

III. — TRAMWAYS

1854

18 février. — D. Autorisant M. *Loubat* à établir sur la voie publ., de Vincennes au pont de Sèvres et au rond-point de Boulogne une ligne de voies ferrées desservie par des chevaux et un service d'omnibus. (B. des L. 159.)

15 juillet. — D. Autorisant M. *le vicomte de Maxenod* à établir sur la voie publ., entre la station de Rueil (Ch. de fer de Paris à Saint-Germain) et Port-Marly, une ligne de voies ferrées desservie par des chevaux et un service d'omnibus. (B. des L. 208.)

1855

28 avril. — D. Autorisant M. *Tardieu* à établir, sur la voie publ., une voie ferrée desservie par des chevaux et un service d'omnibus entre Sèvres et Versailles (B. des L. 304.)

14 mai. — D. Autorisant la *S^{te} bretonne des tanguières*, à placer sur la voie publ. une voie ferrée desservie par des chevaux entre Rennes et Moïdrey (Baie du Mont-St-Michel). (B. des L. 197.)

1856

15 septembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Loubat*, de l'*Entreprise générale des omnibus dans Paris* pour l'expl. de la ligne de Tr. de Vincennes au pont de Sèvres et au rond-point de Boulogne. (B. des L. 432.)

1857

26 août. — D. Autorisant l'établ^t entre Riom et Clermont d'une voie ferrée desservie par des chevaux et concédant ladite voie à M. *Boyer-Bardy* (B. des L. 560.)

1858

24 mars. — D. Rapportant celui du 14 mai 1855 relatif à l'établ^t entre Rennes à Moïsdrey (baie du Mont-Saint-Michel) de voies ferrées desservies par des chevaux (B. des L. 589.)

1859

5 décembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Boyer-Bardy* de la *C^{ie} des Tram-Railroads perfectionnés*, comme rétrocessionnaire de la ligne de Riom à Clermont-Ferrand. (B. des L. 784.)

1860

1^{er} février. — D. Approuv^t la substitution à M. *le vicomte de Maxenod*, de M. *Proust* comme rétrocessionnaire du Tr. de Rueil à Port-Marly. (B. des L. 770.)

1862

19 mars. — D. Approuv^t la substitution à M. *Tardieu*, de M. *Gibat* comme rétrocessionnaire du Tr. de Sèvres à Versailles. (B. des L. 1013.)

1864

6 février. — D. Fixant les prix de transport des voy. sur les voies ferrées à tract. de chevaux, de Paris à Sèvres et au rond-point de Boulogne, et de Sèvres à Versailles (B. des L. 1183.)

27 février. — D. Fixant les prix de transport des voy. sur les voies ferrées à tract. de chevaux de Rueil à Port-Marly (S.-et-O.) (B. des L. 1189.)

1872

18 juin. — D. Approuv^t la concession faite à M. *Bonnet* d'une voie ferrée à tract. de chevaux à établir entre la Teste et l'étang de Cazeaux (Gironde). (B. des L. 1908.)

1873

9 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées desservies par des chevaux dans Paris et sa banlieue (B. des L. 169.)

4 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Lille d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux. (B. des L. 190.)

4 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de Tr. à tract. de chevaux, dans la ville du Havre entre la jetée et l'octroi de Rouen. (B. des L. 194.)

18 octobre. — D. Approuv^t les traités passés par le dép^t de la Seine : 1^o avec la *C^{ie} des omnibus* ; 2^o avec la *C^{ie} des Tr. extérieurs du Nord*, pour l'établ^t et l'expl. d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux dans Paris et sa banlieue (B. des L. 195.)

16 décembre. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Lille et M. *Philippart* pour l'établ^t et l'expl. d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux dans la ville de Lille (B. des L. 195.)

1874

23 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t de la Meurthe-et-Moselle, d'une voie ferrée à tract. de chevaux (de Bon Secours au chemin de Gentilly) sur les Territoires de Nancy et de Maxéville. Et concédant cette ligne à M. *de la Hault*. (B. des L. 204.)

30 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées desservie par des chevaux dans la ville de Versailles. (B. des L. 216.)

28 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de locomotives entre Rueil et Marly-le-Roi (Seine-et-Oise) et concédant cette ligne à M. *Tarbé des Sablons*. (B. des L. 234.)

19 septembre. — D. Autorisant M. *Gibat* à mettre en circulation des voitures d'un nouveau modèle sur la voie ferrée à tract. de chevaux, de Sèvres à Versailles. (B. des L. 229.)

19 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans la ville de Marseille. (B. des L. 231.)

19 septembre. — D. Autorisant la C^{ie} Générale des omnibus à mettre en circulation des voitures d'un nouveau modèle. (B. des L. 229.)

14 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t de la voie ferrée à tract. de chevaux de Vincennes à Boulogne, depuis le rond-point de la Reine, à Boulogne, jusqu'à l'extrémité de la place d'Armes, à Saint-Cloud. (B. des L. 235.)

16 novembre. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville du Havre et la *Banque française et italienne* pour l'établ^t et l'expl. d'une ligne de voies ferrées à tract. de chevaux dans la ville du Havre, entre la jetée et l'octroi de Rouen. (B. des L. 238.)

7 décembre. — D. Approuv^t le traité passé, pour l'établ^t et l'expl. d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux dans la ville de Marseille entre la dite ville et la *Banque française et italienne*. (B. des L. 238.)

1875

12 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux nouvelles voies ferrées à tract. de chevaux dans la ville de Lille et approuv^t les conv. passées entre ladite ville et M. *Philippart* pour la rétrocession de ces lignes. (B. des L. 231.)

21 avril. — D. Décl. d'ut. publ. et autorisant l'établ^t de voies ferrées dans les communes d'Alger, de Saint-Eugène, de Mustapha, de Hussein-Dey et de la Maison-Carrée (Algérie); et conférant les pouvoirs nécessaires, pour la concession, au gouverneur général civil de l'Algérie. (B. des L. 258.)

5 juin. — D. Approuv^t le traité passé entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} des Tr. de Paris pour l'établ^t et l'expl. du réseau extérieur du sud des voies ferrées à tract. de chevaux dans Paris et sa banlieue. (B. des L. 4220.)

5 juin. — D. Approuv^t la conv. passée entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} des Tr. de Paris (Réseau Sud) pour la rétrocession de la ligne de Tr. de la gare de Lyon à l'Asile de Vincennes. (B. des L. 258.)

19 juin. — D. Fixant les prix de transport des voy. sur la section de la ligne de Tr. comprise entre le Louvre et Vincennes. (B. des L. 262.)

12 juillet. — D. Approuv^t l'adjudic. au profit de M. *d'Axevada* des Tr. d'Algérie décl. d'ut. publ. le 21 avril 1875.

Note. — La voie de fer a été enlevée et les voies publ. remises dans leur état primitif vers 1882.

27 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une nouvelle ligne de voies ferrées à tract. de chevaux dans la ville du Havre entre l'Hôtel de Ville et Sainte-Adresse (B. des L. 273.)

9 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville de Nice un réseau de Tr. à établir dans cette ville (B. des L. 273.)

14 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans la ville de Dunkerque (B. des L. 273.)

28 septembre. — D. Approuv^t les modifications apportées au tracé de la ligne de Paris à Villejuif (partie comprise dans l'intérieur de Paris) (B. des L. 273.)

3 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux sur diverses voies publ. de la ville de Roubaix (B. des L. 282.)

1876

6 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville du Havre, d'une voie ferrée à tract. de chevaux partant de la chaussée des Etats-Unis et se terminant à l'hôtel Frascati et approuv^t les conv. passées entre ladite ville et la *Banque française et italienne* pour la rétrocession de cette ligne (B. des L. 303.)

22 avril. — D. Approuv^t le traité passé entre la C^{ie} des Omnibus et la C^{ie} des Tr. Sud de Paris pour l'expl. de la ligne circulaire de l'Etoile à la Barrière du Trône, par le Pont de l'Alma, les boulevards de la rive gauche et le pont de Bercy (B. des L. 301.)

5 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux dans la ville de Rouen et sa banlieue (B. des L. 306.)

20 mai. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Versailles et les sieurs *Franq.* pour l'établ^t et l'expl. d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux dans ladite ville (B. des L. 302.)

3 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. *de la Hault* de la C^{ie} Générale française de Tr. comme rétrocessionnaire de la ligne de Bonsecours au Chemin de Gentilly sur les territoires de Nancy et de Maxéville. (B. des L. 303.)

3 juin. — D. Approuv^t la substitution à la *Banque française et italienne* de la C^{ie} générale française de Tr. comme rétrocessionnaire de la ligne des Tr. de Marseille et de sa banlieue. (B. des L. 303.)

28 juin. — D. Substituant la C^{ie} an. des Tr. de Sèvres à Versailles dans tous les droits et charges résultant pour M. *Gibat* des décrets relatifs à la concession de la voie ferrée de Sèvres à Versailles (B. des L. 308.)

5 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de chevaux destinée à raccorder la ligne de Suresnes à la Place de l'Etoile avec celle de Neuilly à Saint-Augustin (B. des L. 5354.)

5 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée destinée à raccorder le rond-point de la Porte-Maillet à la porte de Champerret et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} des Tr. Nord de Paris pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 311.)

20 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de chevaux entre Villiers-le-Bel (S.-et-O.) et la station du même nom sur la ligne de Paris à Creil par Chantilly et concédant cette ligne à MM. *Bonnaterre et Coquerel*. (B. des L. 314.)

25 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux, dans la ville de Tours et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le maire de Tours et M. *de la Hault*. (B. des L. 320.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de chevaux, sur la route nationale n° 20, entre la Bascule, faubourg Bannier et la limite sud de la ville d'Orléans et approuv^t les deux traités de rétrocession passés entre la ville d'Orléans et M. *de la Hault*. (B. des L. 318.)

18 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux ou de locomotives, des Andelys à Etrépagne avec embr^t sur Guiseniers, Guitry et Chauvincourt, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le Préfet de l'Eure et MM. *Borger et Vercken*. (B. des L. 316.)

3 octobre. — D. Approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Nice, la S^{te} *financière de Paris* et la S^{te} *des travaux publics et constructions*. (B. des L. 322.)

1877

24 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de diverses voies ferrées à tract. de chevaux, dans la ville de Boulogne-sur-Mer (Pas-de-Calais) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la C^{ie} *Anglo-française de Tr.* (B. des L. 341.)

27 avril. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Dunkerque et M. *Spilliaerd* pour l'établ^t et l'expl. de voies ferrées à tract. de chevaux, sur diverses voies publ. de cette ville. (B. des L. 341.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux, sur le territoire de la ville de Montpellier et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et M. *Léon Francq*. (B. des L. 347.)

22 mai. — D. Approuv^t la cession par M. *de la Hault* à la C^{ie} *Générale française de Tr.* de la concession des voies ferrées à établir dans la ville d'Orléans. (B. des L. 341.)

16 juin. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Rouen et M. *Palmer Harding* pour l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux, dans ladite ville et sa banlieue. (B. des L. 347.)

30 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux voies ferrées à tract. de chevaux, de Valenciennes à Vicoigne par Anzin et Raismes d'une part et Bruay (Nord), d'autre part, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Valenciennes et M. *Thérin*. (B. des L. 347.)

26 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la place de la Bastille à Paris, de la ligne de voies ferrées à tract. de chevaux qui, de Charenton devait aboutir à l'angle de la rue de Lyon et de l'avenue Daumesnil. (B. des L. 347.)

21 août. — D. Approuv^t la cession faite à la S^{te} *an. des ch. de fer sur routes* de tous les droits et charges résultant pour les sieurs *Bonnaterre et Coquerel* du D. du 20 juillet 1876, relatif à la cession d'une voie ferrée à tract. de chevaux, entre Villiers-le-Bel et la station du même nom. (B. des L. 355.)

21 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de six nouvelles lignes de voies ferrées à tract. de chevaux, dans la ville de Paris et sa banlieue. (B. des L. 356.)

21 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. mécan. ou de chevaux, dans la ville de Nantes et sa banlieue et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la C^{ie} *des Tr. de Nantes*. (B. des L. 357.)

24 août. — Arr. Min. Reconnaisant les héritiers de M. *Eug. Tarbé des Sablons* comme titulaires de la concession de la ligne de Tr. de Rueil à Marly-le-Roi.

18 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de chevaux, entre Montpellier et Castelnau-le-Lez (Hérault) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la commune de Castelnau et M. *Léon Francq*. (B. des L. 356.)

12 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la banlieue de Lille de voies ferrées à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la C^{ie} *des Tr. du dépt du Nord*. (B. des L. 357.)

25 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux, destiné à desservir les communes de Calais, Saint-Pierre-le-Calais, Coulogne, Hames-Boucres et Guines (Pas-de-Calais) et concédant ledit réseau à M. *Cecil Johnson*. (B. des L. 365.)

20 décembre. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Paris et la C^{ie} *Générale des omnibus*, pour la construction et l'expl. d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux comprises dans le D. du 21 août 1877. (B. des L. 367.)

1878

10 juin. — D. Approuv^t : 1° un traité passé entre le dépt de la Seine et la C^{ie} *Générale des omnibus* pour la rétrocession du prolong^t jusqu'à la Bastille de la ligne de Tr. de Charenton à la rue de Lyon; 2° un traité de cession par cette C^{ie} à la C^{ie} *des Tr. sud*, de l'expl. dudit prolong^t. (B. des L. 400.)

26 juillet. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de MM. *de Borger et Vercken*, rétrocessionnaires du réseau de voies ferrées des Andelys à Etrépagne.

11 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans Boulogne-sur-Seine de deux lignes de Tr. à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} générale des omnibus. (B. des L. 411.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. 1^o le prolong^t jusqu'au Trocadéro du Tr. de La Villette à l'Étoile; 2^o l'établ^t d'un embr^t de la ligne de Saint-Germain-des-Prés à Clamart entre le carrefour des rues Lecourbe et Cambronne et l'origine de l'avenue d'Antin, près le Cours la Reine; et approuv^t: 1^o le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} Générale des omnibus; 2^o le traité de cession par cette C^{ie} à la C^{ie} des Tr.-sud, de l'expl. de l'embr^t susdit. (B. des L. 410.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans Paris de trois nouvelles lignes de voies ferrées à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville et la C^{ie} Générale des omnibus. (B. des L. 410.)

