

Erläuterung :

- a. Vorplatz .
- b. Treppenhaus .
- c. Fahrkarten-Schalter und Telegraph .
- d. Gepäck-Abfertigung .
- e. Güter-u. Gepäckraum .
- f. Güterraum .
- g. Wartesaal I u. II Classe .
- h. Wartesaal III u. IV Classe .
- i. Wirthschaft .
- k. Post .

Kleine Bahnhöfe und Haltestellen der Venlo-Hamburger Eisenbahn.

Fig.1. Bahnhöfe Bohnte, Twistringen und Hittfeld.

Ansicht von der Ostseite.



Erläuterung :

- l. Verfügbar .
- m. Feuerlöschgeräthe .
- n. Lagerraum .
- o. Abort für Frauen .
- p. . . . Männer .
- q. . . . Arbeiter .
- r. Pissoir .
- s. Abort für Beamte .
- t. Stallung für Ziegen und Schweine zu den Dienstwohnungen .

Fig. 2. Grundriss des Bahnhofes Bohnte (1:2000 d.nat.Gr.).

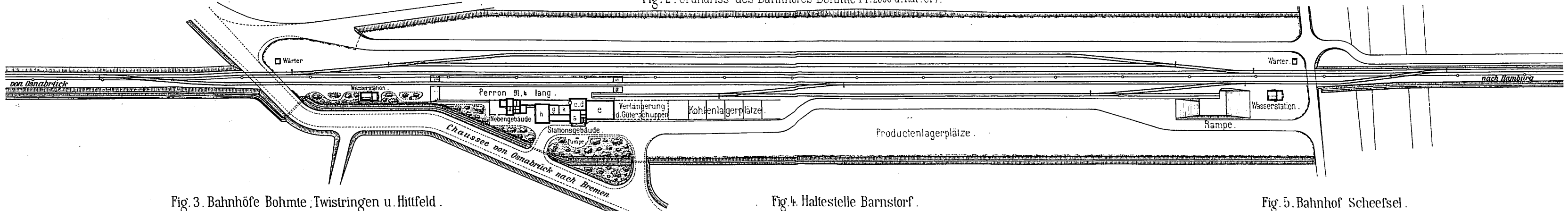


Fig. 3. Bahnhöfe Bohnte, Twistringen u. Hittfeld.

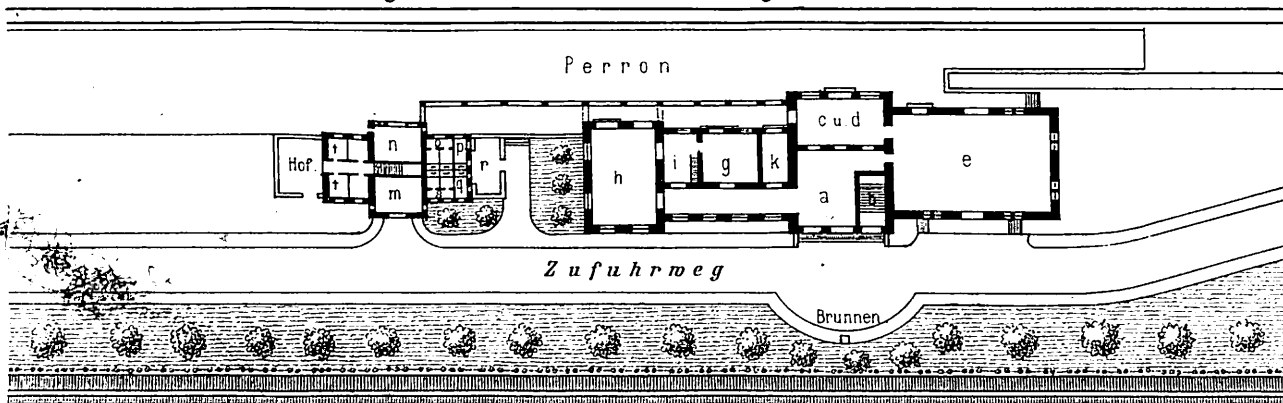
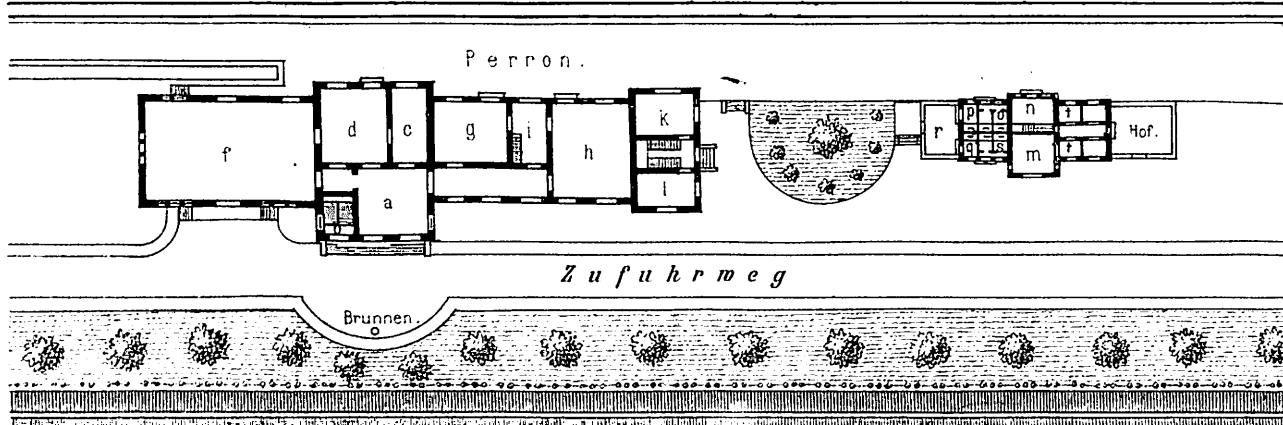
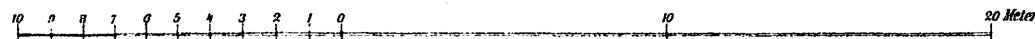


Fig. 6. Bahnhof Schermbeck u. Ottersberg.



Maßstab zu Fig. 1 - 1:240 d.n.Gr.



Lith. Anst. v. F. W. W. Darmstadt.

Fig. 4. Haltestelle Barnstorf.

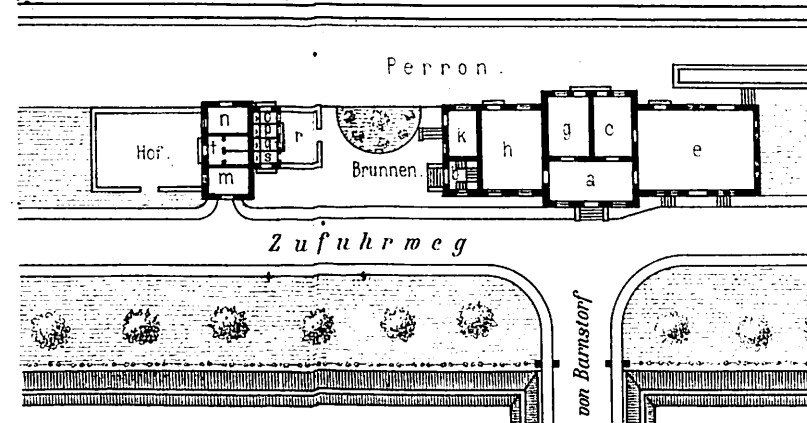
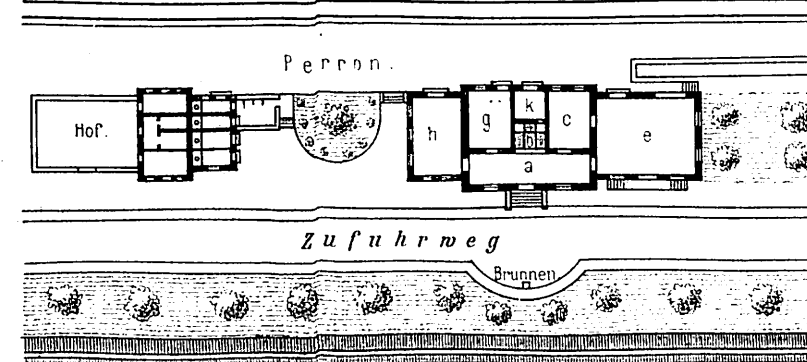


Fig. 7. Haltestellen Drebber u. Kattenvenne.



Maßstab zu Fig. 2 - 1:2000 d.n.Gr.

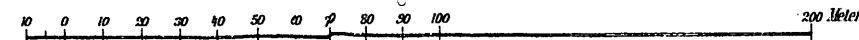


Fig. 5. Bahnhof Scheeßel.

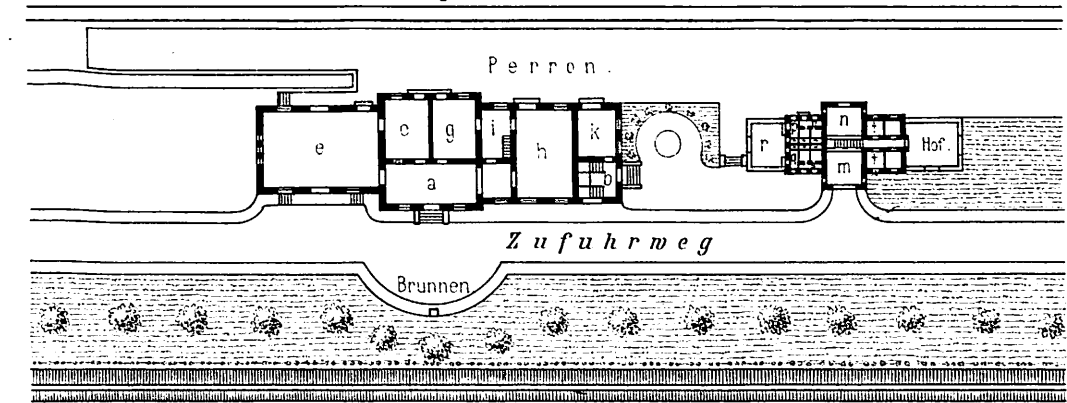
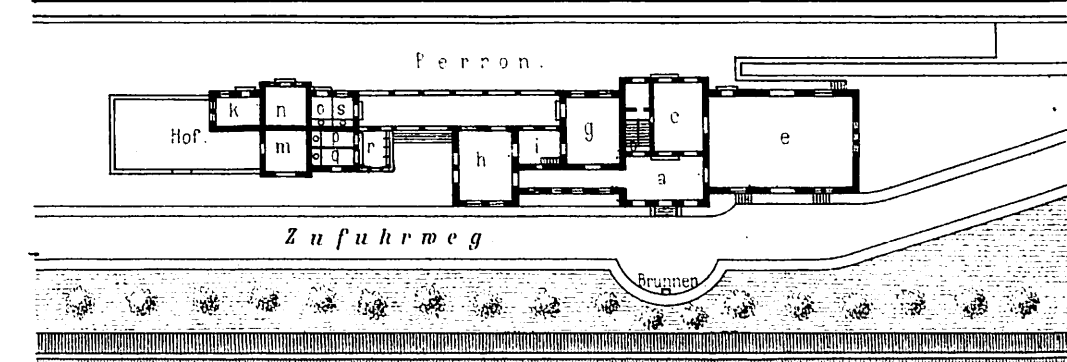
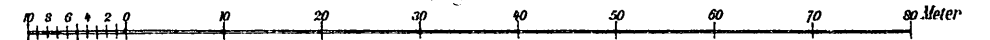


Fig. 8. Haltestelle Appelhülsen.



