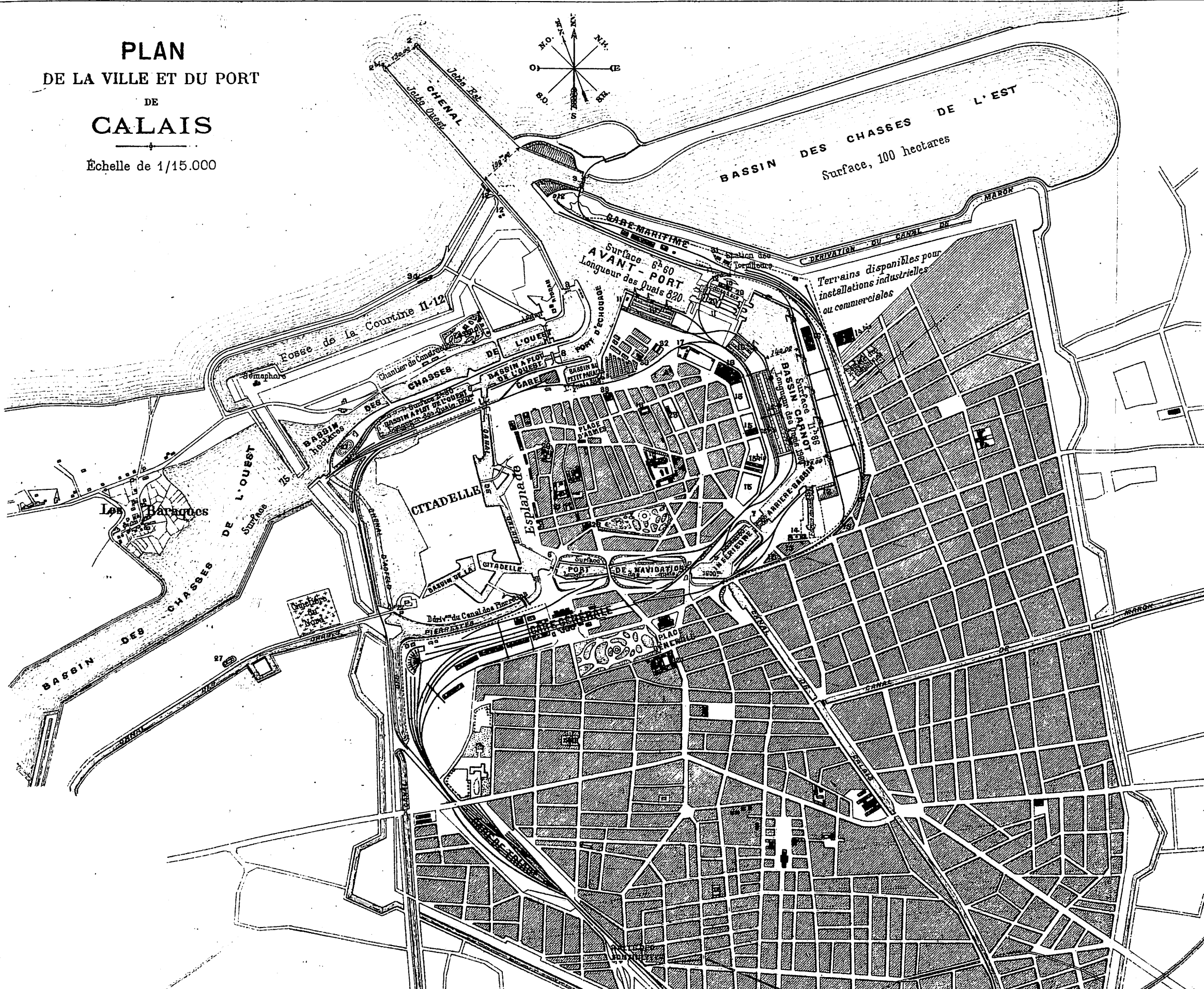




PLAN
 DE LA VILLE ET DU PORT
 DE
DUNKERQUE
 Échelle de 1/10.000

PLAN
DE LA VILLE ET DU PORT
DE
CALAIS

Échelle de 1/15.000



Légende explicative

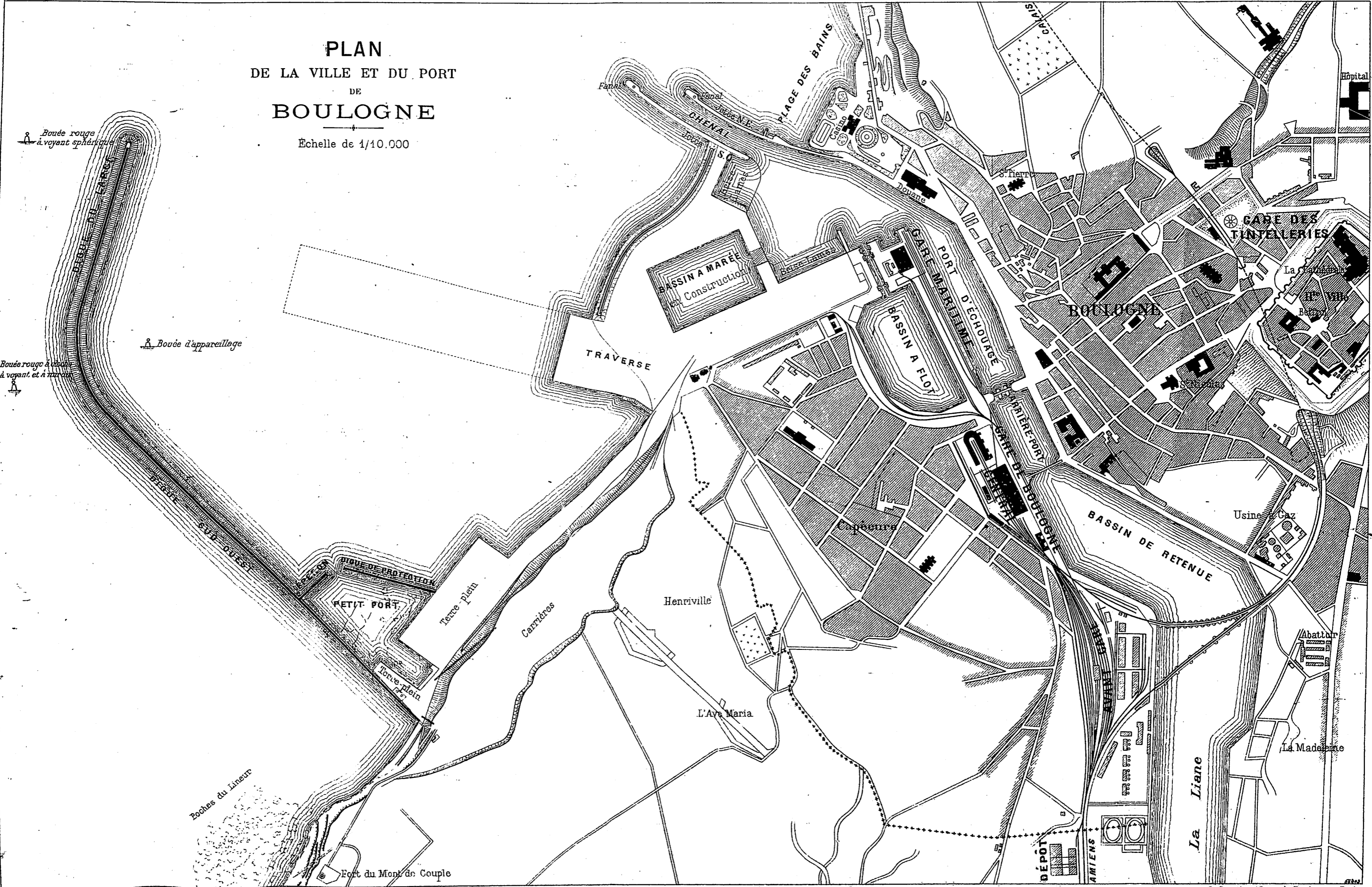
- 1 Phare
 - 2 Feu de marée
 - 2^{bis} Feu rouge
 - 3 Écluses de chasses
 - 4 Écluse d'Asfeld
 - 5 Écluse de la Citadelle
 - 6 Écluse de garde
 - 7 Écluses de batellerie
 - 8 Écluse de l'Ouest de 17^m de largeur
 - 9 Passage de 12^m00 de largeur
 - 10 Machinerie centrale hydraulique
 - 11 Bureau des Officiers de port
 - 12 Société humaine (canots, etc.)
 - 13 Cale aux bois
 - 14 Machinerie de la Forme de radoub
 - 14^{bis} Entrepôt d'huiles
 - 15 Terrains destinés à de futurs magasins
 - 15^{bis} Parc à bestiaux
 - 16 Hangars, Entrepôt réel des sucres
Magasins généraux
 - 16^{bis} Entrepôt de vins de Champagne
 - 17 Service de l'outillage public du port
 - 18 Caserne des Douanes
 - 19 Église Notre-Dame
 - 20 Hôtel des Douanes
 - 21 Entrepôt réel des Douanes
 - 22 Théâtre
 - 23 Inscription maritime
 - 24 Hôpital civil
 - 25 Hôpital militaire
 - 26 Postes et Télégraphes
 - 27 Entrepôts de pétrole
 - 28 Écluse à sacs de 21^m 00
 - 29 Écluse à sacs de 14^m 00
 - 30 Églises
 - 31 Station des torpilleurs
 - 32 Bureau des Ponts et Chaussées
 - 33 Hôtel de la Chambre de Commerce
et bureaux des Douanes
 - 34 Nouveau Casino
- Grues {
10 de 1.500^K
2 de 5.000^K
1 de 40.000^K

