

ORGAN

FÜR DIE

FORTSCHRITTE DES EISENBAHNWESENS

IN TECHNISCHER BEZIEHUNG.

ORGAN DES VEREINS DEUTSCHER EISENBAHNVERWALTUNGEN.

HERAUSGEGEBEN

VON

EDMUND HEUSINGER VON WALDEGG.

OBER-INGENIEUR IN HANNOVER, CORRESPOND. UND EHRENMITGLIED VERSCHIEDENER ARCHITECTEN- UND INGENIEUR-VEREINE.

DREIUNDDREISSIGSTER JAHRGANG.

NEUE FOLGE. FÜNFZEHNTER BAND.

1878.

MIT 20 FOLIOTAFELN ZEICHNUNGEN UND 8 TAFELN IM TEXT, SOWIE 48 HOLZSCHNITTEN.

WIESBADEN.

C. W. KREIDEL'S VERLAG.

1878.

I. Sachregister.

(Die mit * bezeichneten Artikel sind Originalartikel.)

1. Vereinsangelegenheiten.

- *Commissions-Bericht zu Nr. II der Tagesordnung der Generalversammlung des Vereins im Haag im Juli 1877, betreffend die Classification von Eisen und Stahl
- *Denkschrift über die Einführung einer staatlich anerkannten Classification für Eisen und Stahl
- *Bekanntmachung die Classification von Eisen und Stahl betreffend

2. Ueber Eisenbahnen im Allgemeinen.

Beschreibung verschiedener Bahnen und Mittheilungen über dieselben.

- *Das amerikanische Eisenbahnwesen. Aus dem Reisebericht des k. Baumeisters Schröder. (Mittheilung des kgl. pr. Handelsministeriums)

- Die Berliner Ringbahn
- Ein Vergleich der englischen mit den nordamerikanischen Eisenbahnen

Secundäre und schmalspurige Eisenbahnen.

- *Neues System der Secundärbahnen, besonders normal- und schmalspuriger Eisenbahnen mit Dampftrieb auf Strassen und Chausséen. Vom Herausgeber

- *Ueber Beschaffung des Anlagecapitals, sowie möglichst sichere und ökonomische Betriebs-einrichtung von Localbahnen. Vortrag des Oberingenieurs Heusinger von Waldegg

- Die Feldbahn
- Die schmalspurige Obeschlesische Eisenbahn
- Die Eisenbahn Shanghai-Woosung
- Eine tragbare Eisenbahn

Pferdeeisenbahnen und Strasseneisenbahnen.

- Tramway's von Paris
- Hughe's Patent-Strassen-Eisenbahn-Locomotive
- Vaesens's Locomotive für Strassenbahnen
- Dampfbetrieb der Tramway's zu Paris

Aussergewöhnliche Eisenbahnsysteme.

- Erhöhte Stadt-Eisenbahn in New-York
- Einschielen-Eisenbahn in Californien
- *Notizen über Zahnradbahnen. Vom Ingenieur R. Abt in Aarau
- Ueber die Zahnradbahn auf dem Mount Washington in Nordamerika
- *Eisenbahnsystem Wetli. Zur Katastrophe auf der Bahn Wädenswil-Einsiedeln. Mitgetheilt von Pippart, Ingenieur der Berlin-Görlitzer Eisenbahn
- Die geneigte Ebene am Black-Hill

Eisenbahnfähren und Eisenbahn-Schiffbrücken.

- *Dampffähren (Ferryboats) in Nordamerika. Aus dem Reisebericht des k. Baumeisters Schröder
- *Fähren für Eisenbahnwagen in Nordamerika. Aus dem Reisebericht des k. Baumeisters Schröder
- Die neue Dampffähre über die Themse in London

3. Ueber Bahnunterbau.

- Unterbau nordamerikanischer Eisenbahnen
- Verwendung von Holzconstructions (trestle works) auf amerikanischen Eisenbahnen
- Baumpflanzung an der Central-Pacific-Eisenbahn
- Einfriedigungen auf amerikanischen Eisenbahnen

Brücken und Durchlässe.

- Ueber die Diagonal-Systeme der eisernen Brücken gegen Winddruck. Von Jebens, Ingenieur in Stade
- Brücken-Einsturz bei Bangor
- *Pulford's magnetische Eisenfarben für eiserne Brücken etc.

4. Ueber Bahnoberbau.

Allgemeines.

- Oberbau der amerikanischen Eisenbahnen. Aus dem Reisebericht des Oberstlieutenants Golz des Eisenbahn-Regiments in Berlin
- Oberbau amerikanischer Bahnen. Aus dem Reisebericht des k. Baumeisters Schröder
- Rasches Legen von Eisenbahn-Oberbau durch das deutsche Eisenbahn-Regiment
- *Angemeldete deutsche Reichspatente vom 1. Juli bis 31. Decbr. 1877 über Bahnoberbau

Ueber Oberbau auf hölzernen Schwellen.

- Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten räumen rasch mit den dortigen Holzbeständen auf

	Abbildungen.		Holzschn. Fig.	Seite.
	Taf.	Fig.		
	—	—	—	33
	—	—	—	35
	—	—	—	134
	C	9—10	—	51
	VI	15—17	—	—
	X	1—6	—	114
	—	—	—	122
	—	—	—	125
	—	—	—	31
	—	—	—	70
	—	—	—	222
	—	—	—	261
	—	—	—	261
	—	—	—	212
	—	—	—	83 u. 84
	—	—	—	40
	—	—	—	40
	—	—	—	260
	—	—	—	122
	—	—	—	42
	I	1—8	—	1—3
	—	—	—	87
	—	—	16—21	95—99
	—	—	—	261
	X	1 u. 2	—	114 u. 115
	X	3—6	—	115
	—	—	—	123
	—	—	—	118
	—	—	—	52 u. 170
	—	—	—	118
	—	—	—	52 u. 171
	—	—	34—36	203 u. 204
	—	—	—	124
	—	—	—	42
	IV	10	14	75 u. 76
	VI	15	—	53
	—	—	—	118
	—	—	—	77 u. 78
	—	—	—	170

