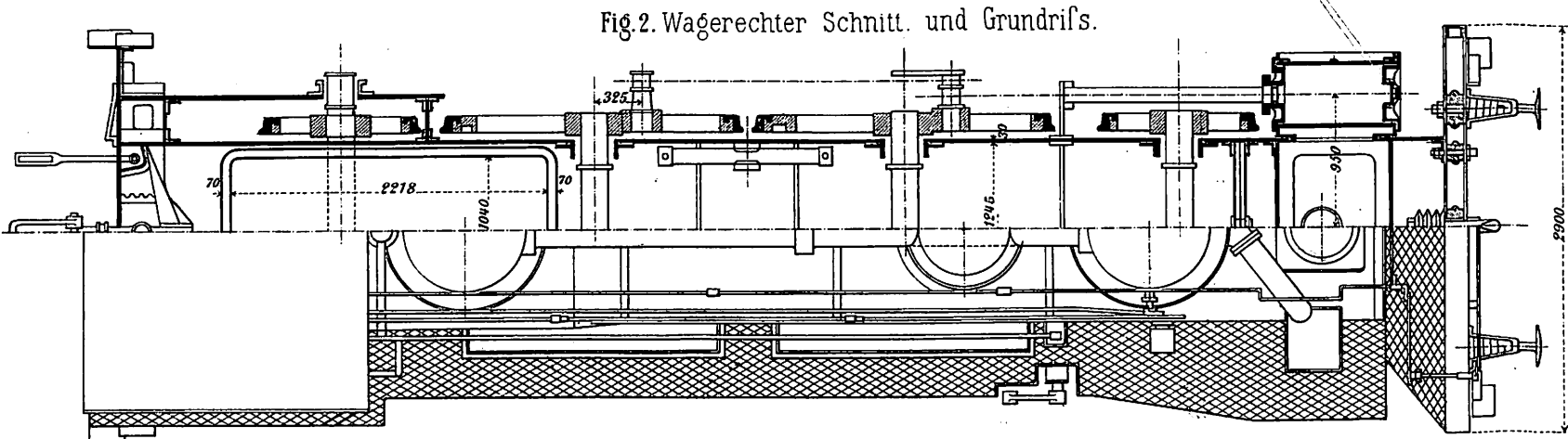


Fig.7u.8. Personenzug- Locomotive 1b.
Fig.7.Längsansicht.

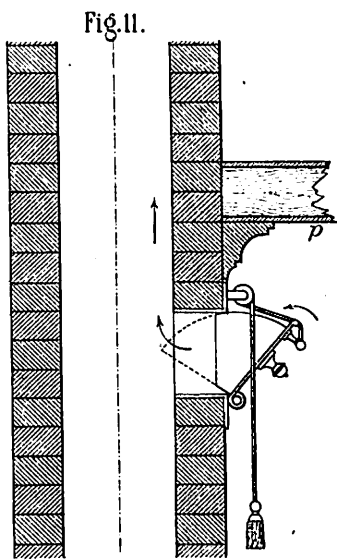
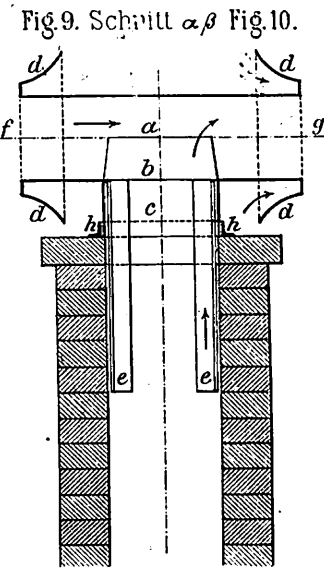
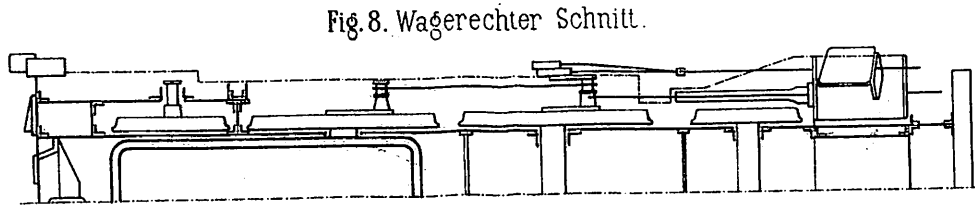
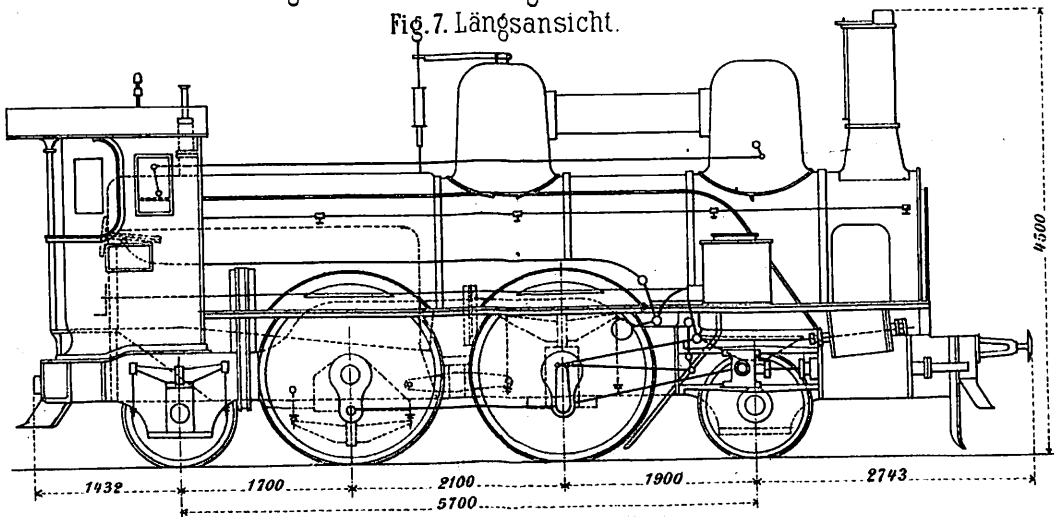
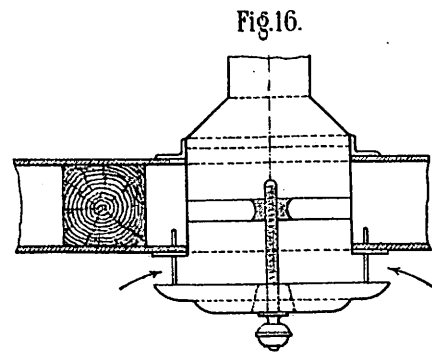
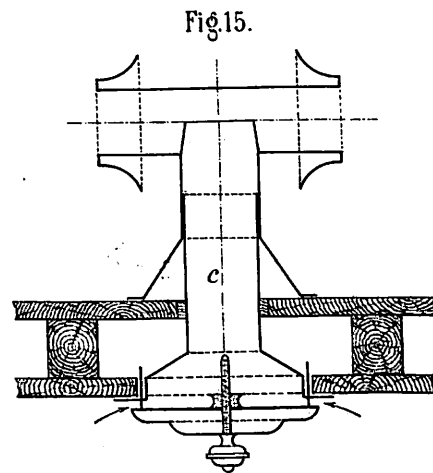
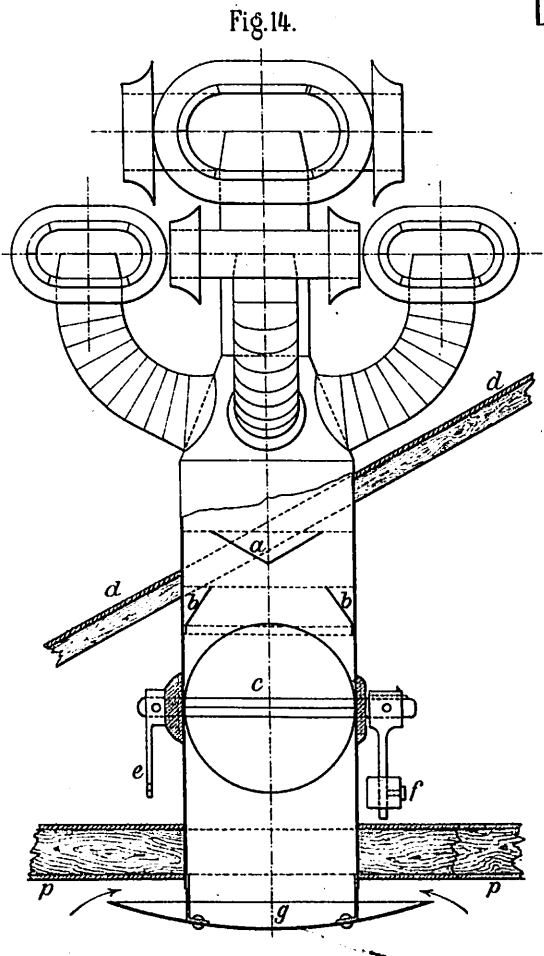
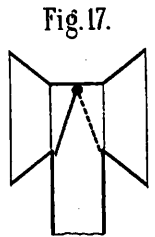
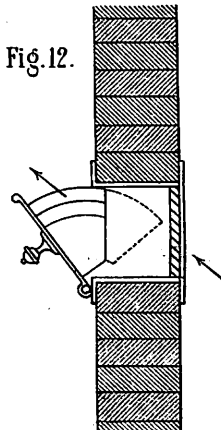
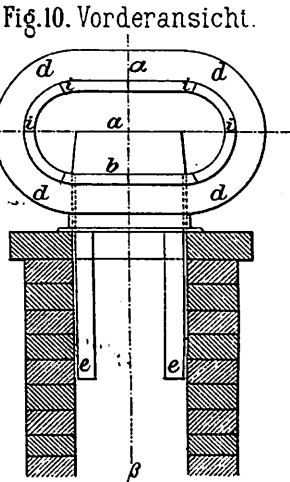
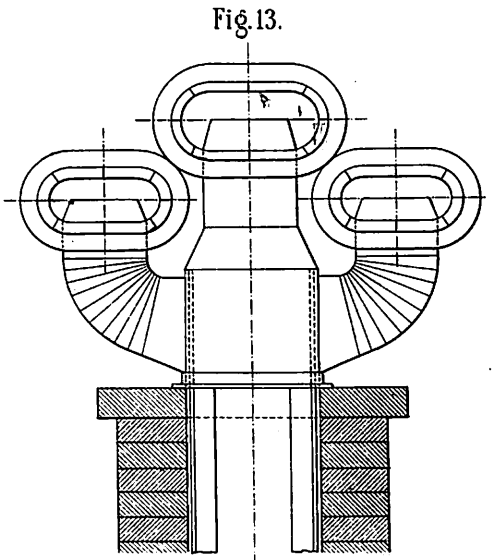
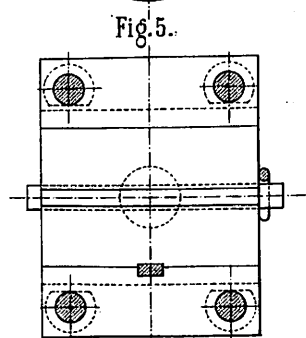
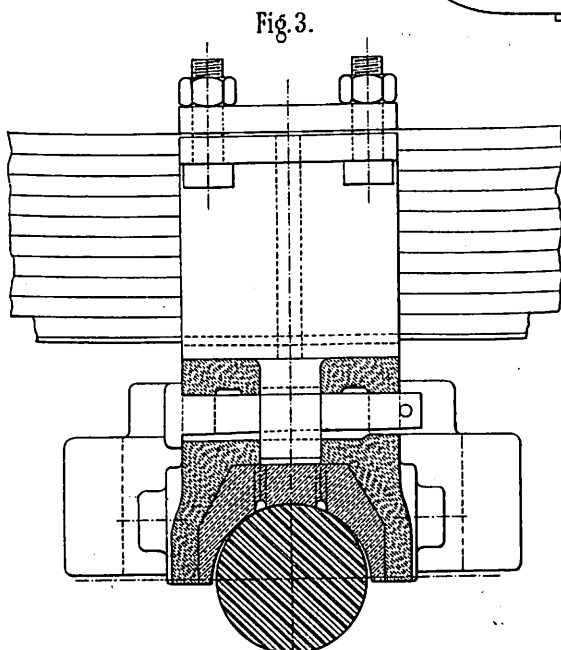
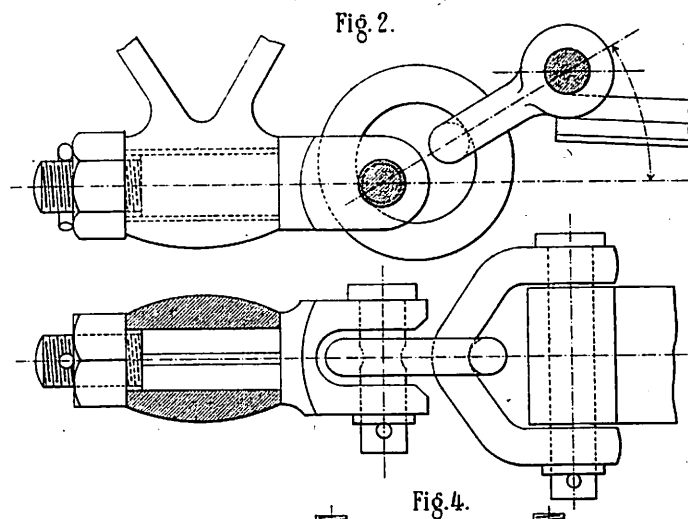
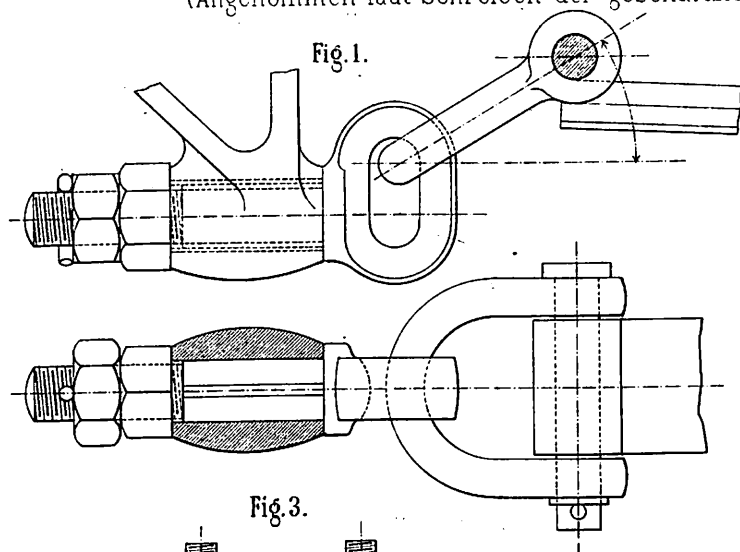