17 octobre. — D. Substituant à M. de la Hault, concessionnaire des Tr. de Tours, la C^{ie} Générale française de Tr. (B. des L. 413.)

2 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. mixte de chevaux et de moteurs mécan. entre Béziers et la plage de Sérignan et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Béziers et MM. Bordet et Bosson. (B. des L. 423.)

6 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Nîmes d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. Bruveau. (B. des L. 432.)

1879

29 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. la modification du tracé de la ligne de Saint-Ouen à la Bastille et du prolong^t de la ligne du Cours de Vincennes à la rue aux Ours, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville et la C^{ie} Générale des omnibus. (B. des L. 429.)

29 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Bordeaux d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux. (B. des L. 433.)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t de la voie ferrée de Villiers-le-Bel dans l'intérieur de ce village. (B. des L. 444.)

7 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de locomotives entre Versailles et Epônes et concédant ladite ligne à la S^{te} des ch. de fer sur route. (B. des L. 454.)

17 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Lyon d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} de travaux et transports. (B. des L. 453.)

5 juin. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t de la ligne de Tr. de l'Hôtel de ville du Havre à Sainte-Adresse jusqu'au carrefour de la Broche-à-Rôtir et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville du Havre et la C^{ie} Générale française de Tr. et la substitution de cette C^{ie} à la Banque française et italienne pour les autres lignes de Tr. du Havre. (B. des L. 452.)

7 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t entre Saint-Augustin et la Madeleine des lignes de Levallois-Perret, Neuilly et Suresnes, et le prolong^t entre la place Moncey et le boulevard Haussmann, des lignes de Saint-Denis, Saint-Ouen et Gennevilliers, et approuv^t: 1^o le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} Générale des omnibus; 2^o le traité de cession par cette C^{ie} à la C^{ie} des Tr. Nord, de l'expl. desdits prolong^{ts}. (B. des L. 470.)

16 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t de la ligne des Tr. de Nantes depuis la gare d'eau de la Grenouillère jusqu'à la gare de Chantenay, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Nantes et la C^{ie} des Tr. de Nantes. (B. des L. 470.)

16 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la place d'Armes de Calais de la ligne principale du réseau de Tr. de ladite ville et concédant ledit prolong^t à M. Cécil Johnson. (B. des L. 467.)

4 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. de chevaux entre Rive-de-Gier et Saint-Etienne, et entre St-Etienne et Firminy et concédant ces lignes à MM. Mundel et C^{ie}. (B. des L. 475.)

4 septembre. — D. Approuv^t la substitution à la S^{te} financière de Paris et la S^{te} de travaux publics et constructions, de la C^{ie} générale des omnibus de Marseille comme rétrocessionnaire de la ligne des Tr. de Nice, et modifiant le tracé de cette ligne de la gare au port Lympia. (B. des L. 475.)

9 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une voie ferrée à tract. de locomotives entre Thizy (Loire) à Saint-Victor (Rhône) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Rhône et M. Ailloud. (B. des L. 478.)

26 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la rue La Fayette de la ligne de Saint-Denis à La Chapelle et approuv^t: 1^o le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} Générale des omnibus; 2^o le traité de cession par cette ville à la C^{ie} des Tr. Nord de l'expl. dudit prolong^t. (B. des L. 490.)

27 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. Philippart, de la C^{ie} des Tr. du dép^t du Nord pour le réseau urbain des Tr. de Lille; 2^o la fusion du réseau urbain avec le réseau suburbain. (B. des L. 491.)

22 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une double voie dans la traversée de Calais et concédant ladite voie de M. Cécil Johnson. (B. des L. 496.)

1880

8 janvier. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} de travaux et transports*, concessionnaire des Tr. de Lyon, la *C^{ie} des omnibus et Tr. de Lyon*. (B. des L. 499.)

18 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la gare de Lyon, près la rue de Chalon, de la ligne de Tr. de la place de l'Alma à la place Valhubert et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Paris et la *C^{ie} des omnibus*. (B. des L. 499.)

20 février. — D. Approuv^t la substitution à M. *Palmer Harding*, rétrocessionnaire des Tr. de Rouen, de la *C^{ie} des Tr. de Rouen*. (B. des L. 507.)

15 mars. — Arr. Min. Prononçant la déchéance des *Tram-Railroads*.

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. la modification du tracé de la ligne de Tr. du Louvre à Passy, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville et la *C^{ie} générale des omnibus*. (B. des L. 515.)

5 avril. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} Générale des omnibus* à la *C^{ie} des Tr. de Sèvres à Versailles*. (B. des L. 517.)

26 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Tourcoing d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la *C^{ie} des Tr. de Roubaix et Tourcoing*. (B. des L. 525.)

26 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la banlieue de Roubaix de voies ferrées à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la *C^{ie} des Tr. de Roubaix et Tourcoing* (B. des L. 525.)

20 mai. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t dans la ville du Havre jusqu'au lieu dit « Le Carreau » de la ligne de Tr. de l'Hôtel de Ville à Sainte-Adresse. (B. des L. 531.)

31 mai. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la rue Taitbout, de la ligne de Tr. de la Muette à la rue de Rome et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville et la *C^{ie} générale des omnibus*. (B. des L. 535.)

11-12 juin. — L. Stipulant les conditions d'établ^t des ch. de fer d'I. L. et des Tr. (page 993)

8 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Reims d'un réseau de voies ferrées à tract. de chevaux, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et MM. *Léon Vercken et Guillaume Sopers*. (B. des L. 551.)

15 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. *Bruneau*, de la *C^{ie} générale des omnibus de Marseille* comme rétrocessionnaire des Tr. de Nîmes. (B. des L. 753.)

15 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. *Léon Francq*, de la *C^{ie} Générale des omnibus de Marseille*, comme rétrocessionnaire du Tr. de Montpellier.

27 juillet. — D. Autorisant la *S^{te} an. des ch. de fer sur route* à prendre la dénomination de *C^{ie} générale de ch. de fer sur routes* (B. des L. 1192.)

3 août. — D. Fixant les prix de transport des voy. sur la section de Tr. comprise entre le Louvre et Vincennes. (B. des L. 555.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives entre Cambrai et Catillon et accordant la concession de cette ligne à MM. *Chevalier, Lambert et Rey*. (B. des L. 557.)

3 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la halte de Saint-Pierre, de l'une des lignes du réseau des Tr. de Calais, et approuv^t la concession de cette ligne à M. *Cécil Johnson*. (B. des L. 559.)

3 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. du pont de Charenton à Créteil et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la *C^{ie} Générale des omnibus* et le dép^t de la Seine. (B. des L. 559.)

27 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans la ville de Saint-Etienne et sa banlieue et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et MM. *Mundel et C^{ie}*. (B. des L. 571.)

1881

15 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Toulon et sa banlieue, d'un réseau de Tr. à tract. de chevaux, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *C^{ie} générale des omnibus de Marseille*. (B. des L. 601.)

15 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la Ville de Paris d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux, entre les Halles et la porte d'Ivry, et approuv^t les conv. passées entre cette ville et la *C^{ie} générale des omnibus* pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 609.)

28 mars. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Chevalier, Lambert et Rey*, de la *S^{te} des ch. de fer du Cambrésis*, comme concessionnaire du Tr. de Cambrai à Catillon. (B. des L. 610.)

5 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. entre le pont d'Essey et Préville sur le territoire de la commune de Nancy dont l'exécution était imposée par D. du 23 mars 1874 au concessionnaire de la ligne de Bonsecours au ch. de Gentilly. (B. des L. 609.)

23 avril. — D. Modifiant le tracé de deux lignes du réseau de Tr. de Bordeaux; décl. d'ut. publ. le prolongement de l'une de ces lignes et autorisant la rétrocession dudit prolong^t à la *C^{ie} anglaise dite « Tramway and general works company limited »* (B. des L. 613.)

18 mai. — 17 juin. — D. Portant règlement d'administration publique pour l'exécution des art. 3 et 39 de la L. du 11 juin 1880, relative aux ch. de fer d'I. L. et aux Tr. (page 893).

7 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux de rectification du tracé de la ligne de Tr. d'Etré-pagny à Tourny avec embr^t sur Fontonay et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de l'Eure et la S^{te} générale des Tr. départementaux.

3 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville du Havre, d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux dite « Des Magasins généraux, Docks et Abattoirs » et approuv^t les conv. passées entre ladite ville et la C^{ie} Générale française de Tr. pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 643.)

3 août. — D. Modifiant le tracé de la ligne du Tr. de Saint-Victor à Thizy et substituant à M. Ailloud, la C^{ie} du ch. de fer routier de Saint-Victor à Thizy. (B. des L. 646.)

6-11 août. — D. Portant règlement d'adm. publ. pour l'exécution de l'art. 38 de la L. du 11 juin 1880, relative aux ch. de fer d'L. L. et aux Tr. (B. des L. 10741.)

6 août. — D. Approuv^t le cahier des charges-type pour la concession des Tr.

4 novembre. — D. Approuv^t : 1^o la cession faite par MM. Bordet et Bosson à la C^{ie} Régionale des Tr. du Midi de la concession du Tr. de Béziers à la plage de Sérignan ; 2^o la cession faite par la C^{ie} Régionale des Tr. du Midi à la C^{ie} du ch. de fer sur route de Béziers à la mer. (B. des L. 673.)

14 novembre. — D. Autorisant la substitution de la tract. mécan. à la tract. par chevaux pour l'expl. de la section comprise entre Courbevoie et la place de l'Étoile. (B. des L. 672.)

24 novembre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de MM. Francq comme rétrocessionnaires des Tr. de Versailles, décl. d'ut. publ. le 30 mai 1874.

2 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t ju-qu'à la rue de la Sablière, de la ligne du pont de Charenton à Créteil et approuv^t le traité de concession passé entre la ville et la C^{ie} Générale des omnibus. (B. des L. 681.)

1882

8 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville d'Elbeuf et sa banlieue, d'un réseau de Tr. et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. de Ridder. (B. des L. 692.)

20 mars. — D. Portant règlement d'administration publique pour l'exécution des art. 16 et 39 de la L. du 11 juin 1880.

30 mai. — D. Approuv^t : 1^o la substitution à M. Cecil Johnson de la S^{te} anglaise dite : *Tramways and general Works Company limited*, comme concessionnaire du Tr. de Calais à Guines ; 2^o la substitution de ladite S^{te} à la « *The Calais tramways Company limited* ». (B. des L. 706.)

2 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de locomotives entre Fourmies et Wignehies et approuv^t les conv. passées entre le dép^t du Nord et MM. Tissot et Guillaïn pour la concession de cette ligne. (B. des L. 733.)

19 décembre. — D. Modifiant le tracé des lignes de Valenciennes à Raismes et de Valenciennes à Bruay ; décl. d'ut. publ. : 1^o la partie commune des susdites lignes. 2^o les deux embr^t destinés à relier le Tr. de Valenciennes à Raismes, l'un à la gare des march. de la station d'Anzin et l'autre à la station de Raismes et approuv^t les conv. passées entre la ville de Valenciennes et la S^{te} des Tr. et ch. de fer économiques de Valenciennes à Anzin et extensions, pour la rétrocession de ces lignes. (B. des L. 762.)

1883

9 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Saumur et sa banlieue, d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives et concédant ce réseau à M. Montproffit. (B. des L. 762.)

15 janvier. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la C^{ie} Générale des omnibus de Marseille, comme rétrocessionnaire des Tr. de Toulon, décl. d'ut. publ. le 15 janvier 1884.

7 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. Mundel et C^{ie}, de la C^{ie} du ch. de fer à voie étroite de Saint-Etienne, Firminy, Rive-de-Gier et extensions, comme concessionnaire de la ligne de Tr. de Rive-de-Gier à Saint-Etienne et de Saint-Etienne à Firminy. (B. des L. 759.)

23 avril. — D. Approuv^t la substitution à MM. Léon Vercken et Guillaume Sopers, de la C^{ie} des Tr. de Reims, comme concessionnaire desdits Tr. (B. des L. 785.)

23 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.) entre le Grand-Lucé et la Châtre et approuv^t le traité passé entre le dép^t de la Sarthe et M. Fatiès pour la concession de cette ligne. (B. des L. 785.)

17 juillet. — D. Rendant exécutoire en Algérie la L. du 11 juin 1880 sur les ch. de fer d'L. L. et les Tr. (B. des L. 792.)

16 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de chevaux ou méc. (voy.) entre Mollesulaz (frontière suisse) et Annemasse et approuv^t le traité passé entre le dép^t de la H^{te}-Savoie et la C^{ie} Générale des Tr. suisses pour la concession de cette ligne. (B. des L. 792.)

1^{er} septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de chevaux ou de locomotives entre Audincourt et Hérimoncourt et approuv^t les conv. passées entre le dép^t du Doubs et MM. Peugeot, Cuvier et consorts pour la concession de cette ligne. (B. des L. 808.)

1884

6 août. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la C^{ie} Générale des ch. de fer sur route, concessionnaire du Tr. de Versailles à Epône.

1885

28 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Tours, d'un embr^t de la barrière de Vouvray au dépôt de Saint-Symphorien et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Tours et la *C^{ie} Générale française de Tr.* (B. des L. 909.)

25 mars. — D. Modifiant le tracé de deux lignes du réseau de Tr. de Bordeaux et les décl. d'ut. publ. et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville et la *C^{ie} anglaise « Tr. and general works Company limited »*. (B. des L. 924.)

30 mars. — D. Approuv^t la substitution de la *S^{te} an. des ch. de fer économiques du Nord* à la *S^{te} des Tr. et ch. de fer économiques de Valenciennes à Anzin et extensions*, comme rétrocessionnaire des lignes de Tr. concédées par les DD. des 30 juin 1877 et 19 décembre 1882. (B. des L. 927.)

