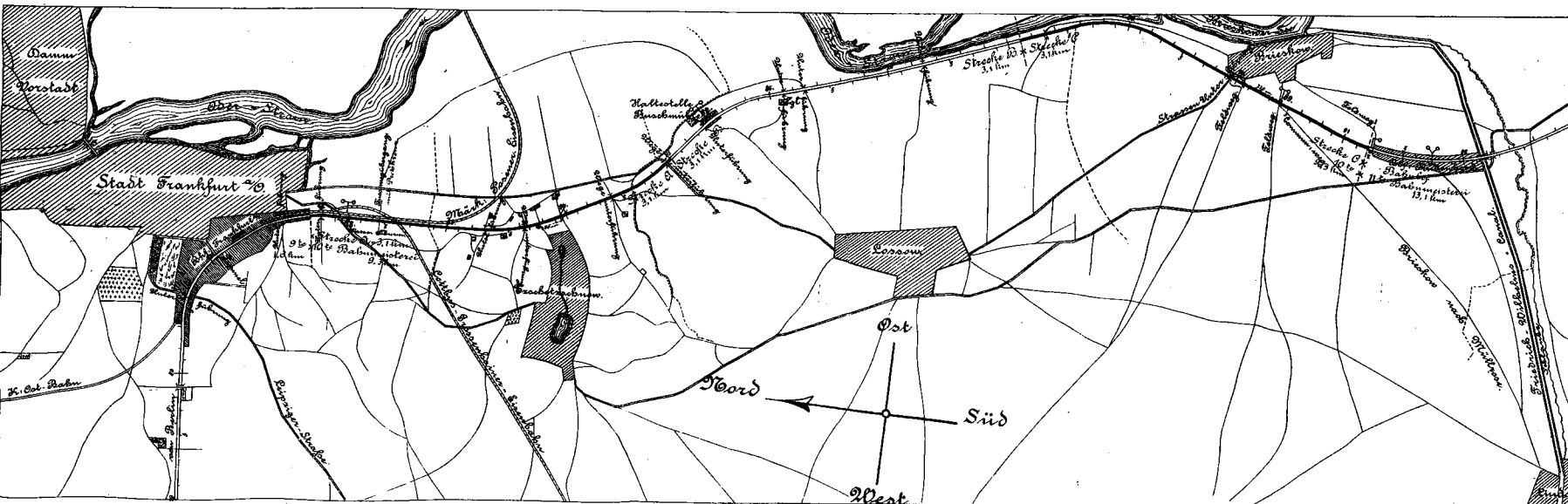
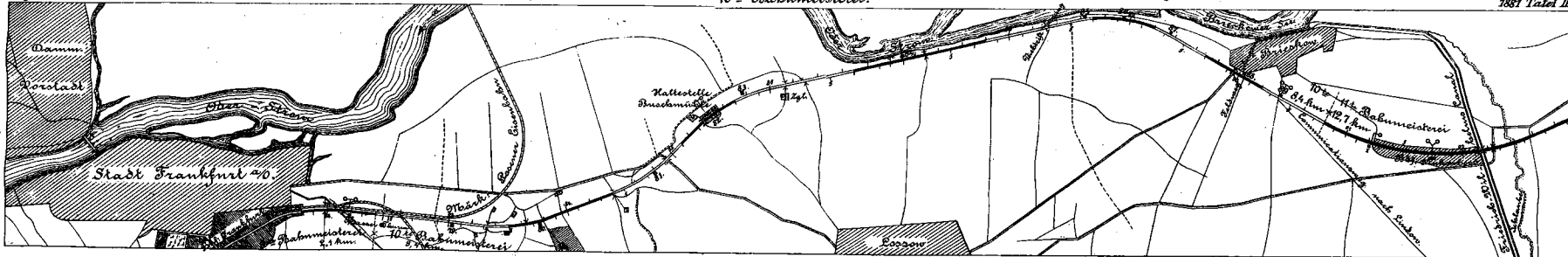


Strecke Frankfurt 81,30 Finkenbercd 91, 11 = 10,41 km. 10^{te} Bahnhofsstation.

Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens.

1881 Tafel III.



Zeichenerklärung:
T Blocksignal.
B Bahnhofsabfuhrtelegraph.
P Personentelegraph.

Maassstab 1:25000.
0 1000 2000 3000 4000 Meter.

Wärterbunde und Zingbarriere mit 100m langem Zunge.
Feldmarksgrenze.

