

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

ORGAN DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

HERAUSGEGEBEN

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

OBER-INGENIEUR IN HANNOVER, CORRESPOND. UND EHRENMITGLIED VERSCHIEDENER ARCHITECTEN- UND INGENIEUR-VEREINE.

SIEBENUNDDREISSIGSTER JAHRGANG.

NEUE FOLGE. NEUNZEHNTER BAND.

1882.

MIT 36 TAFELN ZEICHNUNGEN UND 68 HOLZSCHNITTEN.

WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1882.

I. Sachregister.

(Die mit * bezeichneten Artikel sind Originalartikel.)

	Abbildungen. Taf.	Fig.	Holzschn. Fig.	Seite.
1. Vereinsangelegenheiten.				
Preisvertheilung	—	—	—	199
2. Ueber Eisenbahnen im Allgemeinen.				
Beschreibung verschiedener Bahnen und Mittheilungen über dieselben.				
Die spanische Gebirgsbahn von Leon nach Oviedo	—	—	—	40
Der Bau des letzten Schlussstücks der unterirdischen Eisenbahn in London	—	—	—	41
Secundäre und schmalspurige Eisenbahnen.				
Die Localbahn von Eystrup nach Hoya	—	—	—	113 u. 14
Die schmalspurigen Secundär-Eisenbahnen Wilkau-Kirchberg-Saupersdorf und Hainsberg-Dippoldiswalde-Schmiedeberg im Königreich Sachsen	—	—	—	235 u. 36
*Die Secundärbahn Hermes-Beaumont. Mitgetheilt vom Regier.-Baumeister Karl Köhne	—	—	—	100—2
Die Bedford und Billerica Eisenbahn (Berichtigung).	—	—	—	115
Strassen- und Pferde-Eisenbahnen.				
Dampf-Tramways in Italien	—	—	—	113
Italiens Strassenbahnen mit Dampftrieb	—	—	—	233 u. 34
*Die Wülfel-Döhrener Strassenbahn und der zweitheilige eiserne Langschwelen-Oberbau für Strassenbahnen. Patent Heusinger von Waldegg	XXXVI	1—17	—	260—62
*Die internationale Tramway-Locomotiven-Concurrenz in Arnheim (Holland)	II	4	—	7—9
Aussergewöhnliche Eisenbahn-Systeme.				
Die New-Yorker Hochbahnen	—	—	—	115
Eine Hochbahn in Philadelphia	—	—	—	193
Electriche Eisenbahn Charlottenburg-Spandauer Bock	—	—	—	194 u. 95
Die electriche Eisenbahn in Paris	—	—	—	231—33
Electriche Eisenbahn in den Niederlanden (Zandvoort-Kostverlooren)	—	—	—	235
Seilbahnen (in Portugal)	—	—	—	193
*Bleichert'sche Drahtseilbahnen	—	—	27—31	159—63
Schiffsziehen mittelst Locomotiven	—	—	—	112
Eisenbahnfähren.				
Das grösste Fährboot der Welt	—	—	—	112
Traçirungs- und Vorarbeiten.				
*Die schmalspurige Secundärbahn Hermes-Beaumont. Mitgetheilt vom Regier.-Baumeister K. Köhne F. Kretschmer's Revisions-Apparat für Gleise	—	—	—	100—2
*Scherenberg's selbstthätiger Spur- und Ueberhöhungsmesser in Verbindung mit einer Draisine	VII	9 u. 10	—	228 78
3. Bahn-Unterbau.				
Brückenbau.				
*Ueber Dilatation eiserner Eisenbahnbrücken. Von E. Gamber, Ingenieur der k. k. österr. Staats-Eisenbahn-Gesellschaft	XXXV	7—13	60—63	254—59
4. Bahn-Oberbau.				
Allgemeines.				
*Untersuchung über die Kosten der Unterhaltung des Oberbaues auf den deutschen Bahnen nach der Vereins-Statistik pro 1878—80 mit Hilfe der Methode der kleinsten Quadrate. Vom Eisenbahn-Director Tellkamp in Altona	—	—	—	219—22
Zur Frage der Oberbau-Construction von Bahnen, welche mit Schnellzugs-Geschwindigkeit befahren werden	—	—	5 u. 6	32—35

Ueber Oberbau auf hölzernen Querschwellen.

Ueber die auf der Orleansbahn mit Unterlagsplatten erzielten Resultate
Befestigung der Schienen in Curven und Geraden auf Secundärbahnen. Von Max Löbl, Ingenieur
Der Oberbau der Gotthardbahn
Ueber Schienenbefestigung auf hölzernen Querschwellen
Herstellung von Schienennägeln nach W. Hertsch Patent

	Abbildungen. Taf.	Fig.	Holzschn. Fig.	Seite.
	—	—	—	102 u. 3
	—	—	—	103 u. 4
	XXV	6 u. 7	—	186
	—	—	—	225 u. 26
	—	—	51	227
Oberbau auf eisernen Quer- und Langschwellen.				
*Die Form der Querschwellen bei dem eisernen Oberbau der Altona-Kieler Eisenbahn. Vom Eisenbahn-Director Tellkamp in Altona	I	1—8	—	3 u. 4
*Ueber den Haarmann'schen Lang- und Querschwellen-Oberbau neuerer Construction. Vom Baumeister Häsel, Professor an der techn. Hochschule in Braunschweig	XII XXVI	1—8 1—13	— 32 u. 33	49—52 173—78
Ueber eisernen Oberbau. Von Franz Heindl, Inspector der k. k. General-Inspection der österr. Eisenbahnen in Wien	—	—	—	141—45
*Befestigung von Schienen auf eisernen Querschwellen. Von Franz Heindl, Inspector der k. k. General-Inspection der österr. Eisenbahnen	XXXI	1—10	—	239 u. 40
*Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen nach Patent Roth & Schüler	XXV	9 u. 10	—	186
*Der eisernen Oberbau auf den Braunschweigischen Bahnen. Vom Oberbaurath Dr. H. Scheffler	XXVIII	1—20	—	201—7
a. Vergleich der eisernen mit den hölzernen Querschwellen. Von demselben	—	—	—	207—10
b. Relativer Werth der verschiedenen Oberbau-Constructions. Von demselben	—	—	—	210—12
*Jebens' neue patentirte Stossverbindung für zweitheiligen Langschwellen-Oberbau	I	21—23	—	35
*Eiserner Querschwellen-Oberbau. System Dunaj	XXIII	7—11	—	165 u. 66

Specielles über Verlaschungs- und Stossverbindungen.