12 juin. — D. Approuv^t la substitution de M. de Lavigerie à la *C^{ie} des ch. de fer sur route*, comme rétrocessionnaire du Tr. de Villiers-le-Bel. (B. des L. 934.)

28 juillet. — D. Approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Versailles et la *C^{ie} générale des omnibus de Paris* pour l'expl. de diverses lignes de Tr. (B. des L. 966.)

27 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. Tissot et Guillaïn, de la *S^{te} des Tr. de Fourmies à Wignehies*, comme concessionnaire desdits Tr. (B. des L. 969.)

30 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux ou de locomotives entre Bayonne et Biarritz avec embr^t sur le lycée de Marracq et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Bayonne et MM. Ruiz, Salvator, Saint-Herman et Labédan. (B. des L. 992.)

7 novembre. — D. Décl. d'ut. pub. l'établ^t d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voy. et march.), entre Valenciennes et Denain, et concédant ladite ligne à la *S^{te} des ch. de fer économiques du Nord*. (B. des L. 980.)

7 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. desservi par des locomotives (voy. et march.), comprenant les lignes de : Raismes à Saint-Amand, Bruay (cimetière) à Condé (porte de Tournai), Valenciennes à Blanc-Misseron et concédant ledit réseau à la *S^{te} des ch. de fer économiques du Nord*. (B. des L. 980.)

18 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de Seine et Seine-et-Oise, d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voy. et bag.), entre Vincennes et Ville-Evrard et concédant ladite ligne à la *C^{ie} des ch. de fer Nogentais*. (B. des L. 981.)

23 novembre. — D. Approuv^t la rétrocession par la ville de Toulon à M. Rénier des Tr. de Toulon et banlieue. (B. des L. 984.)

23-27 décembre. — D. Modifiant l'art. 8 du D. du 20 mars 1882 portant règlement d'adm. publ. pour l'exécution de la L. du 11 juin 1880, relative aux ch. de fer d'I. L. et aux Tr. (B. des L. 16.264.)

1886

15 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. desservies par des locomotives (voy. et march.), entre Ballon et Marolles-les-Brault et entre Mayet et Mansigné, et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la Sarthe et M. Faliès pour la concession de cette ligne. (B. des L. 998.)

14 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre la frontière suisse et Saint-Julien et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la H^{te}-Savoie et MM. Annevelle et consorts pour la concession de cette ligne. (B. des L. 1.222.)

21 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre Périgueux et Saint-Pardoux-la-Rivière, et entre Périgueux et la Juvénie, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Dordogne et M. Empain. (B. des L. 1.067.)

23 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. desservies par des locomotives (voy. et march.), entre Blois et Ozouer-le-Marché et entre La Motte-Beuvron et Blois et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de Loir-et-Cher et M. Faliès. (B. des L. 1058.)

1887

11 janvier. — D. Approuv^t l'établ^t d'un service de march. sur la ligne de Tr. de Mollesulaz (frontière suisse) à Annemasse (H^{te}-Savoie). (B. des L. 1.070.)

26 janvier. — D. Approuv^t la cession faite à MM. Alignan et Fabre par le syndic de la faillite de la *C^{ie} du ch. de fer sur route de Béziers à la mer*. (B. des L. 1.073.)

18 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Toulouse, d'un réseau de Tr. à tract. de chevaux (voy.) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. Pons. (B. des L. 1.075.)

28 février. — D. Approuv^t la substitution à la *C^{ie} Générale des omnibus de Marseille*, de la *S^{te} nouvelle des Tr. de Nice*, comme concessionnaire des Tr. de Nice. (B. des L. 1.075.)

17 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives entre Château-briant et Saint-Julien-de-Vouvantes et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Loire-Inf. et MM. Denis et Lemonier. (B. des L. 1.083.)

20 mai. — D. Décl. d'ut. publ. une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre le pont La Fayette à Lyon et l'asile de Bron (Rhône) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Bailly et consorts* (B. des L. 1.098.)

28 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Cherbourg et sa banlieue, de Tourlaville à Querqueville, d'un réseau de Tr. à tract. de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la S^{te} anglaise « *The Empire Syndicate Limited* ». (B. des L. 1.104.)

21 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t prolongeant, dans l'intérieur de la ville de Valenciennes, la ligne de Tr. de Valenciennes à Blanc-Misseron et concédant ledit embr^t à la S^{te} des ch. de fer économiques du Nord. (B. des L. 1.105.)

8 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de chevaux ou mécan. entre Audincourt et Valentigney et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Doubs et MM. *Peugeot et consorts*. (B. des L. 1.110.)

12 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de chevaux ou de locomotives entre Tours et Vouvray et approuv^t les conv. passées entre le dép^t d'Indre-et-Loire et M. *Davenat* pour la rétrocession de ce Tr. (B. des L. 1.117.)

27 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Nantes, de deux nouvelles lignes de Tr. à tract. mécan. ou de chevaux et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} des Tr. de Nantes. (B. des L. 1.120.)

10 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville d'Amiens, d'un réseau de Tr. à tract. de chevaux (voy.), et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. *Léon Vercken de Vreuschmer*. (B. des L. 1.135.)

23 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Davenat*, de M. *Brulé*, comme rétrocessionnaire du Tr. de Tours à Vouvray. (B. des L. 1.140.)

11 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de locomotives (voy. et mess.), entre Lyon et S^t-Fons (Rhône) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la C^{ie} des omnibus et Tr. de Lyon. (B. des L. 1.139.)

1888

27 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. de *Lavigerie* de MM. *Soumaré, de Ville-neuve et de Bangy vicomte des Porches*; comme rétrocessionnaires du Tr. de Villiers-le-Bel. (B. des L. 1.152.)

27 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et bag.) entre Montferrant et Royat avec embr^t vers la gare du ch. de fer à Clermont-Ferrand et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Puy-de-Dôme et M. *Claret*. (B. des L. 1.154.)

30 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. funiculaire à tract. mécan. (voy. et march.), entre Thonon et Rives-sous-Thonon (H^{te}-Savoie) et approuv^t la convention passée entre la ville de Thonon et M. *Alesmonières* pour la concession de cette ligne. (B. des L. 1.156.)

24 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux (voy. et mess.), entre Le Raincy et Montfermeil et approuv^t la convention passée entre le dép. de Seine-et-Oise et M. *Dufranc-Macard*, pour la concession de cette ligne. (B. des L. 1.175.)

26 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t prolongeant la ligne de Tr. établie dans la ville d'Orléans jusqu'au bas de la rampe du Pont d'Olivet et approuv^t la conv. passée entre cette ville et la C^{ie} Générale française de Tr. pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 1.186.)

1^{er} août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et bag.), entre Saint-Malo, Saint-Servan et Paramé et approuv^t la conv. passée entre le dép^t d'Ille-et-Vilaine et MM. *Vilmart* pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 1.197.)

1^{er} août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives de Saint-Fons à Venissieux et approuv^t les conv. passées entre le dép^t du Rhône et la C^{ie} des omnibus et Tr. de Lyon pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 1.189.)

21 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux (voy. et march.), entre Lille et Wambrechies et approuv^t la conv. passée entre la ville de Lille et la C^{ie} des Tr. du dép^t du Nord pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 1.195.)

7 septembre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de M. *Montprofit* concessionnaire des Tr. de Saumur.

7 septembre. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} an. du Tr. de la Vallée d'Hérimoncourt à MM. *Peugeot* comme rétrocessionnaire dudit Tr. (B. des L. 1.205.)

11 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Côte-d'Or, d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), savoir : 1^o Beaune à Arnay-le-Duc, par Bligny-sur-Ouche; 2^o Châtillon à Aignay-le-Duc et à Baigneux-les-Juifs; 3^o Dijon à Fontaine-Française par Mirebeau; 4^o Semur à Saulieu par Précysous-Thil, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ce dép^t et M. *Chassin*. (B. des L. 1.201.)

14 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine, d'un embr^t entre Nogent et Bry-sur-Marne sur la ligne des Tr. de Vincennes à Ville-Evrard et concédant cet embr^t à la C^{ie} des Ch. de fer Nogentais. (B. des L. 1.219.)

14 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre la frontière suisse et Saint-Julien (H^{te}-Savoie) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et MM. *Anneville et consorts.* (B. des L. 1.222.)

8 décembre. — D. Approuv^t la cession faite par MM. *Bailly et consorts*, concessionnaires primitifs du Tr. du Pont La Fayette à Lyon à l'asile Bron, à MM. *Blucheau et Peillon*, et la substitution à ces derniers de la C^{ie} *Lyonnaise de Tr. et Ch. de fer à voie étroite* pour la concession de cette ligne. (B. des L. 1.224.)

29 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.) entre Annemasse et Samoëns avec embr^t de Bonne à Bonneville et de Saint-Jeoire à Mari-gnier et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la H^{te}-Savoie et M. *Alesmonnières.* (B. des L. 1.227.)

1889

24 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. funiculaire à câble sans fin entre la place de la République et l'église de Belleville (Paris). (B. des L. 1.234.)

2 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un embr^t prolongeant, dans la rue Marie-Dubocage, la ligne n^o 3 des Tr. de Rouen (de l'Hôtel d^e Ville de Rouen à Quatre-Mares) et approuv^t les conv. passées entre ladite ville et la C^{ie} *des Tr. de Rouen* pour la rétrocession de cet embr^t. (B. des L. 1.239.)

2 février. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t de certaines lignes du réseau des Tr. de Lyon.

2 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Denis et Lemonnier*, de la C^{ie} *du Ch. de fer à voie étroite de Chateaubriant à Erbray et extensions* comme rétrocessionnaire du Tr. de Chateaubriant à Saint-Julien-de-Vouvantes. (B. des L. 1.240.)

21 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives entre la station de Gargan-Livry et Livry-Ville et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la commune de Livry et la C^{ie} *des ch. de fer de l'Est.* (B. des L. 1.276.)

16 mars. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la société anglaise « *The Empire Syndicate Limited* », comme concessionnaire des Tr. de Cherbourg, décl. d'ut. publ. le 28 mai 1887.

2 mai. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} dite : « *The Bordeaux Tramways and Omnibus Company limited* », à la société dénommée « *Tramways and general Works Company limited* » pour la concession de l'entreprise des Tr. et omnibus de Bordeaux. (B. des L. 1.254.)

17 mai. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville de Lyon, le prolong^t de certaines lignes du réseau des Tr. de cette ville et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} *des omnibus et Tr. de Lyon.* (B. des L. 1.239.)

23 mai. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} *des Ch. de fer du sud de la France* à M. *Chassin*, comme rétrocessionnaire de diverses lignes de Tr. concédées par D. du 11 octobre 1888. (B. des L. 1.273.)

13 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Seine et de S.-et-O., des Tr. de Courbevoie (Pont de Neuilly-sur-Seine) à Rueil et de Port-Marly à Saint-Germain-en-Laye et concédant lesdits Tr. à M. *Tarbé des Sablons.* (B. des L. 1.269.)

12 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Lyon, d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voyageurs et march.), entre la place des Cordeliers et le Cimetière de la Guillotière et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et la C^{ie} *Lyonnaise de tramways et de ch. de fer à voie étroite.* (B. des L. 1.277.)

12 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. entre la frontière suisse et Ferney et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de l'Ain et MM. *Daville, Anneville et consorts.*

26 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.) : 1^o de Vienne au Grand-Lemps et aux Quatre-Chemins; 2^o des Quatre-Chemins à Charaynes et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de l'Isère et MM. *Caze et Empain.* (B. des L. 1.287.)

13 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy.), entre Lyon (Place de Viste) et Villeurbanne (le Bon Coin) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Lyon et la C^{ie} *des omnibus et tr. de Lyon.* (B. des L. 1.286.)

20 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de tr. à tract. mécan. (voy. et mess.), entre Saint-Cyr-l'École et Versailles, et concédant cette ligne à MM. *Rousseau et Vaclin.* (B. des L. 1.294.)

10 décembre. — D. Modifiant l'art. 4, § 2, du D. du 26 août 1889.

1890

23 janvier. — D. Autorisant la S^{te} *des ch. de fer économiques du Nord* d'entreprendre l'expl. du Tr. de Quiévrain à Roisin, formant le prolong^t en Belgique du Tr. de Valenciennes à Blanc-Misseron, conformément aux conditions de la conv. passée avec la C^{ie} dite : « *S^{te} nationale des ch. de fer vicinaux* ». (B. des L. 1.307.)

25 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de tr. à tract. de locomotives (voy., bag. et mess.), entre Lyon et Neuville-sur-Saône et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Rhône et la *C^{ie} des Tr. de Lyon à Neuville-sur-Saône et extensions* (B. des L. 1.317.)

18 mars. — D. Approuv^t la substitution à M. Empain de la *S^{te} des ch. de fer du Périgord* comme rétrocessionnaire du Tr. de Périgueux à Saint-Pardoux-la-Rivière. (B. des L. 1.322.)

29 mars. — D. Prononçant le retrait de la concession accordée au dép^t de l'Eure pour l'établ^t et l'expl. du Tr. d'Etrépagny à Tourny avec embr^t sur Fontenay.

5 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre la frontière suisse et Douvaine et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la H^{te}-Savoie et MM. Anneville et consorts. (B. des L. 1.341.)

14 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. Alesmonières, de la *S^{te} des ch. de fer économiques du Nord*, comme rétrocessionnaire du Tr. d'Annemasse à Samoëns et embr^t. (B. des L. 1.335.)

14 juin. — D. Approuv^t la substitution à MM. Ruiz et consorts la *C^{ie} des ch. de fer à voie étroite du Midi* comme rétrocessionnaire des Tr. de Bayonne à Biarritz et embr^t. (B. des L. 1.335.)

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de la section du Tr. de Lamotte-Beuvron à Blois, située sur la route nationale n^o 156, entre Saint-Gervais et Blois et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de Loir-et-Cher et M. Faliès et annulant la décl. d'ut. publ. de la section de cette ligne en dehors de ladite route. (B. des L. 1.335.)