Maßstab zu Fig. 3 bis 8 - 1:1750 d.n.Gr.



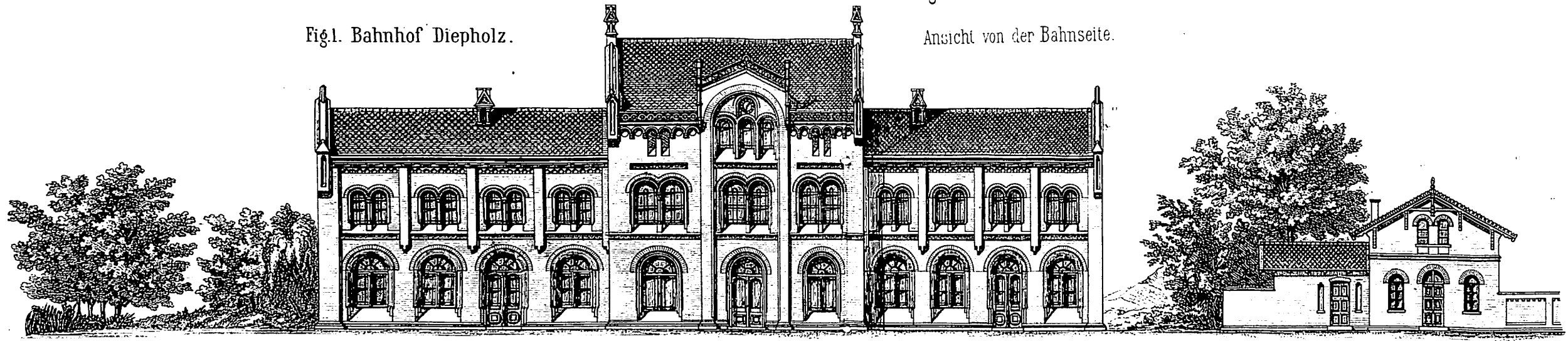
C. W. Kreidel's Verlag, Wiesbaden.

Bezeichnung der Räume.

- a. Eingangshalle.
- b. Verbindungsgang.
- c. Fahrschein-Ausgabe.
- d. Telegraph.
- e. Bahnhofsvorstand.
- f. Gepäckabfertigung.
- g. Wartesaal I u. II Cl.
- h. " III u. IV Cl.
- i. Anrichterraum.
- k. Wartezimmer für Frauen.
- l. Post.
- m. Zollverwaltung.

Fig.1. Bahnhof Diepholz.

Ansicht von der Bahnseite.



Bezeichnung der Räume.

- n. Verfügbar.
- o' für Männer.
- o" . Frauen.
- o" . Beamte.
- o" . Arbeiter.
- p. Feuerlöschgeräte.
- q. Arbeiteraum.
- r. Stallung.
- s. Lagerraum.
- t. Hof.
- u. Güterschuppen.
- v. Güterabfertigung.

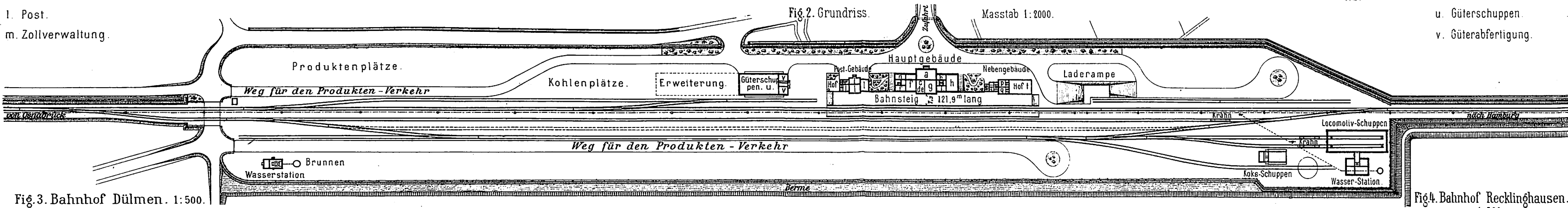


Fig.3. Bahnhof Dülmen. 1:500.

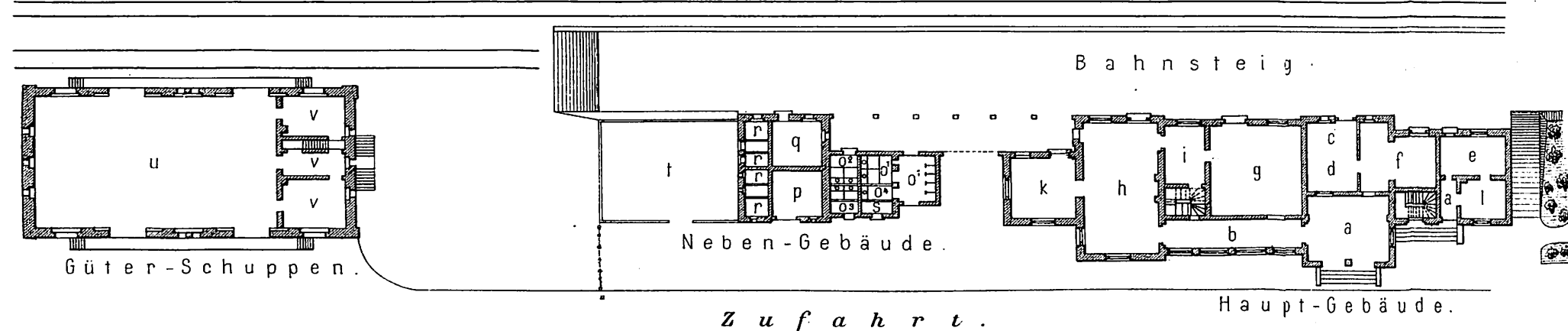


Fig.4. Bahnhof Recklinghausen. 1:500.

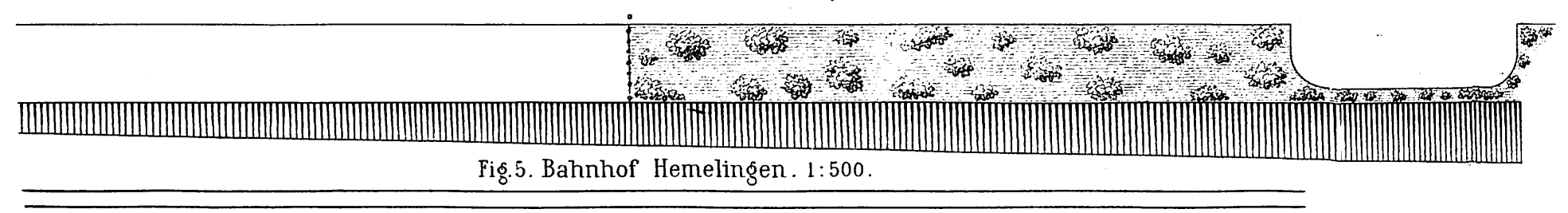


Fig.5. Bahnhof Hemelingen. 1:500.