*Jebens' neue patentirte Stossverbindung für zweitheiligen Langschwellen-Oberbau	I	21—23	—	35
*Druckproben mit verschiedenen Verbindungen der Laschen der österr. Nordwestbahn bei 1,06 m Stützweite. Mitgetheilt vom Baudirector Hohenegger in Wien	--	--	—	181 u. 82

Schienen.

*Ueber die vortheilhafteste Höhe des Kopfes der Stahlschienen von Rud. Kolster, Ingenieur des finländischen polytechn. Instituts in Helsingfors	—	—	—	53—59
*Normal-Schienen-Profil, dessen Bedeutung und Construction. Von M. Pollitzer, Oberingenieur und Vorstand der Bureaux für Oberbau und Signalwesen bei der k. k. österr. Staatsbahn-Gesellschaft	XXI	3—8	—	127—31
*Notiz über Abnutzung der Stahlschienen. Mitgetheilt von J. W. Post, Ingenieur der Abtheilung „Bahn und Bauten“ der Niederländ. Staatsbahn-Betriebs-Gesellschaft in Utrecht	—	—	—	136 u. 37
Ueber den besten Stahl zu Schienen	—	—	—	145
Stuhl- oder breitbasige Schienen	—	—	—	187

Ausweichungen und Kreuzungen.

*Sicherheits-Vorrichtung bei Weichen. System Mor. Pollitzer, Oberingenieur in Wien	XXIX	1—5	—	114—16
*Jäger's feststehende Weichenlaterne mit beweglichen Dreieckssignalen	—	—	7—11	69 u. 70
Zur Gangbarhaltung der Weichen	—	—	—	147
*Ueber centrale Signal- und Weichen-Anlagen mit namentlicher der hierbei zur Verwendung gekommenen Transmissionen zwischen Stellapparat und Weichenzungen. Von F. Magdalinski Ingenieur in Berlin	—	—	64—68	262—69

Ueber Würfel-Oberbau.

*Oberbau mit Kunststein-Pyramiden für Werftgleise, construirt vom Hafengebäude-Inspector Kayser in Wilhelmshaven	XXXI	11 u. 12	—	243 u. 44
--	------	----------	---	-----------

Bahnunterhaltung, Werkzeuge und Geräte.

*Dunaj's Schwellenbohrer	XVIII	6	—	145
*Patentirter Schienenbiege-Apparat, construirt von L. Voják, Ingenieur in Prag	XXIII	1—3	—	166
Herstellung von Schienennägeln nach W. Hertsch Patent	—	—	51	227
F. Kretschmer's Revisions-Apparat für Gleise	—	—	—	228
*Scherenberg's selbstthätiger Spur- und Ueberhöhungsmesser in Verbindung mit einer Draisine	VII	9 u. 10	—	78

5. Bahnübergänge, Barrièren, Abtheilungszeichen und Befestigung der Böschungen.

Zerlegbares Bahnwärterhaus	—	—	—	114
*Strassenpflaster aus Stahl und Eisen	—	—	—	115
Entfernungs- und Neigungszeiger auf der irischen Midland-Great-Western-Eisenbahn	XV	10 u. 11	—	104
Baumpflanzung an der Northern-Pacific-Eisenbahn	—	—	—	146
Anpflanzungen bei den preussischen Eisenbahnen	—	—	—	187
Avertissements- und Schutzsignale für Niveau-Uebergänge auf französischen Eisenbahnen	—	—	—	192

6. Bahnhofseinrichtungen.

Allgemeines.				
*Der neue Werkstätten-Bahnhof der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn bei Tempelhof. Mitgetheilt vom Regier.-Baumeister Pinkenburg in Berlin	VIII IX X XI XIX XX XXIV XXV	1—7 1 u. 2 1—8 1—9 1—10 1—20 1—10 1—5	—	43—49
Ueber Bahnhofs-Anlagen im Kohlen-Revier Saarbrücken	—	—	—	123—27
				168—73
				229