	Abbildungen. Taf.	Fig.	Holzschn. Fig.	Seite.
Ist das Vorbohren der Schwellen für die Schienennägeln erforderlich? Vom Oberinspector W. Hohenegger in Wien	VI	21—24	—	61—69
*Scherenberg's Apparat zum Unterstopfen der Eisenbahn-Schwellen. (Patent)	—	—	10—12	38 u. 77
*Zur Conservirung von Holz mittelst antiseptischer Dämpfe	—	—	—	211
Ueber ganz eisernen Oberbau.				
*Beschreibung des eisernen Oberbaues (ohne Verwendung von Kleincisenzeug) System de Serres und Battig. Ausgeführt auf Linien der k. k. Oesterr. Staatsbahn-Gesellschaft	B	11—12	2—9	14 u. 15
*Unverschieblicher eiserner Langschwellen-Oberbau. (Verbesserung des Hilf'schen Systems.) Vom Eisenbahn-Bau- und Betriebsinspector Wagemann in Breslau	III	1—5	—	25 u. 26
Eiserner Oberbau auf den Hannover'schen Staatsbahnen	—	—	—	38 u. 39
— auf brasilianischen Eisenbahnen	—	—	—	212
* — für Haupt-, Secundär- und Strassenbahnen nach dem System Heusinger von Waldegg. (Deutsches Reichspatent Nr. 2537)	XX	1—14	—	253—56
Schienen.				
Zur Schienen-Statistik	—	—	—	170
*Ueber Bessemer-Stahlschienen. Von der Direction des Eisen- und Stahlwerks Osnabrück	—	—	—	29 u. 30
*Ueber die Verwendung und Beurtheilung von Bessemer-Producten. Mitgetheilt von J. Pippart, Ingenieur der Berlin-Görlitzer Bahn	—	—	—	179—81
Neue Methode zur Prüfung von Eisenbahnschienen	—	—	—	77
Die Production von Eisen- und Stahlschienen in den Vereinigten Staaten Amerikas	—	—	—	170
Fabrikation von Eisenbahnschienen in den Vereinigten Staaten von Nordamerika	—	—	—	256
Erfahrungen über die Haltbarkeit von Eisen- und Stahlschienen auf der Philadelphia- und Reading-Eisenbahn	—	—	—	39
*Versuche mit Eisenbahnmateriel (Laschen und Unterlagsplatten). Mitgetheilt vom Ingenieur J. van Hamel	—	—	—	20 u. 21
*Apparat zur Messung der Schienenabnutzung. Mitgetheilt von Fr. Bischoff, Baudirector der Kaiserin-Elisabeth-Bahn in Wien	XI	1 u. 2	—	135
Notiz über das Rosten der Eisenbahnschienen	—	—	—	256
Schutz des Eisens durch Verzinkung	—	—	—	212
Herstellung von Eisen aus alten Eisenbahnschienen	—	—	—	211
*Zur Classification von Eisen und Stahl. Mitgetheilt von Ingenieur Dr. Röhrig	—	—	—	125—130
Ausweichungen.				
Weichen auf nordamerikanischen Bahnen. Aus dem Reisebericht des Oberstlieutenants Golz des Eisenbahn-Regiments	IV	11	—	80 u. 81
*Angemeldete deutsche Reichspatente vom 1. Juli bis 31. December 1877 über Eisenbahnweichen	—	—	—	81
*Electrischer Weichenstands-Indicator. Von M. Pollitzer, Oberingenieur in Wien	XVI	13—18	—	208 u. 209
*Sicherheits-Vorrichtung bei Weichen. Vom Oberingenieur Pollitzer in Wien	IV	1—6	—	50—51
Bahnunterhaltung, Spurweite, Werkzeuge und Geräte.				
*Scherenberg's Apparat zum Unterstopfen der Eisenbahn-Schwellen	—	—	10—12	38
Kerschau's Schienenbohrmaschine	—	—	—	77
*Apparat zur Messung der Schienenabnutzung. Mitgetheilt von Fr. Bischoff, Baudirector der Kaiserin-Elisabeth-Bahn in Wien	XI	1 u. 2	—	76 u. 77
*Patentirter Spurcontroleur. Construiert von J. Hochgrassl, Sectionsingenieur der europäisch-türk. Eisenbahnen in Dedeagatsch	E	1—6	—	135
Olmstead's Schienenbürste	—	—	—	99—100
				170
5. Bahnübergänge und Barrièren.				
*Abbalancirte Drahtzugbarrière. Construiert von de Nerée, Eisenbahn-Bau-Inspector in St. Johann (Saarbrücken)	C	1—8	—	49
*Ueber allgemeine Anordnung der Zugbarrièren. Von E. Rüppell, stellv. Oberingenieur der Rhein. Eisenbahn zu Köln	—	—	—	225 u. 26
*Viehbarrière von amerikanischen Bahnen. Aus dem Reisebericht des k. Baumeisters Schröder	C	10	—	53 u. 171
	XIII	4	—	
*Einfriedigungen von amerikanischen Bahnen. Aus dem Reisebericht der k. Baumeisters Schröder	C	9 u. 10	—	52
	XIII	3	—	171
*Ed. Pohl's patentirte Anordnung von Drahtzugleitungen für Barrièren und optische Signale	XII	8—11	—	141
6. Bahnhofseinrichtungen.				
Beschreibung von Bahnhofsanlagen.				
Centralbahnhof in München	—	—	—	257
Bahnhofsanlagen in den Vereinigten Staaten Nord-Amerika's. Aus dem Reisebericht des Eisenbahn-Baumeisters Blanck	VI	18—20	15	78—80
	—	—	—	173
* — zu St. Louis in Nordamerika. Mitgetheilt von Alb. Blanck, kgl. Eisenbahn-Baumeister der Hannov. Staatsbahn	XIII	1 u. 2	—	165 u. 66
	XIV	1—5	—	
Locomotivschuppen.				
Locomotivschuppen nordamerikanischer Bahnen. Aus dem Reisebericht des Baumeisters A. Blanck	VI	20	—	79 u. 173
Locomotiv-Remisen der Pennsylvanischen Eisenbahn	XIV	6—17	—	171—73
Wasserstationen.				
*Einige Bemerkungen über die Wasserversorgung der Eisenbahnstationen. Mittheilung des Ingenieurs A. Borodin, Betriebsdirector der russischen Kiew-Brester Bahn	—	—	—	177—179
*Ist für die Wasserstationen die Anlage eines grossen schmiedeeisernen Bassins mit darunterliegenden Reservebassin zu empfehlen und erfordert eine derartige Anordnung weniger Kosten als die bisher übliche Anlage mit mehreren rechteckigen Bassins?	XVII	19 u. 20	—	219—20

Drehscheiben und Schiebebühnen.

Bisherige Erfolge mit Weickum's patentirter Kugel-Drehscheibe
 Drehscheibe für Wagen zum Uebersetzen von einem Hauptgleise auf Nebengleise, ohne die
 Schienen zu unterbrechen

7. Maschinen- und Wagenwesen.

I. Locomotive, Tender und Schneepflüge.

a) Locomotive im Allgemeinen.