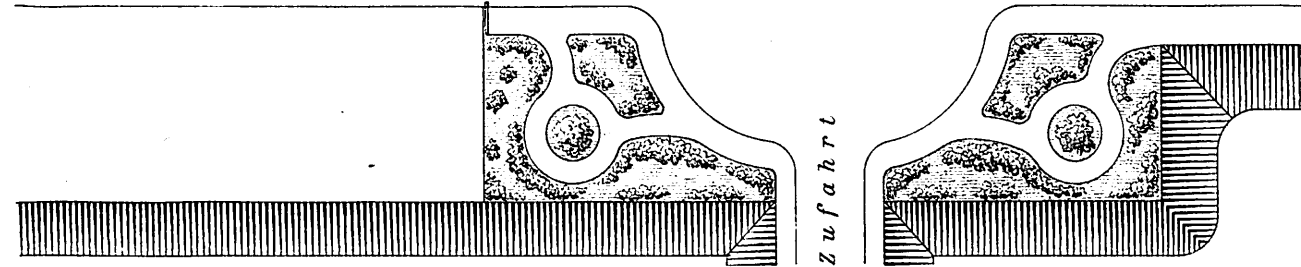
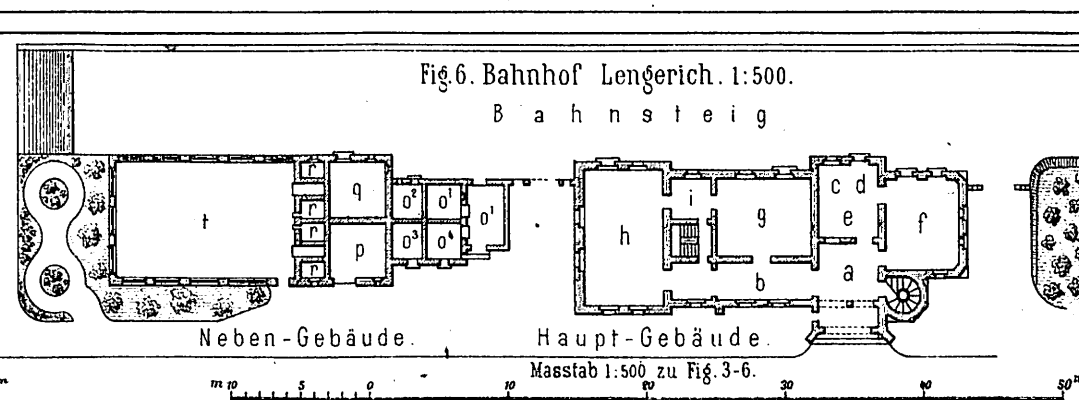
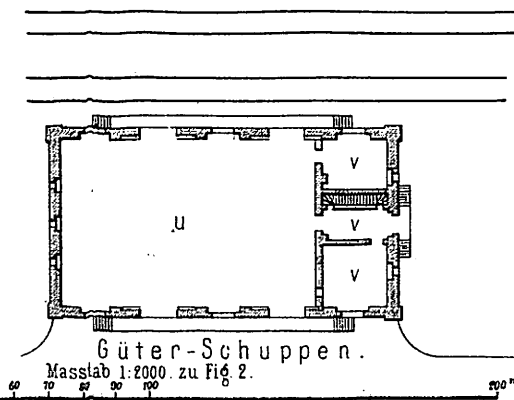
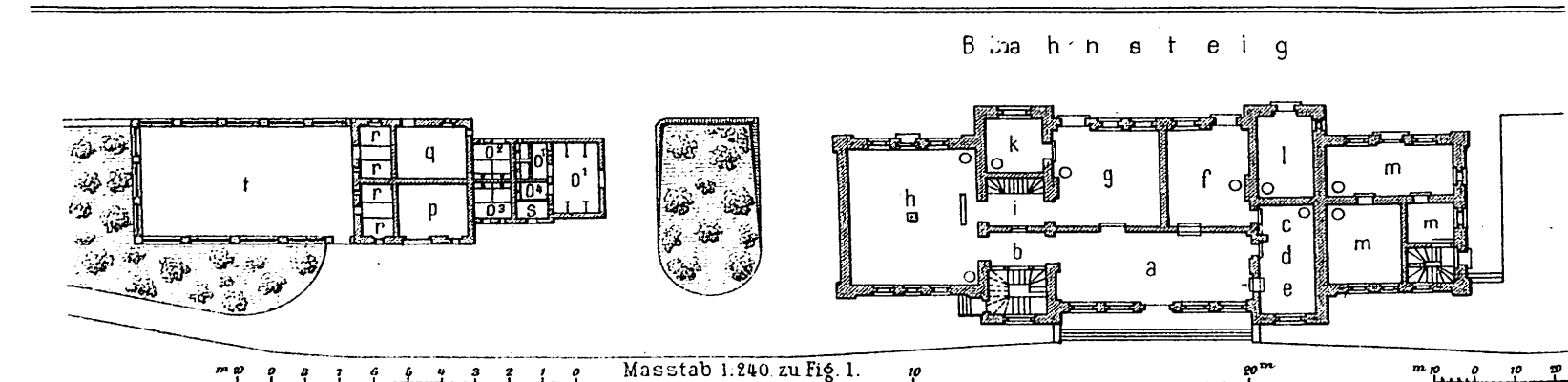
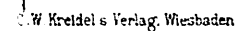


Fig.6. Bahnhof Lengerich. 1:500.





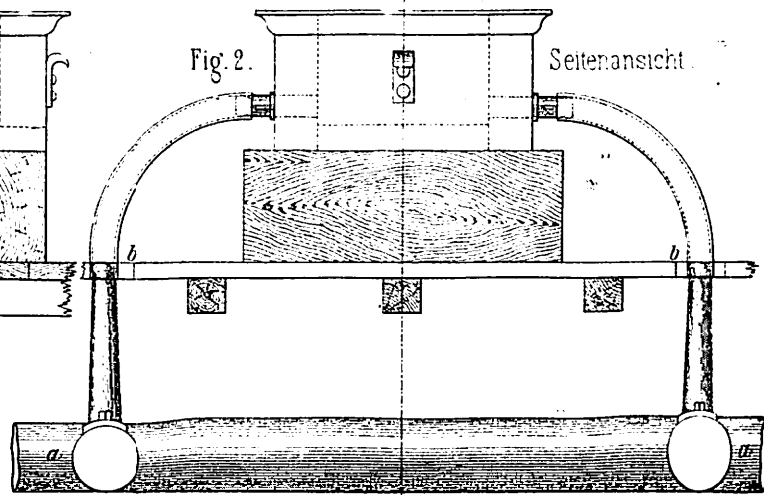
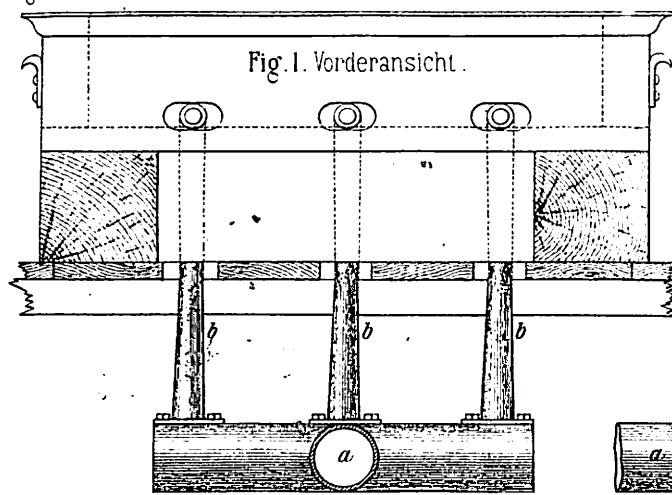


Fig. 1 bis 4.
Ofen
zum Verlöthen
der eisernen
Locomotiv-
Rohrwände.

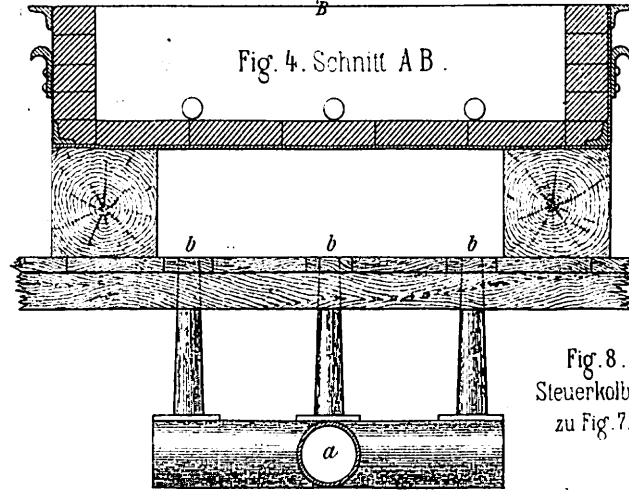
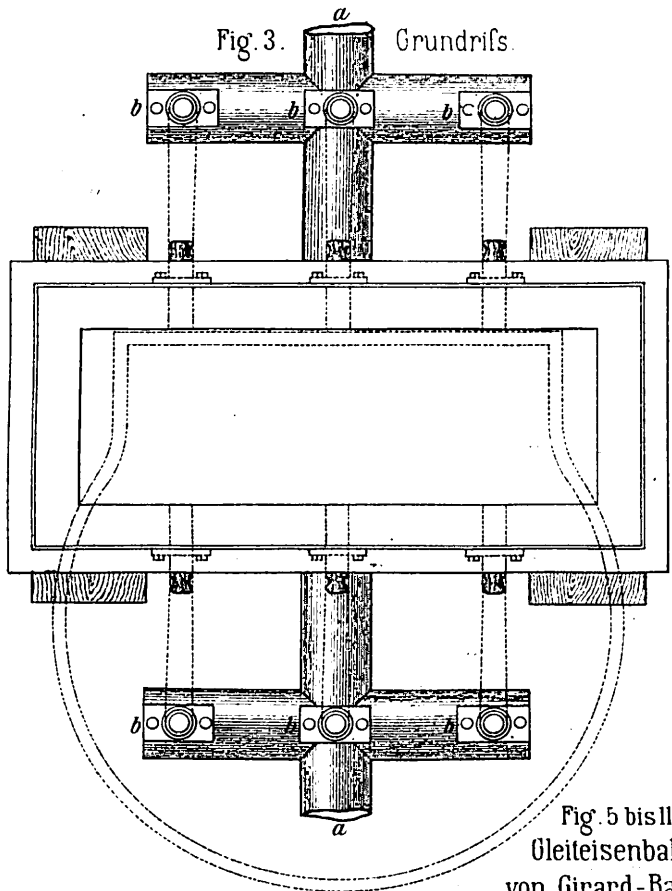


Fig. 11. Selbstthätiger
Entleerungs-Hahn
des Speierhalses.

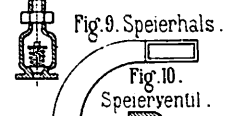


Fig. 8.
Steuerkolben.
zu Fig. 7.

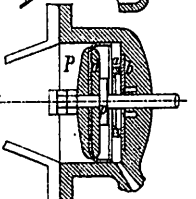


Fig. 7.
wagerechter Schnitt
durch die
Speier-Steuerung.

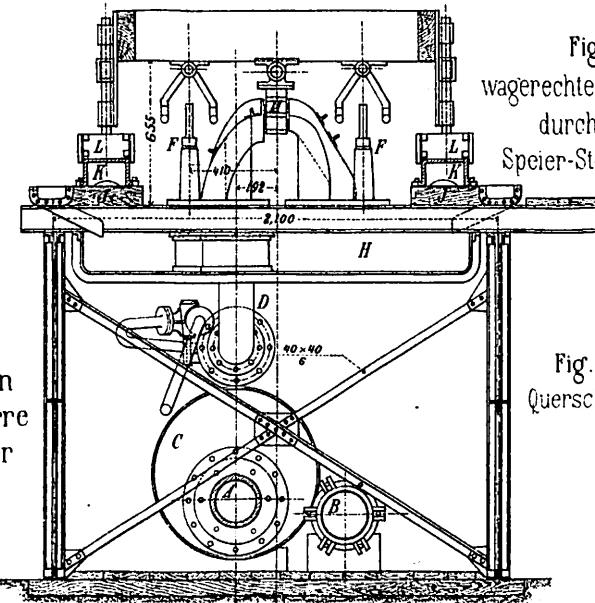


Fig. 6.
Querschnitt.

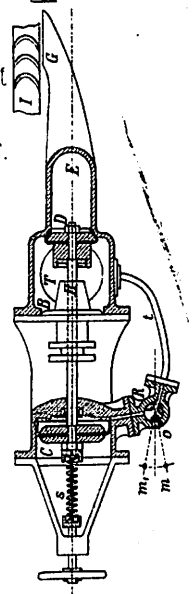


Fig. 5 bis 11.
Gleiseisenbahn
von Girard-Barre
auf der Pariser
Ausstellung
1889.