	Abbildungen.		Holzschn. Fig.	Seite.
	Taf.	Fig.		
Empfangs-Gebäude und Hallen.				
Empfangsgebäude auf den Bahnhöfen Hersfeld und Gelnhausen	XXV	8	—	187 u. 88
Das Empfangsgebäude auf Bahnhof Inowraclaw	XXIX	10	—	228
Electrische Beleuchtung der deutschen Bahnhöfe	II	5—10	—	36 u. 37
Erfahrungen mit der electrischen Beleuchtung des schlesischen Bahnhofs in Berlin	—	—	—	146
*Kosten der Beleuchtung der Bahnhöfe der Berg.-Märk. Bahn zu Hagen, Düsseldorf, Elberfeld und Hochdahl mit electrischem Lichte	—	—	—	188
*Jul. Ed. Heppes Universalbillet-Schalter mit selbstthätiger Classen-Abtheilung und Verbesserung des Retour-Billet-Systems mit zugfreier Schalter-Communication, Billet-Commode und raumersparenden Schrank für Fahrkarten	XXXIV	1—7	—	250—53
*Patentirte Waschoilette mit aufklappbarem Becken und selbstthätigem Zu- und Abfluss für Bureaux, Closträume etc. von C. Wendt, Ingenieur in Marienburg	XXX	8—13	—	224 u. 25
Nebengebäude.				
Die Retiraden auf Bahnhöfen	—	—	—	188
Zerlegbares Bahnwärterhaus	—	—	—	114
Die Hochbauten der Gotthardbahn	—	—	—	188
*Kommerll's verschliessbares Urinal-Closet	XXIII	4—6	—	167
Schiebebühnen und Centesimalwaagen.				
Eine Locomotiv-Schiebebühne mit Gasmotor	—	—	—	146
*Sicherheitsvorrichtung an Centesimalwaagen, construirt von Fischer & Oesterreich	—	—	23—26	139 u. 40
*Ueber eine neue Entlastungs-Methode grösserer Centesimalwaagen im Eisenbahn-Verkehr. Von H. Bockhacker	—	—	34 u. 35	179—81
*Henzel's Patent-Hebelwaage für Eisenbahn-Fahrzeuge ohne Gleisunterstützung	—	—	—	253 u. 54
Wasserstationen.				
*Die Windmotor-Anlage der Wasserstation Etgersleben, ausgeführt von Friedr. Filler in Eimsbüttel bei Hamburg	XXIII	14 u. 15	—	164
Güter- und Viehrampen.				
Viehrampe für Kopf- und Seitenverladung in zwei Etagen	II	11 u. 12	—	37
7. Maschinen- und Wagenwesen.				
I. Locomotive und Tender.				
Locomotive im Allgemeinen.				
*Beschreibung der preisgekrönten Tramway-Locomotive (System Krauss)	II	1—3	—	9 u. 10
*Locomotiven und Eisenbahnwagen auf der nationalen Ausstellung zu Brüssel 1880. Von R. Zumann, Ingenieur in Brüssel	VII	1—8	—	22—31
*Die internationale Tramway-Locomotiven-Concurrenz in Arnheim (Holland)	II	4	—	7—9
*Auszug aus dem officiellen Jury-Bericht über die auf der Ringbahn zu Arnheim in den Monaten April und Mai 1881 stattgefundenen Proben von Tramway-Locomotiven	—	—	—	91—98
Comprimirte Luft-Locomotive auf den Hochbahnen in New-York	—	—	—	105
Locomotiven von J. E. Wotten in Philadelphia	—	—	—	109
*Tenderlocomotive für Personenzüge der Prag-Duxer Eisenbahn. Mitgetheilt von Rud. Graf Czernin in Prag	XVIII	1—4	—	117—19
Viercylindrige Locomotive, construirt von Henry F. Shaw	—	—	—	147
*Die 1000ste Locomotive der Locomotivfabrik Krauss & Comp.	—	—	—	147
*Dampfwagen-Betrieb	—	—	—	153
*Nydqvist's Tendermaschine für Secundärbahnen mit Gepäckraum	—	—	—	181
Die neue Expresslocomotive der Pennsylvania-Eisenbahn	—	—	—	188
Naphtaheizung auf Locomotiven	—	—	—	189
Schnellzuglocomotive der Pennsylvania-Eisenbahn	—	—	—	229 u. 30
El. Dupuy's electrische Locomotive	—	—	—	230
*Constructionsverhältnisse der Tenderlocomotiven von Carl Schaltenbrand, Ingenieur in Berlin	—	—	—	230 u. 31
*Dampf-Omnibus, System Krauss	—	—	—	244 u. 45
*Umbau von Locomotiven der Griasi-Zarizyner Eisenbahn. Nach Mittheilung von Thomas Uguhart, Obermaschinenmeister in Borisogljebksk	XXXV	5 u. 6	—	259 u. 60
Welche Zeit erfordert die Montirung einer Locomotive?	—	—	—	189
Ueber einzelne Constructionstheile von Locomotiven.				
*Achsen. Radiale und windschiefe Stellung der Endachsen an Tenderlocomotiven. Von C. Schaltenbrand, Ingenieur in Berlin	—	—	—	78 u. 79
Bremsen.				
*Bericht über die bei der französischen Westbahn in Anwendung befindliche Westinghouse-Bremse, vorgetragen in der Versammlung der Société des ingenieurs civils am 1. Juli 1881 von Jules Morandière, Ingenieur	V VI XVI XVII XXII	1—8 1—7 1—10 1—11 1—6	—	37—40 105—7 147—53
Automaticität der Bremsen	—	—	—	109 u. 10
*Excenter-Winkelmesser für Locomotiven mit Gegenkurbeln, construirt von W. Hantschke, Ingenieur der k. k. priv. österr. Südbahn in Triest	XXIX	7—9	—	216 u. 17
*Federn. Patentirter Federbund für Eisenbahn-Fahrzeuge. Von Heinr. Ehrhardt in Düsseldorf	XVIII	7—10	—	135 u. 36

