

Anbringung an Personenwagen.
Fig. 1. Längenschnitt.

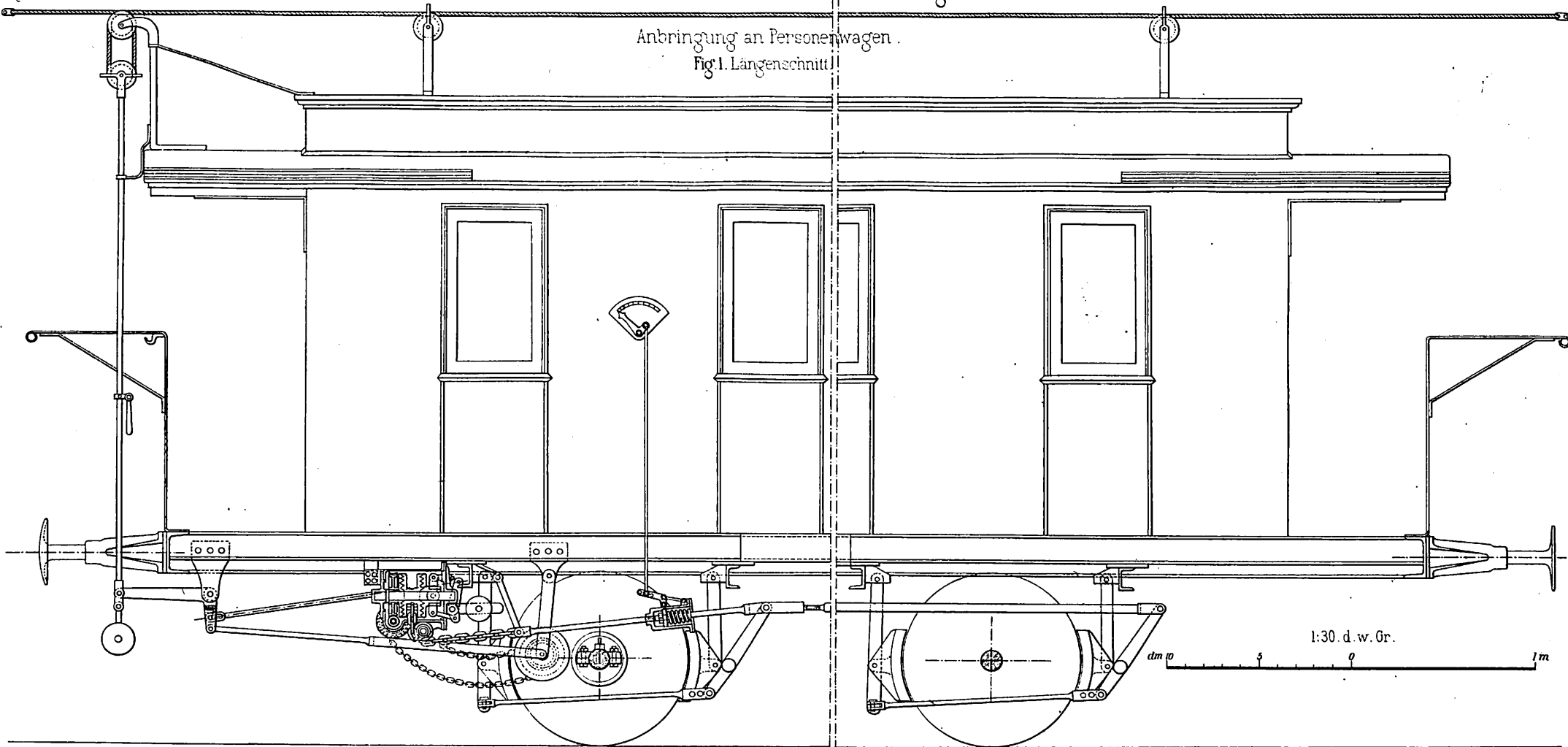
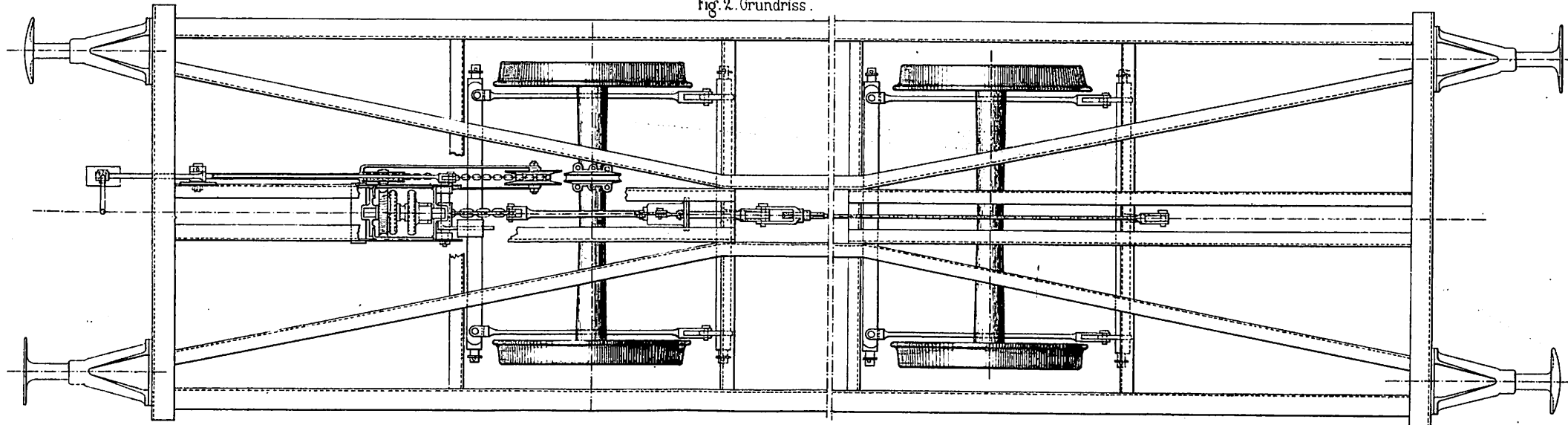


Fig. 2. Grundriss.



Einzeltheile der Antriebs - Vorrichtung.

Fig. 1. Längenschnitt.

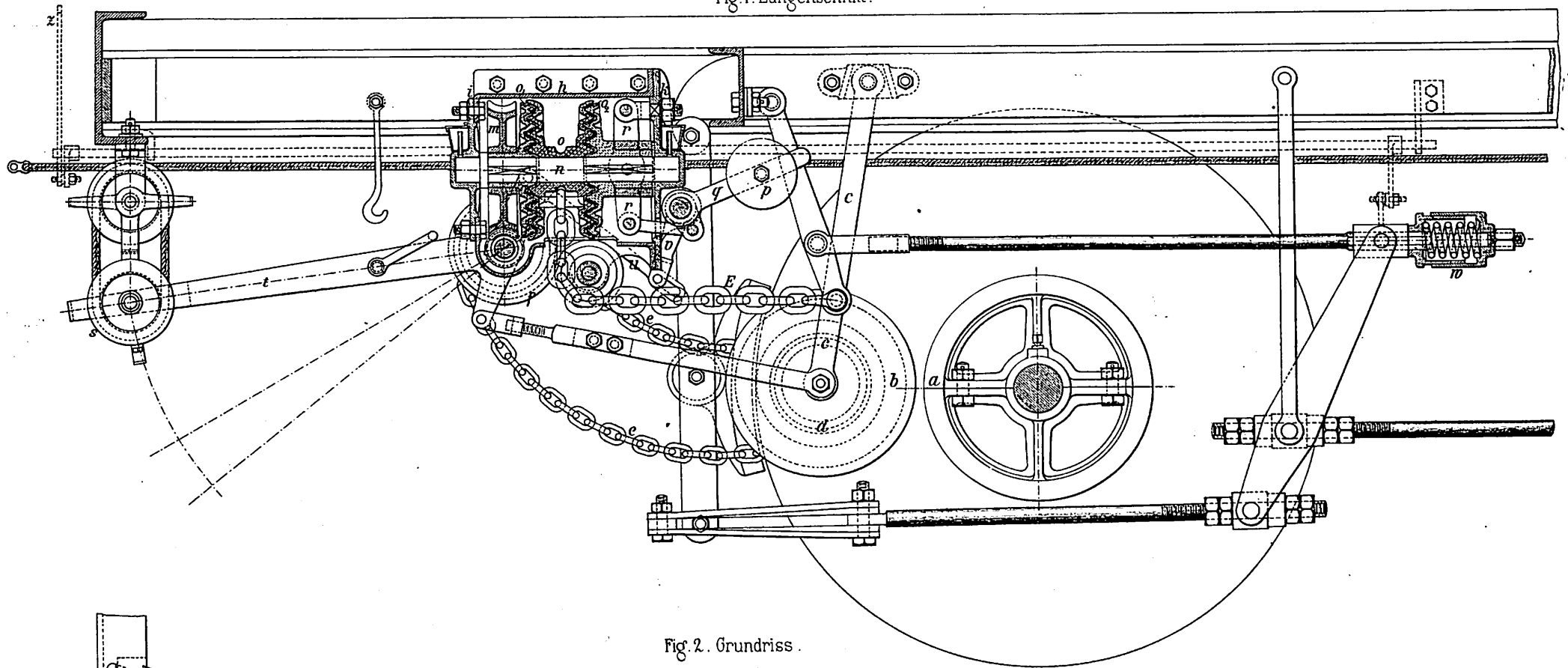
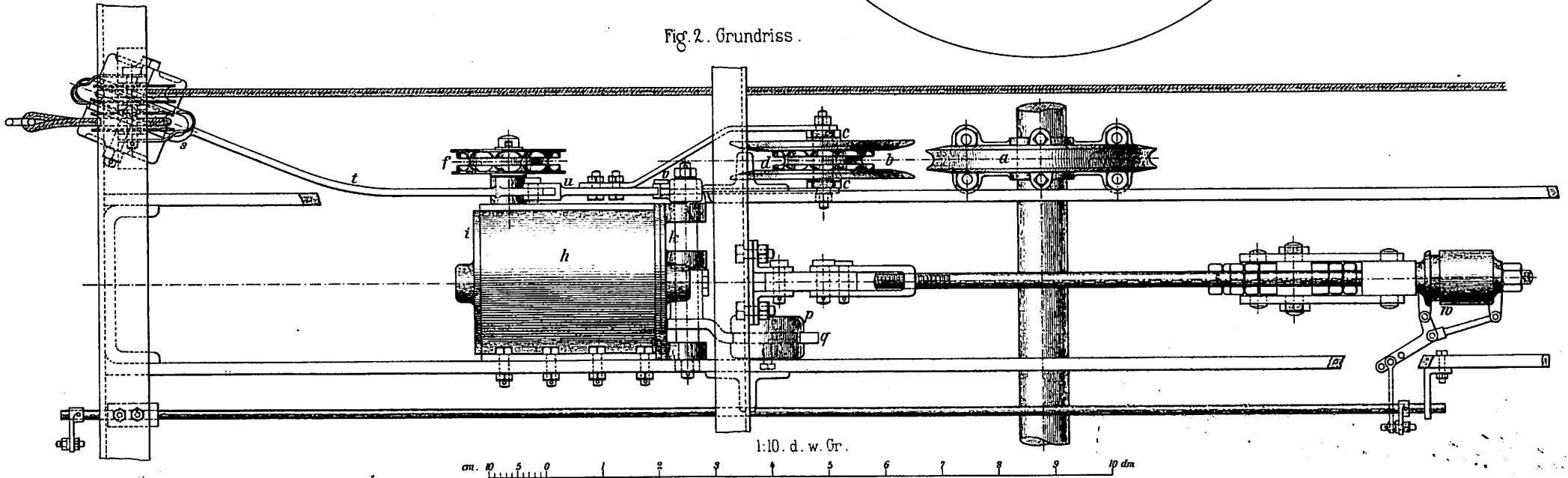
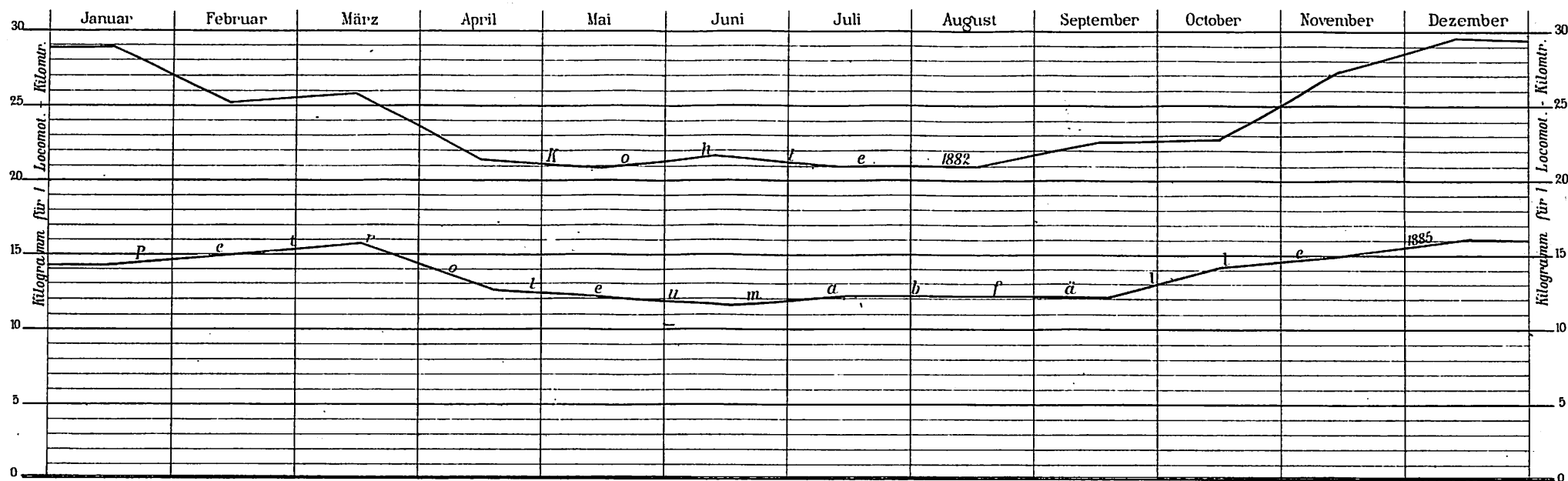


