

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

ORGAN DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

HERAUSGEGEBEN

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

OBER-INGENIEUR IN HANNOVER, CORRESPOND. UND EHRENMITGLIED VERSCHIEDENER ARCHITECTEN- UND INGENIEUR-VEREINE.

ACHTUNDDREISSIGSTER JAHRGANG.

NEUE FOLGE. ZWANZIGSTER BAND.

1883.

MIT 32 TAFELN ZEICHNUNGEN UND 56 HOLZSCHNITTEN.

WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1883.

I. Sachregister.

(Die mit * bezeichneten Artikel sind Originalartikel.)

	Abbildungen.		Holzschn.	Seite.
	Taf.	Fig.	Fig.	
1. Vereinsangelegenheiten.				
*Preis Ausschreiben für wichtige Erfindungen im Eisenbahnwesen	—	—	—	107 u. 8
2. Ueber Eisenbahnen im Allgemeinen.				
Beschreibung verschiedener Bahnen und Mittheilungen über dieselben.				
*Die mexicanische Central-Eisenbahn. Mittheilung des Herrn Alfred von Bodenzweig, Ingenieur und Vorstand des technischen Büreaus bei der Generaldirection in Mexico	III	1—7	—	16—21 50—53
Die Wiener Stadtbahn	—	—	—	153
Die Londoner Untergrundbahn	—	—	—	153
Strassen- und Pferde-Eisenbahnen.				
*Die Strassenbahnen in Mülhausen im Elsass und deren Güterzug-Tramway-Locomotiven. Nach Mittheilung der Schweizerischen Locomotiv- und Maschinenfabrik in Winterthur	II	1—3	—	23
Aussergewöhnliche Eisenbahn-Systeme.				
Zahnradbahn von Königswinter nach dem Drachenfels	—	—	—	106
Die schmalspurige Zahnradbahn bei Salgó-Tarján, Ungarn	—	—	—	203
Abt's Eisenbahnsystem	X	6—10	—	245—49 106
3. Bahn-Unterbau.				
Brückenbau.				
*Ueber Dilatation eiserner Eisenbahnbrücken. Von Franz Wostry, Inspector der k. k. Oesterr. Staatseisenbahn-Gesellschaft in Wien	—	—	—	93
Unfälle durch Einsturz von Brücken auf nordamerikanischen Eisenbahnen	—	—	—	204
Tunnels.				
Persement du Simplon. Memoire technique à l'appui des Plans & Dévis, dressés en 1881 & 82	—	—	—	155
4. Bahn-Oberbau.				
Allgemeines.				
Holz- oder Eisen-Schwellen von M. Pollitzer, Oberingenieur in Wien	XXIV	1—5	—	136
Ueber Oberbau auf hölzernen Querschwellen.				
Normalien für einen einheitlichen Holzquerschwellen-Oberbau in Oesterreich	—	—	—	239
*Oberbau der mexikanischen Central-Eisenbahn	III	3—7	—	20
Specielles über Verlaschungs- und Stossverbindungen.				
Losi's Laschenverbindung der Schienenstösse ohne Querbohrung der Schienen	—	—	—	34
*Die Einwirkung der Laschen auf die Schienen und die Construction des Schienenprofiles von Rud. Kolster, Ingenieur in Helsingfors	—	—	31—44	159
Orenstein's Stossverbindung für transportable Eisenbahngleise	—	—	6 u. 7	34
Ueber ganz eisernen Oberbau.				
*Eisenbahn-Oberbau mit Kreuzschwellen von Gust. Meyer, Bauinspector a. D. in Berlin	XXIX	18—22	—	240 u. 41