Fig. 9-17.
Rauch- und Dunstsauger
von Fr. Fecht.



Verbindung zwischen Tragfeder und Achsbüchse; Sicherung der Tragfederblätter vor Verschiebung und Anordnung der Federgehänge.
(Blatt 13 der Zeichnungen des Vereines deutscher Eisenbahn-Verwaltungen).
(Angenommen laut Schreiben der geschäftsführenden Verwaltung vom 2. September 1890. Nr. 3525).



Wesentliche Theile,
bei welchen eine
Abweichung von
der Zeichnung
nicht zulässig ist:

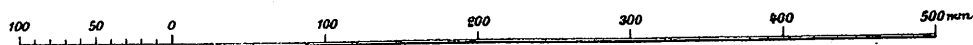
1. Die Verbindung aller
Tragfedern mit den
Achsbüchsen erfolgt
nach Fig. 3-6.

Eine Verdrehung der
Feder gegen die
Achsbüchse ist
ausgeschlossen.

2. Die Sicherung der Tragfederblätter gegen Verschiebung unter sich und gegen den Bund erfolgt nach Fig. 3-5, durch einen seitlichen Stift von rechteckigem Querschnitte.

3. Die Federgehänge sämtlicher Achsen sind nach Fig. 1 od. 2 ausgeführt.
Bei Anwendung der Anordnung Fig. 1. für Mittel-Achsen muß deren seitliche Verschiebung durch Spielraum zwischen Lager und Schenkelbund ermöglicht werden.

Maßstab 1:5.



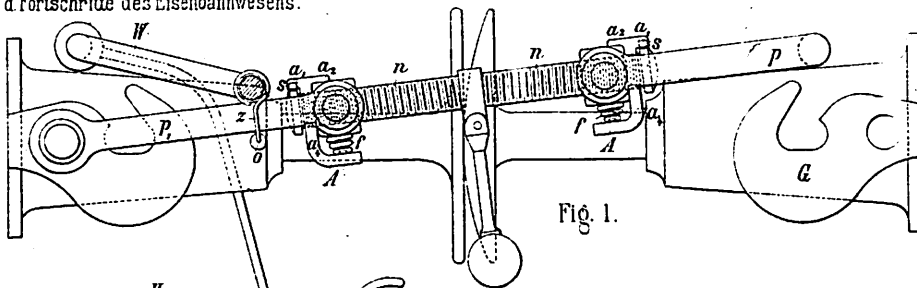


Fig. 1.

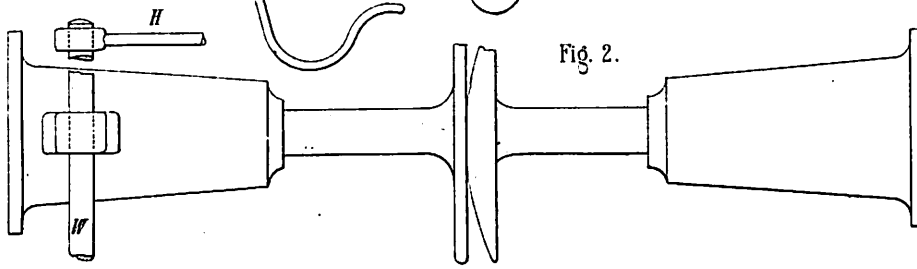


Fig. 2.

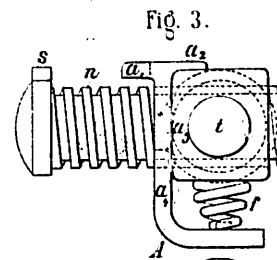


Fig. 3.

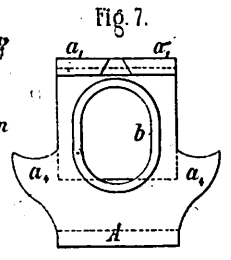


Fig. 7.