Fig. 2. Grundriss.



Darstellung des Verbrauches an Kohlen 1882 und an Petroleum-Rückständen 1885.



Schenk's selbstthätige Zifferdruck-Vorrichtung für Waagen.

Fig. 3. Schnitt I-I. Fig. 2.

Fig. 2. Ansicht.

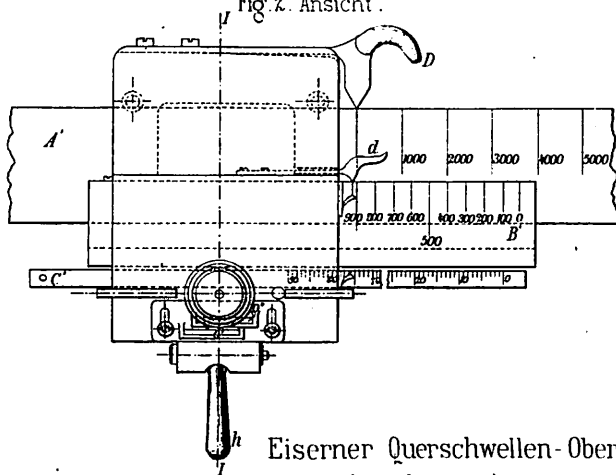
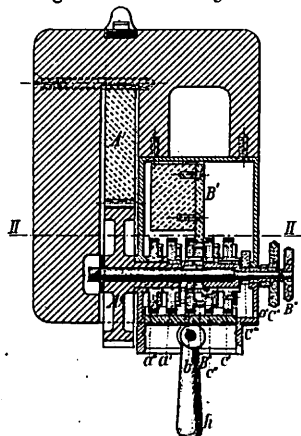


Fig. 4. Schnitt II-II. Fig. 3.

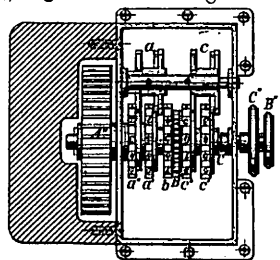
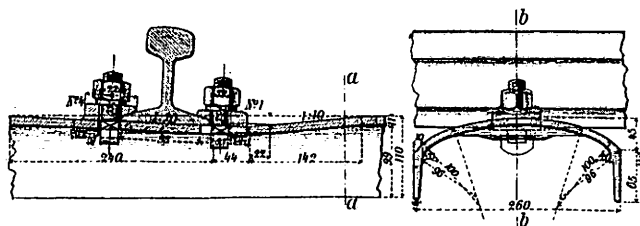
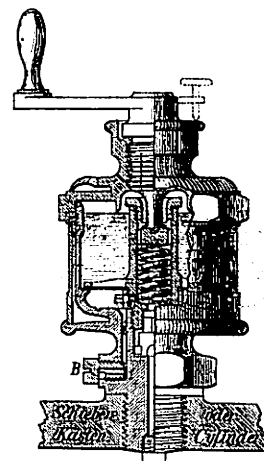
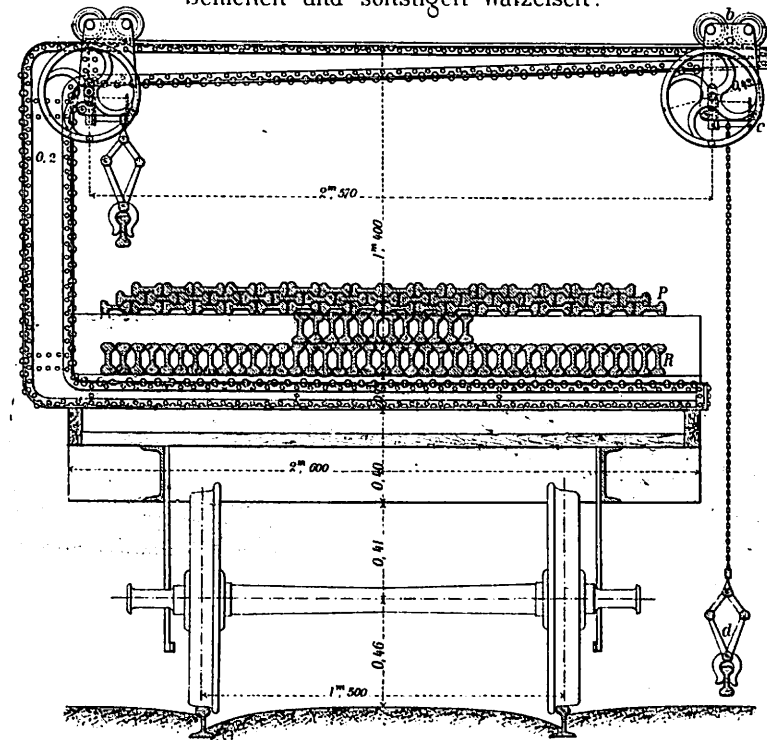
Eiserner Querschwellen-Oberbau.
Anordnung Atzinger.

Fig. 5. Längenschnitt b-b. Fig. 6.

Fig. 6. Querschnitt a-a. Fig. 5.

Fig. 7. Schauweckers
selbstthätige Oel-
tropfvorrichtung.

1:4. d. w. Gr.

Fig. 8. Guyenet's Krahn zum Auf- und Abladen von
Schienen und sonstigen Walzeisen.