	Abbildungen.		Holzschn. Fig.	Seite
	Taf.	Fig.		
Oberbau auf eisernen Querschwellen.				
Eiserner Oberbau im Arlbergtunnel	—	—	—	240
*Die gekrümmten eisernen Querschwellen der Altona-Kieler Eisenbahn. Vom Baurath Tellkampff Kecker, Baurath in Metz. Gerade oder gebogene eiserne Querschwellen	—	—	5	172 31
Schmidt, Heinr. Eiserner Querschwellen-Oberbau	IX	9—15	—	98
Eiserne Querschwellen	—	—	—	99
Webb's eiserne Querschwellen mit Zwischenlagen von Asphaltpapier	—	—	—	99
J. Livesey's Eiserner Oberbau	XV XXIII	8 u. 9 13—15	—	148
*Oberbau mit eisernen Querschwellen bei der Main-Neckarbahn. Vom Geh. Baurath Lichthamer in Darmstadt	XXVI	19—22	45—48	174
Oberbau mit fortlaufender Längsunterstützung.				
*Haarmann's zweitheilige Schwellenschiene	XXXI	A. B.	—	229
*Hohenegger's Stahlschwellen-Oberbau der österreichischen Nordwestbahn	I	4—9	—	1
*Die Langschwellen-Oberbau-Constructionen System Hohenegger und System Haarmann	XIII	1—7	—	87
*Wagemann's eiserner Langschwellen-Oberbau	XXI	12—15	—	148
Schienen.				
*Schienenkrümmer, Vorrichtung zum Biegen von Eisenbahnschienen. Patent (1883) von Emil Schrabetz, Civil-Ingenieur in Wien	—	—	49—51	176
*Ueber zweckmässige Materialvertheilung bei den Schienenprofilen von Dominik Miller, Inge- nieur in München	XXI	1—6	—	122
*Die Einwirkung der Laschen auf die Schienen und die Construction des Schienenprofils von Rud. Kolster, Ingenieur am finnländischen polytechn. Institut in Helsingfors	—	—	31—44	159
Eisenbahnschienen aus Papierstoff	—	—	—	198
Dauer der Stahlschienen	—	—	—	149
Ueber Schienenbrüche im Eisenbahn-Betriebe	—	—	—	34
Schienen-Exporte, Deutsche	—	—	—	149
Schwellenschiene, Die zweitheilige — System Haarmann	XXI	A. B.	—	229
Bush's ineinandergreifende Schienenbolzen	VI	1—11	—	33
Oberbau für Arbeits- und transportable Bahnen.				
*Oberbau für Arbeitsbahnen von Friedr. Hoffmann	—	—	—	198
Ausweichungen und Kreuzungen.				
*Ueber die Anwendung der Siemens & Halske'schen Doppel-Drahtzug-Transmission bei centralen Signal- und Weichenstell-Einrichtungen. Vom Oberingenieur Frischen	—	—	13—16	54
Tracy's Weichenbock mit Signalvorrichtung	—	—	—	150
*Electrische Weichen- und Signal-Riegelung auf den Bahnhöfen Altona, Kiel und Rendsburg. Mitgetheilt vom Eisenbahn-Director H. Tellkampff in Altona	IX	5 u. 6	—	43
Bahnunterhaltung, Werkzeuge und Geräte.				
*Dunaj und Weber's patentirter Schienennagel-Zieher, Gleisheber und Winde	XXVI	14—16	—	173
*Schienenkrümmer, Vorrichtung zum Biegen von Eisenbahnschienen, Patent (1883) von Emil Schrabetz, Civil-Ingenieur in Wien	—	—	49—51	176
*Ueber den Oberbau und die Bahnerhaltung der Oesterr. Nord-Westbahn	—	—	—	99
5. Bahnhofseinrichtungen.				
Empfangs-Gebäude und Hallen.				
Das Empfangsgebäude auf Central-Bahnhof Posen	—	—	—	35
Stationen und Hochbauten auf der Grevskabsbahn in Norwegen. Von O. Schönheyder	XIV	1—11	—	100
Beleuchtung des Bahnhofs in Strassburg	—	—	—	149
*K. Engelhart's Billetschalter mit Vorrichtung zum Hören durch luftdicht geschlossene Fenster Die Personenhalle der neuen Station der Lancashire- und Yorkshire-Eisenbahn in Liverpool	VIII	9—14	—	49 36
Wasserstationen.				
Pulsometer als Ersatz für Wasserstationen	—	—	—	102
Wasserstation mit Pulsometerbetrieb auf Bahnhof Schmiedeberg	XXVI	1—13	—	199
Wasserstationen mit Pulsometerbetrieb nach System Eichler	—	—	—	150
Drehscheiben und Schiebebühnen.				
Drehscheibe für eine Kreuzung der Gleise der Eisenbahn Philadelphia, Wilmington und Baltimore *Seilschiebebühne in der Wagen-Reparatur der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn bei Tempelhof. Mit- getheilt vom Regier.-Baumeister Pinkenburg zu Berlin	— X XI XII	— 1—5 1—4 1—4	—	150 64

6. Maschinen- und Wagenwesen.

I. Locomotive und Tender.

Locomotive im Allgemeinen.

	Abbildungen. Taf.	Fig.	Holzschn. Fig.	Seite
*Compound-Locomotiven vom Regierungs-Maschinenmeister von Borries in Hannover	XXV	1-10	—	146
Die breitspurigen Locomotiven der Great-Western-Bahn	—	—	—	190
Zwölfrädrige amerikanische Lastzuglocomotive	—	—	—	150
Amerikanische Locomotivfabriken	—	—	—	152
Webb's neues Locomotivsystem	XI	5	—	38
				102

Ueber einzelne Constructionstheile von Locomotiven.

Beleuchtung. Gasbeleuchtung der Locomotivlaternen	—	—	—	151
*Bremsen. Beschreibung des Diagramms für die Berechnung der Bremskraft und den Einfluss von Gefällen beim Anhalten von Eisenbahnen, von Ingenieur Alb. Kapteyn	XXIII	—	—	136
*Dampf-Läutwerk, construirt von R. Latowski, Maschinenmeister der Oels-Gnesener Eisenbahn in Oels	XII	5-8	—	96
*Dampf-Läutwerk, Schichau's	XXIX	8-9	—	242
Flachkeil zur Dichtung von Rissen in Feuerbüchswänden. Von L. Knölke	V	8-10	—	37
Kesselarmatur für Locomotiven, construirt von J. Johann, Ingenieur der St. Louis- und Pacific-Bahn in Springfield (Illin.)	XXIX	9-14	—	242
*Locomotivfeuerung, Erfahrung mit der Nepilly'schen	—	—	53-56	231
Röhrenstopfer, Turner's	—	—	10-12	37
Schlauchkupplung, Keil's	—	—	8 u. 9	37
Sicherheitsdichtung für Dampf- und Heissluftrohren	IV	11	—	37
*Schmierapparate. Beschreibung eines neuen, selbstthätigen Schmierapparates für Locomotiven und Dampfmaschinen von J. Deistler, Ingenieur der k. k. Böhmischen Nordbahn	—	—	27-30	142
*Ueber die Schmierung der Locomotivkolben und Schieber. Von J. Grossmann, Ingenieur der Oesterr. Nord-Westbahn	—	—	—	66
Ed. Holzapfel's Schmiervorrichtung für bewegte Lager, insbesondere für Locomotivgestänge	XI	6	—	104
Schlingern, Betrachtungen über die Vorrichtung gegen das, an den Normal-Locomotiven. Vom Ingenieur Steding in Cassel	—	—	52	228
*Siederöhren, Apparat zum Auffinden von schwachen Stellen in den. Mitgetheilt von Th. A. Bertrand, Maschinenmeister der Central-Werkstätte in Tilburg	XXIV	8-10	—	141

Tender.