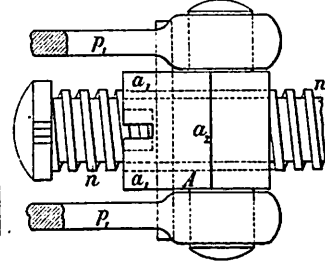


Fig. 4.

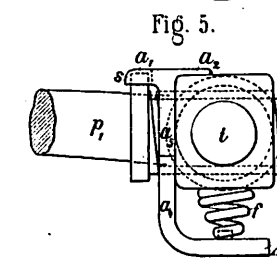


Fig. 5.

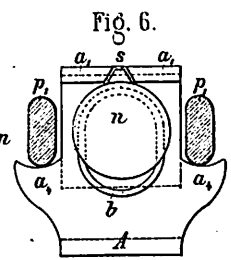


Fig. 6.

Fig. 1-7.
Seitenkuppelung von S. Ehrenwerth
und A. Paul.

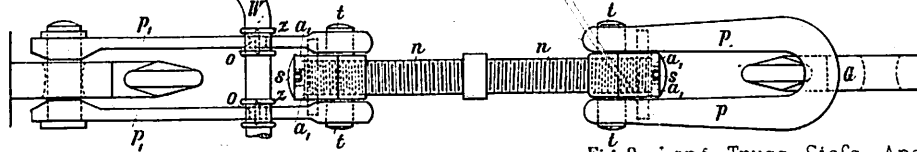


Fig. 9. Long-Truss-Stoß. Ansicht.

Fig. 10.
Long-Truss-Stoß.
Querschnitt.

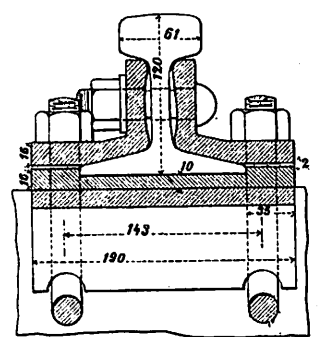


Fig. 8-10.

Neue Formen
amerikanischer
Schienenstöße.

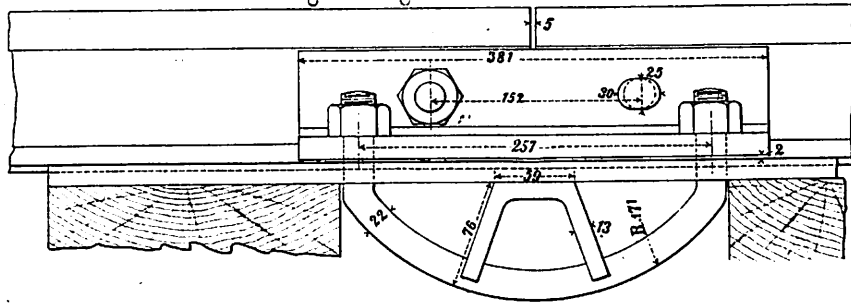


Fig. 8. Weber-Stoß.

Fig. 12. Normal-Schienenstofs der New-York,
Lake Erie und Westbahn.

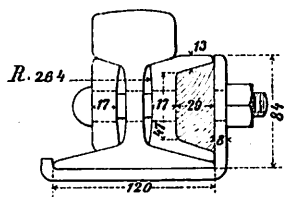
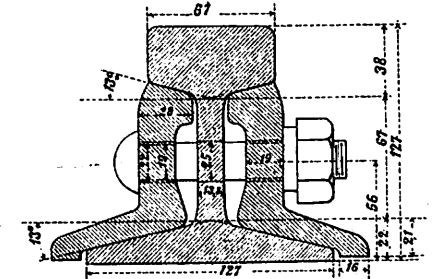


Fig. 11. Lang-
und Querschwellenoberbau
von Baum.

1:5.

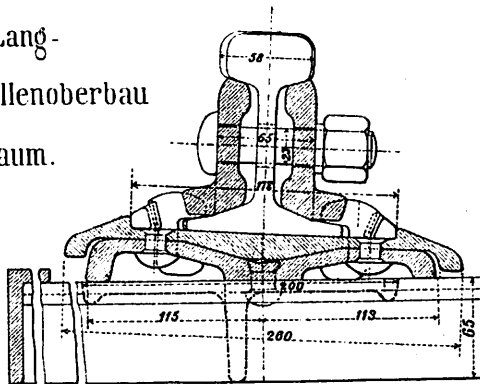


Fig. 14. Red Rock Kragbrücke.

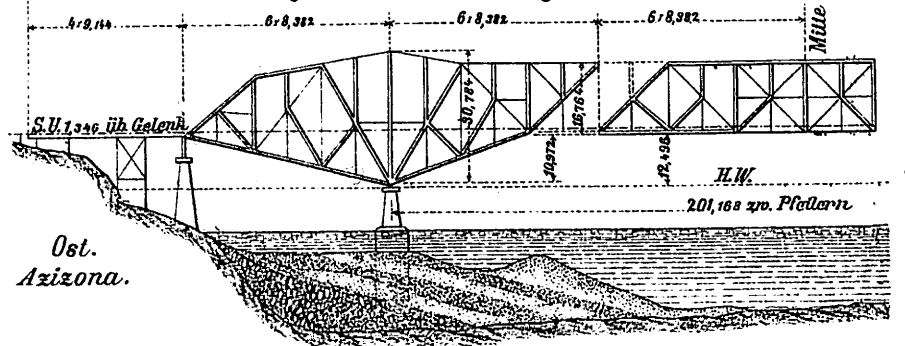


Fig. 13.
Hudson-
Tunnel.

Vortriebs-
ein-
richtung

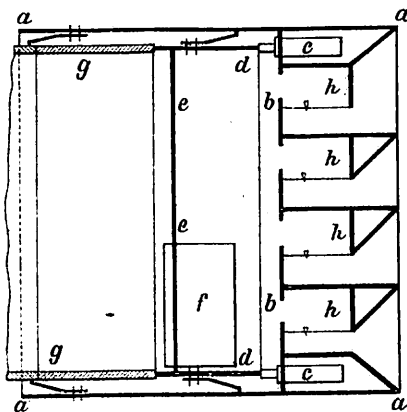


Fig. 1. Midland Eisenbahn (England).

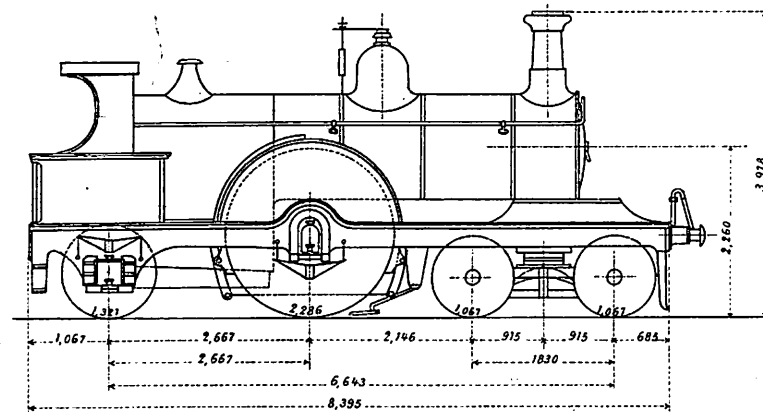


Fig. 2. Nordbahn (Frankreich) Verbund-Wirkung mit 4 Cylindern.

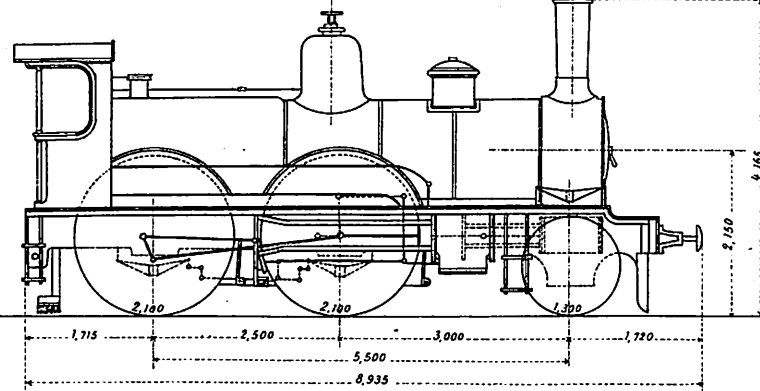


Fig. 3. Westbahn (Frankreich).

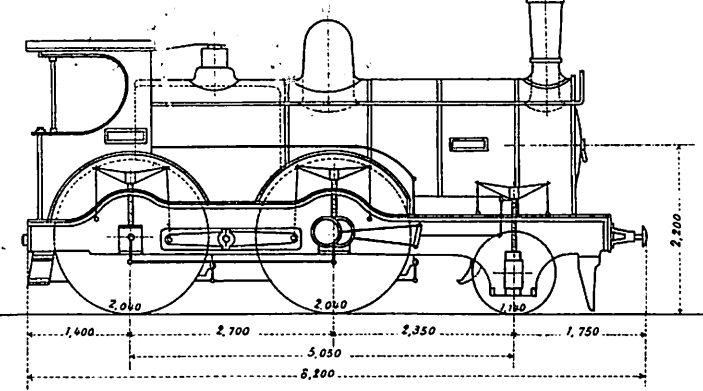


Fig. 4. Belgische Staatsbahn.

