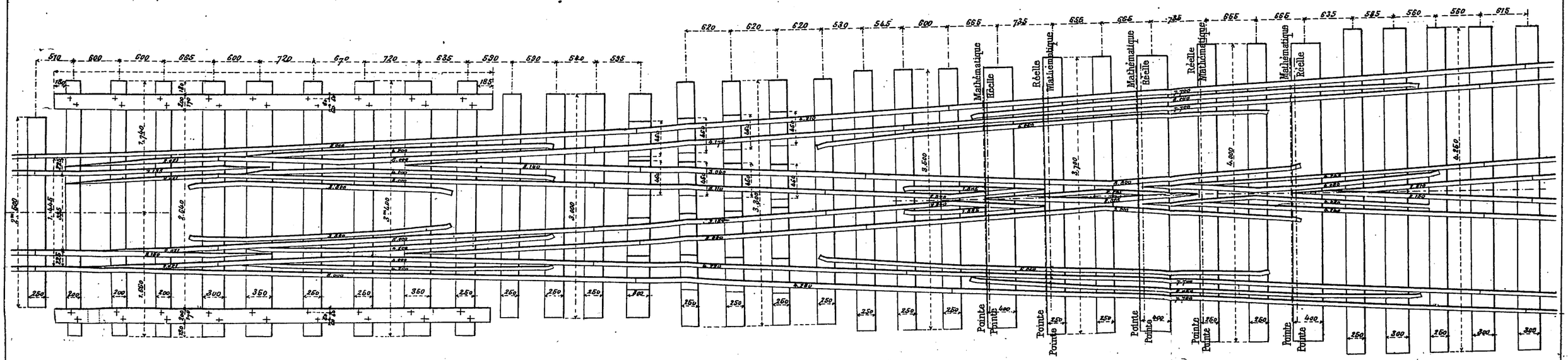
CHEMIN DE FER DU NORD

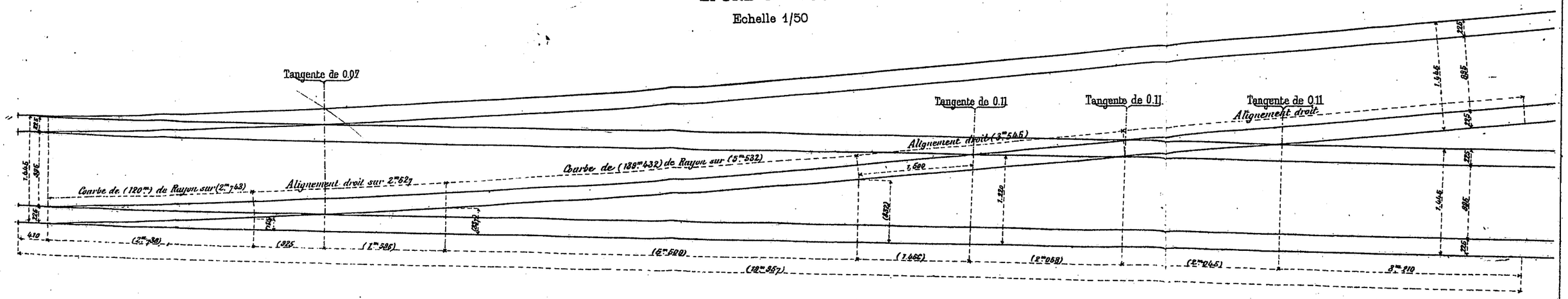
CHANGEMENT A 4 FILES DE RAILS AVEC 1/2 TRAVERSÉES DE 0,07 ET CROISEMENTS DE 0,11