*Kohlen-Ladekrahn für Tender auf den dänischen Staatsbahnen in Jüdlund und Fühnen, von Otto Busse, Obermaschinenmeister in Aarhus	VIII	6-8	—	48
*Kohlenauflade-Vorrichtung für Tender auf der Station der russischen Süd-Westbahnen in Birsula. Mitgetheilt vom Ingenieur A. Borodin, Obermaschinenmeister der Süd-Westbahnen in Kiew	VIII	1-5	—	48

II. Personen- und Güterwagen.

Die Erzeugnisse des Waggonbaues auf der Moskauer Industrie- und Kunstausstellung 1882	—	—	—	210
*Lenkachsenconstruction für dreiachsige Eisenbahnwagen. System der kgl. Sächsischen Staatseisenbahnen. Vom Baurath Bergk, Maschinen-Director der kgl. Sächs. Staatseisenbahnen in Chemnitz	V	1-7	—	242
	VII	1-5	—	10
	XVI	1-23	—	94
	XVII	1-6a	—	94
	XVIII	1-9	—	144
	XIX	1-6a	—	144
	XX	1-9	—	144
*System radial laufender Achsen für Eisenbahnfahrzeuge von A. Klose, Chef des Maschinendienstes der Vereinigten Schweizerbahnen in Rorschach	XXIX	1-6	—	236
*Directionswagen der russischen Süd-Westbahn, gebaut von der Waggonfabrik in Riga. Mitgetheilt von Director E. Bing	—	—	—	37
Butter-Transportwagen der kgl. Eisenbahn-Direction Bromberg. Gebaut von Killing & Sohn in Hagen	—	—	—	244
Eisenbahn-Bierwagen, gebaut in der Waggonfabrik in Riga	—	—	—	244
— „ — der russischen Südwestbahn	—	—	—	244
Fisch-Transportwagen der Gräzi-Zarizyner Bahn	—	—	—	243
Fleischtransportwagen der Nicolai-Bahn, gebaut in der Petersburger Werkstätte	—	—	—	243
Fleischwagen der Fabrik Bernadaki in Sormowa	—	—	—	243
— „ — der Fabrik Lilpop, Rau & Löwenstein in Warschau	—	—	—	243
Offene Güterwagen mit beweglichem Dach aus Wellblech, construirt von Edw. Thomas in Oswestry	XXIV	17	—	200
Güterwagen von Struve in Kolonna	—	—	—	243
— „ — der Moskau-Brester Bahn	—	—	—	243
— „ — der grossen russischen Gesellschaft, gebaut in der Petersburger Werkstätte	—	—	—	243
— „ — von Malzow in Briansk	—	—	—	243
Güterplattform-Wagen von Malzow in Briansk	—	—	—	244
Heizkesselwagen der Grossen russischen Gesellschaft	—	—	—	244
Kohlenwagen der Kursk-Charkower Bahn	—	—	—	244
— „ — der Warschau-Wiener Bahn, gebaut von Lilpop, Rau & Comp. in Warschau	—	—	—	244
Kleinviehwagen, zweietagiger, mit unter dem Wagen gelagerter Rampe	—	—	—	243
Langholzplattformwagen von Malzow in Briansk, achträdig	—	—	—	243
— „ — der Nicolaibahn aus der Petersburger Werkstätte, sechsrädig	—	—	—	242
Lazareth-Wagen der Moskau-Brester-Bahn	—	—	—	242
— „ — der Libau-Romny-Bahn	—	—	—	243
— „ — der Libau-Romny-Bahn für Soldaten	—	—	—	243
— „ — der Moskau-Rjasan-Bahn für Soldaten	—	—	—	243

	Abbildungen.		Holzschn. Fig.	Seite.
	Taf.	Fig.		
Milch-Transportwagen der Finnischen Bahn	—	—	—	244
Naphta-Wagen der Fabrik Lilpop, Rau & Löwenstein in Warschau	—	—	—	243
— „ — mit Bremse der Transkaukasischen Bahn	—	—	—	243
Personen-Wagen I. Classe von Bernadaki in Sormowa	—	—	—	201
— „ — I. Classe der Morschansk-Sysraner Bahn, umgebaut in der Werkstätte in Pensa	—	—	—	202
— „ — I. Classe der Grossen russischen Gesellschaft (Petersburg-Warschauer Bahn).	—	—	—	202
— „ — I. Classe der Finnischen Bahn, gebaut in deren Werkstätten	—	—	—	202
— „ — I. Classe für die Riga-Dünaburger Bahn, gebaut in der Waggonfabrik in Riga	—	—	—	202
— „ — I./II. Classe aus der Fabrik von Struve in Kolomna	—	—	—	202
— „ — II. Classe der Grossen russischen Gesellschaft aus der Petersburger Werkstätte	—	—	—	202
— „ — II. Classe der Grossen russischen Gesellschaft, gebaut in der Petersburger Werkstätte	—	—	—	203
— „ — III Classe der Moskau-Rjasan-Bahn, gebaut in deren Moskauer Werkstätten	—	—	—	203
Schlafwagen I. Classe der Grossen russischen Gesellschaft, gebaut in deren Werkstätte in Petersburg	—	—	—	201
Sesselschlafwagen der Grossen russischen Gesellschaft (Nischnij-Novogorod-Bahn), gebaut in der	—	—	—	202
Bahnwerkstätte zu Kowrow	—	—	—	243
Pferdebahnwagen für 16—18 Personen, gebaut in Kasan	—	—	—	243
— „ — für Warschau, gebaut bei Lilpop, Rau & Löwenstein	—	—	—	243
— „ — für Riga, gebaut in der Waggon-Fabrik in Riga	—	—	—	243

III. Allgemeine Constructionstheile von Eisenbahnwagen.

Achskisten-Untertheil, Versuchs-Resultate mit P. Scharnberger's, auf der Dux-Bodenbacher Eisenbahn	XXVIII	9 u. 10	—	193
--	--------	---------	---	-----

Bremsen.