	Abbildungen. Taf.	Fig.	Holzschn. Fig.	Seite
*Funkenfänger. Patentirter für Locomotiven (System Petzold)	XXIX	6	—	216
*Heizung. Die Kosten der Locomotivheizung bei der k. k. priv. Dux-Bodenbacher Eisenbahn und die Nepilly'sche Locomotiv-Feuerung	—	—	1—4	17—21
*Kuppelung. Die Dreibolzenkuppelung der k. k. priv. Kaschau-Oderberger Eisenbahn. Mitgetheilt von Ferd. Förster, Ingenieur in Budapest	III	3—13	— 22	11—15 138
*Locomotiv- und Schiffs-Lampe (Patent H. Sedlaczek und F. Wikulill), ausgeführt von S. Schuckert in Nürnberg	—	—	12—14	83 u. 84
*Manometer. Ueber Federmanometer (von Dreyer, Rosenkranz & Droop)	—	—	48—50	217 u. 18
*Schieber. Entlastungsschieber bei Locomotiven der Griasi-Zarizyner Eisenbahn von Thomas Urguhart, Obermaschinenmeister in Borisogljebsk	XXXV	5 u. 6	—	259 u. 60
*Schmierappat für bewegliche Maschinenteile von E. Cardot in Strassburg im Els.	XXXIII	17—19	—	248 u. 49
Sicherheitspfropfen von Adams für Locomotiv- und andere Dampfkessel	—	—	52	230
*Steuerung. Verstellbare Steuerungsbogen-Gleitbacke für Locomotiven (System F. Miksche)	I	11—13	—	4 u. 5
Tender.				
*Normal-Tender der belgischen Staatsbahnen	VII	7 u. 8	—	27 u. 28
Schneepflüge.				
*Kleiner schwedischer Schneepflug	I	9 u. 10	—	37
II. Personen- und Güterwagen.				
*Hotelzug der Libau-Romny-Eisenbahn, gebaut von F. Ringhoffer in Smichow bei Prag	XXVII	1—7	—	200
*Die neuen Schlafwagen der Comp. internationale des Wagons-lits in Paris, gebaut in der Waggonfabrik Jos. Rathgeber in München. Mitgetheilt von E. Schrauth, Oberingenieur	XXXII	1—7	53—58	240—42
Die Schlafwagen der preuss. Ostbahn	—	—	—	188
Waggons zum Transport von Lebensmitteln	—	—	—	155
*Die Transporteurs der Wülfel-Döhrener Strassenbahn	XXXVI	6—13	—	261
III. Allgemeine Constructionstheile von Eisenbahnwagen.				
*Achslager. Maschine zum Erproben der Achsenlager, deren Schmiermittel und Schmierstoffe bei Eisenbahn-Fahrzeugen der Paris-Lyon-Mittelmeer-Eisenbahn. Von Emil Stötzer, Werkstätten-Chef in Salzburg	III	1 u. 2	—	11
*Schmiervorrichtung für die Achsbüchsen der Eisenbahn-Fahrzeuge. Von Fr. Reimherr, Betriebs-Inspector der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn	I	14—17	—	5 u. 6
*Achsbüchse für die Normalwagenachse. modificirtes System Dietz, von Ch. Ph. Schäfer, Eisenbahn-Maschinen-Inspector in Trier	XXXIII	1—6	—	246
*Vergleich zwischen Schmierung der Eisenbahn-Fahrzeuge von Oben und Unten. Von Fr. Reimherr, Betriebs-Inspector der Dortmund-Gronau-Enscheder Eisenbahn	—	—	—	85
Reinigen der Achslager und Schmierkissen von Eisenbahnwagen	—	—	—	189
*Beleuchtung. Gasbeleuchtung für Eisenbahnwagen nach Berland's System	—	—	15	107—9
Beleuchtung der Eisenbahnwagen nach System Pintsch	—	—	—	154
*Bremsen. Bremsen-Kuppelung für Eisenbahnwagen von E. Suchanek und J. Neblinger	XXX	1—7	—	223 u. 24
Continuirliche Bremsen auf französischen Eisenbahnen	—	—	—	191
*Fenster. Beschreibung eines eisernen Fensterrahmens für Personenwagen von F. Schuler, kgl. Eisenbahn-Werkmeister der Rhein-Nehe-Eisenbahn	XXIII	12—13	—	167
*Kupplung. Ueber den Werth der Kupplungsbügel für Schlusswagen, um den unruhigen Gang derselben zu beseitigen. Von L. Stösger, Maschinen-Inspector	—	—	—	137 u. 38
*Laternenstütze für Personenwagen mit Endperrons und Intercommunication. Vom Professor Gross in Stuttgart	XXXV	1—4	—	260
*Oefen. Heizöfen in den Restaurationswagen der Berlin-Anhaltischen und Thüringischen Eisenbahn. Mitgetheilt vom Maschinen-Inspector Stösger in Berlin	XVIII	5	—	120
*Radreifen. Uebersicht der im Jahr 1880 bei den Fahrzeugen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn vorgekommenen Radreifenbrüche, Anbrüche und Langrisse	—	—	—	86—89
*Toilette. Patentirte Waschtilette mit aufklappbarem Becken und selbstthätigem Zu- und Abfluss für Büreaux, Eisenbahnwagen, Closeträume etc. von C. Wendt, Ingenieur in Marienburg	XXX	8—13	—	224 u. 25
*Kommerll's verschliessbares Urinal-Closet für Eisenbahnwagen	XXIII	4—6	—	167
Verfahren zum Vertilgen der Motten in Eisenbahnwagen	—	—	—	158
8. Signalwesen.				
*Die erste internationale Electricitäts-Ausstellung in Paris 1881. Reisebericht von J. Baumann, techn. Assistent bei der Generaldirection der bayer. Verkehrs-Anstalten in München	— XV XXI	— 1—7 1—2	— — —	1—3 79—83
Zur Statistik der electricischen Eisenbahn-Einrichtungen	—	—	—	155—57
Selbstthätige Blockstation	XV	12	—	111 u. 12
Ceradini's automatisches Blocksystem	—	—	—	190
Blocksystem auf den französischen Bahnen	—	—	—	191 u. 92