Echelle 1/50



EPURE DE POSE

Echelle 1/50

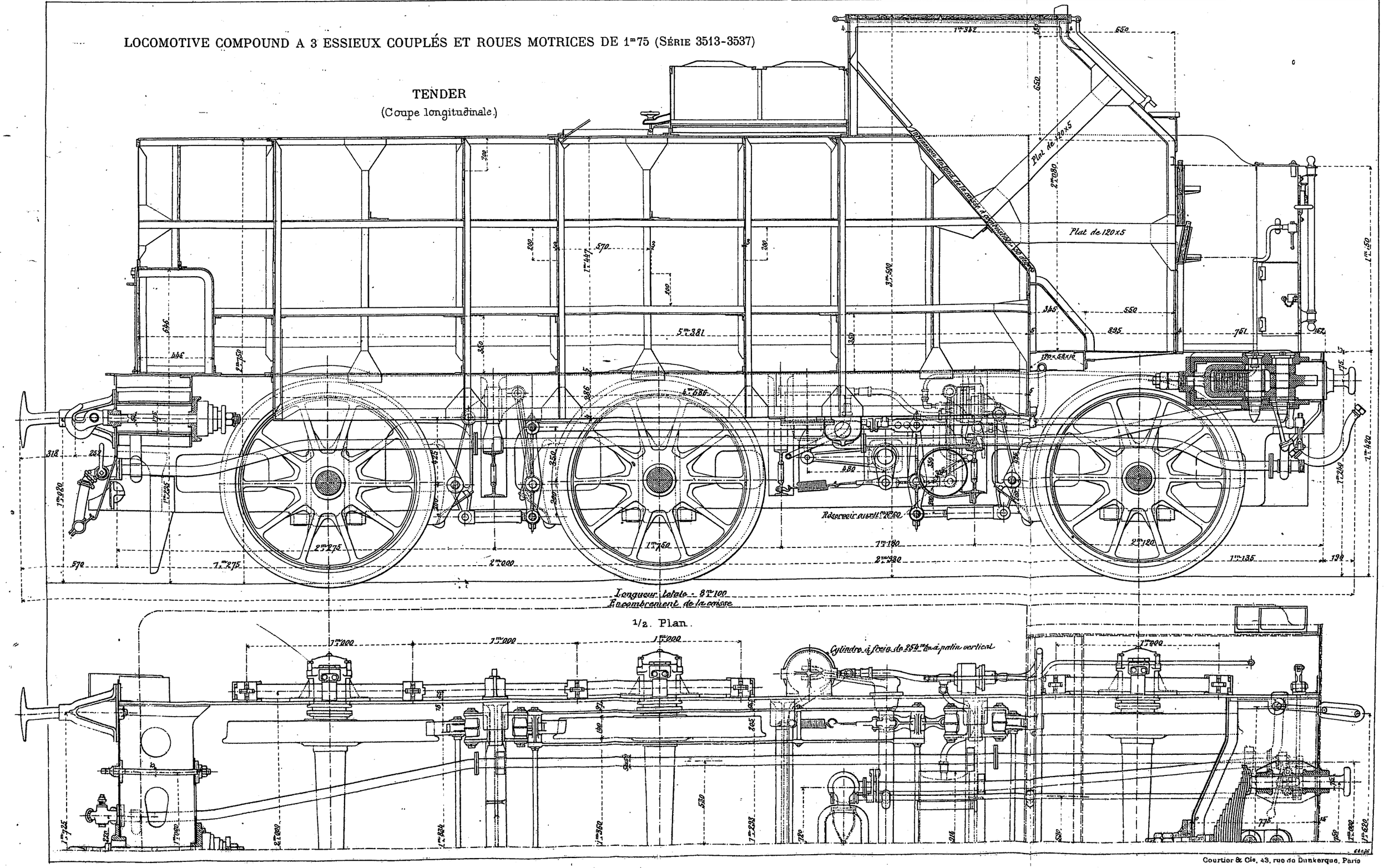


Courtier & Cie, 43, rue de Dunkerque, Paris

LOCOMOTIVE COMPOUND A 3 ESSIEUX COUPLÉS ET ROUES MOTRICES DE 1m75 (SÉRIE 3513-3537)

TENDER

(Coupe longitudinale.)



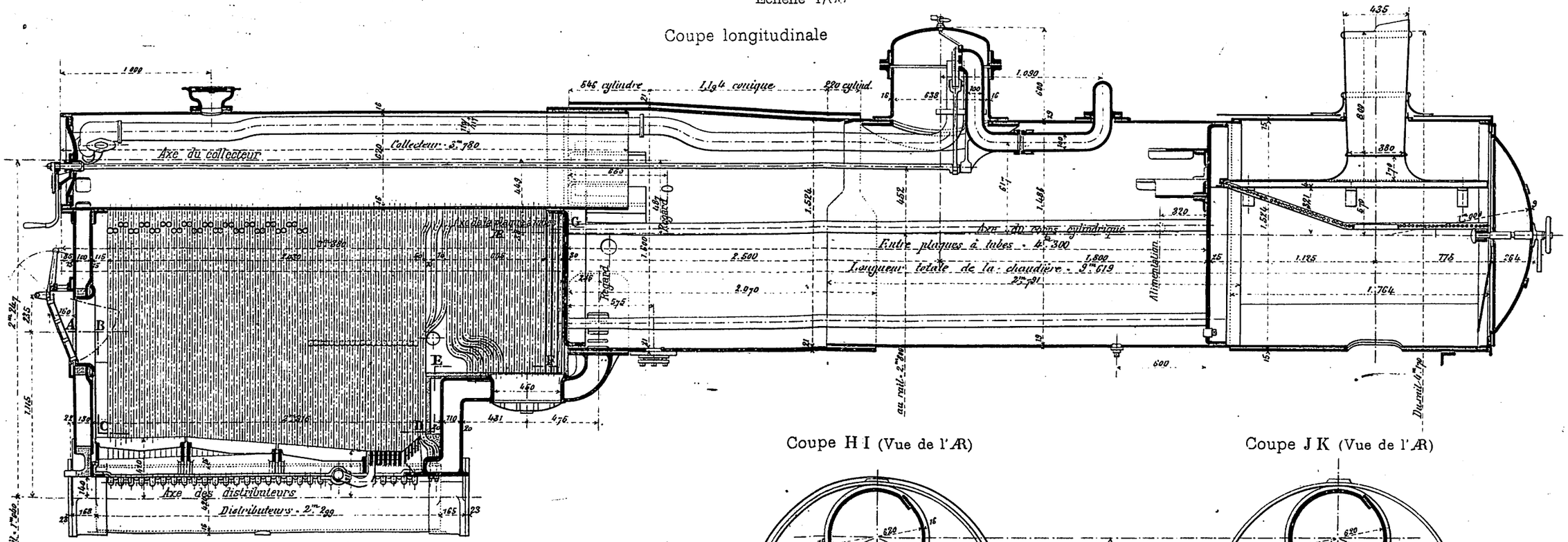
Courtier & Cie, 43, rue de Dunkerque, Paris

LOCOMOTIVE COMPOUND A GRANDE VITESSE N° 2.741

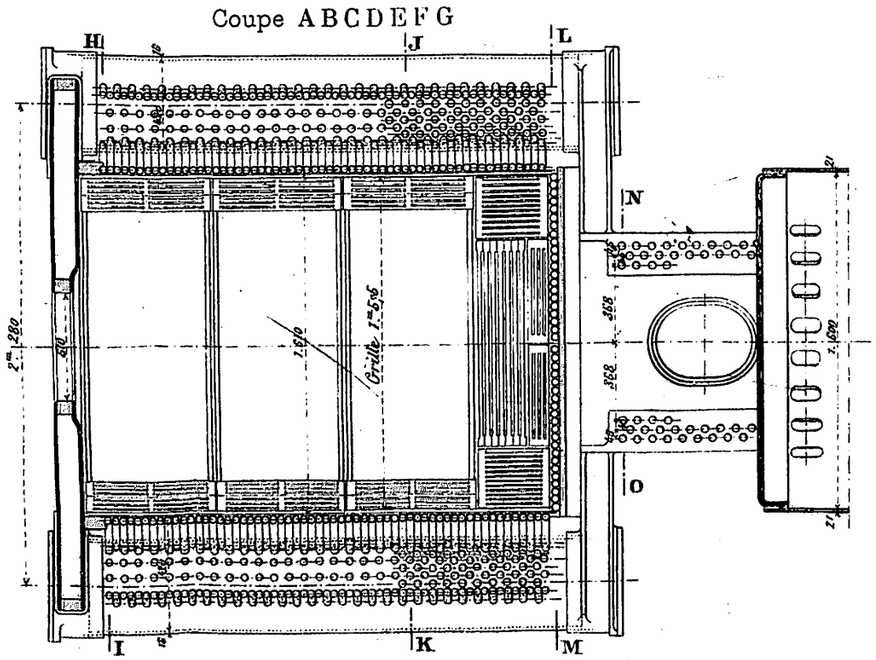
Chaudière à boîte à feu à tubes d'eau (Disposition Mai 1909)

