

Berichtigungen

zu der Abhandlung von Rud. Kolster*) „Die Einwirkung der Laschen auf die Schienen und die Construction des Schienen-Profiles.“ XX. Band, 5. Heft, Seite 159.

- Seite 161, Spalte 2, Zeile 25 von unten lies: Druck gegen anstatt Druck winkelrecht gegen
- „ 162, „ 1, „ 10, 15, 16 von unten lies A. J anstatt A J
- „ 162, „ 2, „ 8 von unten lies $(3x^2\lambda b - x^3)$ anstatt $(3x^2\lambda 1 - x^3)$
- „ 163, „ 2, „ 4 von oben lies $[x - b(1 - \lambda)]$ anstatt $[x - b(-\lambda)]$
- „ 163, „ 2, „ 15 von unten lies $\sqrt{\sigma^2 + 4S^2}$ anstatt $\sqrt{\sigma^2 \pm 4S^2}$
- „ 164, „ 1, „ 1 von oben lies $2 \frac{S''}{\sigma^2}$ anstatt $2 \frac{S}{\sigma^2}$
- „ 164, „ 1, „ 8, 10, 13, 15, 17 von unten lies f anstatt F
- „ 164, „ 2, „ 3 von oben lies $n = 2$ anstatt $n F = 2$
- „ 165, „ 2, „ 12 von oben lies $1,1 \frac{b}{b - nd}$ anstatt $1,1 \frac{b - nd}{b}$
- „ 168, „ 1, „ 15 von unten lies: bezogen auf die horizontale Schwerpunktachse
anstatt: auf die horizontale Schwerpunkfläche
- „ 168, „ 2, „ 19 von unten lies normal anstatt vertical
- „ 168, „ 2, „ 15 von unten lies Achsen anstatt Abstand
- „ 169, „ 1, „ 4 von oben lies $bc = b, c$, anstatt $bb, = cc$,
- „ 169, „ 1, „ 6 von unten lies $dx \int_{-\frac{h}{2}}^{+\frac{h}{2}} \sigma dy$ anstatt $d \int_{-\frac{h}{2}}^{+\frac{h}{2}} \sigma dy$
- „ 170, „ 1, „ 1 u. 2 von oben lies $\frac{bc \cdot \cos \frac{\alpha}{2}}{h}$ anstatt $\frac{bc \cdot \cos \alpha}{h \cdot 2}$
- „ 170, „ 1 „ 10 u. 12 von oben lies $b \cdot c \cdot \cos \frac{\alpha}{2}$ anstatt $6 \cdot c \cdot \cos \frac{\alpha}{2}$
- „ 170, „ 1 „ 16 von unten lies $\frac{6 \cdot k \otimes \cdot J}{b^2 a (1 - \psi)}$ anstatt $\frac{b \cdot k \otimes \cdot J}{b^2 a (1 - \psi)}$

ferner zu der Abhandlung des Ingenieurs J. Grossmann*) „Womit sollen die Eisenbahnwagen geschmiert werden?“ XX. Band, 6. Heft, Seite 219.

Seite 221 in der Tabelle I soll es in der ersten Colonne (Zeile 7 und 8 unter dem Strich) heissen:
Lubricatingöl anstatt Subricatingöl.

„ 224, Spalte 2, Zeile 18 von unten liess: Eisenbahnwagen anstatt Eisenbahnen.

*) Beide Artikel hatten den Herren Verfassern behufs Correctur vorgelegen.

Anm. d. Redact.