Personalm. Kosten der Bahnbewachung. in der freien Strecke.

a. bei der alten Organisation:

- 24 Rohwächter der 12 Stationen 78—89 incl. Kallstette.
- 2 Hilfswärter der Blockbrücke 78.
- Die Strecke der Kallstette (82) ist an 13. und 81 vertheilt.
- 19, hat wegen der Kürze der Strecke keinen Hilfswärter.
- 26 Mann à 750 M. = 19500 M. jährlich.

b. bei der neuen Organisation:

- 5 Streckenwärter A, B, C.
- 5 Blockwärter resp. Kallstettenwärter 78, 82, 89.
- 2 Wegewärter, ev. Frauen, 80.
- 14 Mann à 750 M. = 10500 M. jährlich.

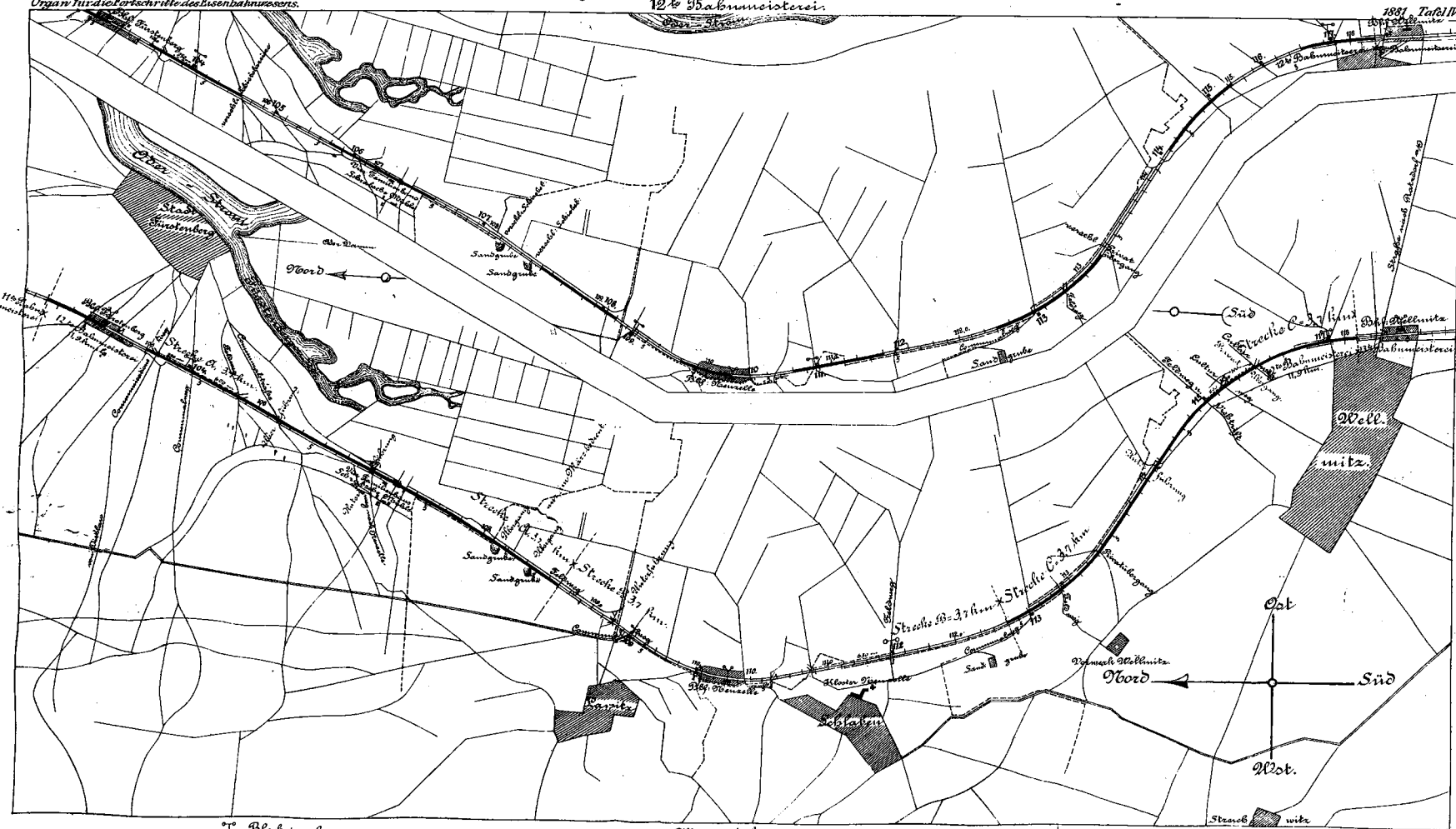
c. Anlagelkosten.