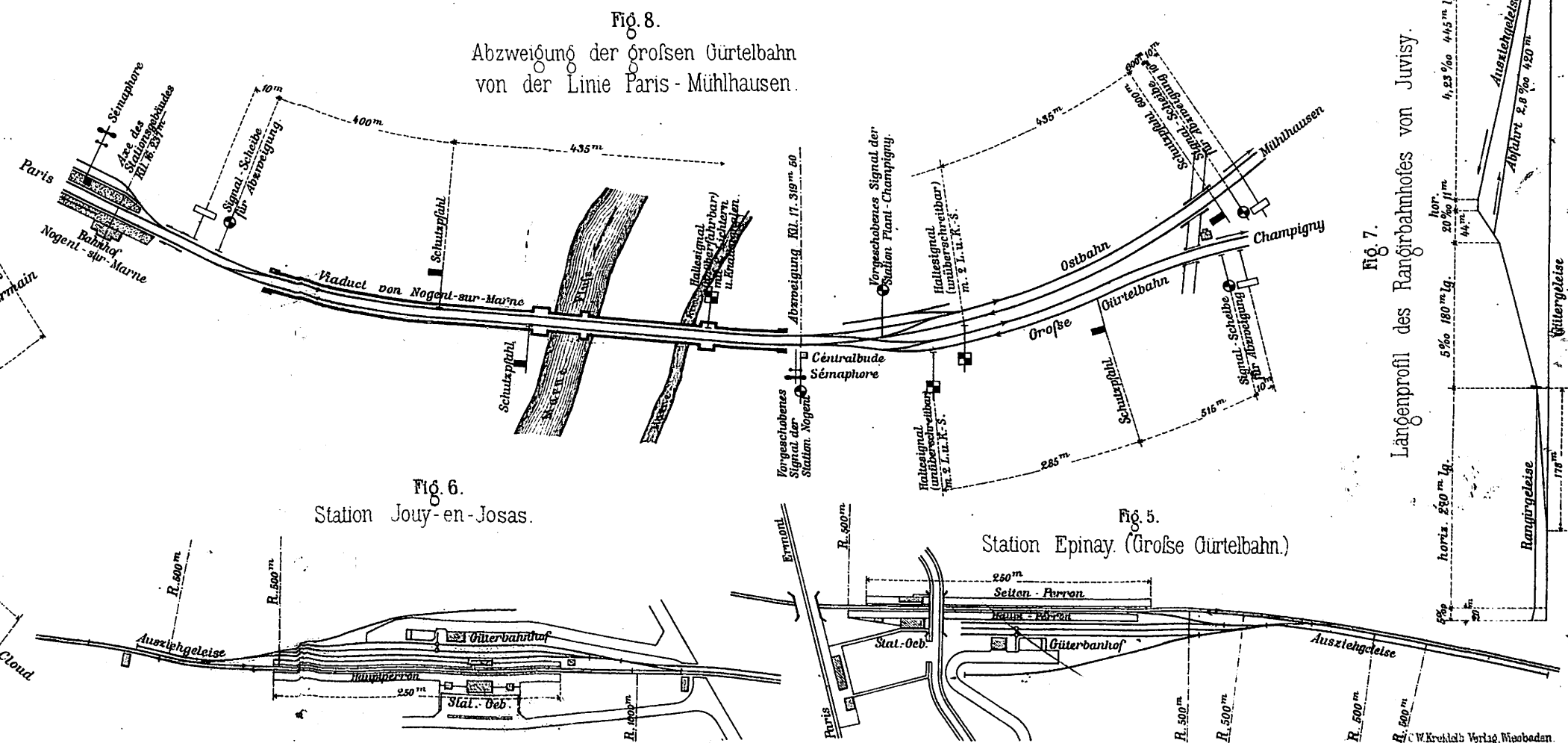
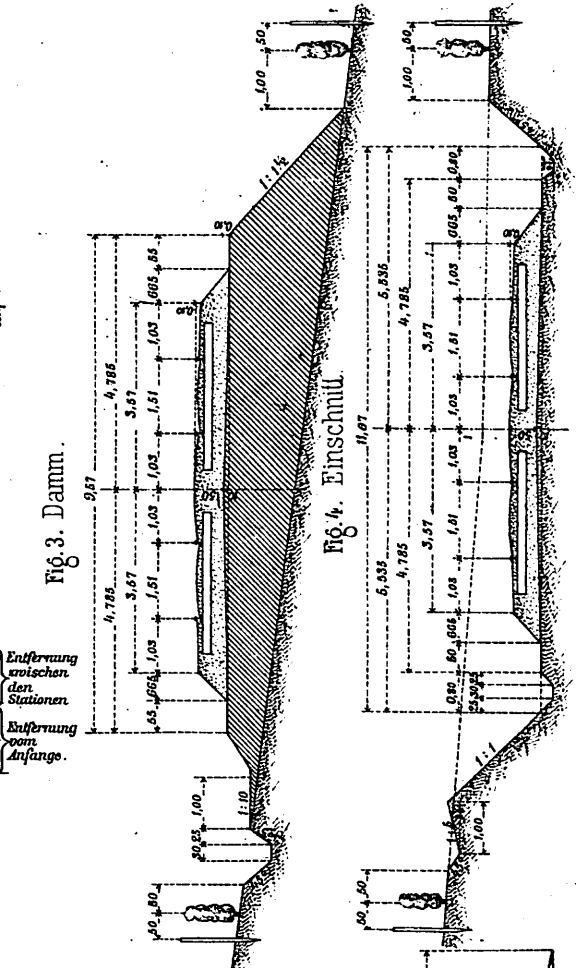
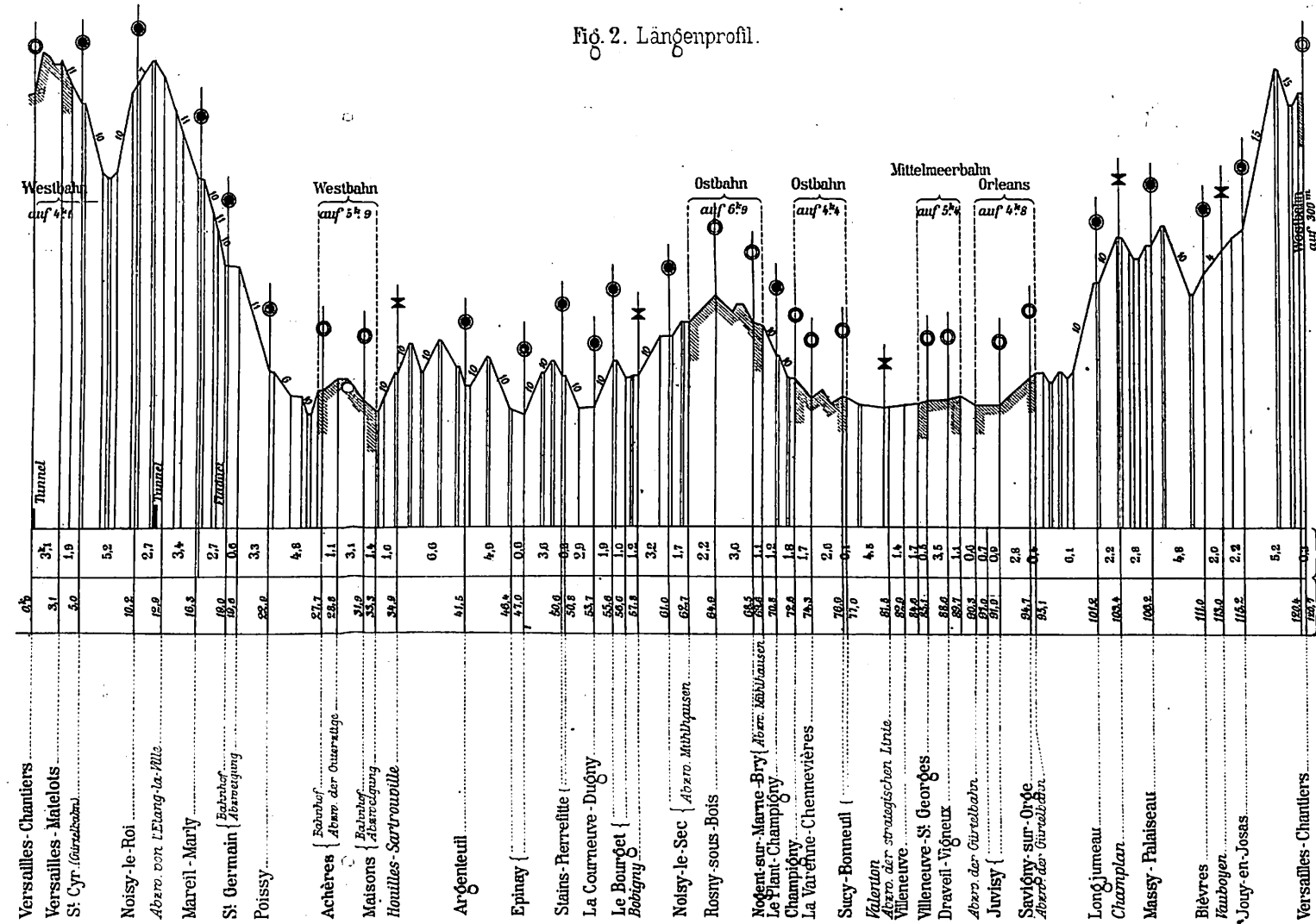
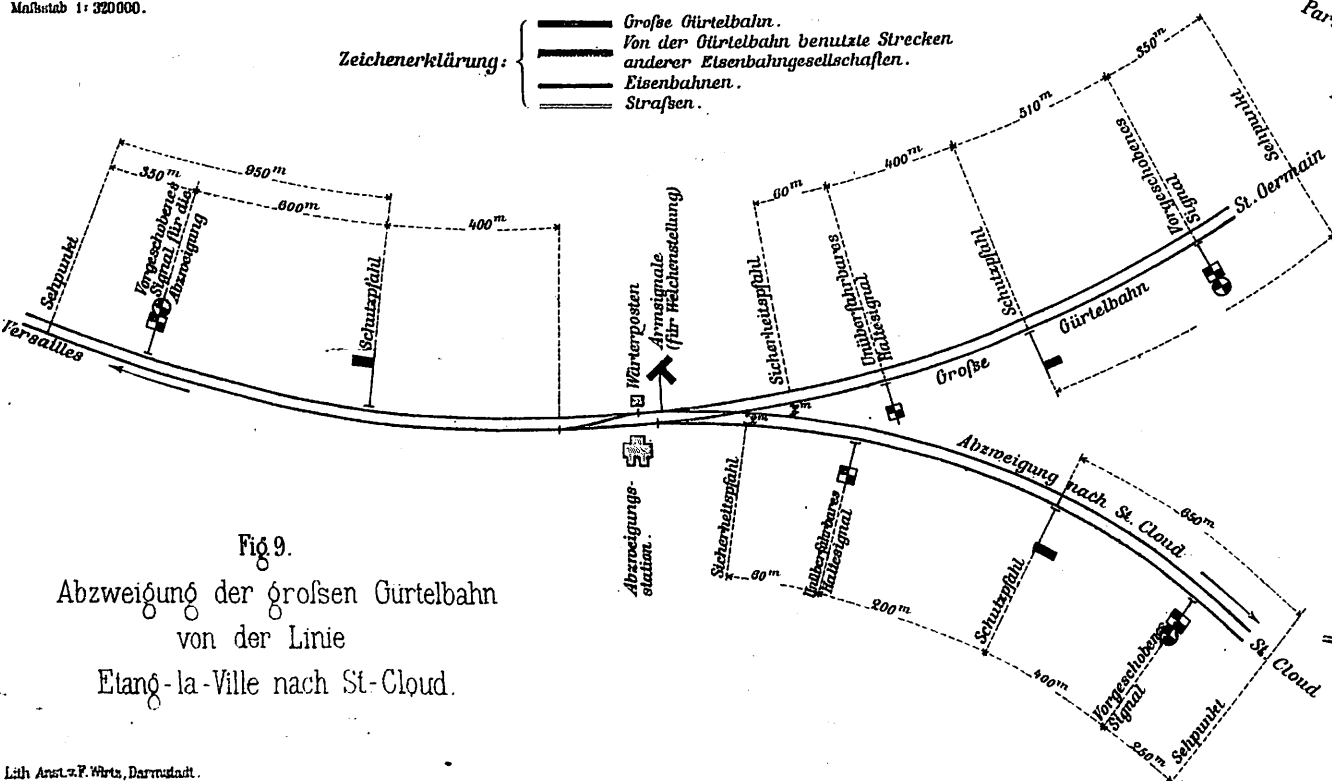
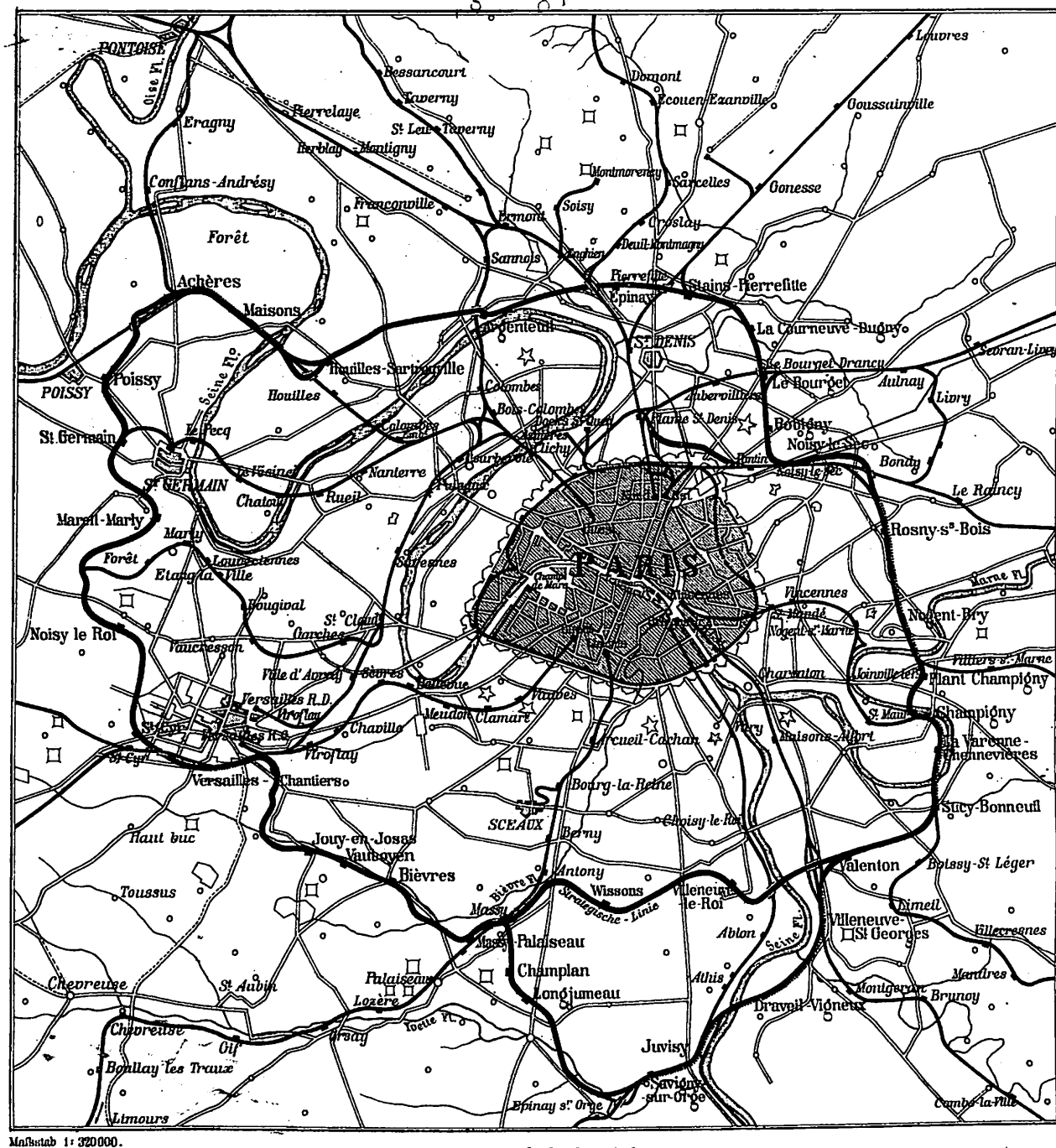


Fig. 7. Schnitt N-N.