	Abbildungen Taf.	Fig.	Holzschn. Fig.	Seite
*Automatischer Blocksignal-Apparat zur Sicherung des Verkehrs von nahe hinter einander fahrenden Zügen	XV	8 u. 9	—	89—91
*Ueber Intercommunicationssignale. Ein Beitrag zur Geschichte und Kritik dieser Signale. Von F. Magdalinski, Ingenieur im Betriebe der Berlin-Hamburger Bahn	—	—	—	70—75
*Das Intercommunicationssignal der Rechte-Oder-Ufer-Bahn	—	—	—	190
Gattinger's Intercommunicationssignal für Eisenbahnzüge	—	—	—	112
Neues Hornsignal	—	—	—	190
Intercommunicationssignale auf französischen Bahnen	—	—	—	192 u. 93
Eine electriche Controle der Fahrgeschwindigkeiten	—	—	—	157
*Electriche Contact-Apparat zur Controle der Fahrgeschwindigkeit auf Eisenbahnen. System Schellens	XXXIV	8—15	59	249 u. 50
Telephonische Verbindung zweier entlegener Stationen	—	—	—	157
*Ueber centrale Signal- und Weichen-Anlagen mit namentlicher der hierbei zur Verwendung gekommenen Transmissionen zwischen Stellapparat und Weichenzungen. Von F. Magdalinski Ingenieur in Berlin	—	—	64—68	262—69
9. Betrieb und Allgemeines.				
Reparatur-Werkstätten, Arbeitsmaschinen und Werkzeuge.				
*Der neue Werkstätten-Bahnhof der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn bei Tempelhof. Mitgetheilt vom Regier.-Baumeister Pinkenburg in Berlin	VIII IX X XI XIX XX XXIV XXV	1—7 1 u. 2 1—8 1—9 1—10 1—20 1—19 1—5	—	43—49
*Herstellung zweckmässiger, billiger und dauerhafter Fussböden in Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten. Von L. Stösger, Maschinen-Inspector der Anhaltischen Eisenbahn	XXVIII	21—25	—	213 u. 14
*Gruppe von Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung von Locomotivkesseln in der Eisenbahn-Hauptwerkstätte der Grossh. Badischen Staatsbahnen in Karlsruhe. Mitgetheilt vom Obermaschinenmeister Esser	IV XIII	1—21 1—14	—	15—17 67 u. 68
*Apparat zum Abschneiden der Druckköpfe an Dampfeylindern. Construiert vom Ingenieur Fournier in Dirschau	XXXIII	7—13	—	247 u. 48
*Bohrknarre mit selbstthätigem Vorschub, Patent der Kalker Werkzeugmaschinen-Fabrik L. W. Breuer, Schumacher & Comp. in Kalk bei Cöln	XXXIII	17—19	—	248
Wiegevorrichtungen.				
*Sicherheitsvorrichtung an Centesimalwaagen, construiert von Fischer & Oesterreich	—	—	23—26	139 u. 40
*Ueber eine neue Entlastungs-Methode grösserer Centesimalwaagen im Eisenbahn-Verkehr. Von H. Bockhacker Maschinenfabrikant in Berlin	—	—	34 u. 35	179—81
*Henzel's Patent-Hebelwaage für Eisenbahn-Fahrzeuge ohne Gleisunterbrechung	—	—	—	153 u. 54
Schmier- und anderes Betriebs-Material.				
*Maschine zum Erproben der Achslager, deren Schmiermaterial und Schmierstoffe bei Eisenbahn-Fahrzeugen der Paris-Lyon-Mittelmeer-Bahn. Von Emil Stötzer, Werkstätten-Chef in Salzburg	III	1 u. 2	—	11
*Die Prüfung und Wahl der Schmiermaterialien auf Grund einer mechanischen Prüfungsmethode unter Benutzung einer neuen Probirmaschine. Von R. Jähns, Obermaschinenmeister und Vorsteher des maschinen-technischen Bureau der kgl. Eisenbahn-Direction Köln (links)	XXI	9—13	16—21	131—35
*Ueber Härtebestimmung der Speisewasser. Mitgetheilt von F. Förster, Ingenieur der k. k. pr. Kaschau-Oderberger Eisenbahn in Budapest	—	—	46 u. 47	183—86
*Balmain'sche Leuchtfarbe	—	—	—	31 u. 32
Die Platin-Anstrichmasse von Rometsch & Comp. in Kitzingen	—	—	—	193
Eisenbahn-Unfälle.				
Kürzlich stattgefundene Unfälle auf der Great-Eastern und Great-Northern Bahn	—	—	—	195
Allgemeines und Verschiedenes.				
Der Bahnüberwachungsdienst im Gotthard-Tunnel	—	—	—	158
*Ueber Diensttheilungen der Eisenbahnbeamten des äusseren Dienstes. Vom Betriebs-Inspector Schubert in Görlitz	XIV	1—3	—	75—77
*Die Fahrgeschwindigkeit und Stärke der Eisenbahnzüge. Vom Oberbaurath Dr. H. Scheffler in Braunschweig	—	—	—	60—67
*Die Berechnung der Fahrzeiten von J. Wilfert, Inspector der Kronprinz-Rudolf-Bahn in Steyer	—	—	—	121 u. 22
10. Todtenschau.				
*Dr. Karl Culmann	—	—	—	99
*Conrad Wilhelm Helwag	—	—	—	99 u. 100
*Jos., Ritter von Kress	—	—	—	98 u. 99
*Karl, Ritter von Ruppert	—	—	—	98
*Mathias, Ritter von Schoenerer	—	—	—	98
*A. J. Susemihl	—	—	—	141

11. Technische Literatur.

	Seite
Birk, Fr. Aug., Die Zahnradbahn und ihre Locomotiven	115
Birk, A., Ueber Dampf-Tramways in Elsass-Lothringen, Frankreich und Oberitalien	196
Brosius, J. und R. Koch, Die Schule für den äusseren Eisenbahndienst. 2. Thl.	116
Eisenbahn-Kalender für Oesterreich-Ungarn 1882	42
Fehland's Ingenieur-Kalender 1882	116
Giese, Otto von, Die Befestigungsweise der Gegenwart und nächsten Zukunft	116
Die Gehörstörungen des Locomotiv-Personals. Von Dr. S. Moos, Dr. H. Pollnow und Dr. D. Schwabach	42
Heinzerling, Dr. F. und O. Intze, Deutsches Normalprofil-Buch für Walzeisen	42
Heusinger von Waldegg, E., Kalender Eisenbahn-Techniker. 10. Jahrg. 1883	237
Hostmann, W. und R. Koch, Mittheilungen über Localbahnen, insbesondere Schmalspurbahnen. 1. Heft	158
Kohlfürst, L. und Dr. K. F. Zetsche, Die electricischen Telegraphen für besondere Zwecke. 1. Bd.	115
Krauss & Comp., Die Feldbahn	195
zur Nieden, Jul., Der Eisenbahn-Transport verwundeter und erkrankter Krieger	196
Rheinhard, A., Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure. 10. Jahrg. 1883	238
Rübenach, Jul., Eisenbahnwörterbuch der deutschen und französischen Sprache	116
Die Strassen- und Zahnradbahnen. Mittheilung von Erfahrungs-Resultaten über Bau und Betrieb derselben. (8. Suppl.-Band des Organs)	238
Textor, H., Dienstvorschriften für den äusseren Betriebsdienst auf englischen Eisenbahnen	196

Kartenwerke.