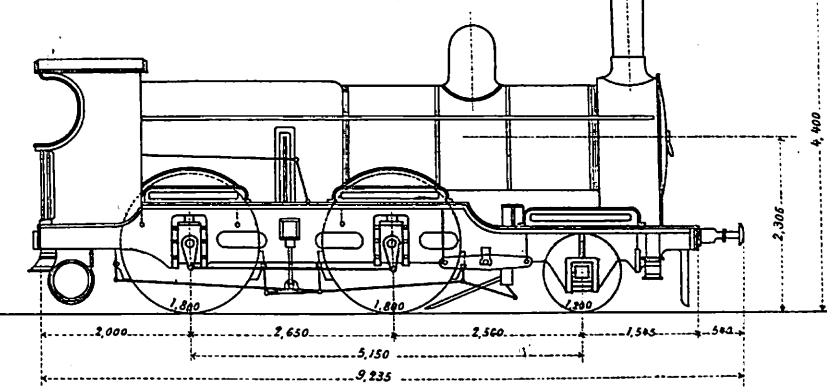


Fig. 5. Südbahn (Frankreich).

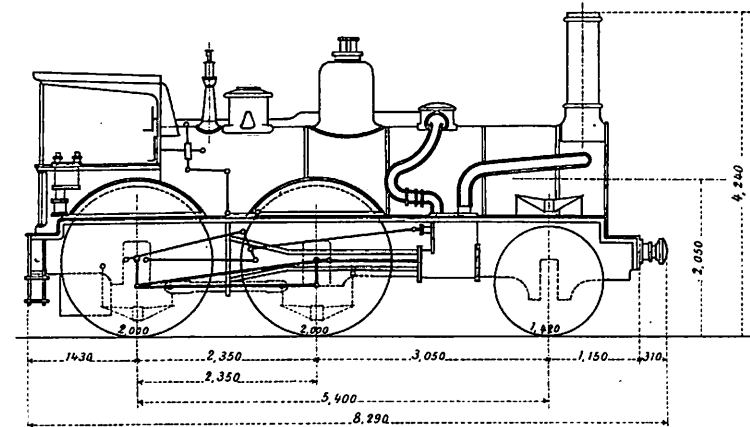


Fig. 6. London-Brighton-Südküste - Eisenbahn (England).

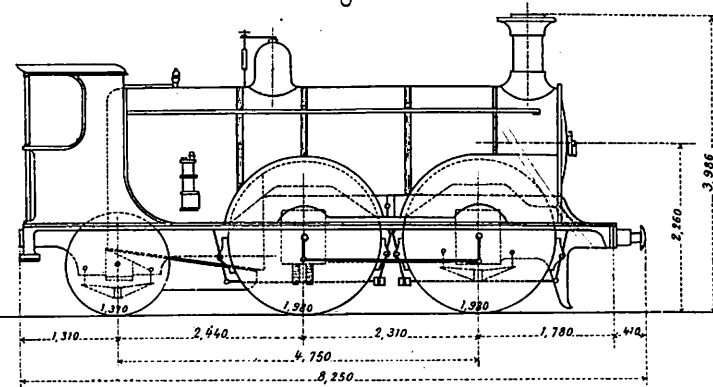


Fig. 7. Estrade. La Parisienne (Frankreich).

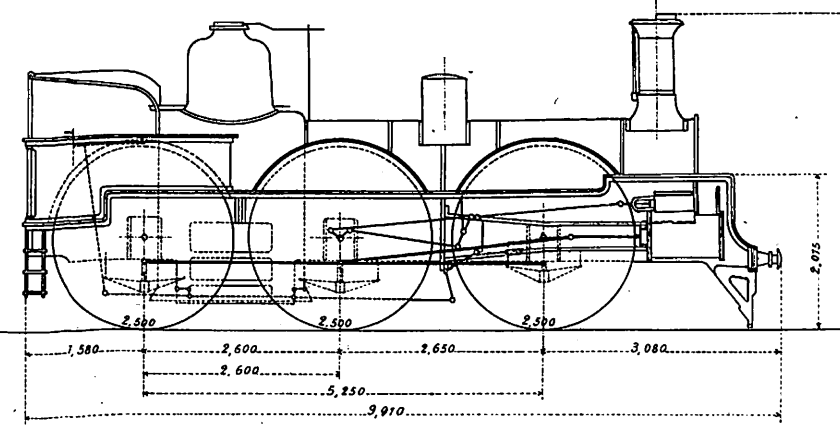


Fig. 8. London-und Südost-Eisenbahn (England).

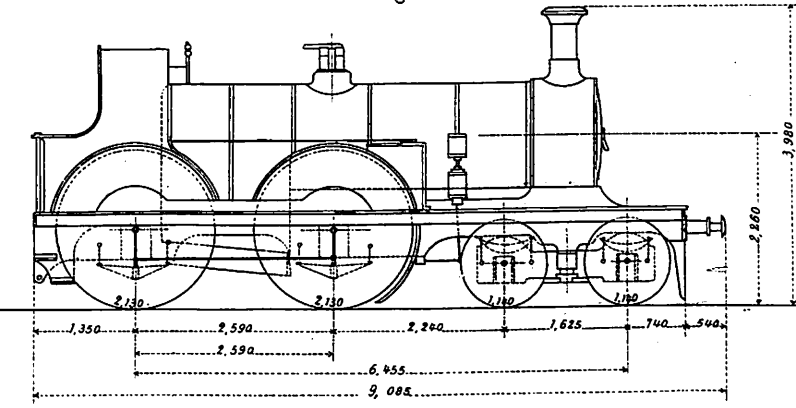


Fig. 9. Nordbahn (Frankreich).

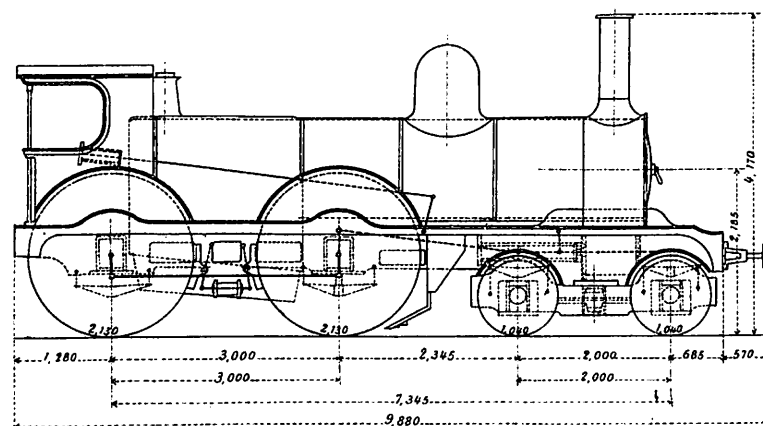


Fig. 10. Westbahn (Frankreich).

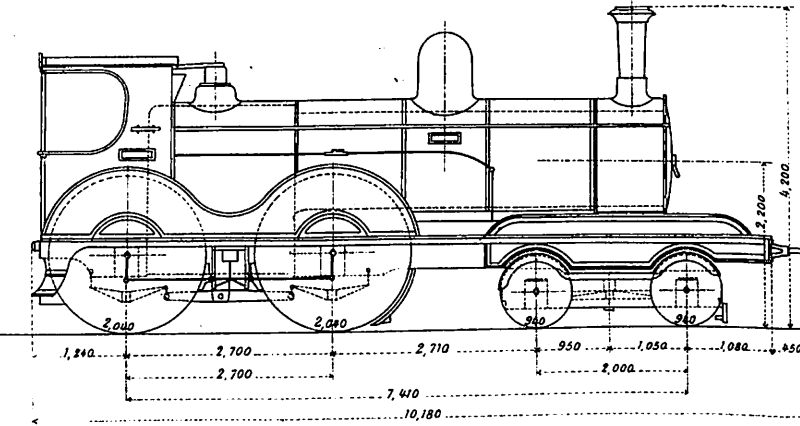


Fig. 11. Italienische Eisenbahnen Adriatisches Netz.

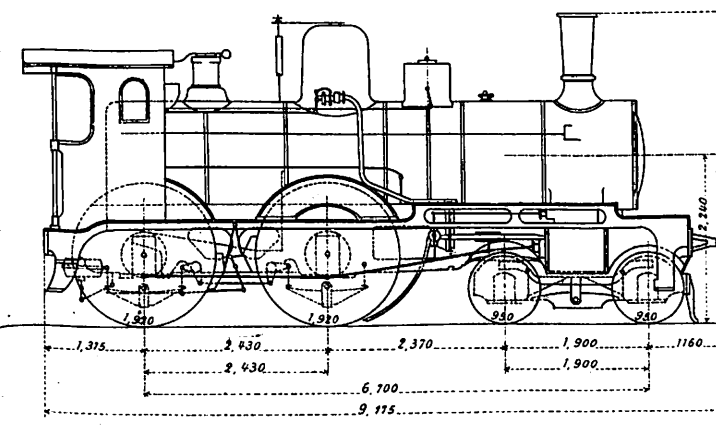


Fig. 12. Italienische Eisenbahnen Mittelmeer Netz.