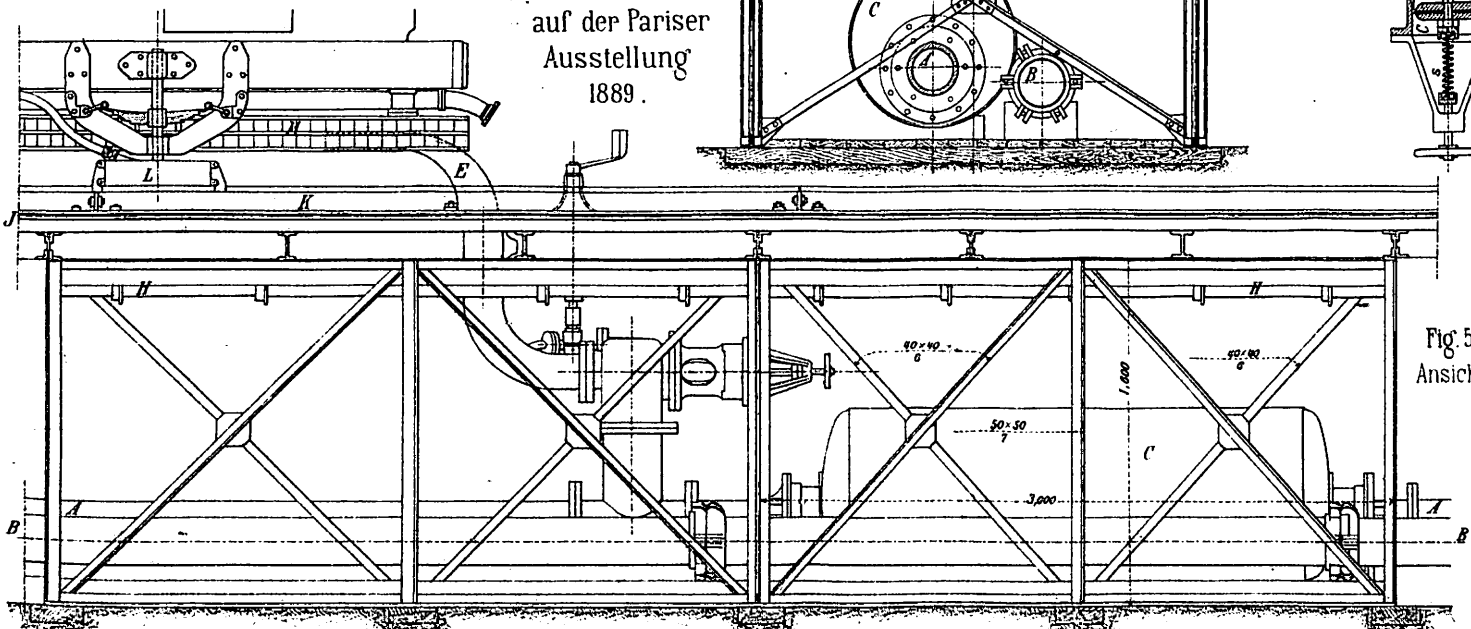


Fig. 5.
Ansicht.

Vereins- Lenkachsen A.4.

für zwei- und dreiachsige Wagen mit 4,5m und größerem Radstand
mit und ohne Bremse.

Fig. 1.

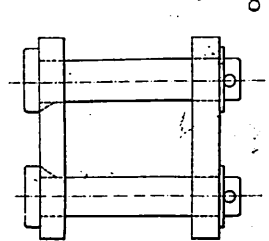
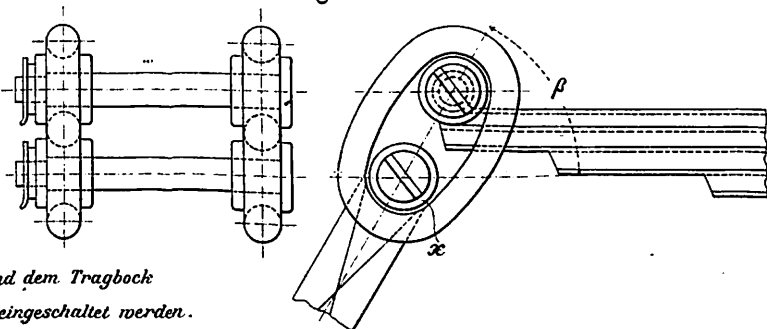


Fig. 2.



Zwischen dem Bolzen x und dem Tragbock
kann eine Spannvorrichtung eingeschaltet werden.

Fig. 3.

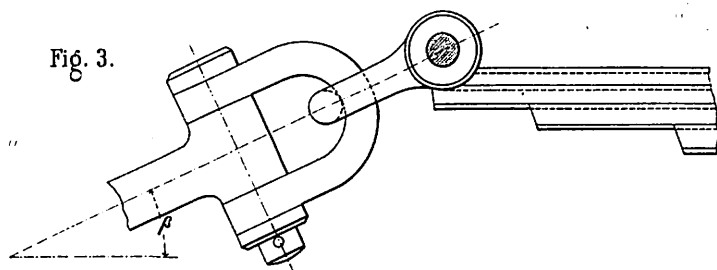


Fig. 4.

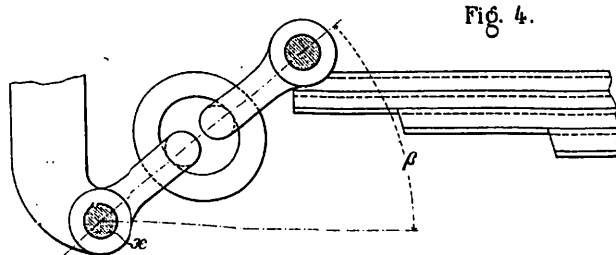


Fig. 5.

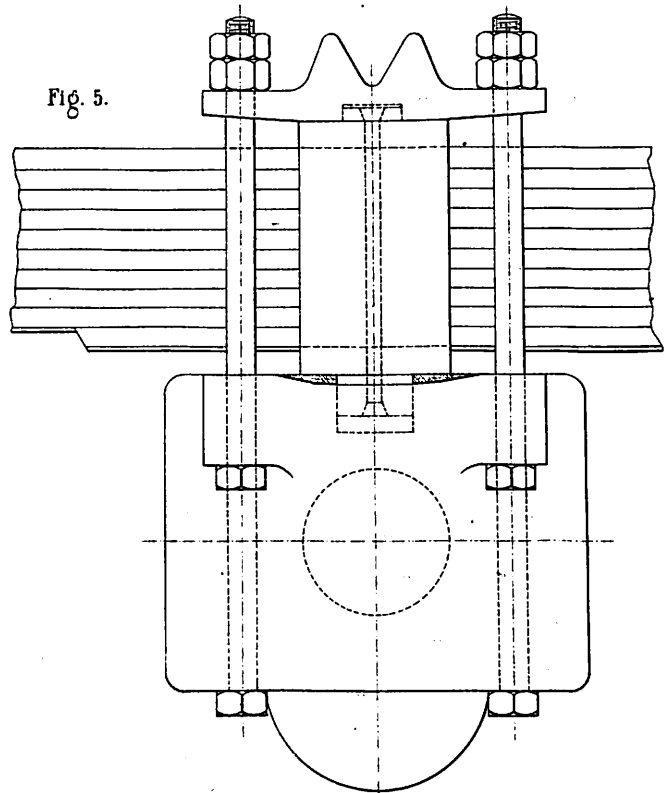


Fig. 6.

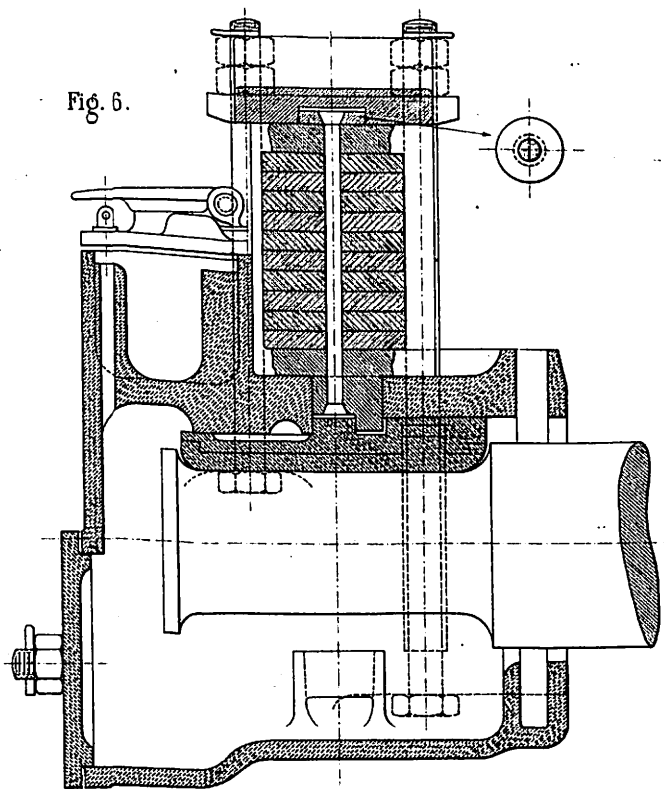


Fig. 7.

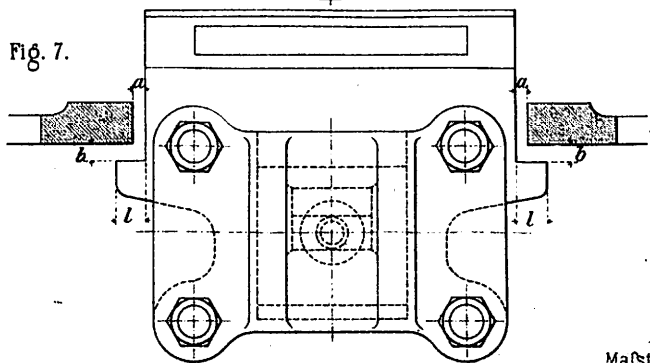
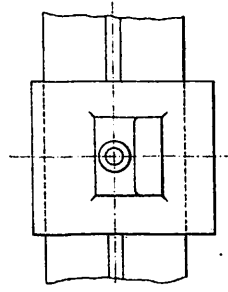


Fig. 8.



Maßstab 1:5.