Uebersichtskarte der Eisenbahnen Deutschlands. Bearbeitet im Reichseisenbahn-Amt	197
Eisenbahnkarte des östlichen Europa in besonderer Berücksichtigung des russischen Reichs. Von Joh. Pohl und Bor. Widimsky	197

II. Autoren-Register.

- Achard's elektrische Bremse S. 3. 71.
Adam's Sicherheitspfropfen für Feuerbüchsen S. 230.
Ader's Telephon-System S. 3.
Ave-Lallemant, Fr. Th., Internationale Tramway-Locomotiven-Concurrenz in Arnheim S. 91.
- Bärland, A. O., Gasbeleuchtung für Eisenbahnwagen S. 107.
Baillhache, Schriftdrucker für Eisenbahn-Stationen S. 3.
Balmain's Leuchtfarbe S. 31.
Baumann, J., Erste internationale Electricitäts-Ausstellung in Paris S. 1. 79.
Becker, Ludw. von, Ueber das periodische Schmieren der Eisenbahnwagen S. 5.
Belpaire's Locomotiv-Feuerung S. 23.
Bergk, Preis für Lenkachsen-System S. 199.
Birk, Fr. Aug., Die Zahnradbahnen und ihre Locomotiven S. 115.
— Alfr., Die Dampftramways S. 196.
Bleichert'sche Drahtseilbahnen S. 159.
Bockhacker, H., Ueber eine Entlastungsmethode für Centesimalwaagen S. 179.
Bödecker, Ueber die Dauer der Stahlschienen S. 53.
Boisel, Die elektrische Eisenbahn in Paris S. 231.
Bormann, Ueber Kohlen-Bahnhöfe S. 229.
Brandhoff, Radreifenbrüche der Berg-Märk. Bahn S. 80.
Breuer, Schumacher & Comp., Bohrknarre S. 248.
Brotherhood, Dreicylindr. Maschinen S. 84.
Brosius, J. und R. Koch, Die Schule für den äussern Eisenbahnbetrieb S. 42.
Buschmann, M. von, Italiens Dampf-Strassenbahnen S. 233.
- Carels frères in Gent, Locomotive auf der Ausstellung in Brüssel S. 26.
Cardorf, E., Schmierapparat für bewegliche Maschinenteile S. 248.
Ceraldini's, G. automatisches Blocksystem S. 190.
Chretien, J., Die elektrische Eisenbahn in Paris S. 232.
Cochery, Erste internationale Electricitäts-Ausstellung in Paris S. 1.
Coetjes & Schulze, Würfelrost S. 18.
Culmann, Prof. Dr. Karl, Nekrolog S. 99.
Czernin, Rud. Graf, Tenderlocomotive der Prag-Duxer Bahn S. 117.
- Dorpmüller, Preis für einen Gleismesser S. 199.
Dreher, Dr. Eug., Ueber Balmain's Leuchtfarbe S. 31.
Dreyer, Rosenkranz & Droop, Federmanometer S. 217.
Duchanoy, Ueber die Westinghouse-Bremse S. 107.
Dunaj, H., Eiserne Querschwellen S. 3. 165.
— Schwellenbohrer S. 145.
Dyle-Bacalan in Löwen, Normaltender der belg. Staatsb. S. 27.
- Edington, Rasches Montiren einer Locomotive S. 189.
Eger, Das deutsche Frachtrecht S. 199.
Ehrhardt, H., Patenter Federbund S. 135.
Ely, F. N., Expresslocomotive der Pennsylvania-Bahn S. 188. 229.
Emmerich, Selbstthätige Blockstation S. 111.
Esser, Gruppe von Werkzeugmaschinen S. 15. 67.
Evrard's Locomotive auf der Ausstellung in Brüssel S. 26.
- Fehland, H., Ingenieur-Kalender 1882 S. 42.
Filler, Friedr., Windmotor-Anlage für Wasserstationen S. 164.
Förster, Ferd., Dreibolzenkuppelung S. 11. 138.
— Ueber Härtebestimmung der Speisewasser S. 183.
Fournier, Apparat zum Abschneiden der Druckköpfe an Dampfcylindern S. 247.
Friedemann's Injector S. 24.
- Gain, Die neuen Schlafwagen der Comp. internat. des Wagons-lits S. 240.
Gamber, E., Ueber Dilatation eiserner Eisenbahn-Brücken S. 247.
- Garbe, R., Vertilgung der Motten in Eisenbahn-Wagen S. 158.
Garnier, Zuggeschwindigkeitsmesser S. 3.
Gattinger und Sigm. Mahr, Automatischer Block-Signal-Apparat S. 89.
Gattinger's Intercommunicationssignal S. 112.
Giese, O. von, Die Befestigungsweise der Gegenwart etc. S. 116.
Glück, Jul., Dampftramways in Italien S. 113. 233.
Gross, Laternenstütze S. 260.
Grossmann, Viehrampe in 2 Etagen S. 37.
Gruner, Ueber den besten Stahl zu Schienen S. 145.
- Haarmann's eiserner Langschwellen-Oberbau S. 35. 49. 142. 173.
Häsel, Ueber den Haarmann'schen Lang- und Querschwellen-Oberbau S. 49. 173.
Hantschke, W., Excenterwinkelmesser für Locomotiven S. 216.
Heindl, Franz, Ueber eisernen Oberbau S. 141. 239.
Heinzerling, Dr. F. und O. Intze, Deutsches Normal-Profilbuch für Walzeisen S. 42.
Hellwag, Conr. Wilh., Nekrolog S. 99.
Henzel's Patentrost S. 18.
— Patent-Hebelwaage für Eisenbahn-Fahrzeuge S. 253.
Hepe's, J. Ed., Universal-Billet-Schalter S. 250.
Hertsch, W., Herstellung von Schienennägeln S. 227.
Heusinger von Waldegg's Locomotiv-Steuerung S. 25.
— Intercommunicationswagen mit Seitengang S. 72.
— Die Wülfel-Döhrener Strassenbahn S. 260.
— Kalender für Eisenbahn-Techniker S. 238.
Hilf's eiserner Langschwellen-Oberbau S. 33.
Hipp und Bürgin, Erste internationale Electricitäts-Ausstellung in Paris S. 1.
Hohenegger, Druckproben mit Laschen-Verbindung S. 181.
„Hohenzollern“, Locomotiv-Fabrik, Internationale Tramway-Locomotiven-Concurrenz S. 8. 91.
Hostmann, W. und R. Koch, Mittheilungen über Localbahnen S. 158.
Huberti, M. M. A. und A. Flamache, de la constitution des voies ferrées etc. S. 32.
Hunabelle's zweitheilige Eisenbahnschiene S. 3.
- Jäger's feststehende Weichenlaterne mit beweglichen Dreieckssignalen S. 69.
Jähns, R., Die Prüfung und Wahl der Schmiermaterialien S. 131.
Jebens, Pat. Stossverbindung für zweitheiligen Langschwellen-Oberbau S. 35.
Jousselin, Zuggeschwindigkeitsmesser S. 3.
- Kayser, Oberbau mit Kunststein-Pyramiden S. 243.
Klose, A., Preis für System radialer Achsen S. 199.
Köhne, Karl, Die Secundärbahn Hermes-Beaumont S. 100.
Kohlfürst und Dr. Zetsche, Die elektrischen Telegraphen für besondere Zwecke S. 115. 199.
— Zur Statistik der elektrischen Eisenbahn-Einrichtungen S. 155.
Kolster, Rud., Ueber die vortheilhafteste Höhe des Kopfes der Stahlschienen S. 53.
Kommerll, Th., Verschlussbares Urinal-Closet S. 167.
Krauss & Comp., Internationale Tramway-Locomotiven-Concurrenz in Arnheim S. 7. 9. 91. •
— Die 1000ste Locomotive S. 147.
— Die Feldbahn S. 195.
— Dampf-Omnibus S. 244.
- Kress, Jos. Ritter von, Nekrolog S. 98.
Kretschmer's Revisions-Apparat S. 228.
Kühlwetter, Commentar zum Betriebs-Reglement S. 199.
Kupka, P. F., Berichtigung über die Bedford und Billerica Eisenbahn S. 115.
- Lampa, Tenderlocomotive der Prag-Duxer Bahn S. 117.
Leonhard's Zeigertelegraph S. 2.