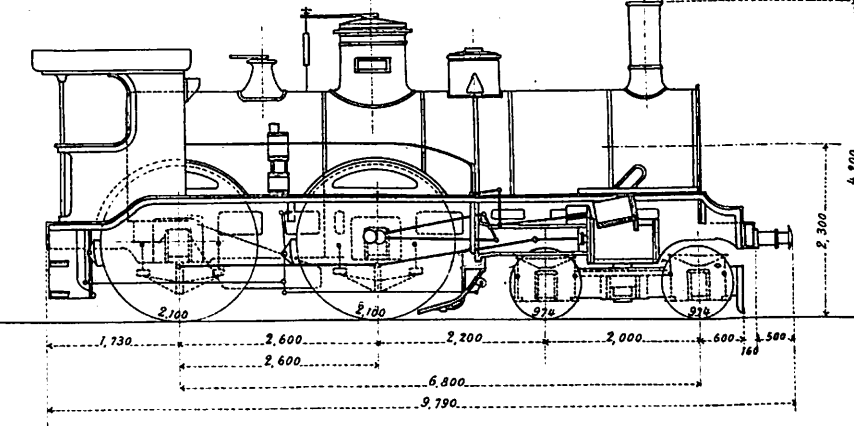


Fig. 13. Nordbahn (Frankreich).

Verbund-Wirkung in 3 Cylindern.

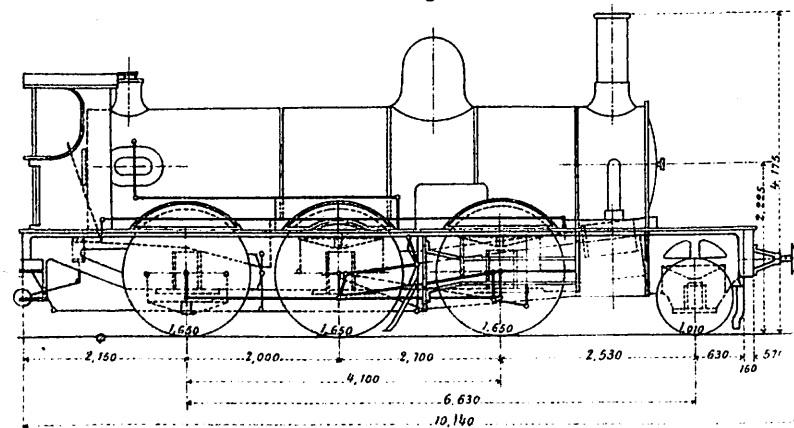


Fig. 14. Paris-Orleans-Bahn (Frankreich).

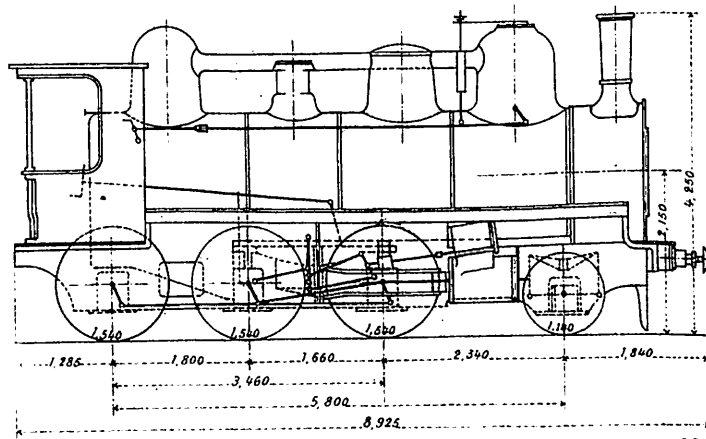


Fig. 15. Jura-Bern-Luzern-Bahn (Schweiz).

Verbund-Wirkung in 2 Cylindern.

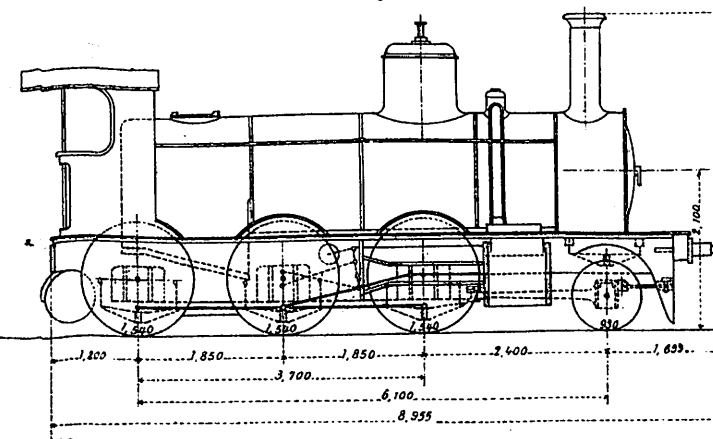


Fig. 16. Belgische Staatsbahn.

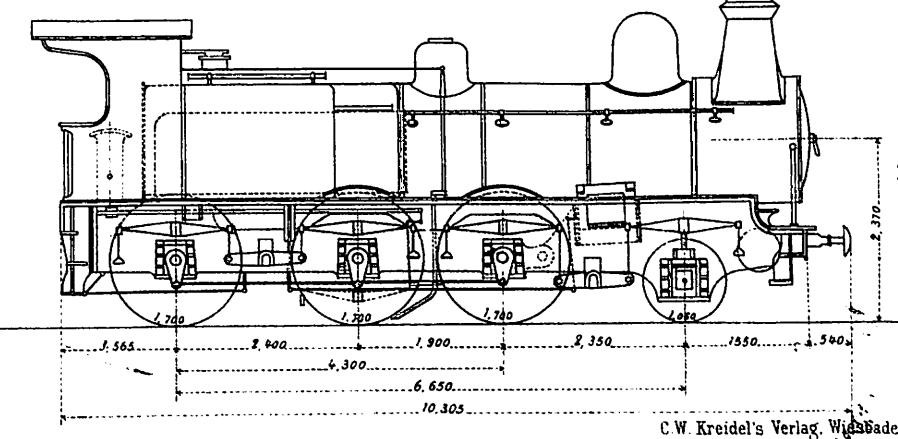


Fig. 1. Italienische Eisenbahnen.
Mittelmeer Netz.

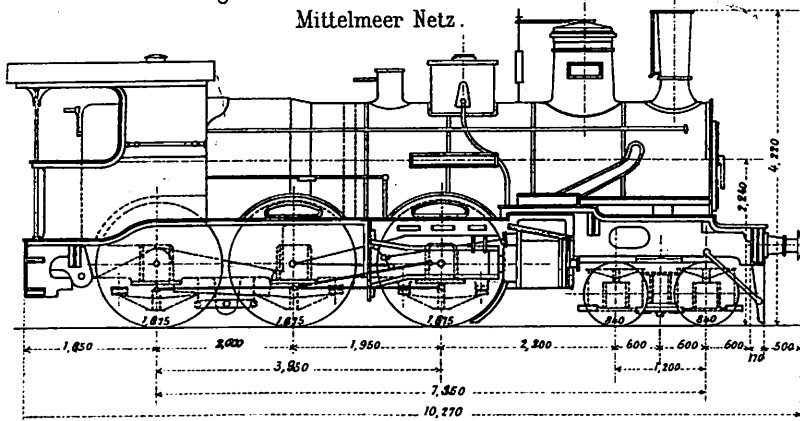


Fig. 2. Französische Staatsbahnen.

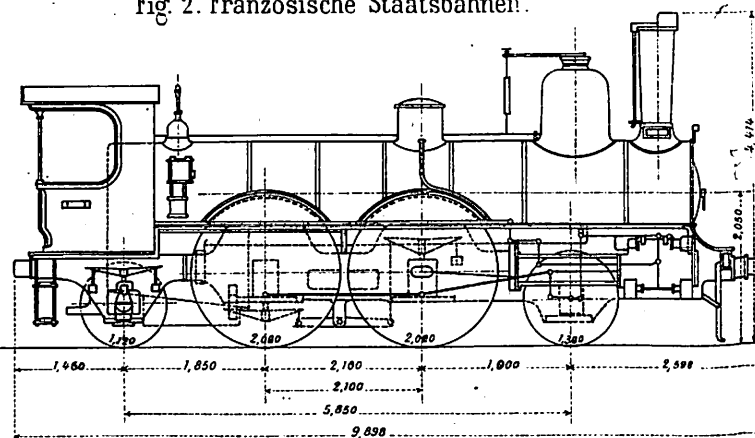


Fig. 3. Paris-Orleans-Bahn (Frankreich).

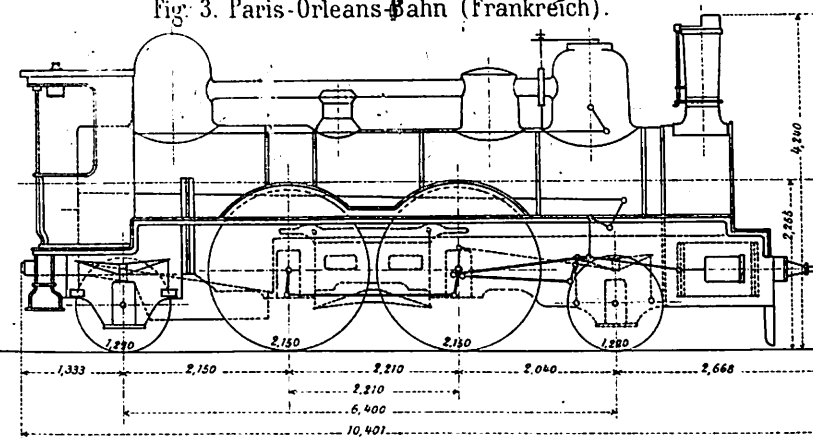


Fig. 4. Belgische Staatsbahn.