Eisenbahnwagen-Bremse ohne Benutzung der Radreifen	—	—	—	104
*Beschreibung des Diagramms für die Berechnung der Bremskraft und den Einfluss von Gefällen beim Anhalten von Eisenbahnzügen, von Ingenieur A. Kapteyn	XXIII	—	—	136
*Neue Bremse für Eisenbahnfahrzeuge (Patent A. Rudolf)	IV	1	—	14
*Schnellbremse für Eisenbahnfahrzeuge und Tramway-Waggons mit Differential-Schraube. Patent Weickum	IV	4—10	—	22

Federn.

*Untersuchungen über den Arbeitswerth der Stoss- und Zugfedern der Fahrbetriebsmittel. Von Jähns, kgl. Eisenbahn-Maschinen-Inspector in Köln	{ XXX XXXI XXXII }	1—32	—	207
Heizung für Eisenbahnwagen von E. Gold in New-York	—	—	—	151
*Zugfreie Lufterneuerung für Eisenbahnwagen, von W. Born, Ingenieur in Magdeburg	—	—	—	103
*Dr. Wolpert's Rauch- und Luftsauger	XV	10	—	154
Nothketten, Aufhängung der, der Eisenbahnwagen. Mitgetheilt vom Betriebs- und Maschinen-Inspector Fr. Reimherr in Dortmund	IX	1—3	—	53

Räder.

Herstellung der Eisenbahnräder aus Papierstoff	—	—	—	102
*Radreifen-Befestigung, Beschreibung einer, für Eisenbahnfahrzeuge. Construiert von Friedr. Crisandt, kgl. Eisenbahnwerkmeister in Aachen	VI	1 u. 2	—	33
*Radreifen-Befestigung, Beschreibung zweier, durch welche das Abspringen derselben verhindert wird, von F. Schuler, kgl. Eisenbahnwerkmeister in St. Wendel	IX	7 u. 8	—	57
*Sprengringen, Ungünstige Erfahrungen mit, zur Radreifen-Befestigung	XXIV	16 u. 17	—	151
*Radreifenbrüche, Ueber die Ursachen der, von J. Correns, Maschinenmeister a. D. in Waldhausen bei Hannover	—	—	—	241
Radreifen, Ueber die Fabrikation der Locomotiv- und Wagen-, in Frankreich	X	11—15	—	20
				104

7. Signalwesen.

Intercommunications-Signal für Eisenbahnzüge, System L. Gassebner, Inspector der österr. Nordwestbahn in Wien	XXVIII	1—8	—	192
Knallkapsel als Signal für Eisenbahnzüge. Construction Zimmermann. D. R. P. 23363	—	—	—	227

8. Betrieb und Allgemeines.

Reparatur-Werkstätten, Arbeitsmaschinen und Werkzeuge.

Apparat zum Nachbohren der Locomotivcylinder, construiert von J. N. Smith in New-York	XXIX	15 u. 16	—	244
Röhrenstopfer, Turner's	—	—	10—12	37
Wägeapparat für Eisenbahnfahrzeuge von Ludw. Gutmann	XXVI	23 u. 24	—	200
Dampfkrahn zum Uebersetzen der Fahrzeuge der North-Shore Railway in Quebeck (Canada), construiert von A. Davis, Maschinendirector	XXVI	18	—	204
Die Hebevorrichtungen von J. W. Spaeth, Maschinenfabrik und Eisengiesserei in Dutzendteich bei Nürnberg	—	—	—	107
Differential-Flaschenzug mit Gall'scher Lastkette, von Zobel, Neubert & Comp. in Schmalkalden	XXIV	67	—	141
*Kohlenauflade-Vorrichtung für Tender auf der Station der russischen Süd-Westbahn in Birsula. Mitgetheilt vom Ingenieur A. Borodin, Obermaschinenmeister der Süd-Westbahnen in Kiew	VIII	1—5	—	48
*Kohlen-Ladekrahn für Tender auf den dänischen Staatsbahnen in Jütdland und Fühnen, von Otto Busse, Obermaschinenmeister in Aarhus	VIII	6—8	—	48

Wiegevorrichtungen, Billetzählapparate und kleineres Stations-Inventar.

	Abbildungen.		Holzschn. Fig.	Seite
	Taf.	Fig.		
*N. Henzel's Patent-Brückenwaage für Eisenbahn-Fahrzeuge ohne Gleisunterbrechung	XV	1—7	—	97
Eisenbahn-Billet-Zählapparat, construirt vom Stations-Vorsteher Gerke in Dransfeld	XXIV	11 u. 12	—	142
*Mechanischer Eisenbahn-Waggon-schieber, Patent des königl. Abtheil.-Maschinenmeister der Bayeri- schen Staatsbahnen Wolfgang Schmid in München	—	—	18 u. 19	85
Wägeapparat für Eisenbahnfahrzeuge von Ludw. Gutmann	XXVI	23 u. 24	—	200

Schmier- und anderes Betriebs-Material.