Echelle 1/30

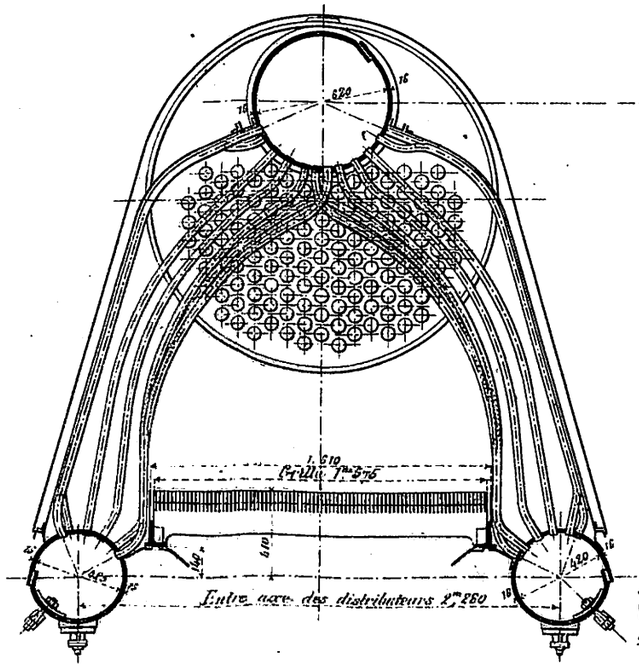
Coupe longitudinale



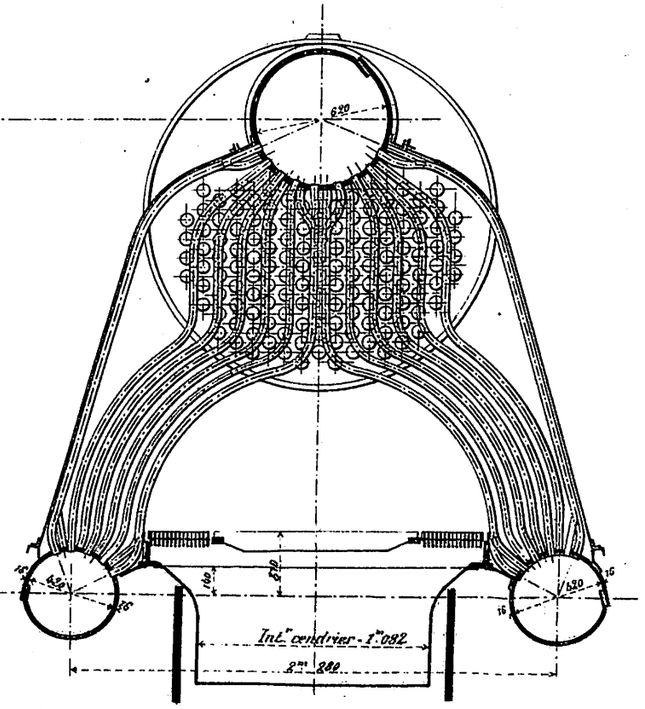
Coupe ABCDEFG



Coupe H I (Vue de l'Æ)



Coupe J K (Vue de l'Æ)



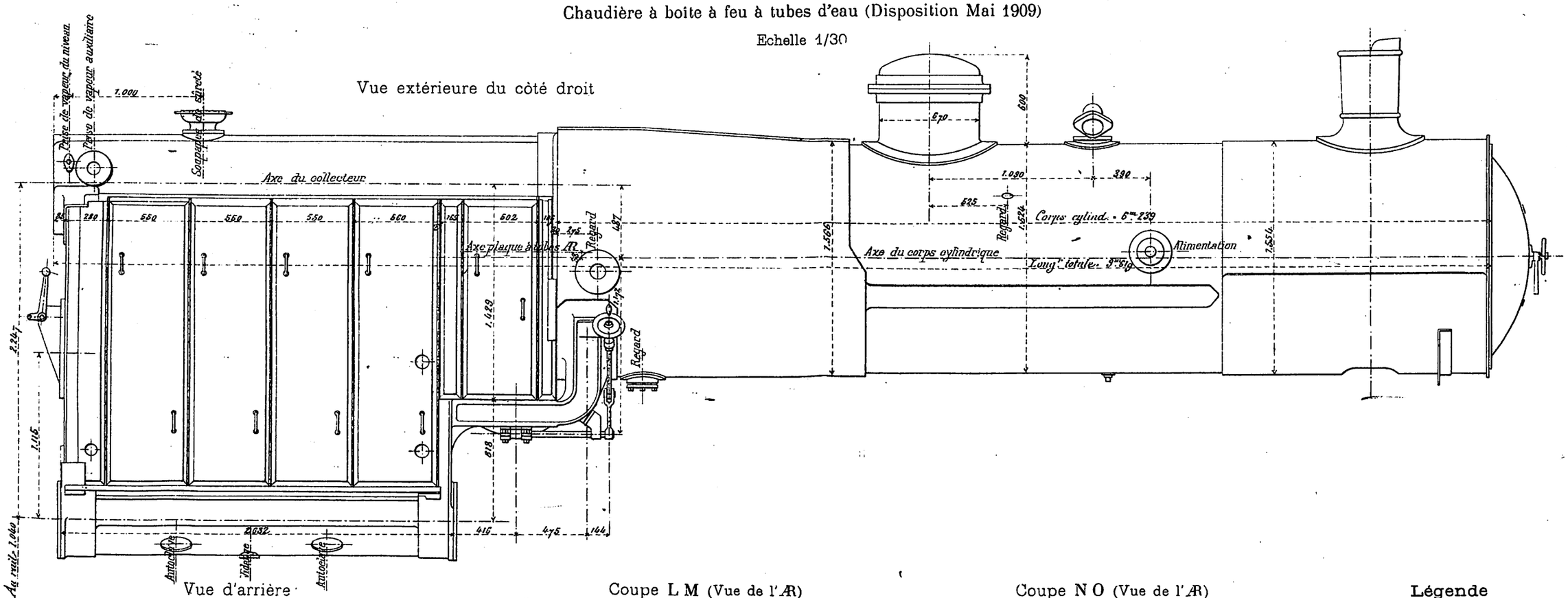
Courtier & Cie, 43, rue de Dunkerque, Paris