100 50 0 100 200 300 400 500 mm

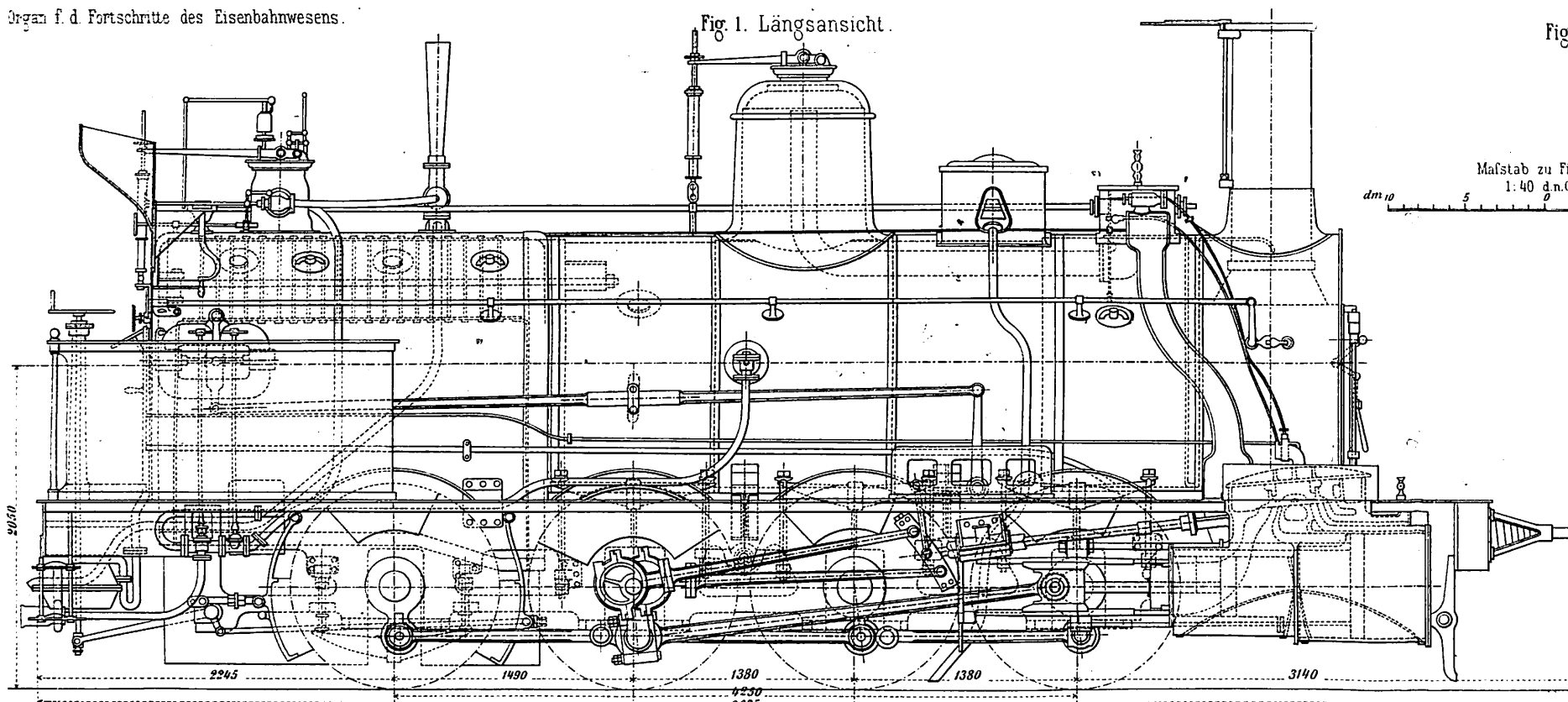


Fig. 2. Vorderansicht.
(Kopfschwelle abge-
nommen.)

Maßstab zu Fig. 1-3.
1:40 d.n.G.

dm 10 5 0 1 m

Fig. 3. Schnitt
durch das Dampf-
ausströmungsrohr

Schnitt durch das
Dampfausströmungsrohr
nach A B.

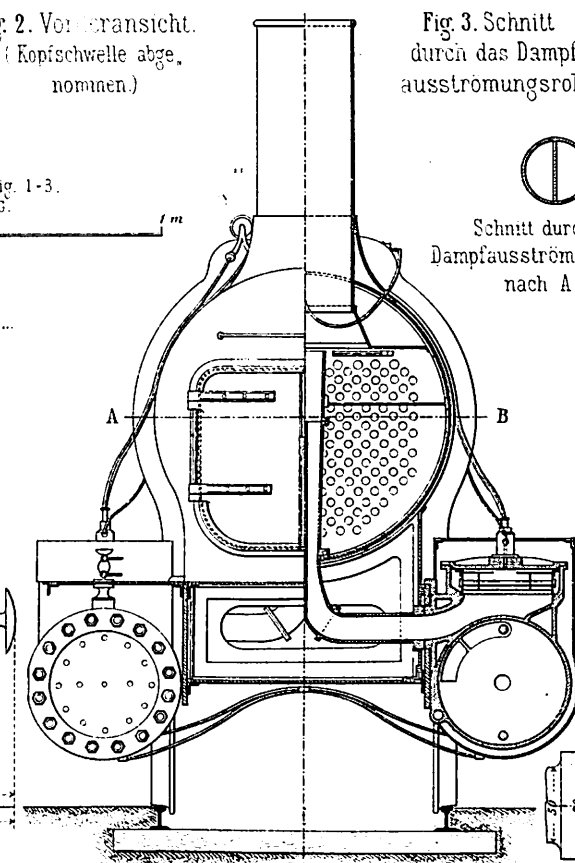


Fig. 1 bis 7. Woolf-Locomotive mit 4 Cylindern
und 4 gekuppelten Achsen.

(Chemin de fer du Nord.)

Hauptabmessungen des Kessels:

Dampfdruck 10 Atm.	
Heizfläche im Feuerraum	9,20 qm
in den Siederöhren	116,78 "
Gesamt -	125,98 "

Hauptabmessungen der Locomotive:

Durchm. der Räder	1300 mm
Theoretische Zugkraft	12,5 tons
Gesamt-(Adhäsions-) Gewicht	51,7 "

Fig. 17 u. 18. Jäger'sche Wagenkuppelung.

10 cm 5 0 1 1,5 d.n.G. 2 3 4 dm

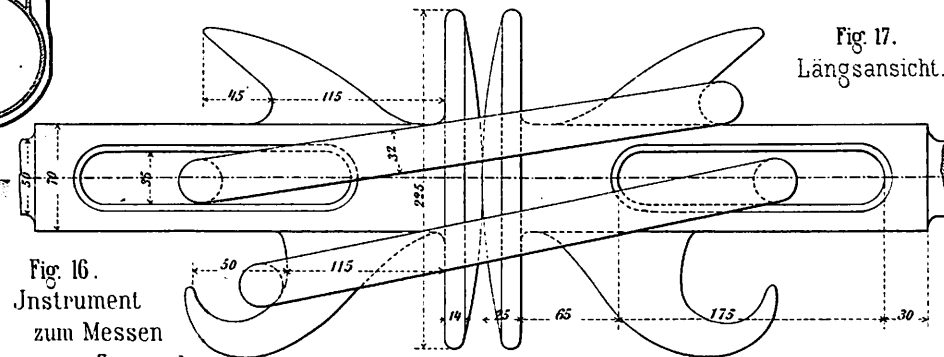
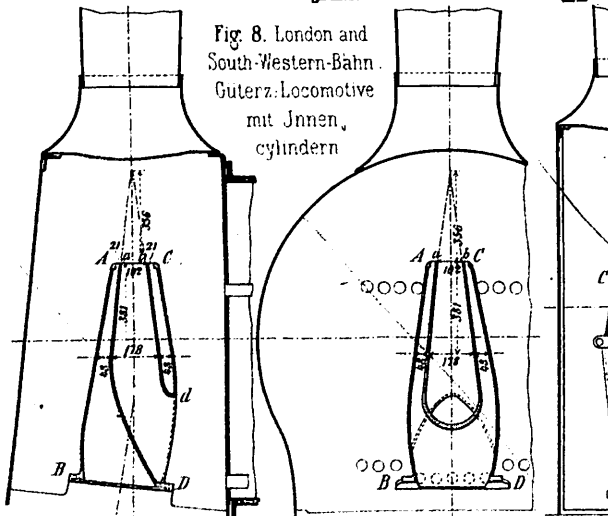
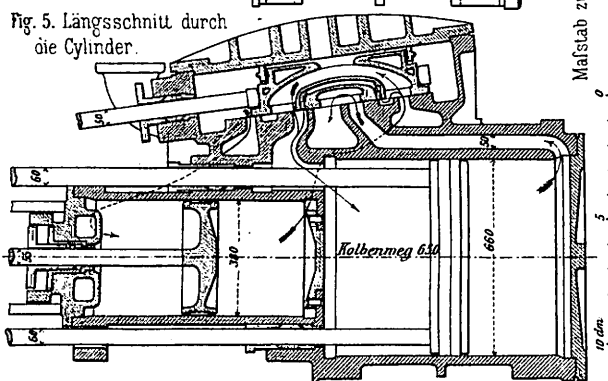
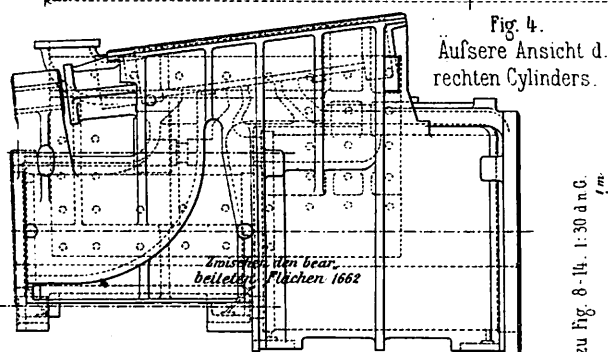


Fig. 17.
Längsansicht.

Fig. 18. Grundriss.



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Fig. 6. Diagramm einer gewöhnlichen Locomotive
mit einfachen Cylindern von 660 mm Durchm.

Abmessungen der
Cylinder:

Durchm. des Hochdruck-
Cylinders 380 mm,
des Niederdruck-
Cylinders 660 mm.

Kolbenweg 650 mm.

Gewicht des
Doppelcylinders
2130 kg ohne,
und 2600 kg mit
den Deckeln.