23 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. Alesmonières, de la *S^{te} an. du Tr. funiculaire de Rives, Port-de-Thonon à Thonon*, comme concessionnaire du Tr. de Rives à Thonon. (B. des L. 1.338.)

28 juillet. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de M. Léon Fercken de Vreuschmen rétrocessionnaire des Tr. d'Amiens.

6 août. — D. Approuv^t la substitution : 1^o de la *S^{te} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine* à la *C^{ie} des Tr. Nord de Paris*; 2^o de la *C^{ie} générale de Tr. à la C^{ie} des Tr. Sud de Paris*. (B. des L. 1.590.)

7 août. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Paris et M. Fournier pour la concession du Tr. funiculaire de la Place de la République à l'église de Belleville. (B. des L. 1.368.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre la Juvénie et Saint-Yrieix et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Haute-Vienne et la *C^{ie} des ch. de fer du Périgord*. (B. des L. 1.362.)

18 août. — D. Approuv^t la substitution à M. Turbè des *Sablons* de la *S^{te} an. dite C^{ie} du Tr. à vapeur de Paris à Saint-Germain* pour la concession des Tr. de Rueil à Marly-le-Roi, de Rueil à Courbevoie (Pont de Neuilly-sur-Seine) et de Port-Marly à Saint-Germain. (B. des L. 1.360.)

26 août. — Décl. d'ut. publ. l'établ^t de diverses lignes de Tr. à tract. de chevaux dans la ville de Marseille et sa banlieue et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la *C^{ie} générale française de Tr.* (B. des L. 1.837.)

12 décembre. D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. formant le prolong^t de la ligne de Vincennes à Ville-Evrard, entre Vincennes et les fortifications de Paris (porte de Vincennes) et concédant ledit Tr. à la *C^{ie} des ch. de fer nogen-tais*. (B. des L. 1.374.)

1891

13 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de Seine et de S.-et-O., du Tr. des fortifications de Paris (Porte d'Orléans) à Arpajon, avec embr^t de Monthéry-sur-Marcoussis et concédant ladite ligne à la *C^{ie} du ch. de fer sur routes de Paris à Arpajon*. (B. des L. 1.395.)

18 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux (voy. et march.), entre Lille et Lambersart et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Lille et la *C^{ie} des Tr. du dép^t du Nord*. (B. des L. 1.400.)

14 mars. — D. Approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville d'Amiens et la *S^{te} des Tr. d'Amiens* (B. des L. 1.401.)

15 avril. — D. Approuv^t la substitution à M. Brulé, de la *S^{te} des Tr. à vapeur* comme rétrocessionnaire du Tr. de Tours à Vouvray. (B. des L. 1.413.)

5 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de diverses lignes de Tr. dans le dép^t de la Seine, et approuv^t les traités de concession passés entre l'Etat et 1^o la *C^{ie} Générale des omnibus*; 2^o la *C^{ie} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine*; 3^o la *C^{ie} Générale de Tr.* (B. des L. 1.411.)

16 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. Faliès de la *S^{te} an. dite « C^{ie} des Tr. du Loir-et-Cher »*. (B. des L. 1.413.)

22 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre Veyrier (frontière suisse) et Collonges-sous-Salève, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Haute-Savoie et MM. Anneville et consorts. (B. des L. 1.436.)

10 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voy. et march.), entre Chambéry et la Motte-Serveolex et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Savoie et M. Cartier-Millon. (B. des L. 1.427.)

25 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à trac mécan. (voy. et march.), dans la ville de Cherbourg et sa banlieue, de Tourlaville à Querqueville et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Cherbourg et la *C^{ie} Générale française des ch. de fer secondaires.* (B. des L. 1.439.)

28 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voy. et march.), entre Armentières et Halluin et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Nord et la *S^{te} des ch. de fer économiques du Nord.* (B. des L. 1.423.)

8 août. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la gare de Perrache, de la ligne du Parc de la Tête d'Or à la Mouche et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Lyon et la *C^{ie} des Omnibus et Tr. de Lyon.* (B. des L. 1.441.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), et comprenant les lignes suivantes :

1^o de Saint-Vallier au Grand'Serre.

2^o de Tain à Romans.

3^o de Valence à Chabeuil.

4^o de Montélimar à Dieulefit.

et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la Drôme et M. *Marchand* pour la concession des lignes 2 et 4 et la rétrocession des lignes 1 et 3. (B. des L. 1.445.)

20 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, d'une ligne de Tr. à voie de 0^m60 de largeur, à tract. de locomotives, (voy. et march.), entre Pithiviers et Toury et concédant cette ligne aux dép^{ts} du Loiret et d'Eure-et-Loir. et approuv^t le traité d'expl. entre le dép^t du Loiret et la *S^{te} des établissements Decauville aîné* (B. des L. 1.440.)

5 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voy. et march.), entre Grandcamp et Isigny et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Calvados et la *S^{te} des établissements Decauville aîné* (B. des L. 1.437.)

5 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voy. et march.) entre Dives et Luc-sur-Mer et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Calvados et la *S^{te} des établissements Decauville aîné.* (B. des L. 1.443.)

15 octobre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la *C^{ie} Générale des Omnibus de Marseille*, comme concessionnaire des Tr. de Montpellier décl. d'ut. publ. les 15 mai et 18 septembre 1877 et supprimant la voie desdits Tr.

22 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. entre Neuilly (Porte-Maillot) et Saint-Denis, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la *S^{te} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine.* (B. des L. 1.451.)

1892

10 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t d'Alger, d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives. (voy. et march.), comprenant les lignes 1^o de Saint-Eugène à Rovigo, avec embr^{ts} du champ de manœuvres, à Mustapha, au port d'Alger; 2^o d'El-Alfroun à Marengo; 3^o de Dellys à Boghni; 4^o d'Alger à Coléa et approuv^t les traités de rétrocession des deux premières lignes et de concession des deux autres passés entre le dép^t et M. *Caze.* (B. des L. 1.473.)

27 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Marseille, d'une ligne de Tr. du Marché des Capucins à la Blancarde et au cimetière Saint-Pierre et approuv^t la conv. passée entre ladite ville et la *C^{ie} du ch. de fer de l'Est de Marseille* pour la concession de cette ligne (1).

17 mars. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t à travers la ville de Dijon du Tr. de Dijon à Fontaine-Française. (B. des L. 1.480.)

23 mars. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Vilmart et consorts*, de la *S^{te} des Tr. Bretons* comme rétrocessionnaire du Tr. de Saint-Malo à Saint-Servan et à Paramé. (B. des L. 1.476.)

14 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la H^{te}-Saône, d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), et comprenant les lignes suivantes :

1^o De la gare de Gray-Gy à la gare de Gray-Est;

2^o De Gy à Marnay;

3^o De Ronchamps à Plancher-les-Mines.

Et approuv^t la rétrocession de ces lignes à la *C^{ie} Générale des ch. de fer vicinaux.* (B. des L. 1.481.)

26 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr : l'une à tract. de locomotives, de Poitiers à Saint-Martin-l'Ars; l'autre à tract. mixte, sur les boulevards de Poitiers, entre la place de Petit-Blossac et la station origine de la ligne précédente et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la Vienne et MM. *Joly, Beldant frères et Baërt* : 1^o pour la concession de la ligne de Poitiers à Saint-Martin-l'Ars; 2^o pour la rétrocession de la ligne des boulevards de Poitiers. (B. des L. 1.482.)

28 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et bag.) entre le pont de Charenton et la place de l'église de La Varenne-Saint-Hilaire, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Seine et la *C^{ie} des Tr. de Saint-Maur.* (B. des L. 1.487.)

30 avril. — D. Approuv^t substitution à M. *Cartier-Millon*, de la *S^{te} an. des Tr. de la Haute-Savoie* comme concessionnaire du Tr. de Chambéry à la Motte-Servolex. (B. des L. 1.482.)

(1) Ce Tr. remplace le ch. de fer d'I. L. du même nom, décl. d'ut. publ. par la L. du 9 avril 1881.

16 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre Annemasse et Etrembières et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dépt^t de la II^o-Savoie et la C^{ie} Générale des Tr. suisses. (B. des L. 1.495.)

8 juin. — D. Approuv^t la substitution à MM. Caze et Empain, de la S^{ie} des ch. de fer économiques du Nord comme rétrocessionnaire des deux lignes de Tr. concédées par D. du 25 août 1889. (B. des L. 1.483.)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, de diverses lignes ou sections de lignes de Tr. destinées à compléter le réseau de la ville de Reims et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} des Tr. de Reims. (B. des L. 1.497.)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. de Bonsecours à Hergnies, à tract. de locomotives (voy. et march.) et concédant cette ligne à la S^{ie} des ch. de fer économiques du Nord. (B. des L. 1.498.)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives, (voy. et march.), de Cogolin à Saint-Tropez et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dépt^t du Var et la C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France. (B. des L. 1.504.)

23 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau complémentaire de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.) et comprenant les trois lignes suivantes :

1^o Arnay-le-Duc à Saulieu ;

2^o Fontaine-Française à Morney ;

3^o Vauroids à Baigneux-les-Juifs, et approuv^t les conv. passées entre le dépt. de la Côte-d'Or et la C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France pour la rétrocession de ces lignes. (B. des L. 1.502.)

5 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.) entre Dives et Luc-sur-Mer, et approuv^t la concession dudit à la S^{ie} des établissements Decauville aîné (B. des L. 1.443.)

8 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de diverses lignes de Tr. à tract. de chevaux ou à tract. mécan. dans Marseille et sa banlieue et approuv^t la conv. passée entre cette ville et la C^{ie} générale française de Tr. pour la rétrocession de ces lignes. (Erratum J. O. 13 septembre 1892.)

6 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre Chambéry et Challes-les-Eaux avec embr^t sur Leyse et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dépt^t de la Savoie et MM. Bastin et consorts (B. des L. 1.516.)

19 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre les Quatre Chemins et Voiron (gare P.-L.-M.) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dépt^t de l'Isère et la S^{ie} des ch. de fer économiques du Nord. (B. des L. 1.517.)

14 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s de la Seine et de Seine-et-Oise, d'une ligne de Tr. partant de la station de Rosny-sous-Bois (réseau de l'Est) et aboutissant à la station de la Maltournée (commune de Neuilly-sur-Marne) et concession de cette ligne à la C^{ie} des ch. de fer Nogentais. (B. des L. 1.519.) (Erratum B. des L. 1.668.)

12 décembre. — D. Autorisant la C^{ie} Générale des Omnibus à exploiter au moyen de la tract. mécan. les lignes de Tr. du Louvre à Saint-Cloud et du Louvre à Sèvres. (B. des L. 1.524.)

27 décembre. — D. Approuv^t la substitution à M. Marchand de la C^{ie} des ch. de fer de la Drôme, comme concessionnaire des Tr. de la Drôme. (B. des L. 1.530.)

1893

20 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s de la Charente et de la Charente-Inf., d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), comprenant les lignes : 1^o de Pons (gare de l'Etat à la limite des dépt^s de la Charente-Inf. et de la Gironde, vers Saint-Cier-la-Lande ; 2^o de Saintes (gare de l'Etat au port de Mortagne avec embr^t desservant les carrières de Thénac et de Tesson ; 3^o de Touvent à Jonzac (gare de l'Etat avec embr^t desservant le port Maulert ; 4^o de Pons (gare de l'Etat à Barbezieux ; 5^o de l'île de Ré et approuv^t les concessions de ces lignes à M. Jeancar (B. des L. 1.337.)

28 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre Grenoble (porte Très-Cloîtres) et Veurey, avec raccord^t aux gares du réseau P.-L.-M. à Grenoble et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t de l'Isère et la C^{ie} des ch. de fer économiques du Nord. (B. des L. 1531.)

28 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s de l'Isère et de la Savoie, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. de Voiron (Isère) à Saint-Béron (Savoie), avec embr^t de Saint-Laurent-du-Pont à Fourvoirie et approuv^t : 1^o le traité de concession passé entre le dépt^t de l'Isère et M. Bernard pour la portion dudit Tr. comprise dans ce dépt^t et l'embr^t de Saint-Laurent-du-Pont ; 2^o du traité de rétrocession conclu entre le dépt^t de la Savoie et M. Bernard, pour la portion du Tr. sise dans ce dépt^t (B. des L. 1.545.)

1^{er} février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre Lons-le-Saunier et Saint-Claude, par Moirans, avec embr^t sur Orgelet et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Jura et M. *Alesmonières*. (B. des L. 1.654.)

3 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect. (voy. bag. et petits colis), entre Lyon-Saint-Just et Sainte-Foy-lès-Lyon et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Rhône et la S^{te} du Tr. de Sainte-Foy. (B. des L. 1.548.)

17 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), de la gare de Vizille (Réseau P.-L.-M.), au Bourg-d'Oisans avec embr^t de Vizille (Place du Château) à Saint-Firmin et aux plâtrières de Mésage et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de l'Isère et la S^{te} des voies ferrées du Dauphiné. (B. des L. 1.561.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Paris, entre la place Saint-Augustin et le Cours de Vincennes, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. bag. et éventuellement mess.) et approuv^t le traité de concession passé entre la ville de Paris et la C^{ie} Générale des omnibus. L. 1.555.) (B. des L. 1.556.)

3 avril. — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} des Tr. de Lyon à Neuville-sur-Saône et extensions de la C^{ie} Nouvelle des Tr. de Lyon à Neuville-sur-Saône et extensions. (B. des L. 1556.)

17 avril. — D. Approuv^t la substitution à M. Faliès, de la C^{ie} des Tr. de la Sarthe, comme concessionnaire du Tr. du Grand Lucé à la Chartre. (B. des L. 1557.)

18 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.) et comprenant les trois lignes suivantes :

1^o De Chabeuil à Sainte-Eulalie-en-Royans ;

2^o De Saint-Donat à Tain et à Romans ;

3^o De Châtillon à Pont-de-Quart ;

et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la Drôme et la C^{ie} des ch. de fer de la Drôme pour la concession de ces lignes. (B. des L. 1557.)