*Apparat zur Erprobung von Schmiermaterialien, construirt von Professor Dr. E. Willigk in Prag, beschrieben von Franz Zach, Ingenieur	I	1—3	—	11
*Bemerkungen zu dem Apparat zur Erprobung der Schmiermaterialien von Jähns, kgl. Eisen- bahn-Maschinen-Inspector in Köln	—	—	—	92
*Womit sollen die Eisenbahnwagen geschmiert werden? Von J. Grossmann, Ingenieur der Oesterr. Nord-Westbahn in Wien	—	—	—	219

Eisenbahn-Unfälle.

Unfälle durch Einsturz von Brücken auf nordamerikanischen Eisenbahnen	—	—	—	204
Der Eisenbahnunfall bei Hugstetten	—	—	—	38
— „ — auf der schmalspurigen Zahnradbahn bei Salgó-Tarján in Ungarn	—	—	—	249
— „ — auf der schmalspurigen Zahnradbahn bei Salgó-Tarján in Ungarn	—	—	—	203
— „ — auf der schmalspurigen Zahnradbahn bei Salgó-Tarján in Ungarn	—	—	—	245

Allgemeines und Verschiedenes.

Geschwindigkeit von Eisenbahnzügen	—	—	—	105
Gebläseinrichtungen zum raschen Anheizen von Locomotiven	XXII	9—13	—	106
*Das Eisenbahnwesen auf der Bayerischen Landes-Industrie-, Gewerbe- und Kunstausstellung in Nürnberg. Vom Herausgeber	—	—	—	25
Korbflechterei als Nebeneinkommen von Bahnwächterfamilien	—	—	—	154

9. Todtenschau.

*Wolf Philipp Bender geb. 1818 † 1882 den 17. December	—	—	—	195
*Heinr. Ehrhardt „ 1805 † 1883 „ 23. April	—	—	—	197
*Hermann Gust „ 1832 † 1882 „ 21. November	—	—	—	194
*Julius Lott „ 1836 † 1883 „ 24. März	—	—	—	196
*Georg Thomas „ 1826 † 1883 „ 20. „	—	—	—	196

10. Theoretische Abhandlungen.

*Ueber die Kosten der Unterhaltung des Eisenbahn-Oberbaues in ihren Beziehungen zu den Ver- kehrsmassen, Fahrgeschwindigkeiten und Steigungen. Von L. Brennecke, Ingenieur in Magdeburg	—	—	—	215
*Zur Frage der Betriebssicherheit der Eisenbahngleise, speciell der wirklichen Anstrengung der Fahrschienen. Von F. Loewe, ord. Professor an der Technischen Hochschule in München	XXII XXVII	1—20 21—36	—	126 177
*Ueber den Lauf der Eisenbahnwagen auf gerader Bahn. Mitgetheilt vom Oberbaurath Klingel in Karlsruhe	XXI	7—11	20—26	113
*Womit sollen die Eisenbahnwagen geschmiert werden? Von J. Grossmann, Ingenieur der Oesterr. Nordwestbahn in Wien	—	—	—	219
*Die Einwirkung der Laschen auf die Schienen und die Construction des Schienenprofils von Rud. Kolster, Ingenieur am finnländischen polytechn. Institut in Helsingfors	—	—	31—44	159
*Ueber zweckmässige Materialvertheilung bei den Schienenprofilen von Dominik Müller, Inge- nieur in München	XXI	1—6	—	122
Ueber Spannungen in den Radreifen der Räder von Eisenbahnfahrzeugen, von Jul. Spörer, Eisenbahn-Director in Köln	—	—	—	241
*Untersuchungen über den Arbeitswerth der Stoss- und Zugfedern der Fahrbetriebsmittel. Von Jähns, kgl. Eisenbahn-Maschinen-Inspector in Köln	XXX XXXI XXXII	—	—	207
*Virtuelle Länge und Grundgeschwindigkeit. Von F. Magdalinski, Ingenieur im Betriebe der Berlin-Hamburger Eisenbahn in Berlin	—	—	—	57
*Die Widerstände der Locomotiven und Eisenbahnzüge, der Wasser- und Kohlenverbrauch, sowie der Effect der Locomotiven. Theoretische Abhandlung gestützt auf prakt. Versuche von A. Frank, Professor an der technischen Hochschule in Hannover	IV IX	1 u. 2 4	1—4 17	3 69
*Bemerkungen zu dem Aufsätze des Herrn Professor Frank über den Widerstand der Locomotiven und Eisenbahnzüge etc. Von A. Schübler, Eisenbahn-Director in Strassburg	—	—	—	226
*Entgegnung auf die Bemerkungen des Herrn Eisenbahn-Directors Schübler zu meiner Abhand- lung über die Widerstände der Locomotiven und Eisenbahnzüge. Von Albert Frank, Professor an der technischen Hochschule in Hannover	—	—	—	237

11. Technische Literatur.

Seite

Recensirte Werke.