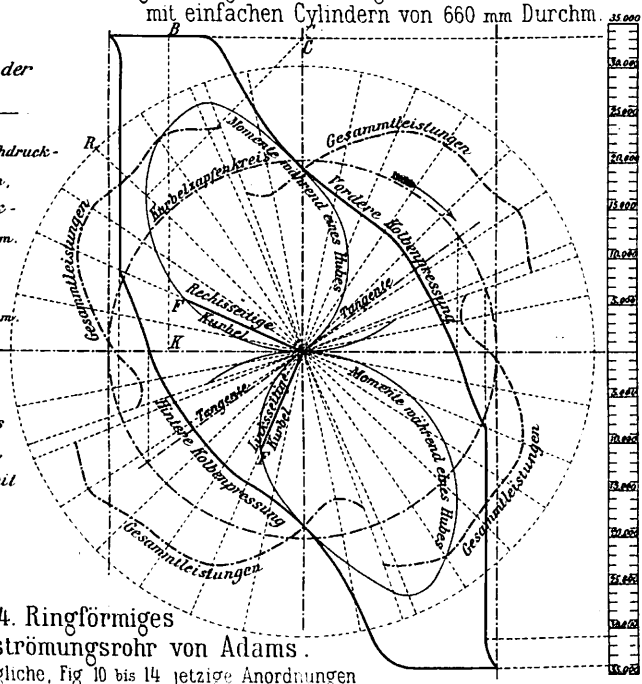


Fig. 8-14. Ringförmiges
Dampfausströmungsrohr von Adams.

Fig. 8 u. 9 ursprüngliche, Fig. 10 bis 14 jetzige Anordnungen

Fig. 9. London and
South-Western-Bahn.
Schnellz.-Locomotive
mit Aussen-
cylindern

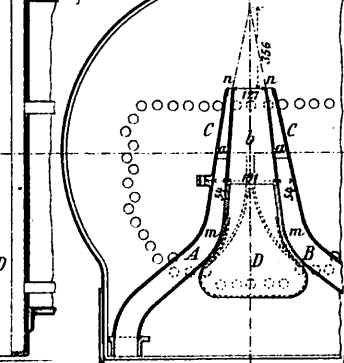


Fig. 10. London and
South-Western-Bahn.
Güterz.-Locomotive
mit Innen-
cylindern

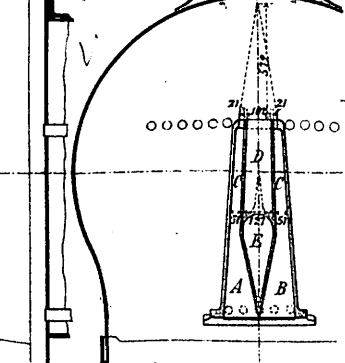


Fig. 11. London and S.W.B.
Schnellz.-Locomotive
mit Aussen-
cylindern

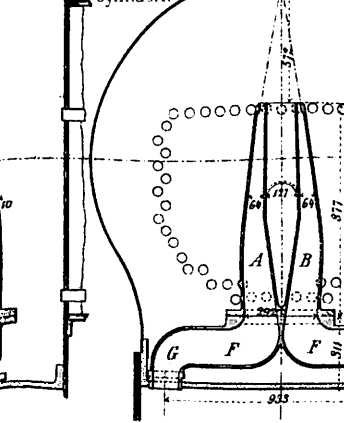


Fig. 12.
Oesterr.
Staats-
eisenbahnen.
Locomotive
mit Aussen-
cylindern

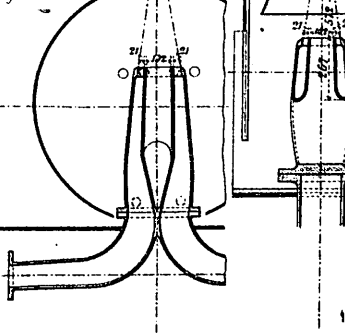


Fig. 13.
Französische
Nordbahn.
Locomotive m.
Innen-
cylindern.

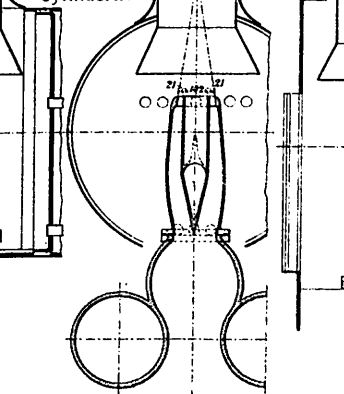
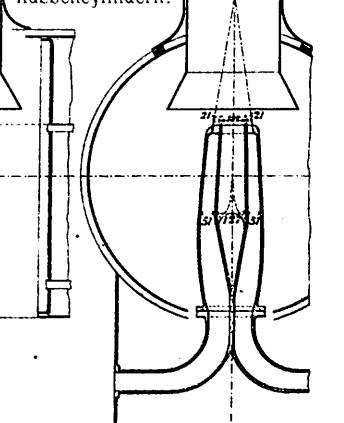


Fig. 14.
Französische
Nordbahn.
Locomotive mit
Aussencylindern.



W. Kriegl's Verlag, Wiesbaden.

Fig.3. Querschnitt nach A-B.



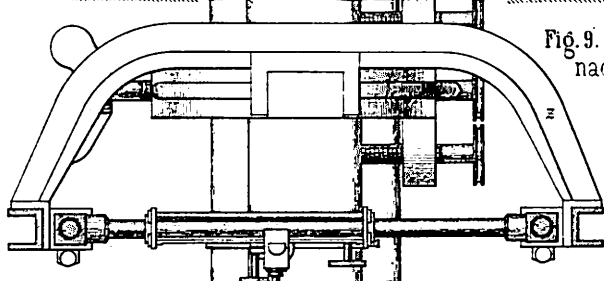
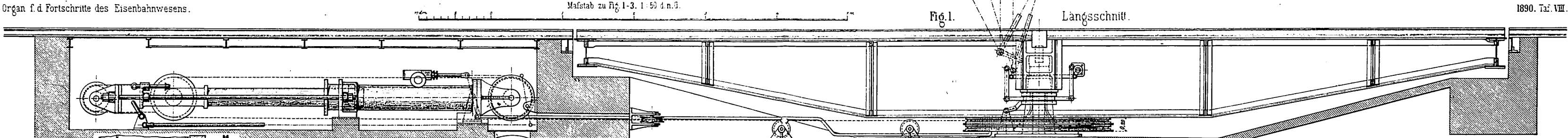


Fig. 9. Grundriss nach a-b.

Fig. 1-3. Locomotiv-Drehscheibe mit Presswasserbetrieb auf Bahnhof Stendal.

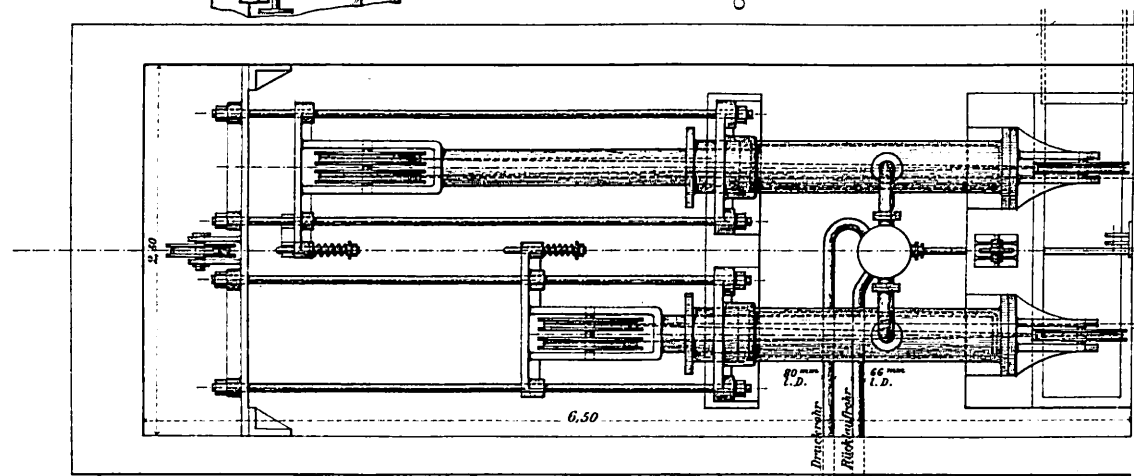


Fig. 2. Grundriss.

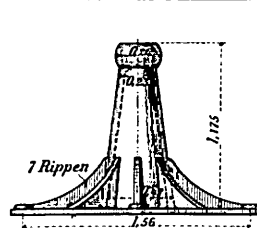


Fig. 3. Königstuhl.

Maßstab zu Fig. 6 u. 7. 1:40 d.n.G.

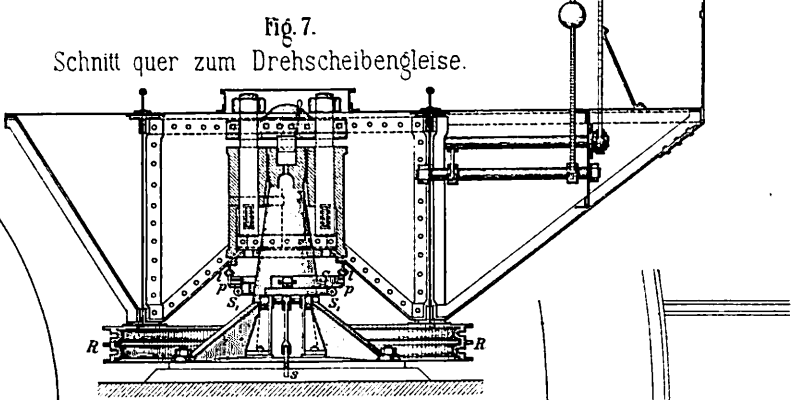


Fig. 7. Schnitt quer zum Drehscheibengleise.

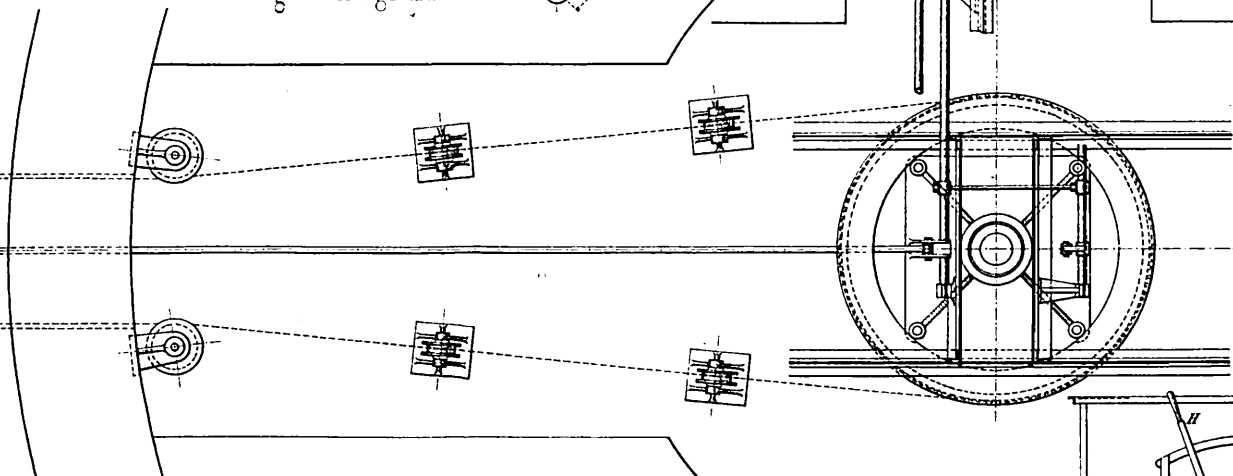


Fig. 4-7. Locomotiv-Drehscheibe mit Presswasserbetrieb auf Bahnhof Frankfurt a/M.