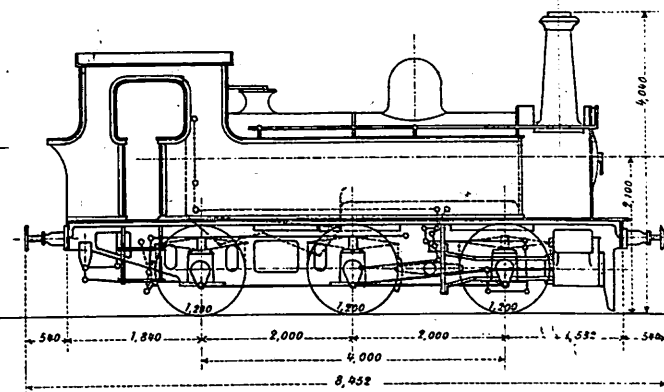


Fig. 5. Belgische Staatsbahn.

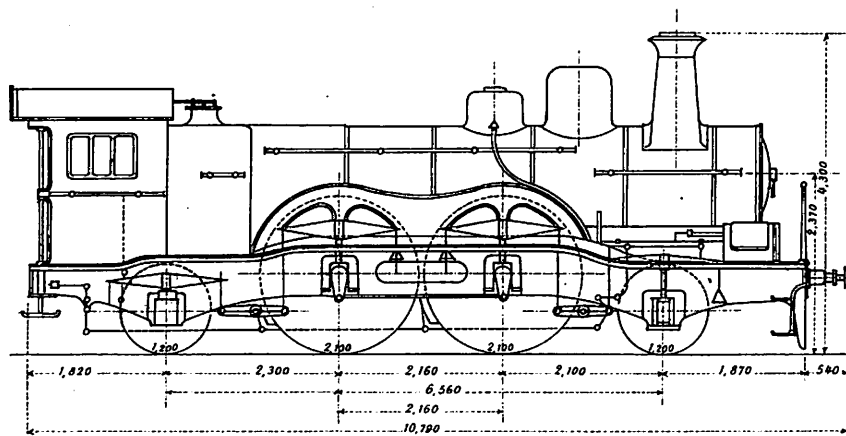


Fig. 6. Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn (Frankreich).
Verbund-Wirkung in zwei Cylinderpaaren.

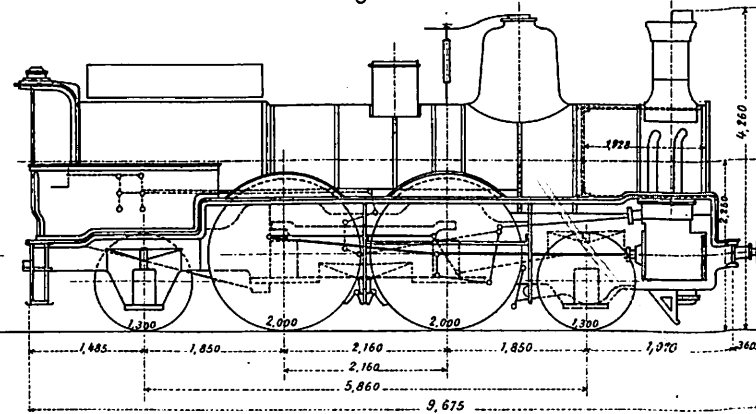


Fig. 7. Westbahn (Frankreich).

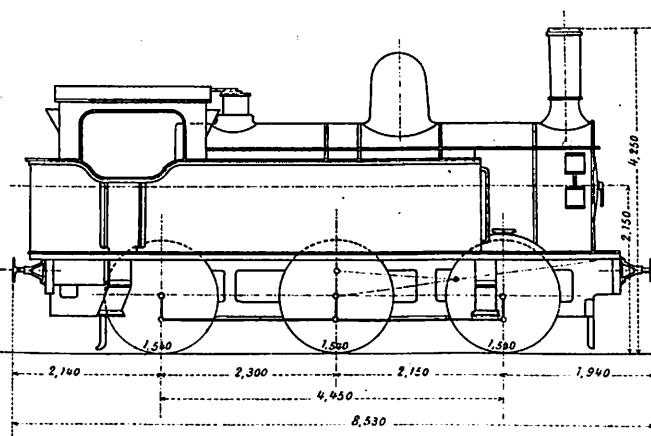


Fig. 8. Ostbahn (Frankreich).

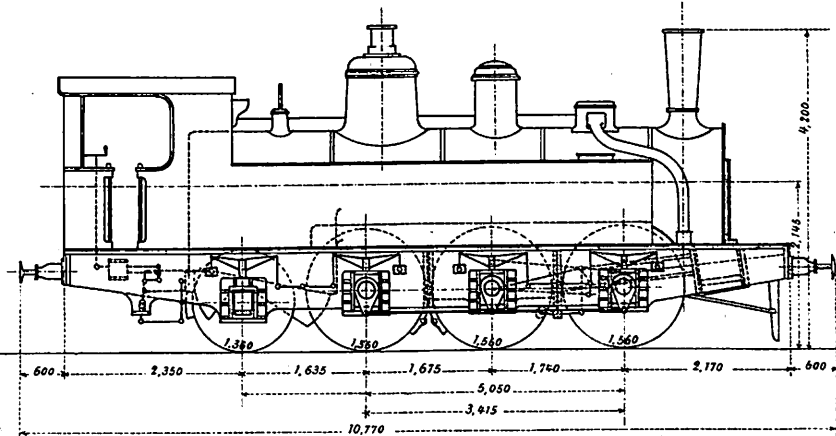


Fig. 9. Nordbahn
(Frankreich).

Verschieblocomotive.

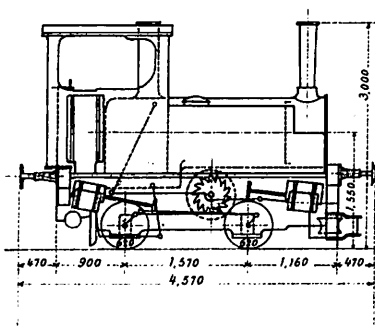


Fig. 10. Belgische Staatsbahn. Dampfswagen.

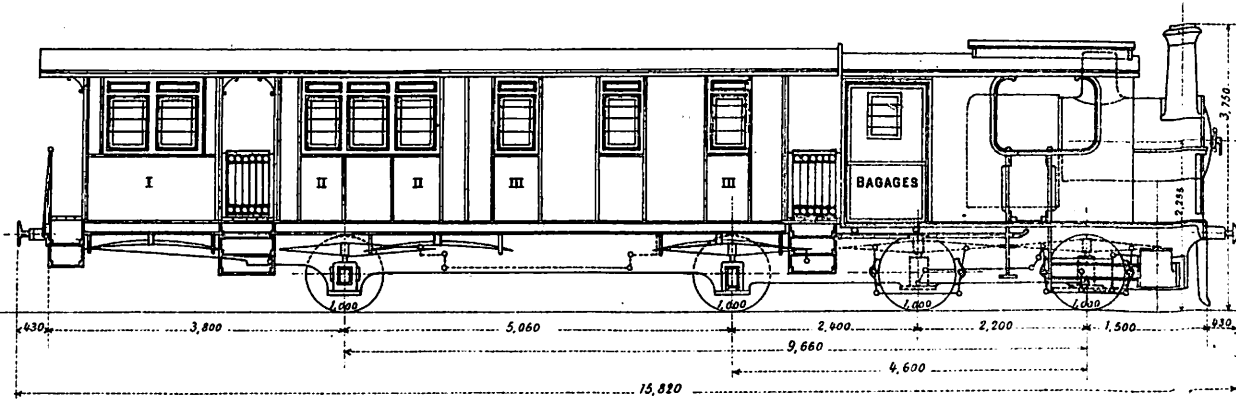


Fig. 11. Belgische Staatsbahn.

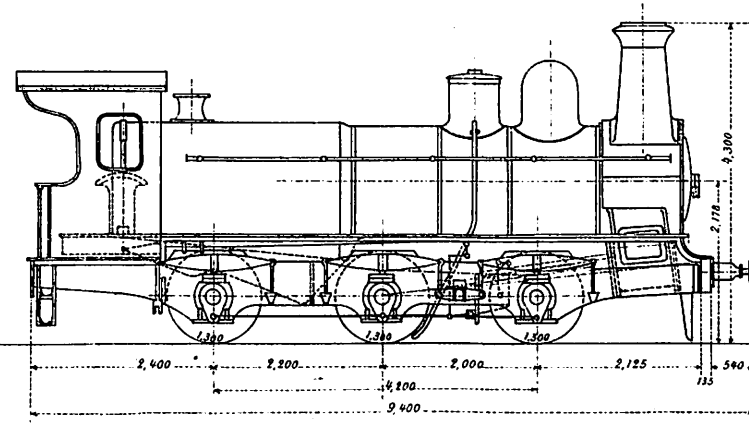


Fig. 12. Französische Staatsbahn.
Verbund-Wirkung in zwei Cylindern.