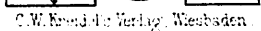
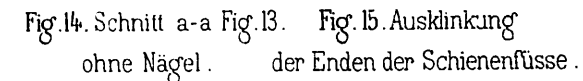
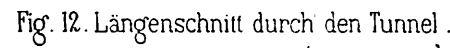
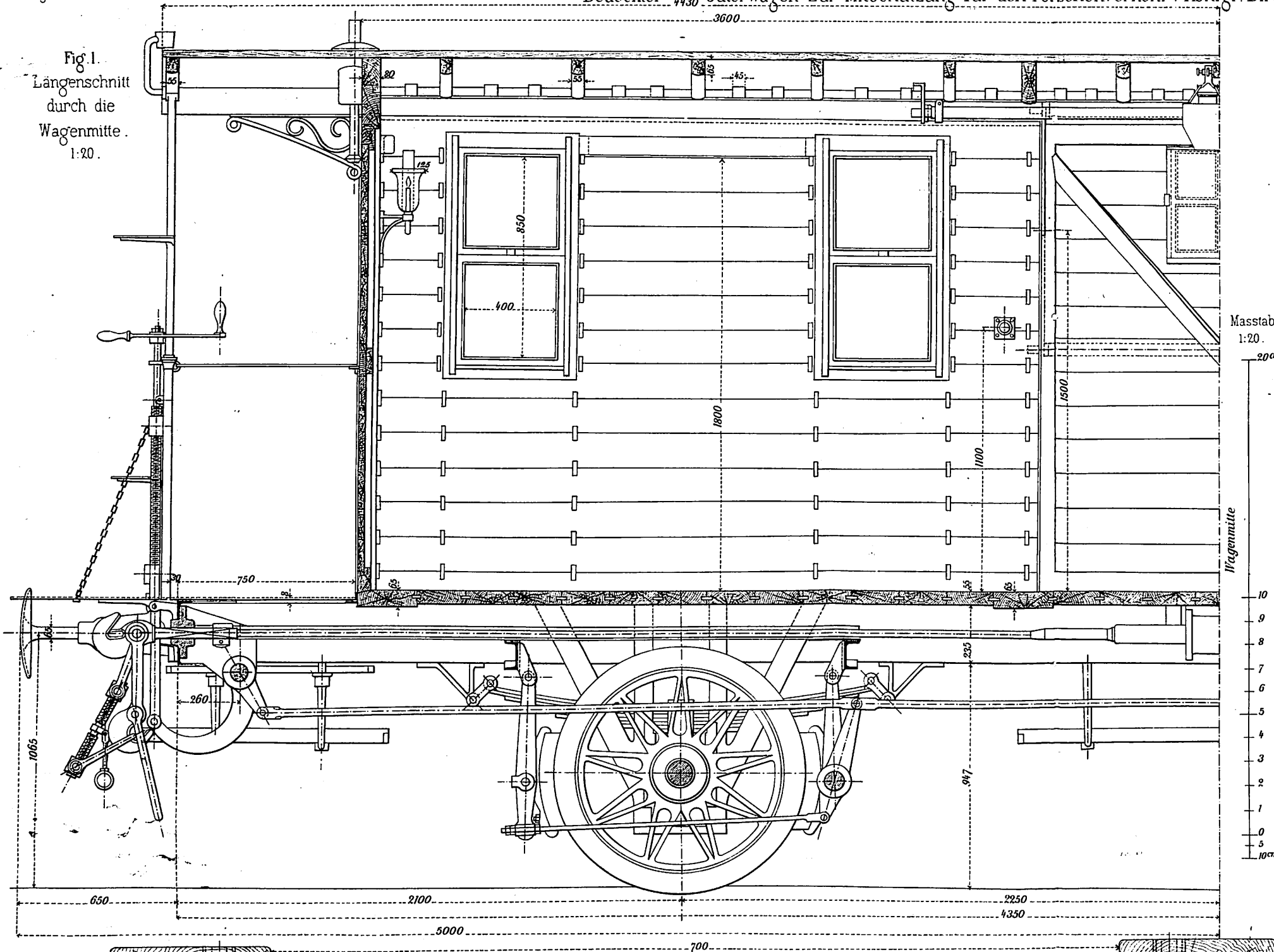


Fig. 1.
Längenschnitt
durch die
Wagenmitte.
1:20.



Masstab
1:20.

20 dm

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

0

10 cm

Fig. 3^a. Wagerechter Schnitt durch die Thür.

Fig. 3. Winterverschluss der Sturnwandthüren.
1:4.

Fig. 3^b. Ansicht der Verschlussheile.

Masstab 1:4.

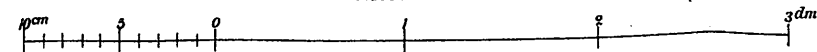


Fig. 2.
Stirnansicht.
1:20.

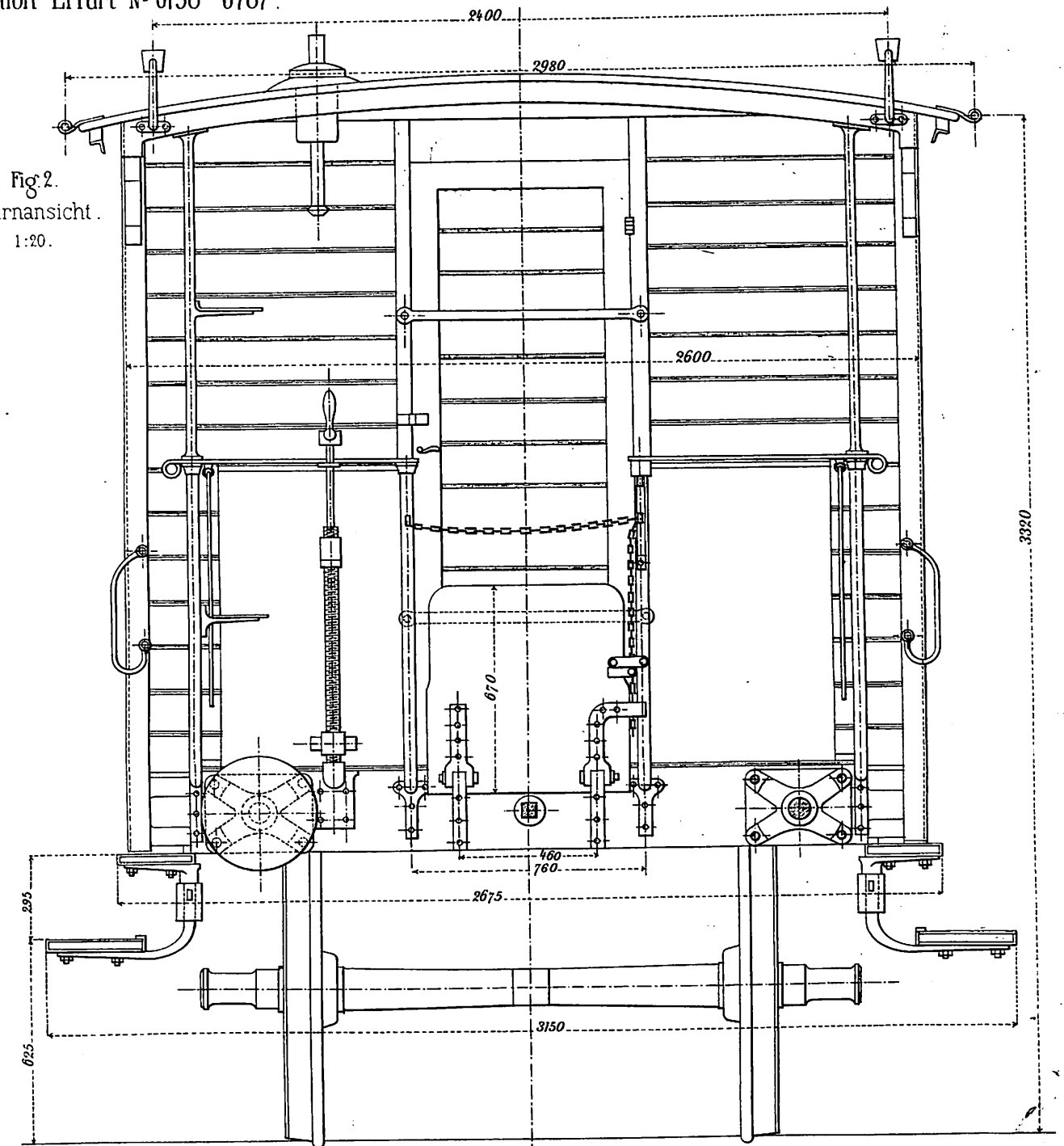


Fig. 4.
Sommerverschluss
der großen Fenster
für den Personenverkehr
1:4.

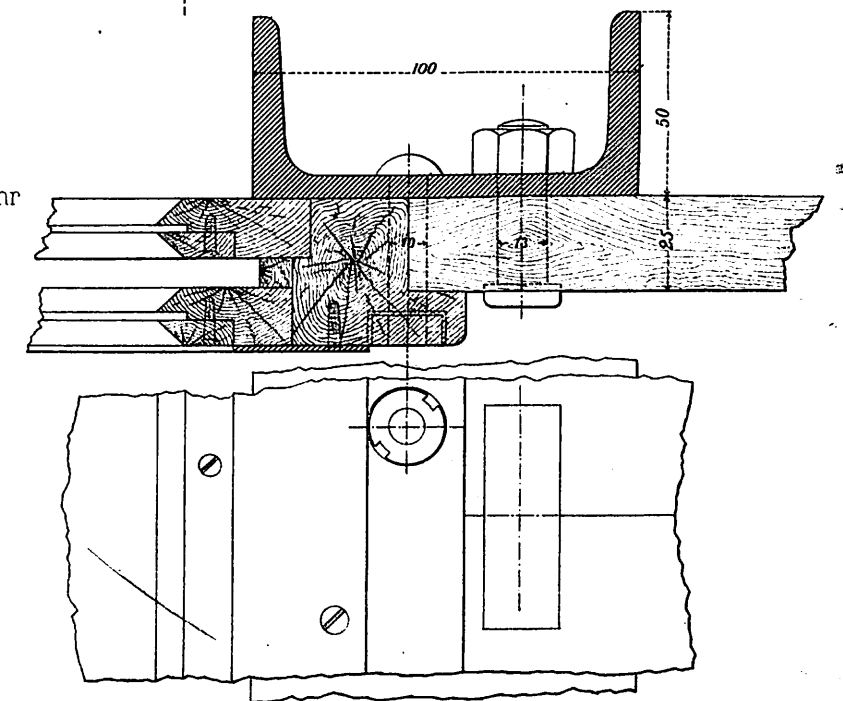


Fig. 4.
Grundriss
des Untergerüstes.