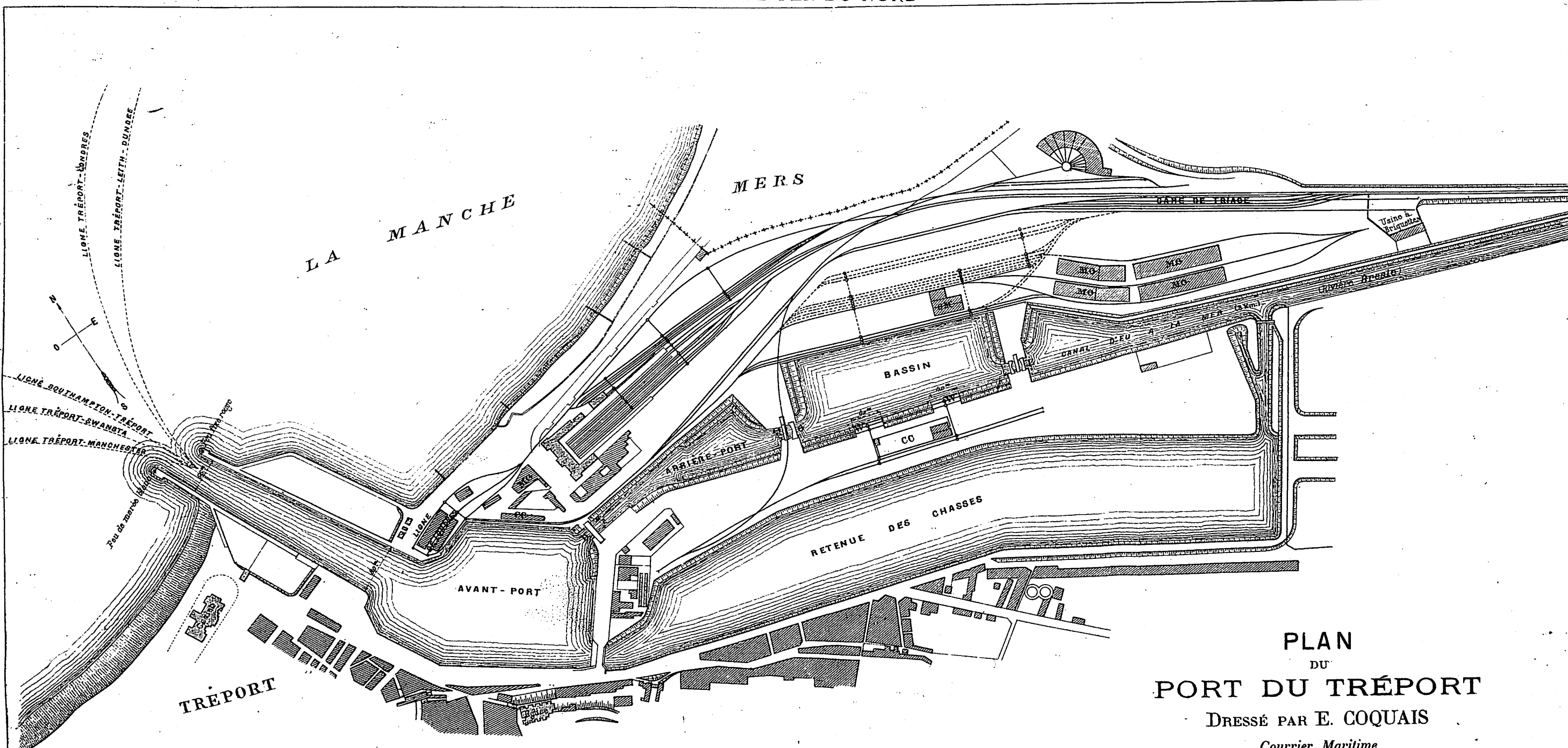
Cotes de nivellement rapportées au zéro
des cartes marines

Tablettes de couronnement des	{	Quai Nord.....	(9.47)
quais de l'Avant-Port	{	Quai Sud.....	(9.02)
Plus hautes mers connues.....			(8.22)
Hautes mers de vive eau extraordinaires.....			(7.20)
Hautes mers de morte eau ordinaires moyennes.....			(5.67)
Niveau normal de navigation dans le canal de			
Calais (Bassin de Batellerie).....			(4.72)
Basses mers de morte eau ordinaires moyennes.....			(1.92)
Basses mers de vive eau ordinaires moyennes.....			(0.72)
Basses mers de vive eau extraordinaires.....			(0.00)
Busc des écluses du Bassin Carnot et seuil de			
la Forme de Radoub.....			(1.78)
Busc de l'écluse de l'Ouest.....			(2.00)
Fond du bassin Carnot.....			(2.28)
Fond de l'Avant-Port {			
Quai Nord.....			(3.28)
Quai Sud.....			(7.00)

PLAN DE LA VILLE ET DU PORT DE BOULOGNE

Échelle de 1/10.000





PLAN
DU
PORT DU TRÉPORT

DRESSÉ PAR E. COQUAIS
Courrier Maritime

Tréport - 1901

Longitudinale nord.....50°3'56'
Longitudinale ouest.....0°58'3"

Echelle de 1/5600
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Nota

Les cotes sont rapportées au zéro des cartes marines.
Pour obtenir les heures et hauteurs des pleines mers, ajouter 2 minutes et 3 décimètres aux heures et hauteurs des marées de Dieppe...