LOCOMOTIVE COMPOUND A GRANDE VITESSE N° 2.741

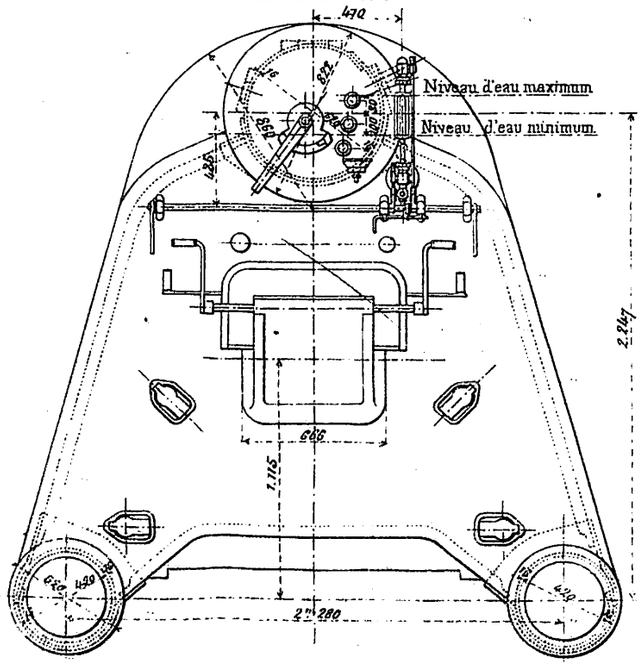
Chaudière à boite à feu à tubes d'eau (Disposition Mai 1909)

Echelle 1/30

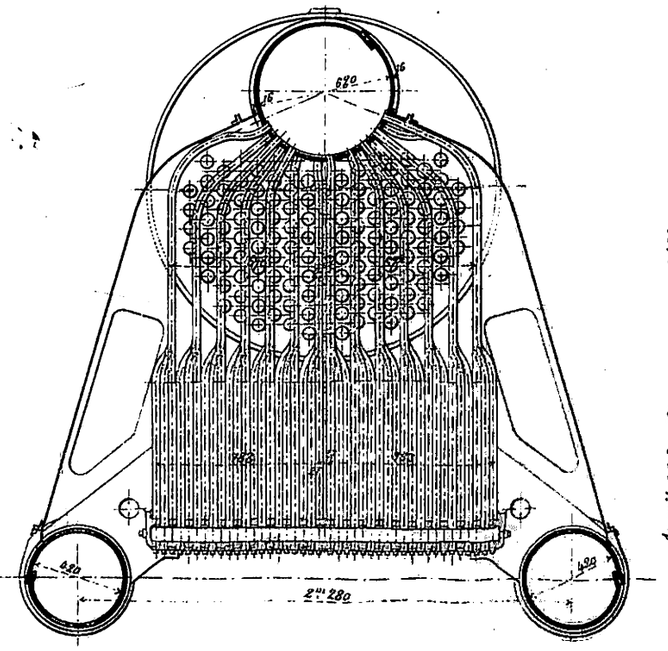
Vue extérieure du côté droit



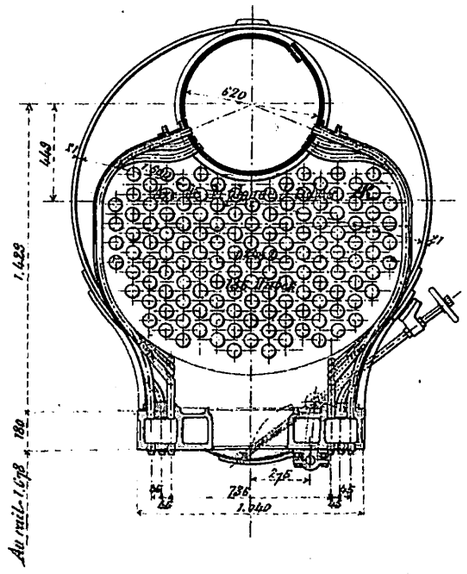
Vue d'arrière



Coupe L M (Vue de l'AR)



Coupe N O (Vue de l'AR)



Légende

Timbre de la chaudière	18 kgs
Surface de grille	3m²54
Nombre de tubes à eau de 25/35	168
——— d° ——— 30/35	334
Nombre de tubes à fumée de 65'70	136
Surface de chauffe des tubes à eau	96m²00
——— d° ——— à fumée	220m²51
Surface de chauffe totale	316m²51
Rapport $\frac{\text{surface de chauffe}}{\text{surface de grille}}$	89
Section de passage dans les tubes à fumée	0m²400
Volume d'eau dans la chaudière	6m³160
Volume de vapeur	2m³490
Surface d'ébullition	7m²580
Volume d'eau disponible	1m³260
Poids de la chaudière à vide	