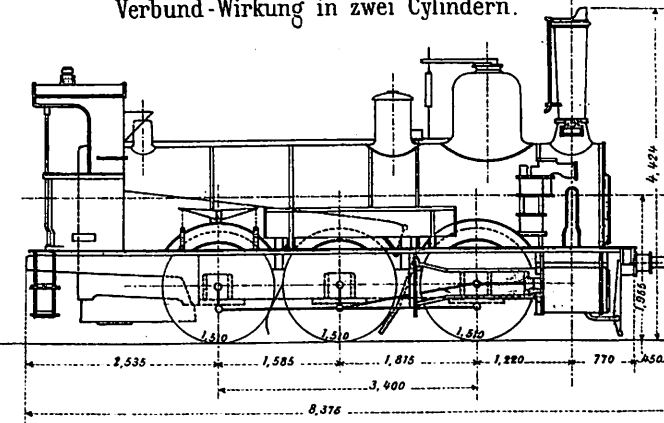


Fig. 13. Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn (Frankreich).
Verbund-Wirkung in 4 Cylindern.

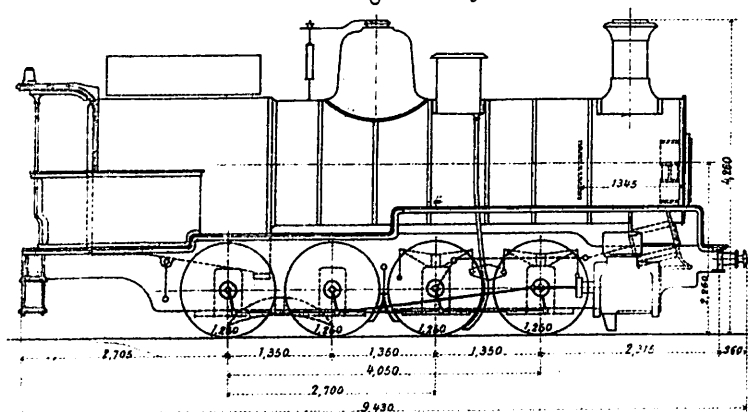


Fig. 14. Südbahn (Frankreich).

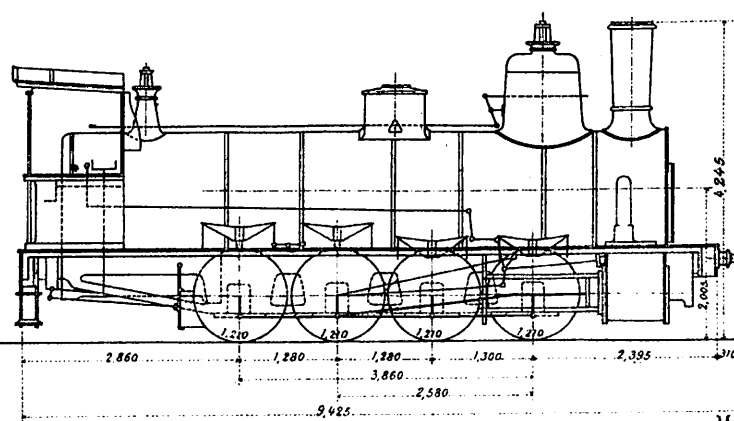


Fig. 15. Nordbahn (Frankreich).
Verbund-Wirkung nach Woolf in 4 Cylindern.

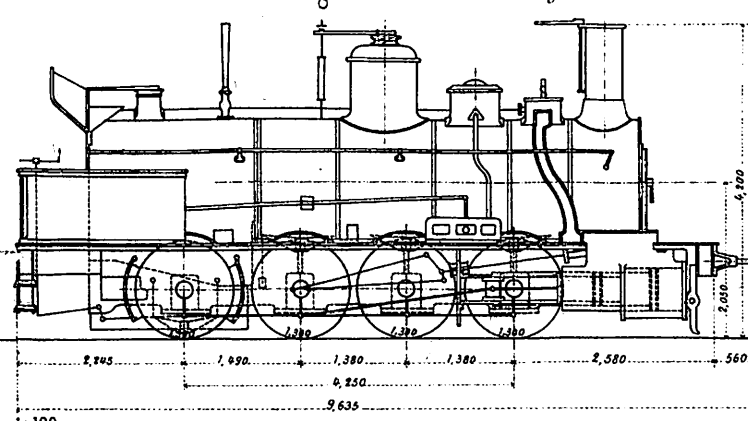


Fig. 16. Grofse Belgische Central-Bahn.

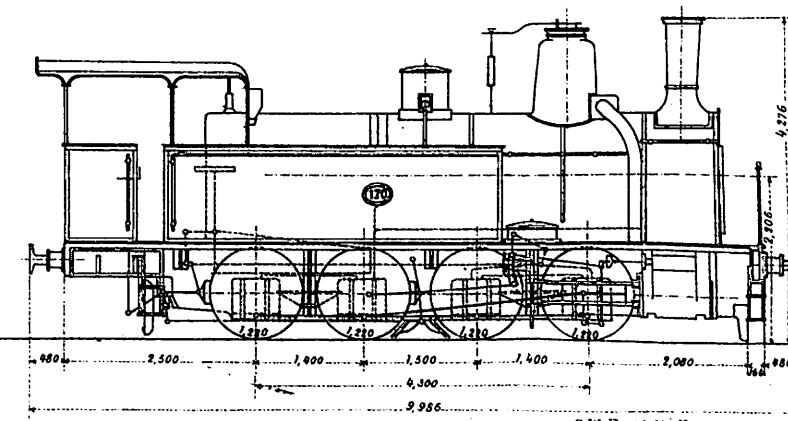
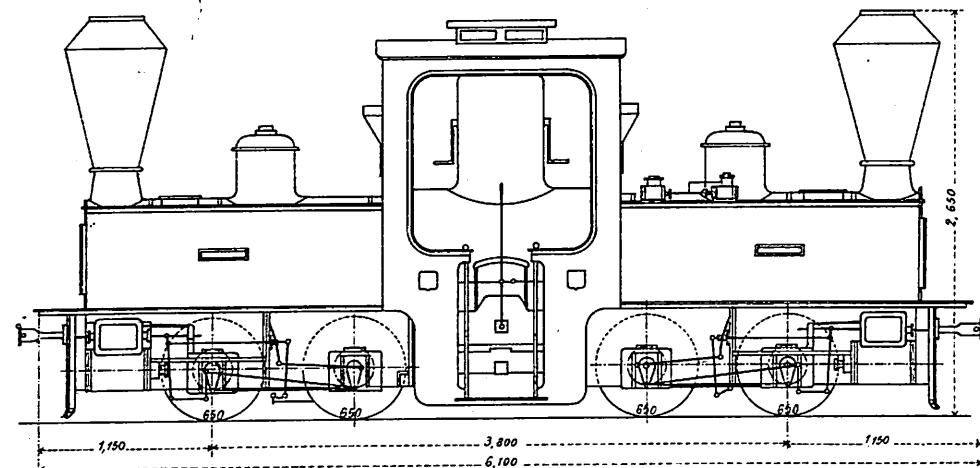


Fig. 3. Decauville Schmalspur-Locomotive.



Maßstab zu Fig. 3-6. 1:50 d. nat. Gr.

H. v. Littrow: Uebersicht der in Paris 1889 ausgestellten Locomotiven.

Fig. 5. Tenderlocomotive Corpet, für landwirthschaftliche Zwecke.

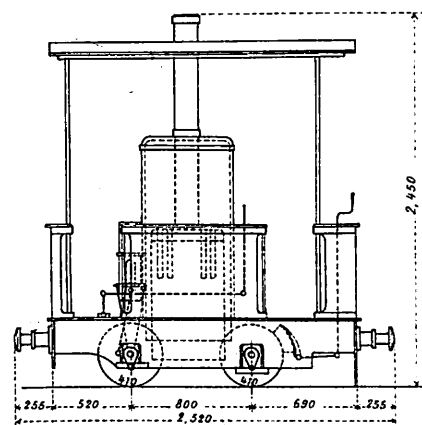


Fig. 6. Feuerlose Locomotive. Trambahn Nord-Lille, erbaut von Cail u. C^o.