Légende

- CC Hangars de la Chambre de Commerce
- SM Lignes de Swansea à Manchester
- MG Compagnie des Magasins Généraux de Paris
- O Ecluse du bassin { Largeur 14^m
 { Hauteur du radier (+ 1^m 50)
- D Partuis { Largeur 16^m
 { Hauteur du fond (+ 2^m 80) sera abaissée
 { à (+ 1^m 50, ultérieurement, par voie de dragage
- E Ecluse du Canal { Largeur 8^m
 { Hauteur du radier (+ 3^m 50)

- W Appontements. Longueur 40^m
- Longueur du bassin 300^m
- Largeur moyenne du bassin 100^m
- Longueur des quais de l'avant-port 210^m
- Hautes mers { de morte eau ordinaire (+ 2^m 32)
 { de vive eau ordinaire (+ 3^m 32)
 { de vive eau extraord.^e (+ 10^m 17)

PAQUEBOTS RAPIDES DESTINÉS A LA LIGNE DE CALAIS-DOUVRES

Echelle 1/600

Fig.1 Vue générale extérieure

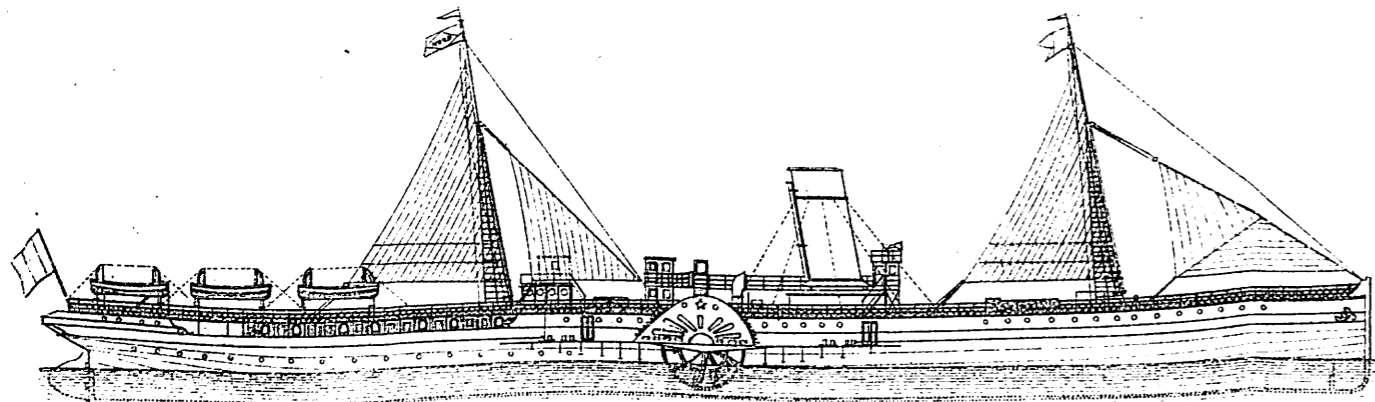


Fig.4 Coupe longitudinale

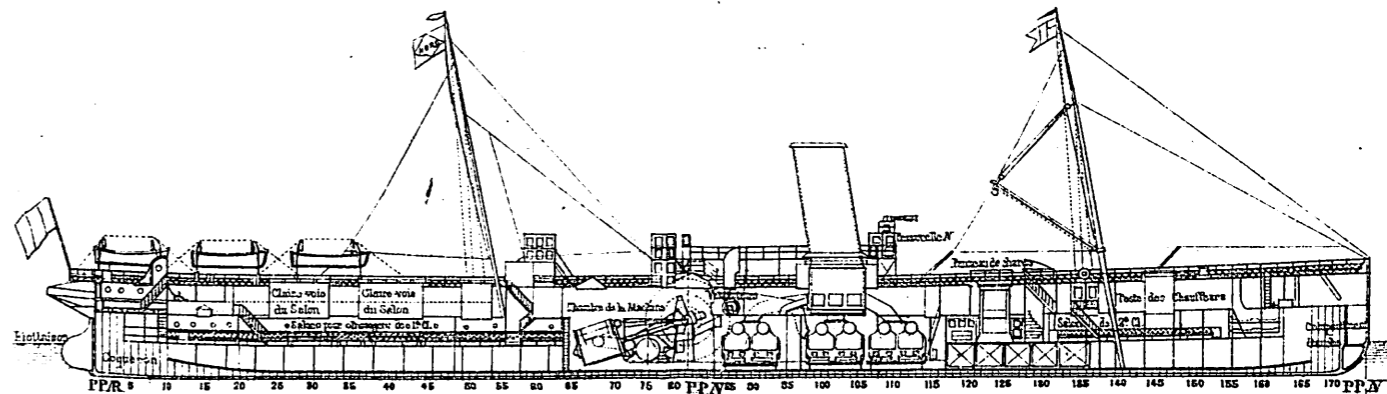


Fig.2 Pont Promenade (1^{er} Pont)

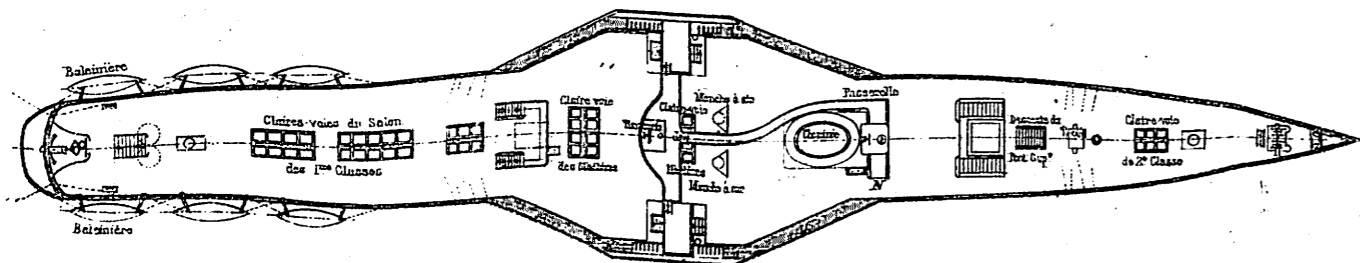


Fig.5 Pont principal (2^e Pont)