20 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. méc. (voy. et march.), entre Grenoble (gare P.-L.-M.) et Vizille et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de l'Isère et la S^{te} des voies ferrées du Dauphiné. (B. des L. 1568.)

15 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre Ouzouer-le-Marché (Loir-et-Cher) et Orléans (Loiret) et approuv^t le traité d'expl. passé entre le dép^t du Loiret et la C^{ie} des Tr. du Loir-et-Cher. (B. des L. 1579.)

11 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, sur les territoires de la ville de Nancy et de la commune de Malzéville, du réseau complémentaire de Tr. ci-après :

1^o De la rue Saint-Georges à Malzéville ;

2^o De la rue Mazagran au Bon Coin ;

3^o De la place Lobau à la rue Saint-Georges ; et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Nancy et la C^{ie} Générale française de Tr. (B. des L. 1580.)

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.) entre Cormizy et Verzy, par Reims et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Marne et M. *Alfred Lambert*. (B. des L. 1583.)

25 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre Graulhet et Laboutarié (gare du Midi) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Tarn et MM. *Bonnet et Mandement*. (B. des L. 1588.)

28 juillet. — D. Appliquant à l'Algérie l'art. 38 de la loi des finances du 18 avril 1893 (réduction du droit de timbre des récépissés, etc.. délivrés pour les transports par les C^{ies} de Tr. (B. des L. 1572.)

11 août. — D. Prononçant la déchéance de la C^{ie} générale française des ch. de fer secondaires comme rétrocessionnaire des lignes de Tr. de Cherbourg, décl. d'ut. publ. le 25 juillet 1891.

16 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Isère et de la Savoie, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.) entre Pontcharra et la Rochette, avec embr^t de Détrier sur Allevard et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de l'Isère et MM. *Bastin, Favre et Grosset*. (B. des L. 1602.)

18 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à moteur mécan. de la place de la République à Romainville et concédant ladite ligne à M. *Larmoyer*. (B. des L. 1590.)

18 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan. (voy.), dans la ville de Dijon et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et MM. *Grammont et consorts*. (B. des L. 1597.)

24 août. — D. Approuv^t la substitution de la commune du Raincy à M. *Dufranc Macard* comme concessionnaire du Tr. du Raincy à Montfermeil et rétrocédant ledit Tr. à la S^{te} du Tr. du Raincy à Montfermeil. (B. des L. 1584.)

28 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. desservie par des locomotives (voy. et march.), entre Saint-Amand et Hellemmes et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Nord et la S^{te} des ch. de fer économiques du Nord (B. des L. 1589.)

16 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à voie de un mètre (voy et éventuellement mess.), entre Bordeaux (barrière du Bouscat) et le village du Vigean et approuv^t les conv. passées entre le dép^t de la Gironde et la C^{ie} du Tr. de Bordeaux-Bouscat au Vigean. (B. des L. 1591.)

18 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans les dép^{ts} de Seine et Seine-et-Oise, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., à voie de 1^m44 de largeur, (voy., bag. et mess.), entre la Porte-Maillot à Neuilly et Maisons-Laffitte, avec embr^t de la Garrenne à la place de l'Eglise de Colombes et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le Syndicat formé par les communes de Maisons-Laffitte, Sartrouville, Houilles et Bezons, concessionnaire, et la C^{ie} des voies ferrées de la banlieue de Paris. (B. des L. 1596.)

31 octobre. — D. Approuv^t le désistement de M. Alesmonières, rétrocessionnaire de la concession du Tr. de Lons-le-Saunier à Saint-Claude et embr^t. (B. des L. 1600.)

15 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Reims des sections de lignes de Tr. ci-après, destinées à compléter son réseau actuel :

1° Prolong^t de la ligne du faubourg de Paris jusqu'au cimetière de l'Est;

2° Redressement de la ligne du faubourg de Laon à Fléchambault, par la rue des Consuls;

3° Section du boulevard de la République;

4° Prolong^t de la ligne de la gare vers Clairmarais; et approuv^t le traité de rétrocession entre ladite ville et la C^{ie} des Tr. de Reims. (B. des L. 1603.)

13 décembre. — D. Approuv^t la substitution à M. Claret, de la S^{te} an. dite : « C^{ie} des Tr. élect. de Clermont-Ferrand » comme rétrocessionnaire du Tr. de Montferrand à Royal et embr^t. (B. des L. 1603.)

1894

16 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. Bernard, de la S^{te} du Ch. de fer de Voiron à Saint-Béron comme rétrocessionnaire du Tr. de Voiron à Saint-Béron. (B. des L. 1613.)

30 janvier. — D. Modifiant l'art. 5 du D. du 6 août 1881, relatif à l'établ^t des voies ferrées sur le sol des voies publiques. (B. des L. 1653.)

28 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre Challans et Fromentine et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Vendée et MM. Aubert et Bley. (B. des L. 1629.)

24 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de chevaux (voy., messag. et petits colis), entre la porte d'Allemagne, à Paris, et la mairie du Pré-St-Gervais (Seine), et approuv^t :

1° le traité de concession passé entre le dép^t et la commune du Pré-Saint-Gervais; 2° et le traité de rétrocession passé entre ladite commune et la C^{ie} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine. (B. des L. 1635.)

28 avril. — D. 1° Approuv^t la substitution à la C^{ie} des Tr. de Roubaix et Tourcoing, de la C^{ie} nouvelle des Tr. de Roubaix et Tourcoing, 2° décl. d'ut. publ. de nouvelles lignes de Tr. à tract. de chevaux ou mécan. complétant les réseaux de Roubaix et de Tourcoing; 3° et approuv^t la rétrocession de ces lignes à la C^{ie} nouvelle des Tr. de Roubaix et Tourcoing. (B. des L. 1641.)

26 mai. — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} Générale Parisienne de Tr., de la C^{ie} Générale des omnibus, comme rétrocessionnaire de la partie extra muros de la ligne de Montreuil-Place de la Nation. (B. des L. 1631.)

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy., bag. et mess.), entre Montiers et Brides-les-Bains et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Savoie et M. Léon Franck. (B. des L. 1637.)

20 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. Caze de la S^{te} des ch. de fer sur route d'Algérie comme rétrocessionnaire des lignes concédées par le D. du 16 janvier 1892. (B. des L. 1643.)

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), entre Bordeaux (Passerelle) et Cadillac (Gironde) et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. Emile Faugère. (B. des L. 1644.)

24 juillet. — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} Lyonnaise de ch. de fer à voie étroite de la C^{ie} Lyonnaise de Tr. comme concessionnaire des Tr. du Pont-Lafayette à l'asile de Bron et de la Place des Cordeliers au cimetière de la Guilotière. (B. des L. 1643.)

25 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), comprenant les lignes suivantes : 1° Trévoux à Saint-Trivier-de-Courtes; 2° Bourg-Francis-Jassans; 3° Ambérieu-Cerdon; 4° Pont-d'Ain-Jujurieux; 5° Virieu-le-Grand-Ruffieu, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de l'Ain et M. Jeancard. (B. des L. 1648.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et bag.), entre Saint-Maur-les-Fossés et Vincennes et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} des Tr. de Saint-Maur-des-Fossés. (B. des L. 1650.)

6 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. Grammont, Bellantant et Faye de la C^{ie} des Tr. élect. de Dijon, comme rétrocessionnaire du réseau de Dijon. (B. des L. 1644.)

9 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux (voy. et mess.), entre Epernay et Ay, et Ay et Mareuil-sur-Ay et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Marne et MM. *Oudin et Pierre*. (B. des L. 1664.)

4 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy.), dans la ville de Lyon, entre la rue Casimir-Perier et le Parc de la Tête-d'Or et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et la C^{ie} *Lyonnaise de Tr.* (B. des L. 1661.)

8 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy.), entre Saint-Georges-de-Didonne et Pontailiac avec embr^t sur le dépôt de Royan et approuv^t le traité de rétrocession entre la commune de Royan et la S^{te} générale des Tr. de Royan. (B. des L. 1666.)

5 novembre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de M. *Larmoyer*, comme concessionnaire de la ligne de Tr. de la Place de la République (Paris) à Romainville (J. O. du 7 novembre.)

1895

12 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ. d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux, (voy. et mess.) entre Etaples et Paris-Plage et approuv^t le traité de rétrocession entre le dép^t du Pas-de-Calais et M. *Prévost*. (B. des L. 1691.)

12 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. (voy. et mess.), entre Vichy et Cusset et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la commune et M. *Lapeyre*. (B. des L. 1689.)

8 février. — D. Approuv^t la substitution à M. *Lambert* de la S^{te} des ch. de fer de la Banlieue de Reims et extensions comme rétrocessionnaire du Tr. de Cormicy à Verzy par Reims. (B. des L. 1689.)

11 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan. (voy. et bag.) dans la commune d'Aix-les-Bains et la commune de Grézy-sur-Aix, (voy. et mess.), comprenant les lignes suivantes : 1^o, d'Aix-les-Bains au port Puer ; 2^o d'Aix-les-Bains à Marlioz ; 3^o d'Aix-les-Bains à Grévy-sur-Aix ; 4^o d'Aix-les-Bains au port de Cornin et sa banlieue et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville d'Aix et MM. *Bastin et Grosselet*. (B. des L. 1701.)

7 mars. — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} générale des omnibus de Marseille, et à M. *Arthur Rénier* de la S^{te} des ch. de fer. et Tr. du Var et du Gard, comme rétrocessionnaire des Tr. des villes de Nîmes et de Toulon. (B. des L. 1669.)

4 avril. — D. Approuv^t le traité passé entre l'Etat et M. *Claret*, pour la concession du Tr. de la Place de la République (Paris) à Romainville (B. des L. 1702.)

15 avril. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Bonnet et Mandement* de la C^{ie} des ch. de fer à voie étroite et Tr. à vapeur du Tarn, comme concessionnaire du Tr. de Graulliet à Laboutarié. (B. des L. 1703.)

24 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Saint-Germain-en-Laye et Poissy ; et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de S.-et-O. et MM. *Coignet, Françoq et Grosselet*. (B. des L. 1717.)

1^{er} juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre Le Vigean et Eysines et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et la C^{ie} du Tr. de Bordeaux-Bouscat au Vigean. (B. des L. 1719.)

7 juin. — D. Autorisant la C^{ie} des omnibus et Tr. de Lyon à employer la tract. élect. sur la ligne du Tr. de Lyon à Oullins.

26 juin. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Oudin et Pierre*, de la S^{te} du Tr. d'Eprenay-Aj-Mareuil, comme rétrocessionnaire dudit Tr. (B. des L. 1720.)

5 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et mess.), entre Bordeaux (boulevard de Talence) et Pessac et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et MM. *Aubian et Jaubert*. (B. des L. 1722.)

8 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy. et mess.), entre : 1^o Angers et Erigné ; 2^o Angers et la Pyramide, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville d'Angers et MM. *Grammont et Faye*. (B. des L. 1723.)

23 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux, (voy. et éventuellement march.), entre l'écluse de Mardick, commune de Saint-Pol-sur-Mer et Dunkerque, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la commune de Saint-Pol-sur-Mer et la S^{te} du Tr. de Saint-Pol-sur-Mer à Dunkerque. (B. des L. 1724.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), comprenant les lignes suivantes : 1^o Bressuire à Montreuil-Bellay, par Argenton-Château ; 2^o Parthenay à Saint-Laurs ; 3^o Parthenay à Ménigoute ; 4^o Ménigoute à Saint-Maixent ; 5^o Saint-Maixent à Melle, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t des Deux-Sèvres et la C^{ie} française des voies ferrées économiques. (B. des L. 1733.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy.), entre Nice et Cimiez et approuv^t le traité de concession passé entre la ville de Nice et la C^{ie} des Tr. élect. de Nice-Cimiez. (B. des L. 1731.)

6 août. — D. Approuv^t le traité passé entre le dépt du Jura et la C^{ie} générale des ch. de fer vicinaux pour la rétrocession de l'expi. du Tr. de Lons-le-Saulnier à Saint-Claude par Moirans. (B. des L. 1.735.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy. et march.), comprenant les lignes suivantes: 1^o Rennes à Fougères; 2^o Rennes à Plélan; avec gare centrale à Rennes et raccord^t à Rennes (gare Ouest); 3^o Rennes à Châteaugiron, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dépt d'Ille-et-Vilaine et la C^{ie} française des ch. de fer à voie étroite. (B. des L. 1.738.)

21 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. Bastin, Favre et Grosset, de la C^{ie} des Tr. de Pontcharra à la Rochette et à Alleverd-les-Bains, comme rétrocessionnaire desdits Tr. (B. des L. 1.743.)

22 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville du Havre, d'une ligne de Tr. à tract. funiculaire, entre la rue de Normandie et la Côte-Sainte-Marie et approuv^t le traité de concession passé entre la ville du Havre et la C^{ie} du Tr. funiculaire de la Côte-Sainte-Marie. (B. des L. 1.741.)

14 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans la ville du Havre et sa banlieue et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville du Havre et la C^{ie} Générale française de Tr. (B. des L. 1.745.)

16 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.), entre le rond-point de Rochebonne à Paramé et Rothéneuf et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt d'Ille-et-Vilaine et la S^{te} du Tr. de Rothéneuf. (B. des L. 1.758.)

26 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et éventuellement mess.), entre Oullins et Saint-Genis-Laval, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la commune de Saint-Genis-Laval et la C^{ie} des omnibus et Tr. de Lyon. (B. des L. 1.759.)

2 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Grenoble et Chapareillan, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dépt de l'Isère et MM. Claret et Thouvard. (B. des L. 1.768.)

16 décembre. — D. 1^o Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives, (voy. bag. mess. et march.), entre Caen et Ouistreham et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dépt du Calvados et la S^{te} des ch. de fer du Calvados; 2^o Approuv^t la substitution à la S^{te} des établissements Decauville, de la S^{te} des ch. de fer du Calvados pour les lignes de Dives à Luc-sur-Mer et de Grandcamp à Isigny. (B. des L. 1.769.)