Bockhacker, H., Ueber eine neue Entlastungsmethode grösserer Centesimalwaagen	41
Helwag, W., Die Gotthardbahn. Mein Conflict mit der Verwaltung	42
Heusinger von Waldegg, E., Kalender für Eisenbahn-Techniker. 11. Jahrg. 1884	249
Holthoff, F., Das electrische Licht in seiner neuesten Entwicklung	110
Kaven, A. von, Die Rutschungen und Beschädigungen der Böschungen der Erdarbeiten bei Eisenbahnen und Strassen und die zur Sicherung und Reparatur angewendeten Mittel	42
Kecker, G., Vergleichende Studien über Eisenbahn-Signalwesen, unter besonderer Berücksichtigung der deutschen, englischen, französischen und belgischen Einrichtungen	205
Kühne, Ernst, Die historische Entwicklung des Deutschen und Deutsch-Oesterreichischen Eisenbahn-Netzes vom Jahre 1838 bis 1881. Herausgegeben vom Kgl. Preuss. Statistischen Bureau	205
Lavoine, L. et E. Pontzen, Les chemins de fer en Amerique	109
Meyer, Georg, Grundzüge des Eisenbahn-Maschinenbaues. I. Theil. Die Locomotive	109
Perels, Emil, Handbuch des landwirthschaftlichen Transportwesens	42
Persement du Simplon. Memoire technique à l'appui des Plans et Dévis, dressés en 1881 et 82	105
Sachregister zur Zeitschrift des Architekten- und Ingenieur-Vereins zu Hannover zu Bd. XVII bis XXVII	157
Schwartze, Theod., Telephon, Mikrophon und Radiophon. Mit besonderer Rücksicht auf ihre Anwendung in der Praxis	206
Schwartzkopf, Georg, Der eiserne Oberbau mit besonderer Berücksichtigung einer rationellen Schienenbefestigung für Lang- und Querschwellen	41
Siemens, Fr., Bericht über die Smoke Abatement Exhibition London, Winter 1881/82	111
Statistik der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands. 1. Band. Betriebsjahr 1881/82	154
Susemihl, A. J., Das Eisenbahn-Bauwesen für Bahnmeister und Bauaufseher. 3. Aufl. Herausgegeben von G. Barkhausen	109
Winkler, Dr. E., Vorträge über Eisenbahnbau. 2. Heft. Die Weichen und Kreuzungen. 3. Aufl. Bearbeitet von G. Steiner	109
Woas, Franz, Repertorium der Eisenbahn-Literatur der Eisenbahn-Technik. I. Jahre 1880/81	156