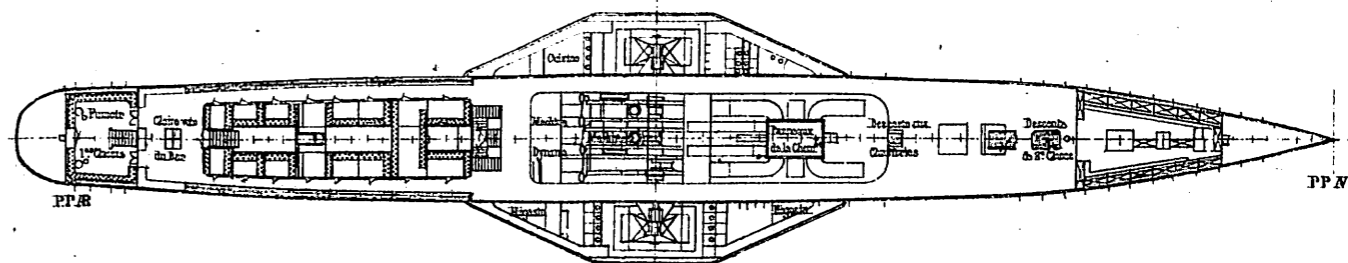
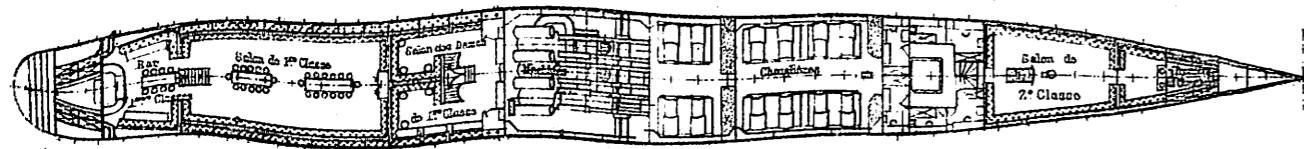


Fig.3 Entrepont (3^e Pont)



Dimensions principales

Longueur entre perpendiculaires.....	103 ^m 000
Largeur hors membrures.....	10 ^m 650
Largeur hors tambours.....	20 ^m 800
Profondeur de la Carène au droit des barots du Pont principal....	4 ^m 350
Tirant d'eau moyen.....	3 ^m 125