- Linn, S. H. Waggon zum Transport von Lebensmitteln S. 155.
 Loebecke, Erste internat. Electricitäts-Ausstellung in Paris S. 2.
 Löbl, Max, Befestigung der Schienen in Curven und Geraden auf Secundärbahnen S. 103.
 Ludwig's, R. Planrost S. 18.
- Magdalinski, F., Ueber Intercommunicationssignale S. 70. 190.
 — Ueber centrale Signal- und Weichenanlagen S. 262.
 Mayer, Ernst, Ueber die Westinghouse-Bremse S. 107.
 Merryweather & Sons, Internationale Tramway-Locomotiven-Concurrenz S. 8. 91.
 Miksche, F., Verstellbare Coulissen-Gleitbacke S. 4.
 Moos, Dr. S., Die Gehörstörungen des Locomotivpersonals S. 116.
 Morandière, Jules, Ueber die Westinghouse-Bremse S. 37. 105. 147.
 Mynssen, Electriche Eisenbahn in den Niederlanden S. 235.
- Nepilly's Locomotivfeuerung S. 17.
 Nieden, Jul. zur, Der Eisenbahn-Transport verwundeter Krieger S. 196.
 Nydqvist's Tendermaschine für Secundärbahnen S. 181.
- Oelwein, Ueber electriche Beleuchtung S. 36
 Oesterreich, Sicherheitsvorrichtung an Centesimalwaagen S. 140.
 Otto's Gasmotor für eine Schiebebühne S. 146.
- Peine, O., Die spanische Gebirgsbahn von Leon nach Oviedo S. 40.
 Petzold, Funkenfänger für Locomotiven S. 216.
 Pinkenburg, Neuer Werkstätten-Bahnhof der Berlin-Anhaltischen Eisenbahn bei Tempelhof S. 43. 123. 168.
 Pintsch, Jul., Beleuchtung der Eisenbahnwagen S. 154.
 Plessner, Localbahn Eystrup-Hoya S. 114.
 Pohl, J. und B. Widimsky, Eisenbahnkarte des östlichen Europa S. 197.
 Polonceau's Kuppelung S. 12.
 Pollitzer, M., Normal-Schienen-Profil S. 127.
 — Sicherheitsvorrichtung bei Weichen S. 214.
 Pollnow, Dr. H., Die Gehörstörungen des Locomotiv-Personals S. 116.
 Post, J. W., Abnutzung der Stahlschienen S. 136.
 Potthoff und Golf, Zerlegbares Bahnwärterhaus S. 114.
 Prudhomme, Electriche Signale S. 71.
- Rathgeber, Jos., Die Schlafwagen der Comp. internat. des Wagons-lits S. 240.
 Regnault, Signal- und Blockeinrichtung S. 83.
 Reimherr, Fr., Schmiervorrichtung für Wagen-Achsbüchse S. 5.
 — Vergleichung zwischen Schmierung der Eisenbahn-Fahrzeuge von Oben und Unten S. 85.
 Rheinhard, A., Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure S. 238.
 Riggensbach, N., Seilbahnen S. 193.
 Ringhoffer, F., Hotelzug der Libau-Romny-Eisenbahn S. 200.
 Rometsch & Comp., Platin-Anstreichmasse S. 193.
 Roth & Schüler, Schienenbefestigung auf eisernen Querschwellen S. 186.
 Rowald, Empfangsgebäude in Hersfeld und Gelnhausen S. 187.
 Rübenach, Jul., Eisenbahn-Wörterbuch S. 116. 199.
 Ruppert, Karl, Ritter von, Nekrolog S. 98.
- Saxby & Farmer, Controlapparat mit electr. Auslösung S. 3. 83.
 Schäfer, Ch. Ph., Achsbüchse nach System Dietz S. 246.
 Schöffler, O., Electriche Läutwerke S. 3.
 Schaltenbrand, C., Constructions-Verhältnisse der Tenderlocomotiven S. 230.
 — Radiale und windschiefe Stellung der Endachsen an Tendermaschinen S. 78.
 Scharnberger's Wagen-Achsbüchse S. 85.
 Scheffler, Dr. H., Eiserner Oberbau der Braunschweigischen Eisenbahn S. 201.