61657

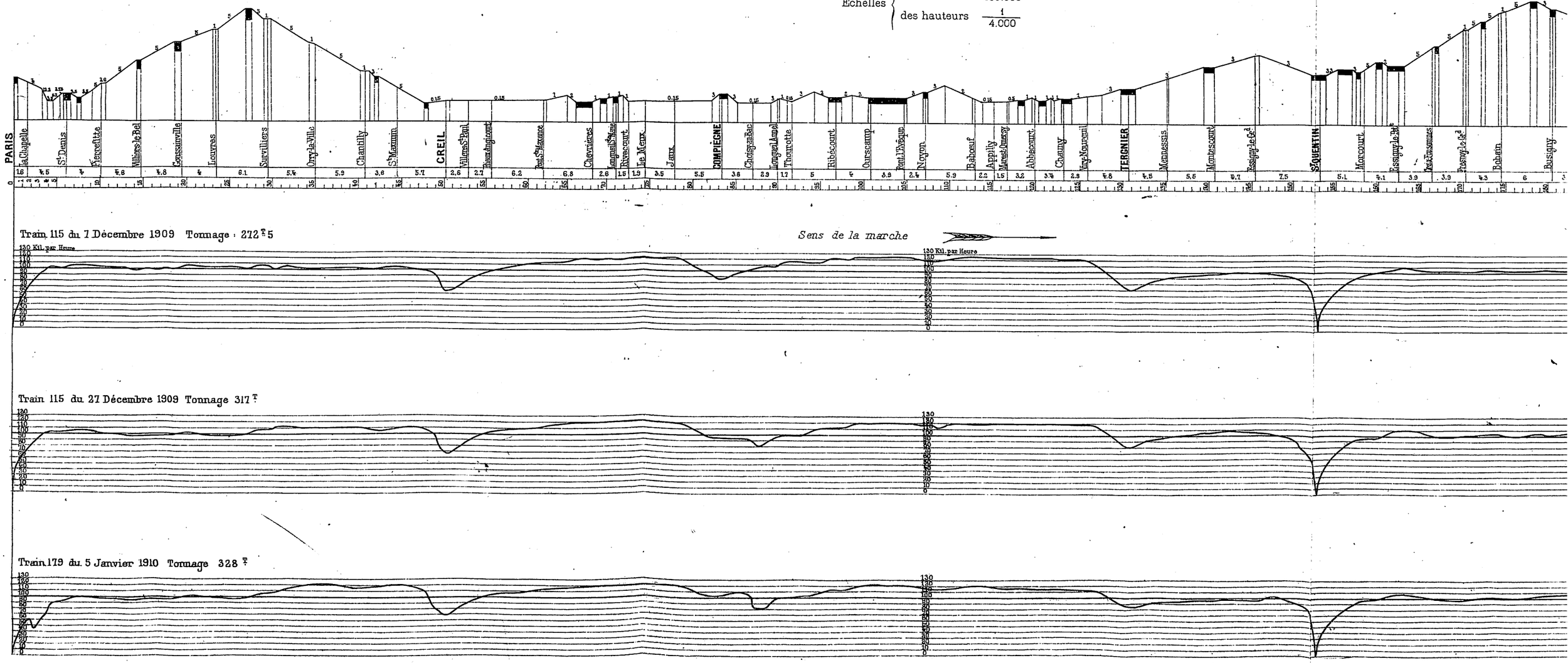
Courtier & Cie, 43, rue de Dunkerque, Paris

CHEMIN DE FER DU NORD

DIAGRAMMES DE TRAINS REMORQUÉS PAR LA MACHINE 2.741

Parcours : Paris-Aulnoye

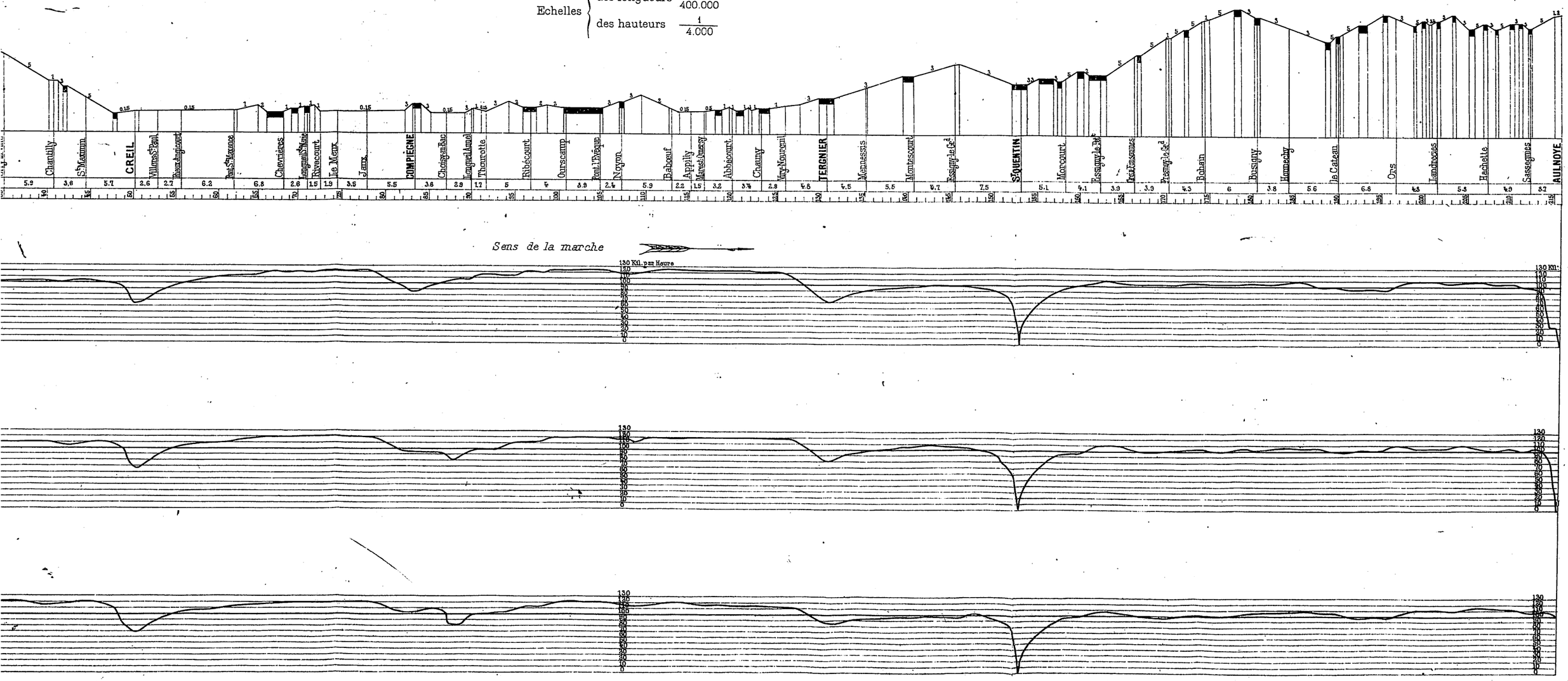
Echelles { des longueurs $\frac{1}{400.000}$; des hauteurs $\frac{1}{4.000}$