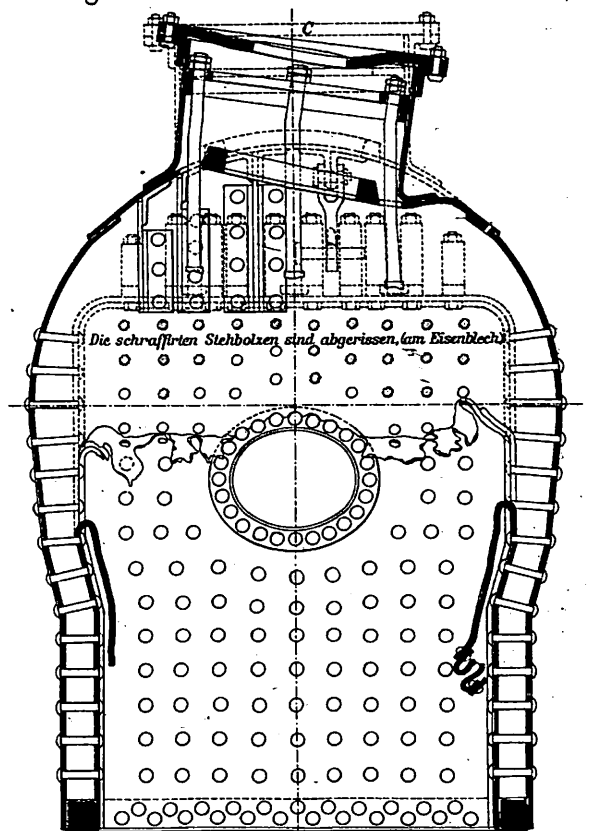
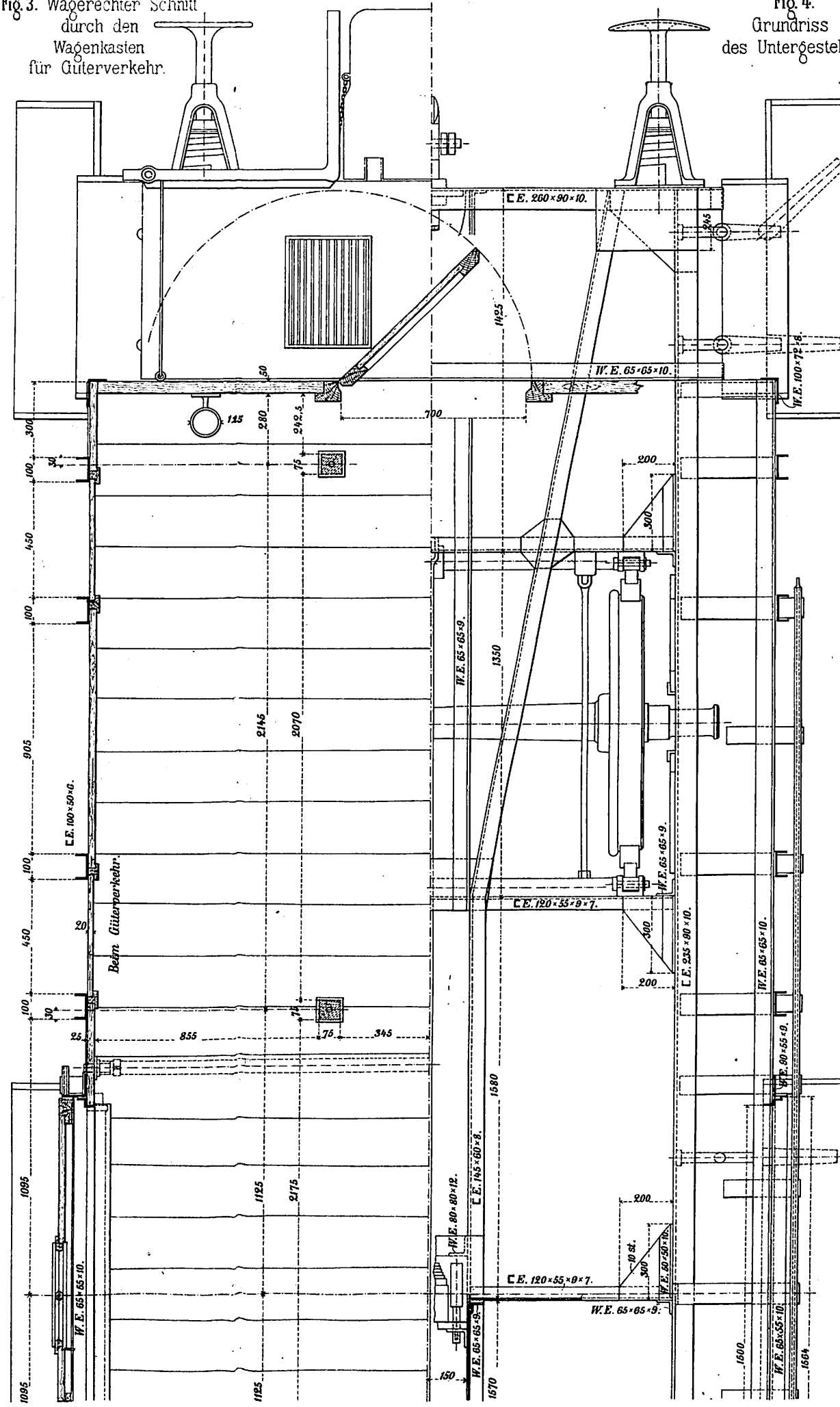


Fig.6. Längenschnitt durch die Feuerkiste. 1:20.

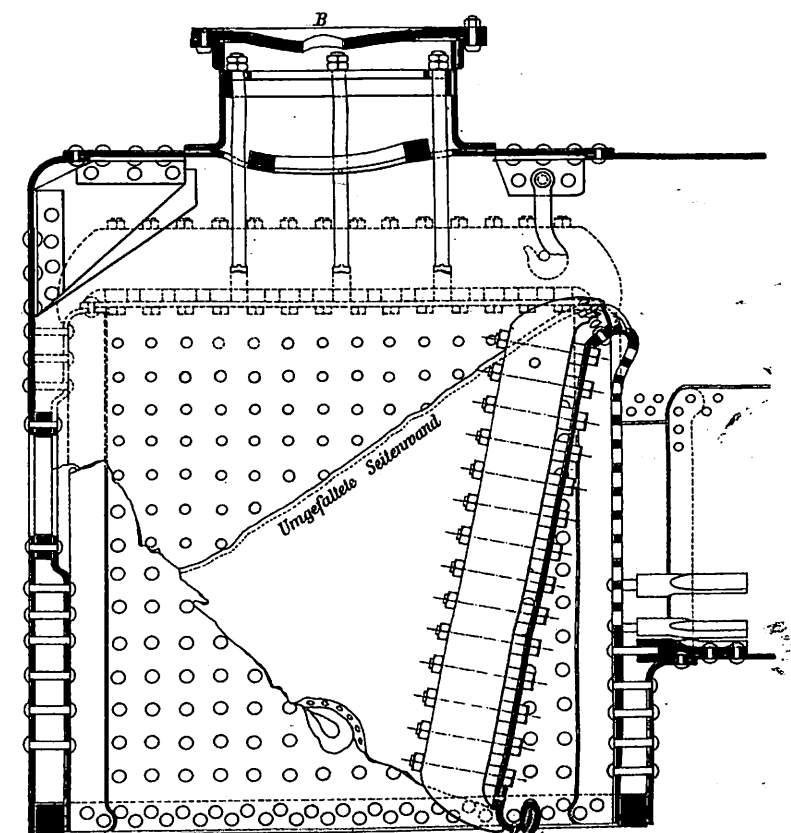


Fig. 7. Ansicht des oberen Theiles der Rohrwand.
1:20.

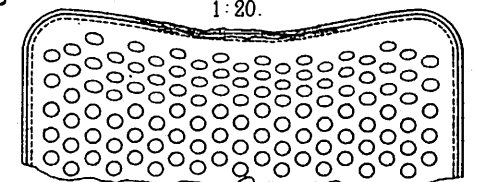


Fig. 1. Querschnitte.

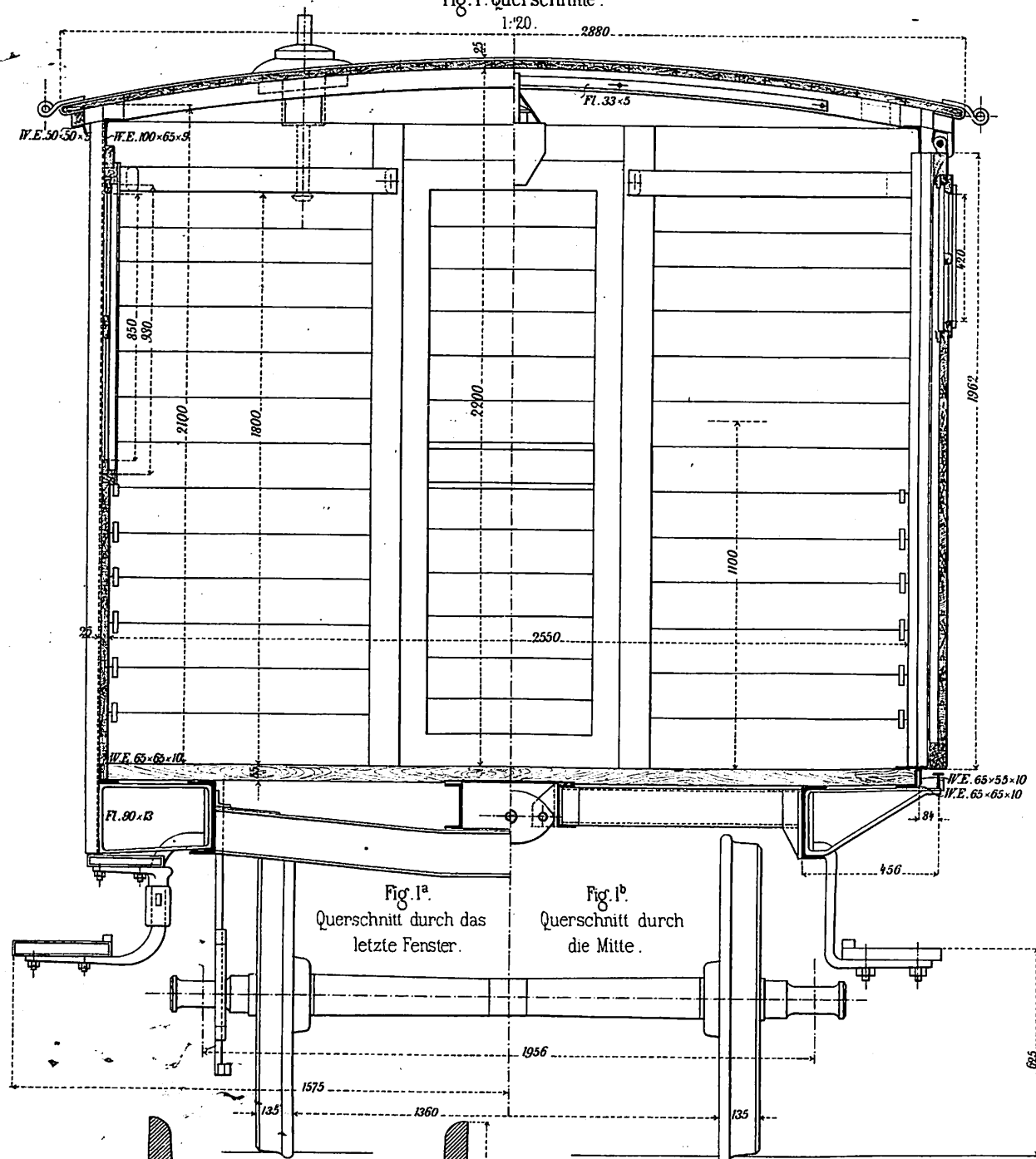


Fig. 1^a.
Querschnitt durch das
letzte Fenster.

Fig. 1^b.
Querschnitt durch
die Mitte.