SERVICE MARITIME ENTRE LA FRANCE ET L'ANGLETERRE

Fig. 1 à 3. -- ENSEMBLE DES INSTALLATIONS POUR LA MANUTENTION DES CAISSES A BAGAGES

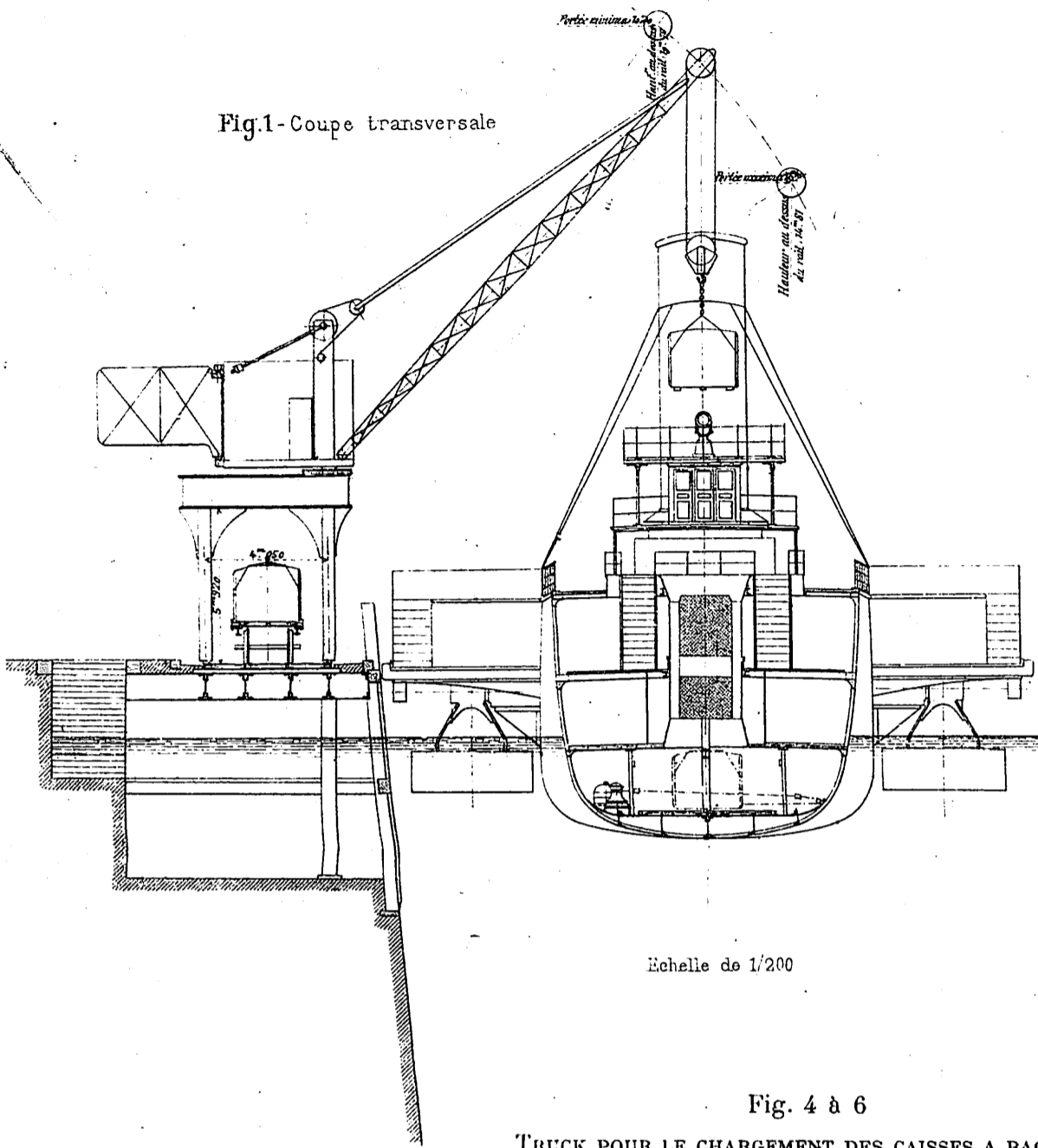


Fig. 1 - Coupe transversale

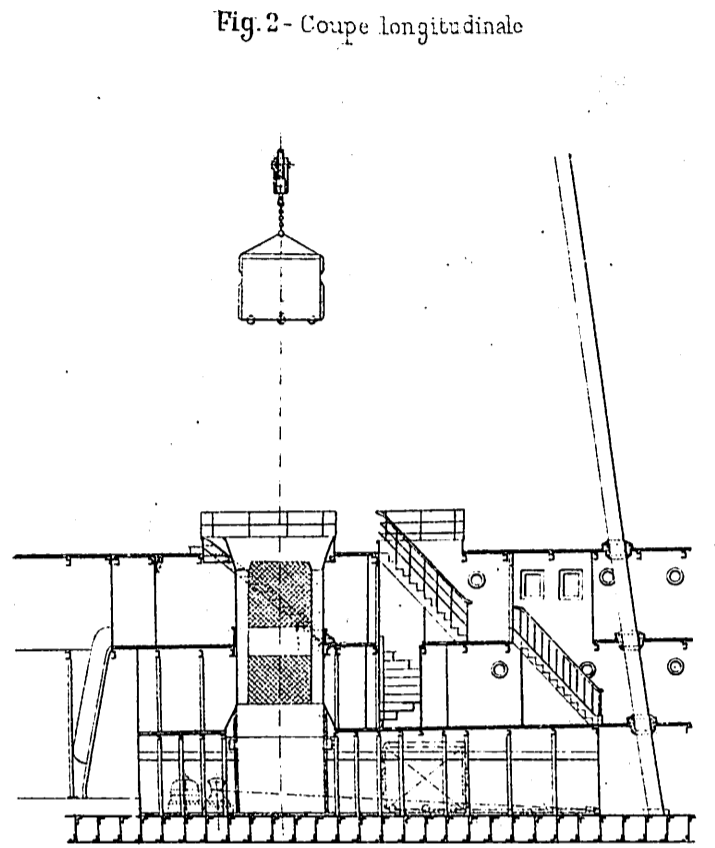


Fig. 2 - Coupe longitudinale

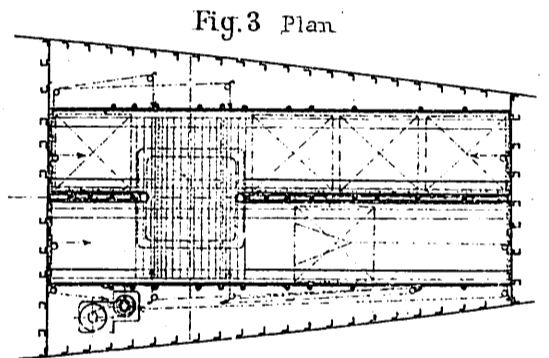


Fig. 3 Plan

Fig. 4 à 6
TRUCK POUR LE CHARGEMENT DES CAISSES A BAGAGES

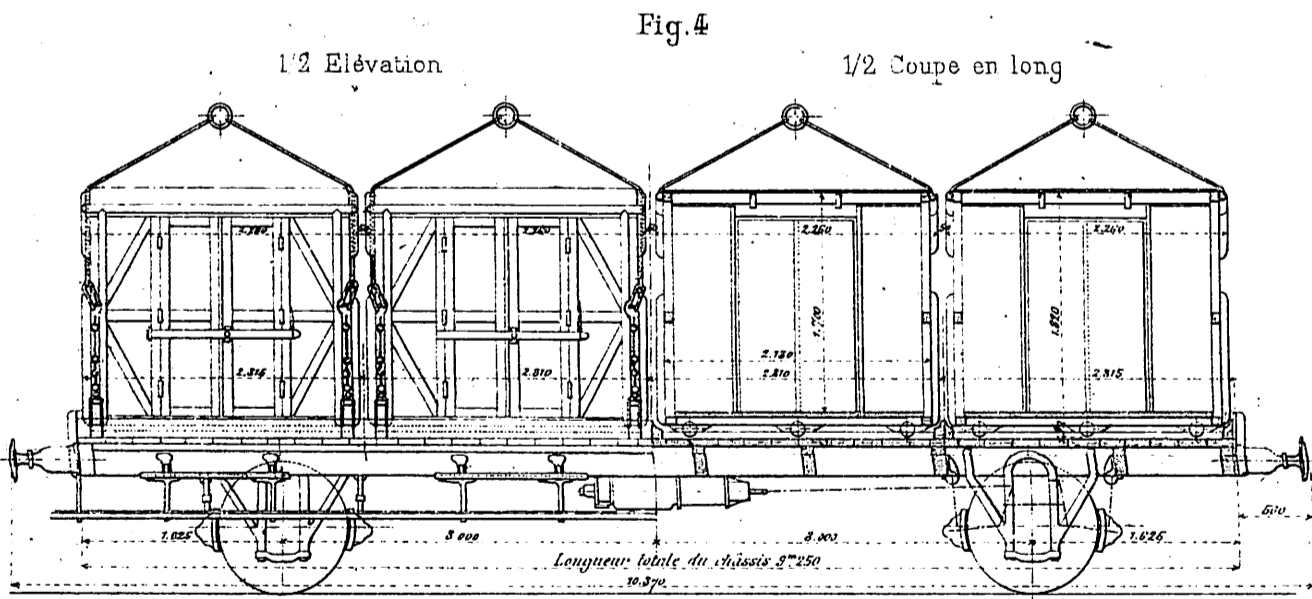


Fig. 4

1/2 Elevation

1/2 Coupe en long

Fig. 6
1/2 Coupe horiz^{le} 1/2 Vue en bout

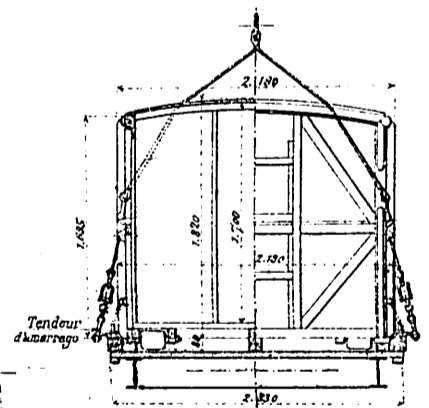
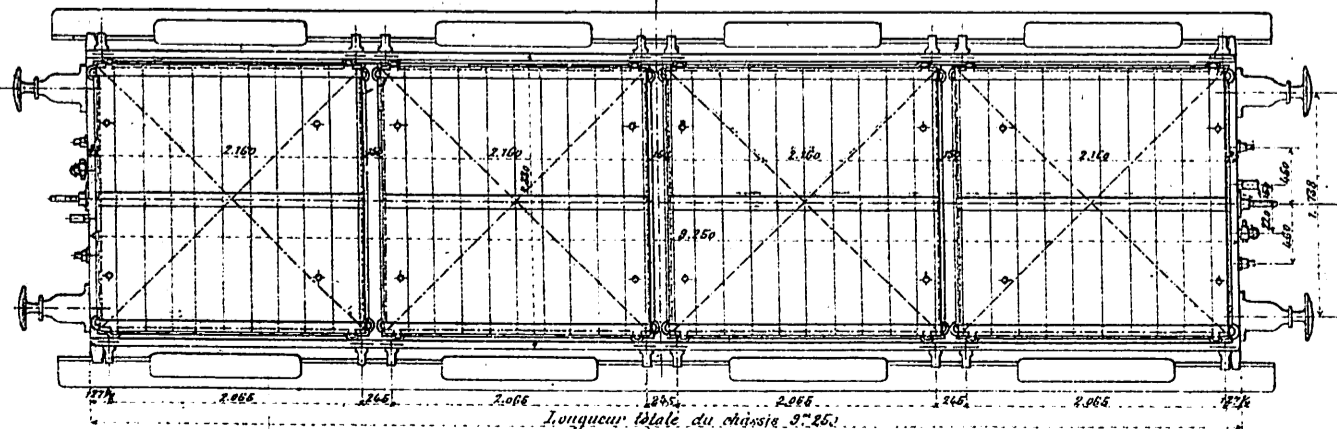