DIAGRAMMES DE TRAINS REMORQUÉS PAR LA MACHINE 2.741

Parcours : Paris-Aulnoye

Echelles { des longueurs $\frac{1}{400.000}$; des hauteurs $\frac{1}{4.000}$



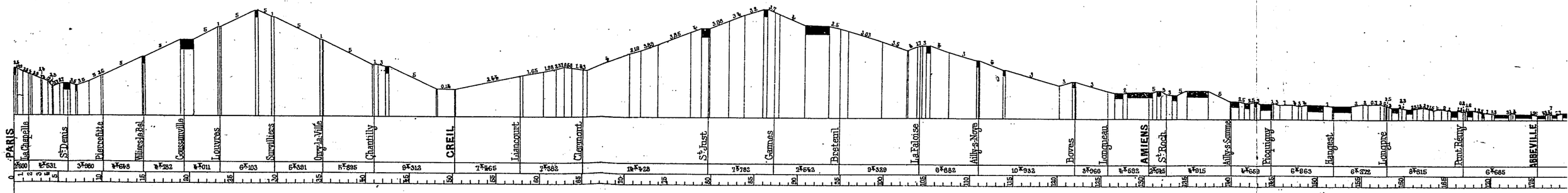
Courtier & Cie, 43, rue de Dunkerque, Paris