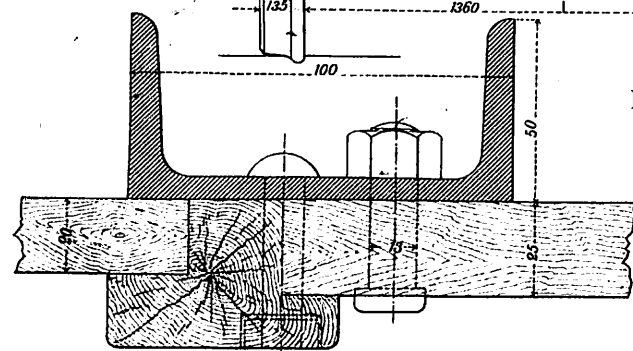
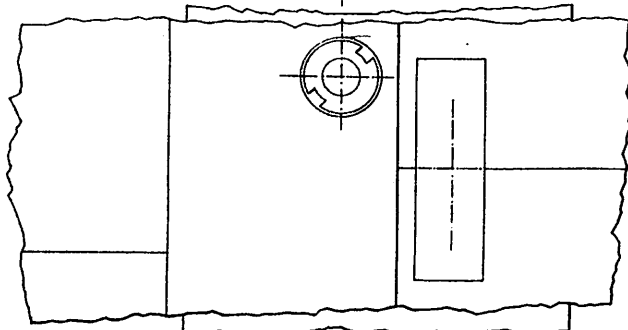
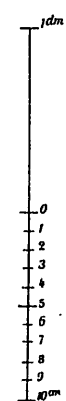


Fig. 3. Winterverschluss
der grossen Fenster
für den Güterverkehr.
1:4. d.w. Gr.



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Masstab
1:4.



Masstab
1:950.

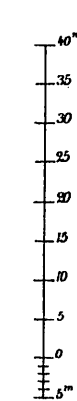


Fig. 4. Einheitliche Weichen- und
Signalstellung und Verriegelung
für Trambahnen.

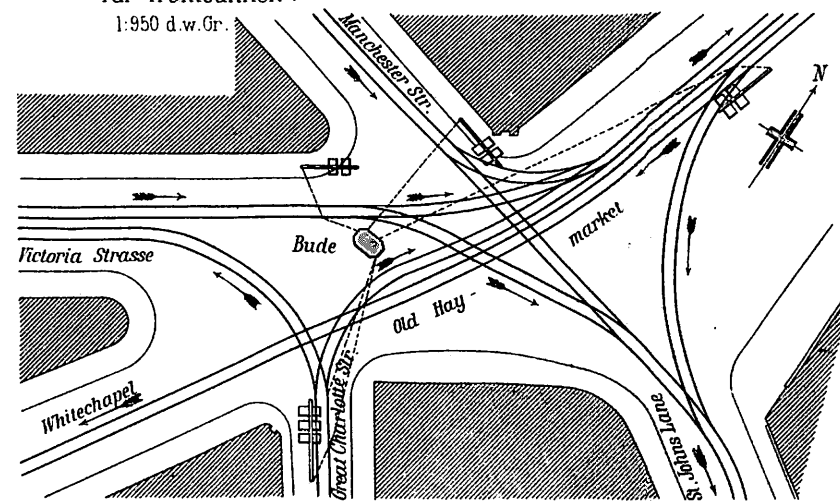
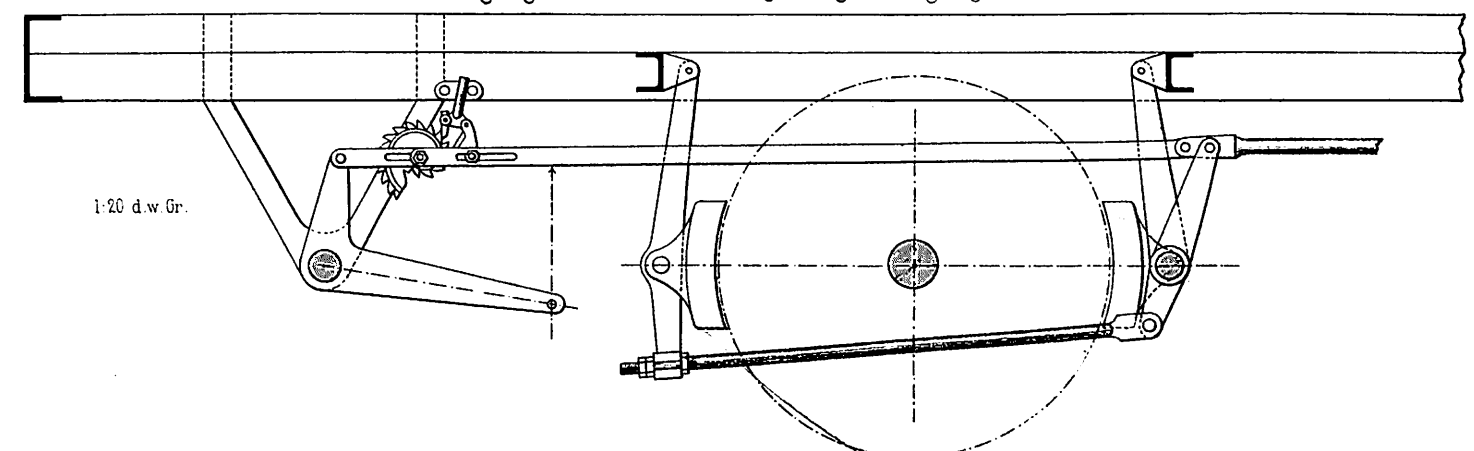


Fig.5. Anbringung der Stocker'schen Nachstellvorrichtung für Bremsklötze an den Wagengestellen und Bremsgestängen vergl. Fig. 4 Taf. XXIX.



C.W. Kreidel's Verlag, Wiesbaden.

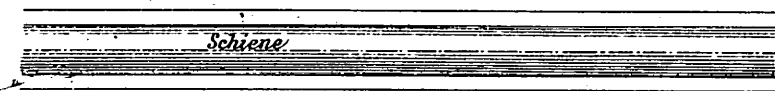


Fig. 3. Sicherung gegen vorzeitiges Umstellen bei aufschneidbarem Spitzenverschluss von Schnabel und Henning.

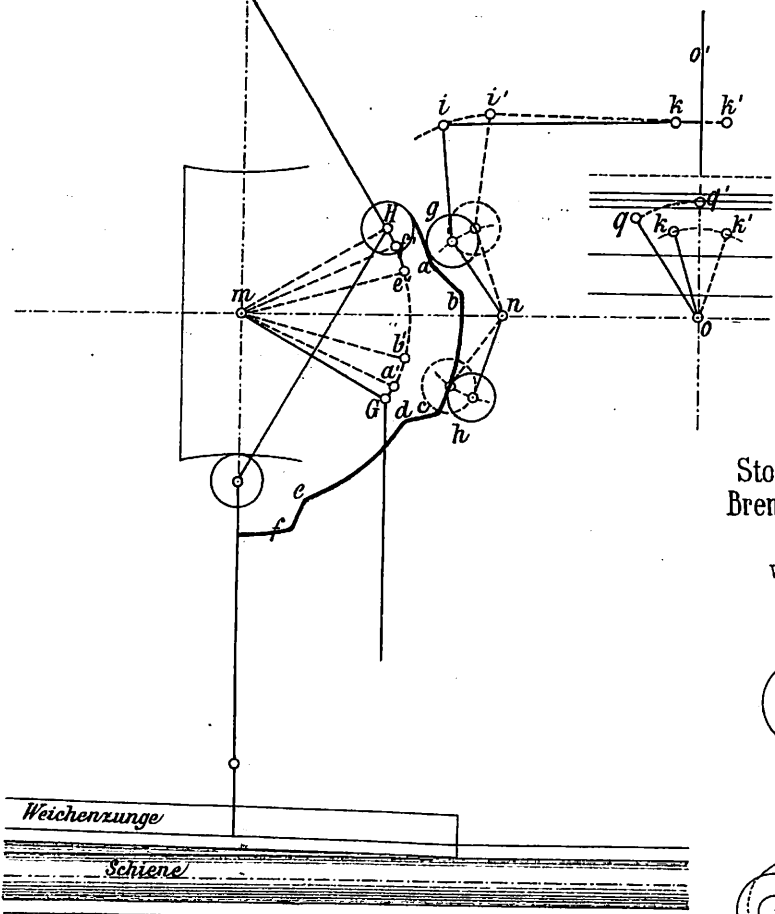


Fig. 4^a. Ansicht der Schnecke mit Sperrklinke.

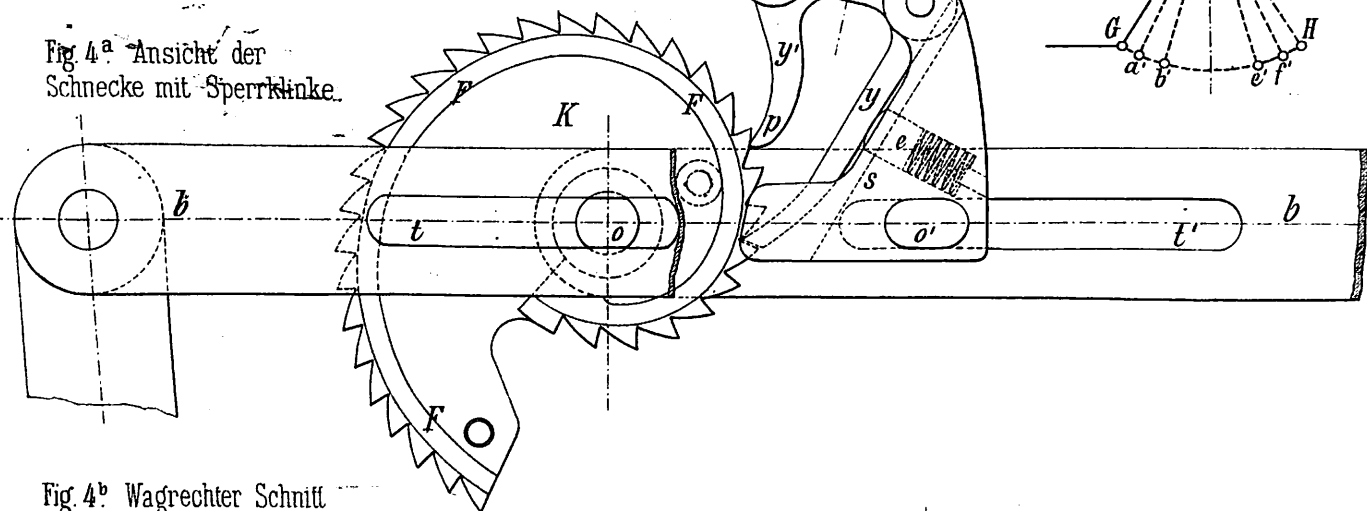


Fig. 4^b. Wagrechter Schnitt durch die Gestängemitte.

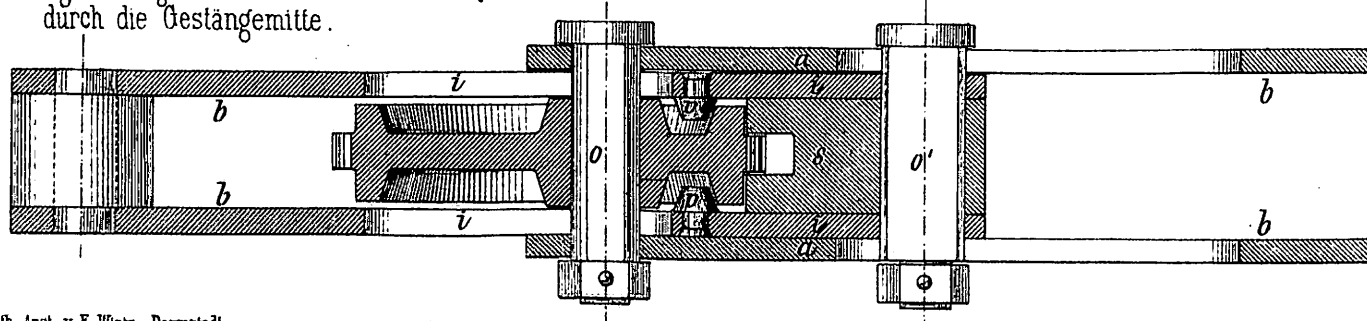


Fig. 1. Sicherung gegen vorzeitiges Umstellen bei Spitzenverschluss von Schnabel und Henning.