II. Autoren-Register.

- Abt's Eisenbahnsystem. S. 106.
- Bauernfeind, Dr. C. M. v., Bayerisches Präcisions-Nivellement. S. 27.
- Bender, Wolf, Phil. Nekrolog. S. 195.
- Bergk, Lenkachsen-Construction für dreiachsige Eisenbahnwagen. S. 10.
- Bernadaki in Sormowa, Wagen I. Classe auf der Moskauer Ausstellung 1882. S. 201.
- Bertrand, Th. A., Apparat zum Auffinden von schwachen Stellen in den Siederöhren. S. 241.
- Bing, E., Erzeugnisse des Waggonbaues auf der Moskauer Industrie- und Kunstausstellung 1882. S. 201 u. 242.
— Directionswagen der russischen Süd-Westbahn. S. 236.
- Bodenweig, Alfr. von, Die mexicanische Central-Eisenbahn. S. 16. 50.
- Born, W., Zugfreie Lufterneuerung für Eisenbahnwagen. S. 103.
- Borodin, A., Kohlenaufade-Vorrichtung für Tender auf der Station der russischen Süd-Westbahn Birsula. S. 48.
- Borries, A. von, Compound-Locomotiven. S. 146. 190.
- Brennecke, L., Ueber die Kosten der Unterhaltung des Eisenbahn-Oberbaues in ihren Beziehungen zu den Verkehrsmassen, Fahrgeschwindigkeit und Steigungen. S. 215.
- Brossard, Ueber die Dauer der Stahlschienen. S. 149.
- Bush's ineinandergreifende Schienenbolzen. S. 33.
- Busse, Otto jun., Kohlen-Ladekrahn für Tender auf den dänischen Staatsbahnen in Jütland und Fühnen. S. 48.
- Clouth, Franz, Patentirter Gummiring für Zug- und Stossfedern. S. 214.
- Coetjens und Schulze's Würfelfrost. S. 233.
- Correns, Jos., Ueber die Ursachen der Radreifenbrüche. S. 90.
- Coulomb, Formel für gleitende Reibung. S. 220.
- Cristandt, Friedr., Radreifenbefestigung für Eisenbahn-Fahrzeuge. S. 33.
- Daniels', Wilh., Sicherheitsdichtung für Dampf- und Heissluftröhren. S. 37.
- Davis, A., Dampfkrahn zum Uebersetzen der Fahrzeuge der North-Shore Eisenbahn in Quebeck. S. 204.
- Deistler, J., Selbstthätiger Schmierapparat für Locomotiven und Dampfmaschinen. S. 142.
- Dunaj und Weber's patentirter Schienennagel-Zieher, Gleisheber und Winde. S. 173.
- Ehrhardt, Joh. Heinr. Nekrolog. S. 197.
- Eichler, Wasserstation mit Pulsometer-Betrieb. S. 150.
- Engelhart's, K., Billetschalter mit Vorrichtung zum Hören durch luftdicht geschlossene Fenster. S. 49.
- Exter's Dampfschiebebühne. S. 26.
- Frank, A., Die Widerstände der Locomotiven und Eisenbahnzüge, der Wasser- und Kohlenverbrauch, sowie der Effect der Locomotiven. S. 3. 69.
— Entgegnung auf die Bemerkungen des Herrn Eisenbahn-Directors Schübler zu vorstehender Abhandlung. S. 237.
- Frischen, Ueber die Anwendung der Siemens & Halske'schen Doppel-drahtung-Transmission bei centralen Signal- und Weichenstell-Einrichtungen. S. 54.
- Galton-Westinghouse, Ueber die Reibung an gebremsten Rädern auf den Schienen. S. 220.
- Gamber, Ueber Dilatation eiserner Eisenbahnbrücken. S. 93.
- Gassebner, L., Intercommunications-Signal für Eisenbahnzüge. S. 192.
- Gerber, Construction der Hallendächer des Central-Bahnhofs München. S. 27.
- Gerke, Eisenbahn-Billet-Zählapparat. S. 142.
- Glück, Jul., Die schmalspurige Zahnradbahn bei Salgó-Tarján. S. 203 und 245.
- Glück und Curant's Radreifenbefestigung mittelst Sprengring. S. 151.
- Gold, E., Heizung für Eisenbahnwagen. S. 151.
- Gooch's System breitspuriger Locomotiven der Great-Western-Bahn. S. 150.
- Graff, Entwürfe der Bahnhofs-Hauptgebäude zu München und Rosenheim. S. 27.
- Grossmann, J., Ueber die Schmierung der Locomotivkolben und Schieber. S. 66.
— Womit sollen die Eisenbahnwagen geschmiert werden. S. 219.
- Gust, Herm. Nekrolog. S. 194.
- Gutmann's, L. Wägeapparat für Eisenbahnfahrzeuge. S. 200.
- Haag's Dampfheizung für Eisenbahnwagen. S. 29.
- Haarmann's eiserner Langschwelen-Oberbau. S. 1. 87.
— zweitheilige Schwellenschiene. S. 229.
- Hahn, J., Gebläseeinrichtung zum raschen Anheizen von Locomotiven. S. 106.
- Heilmann, J. J., Eisenbahnwagen-Bremse ohne Benutzung der Radreifen. S. 104.
- Heindl, Normalien für einen einheitlichen Holzquerschwellen-Oberbau in Oesterreich. S. 239.
— eiserner Oberbau im Arlberg-Tunnel. S. 240.
- Henzel's, N. Patent-Brückenwaage für Eisenbahn-Fahrzeuge ohne Gleisunterbrechung. S. 97.
— Patentrost. S. 233.
- Heusinger v. Waldegg, Das Eisenbahnwesen auf der Bayerischen Landes-Industrie-, Gewerbe- und Kunst-Ausstellung in Nürnberg. S. 25.
— — Betriebssichere Eisenbahn-Räder mit kalt aufziehbarem Radreif. S. 152.
- Hilf's eiserner Langschwelen-Oberbau. S. 26.
- Hoffmann, Friedr., Oberbau für Arbeitsbahnen. S. 198.
- Hohenegger, Stahlschwellen-Oberbau der Oesterr. Nord-Westbahn. S. 1. 87.
— Ueber den Oberbau und die Bahnerhaltung der Oesterr. Nord-Westbahn. S. 99.
- Holzappel's, Ed. Schmiervorrichtung für bewegte Lager, insbesondere der Locomotivgestänge. S. 104.
- Jähns, R., Apparat zur Erprobung der Schmiermaterialien. S. 12. 92.
— Untersuchungen über den Arbeitswerth der Stoss- und Zugfedern der Fahrbetriebsmittel. S. 207.
- Johann, J., Kesselarmatur für Locomotiven. S. 242.
- Kapteyn, Alb., Diagramm für die Berechnung der Bremskraft und den Einfluss von Gefällen beim Anhalten von Eisenbahnzügen. S. 136.
- Kecker, Gerade oder gebogene eiserne Querschwellen. S. 31.
- Keil's, P. Schlauchkupplung. S. 37.
- Kessler's Personenzug-Locomotive „Veitshöchheim“ auf der Nürnberger Ausstellung. S. 28.
- Killing & Sohn, Butter-Transportwagen. S. 36.
- Klingel, Ueber den Lauf der Eisenbahnwagen auf gerader Bahn. S. 113.
- Klose, A., System radial laufender Achsen für Eisenbahnfahrzeuge. S. 94. 144.
- Knölke, L., Flachkeil zur Dichtung von Rissen in Feuerbüchswänden. S. 37.
- Kolster, Rud., Die Einwirkung der Laschen auf die Schienen und die Construction des Schienenprofils. S. 159.
- Krauss' Tender-Locomotive auf der Nürnberger Ausstellung. S. 26. 29.
- Kühn, Lenkersystem bei Differential-Flaschenzügen. S. 141.
- Latowski, R., Dampfbläutewerk. S. 96. 242.
- Lichthammer, Oberbau mit eisernen Querschwellen bei der Main-Neckarbahn. S. 174.
- Livesey, James, Eiserner Oberbau. S. 148.
- Loewe, F., Zur Frage der Betriebssicherheit der Eisenbahngleise, speciell der wirklichen Anstrengung der Fahrschienen. S. 125. 177.
- Losi, Liv., Laschenverbindung der Schienenstösse. S. 34.