Fig. 6. Schnitt nach der Mittellinie des Drehscheibengleises.

Fig. 8-11. W. Schillings Vorrichtung zur genauen Aufnahme von Schienenquerschnitten.

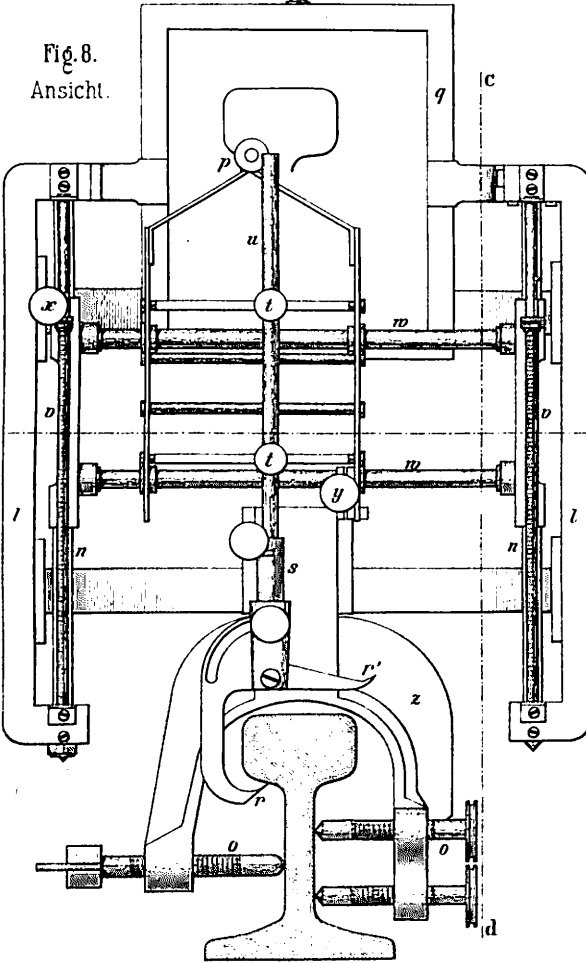


Fig. 8. Ansicht.

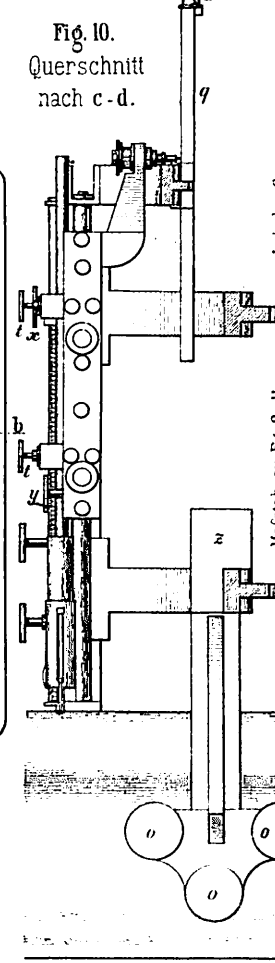


Fig. 10. Querschnitt nach c-d.

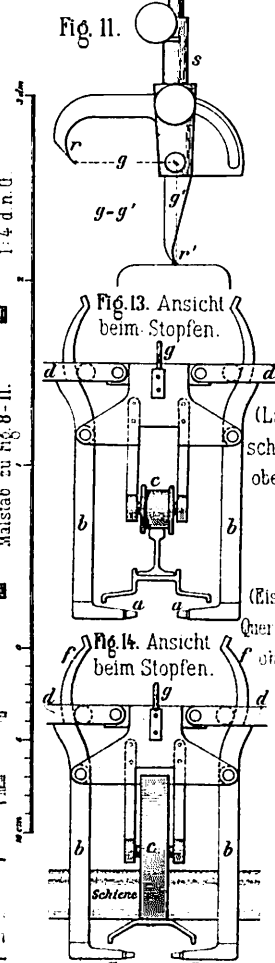


Fig. 11.

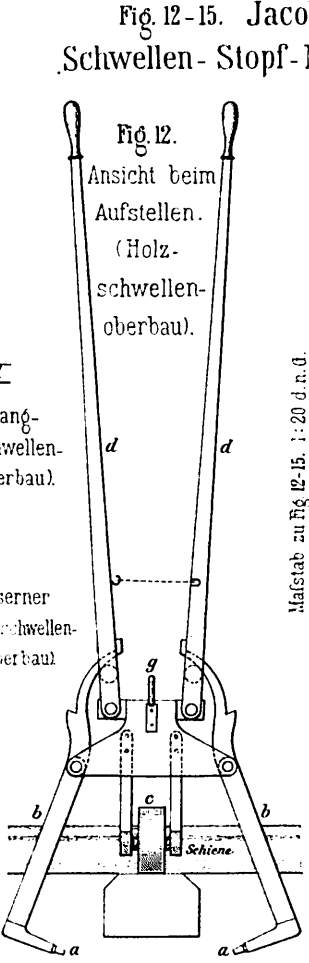


Fig. 12-15. Jacobi's Schwellen-Stopf-Maschine.

Fig. 12. Ansicht beim Aufstellen. (Holzschwellenoberbau).

Fig. 15. Seitenansicht.

Maßstab zu Fig. 12-15. 1:20 d.n.G.

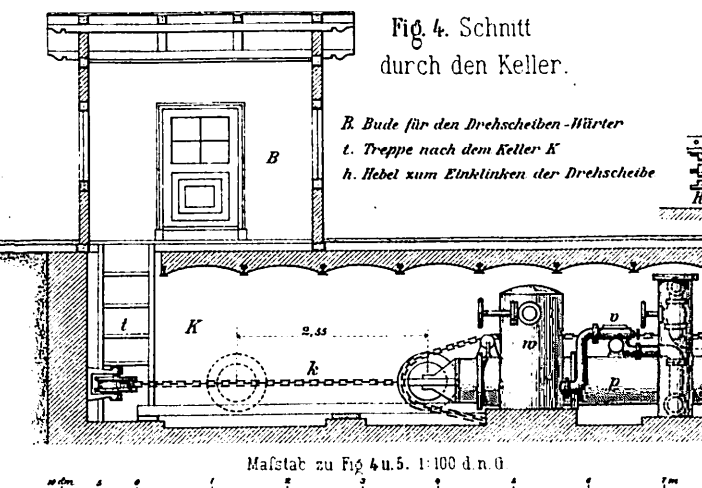


Fig. 4. Schnitt durch den Keller.

B. Bude für den Drehscheiben-Wärter
t. Treppe nach dem Keller K
h. Hebel zum Einklinken der Drehscheibe

Maßstab zu Fig. 4 u. 5. 1:100 d.n.G.

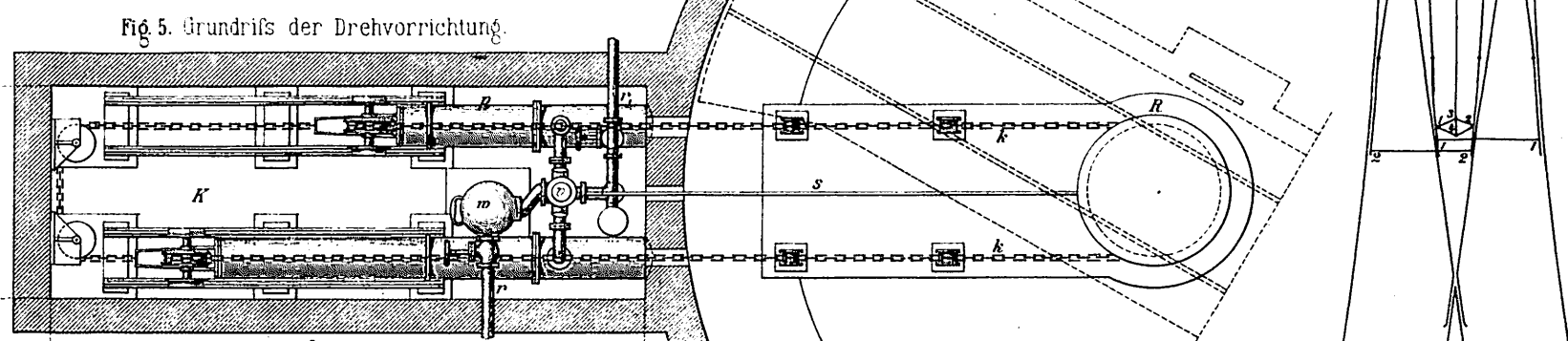
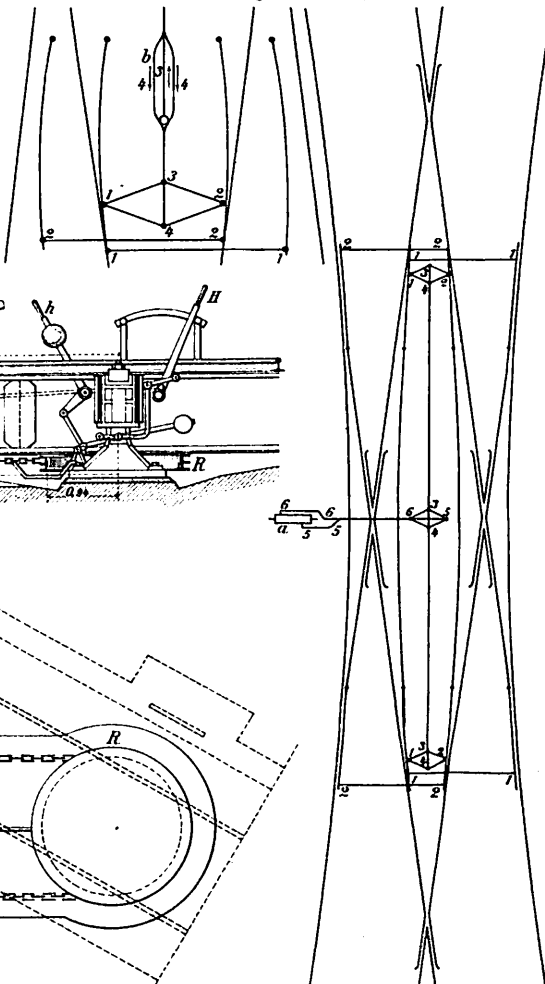