Fig. 5 - Plan



Echelle de 1/80

LOCOMOTIVES 6.121 - 6.122

Echelle 1/40

Fig. 1 - Coupe longitudinale

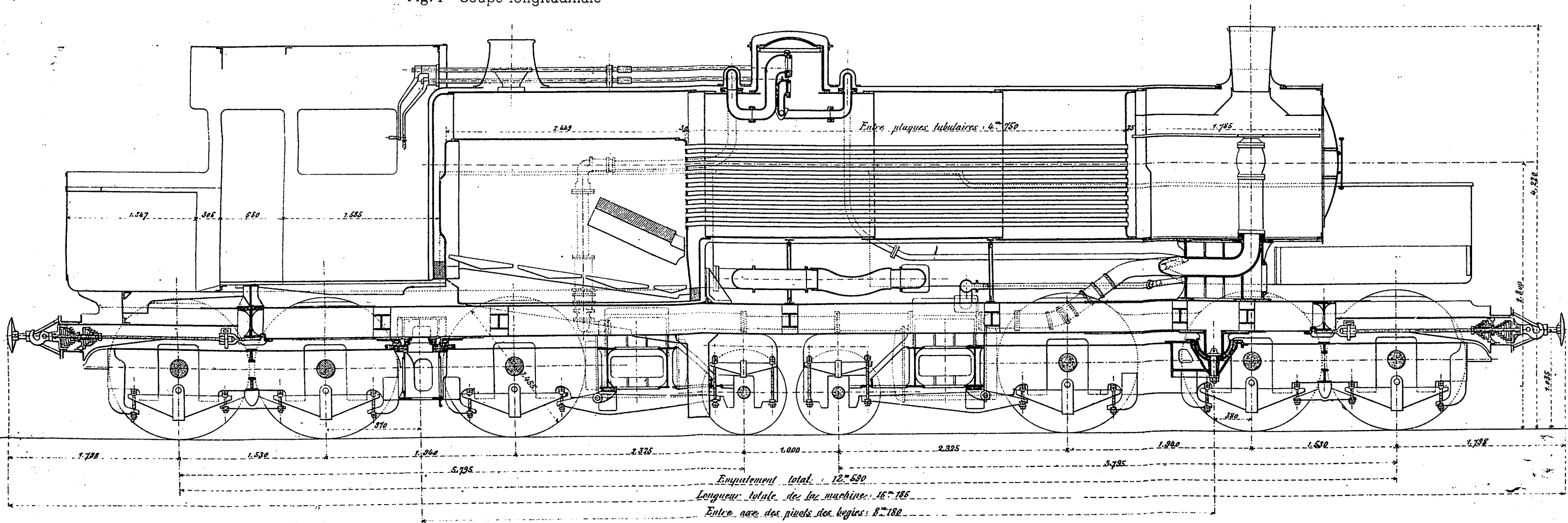
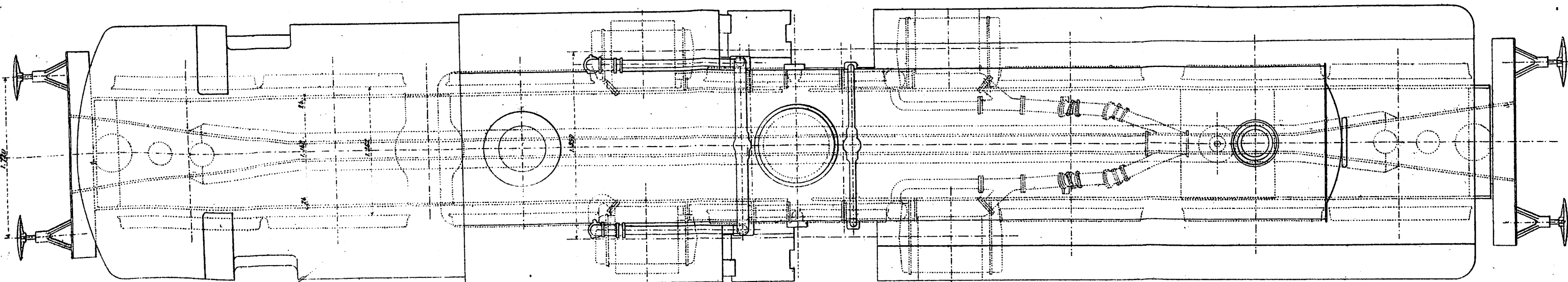