- Lott, Jul. Nekrolog. S. 196.
Ludwig's, R. Planrost. S. 233.
- Maffei's Locomotiven auf der Nürnberger Ausstellung. S. 29.
Magdalinski, F., Ueber mechanische Transmissionsmittel der Central-Signal-Weichenstell-Anlagen. S. 54.
— Virtuelle Länge und Grundgeschwindigkeit. S. 57.
Mallet, Ueber Compound-Locomotiven. S. 190.
Meyer, Gust., Eisenbahn-Oberbau mit Kreuzschwellen. S. 240.
Miller, Dominik, Ueber zweckmässige Materialvertheilung bei den Schienenprofilen. S. 123.
Morin's Reibungs-Coefficient. S. 220.
- Nepilly's Locomotivfeuerung. S. 231.
Neumann, Ueber Schienenbrüche im Eisenbahnbetriebe. S. 34.
Noell & Comp., Waggons auf der Nürnberger Ausstellung. S. 29.
Nowotny's lenkbare Locomotivachse. S. 10.
- Olfenius, G., Gebläseinrichtung zum raschen Anheizen von Locomotiven. S. 106.
Orenstein's Stossverbindung für transportable Eisenbahngleise. S. 34.
- Pambour's Reibungs-Coefficient. S. 223.
Pinkenburg, Seilschiebebühne in der Wagenreparatur der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn zu Tempelhof. S. 64.
Pollitzer, M., Internationale electriche Ausstellung in Wien 1883. S. 108.
— Holz- oder Eisenschwellen. S. 138.
- Rathgeber's Waggons auf der Nürnberger Ausstellung. S. 29.
Reimherr, Fr., Aufhängung der Nothketten der Eisenbahnwagen. S. 53.
Riedinger's Gasbeleuchtung für Eisenbahnwagen. S. 29.
Röckl, v., Versuche über die Widerstände der Eisenbahnzüge. S. 3. 71. 75. 84.
— Zugschranke. S. 26.
Roth und Schüler, Eiserner Querschwellen-Oberbau. S. 26.
Rudolf, A., Neue Bremse für Eisenbahn-Fahrzeuge. S. 14.
- Schaltenbrand, C., Ueber Compound-Locomotiven. S. 192.
Scharnberger, P., Versuchs-Resultate mit dessen Achskisten-Untertheil auf der Dux-Bodenbacher Bahn. S. 193.
Schichau's Dampfplätewerk. S. 242.
Schmid, Wolfg., Mechanischer Waggonschieber. S. 29. 85.
Schmidt, Heinr., Eiserner Querschwellen-Oberbau. S. 98.
Schönheyder, O., Stationen und Hochbauten auf der Grevskaabsbahn in Norwegen. S. 100.
Schrabetz, Emil, Schienenkrümmer, Vorrichtung zum Biegen von Eisenbahnschienen. S. 176.
Schübler, A., Bemerkungen zu dem Aufsätze des Herrn Professor Frank über den Widerstand der Locomotiven und Eisenbahnzüge etc. S. 226. 237.
Schuler, F., Radreifenbefestigungen, durch welche das Abspringen derselben wirksam verhindert wird. S. 57.
Seidel's Entwürfe der Hauptgebäude der Bahnhöfe zu Hof und Bayreuth. S. 27.
Siemens & Halske, Läubude auf der Nürnberger Ausstellung. S. 26.
— — Electriche Weichen- und Signal-Riegelung. S. 44.
— — Beleuchtung des Bahnhofs in Strassburg. S. 149.
- Smith, J. N., Apparat zum Nachbohren der Locomotiv-Cylinder. S. 244.
Späth, Jos. Wilh., Hebewerkzeuge auf der Nürnberger Ausstellung. S. 30. 107.
Spörer, Jul., Ueber Spannungen in den Radreifen der Räder von Eisenbahn-Fahrzeugen. S. 241.
Steding, Betrachtungen über die Vorrichtung gegen das Schlingern an den Normallocomotiven. S. 228.
Steiner, Friedr., Bestimmung der Zuggeschwindigkeit. S. 97.
Stous-Sloot, Apparat zum Auffinden von schwachen Stellen in den Siederöhren. S. 141.
Streckert, Ueber den Eisenbahn-Unfall bei Hugstetten. S. 38.
Struve in Kolonna, Wagen I. und II. Classe auf der Ausstellung in Moskau 1882. S. 202.
Suck, Wasserstation mit Pulsometer-Betrieb auf Bahnhof Schmiedeburg. S. 199.
- Tellkamp, H., Electriche Weichen- und Signal-Riegelung auf den Bahnhöfen Altona, Kiel und Rendsburg. S. 43.
— Die gekrümmten eisernen Querschwellen der Altona-Kieler Bahn. S. 172.
— Zum Eisenbahn-Unfall bei Hugstetten. S. 249.
Thomas, Georg, Nekrolog. S. 196.
Thomas, Edw., Offene Güterwagen mit beweglichem Dach aus Wellblech. S. 200.
Thurston, R. H., Ermittlung von Reibungscoefficienten bei geschmierten Achsschenkeln. S. 220.
Tracy's Weichenbock mit Signalvorrichtung. S. 150.
Turner's Röhrenstopfer. S. 37.
- Vuillemin, Guebard und Dieudonné, Formeln über die Widerstände der Eisenbahnzüge. S. 3. 71. 76. 218. 227. 238.
- Wagemann's eiserner Langschwellen-Oberbau. S. 148.
Wagner und Cathry, Die schmalspurige Zahnradbahn bei Salgó-Tarján in Ungarn. S. 203. 245.
Webb, E. W., Anwendung von Asphaltpapier als Zwischenlage für eisernen Oberbau. S. 99.
— Neues Locomotiv-System. S. 102.
Weickum, G., Schnellbremse für Eisenbahnfahrzeuge und Tramway-Waggons mit Differential-Schraube. S. 22.
Welkner, Formel für den Widerstand, welchen die Locomotive ihrer Fortbewegung entgegengesetzt. S. 218.
Wöhler, A., Versuche über den Wasserverbrauch der Locomotiven. S. 82.
— Zur Bestimmung des Aufwandes an Zugkraft bei Eisenbahnen. S. 227.
Wolff, Notizen über die Erdarbeiten beim Bau des Central-Bahnhofs in Frankfurt a/M. S. 140.
Wolpert's, Dr. Rauch- und Luftsauger. S. 154.
Wostry, Franz, Ueber Dilatation eiserner Eisenbahnbrücken. S. 93.
- Zach, Franz, Apparat zur Erprobung der Schmiermaterialien. S. 11.
Zimmermann, Knallkapsel als Signal für Eisenbahnzüge. S. 227.
Zobel, Neubert & Comp., Differentialflaschenzüge mit Gall'scher Lastkette. S. 141.
Zypen, van der & Charlier, Seilschiebebühne. S. 66.