CHEMIN DE FER DU NORD

DIAGRAMMES DE TRAINS REMORQUÉS PAR LA MACHINE 2.741

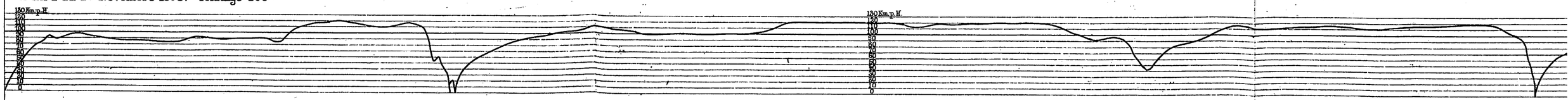
Parcours : Paris-Boulogne-Calais

Echelles { des longueurs $\frac{1}{400.000}$; des hauteurs $\frac{1}{4.000}$

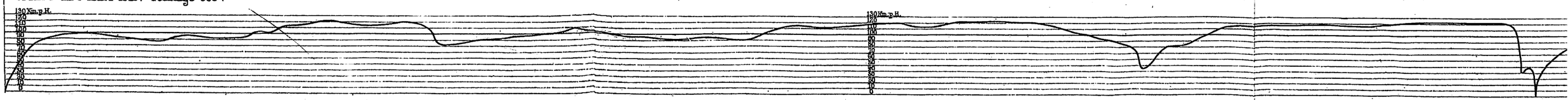


Train 7 du 26 Novembre 1909. Tonnage 290 T

Sens de la marche



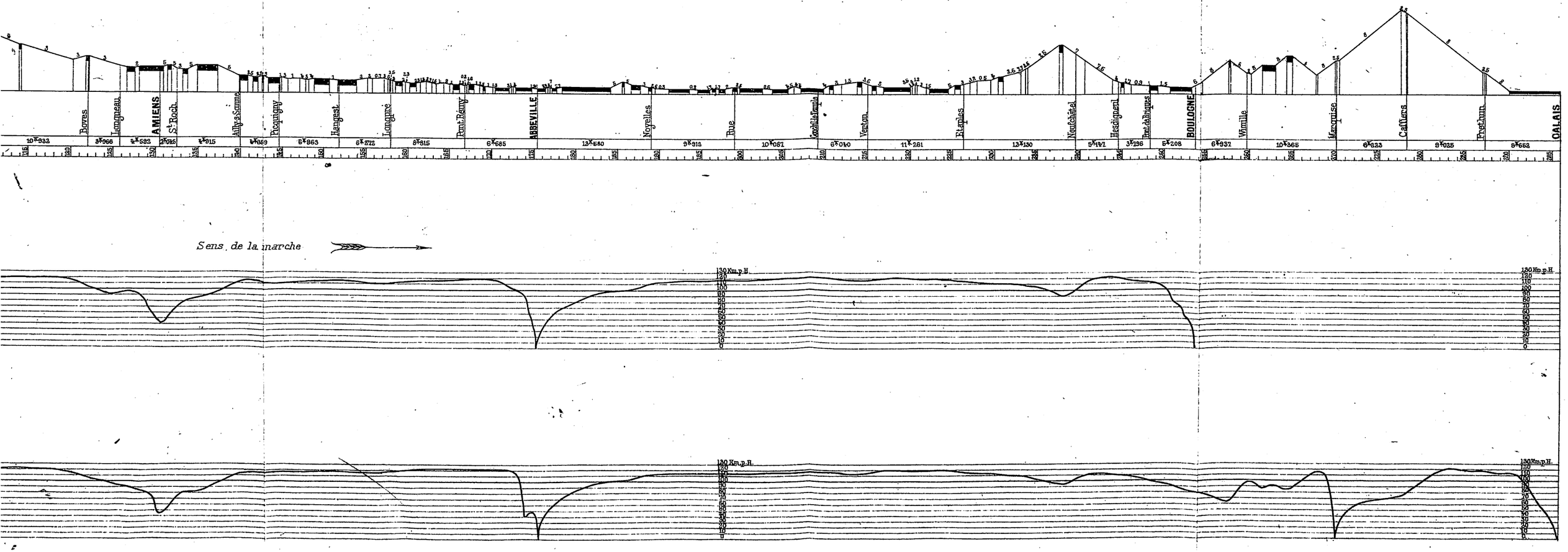
Train 5 du 3 Mars 1910. Tonnage 303 T



DIAGRAMMES DE TRAINS REMORQUÉS PAR LA MACHINE 2.741

Parcours : Paris-Boulogne-Calais

Echelles { des longueurs $\frac{1}{400.000}$; des hauteurs $\frac{1}{4.000}$



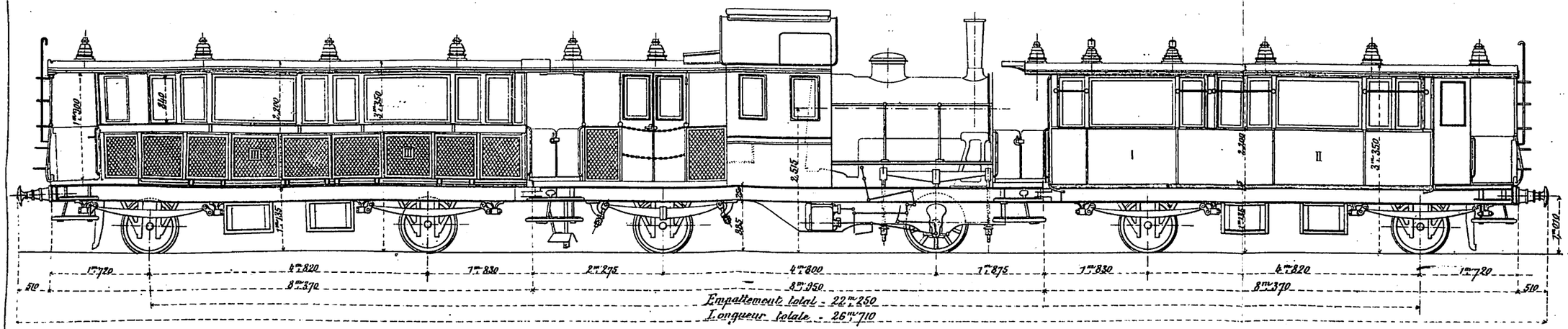
Courtier & Cie, 43, rue de Dunkerque, Paris

CHEMIN DE FER DU NORD

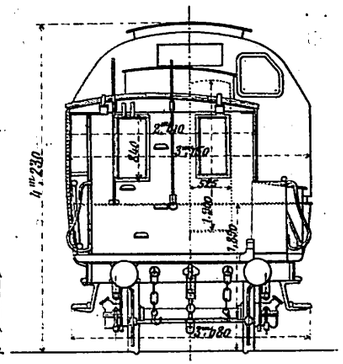
VOITURE AUTOMOBILE A VAPEUR

Echelle 1/80

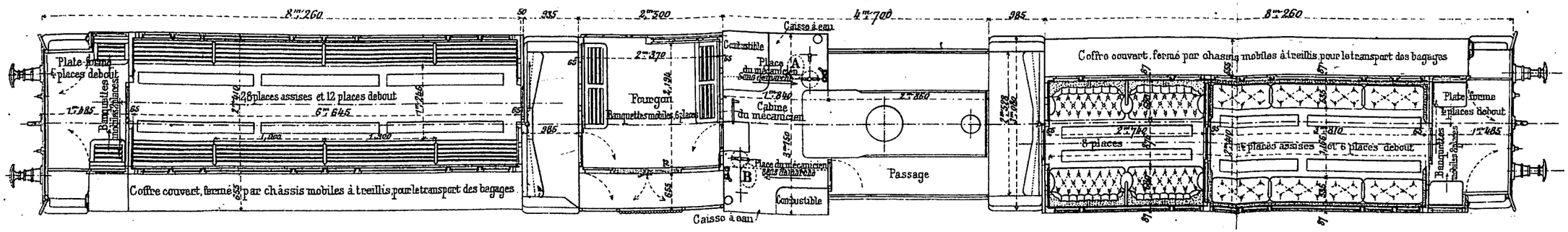
Elévation.



Vue en bout.



Coupe horizontale.



Conditions d'établissement.

Moteur

Grille	Longueur	0m720
	Largeur	1m000
	Surface	0m²72
Inclinaison de la grille par mètre		212m/m
Nombre de tubes . Tubes Serve diam. ext^r 50m/m		92
Surface de chauffe	Foyer	3m²00
	Tubulaire	50m²42
	Totale	53m²42
Corps cylindrique de la chaudière	Diamètre intérieur	1m000
	Epaisseur des tôles	12m/m
	Hauteur de l'axe au-dessus du rail	2m515

Capacité de la chaudière	Eau 100m/m au-dessus du ciel de foyer	1m³300
	Vapeur	0m³490
	Totale	1m³790
Tension de la vapeur en Kg^s par centim^q		14Kg^s
Ecartement des longerons		1m923
Cylindres	Ecartement d'axe en axe	2m340
	Diamètre	250m/m
	Course des pistons	320m/m
Rayon de la manivelle		160m/m
Diamètre des roues	motrices	1m040
	arrière	0m955
Ecartement des essieux		4m800

Poids de la machine	Vide	21T200
	En charge	26T400
Répartition du poids (Machine en charge)	Essieu d'AV	14T590
	Essieu d'AR	11T810
Eau dans les caisses		2m³650
Combustible dans les soutes		1150Kg
Poids utile pour l'adhérence (approvisionnements épuisés)		13T000
Effort maximum théorique de traction		2692K
Poids total du train à vide		41T413
Poids total du train en ordre de marche (Voitures sans voyageurs)		46T613

Voitures

Voitures de 1ère et 2ème classe.