*Amerikanische Locomotiven. Vom Ingenieur P. F. Kupka, k. k. Commiss.-Adjunct in Wien
 *Die Locomotiven der Oesterr. Südbahn in Gottschalk's Bericht über den Zugförderungs-
 und Werkstättendienst der Oesterr. Südbahn
 *Locomotive für gemischte Züge mit einer neuen Anordnung und Verbesserung von Kolben-
 schiebern. Ausgeführt von der Maschinenfabrik der kgl. ungar. Staatsbahn in Budapest
 Eine neue Locomotive für Gebirgsbahnen
 *Schwere Lastzugmaschine der Hessischen Ludwigsbahn
 *Räderkuppelung für Gebirgslocomotiven. Von Rich. Vogel, Maschinenmeister in Ibbenbühren
 *Dampfwaggons (System Belpaire) im Betriebe der Haupteisenbahnen. Mitgetheilt von R.
 Zumach, Ingenieur in Aachen
 Hughes' Patent-Strassen-Loomotive
 Vaesen's Locomotive für Strassenbahnen
 Dampfbetrieb der Tramways zu Paris

b) Ueber einzelne Constructionstheile von Locomotiven.

*Achsen. Ueber die Entstehung von Anbrüchen und Brüchen an Locomotiv-Achsen der Frankfurt-
 Bebraer Eisenbahn. Mittheilung der kgl. Eisenbahn-Direction in Frankfurt a. M.
 *Versuche mit Eisenbahn-Material (Achsen, Bandagen) vom Ingenieur J. van Hamel in Brüssel
 *Einfluss der Federn und Balanciers auf die Sicherheit des Ganges der Locomotiven. Vom
 Maschinentechniker von Borries in Hannover
 *Coulissen. Vorrichtung zum Schleifen der Hängetaschen und Locomotivlineale vermittelt
 Schmirlscheiben. Vom Maschinenmeister Gross in Aalen
 *Excenter. Winkelmesser für Locomotivexcenter. Vom k. Eisenbahnmaschinenmeister Oestreich
 in Hanau
 *Feuerthüre für Locomotiven mit Excenterverschluss. Mitgetheilt vom Ingenieur L. Kleiber in
 Heilbronn
 Locomotivkessel von Stahl
 *Versuche mit Eisenbahnmaterial (Kesselbleche) vom Ingenieur J. van Hamel
 *Welcher Werth für die Constaturung des betriebssicheren Zustandes eines Kessels ist der Druck-
 probe gegenüber einer inneren Untersuchung beizumessen? Mitgetheilt vom Obergeringenieur
 und Werkstätten-Vorsteher G. Stockhamer in Jedlersee
 *Kolben. Ueber die Explosion von Kolbenkörpern. Von R. Meyer, Maschinenmeister der Magde-
 burg-Halberst. Eisenbahn zu Stendal
 *Knoepke's selbstthätige Kolbenringe mit verbessertem Schluss
 *Kreuzkopf. Neue Construction eines Kreuzkopfs für Locomotiven. Von Otto Busse jun., Ma-
 schinen-Ingenieur der dänischen Staatsbahnen in Aarhus
 *Kuppelstangen. Sicherheitsvorrichtungen gegen das Herausfallen der Kuppelstangen-Scharnier-
 bolzen. Von Franz v. Beszedits, Oberwerkführer der k. ungar. Staatsbahnen. Mitgetheilt
 von Ferd. Förster
 *Vorrichtung zum Bearbeiten halbrunder Leit- und Kuppelstangenlager. Von J. Watzka, In-
 genieur und Werkstätten-Vorstand der Buschtehrader Eisenbahn in Komotau
 *Schäfer's selbstthätiges Läutewerk für Rangirlocomotiven
 Läutewerk für Locomotiven von A. Dülken
 *Räder. Das elastische Rad der Pennsylvanischen Fort-Wayne-Eisenbahn
 *Uebersicht der im Jahre 1877 bei den Fahrzeugen der Bergisch-Märkischen Eisenbahn vorge-
 kommenen Radreifenbrüche. Mittheilung der kgl. Eisenbahn-Direction in Elberfeld
 *Ueber verbesserte Radreifen-Befestigung nach Patent Kaselowsky. Mittheilung von
 H. Gust, Obermaschinenmeister in Berlin
 Das Verhalten der Stahlbandagen unter der Einwirkung der Bremsen
 *Die praktische Ermittlung und Rectification der Radbelastungen der Locomotive und an-
 derer Eisenbahnfahrzeuge. Von Erich Pfeil, Ingenieur der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn
 in Wien
 *Schieber. Dampfschieber aus Phosphor-Bronce. Von Emil Tilp, Oberinspector der Kaiser-
 Franz-Joseph-Bahn in Wien
 *Maschine zum Fraisen der Schiebergesichte an montirten Locomotiv-Cylindern
 Schmierbüchse. Weatherburn's Schmierbüchse für Locomotive und Eisenbahnwagen
 *Ueber Schmierung der Spurkränze der Locomotiven. Mitgetheilt von K. Querner, Maschinen-
 meister-Assistent der Oberhessischen Bahnen
 *Sicherheitsventile. Verbesserte Federwaage von Könnecke und Geyer in Witten a. d. Ruhr
 *Siederöhren. Dorn zur Erweiterung von Siederöhren. Mittheilung von Gust. Stockhamer,
 Obergeringenieur und Werkstätte-Vorstand der Oesterr. Nord-Westbahn in Jedlersee
 *Patentirte Siederohr-Dampfspritze mit doppelwirkender und selbstthätiger Verschluss-
 vorrichtung. Von A. Dülken und E. Glaser
 Maschine zur Erweiterung der Siederohr-Enden
 *Die Instandsetzung gebrauchter Siederöhren. Von F. W. Eichholz, Eisenbahn-Maschinen-
 meister in Posen
 *Siederohr-Putz- und Frais-Maschine ausgeführt von Zobel, Neubert & Comp. in
 Schmalkalden
 *Verbesserter Wasserstandszeiger, Patent R. Koch und H. Müller
 *Neuer Schneepflug für die seeländischen Eisenbahnen. Von Otto Busse, Maschinenmeister
 der dänischen Staatsbahnen in Aarhus
 Ueber einen Pferdeschneepflug der Oesterr. Südbahn
 Entfernung des Schnee's von Eisenbahngleisen