28 décembre. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de M. de Ridder concessionnaire des Tr. d'Elbeuf.

1896

3 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Lyon, d'un embr^t à la ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.), du Pont-Lafayette à l'Asile de Bron par le Cours Henri, et approuv^t le traité de concession passé entre ladite ville et la C^{ie} Lyonnaise de Tr. (B. des L. 1.759.)

8 janvier. — D. Concédant à la ville de Saumur un réseau de Tr. à établir dans cette ville, décl. d'ut. publ. le 9 janvier 1883 et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} Française des voies ferrées économiques. (B. des L. 1.780.)

10 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Saint-Béron et Saint-Genix-d'Aoste, par le Pont de Beauvoisin et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dépt de la Savoie et MM. Médail et Lombard. (B. des L. 1.782)

10 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. Petit et Tronchet, de la S^{te} Genevoise des ch. de fer à voie étroite, comme rétrocessionnaire des lignes de Tr. de la frontière suisse: 1^o à Douvaine (H^{te}-Savoie), 2^o à Saint-Julien (H^{te}-Savoie), 3^o à Ferney (Ain). (B. des L. 1.780.)

10 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. Anneville, Dupont-Buèche, Petit et Tronchet, de la S^{te} Genevoise de ch. de fer à voie étroite, comme rétrocessionnaire de la ligne de Tr. entre Ferney et la frontière suisse. (B. des L. 1.780.)

24 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. anim. ou mécan., (voy., bag., mess. et petits colis.), entre l'église de Pantin et la route de Flandre (Seine) et approuv^t: 1^o le traité de concession passé entre le dépt et la commune de Pantin; 2^o le traité d'expi. conclu entre ladite commune et la C^{ie} des Tr. de Paris et du dépt de la Seine. (B. des L. 1.792.)

7 mars. — D. Approuv^t la substitution à M. Claret de la S^{te} an. dite C^{ie} du Tr. élect. de Paris à Romainville, comme concessionnaire dudit Tr. (B. des L. 1.792.)

12 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Paris, de cinq nouvelles lignes de Tr., savoir: Auteuil-Madeleine; Porte d'Orléans-Saint-Philippe-du-Roule; Porte-Maillot-Opéra; Vaugirard-Gare du Nord; Gare du Nord-Gare d'Orléans, et approuv^t la modification de la ligne Passy-Louvre, et le traité de rétrocession passé entre la ville de Paris et la C^{ie} générale des omnibus. (B. des L. 1.807.)

14 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), entre Espaly et Brives-Charensac par Le Puy et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville du Puy et M. Farigoule. (B. des L. 1.795.)

18 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), dans le canton sud-est et aux abords de la ville de Saint-Etienne, comprenant les lignes suivantes : 1^o De la place Dorian au Rond-Point ; 2^o de Châteaureux à la Rivière, avec embr^t sur Bellevue ; 3^o de la place Dorian à la Badouillere ; 4^o embr^t industriel de Bérard ; 5^o embr^t industriel de Villebeuf ; 6^o embr^t industriel de la Brasserie nationale, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Saint-Etienne et MM. Grammont et Faye. (B. des L. 1.798.)

27 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Bordeaux et Camarsac et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Gironde et la St^e générale des ch. de fer économiques. (B. des L. 1.799.)

6 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.), dans la ville de Besançon et ses faubourgs et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. Faye. (B. des L. 1.812.)

6 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre le Palais et la gare de Fontainebleau et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de Seine-et-Marne et la C^{ie} des Tr. de Fontainebleau. (B. des L. 1.811.)

13 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de voies ferrées destinées à desservir le quai de l'Escaut au port de Valenciennes et à relier ce port avec la ligne de Valenciennes à Raismes, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Valenciennes et la St^e des ch. de fer économiques du Nord. (B. des L. 1.814.)

13 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Versailles et Maule et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de S.-et-O. et MM. Perrichont et Gallotti. (B. des L. 1.802.)

17 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. élect. voy., bag. et mess.) : 1^o entre Grenoble et Eybens ; 2^o entre Grenoble et Vercas par Pont-de-Claix, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre MM. Merlin et Chassary et le dép^t de l'Isère. (B. des L. 1.818.)

22 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre Gérardmer et Retournemer et approuv^t le traité passé entre le dép^t des Vosges et M. Gutton. (B. des L. 1.817.)

9 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et petits colis), entre Lyon-Vaise et Ecully et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et la St^e du Tr. d'Ecully. (B. des L. 1.804.)

9 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et petits colis), entre le pont d'Ecully et les Trois-Renards (commune de Tassin-la-Demi-Lune) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Rhône et la St^e du Tr. d'Ecully. (B. des L. 1.813)

11 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. Léon Françoq de la C^{ie} des voies ferrées des Alpes françaises, comme concessionnaire du Tr. de Moutiers à Brides-les-Bains. (B. des L. 1.817.)

25 juillet. — D. Approuv^t la substitution à MM. Grammont et Faye de la C^{ie} des Tr. élect. d'Angers, comme rétrocessionnaire desdits Tr. (B. des L. 1.817.)

14 août. — D. Autorisant la St^e des omnibus et Tr. de Lyon (place Leviste) à employer la tract. élect. sur les lignes de Lyon à Saint-Fons et de Saint-Fons à Venissieux. (B. des L. 1.817.)

23 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Loir-et-Cher, de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.) : 1^o entre Montrichard et le raccord^t, à Cellettes, avec le ch. de fer d'I. G. de Saint-Aignan-Noyers à Blois (faubourg de Vienne) ; 2^o entre Oucques et Vendôme, et approuv^t la concession de ces lignes à la C^{ie} des Tr. de Loir-et-Cher. (J. O. du 26 août.)

23 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et éventuellement mess.), entre Lyon (place des Cordeliers) et Cusset-Villeurbanne avec embr^t de la place de la Bascule à la place Croix-Luizet, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Lyon et la C^{ie} Lyonnaise de Tr. (B. des L. 1.838.)

7 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux nécessaires au déplacement de la voie du Tr. de Saint-Etienne à Rive-de-Gier, sur un point kilométrique.

11 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy.), entre Lyon-Croix-Rousse et Caluire et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et M. Durand. (B. des L. 1.846.)

17 septembre. — D. Approuv^t la substitution à MM. Claret et Thourard de la C^{ie} du Tr. de Grenoble à Chapareillan comme rétrocessionnaire dudit Tr. (B. des L. 1.846.)

17 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. par moteur à air comprimé, (voy. et éventuellement march.), dans la ville de Nantes et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} des Tr. de Nantes. (B. des L. 1.850.)

10 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de nouvelles lignes de Tr. à tract. anim. ou mécan., (voy.), sur les territoires de Nancy et de Malzéville, en prolong^t de la ligne du pont d'Essey an Bon-Coin et approuv^t le traité de rétrocession-passé entre la ville de Nancy et la C^{ie} générale française de Tr. (B. des L. 1.851.)

10 octobre. — D. Approuv^t le traité passé entre la ville de Cherbourg et M. *Etienne Laval* pour la rétrocession du réseau de Tr. de Cherbourg. (B. des L. 1.854.)

10 octobre. — D. 1^o Approuv^t la substitution à la C^{ie} « *Anglo-française de Tr.* » et à la « C^{ie} générale des Railways à voie étroite » de la S^{te} des Tr. élect. de Boulogne-sur-Mer comme rétrocessionnaire des lignes de Tr. concédées le 24 avril 1877 et 2^o Décl. d'ut. publ. l'établ^t de nouvelles lignes de Tr. à tract. mécan. ou à tract. de chevaux, complétant le réseau; et approuv^t la rétrocession de ces lignes à la S^{te} des Tr. élect. de Boulogne-sur-Mer. (B. des L. 1.853.)

1^{er} décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Annecy et Thônes par Annecy-le-Vieux et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de Hte-Savoie et M. *Barut*. (B. des L. 1.855.)

3 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et facultativement march.), dans la ville du Mans et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. *Faye*. (B. des L. 1.857.)

14 décembre. — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} française des ch. de fer à voie étroite de la C^{ie} des Tr. à vapeur d'Ille-et-Vilaine comme rétrocessionnaire des Tr. d'Ille-et-Vilaine. (B. des L. 1.856.)

17 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre Montmorency, Enghien et Saint-Gratien et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de Seine-et-Oise et M. *Galotti*. (B. des L. 1.859.)

28 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et mess.), entre Rouen, Blossville-Bonsecours et Mesnil-Esnard et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine-Inf. et M. *Requier* (B. des L. 1.862.)

1897

8 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Coignet, Franço et Grosselin* de la C^{ie} des Tr. mécan. des environs de Paris comme rétrocessionnaire du Tr. de Saint-Germain-en-Laye à Poissy. (B. des L. 1.863.)

12 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr., (voy. et march.), entre le Petit-Ivry et les Halles centrales de Paris et approuv^t le traité de concession passé entre l'Etat et la C^{ie} générale Parisienne de Tr. (B. des L. 1.864.)

13 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.), entre l'hôpital du Dey (commune d'Alger) et la colonne Voirol (commune de Mustapha) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le syndicat des communes d'Alger et de Mustapha et la C^{ie} française pour l'exploitation des procédés Thomson-Houston. (B. des L. 1.871.)

16 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.), dans la ville de Châlons-sur-Marne et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. *Cauderay*. (B. des L. 1.879.)

24 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect. entre le Havre et Montivilliers et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville du Havre et la C^{ie} française des voies ferrées économiques. (B. des L. 1.881.)

27 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), comprenant les lignes suivantes : 1^o Lèves à Bonneval; 2^o Saint-Sauveur à Châteauneuf; 3^o Brezolles à Dreux; et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t d'Eure-et-Loir et MM. *P. et E. Beldant et F. Baert*. (B. des L. 1.884.)

9 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy.), dans la ville de Limoges et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et MM. *Grammont et Faye*. (B. des L. 1.894.)

12 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.), dans la ville de Montpellier et la commune de Castelnaule-Lez, et approuv^t le traité de rétrocession passé la ville de Montpellier et MM. *Caudrey et Valette*. (B. des L. 1.894.)

12 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Béthune et Estaires et approuv^t les traités de concession passés entre les dép^{ts} du Pas-de-Calais et du Nord et M. *Fresson*. (B. des L. 1.890.)

13 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.), dans la ville d'Angers et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la C^{ie} des Tr. élect. d'Angers. (B. des L. 1.895.)

19 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.), entre Pontailiac et la Grande-Côte et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Charente-Inf. et la S^{te} des Tr. de la Grande-Côte de Royan. (B. des L. 1.898.)

27 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.), dans la ville de Rennes et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et MM. *Grammont et Faye*. (B. des L. 1.902.)

5 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. à vapeur, (voy. et march.), entre Saint-Romain-de-Colbosc et la gare de Saint-Romain et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Seine-Inf. et la C^{ie} du Tr. de Saint-Romain. (B. des L. 1.903.)

13 avril. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Merlin et Chassary* de la S^{te} *Grenobloise de Tr. élect.* comme rétrocessionnaire du Tr. de Grenoble à Eybens et de Grenoble à Varses. (B. des L. 1.888.)

28 avril. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Médail et Lombard* de la S^{te} *du Tr. du Pont-de-Beauvoisin* comme rétrocessionnaire de la ligne de Saint-Béron à Saint-Genix d'Aoste par Pont-de-Beauvoisin. (B. des L. 1.888.)

28 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de nouvelles lignes ou sections de lignes de Tr. à tract. mécan., dans la ville de Rouen, destinées à compléter le réseau de Tr. de cette ville et approuv^t le traité de rétrocession passé entre cette ville et la C^{ie} *des Tr. de Rouen*. (B. des L. 1.906.)

25 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de locomotives, (voy. et march.), entre Périgueux et Vergt et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Dordogne et la S^{te} *des ch. de fer du Périgord*. (B. des L. 1.908.)

15 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. de locomotives (voy., bag., mess. et march.), dans le dép^t du Calvados et approuv^t le traité passé entre ledit dép^t et 1^o la S^{te} *des ch. de fer du Calvados* pour la concession des lignes de Grandcamp-les-Bains à la gare de Molay-Littry et à la Mine Littry, de Courseulles à Arramanches et à Bayeux, de Caen à Falaise; 2^o la S^{te} *de la ligne de Port-en-Bessin à Bayeux* pour la rétrocession de cette ligne. (B. des L. 1.912.)

17 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Pont-de-Vaux et Pont-de-Vaux-Fleurville et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Pont-de-Vaux et M. *Cornillon*. (B. des L. 1.918.)

13 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Paramé et Cancale, avec embr^t sur le port de la Houle et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t d'Ille-et-Vilaine et la S^{te} *des Tr. bretons*. (B. des L. 1.943.)

21 juillet. — D. Affectant le Tr. de Saint-Malo à Saint-Servan et à Paramé à la fois au transport des voy. et au service des march. (B. des L. 1.920.)

21 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Pontarlier et Mouthe et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Doubs et M. *Schlumberger*. (B. des L. 1.919.)

24 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et petits colis), entre Neuilly (Porte-Maillot) et Suresnes et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Seine et M. *Puginier*. (B. des L. 1.922.)

6 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.), entre l'Asile et le village de Bron formant le prolong^t du Tr. du Pont-Lafayette à Lyon à l'Asile de Bron, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Rhône et la C^{ie} *Lyonnaise de Tr.* (B. des L. 1.924.)

16 août. — Décision Min. fixant au 17 août 1974 la date d'expiration de la concession de la ligne de Tr. de Cambrai à Catillon.

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), entre le terminus du Tr. d'Angers à la Pyramide et Trélazé et approuv^t le traité de concession passé entre la ville d'Angers et la C^{ie} *des Tr. élect. d'Angers*. (B. des L. 1.923.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et petits colis), à Marseille entre les allées de Meilhan et la gare Saint-Charles, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Marseille et M. *Poncy*. (B. des L. 1.934.)

17 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Aubian et Jaubert* de la C^{ie} *des Tr. élect. de Bordeaux-Pessac* comme concessionnaire des dits Tr. (B. des L. 1.914.)