 — Die Fahrgeschwindigkeit und Stärke der Eisenbahnzüge S. 60.
 Schellens, Electr. Contact-Apparat der Fahrcontrole S. 249.
- Schenck, Sicherheitsvorrichtung an Centesimalwaagen S. 140.
 Scherenberg's selbstthätiger Spur- und Ueberhöhungsmesser S. 78.
 Schoenerer, Math., Ritter von, Nekrolog S. 98.
 Schrauth, E., Die neuen Schlafwagen der Comp. internat. des Wagons-lits S. 240.
 Schubert, Ueber Dienstetheilungen der Eisenbahnbeamten des äusseren Dienstes S. 75.
 Schuckert, Locomotiv- und Schiffslampe S. 83.
 Schuler, F., Eiserner Fensterrahmen für Personenwagen S. 107.
 Schulze, Electriche Lampe S. 79. 81.
 — Electr. Signalhebel-Auslösung S. 80.
 Schulz, Franz, Dampftramways in Italien S. 113. 233.
 Schwabach, Dr. D., Die Gehörstörungen des Locomotivpersonals S. 116.
 Schwedler, J. W., Verbesserung des Haarmann'schen Langschwellen-Oberbau's S. 49.
 Schweizerische Locomotivfabrik in Winterthur, Internationale Tramway-Locomotiv-Concurrenz S. 8. 91.
 Sedlaczek, H. und F. Wilkulill, Locomotiv- und Schiffslampe S. 83.
 de Serres & Battig, Eiserner Langsehwellen-Oberbau S. 33.
 Shaw, Henry, F., Viercylindrige Locomotive S. 147.
 Siemens & Halske, Electr. Eisenbahn Charlottenburg-Spandauer Bock S. 194; in Paris S. 231.
 — Erste internat. Electricitäts-Ausstellung in Paris S. 2. 80. 81.
 — Electr. Beleuchtung der Bahnhöfe S. 36. 146.
 Stewart, Rasches Montiren einer Locomotive S. 189.
 Stösgger, Heizöfen in den Restaurationswagen S. 120.
 — Ueber den Werth der Kuppelungsbügel S. 137.
 — Fussböden für Eisenbahn-Reparatur-Werkstätten S. 213.
 Stötzer, Emil, Maschine zum Erproben der Achslager und deren Schmiermittel S. 11.
 Stous-Sloot, J. W., Internat. Tramway-Locomotiven-Concurrenz S. 8. 91.
 Stradal's Kuppelung S. 12.
 Suchanek, F. und J. Neblinger, Bremsen-Kuppelung S. 223.
 Susemihl, A. J., Nekrolog S. 141.
 — Ueber Schienenbefestigungsmittel S. 225.
 Syke's Telephon S. 3.
- Teirich & Leopolder, Electriche Zugbarriere S. 3.
 Tellkamp, Untersuchung über die Kosten der Unterhaltung des Oberbaues S. 219.
 — Eiserner Querschwellen-Oberbau S. 3.
 Textor, H., Dienstvorschriften für den äussern Betriebsdienst auf engl. Bahnen S. 196.
 Thomas, G., Preis für Dampfswagen S. 199.
 Tilp, E., Kuppelung S. 12.
 Tyer & Jouselin, Blockapparate S. 3.
- Urguhart, Thom., Entlastungsschieber S. 259.
- Vojáček, L., Ueber Drahtseilbahnen S. 163.
 — Patentirter Schienenbieg-Apparat S. 166.
- Wachholz, Vertilgen der Motten in Eisenbahnwagen S. 158.
 Wall-Bake, Van den, Electriche Eisenbahn in den Niederlanden S. 235.
 Wendt, C., Waschtoilette S. 124.
 Wetzler, H. in Pfronten, Telegraphen-Läutwerk S. 2. 82.
 Wilfert, J., Berechnung der Fahrzeiten S. 121.
 Wittwer, Dr. W. C. in Regensburg, Verbindung zweier Morsestationen S. 2. 82.
 Woldt, A., Electriche Eisenbahn Charlottenburg-Spandauer Bock S. 194.
 Wotten's, J. E. Locomotive S. 109.
- Zöllner, Kleiner schwedischer Schneepflug S. 37.
 Zumach, R., Locomotiven und Eisenbahnwagen der nationalen Ausstellung in Brüssel S. 22.