Abbildungen. Taf.	Fig.	Holzschn. Fig.	Seite.
			39
H	25	—	258
B	1—10	—	16—20
D	4—16	—	54—59
—	—	—	186—188
XV	1 u. 2	—	201
—	—	—	220
—	—	—	260
V	1—7	13	59—61
XVIII	1—8	—	227—231
—	—	—	40
—	—	—	40
—	—	—	260
H	1—24	—	235—238
—	—	—	101—104
—	—	—	10—14
VI	1—12	—	74
D	17 u. 18	—	59
XI	3—6	—	136
—	—	—	41
—	—	—	20—25
—	—	—	247—249
VIII	8—13	—	200 u. 201 107 u. 108
IV	7—9	—	50
A	8—10	—	9 u. 10
XII	10 u. 11	—	253
VI	13 u. 14	—	75
XVI	9 u. 10	—	220 u. 221
—	—	—	174
—	—	—	250—252
A	4—7	1	4—9
—	—	—	41
—	—	—	108—113
—	—	—	10
—	—	—	94 u. 95
—	—	—	258 u. 259
XVI	11	—	221
A	1—3	—	3 u. 4
XI	7—12	—	136 u. 137
XVII	5—12	—	210
VI	25	—	82 u. 83
X	7 u. 8	—	118 u. 119
—	—	38—48	241
XII	6 u. 7	—	140 u. 141
VIII	14—16	—	105 u. 106
G	2—9	—	233—235
XVII	19	—	222 u. 223
—	—	—	42

	Abbildungen.		Holzschn. Fig.	Seite.
	Taf.	Fig.		
II. Personen- und Güterwagen.				
*Personenwagen der Oesterr. Südbahn in Gottschalk's Bericht über den Zugförderungs- und Werkstätten dienst der Oesterr. Südbahn	—	—	—	195
*Dampfwaggon (System Belpaire) im Bestriebe der Hauptbahnen. Mitgetheilt von R. Zuzmach, Ingenieur in Aachen	XVIII	1-8	—	227-231
*Thofehrn's Eisenbahn-Coupé-Petroleum-Lampe	—	—	33	173 u. 174
Heizung.				
Maey's verbesserte Luftheizungsmethode für Eisenbahn-Personenwagen	—	—	—	81 u. 82
Heizung der Eisenbahnwagen der französischen Ostbahn	—	—	—	259
Eine neue Methode die Eisenbahnwagen zu heizen	—	—	—	260
Thürschlösser.				
*Sicherheitsschloss für Eisenbahnwagen. Construiert von Fr. Reuschlein, Director der Maschinenbau-Actien-Gesellschaft Nürnberg	XI	15-17	—	137
Maxwell's selbstthätiger Sicherheitsverschluss der Eisenbahnwagen	X	9-12	—	119
Fleisch-Transportwagen mit Verbesserungen nach den Angaben des Central-Inspectors der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn L. Becker	—	—	—	258
III. Allgemeine Constructionstheile von Eisenbahnwagen.				
*Achsbüchse für Eisenbahnwagen. Von Carl Ziegler, Ingenieur der Rhein. Bahn in Nippes	XV	3-6	—	182
Weatherburn's Schmierbüchse für Wagen und Locomotive	XVI	11	—	221
*Vorrichtung zum Ausfräsen von Lagerschalen. Construiert von J. Watzka, Ingenieur und Werkstätten-Vorstand der Buschtehrader Eisenbahn in Komotau	X	13-15	—	114
*Vorrichtung zum Ausfräsen der Wagenlager-Obertheile. Von J. Watzka	XI	13 u. 14	—	137
Bremsen.				
*Bericht über die Versuche mit continuirlichen Bremsen auf der Main-Weserbahn. Vom Herausgeber.	II	6-10	—	27-29
Die Steel'sche Luftdruckbremse	III	8-11	—	—
*Die Heberlein'sche Schnellbremse	IX	1-4	—	113
*Smith's Vacuumbremse auf der Bergisch-Märkischen Bahn	XVI	1-8	—	207 u. 208
*Hardy's Vacuumbremse in Gottschalk's Bericht über den Zugförderungs- und Werkstätten dienst der Oesterr. Südbahn	—	—	31 u. 32	155 u. 196
*Theorie der Bremsen. Von Eugen Ferron, Ingenieur und 2. Regier.-Commiss. der Eisenbahnen des Grossherz. Luxemburg	—	—	26-30	141-144
	—	—	37	204-206
*v. Borries patentirter Bremsklotz	XV	7-13	—	182 u. 183
*Selbstthätige Frictionsbremse nach der patentirten Construction von L. Becker. Central-inspector der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn in Wien	XIX	1-9	—	239-240
*Zur Katastrophe auf der Bahn Wädensweil-Einsiedeln. Mitgetheilt von Pippart, Ingenieur der Berlin-Görlitzer Bahn	—	—	16-21	95-99
*Versuche über die Bremswirkung bei wechselnder Geschwindigkeit der gleitenden Reibungsflächen. Von J. Pippart, Ingenieur	G	1	—	231-233
Einführung der continuirlichen Bremsen auf französischen Eisenbahnen	—	—	—	124
Das Verhalten der Stahlbandagen unter der Einwirkung der Bremsen	—	—	—	41
Kupplungen.				
*Versuche mit Sicherheitskuppelungen auf der Main-Weserbahn. Vom Herausgeber	—	—	—	166 u. 167
Radreifen.				
*Uebersicht der im Jahr 1877 bei den Fahrzeugen der Berg.-Märkischen Bahn vorgekommenen Radreifenbrüche. Mitgetheilt von der k. Eisenbahn-Direction in Elberfeld	—	—	—	250-252
Das Verhalten der Stahlbandagen unter der Einwirkung der Bremsen	—	—	—	41
S. Signalwesen.				
Signale auf nordamerikanischen Eisenbahnen	—	—	22	119 u. 120
Telegraphen-Einrichtung auf der Hannover'schen Staatsbahn	—	—	—	120-122
Rousseau's automatisches Blocksignal	—	—	—	85 u. 86
Französisches Blocksystem für eingeleisige Bahnen	—	—	—	86
*Morsé-Translation für constanten Strom mit Walzenwechsel für fünf Linien, ausgestellt von von der k. k. pr. Kaiserin-Elisabeth-Bahn auf der Pariser Weltausstellung 1878	XVI	12-14	—	221 u. 222
*Electrischer Weichenstands-Indicator. Von M. Pollitzer, Oberingenieur	XVII	13-18	—	208 u. 209
*Pohl's patentirte Anordnung von Drahtzugleitungen für optische Signale etc.	XII	8-11	—	141
Control-Apparate.				
*Geschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge (Patent Finkbein und Schaefer)	VII	1-14	—	93 u. 94
*Portativer Apparat zum Messen der Zuggeschwindigkeit innerhalb bestimmter Grenzen. Von Moritz Pollitzer, Oberingenieur der österr. Staatsbahn in Wien	VIII	1-7	—	100 u. 101
*Pohl's patentirter Control-Apparat für Eisenbahnzüge	XV	14-23	—	183 u. 184
*Electromagnetischer Fahrkartenzähler der Kaiser Ferdinands-Nordbahn. Ausgestellt bei der Weltausstellung in Paris	—	—	—	253
*Angemeldete deutsche Reichspatente über Signalwesen vom 1. Juli bis 31. Decbr. 1877	—	—	—	86
9. Betrieb und Allgemeines.				
Ueber Reparaturwerkstätten und dahin gehörige Maschinen und Werkzeuge.				
*Der Werkstätten-Bahnhof Leinhausen bei Hannover für die Hannover'sche Staatsbahn	F	1-14	—	212-219
*Bericht über den Zugförderungs- und Werkstätten dienst der österr. Südbahn während der Jahre 1876 und 1877 etc. Von A. Gottschalk	—	—	31 u. 32	144-166
*Vorrichtung zum Bearbeiten halbrunder Leit- und Kuppelstangenlager. Von J. Watzka, Ingenieur in Komotau	XIX	10 u. 11	—	184-199
				253