10 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à traction mécan., (voy. et éventuellement march.), entre le terminus de la ligne « des Ponts », à Nantes, et la place de Pont-Rousseau. (B. des L. 1.926.)

16 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy.), entre Belfort, ses faubourgs et Valdoie, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la ville de Belfort et M. *Schad*. (B. des L. 1.937.)

16 septembre. — D. Approuv^t la substitution à la S^{te} *nouvelle des Tr. de Nice* de la C^{ie} *des Tr. de Nice et du littoral*. (B. des L. 1.937.)

16 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre Cagnes et Menton, avec embr^t de Nice à Contes et au port de Nice, (voy. et march.); et approuv^t le traité de concession passé entre l'Etat et la C^{ie} *des Tr. de Nice et du littoral*. (B. des L. 1.927.)

22 septembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Barut* de la C^{ie} *du Tr. d'Annecy à Thomes* comme concessionnaire dudit Tr. (B. des L. 1.938.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Le Vigeant et Blanquefort, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et la C^{ie} *du Tr. de Bordeaux-Bouscat au Vigeant*. (B. des L. 1.938.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), entre Pessac et l'Alouette, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Gironde et la C^{ie} des Tr. élect. de Bordeaux-Pessac. (B. des L. 1.938.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect. entre Dorignies et Aniche, (voy. et march.), avec embr^t sur la gare de Douai et sur Sin-le-Noble, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Nord et M. Fnye. (B. des L. 1.938.)

12 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et bag), entre Joinville-le-Pont et Champigny, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de la Seine et la C^{ie} des Tr. de Saint-Maur-des-Fossés. (B. des L. 1.941.)

12 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Melun et Barbizon, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de Seine-et-Marne et M. Nabias. (B. des L. 1.940.)

14 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), entre Vals-les-Bains et la gare d'Aubenas, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre la commune de Vals et M. Ferrier. (B. des L. 1.941.)

23 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), comprenant les lignes suivantes : 1^o La Roche-sur-Yon aux Herbiers; 2^o Quatre-Chemins-de-l'Oie à Montaigu; 3^o Les Sables-d'Olonnes au Champ-Saint-Père; 4^o l'Aiguillon-sur-Mer à Chatonnay; 5^o La-Roche-sur-Yon à Légé et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de la Vendée et l'Adm. des ch. de fer de l'Etat. (B. des L. 1.951.)

22 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois lignes de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre Bordeaux et les communes de Caudéran, Saint-Médard-en-Jalles et Mérignac et approuv^t la conv. passée avec la C^{ie} du Tr. de Bordeaux-Bouscat au Vigean (B. des L. 1.945.)

24 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre : 1^o Audincourt et Montbéliard; 2^o Valentigney et Baulieu et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Doubs et la S^{ie} du Tr. de la vallée d'Hérimoncourt. (B. des L. 1.945.)

27 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant au dép^t de la Seine, un Tr. à tract. mécan., (voy. et mess. ou petits colis), entre le Champ-de-Mars à Paris et la place de la Mairie à Saint-Ouen, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et : 1^o la C^{ie} Générale Parisienne de Tr; 2^o et la C^{ie} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine. (B. des L. 1.949.)

4 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Gières et Domène et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t de l'Isère et la S^{ie} des voies ferrées du Dauphiné. (B. des L. 1.953.)

4 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et petits col.s.), entre Lyon-Vaise et Saint-Cyr-au-Mont-d'Or et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Rhône et la S^{ie} du Tr. d'Ecully. (B. des L. 1.916.)

9 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et éventuellement march.), dans la ville de Nantes, entre la place de la République et la gare des ch. de fer de l'Etat et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} des Tr. de Nantes. (B. des L. 1.950.)

12 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre : 1^o Saint-Jean-de-Bourne et Saint-Marcellin; 2^o La Côte-Saint-André et le Grand-Lemps et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. Pollard et Rolland. (B. des L. 1.957.)

21 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), dans la ville de La Rochelle, entre Tasdon et La Pallice, avec embr^t sur le Mail et sur Laleu et approuvant le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. Mekarski. (B. des L. 1.559.)

26 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre 1^o Tours et Luynes avec embr^t sur Fondettes; 2^o Tours et Saint-Avertin et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t d'Indre-et-Loire et la C^{ie} Générale de Tr. (B. des L.) 1.961.)

5 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan. prolongeant la ligne de Saint-Germain à Poissy, jusqu'au dépôt de Poissy et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t de Seine-et-Oise et la C^{ie} des Tr. mécan. des environs de Paris. (B. des L. 1.961.)

10 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. de chevaux (voy.) entre Dunkerque et la gare de Rosendaël, avec embr^t de Rosendaël à Malo-les-Bains et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t du Nord et M. Spillierdt-Caynax (B. des L. 1.962.)

24 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. élect., (voy.), entre Lyon Saint-Just et Francheville-le-Haut et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t du Rhône et la C^{ie} du chemin de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais. (B. des L. 1.966.)

25 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de divers Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), dans le dép^t de l'Aude, savoir : 1^o d'Ouveillan à Fleury ; 2^o de la limite des dép^{ts} de l'Hérault et de l'Aude à Lézignan (Midi) ; 3^o de Lézignan (ville) à Monthoumet ; 4^o de la Nouvelle à Pierredroite ; 5^o de Ferrals-des-Corbières à Tuchan ; 6^o de Carcassonne à Cannes ; 7^o de Conques à Lastours ; 8^o de Castelnaudary à Belpèch ; 9^o de Fanjeaux à Saint-Denis, avec embr^t de Saint-Martin-le-Vieil à Alzonne (Midi). 10^o de Thézan à Ville-daigne, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et M. Bardol (B. des L. 1.968).

1^{er} avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr., à tract. élect., dans la ville de Bourges et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} des Tr. de Bourges (B. des L. 1970).

1^{er} avril. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à Arinthod de l'embr^t, sur Orgelet, du Tr. de Lons-le-Saulnier à Saint-Claude, par Moirans (Jura) et approuv^t la rétrocession dudit prolong^t à la C^{ie} générale des Chemins de fer vicinaux. (B. des L. 1976.)

4 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Basses-Pyrénées, d'un réseau de Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), comprenant les lignes de : 1^o Pau à Pontacq et raccord^t avec la gare du Midi à Pau ; 2^o Pau à Monein et raccord^t avec la gare du Midi à Pau ; 3^o Pau à Lambeye avec embr^t sur Garlin ; 4^o Oloron à Mauléon et raccord^{ts} aux gares du Midi de ces deux localités ; 5^o Oloron à Sauveterre et raccord^{ts} aux gares du Midi de ces deux localités ; et approuv^t la rétrocession des deux premières lignes et raccord^t et la concession des autres à la C^{ie} des Tr. de Bayonne à Biarritz et extensions. (B. des L. 1980.)

7 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la H^{te}-Saône, d'un Tr. à tract. de locomotive (voy. et march.), entre Bucey-les-Gy et Frétygny et approuv^t la concession de cette ligne à la C^{ie} générale des Chemins de fer vicinaux. (B. des L. 1.975.)

15 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire-Inf., d'un Tr., à tract. de locomotive (voy. et march.), entre Saint-Julien de Vouantes et la Chapelle-Glain et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la C^{ie} des Ch. de fer à voie étroite de Châteaubriant à Erbray et extensions (B. des L. 1.981).

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant au dép^t de la Seine, un Tr. à tract. de chevaux, (voy.), entre le cimetière parisien de Pantin et le carrefour des Quatre-Chemins et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la C^{ie} des Tr. de Paris et du dép^t de la Seine. (B. des L. 1987.)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Loire et du Rhône, d'un Tr., à tract. élect. (voy. et march.), entre Viricelles-Chazelles (Loire) et Saint-Symphorien-sur-Coise (Rhône) et approuv^t la rétrocession de cette ligne à M. Durand. (B. des L. 1.983).

11 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Constantine, d'un Tr., à tract. de locomotive à vapeur, de Bône à Guelma et Besbès et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la C^{ie} des Chemins de fer de Bône à Guelma et prolong^{ts} (B. des L. 1.984).

13 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Gironde, d'un Tr., à tract. élect., entre Libourne et Branne avec embr^t de Saint-Sulpice-de-Faleyrens à Saint-Terre et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. de Larrard et consorts. (B. des L. 1.995).

17 mai. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville de Tourcoing le prolong^t de la ligne n^o 1 des Tr. de Tourcoing, entre la gare des Francs et la rue de Paris et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} nouvelle des Tr. de Roubaix et de Tourcoing. (B. des L. 1985.)

25 mai. — D. Approuv^t la substitution à M. Etienne Laval de la S^{te} an. dite C^{ie} des Tr. de Cherbourg, comme rétrocessionnaire des Tr. de cette ville. (B. des L. 1993.)

25 mai. — D. Approuv^t la substitution à M. Pugnier de la S^{te} an. dite du Ch. de fer au Bois-de-Boulogne (Paris-Suresnes), comme concessionnaire du Tr. de Neuilly (Porte-Maillot) à Suresnes. (B. des L. 1995.)

5 juin. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville d'Oran, un réseau dans cette ville, de Tr. à tract. élect. (voy.) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. E. Faye. (B. des L. 1997.)

9 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, d'un réseau de Tr., à tract. élect. (voy. et march.), dans la ville de Brest et sa banlieue et comprenant les lignes : 1^o de la rue Inkermann (commune de Lambezellec) à St-Pierre-Quilbignon ; 2^o du Port de commerce de Brest à Kerinou (commune de Lambezellec) et approuv^t la rétrocession des dits Tr. à la C^{ie} des Tr. élect. de Brest. (B. des L. 2.000).

13 juin. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville de Marseille un Tr. à tract. de chevaux ou par moteur mécan. (voy. et march.), entre le rond-point du Prado et Mazargues, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} Générale française des Tr. (B. des L. 2001.)

27 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'un Tr., à tract. élect. (voy. et march.), entre Lyon-Vaise pont Mouton et Champagne, commune de Saint-Didier au Mont-d'Or (Rhône) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la S^{te} du Tr. d'Ecully (B. des L. 1988).

5 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Isère, d'un Tr., à tract. élect. (voy. et march.), entre Pont-de-Claix et Claix, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la *S^te Grenobloise des Tr. élect.* (B. des L. 2.011).

21 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. *Jeanard* de la *C^{ie} des Ch. de fer économiques du Sud-Est* comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. du dép^t de l'Ain, décl. d'ut. publ. le 25 juillet 1894. (B. des L. 2012.)

28 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la commune de Biskra (Algérie), d'un Tr. à tract. de chevaux (voy.), entre Biskra et la Fontaine-Chaude et entre la gare de Biskra et le vieux fort ture (ancienne Casbah) (dép^t. de Constantine et approuv^t le traité de concession passé entre ladite commune et la *C^{ie} de Biskra et de l'Oued-Rirh*). (B. des L. 2.012).

31 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville de Tourcoing, (Nord), une ligne de Tr. à tract. élect. (voy.), à établir dans cette ville (rue de Gaud à Pont-de-Neuville) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *C^{ie} nouvelle des Tr. de Roubaix et Tourcoing*. (B. des L. 2013.)

31 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. *Durand* de la *S^te an. dite C^{ie} des Tr. élect. de Lyon-Croix-Rousse à Caluire* comme concessionnaire dudit Tr. (B. des L. 2014.)

3 août. — D. Modifiant le D. du 6 août 1881 relatif à l'établ^t et à l'expl. des voies ferrées sur le sol des voies publiques. (B. des L. 2014.)

14 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Bastin et Grosset* de la *C^{ie} des Tr. d'Aix-les-Bains*, comme rétrocessionnaire des Tr. de ladite ville et sa banlieue (H^{te} Savoie), décl. d'ut. publ. le 11 mars 1895. (B. des L. 2015.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Gironde, d'un Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), entre Arcachon (gare du ch. de fer du Midi) et le Sablonney et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et MM. *Johnston et consorts*. (B. des L. 2015.)

14 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr., à tract. élect. (voy.), dans la ville de Troyes et la commune de Sainte-Savine et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *C^{ie} des Tr. de Troyes*. (B. des L. 2.015.)

30 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr., à tract. mécan. (voy.), dans la ville de Saint-Quentin (Aisne) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *S^te L'Omnium Lyonnais de Ch. de fer et de Tr.* (B. des L. 2.020.)

30 août. — D. Approuv^t la substitution à M. *Faye* de la *S^te an. dite C^{ie} des Tr. élect. de Douai*, comme rétrocessionnaire desdits Tr. (B. des L. 2020.)

31 août. — D. Approuv^t la substitution à M. *Nabius* de la *S^te an. des Tr. sud de Seine-et-Marne*, comme rétrocessionnaire du Tr. de Melun à Barbizon. (B. des L. 2020.)

14 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Oise, d'un Tr., à tract. mécan. (voy. et march.), entre Villiers-le-Bel et Gonesse et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Gohierre*. (B. des L. 2.022.)

14 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Nantes, d'un Tr. à tract. mécan. (voy.), entre la place Saint-Pierre et la Place Général-Mellinet et approuv^t un avenant pour la rétrocession de ladite ligne à la *C^{ie} des Tr. de Nantes*. (B. des L. 2021.)

19 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville d'Angers, de nouvelles lignes de Tr. à tract. élect. (voy.) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la *C^{ie} des Tr. élect. d'Angers*. (B. des L. 2031.)

19 octobre. — D. Approuv^t : 1^o la modification du réseau de Tr. d'Elbeuf et sa banlieue; 2^o le traité de concession passé entre le dép^t et la ville d'Elbeuf; 3^o le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. *Cauderay* et annulant la concession à M. *de Ridder*, approuvée par D. du 8 février 1882. (B. des L. 2035.)

13 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Cauderay* de la *S^te an. des Tr. élect. de Châlons-sur-Marne*, comme rétrocessionnaire desdits Tr. (B. des L. 2029.)

30 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Fresson* de la *S^te an. dite C^{ie} des Tr. de l'Artois*, comme concessionnaire du Tr. de Béthune à Estaires (Nord). (B. des L. 2028.)