Ecartement des essieux	4m820
Poids total à vide	10T235

Voitures de 3ème classe

Ecartement des essieux	4m820
Poids total à vide	9T878

Courtier & Cie, 43, rue de Dunkerque, Paris

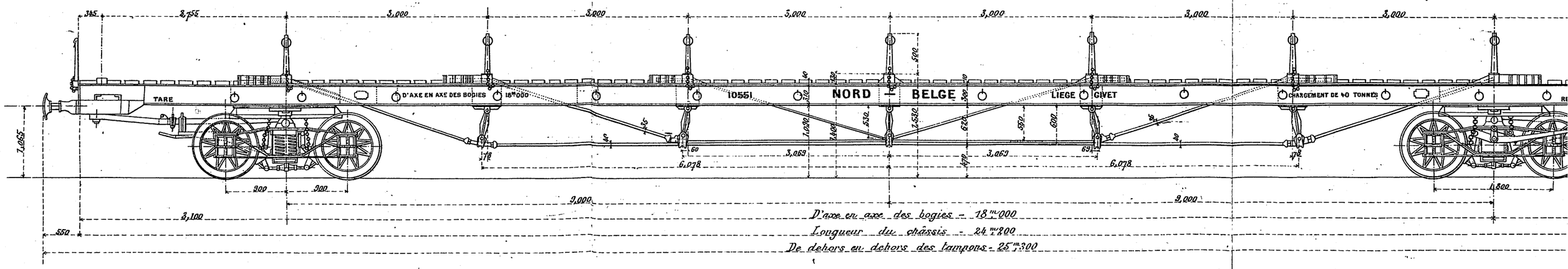
CHEMIN DE FER DU NORD

WAGON PLATEFORME DE 24m200 DE LONGUEUR DE PLATEFORME

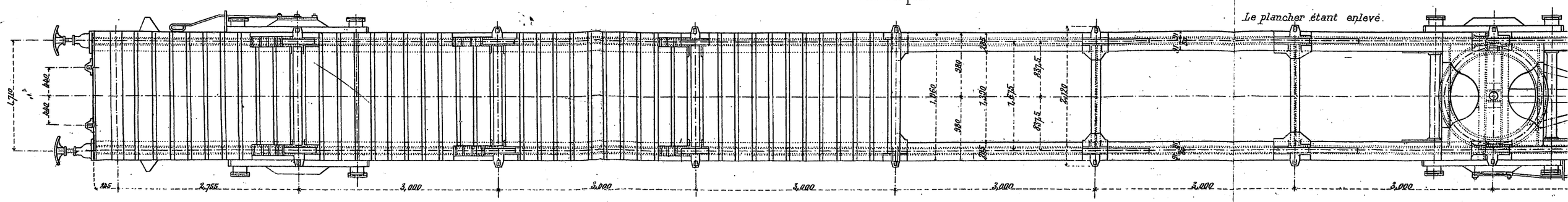
monté sur bogies, à câbles métalliques et tamponnement articulé

Chargement de 40 tonnes

Elévation



Vue en plan.

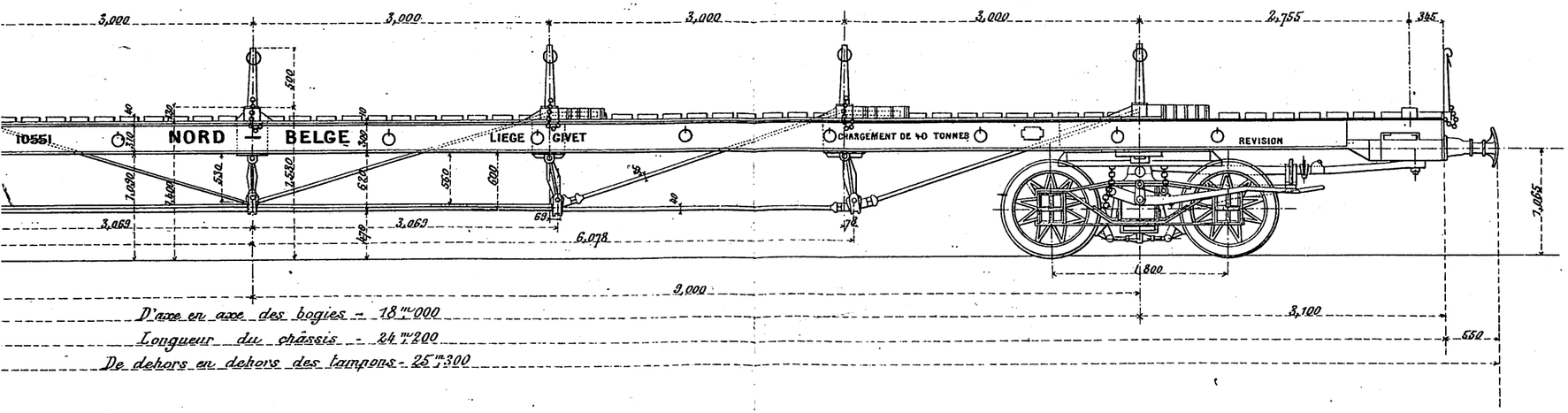


WAGON PLATEFORME DE 24m200 DE LONGUEUR DE PLATEFORME

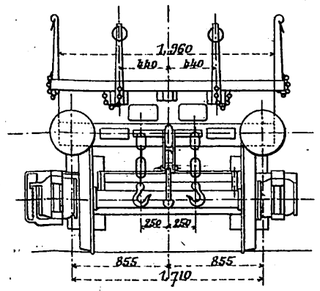
monté sur bogies, à câbles métalliques et tamponnement articulé

Chargement de 40 tonnes

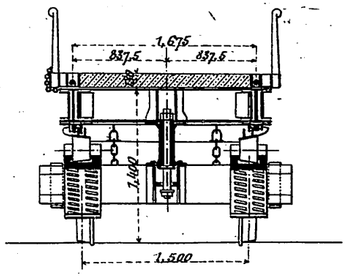
Elévation



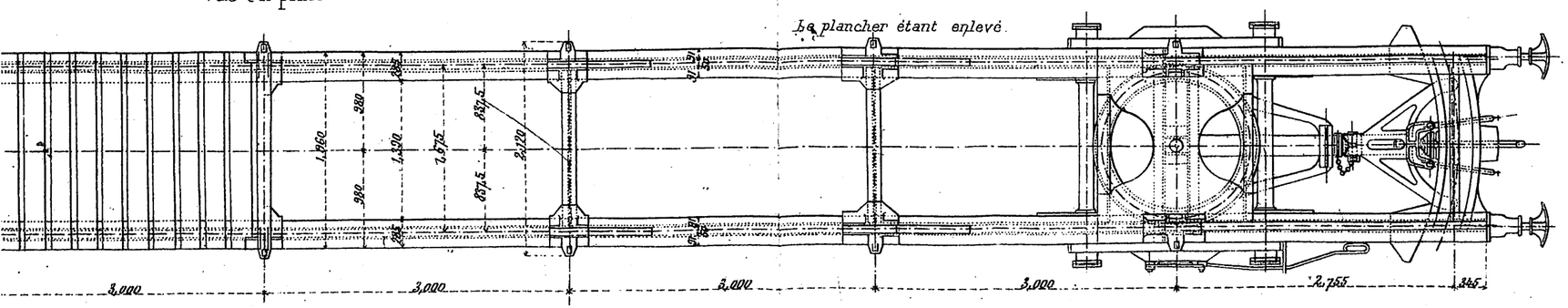
Vue de bout.



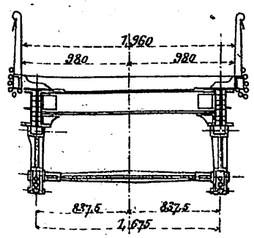
Coupe passant par l'axe du bogie.



Vue en plan.



Coupe passant par l'axe du wagon.



Courtier & Cie, 43, rue de Dunkerque, Paris