VII

	Abbildungen.		Holzschn. Fig.	Seite.
	Taf.	Fig.		
*Vorrichtung zum Ausfräsen von Wagenlager-Obertheile. Construiert von J. Watzka, Ingenieur in Komotau	XI	13 u. 14	—	137
*Vorrichtung zum Ausfräsen von Lagerschalen. Construiert von J. Watzka, Ingenieur und Werkstätten-Vorstand in Komotau	X	13—15	—	114
*Vorrichtung zum Behobeln sechseckiger Müttern für Shapping-Maschinen. Construiert von J. Watzka, Ingenieur und Werkstätten-Vorstand in Komotau	X	16—20	—	114
*Winkelmesser für Locomotiv-Excenter. Vom k. Eisenb.-Maschinenmeister Oestreich in Hanau	D	17 u. 18	—	59
*Vorrichtung zum Schleifen von Locomotivlinealen und Hängtaschen mittelst Schmirelscheiben. Vom Maschinenmeister Gross in Aalen	VI	1—12	—	74
*Maschine zum Fräsen der Schiebergesichte an montirten Locomotivecylindern	—	—	—	258
*Maschine zur Erweiterung der Siederohrenden	X	7 u. 8	—	118
*Dorn zur Erweiterung von Siederohrenden. Mitgetheilt von Gust. Stockhamer, Oberingenieur in Jedlersee	XVII	5—12	—	210
*Siederohr-Putz- und Fraismaschinen (System Elbel). Ausgeführt von Zobel, Neubert und Comp. in Schmalkalden	XII	6 u. 7	—	140 u. 141
*Die Instandsetzung gebrauchter Siederöhren. Von F. W. Eichholz. Maschinenmeister in Posen	—	—	38—48	241—246
*Maschine zur Prüfung der Elasticität und Festigkeit von Eisen und Stahl. Construiert von Ludw. Stukenholz in Wetter a. d. Ruhr	XII	1—5	23—25	138—140
Stations-Inventar.				
*Gepäckkarren der Breslau-Schweidnitz-Freib. Bahn. Von Blauel, Obermaschinenmeister in Breslau	XVII	1—4	—	210
Werkstätten- und Betriebsmaterialien.				
*Tabelle über die in den Werkstätten der Berg.-Märk. Eisenbahn zu führenden verschiedenen Sorten von Werkzeugstahl (Gusstahl) mit Angabe des Verwendungszweckes, des Härtegrades und der Dimensionen p. p. in welchen dieselben zu bestellen sind. Nach Mittheilung vom Eisenbahn-Director Stambke in Elberfeld	—	—	—	202
*Zur Classification von Eisen und Stahl von Dr. Röhrig	—	—	—	125—130
Schutz des Eisens durch Verzinkung	—	—	—	212
Herstellung von Eisen aus alten Eisenbahnschienen	—	—	—	211
Die Erhaltung des Eisens	—	—	—	42
Ueber den Zusatz von Phosphor beim Kupferraffiniren. Von A. Lissmann in München	—	—	—	122 u. 123
*Ueber Einsetzen von Maschinentheilen. Von dem Maschinen-Ingenieur und Werkst.-Vorst. Kunz in Aachen	D	1—3	—	53 u. 54
Rohes Petroleum als Brennmaterial für Locomotiven	—	—	—	88
Pulford's magnetische Eisenfarben für eiserne Brücken, Hallen, Maschinen	—	—	—	42
Neue Prüfungsmethode der zum Schmieren von Maschinen gebrauchten fetten Oele auf einen Säuregehalt mittelst Kupferasche von Dr. Wiederhold	—	—	—	87 u. 88
Prüfungsmethode für Schmieröle	—	—	—	176
Allgemeines und Verschiedenes.				
*Selbstentzündung von Baumwolle. Mittheilung von H. Tapezierer, Oberingenieur in Teplitz	—	—	—	72
*Bemerkungen zu vorstehendem Artikel. Vom Ingenieur Dr. Röhrig in Hannover	—	—	—	73
Selbstentzündung von Baumwolle	—	—	—	174—176
*Ueber Motten-Vertilgung	—	—	—	117
*Electrische Beleuchtung der Eisenbahnen	—	—	—	211
Der Betrieb der Metropolitanbahn	—	—	—	124 u. 125
Der Blitz schlug in einen Eisenbahnzug	—	—	—	176
Die Entfernung von Schnee von Eisenbahngleisen	—	—	—	42
Ferien für Baubeamte	—	—	—	87
Eisenbahn-Club in Wien	—	—	—	42
*Express-Companies, Transportgesellschaft für durchgehenden Verkehr und Abfuhr der Güter in Amerika	—	—	—	115—117
Leistungsfähigkeit einer amerikanischen Locomotivfabrik	—	—	—	174
*Miscellen aus der Pariser Ausstellung 1878. Mitgetheilt von Ingenieur A. Askenasy	—	—	—	167—169
10. Theoretische Abhandlungen.				
*Bremsen. Theorie der Bremsen. Von Eugen Ferron. Ingenieur und Regier.-Commissair der Eisenbahnen des Grossherzogthums Luxemburg	—	—	26—30	141—144
*Zur Katastrophe auf der Bahn Wädensweil-Einsiedeln. Mitgetheilt von J. Pippart, Ingenieur der Berlin-Görlitzer Eisenbahn in Berlin	—	—	37	204—206
*Versuche über die Bremswirkung bei wechselnder Geschwindigkeit der gleitenden Reibungsflächen. Von J. Pippart, Ingenieur in Berlin	—	—	16—21	95—99
*Brücken. Ueber die Diagonalsysteme der eisernen Brücken gegen Winddruck. Von Jebens, Ingenieur in Stade	G	1	—	231—233
*Federn. Einfluss der Federn und Balanciers auf die Sicherheit des Ganges der Locomotiven. Vom Maschinentechniker von Borries in Hannover	—	—	34—36	203 u. 204
*Kessel. Welcher Werth für die Constatirung des betriebssicheren Zustandes eines Kessels ist der Druckprobe gegenüber einer inneren Untersuchung beizumessen. Mitgetheilt vom Oberingenieur und Werkstätten-Vorstand G. Stockhamer in Jedlersee	—	—	—	10—14
	—	—	—	247 u. 248
11. Technische Literatur.				
Verzeichniss der bei der Redaction des Organs eingegangenen neueren technischen Werke				133—134
Recensirte Werke.				176
				223
Bibliotheca polytechnica. III. Abtheilung. Carlsruhe 1878. Bielefeld's Buchhandlung				133
Bohrtechnik. Strippelmann, Leo, Die Tiefbohrtechnik im Dienste des Bergbaues und der Eisenbahntechnik. Halle 1877. Knapp's Verlag				132
Brückenbau. Winkler, Dr. E., Vorträge über Brückenbau. 1. Heft. Wien 1877. Gerold's Verlag				47