Drachengabarie bei Bude 80	500 M.
" " " " 89 oder ev. Verlegung	
des Feldweges bei Bude 88 in die Unterführung	500 "
Abtönung des Dichtstiftüberganges in km 88,3 (Anlage eines Beunens und Fränke im Dufe	
Losow	18200 "
	18200 M.

d. Jährliche Kosten.

a. der alten Organisation	19500 M. p. km 1873 M.
b. " neuen " "	10500 M.
c. Verrinsung und Unterhaltung 6%	10568 " " " 1028 "
von 2100 M.	168 "

e. Jährliche Ersparnis 8832 " " " 848 "
oder 45,3 Procent der bisherigen Kosten.



Zeichenerklärung:

1. Blocksignal.
 2. Bahnkopfschlussfotograph.
 3. Personelfotograph.

Maßstab: 1:25000

Wärterbinden und Zugbarriere mit 300 m langem Zuge
Feldmarkengrenze

a. bei der alten Organisation:

28 Bahnwärter der 14 Posten v. 104—117.

6 Hilfswärter zur Streckenrevision bei den Blockbinden 104, 109, 111 und 117; an letzterer Stelle zugleich für die zu lange Strecke 114.

34 Mann à 750 M. = 25500 M. jährlich.

b. bei der neuen Organisation:

6 Streckenwärter A, B, C.

8 Blockwärter 104, 109, 112 und 117.

6 Wegewärter, 110, 113 und 115.

1/10 Wegewärter, im März bei Tage für die beiden Uebergänge km. 108,19 und 108,60.

20 1/10 Mann à 750 M. = 15063 M. jährlich.

c. Anlagekosten.

Straßenüberführung bei Bude 105 = 20000 M.

Unterführung des Weges bei Bude 106 durch

den vorhandenen 5 m. weiten Durchlass

in km: 107 = 2000 .

Wegenüberführung bei Bude 108 = 14000 .

Wegenüberführung bei Bude 110 = 12000 .

5 Zugbarrieren bei Bude 104, 110, 113, und 115

à 200 M. = 1000 .

Für die Blockverlegung von Bude 111 nach 112 = 100 .

15063 M.

d. Jährliche Kosten.

a. bei der alten Organisation . . . 25500 M. pr. km 2131 M.

b. bei der neuen " " 15063 M.

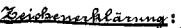
c. Verzinsung und

Unterhaltung 6%

von 50600 M. 3036 M.

e. Jährliche Ersparnis 7401 M. " " 624 M.

oder 29 Prozent der bisherigen Kosten.



916 aasstab: 1:25000.

= Wälderbunde und Engbarriere mit 300m langem Zuge
- Feldmarksgrenze.

30 Bahnmärkte der 15 Kosten 118—132.

4 Hilfspwörter zur Streckenrevision bei den Blockbünden 118
und 132; an letzterer Stelle zugleich für die zu lange
Strecke 131.

34 Mann à 750 M. = 25500 M. jährlich.

8 Stichwörter A, B, C, D.

6 Blockwörter 118, 123 und 131.

12 Negewärter, 121 und 126 bis 130.

1/12 Negewärter, im März bei Tage für den Uebergang km. 122,24.

20 1/2 Mann à 750 M. = 12503 M. jährlich.

Wegeverlegung und Unterführung zwischen

ଖିଲାଇ 112 ମାର୍ଚ୍ଚ 190 = 20000 ଟଙ୍କା

7 Drahtungbarrieren bei Stufe 121, 126, 128, 129

130 und 131 à 500 cH. 3500 „

2 Blockverlegungen 120/131 und 121/131 = 200 .

Drehkreuze bei km. 126,6 etc. = 100

Year	18-29	30-49	50-69	70+
2006	85%	80%	75%	70%
2007	85%	80%	75%	70%
2008	85%	80%	75%	70%

2000 *et al.*

a. der alten Organisation . . . = 25500 M. pr. km 1929 M.

b. der neuen " " 1956 eff.)

c. *Verisimilitudine* und

Unterhaltung 6%	21003 " " " 1582 "
-----------------	--------------------

100-20322-44 - 1942

1. 2. 3. 4. 5.

c. Jährliche Erparnis 4497 „ „ „ 340 „

oder 17,6 Procent der bisherigen Kosten.