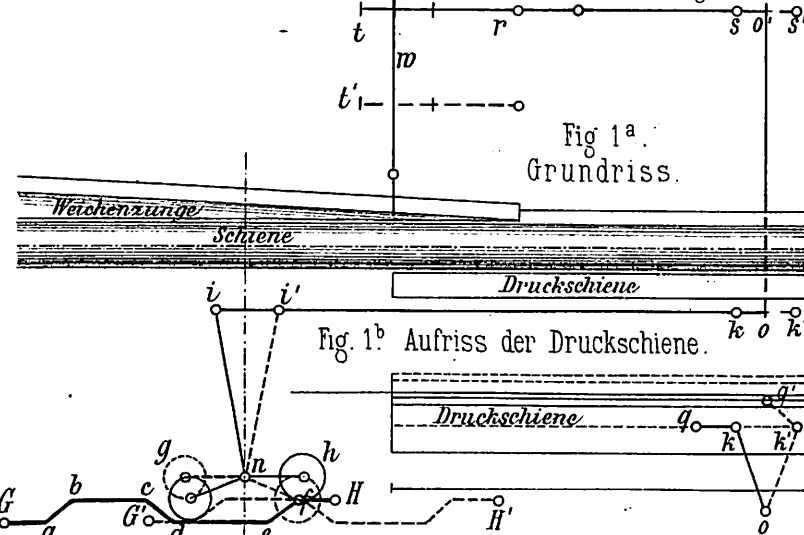


Fig. 1^a. Grundriss.

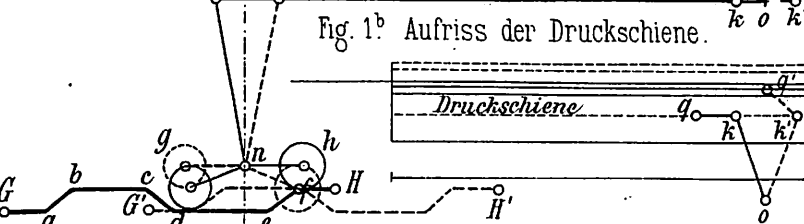


Fig. 1^b. Aufriss der Druckschiene.

Fig. 1, 2 u. 3. Sicherung gegen das vorzeitige Umstellen der Weichen bei zentralen Weichenstellungen.

Fig. 2. Sicherung bei Endausgleichung nach Büssing.

Fig. 4. Stockers selbstthätige Bremsklotznachstellung. 1:3 vergl. Fig. 5. Taf. XXVIII.

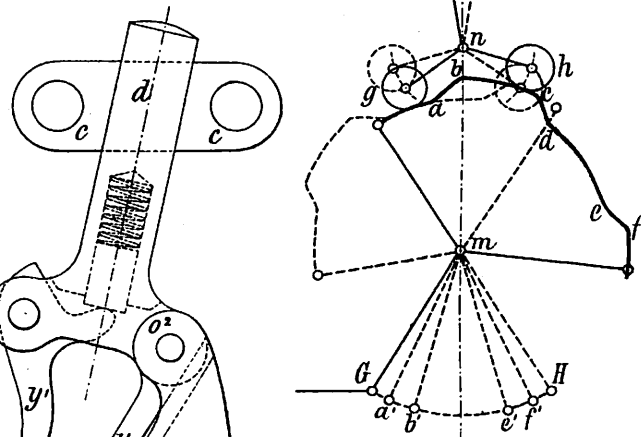


Fig. 5.

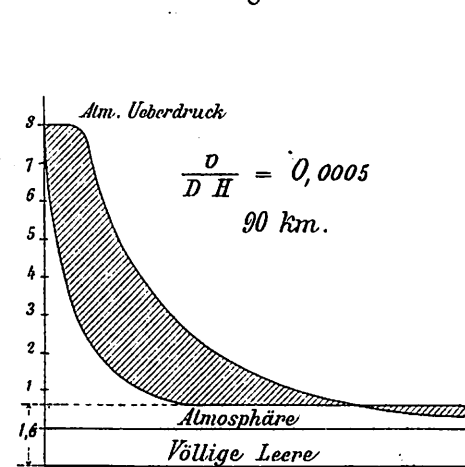


Fig. 6.

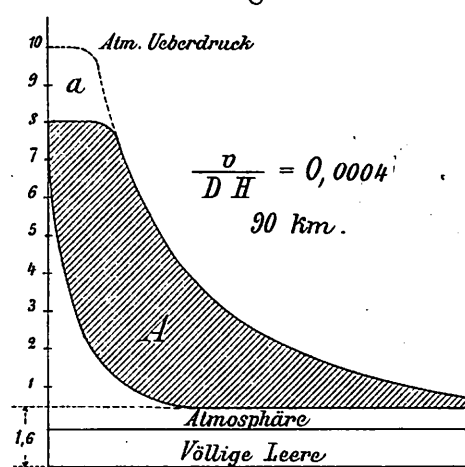
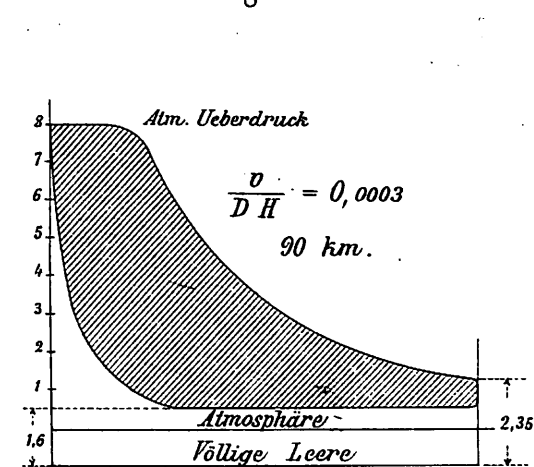


Fig. 7.



Fairlie-Locomotive für schmale Spur der Königl. sächsischen Staatsbahnen. 1:40. Fig. 8. Längenschnitt.

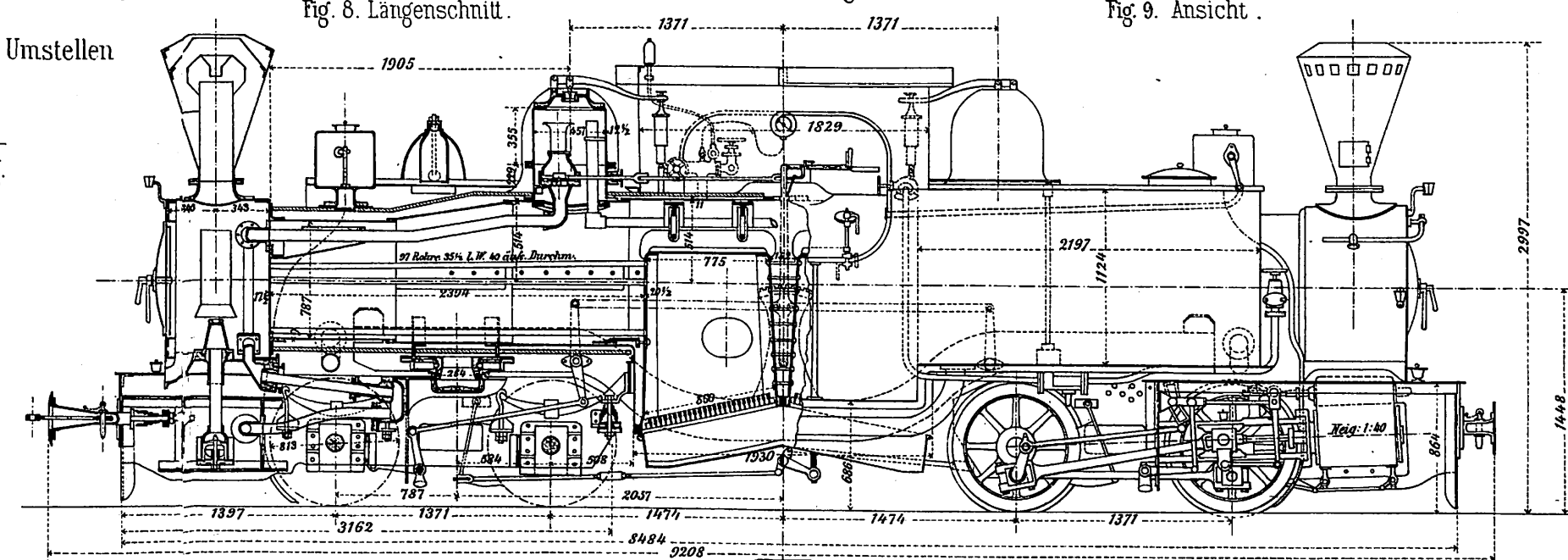


Fig. 10. Wagrechter Schnitt durch die Achsmitten.

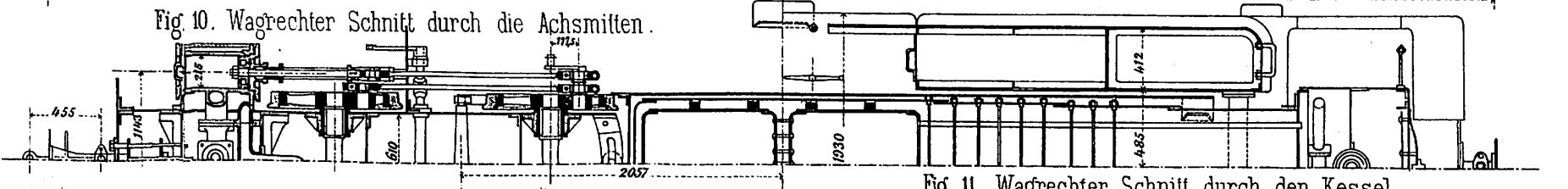


Fig. 11. Wagrechter Schnitt durch den Kessel.

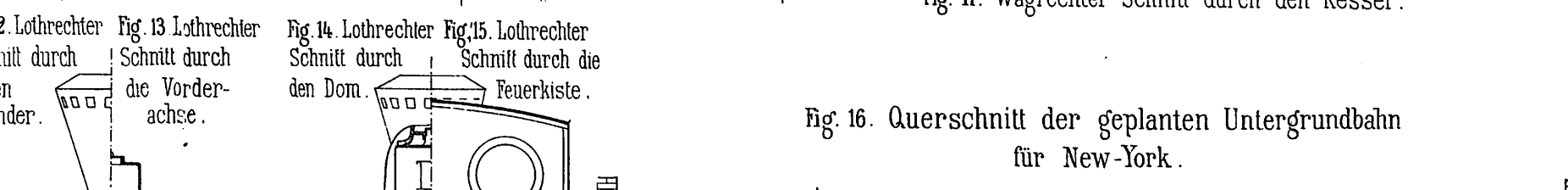


Fig. 12. Lothrechter Schnitt durch den Cylinder.

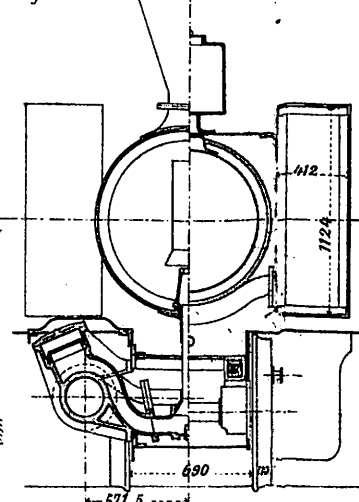


Fig. 13. Lothrechter Schnitt durch die Vorderachse.