Brückenbau. Böhlk, A., Statische Berechnung der Balkenbrücken einer Oeffnung mit durchbrochenen Wandungen. Hannover 1877. C. Rümpler's Verlag	Seite. 47
— Löwe, Feod., Grundzüge zu Vorlesungen über eiserne Balkenbrücken. München 1877. Oldenburg	46 u. 47
Dampfkessel-Ueberwachung. Zeitschrift des Dampfkessel-Ueberwachungs-Vereins von Minssen. Breslau. Korn's Verlag	133
Eisenbahnbau. Heusinger von Waldegg, Muster-Constructions für Eisenbahnbau und Eisenbahn-Betrieb. Hannover 1878. Helwing's Verlagsbuchhandlung	44
— Rziha, Fr., Eisenbahn-Unter- und Oberbau. II. Band. Wien 1877. Hof- und Staatsdruckerei	131 u. 132
Eisenbahnwesen. Schwabe, H., Ueber das englische Eisenbahnwesen. Neue Folge. Wien 1877. Verlag von Waldheim	131
— v. Weber, M. M., Welches Eisenbahnsystem ist für Oesterreich das Beste? Wien 1877. Hartleben's Verlag	89
Erdarbeiten. v. Kaven, A., Erdarbeiten bei Eisenbahnen. 37 Tafeln. Vorträge über Eisenbahnbau am Polytechnicum zu Aachen. Aachen 1877. Mayer	89
Kalender. Heusinger von Waldegg, Kalender für Eisenbahn-Techniker pro 1878. Wiesbaden. C. W. Kreidel's Verlag	43
— Rheinhard, Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure pro 1878. Wiesbaden. C. W. Kreidel's Verlag	43
Kohle. Pechar, Joh., Bericht über Kohle und Eisen in allen Ländern der Erde. Berlin 1878	223
Maschinendienst. Tilp, E., Der praktische Maschinendienst im Eisenbahnwesen. Wien 1877. Hartleben's Verlag	43 u. 44
Projectiren. v. Kaven, A., Anleitung zum Projectiren von Eisenbahnen. Vorträge über Eisenbahnbau am Polytechnicum in Aachen. 6. Heft. Aachen 1878. J. A. Mayer	89 u. 90
Secundärbahnen. v. Rock, Die Stellung der Provinzialverbände zu einem neu anzulegenden Vicinalbahn-Netz	91
— Zur Frage über den Bau von Local-(Secundär-) Bahnen. Danzig 1877. Kafemann	46
— Hartwich, Bemerkungen über den bisherigen Gang der Entwicklung des Eisenbahnwesens, sowie über dessen Gestaltung nach Maassgabe der Verhältnisse und Bedürfnisse mit besonderer Rücksicht auf die Zwecke des Vereins zur Förderung der Localbahnen. Berlin 1877. Verlag von L. Simion	132 u. 133
— v. Ritgen, Neues System der Secundärbahnen auf normaler Spur. Berlin 1876. Ernst & Korn	45 u. 46
— v. Weber, M. M., Der staatliche Einfluss auf die Entwicklung der Eisenbahnen minderer Ordnung. Wien und Pest 1878. Hartlebens Verlag	90 u. 91
Signalwesen. Waruschoń-Jarociewicz, Signal- und technisches Betriebs-Reglement für die russischen Eisenbahnen. Weimar 1877. Voigt	46
Träger. Dr. Wittmann, Die graphische Bestimmung der Maximalmomente einfacher durch bewegliche Lastensysteme beanspruchter Träger. München 1877. Theod. Ackermann	91
Zahnstangenbahnen. Abt, R., Die drei Rigibahnen und das Zahnradsystem. Zürich 1877. Orell, Füssli & Comp.	44