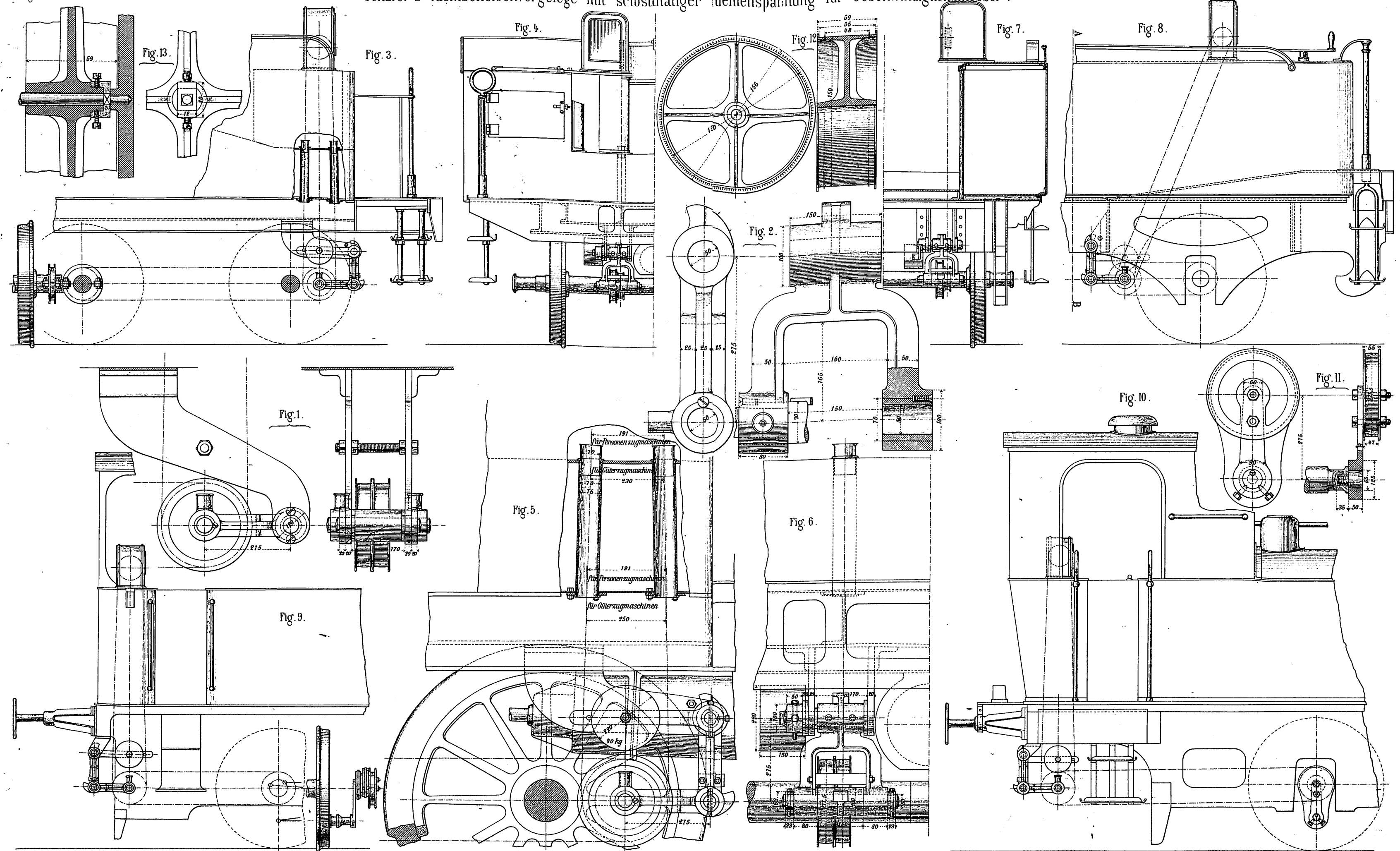
Fig. 5. Grundriss der Drehvorrichtung.

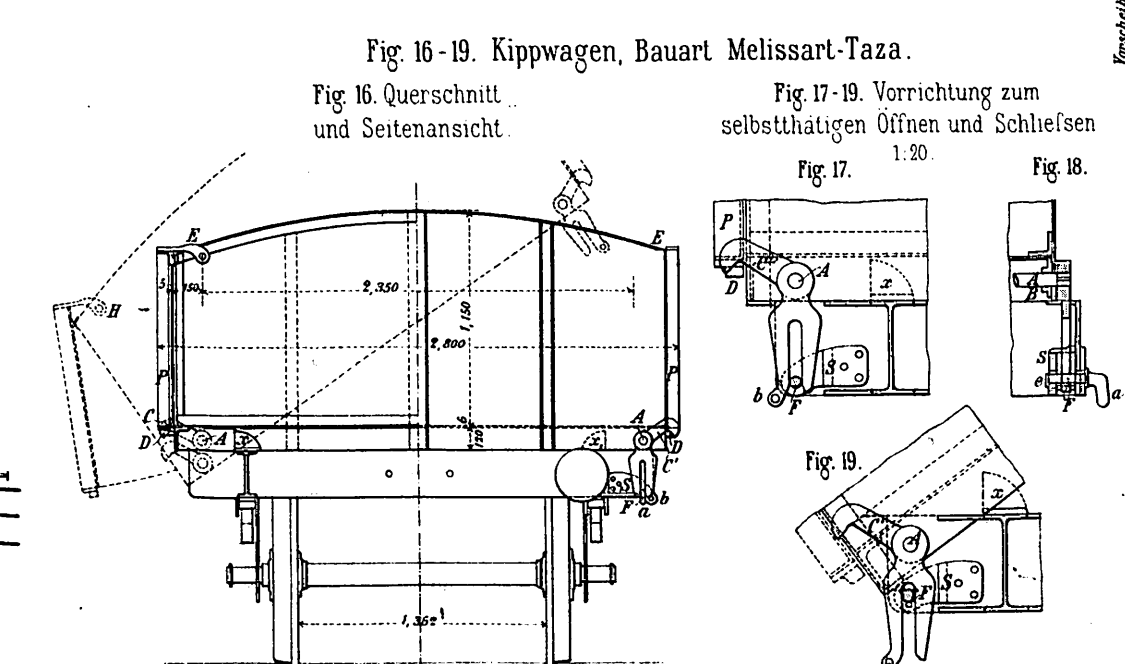
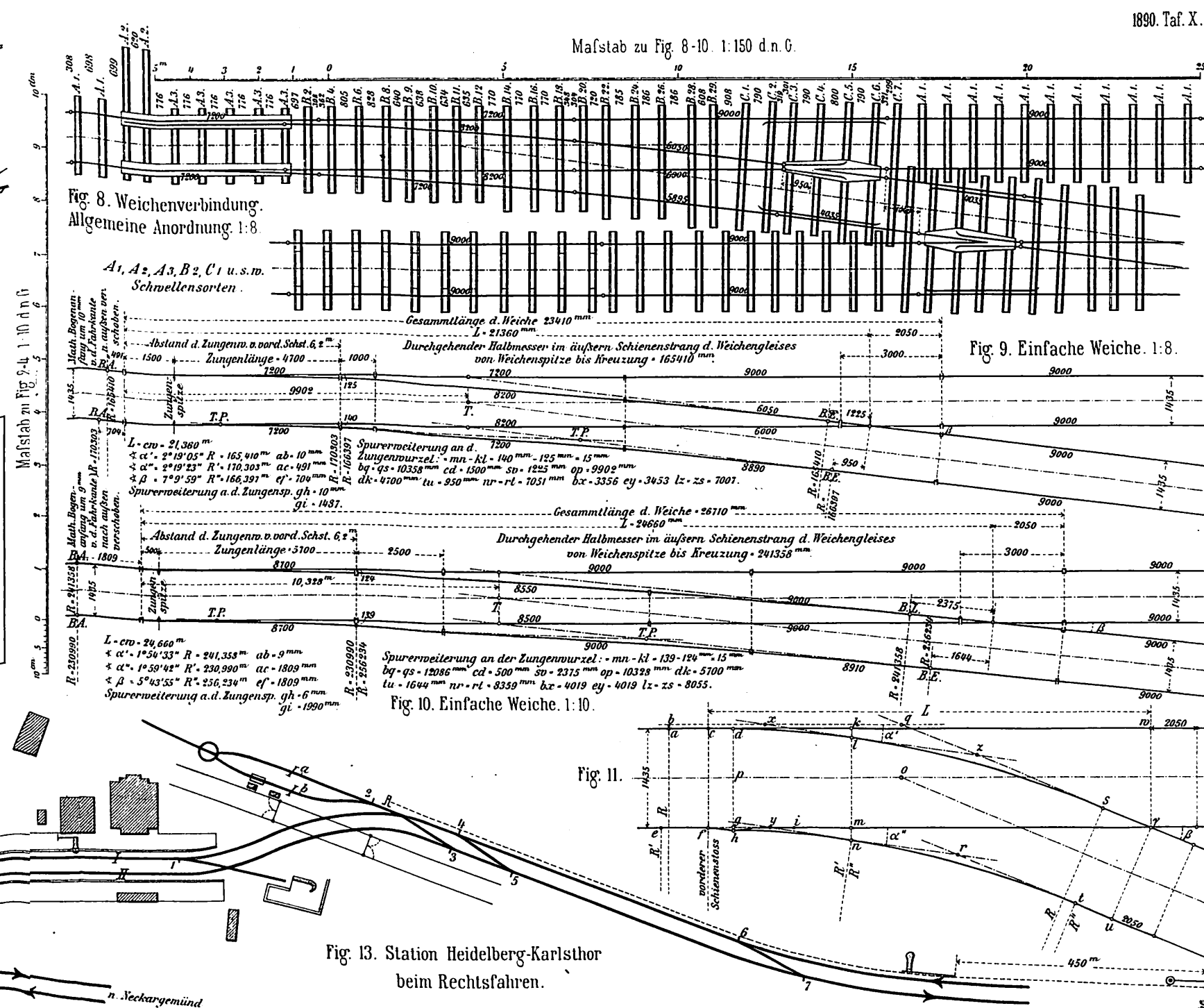
Fig. 16 u. 17. Kreuzungsweiche mit Mittelgestänge.

Fig. 17. Einzelheiten d. Zungen.

Fig. 16. Grundplan.







Francke's Wegschranke mit wagrecht und senkrecht drehbaren Sperrbäumen. D. R. P. № 50078.