Fig. 2 - Plan

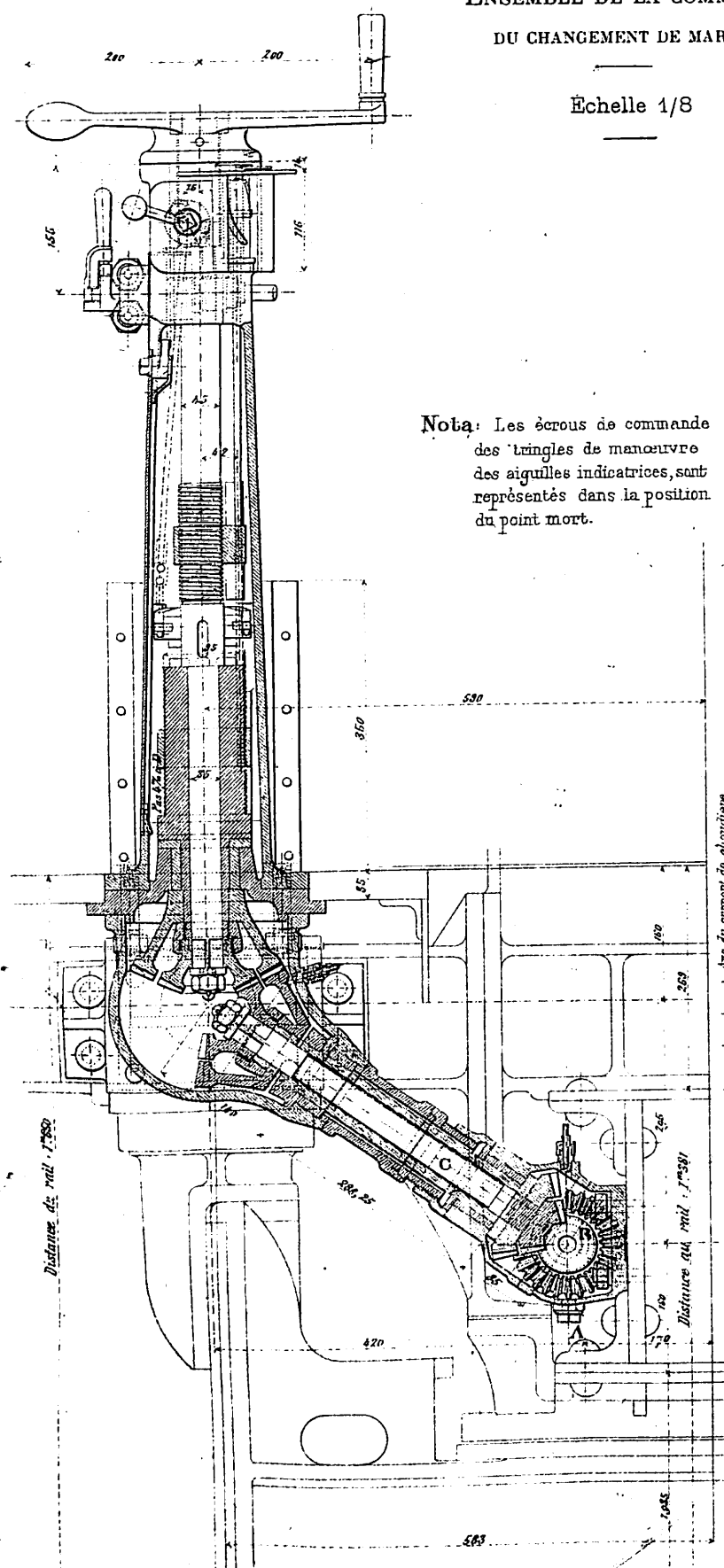


LOCOMOTIVES 6.121 - 6.122

ENSEMBLE DE LA COMMANDE

DU CHANGEMENT DE MARCHE

Échelle 1/8



Nota: Les écrous de commande des triangles de manoeuvre des aiguilles indicatrices, sont représentés dans la position du point mort.

Fig. 2 Coupe transversale

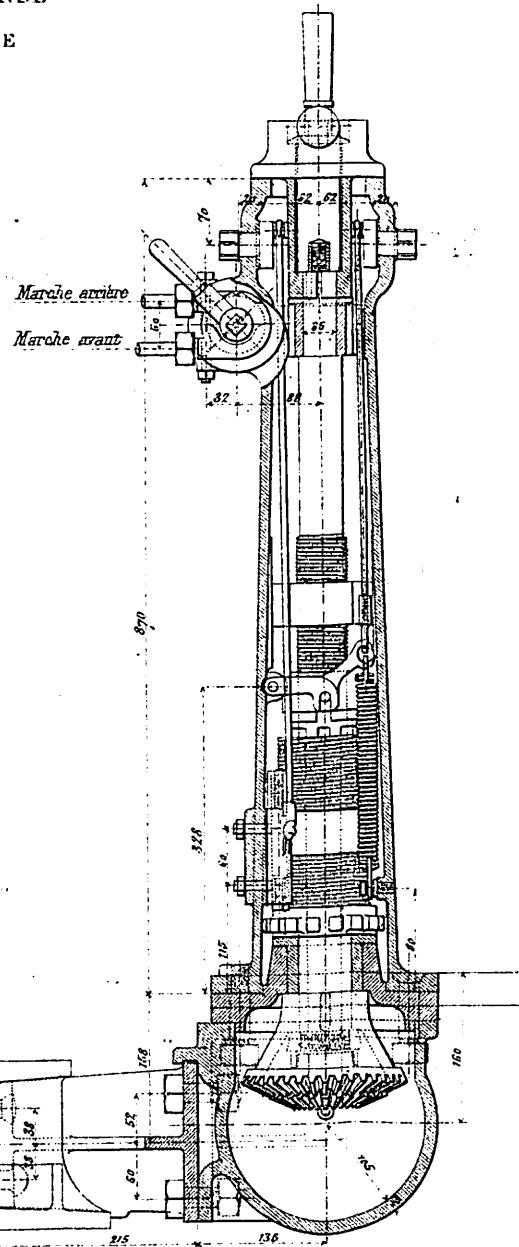
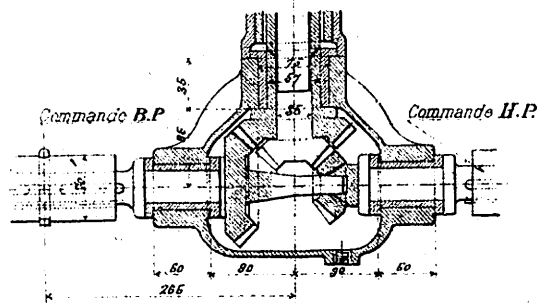