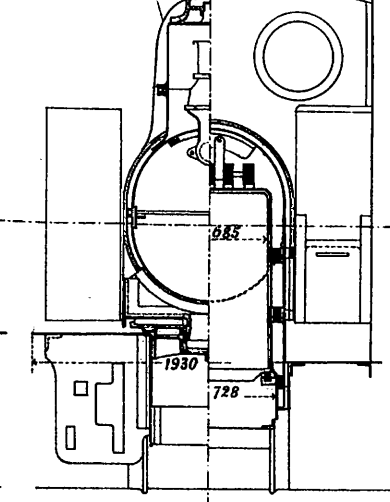


Fig. 14. Lothrechter Schnitt durch den Dom.

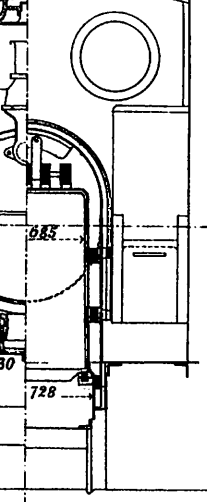


Fig. 15. Lothrechter Schnitt durch die Feuerkiste.

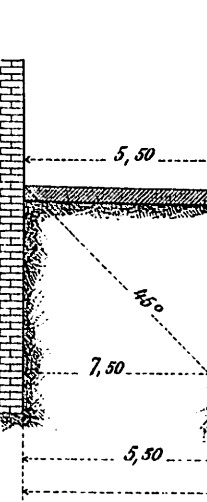


Fig. 16. Querschnitt der geplanten Untergrundbahn für New-York.

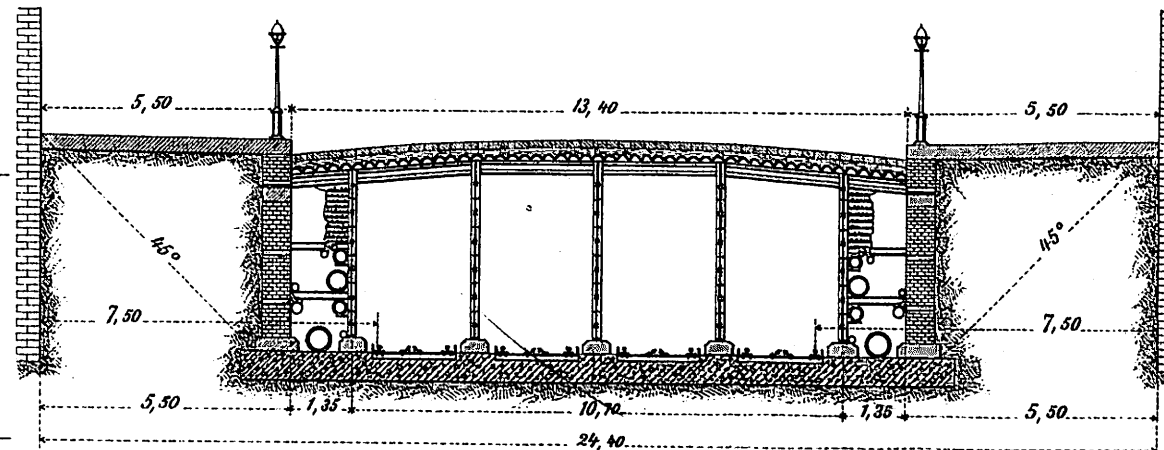


Fig. 1. Querschnitt der Schiene.

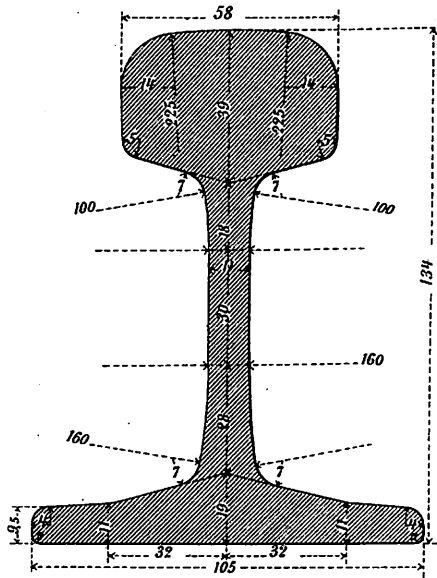
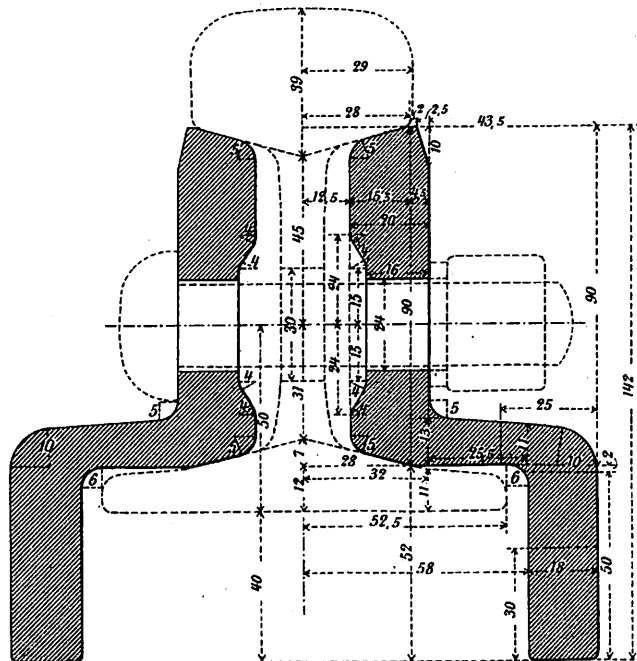


Fig. 2.

Verlaschung der Schiene.



Lith. Anst. v. F. Wirtz, Darmstadt.

Fig. 3. Querschnitt der Unterlagsplatte und Anordnung der Nägel.

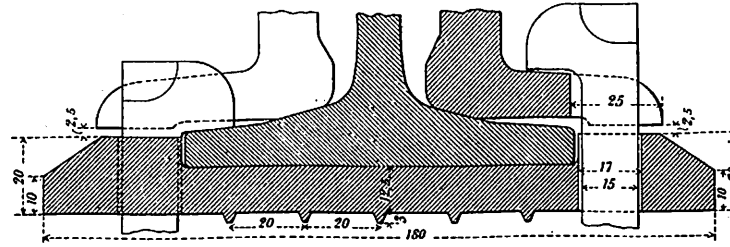


Fig. 4. Grundriss der gewöhnlichen Unterlagsplatte.

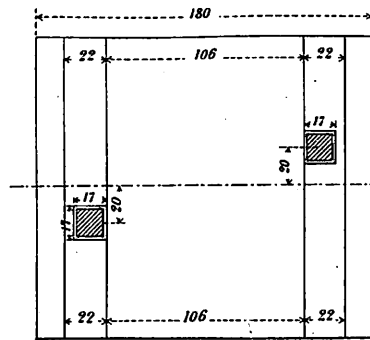


Fig. 5. Grundriss d. Unterlagsplatte am Stosse.

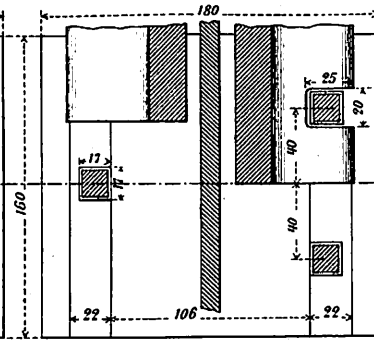


Fig. 6. Unterlagsplatten u. Laschung von der Innenseite des Gleises gesehen.

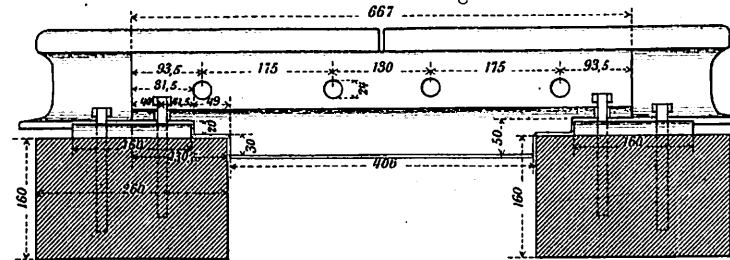


Fig. 7. Unterlagsplatten und Laschung von aussen gesehen.

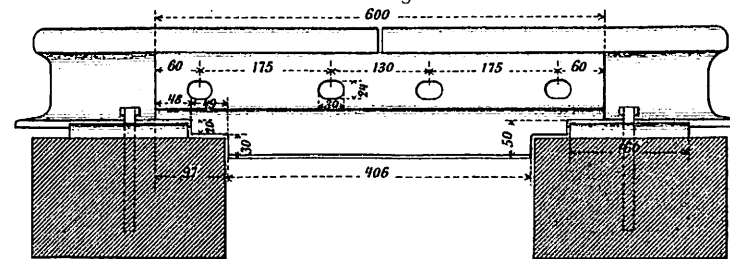


Fig. 8. Anordnung der Schwellen unter der Schiene.

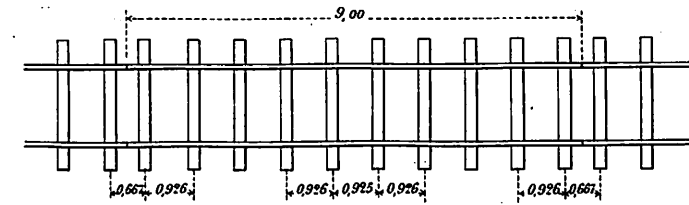
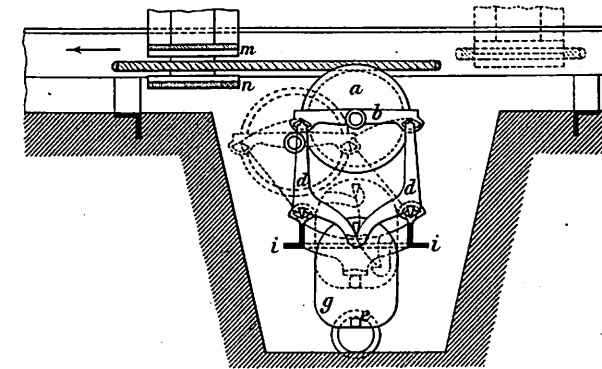


Fig. 9.

Seil-Tragrolle für Seilstraßenbahnen.



Tölke's Befestigung von Schienen auf eisernen Querschwellen.

Fig. 10 mit Krampen.

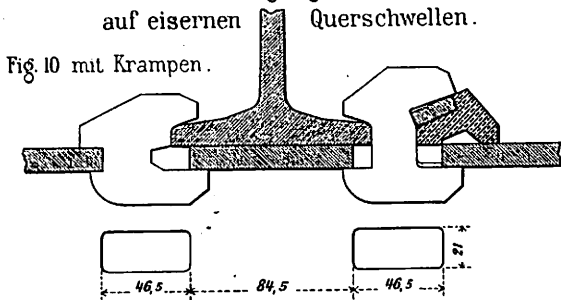
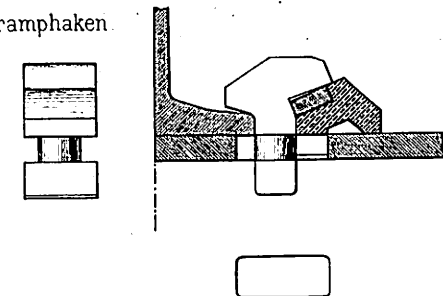


Fig. 11 mit Kramphaken.



C.W. Kreidel's Verlag, Wiesbaden.