2. Autoren-Register.

- *Abt, Rom. Notizen über Zahnradbahnen. 1.
— Die drei Rigibahnen und das Zahnrad-System. 44.
- *Askenasy, A. Miscellen aus der Pariser Ausstellung. 167–169.
- Barff, Prof. Die Erhaltung des Eisens. 42.
- *Battig und de Serres. Eiserner Oberbau (ohne Verwendung von Kleineisenzeug). 14.
- *Becker, Ludw. Selbstthätige Frictionsbremse. 239.
- *von Beszedits, Franz. Sicherheitsvorrichtung gegen das Herausfallen der Kuppelstangen-Charnierbolzen. 9.
- *Bischoff, Fr. Apparat zur Messung der Schienenabnutzung. 135.
- Blanck, A. Bahnhofsanlagen in den Vereinigten Staaten Nordamerikas. 78. 173.
- *— Bahnhofsanlagen zu St. Louis in Nordamerika. 165.
- *Blauel. Gepäckkarren der Breslau-Schweidnitz-Freiburger Eisenbahn. 210.
- von Bock. Die Stellung der Provinzialverbände zu einem neu anzulegenden Vicinalbahnetz, Magdeburg 1877. 91.
- Böhlk, A. Statische Berechnung der Balkenbrücken einer Oeffnung mit durchbrochenen Wandungen. Hannover 1877. 47.
- *Borodin, A. Einige Bemerkungen über die Wasserversorgung der Eisenbahnstationen. 177.
- *von Borries. Einfluss der Federn und Balanciers auf die Sicherheit des Ganges der Locomotiven. 10.
— Patentirter Bremsklotz. 182.
- *Buch. Schwere Lastzugmaschinen der Hessischen Ludwigsbahn. 260.
- *Busse, Otto. Neue Construction eines Kreuzkopfs bei Locomotiven. 50.
— Neuer Schneepflug für die seeländische Eisenbahn. 233.
- Dülken, A. Lätewerk für Locomotiven. 220.
- *Dülken und Glaser. Patentirte Siederohr-Dampfspritze mit doppeltwirkender und selbstthätiger Verschlussvorrichtung. 82.
- *Eichholz, F. W. Die Instandsetzung gebrauchter Siederohre. 241.
- *Ferron, Eug. Theorie der Bremsen. 141 u. 204.
- *Finkbein und Schaefer. Geschwindigkeitsmesser für Eisenbahnzüge (Patent). 93.
- *Förster, Ferd. Beschreibung der Sicherheitsvorrichtung gegen das Herausfallen der Kolbenstangen-Scharnierbolzen. Construirt von Franz von Beszedits. 9.
- Golz. Oberbau der amerikanischen Eisenbahnen. 75.
— Weichen auf nordamerikanischen Eisenbahnen. 80.
— Unterbau auf nordamerikanischen Eisenbahnen. 118.
— Signale auf nordamerikanischen Eisenbahnen. 119.
- *Gottschalk, A. Bericht über den Zugförderungs- und Werkstätten-dienst der österr. Südbahn während der Jahre 1876 und 1877 mit besonderer Berücksichtigung der Gebirgstrecken Semmering und Brenner, nebst einigen Rückblicken auf den Gesamtdienst und die in dem letzten Decennium von 1868 bis 1877 gemachten Fortschritte, ferner Beschreibung jener Zeichnungen, Albums und Gegenstände, welche von Seite der Südbahn zur Pariser Weltausstellung des Js. 1878 gelangen sollen. 144 u. 184.
- Grether's Schlauchkuppelung. 260.
- *Gross. Vorrichtung zum Schleifen von Locomotivlinealen und Hängtaschen vermittelt Schmirgelscheiben. 74.
- *Gust, H. Ueber verbesserte Radreifen-Befestigung nach Patent Kaselowsky. 4.
- *Hamel, J. van. Versuche mit Eisenbahnmateriale (Laschen und Kesselbleche). 20.
— desgl. (Achsen und Bandagen). 101.
- *Hardy's Verbesserung der Smith'schen continuirlichen Bremse. 155.
- Hartwich. Bemerkungen über den bisherigen Gang der Entwicklung des Eisenbahnwesens, sowie über dessen Gestaltung nach Maassgabe der Verhältnisse und Bedürfnisse mit besonderer Rücksicht auf die Zwecke des Vereins zur Förderung der Localbahnen. Berlin 1877. Verlag von L. Simion. 132.
- *Heberlein'sche Schnellbremse im Bericht über die Versuche mit continuirlichen Bremsen auf der Main-Weserbahn. 113.
- *Heusinger von Waldegg. Neues System der Secundärbahnen, besonders normal- und schmalspuriger Secundärbahnen mit Dampfbetrieb auf Strassen und Chausséen. 31.
— Kalender für Eisenbahn-Techniker pro 1878. Wiesbaden. Kreidel's Verlag. 43.
— Musterconstructions für Eisentahnbau und Eisenbahnbetrieb. Hannover 1877. Helwing'sche Verlagshandlung. 44.
- *— Versuche mit Sicherheits-Kuppelungen. 166.
- *— Eiserner Oberbau für Haupt-, Secundär- und Strassenbahnen nach dem System H. v. W. (Patent). 253.
- *Hochgrassl, J. Patentirter Spurcontroleur. 99.
- *Hohenegger, W. Ist das Vorbohren der Schwellen für die Schienennägel erforderlich? 61.
- Hughes' Patent-Strassen-Eisenbahn-Locomotive. 40.
- *Jebens. Ueber die Diagonalsysteme der eisernen Brücken gegen Winddruck. 203.
- *Kaselowsky's verbesserte Radreifenbefestigung, beschrieben von H. Gust. 4.
Kerschaw's Schienenbohrmaschine. 76.
- *Kleiber, E. Feuerthüre für Locomotiven mit Excenterverschluss. 136.
- *Knoepke's selbstthätige Kolbenringe mit verbessertem Schluss. 107.
- *Koch und Müller. Verbesserter Wasserstandszeiger (Patent). 105.
- *Könnecke und Geyer. Verbesserte Federwaage. 136.
Krauss & Comp. Die Feldbahn. 222.
- *Kunz, M. Ueber Einsetzen von Maschinentheilen. 53.
- *Kupka, P. F. Amerikanische Locomotiven. 16 u. 54.
- *Kuttileck, Gust. Electromagnetischer Fahrkartenzähler. 253.
- *Lartigne, Tesse und Prudhomme. Blocksignale für eingleisige Bahnen. 86.
- Lissmann, A. Ueber den Zusatz von Phosphor beim Kupferraffinieren. 122.
- Löwe, Ferd. Grundzüge zu Vorlesungen über eiserne Balkenbrücken. München 1877. K. Oldenburg. 46.
- Maey's verbesserte Luftheizmethode für Eisenbahn-Personenwagen. 81.
- Martorelli. Drehscheibe für Wagen zum Uebersetzen von einem Hauptgleise auf Nebengleise ohne die Schienen zu unterbrechen. 258.
- Maxwell's selbstthätiger Sicherheitsverschluss für Eisenbahnwagen. 119.
- *Meyer, R. Ueber die Explosion von Kolbenköpern. 200.
- Müller, Carl. Neue Locomotive für Gebirgsbahnen. 220.
- *de Nerée. Abbalancirte Drahtzug-Barrière. 49.
- Oelwein, A. Ueber einen Pferdeschneepflug. 222.
- *Oestreich. Winkelmesser für Locomotivexcenter. 59.
- Olmstead's Schienenbürste. 170.
- Pechar, Joh. Bericht über Kohle und Eisen in allen Ländern der Erde. Berlin 1878. 223.
- *Pfeil, Erich. Die praktische Ermittlung und Rectification der Radbelastungen der Locomotive und anderer Eisenbahnfahrzeuge. 108.
- *Pippart, J. Zur Katastrophe auf der Bahn Wädensweil-Einsiedeln. 95.
*— Ueber die Verwendung und Beurtheilung von Bessemer-Producten. 179.
*— Versuche über die Bremswirkung bei wechselnder Geschwindigkeit der gleitenden Reibungsflächen. 231.
- *Pohl's, Ed. patentirte Anordnung von Drahtzugleitungen für optische Signale und Barrieren. 141.
*— Patentirter Controlapparat für Eisenbahnzüge. 183.
- *Pollitzer, M. Sicherheits-Vorrichtung bei Weichen. 50.
- *— Portativer Apparat zum Messen der Zuggeschwindigkeit innerhalb bestimmter Grenzen. 100.
- *— Electriccher Weichenstandsindicator. 208.