Fig. 3 Coupe s^t ABC



LOCOMOTIVES 6.121 - 6.122

Fig. 1 à 4. — MONTAGE DES VIS DE COMMANDE DES ARBRES DE RELEVAGE DES BOGIES A ET AR

Échelle 1/20

Fig. 1 Coupe longitudinale

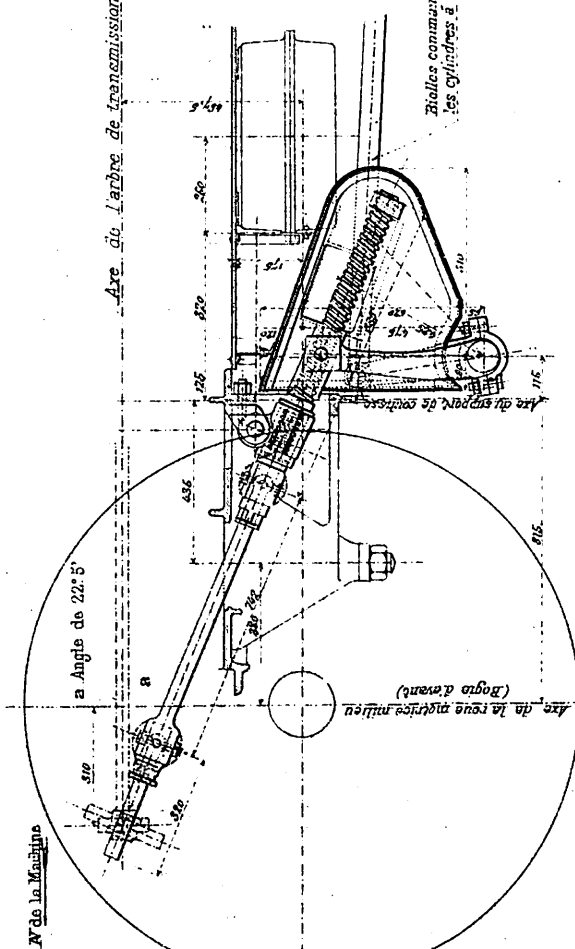


Fig. 2 Coupe longitudinale

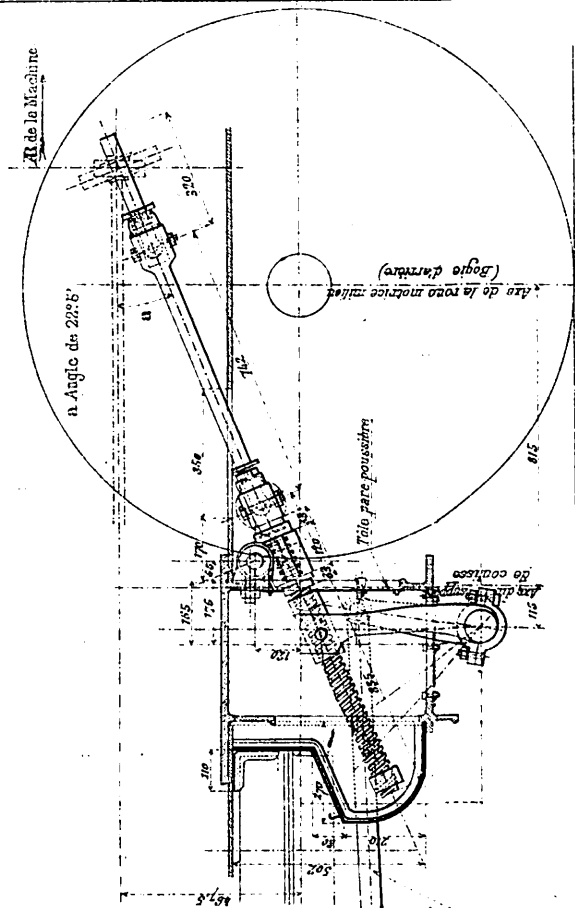


Fig. 3 Plan

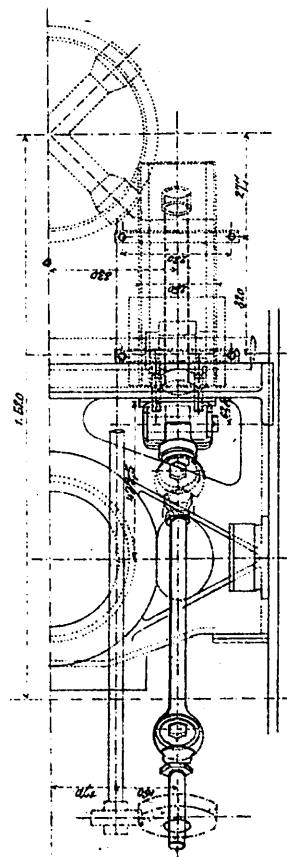
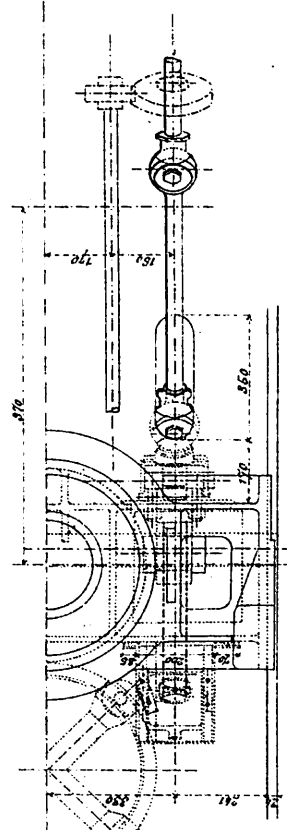


Fig. 4 Plan



MACHINE DE GRANDE BANLIEUE A DEUX BOGIES

Échelle 1/40

Fig. 1. — Élévation

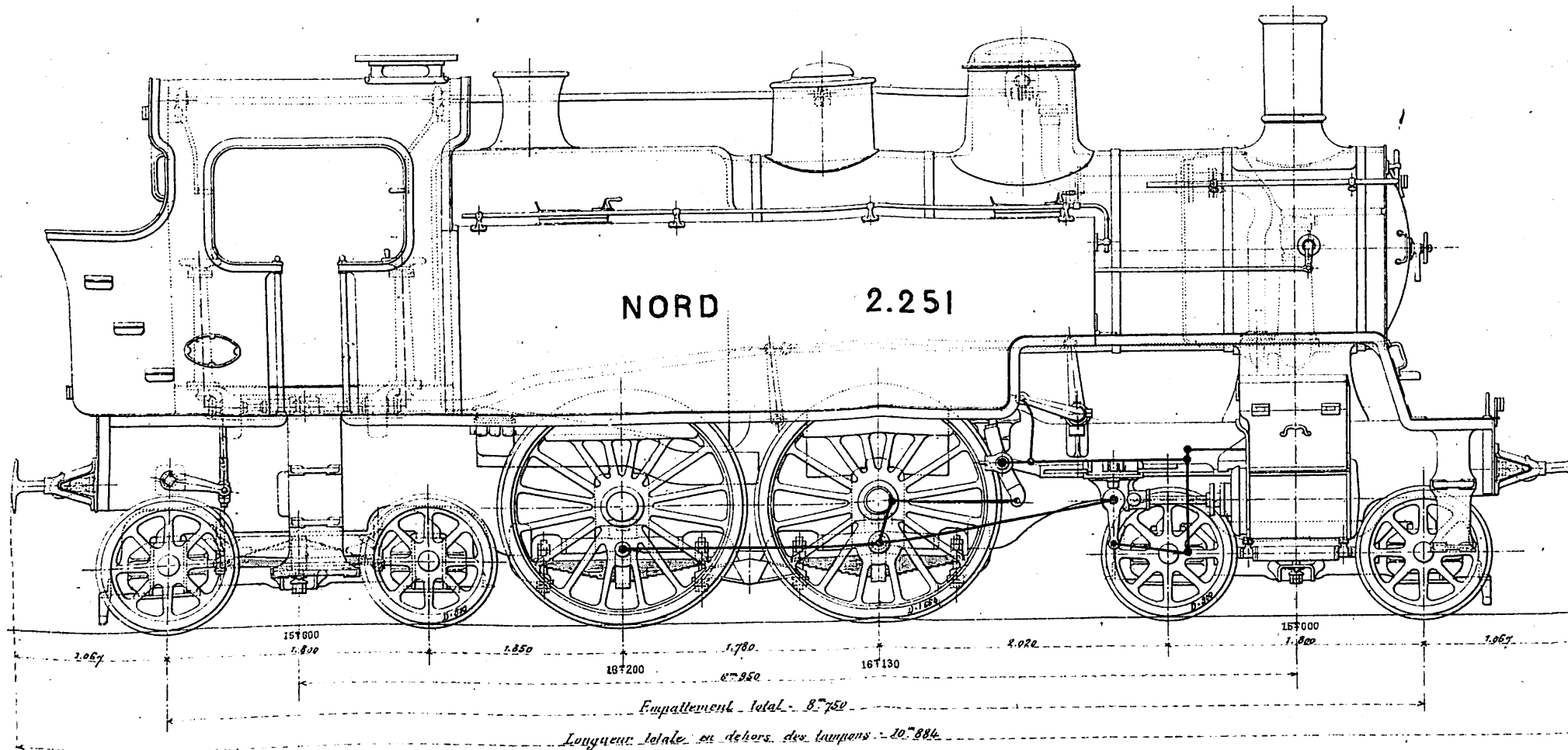


Fig. 2. — Vue d'avant