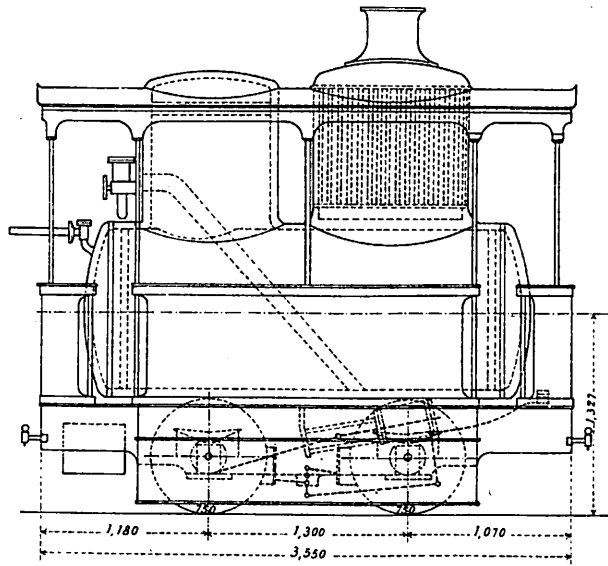
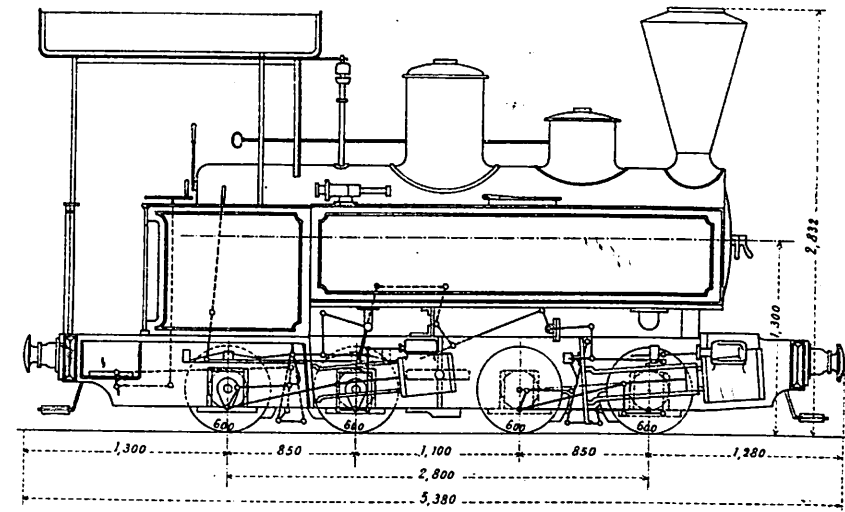


Fig. 4. Mallet-Décauville. Verbund-Wirkung mit 4 Cylindern. Ausstellungsbahn.



Maßstab zu Fig. 1, 2, 7-16. 1:100 d. nat. Gr.

Fig. 1. Nordostbahn (Argentinien).

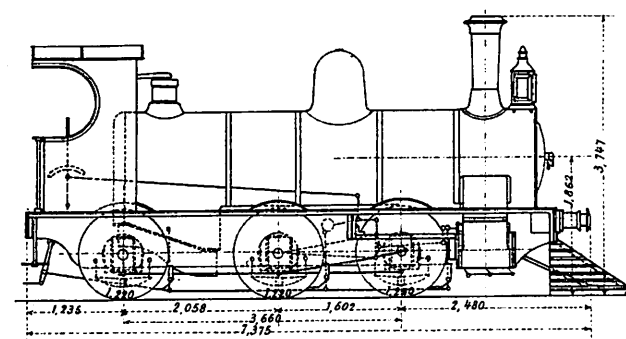


Fig. 2. Mekarski Locomotive der Trambahn Ville Evrard.

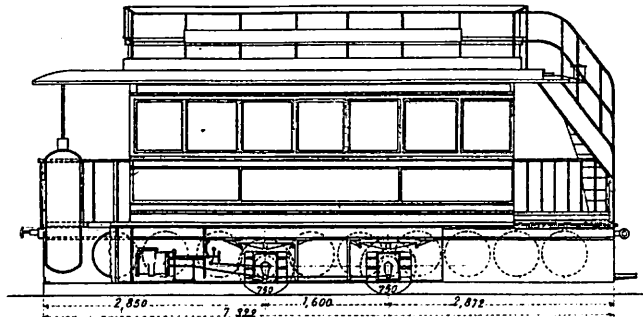


Fig. 7. Nebenbahn Riom-Volvie Puy de Dôme (Frankreich).

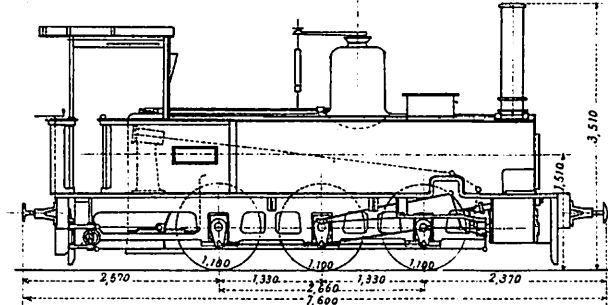


Fig. 8. Tébessa Linie der Bône-Guelma Bahn (Algier).

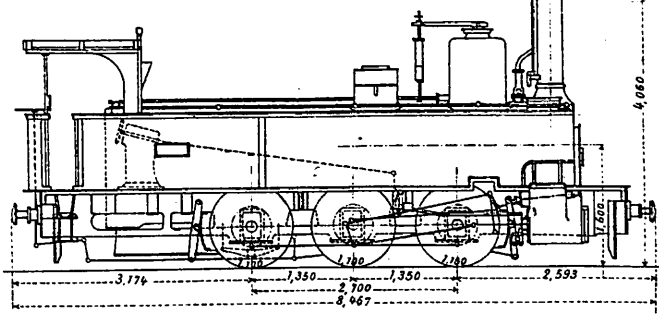


Fig. 9. Nebenbahn Bar le Duc-Clermont. Unternehmung Varinot.

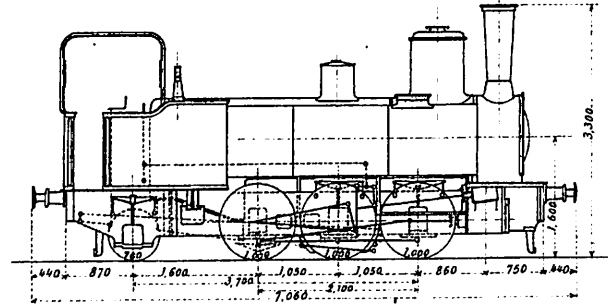


Fig. 10. Nebenbahnen, Departement Allier. (Chemins de fer économiques).

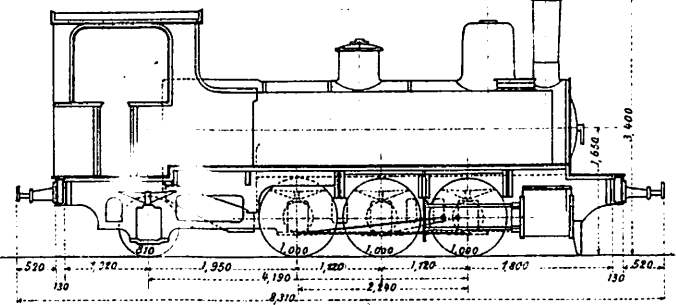


Fig. 11. Bahnen in Südfrankreich. (Chemins de fer du Sud).

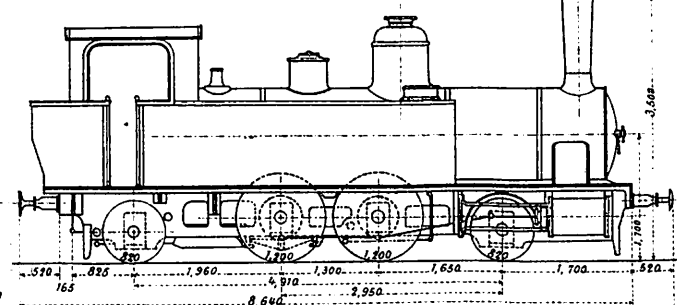


Fig. 12. Bahnlinie St. Christobal Tucuman. (Argentinien).

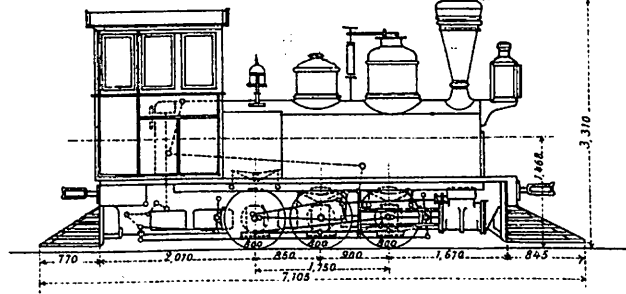


Fig. 13. Belgische Nebenbahnen.

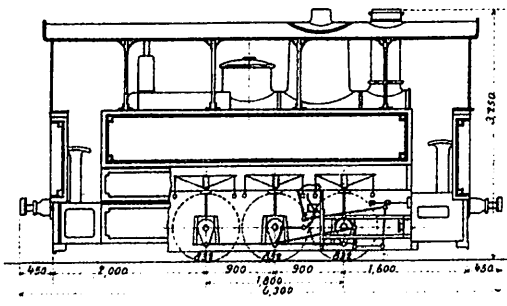


Fig. 14. Belgische Nebenbahnen.

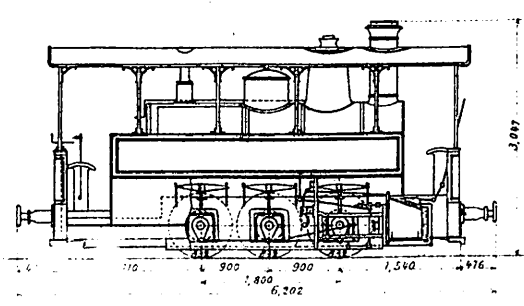


Fig. 15. Brünigbahn (Schweiz).

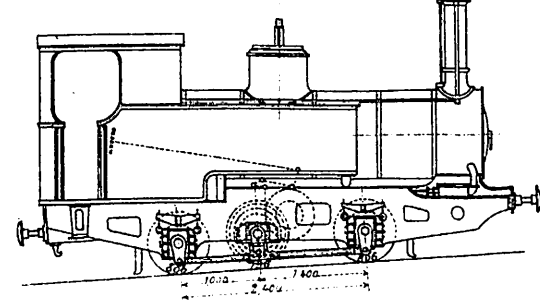


Fig. 16. Nordbahn (Frankreich). Bauart Crampton von 1849.