- Pulford's magnetische Eisenfarben für eiserne Brücken, Hallen, Maschinen. 42.
- *Querner, K. Ueber Schmierung der Spurkränze bei Locomotiven. 3.
- Regray, L. Heizung der Eisenbahnwagen der französischen Ostbahn. 259.
- *Reuschlein, Fried. Sicherheitsschloss für Eisenbahnwagen. 137.
- Rheinhard. Kalender für Strassen- und Wasserbau-Ingenieure pro 1878. Wiesbaden. C. W. Kreidel's Verlag. 43.
- v. Ritgen, Hugo. Neues System für Secundärbahnen auf normaler Spur. Berlin 1876. Ernst & Korn. 45.
- *Röhrig, Dr. Ueber Selbstentzündung von Baumwolle. 73.
— Zur Classification von Eisen und Stahl. 125.
- Rousseau's automatisches Blocksignal. 85.
- *Rüppell, E. Ueber allgemeine Anordnung der Zugbarrieren. 225.
- Rziha, Fr. Eisenbahn-Unter- und Oberbau. II. Bd. Wien 1877. Hof- und Staatsdruckerei. 131.
- *Schaefer's selbstthätiges Läutewerk für Rangir locomotiven. 75.
*— Ueber Mottenvertilgung. 117.
- *Scherenberg's Apparat zum Unterstopfen der Eisenbahnschwellen. 38 u. 77.
- *Schröder. Reisebericht über das amerikanische Eisenbahnwesen. 51, 114 u. 170.
- Schwabe, H. Ueber das englische Eisenbahnwesen. Reise studien. Neue Folge. Wien 1877. Verlag von Waldheim. 131.
- *de-Serres und Battig. Beschreibung des eisernen Oberbaues (ohne Verwendung von Kleiseisenzeug.) 14.
- *Smith's Vacuum-Bremse auf der Berg.-Märk. Bahn. aus dem Bericht über die Versuche mit continuirlichen Bremsen auf der Main-Weserbahn. 207.
— Vacuum-Bremse auf der österr. Südbahn. 154.
— Vacuumbremse auf französ. Bahnen. 124.
- Stambke. Das Verhalten von Stahlbandagen unter der Einwirkung der Bremsen. 41.
*— Tabelle über die in den Werkstätten der Berg.-Märk. Bahn zu führenden verschiedenen Sorten von Werkzeugstahl (Gussstahl) mit Angabe des Verwendungszweckes, des Härtegrades und der Dimensionen, in welchen dieselben zu bestellen sind. 202.
- *Steel's Luftdruckbremse, aus dem Bericht über die Versuche mit continuirlichen Bremsen auf der Main-Weserbahn. 27.
- *Sternberg. Ueber Bremsen bei der Katastrophe Wädensweil-Einsiedeln. 96.
- *Stockhamer, Gust. Dorn zur Erweiterung von Siederöhrenden. 210.
*— Welcher Werth für die Constatirung des betriebssicheren Zustandes eines Kessels ist der Druckprobe gegenüber einer inneren Untersuchung beizumessen. 247.
- Strippelmann, Leo. Die Tiefbohrtechnik im Dienste des Bergbaues und der Eisenbahntechnik in Beziehung auf ihren Entwicklungsstandpunkt der Gegenwart, nebst prakt. Gesichtspunkten für die Wahl der den localen Verhältnissen anzupassenden Bohrmethode. Halle 1877. Knapp's Verlag. 132.
- *Stukenholz, Ludw. Maschine zur Prüfung der Elasticität von Eisen und Stahl. 138.
- *Tapezierer, H. Selbstentzündung von Baumwolle. 72.
- *Thofehrn's Eisenbahn-Coupé-Lampe. 173.
- *Tilp, Emil. Dampfschieber von Phosphorbronze. 10 u. 94.
— Der praktische Maschinendienst. Wien 1877. Hartlebens Verlag. 43.
- Urguhart, Th. Rohes Petroleum als Brennmaterial für Locomotiven. 88.
- Vaesen's Locomotive für Strassenbahnen. 40.
- *Vogel, Rich. Räderkuppelung für Gebirgslocomotiven. 59.
- *Wagemann. Unverschieblicher eiserner Langschwellen-Oberbau. (Verbesserung des Hilf'schen Systems). 25.
- *Waldmann, Jul. Locomotive für gemischte Züge mit einer neuen Anordnung und Verbesserung von Kolbenschiebern. 201.
- Waruschon-Jarociewicz, F. Signal- und technisches Betriebsreglement für die russischen Eisenbahnen. Weimar 1875. Voigt. 46.
- *Watzka, J. Vorrichtung zum Ausfräsen von Lagerschalen. 114.
*— Vorrichtung zum Behobeln sechseckiger Mutttern. 114.
*— Vorrichtung zum Ausfräsen der Wagenlager-Obertheile. 137.
*— Vorrichtung zum Bearbeiten halbrunder Leit- und Kuppelstangenlager. 253.
- Weatherburn's Schmierbüchse für Locomotiven und Eisenbahnwagen. 221.
- von Weber, M. M. Welches Eisenbahnsystem ist für Oesterreich das Beste? Wien 1877. Hartlebens Verlag. 89.
— Der staatliche Einfluss auf die Entwicklung der Eisenbahnen minderer Ordnung. Wien 1878. Hartlebens Verlag. 90.
- Weickum's patentirte Kugel-Drehscheibe. 39.
- Westinghouse. Bremse auf der französischen Westbahn. 124.
- *von Wettstein, A. Electriche Beleuchtung auf Eisenbahnen. 211.
- Wiederhold, Dr. Neue Prüfungsmethode der zum Schmieren von Maschinen gebrauchten fetten Oele auf einen Säuregehalt mittelst Kupferasche. 87 u. 176.
- Winkler, Dr. E. Vorträge über Brückenbau, gehalten an der techn. Hochschule in Wien. Wien 1877. Gerold's Verlag. 47.
- Wittmann, Dr. W. Die graphische Bestimmung der Maximalmomente einfacher durch bewegliche Lastensysteme beanspruchter Träger. München 1877. Th. Ackermann. 91.
- *Ziegler, C. Achsbüchse für Eisenbahnwagen. 182.
- *Zobel, Neubert & Comp. Siederohr-Putz- und Fraismaschine. (System Elbel). 140.
- *Zumach, R. Dampfwaggon (System Belpaire) im Betriebe der Hauptbahnen. 227.