30 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *E. Faye* de la *C^{ie} des Tr. élect. d'Oran*, comme rétrocessionnaire des Tr. de ladite ville. (B. des L. 2045.)

9 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Vosges, d'un Tr., à tract. mécan. (voy. et march.), entre Remiremont et Gérardmer et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et M. *Goguel*. (B. des L. 2.040.)

27 décembre. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des Tr. de Nîmes* à la *S^te des Ch. de fer et Tr. du Var et du Gard*, comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de Nîmes; décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans cette ville, d'un réseau complémentaire de Tr. fusionné avec l'ancien réseau et approuv^t le traité de rétrocession dudit réseau passé entre la ville et la *C^{ie} des Tr. de Nîmes*. (B. des L. 2043.)

1899

3 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Alpes-Maritimes, de deux Tr. à tract. élect., (voy. hag. et mess.), entre le quartier de la Bocca à Cannes et le hameau du Golfe Juan et entre Cannes et le Cannet et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des Tr. de Cannes*. (B. des L. 2058.)

7 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. *Mékarshi* de la C^{ie} des Tr. de Nantes, comme rétrocessionnaire du Tr. de Tasdon à La Palice (Charente-Inf.) décl. d'ut. publ. le 21 janvier 1898. (B. des L. 2050.)

18 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dépt de la Gironde, d'un Tr. élect. (voy. et mess.) entre Bordeaux et Léognan et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dépt^t et la C^{ie} du Tr. de Bordeaux à Léognan. (B. des L. 2047.)

23 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. *Jeanard* de la S^{te} an. dite C^{ie} des Ch. de fer économiques des Charentes, comme concessionnaire et rétrocessionnaire du réseau de Tr. du dépt^t de la Charente, décl. d'ut. publ. le 20 janvier 1893. (B. des L. 2051.)

8 mars. — D. Approuv^t la substitution à M. *Bardol* de la C^{ie} des Tr. à vapeur du dépt^t de l'Aude, comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. dudit dépt^t, décl. d'ut. publ. le 25 mars 1898. (B. des L. 2063.)

17 mars. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Beldant et consorts* de la S^{te} an. dite C^{ie} des Tr. d'Eure-et-Loir, comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. dudit dépt^t, décl. d'ut. publ. le 27 février 1897. (B. des L. 2075.)

17 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Rhône, du Tr. à tract. mécan. du cimetière de la Guillotière, à Lyon, à Montplaisir-la-Plaine (prolong^t du Tr. de la place des Cordeliers au cimetière de la Guillotière) et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t et la C^{ie} Lyonnaise de Tr. (B. des L. 2074.)

25 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Nord, d'un Tr. à tract. mécan. (voy. et mess.), entre Mouvaux et Comines, et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt^t et la C^{ie} française des voies ferrées économiques. (B. des L. 2074.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la C^{ie} des Tr. de Paris et du dépt^t de la Seine un Tr. à tract. mécan. (voy. bag. et mess.), entre Neuilly (Saint-James) et Paris (Saint-Philippe-du-Roule). (B. des L. 2086.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. un Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), entre Malakoff et Paris (Halles Centrales) et approuv^t la concession dudit Tr. à la C^{ie} Générale Parisienne de Tr. (B. des L. 2085.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. un Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), entre Villemonble et Paris (place de la République, par Vincennes) et approuv^t la concession dudit Tr. à la C^{ie} des Ch. de fer Nogentais. (B. des L. 2121.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. deux Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), entre : 1^o Bonneuil et Paris (pont de la Concorde) avec embr^t sur Vitry et de Créteil à Bonneuil, par Saint-Maur ; 2^o Charenton et Alfortville (Seine) et approuv^t la concession desdits Tr. à la C^{ie} des Tr. de Saint-Maur-les-Fossés et extensions. (B. des L. 2103.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de six Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), entre : 1^o Noisy-le-Sec et Paris (près la place de l'Opéra) ; 2^o Fontenay-sous-Bois et Paris (place de la République) ; 3^o Noisy-le-sec et Paris (square du Temple) ; 4^o Le Raincy et Paris (place de la République) ; 5^o Bondy et Paris (place Saint-Michel) ; 6^o Pantin (les Quatre-Chemins) et le port d'Ivry, et approuv^t le traité de concession de ces Tr. passé avec la C^{ie} du Tr. élect. de Paris à Romainville. (B. des L. 2102.)

Note. — Le Tr. de Noisy-le-Sec à Paris (place de l'Opéra) englobe le Tr. de Paris (place de la République) à Romainville pour former ligne unique.

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), entre : 1^o Houilles et Saint-Ouen ; 2^o Saint-Cloud et Pierrefitte, par Saint Denis (Seine et Seine-et-Oise) et approuv^t la concession desdits Tr. à MM. *Eugène Garnier, Léon Francq et Paul Gros-selin*. (B. des L. 2120.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), entre : 1^o Châtenay et Paris (Champ de Mars) ; 2^o Billancourt et Paris (Champ de Mars) et approuv^t la concession desdits Tr. à MM. *Cauderay et Renard*. (B. des L. 2095.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), entre : 1^o Boulogne et Vincennes ; 2^o Montreuil-sous-Bois et Boulogne (Seine et Seine-et-Oise) ; et approuv^t la concession desdits Tr. à la C^{ie} élect. du secteur de la rive gauche de Paris. (B. des L. 2075.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), entre Epinay et Paris (place de la Trinité) et approuv^t la concession dudit Tr. à MM. *Claret et Villeumier*. (B. des L. 1725.)

30 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), entre Vanves et Paris (Champ de Mars) et approuv^t la concession dudit Tr. à M. *de Brancion*. (B. des L. 2089.)

30 mars. — D. Approuv^t la résiliation du traité de rétrocession des Tr. d'Elbeuf, passée entre ladite ville et les héritiers de M. *de Ridder*. (B. des L. 1985.)

11 avril. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant à la ville de Rennes le prolong^t de la ligne n^o 1 du réseau de Tr. de cette ville, depuis le faubourg de Fougères jusqu'au boulevard de Metz et approuv^t l'avenant pour la rétrocession dudit Tr. à MM. *Alexandre Grammont et Ennemont Faye*. (B. des L. 2090.)

20 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr., à tract. élect., (voy.), dans la ville de Poitiers et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} des Tr. de Poitiers. (B. des L. 2.125.)

21 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Ille-et-Vilaine, d'un réseau complémentaire de Tr., à tract. de locomotives (voy. et march.), et comprenant les lignes de Château-giron à la Guerche; de Rennes à Miniac-Morvan, avec embr^t de la Mézière à Bécherel; de Liffré à Antrain et de Sens à Pleine-Fougères, et approuv^t la rétrocession dudit réseau à la *C^{ie} des Tr. à vapeur d'Ille-et-Vilaine*. (B. des L. 2.130.)

4 mai. — D. Décl. d'ut. publ. et concédant au dép^t de l'Ain un Tr. à tract. mécan. (voy. et march.) entre Ferisey-Voltaire et Gex et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et MM. Richard (Auguste) et consorts. (B. des L. 2.104.)

4 mai. — D. Approuv^t la substitution, à MM. Joly, Beldant frères et Baërt, de la *S^{te} des Tr. de la Vienne*, comme concessionnaire du Tr. de Poitiers à Saint-Martin-l'Ars et comme rétrocessionnaire du Tr. des boulevards de Poitiers. (B. des L. 2.091.)

6 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Marne, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), comprenant les lignes de Bray-sur-Marne à Sablonnière; de Jouy-lès-Châtel à Marles; de Melun à Verneuil et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la *S^{te} Générale des Ch. de fer économiques*. (B. des L. 2.202.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Calvados, de deux Tr. à tract. de locomotives à vapeur. (voy., bag., mess. et march.), entre la mine de Littry et Balleroy et entre Bayeux et la gare de la Besace, par Caumont, et approuv^t les traités passés entre le dép^t et la *S^{te} des Ch. de fer du Calvados* pour la concession de la première de ces lignes et la rétrocession de la seconde. (B. des L. 2.106.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Côte-d'Or, d'un Tr. à tract. mécan. (voy. et march.) entre Dijon et Saint-Seine-l'Abbaye, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre le dép^t et la *C^{ie} des Ch. de fer du Sud de la France*. (B. des L. 2.108.)

15 mai. — D. Approuv^t la substitution à la *S^{te} The Bordeaux Tr. and Omnibus Company limited* de la *S^{te} dite C^{ie} Française de Tr. élect. et omnibus de Bordeaux*, comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de cette ville, décl. d'ut. publ. le 29 janvier 1879. (B. des L. 2.093.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du raccord^t du Tr. de Béthune à Estaires (Pas-de-Calais) au quai du Rivage, à Béthune. (Ligne concédée à la *C^{ie} des Tr. de l'Artois*.) (B. des L. 2.093.)

17 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville du Havre, d'un second réseau de Tr. à tract. mécan. (voy.), et approuv^t la rétrocession dudit réseau à la *C^{ie} générale française de Tr.* (B. des L. 2.113.)

2 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. élect., (voy. et march.), entre la gare et la ville de Cassel (Nord) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *S^{te} du Tr. de Cassel*. (B. des L. 2.113.)

2 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de lignes de Tr. destinées à compléter le réseau actuel de Versailles et approuv^t le traité de rétrocession des nouvelles lignes passé entre ladite ville et la *S^{te} Versaillaise de Tr. élect. et de distribution d'énergie*. (B. des L. 2.131.)

3 juin. — D. Approuv^t la substitution à la *C^{ie} Française des voies ferrées économiques de la C^{ie} des Tr. départementaux des Deux-Sèvres*, comme rétrocessionnaire des Tr. des dép^{ts} des Deux-Sèvres et de Maine-et-Loire, décl. d'ut. publ. le 4 août 1895. (B. des L. 2.115.)

3 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Manche, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Avranches et Saint-James, et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à MM. Beldant (Paul) et consorts. (B. des L. 2.115.)

3 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Oise, d'un Tr. à tract. mécan. (voy., mess. et pierres) entre Villiers-sur-Marne et Plessis-Trévisé, et approuv^t le traité de concession passé entre le dép^t et la *C^{ie} du Tr. de Plessis-Trévisé*. (B. des L. 2.129.)

3 juin. — D. Approuv^t la substitution à la *S^{te} du Tr. d'Ecully de la C^{ie} des Omnibus et Tr. de Lyon*, comme concessionnaire du Tr. de Lyon à Ecully et rétrocessionnaire des Tr. de Lyon-Vaise aux Trois-Renards, Lyon-Vaise à Saint-Cyr-au-Mont-d'Or et Lyon-Vaise à Champagne. (B. des L. 2.115.)

17 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux nécessaires au transport de l'énergie élect. entre Lancy et le Tr. de Grenoble à Chapareillan, en vue d'assurer le tract. élect. sur ledit Tr. (B. des L. 2.096.)

17 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Rouen, d'un réseau de cinq lignes de Tr. à tract. élect., (voy.), et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. Caudey. (B. des L. 2.132.)

24 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. Faye (Edmond) de la *C^{ie} des Tr. élect. de Besançon* comme rétrocessionnaire des Tr. de la ville de Besançon et ses faubourgs, décl. d'ut. publ. le 6 mai 1896. (B. des L. 2.097.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, d'un Tr. à tract. élect., (voy.), entre la mairie et la gare de Clamart (Seine-et-Oise) et approuv^t la concession dudit Tr. à la *C^{ie} générale parisienne de Tr.* (B. des L. 2.136.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de locomotives, (voy. et march.), entre Mornay (Côte-d'Or) et Champlitte (H^{te}-Saône) et approuv^t : 1^o la conv. passée entre lesdits dépt^s; 2^o et le traité de rétrocession passé entre le dépt^s de la Côte-d'Or et la C^{ie} des Ch. de fer du Sud de la France (B. des L. 2.123.)

22 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. Perrichont et Galloti de la C^{ie} française du Tr. à vapeur de Versailles à Maule, comme rétrocessionnaire dudit Tr. (B. des L. 2.101.)

26 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. élect., (voy.), entre le boulevard Dugommier à Marseille et le village de la Pomme et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dépt^s à M. Marius Cayol. (B. des L. 2.141.)

26 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Saint-Denis, Aubervilliers et Paris (Opéra), avec embr^t sur la Courneuve et concédant ledit Tr. à la C^{ie} des Tr. de Paris et du dépt^s de la Seine. (B. des L. 2.137.)

30 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre : 1^o la place Bernard-Palissy (Boulogne-sur-Seine) et Paris (gare d'Auteuil) avec embr^t de la rue du Parchamp à la porte de l'Hippodrome; 2^o le pont de Billancourt (Boulogne-sur-Seine) et Paris (gare d'Auteuil); 3^o le pont de Saint-Cloud (Boulogne-sur-Seine) et Paris (gare d'Auteuil) et approuv^t la concession desdits Tr. à MM. E. Caudéray et G. Renard. (B. des L. 2.139.)

1^{er} septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de nouvelles lignes destinées à doubler ou compléter le réseau actuel des Tr. d'Amiens et approuv^t le traité de rétrocession de ces lignes à la S^{te} des Tr. d'Amiens. (B. des L. 2.142.)

1^{er} septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. de chevaux, (voy.), entre la plage de Berck et la station de Berck-Ville (Pas-de-Calais) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par cette ville à M. Manière. (B. des L. 2.143.)

5 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy., et bag. mess.), entre le carrefour de la porte de Paris à Saint-Denis et le cimetière parisien de Saint-Ouen (Seine) et approuv^t : 1^o la concession à la ville de Saint-Denis et 2^o la rétrocession dudit Tr. à MM. Duchez et fils. (B. des L. 2.144.)

15 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Philippeville-Port et la Fillila (Algérie) et approuv^t la concession dudit Tr. à M. Georges Lesueur. (B. des L. 2.144.)

27 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Dinard et Saint-Briac (Ille-et-Vilaine) et approuv^t la concession dudit Tr. par le dépt^s à la S^{te} Générale de transports publics automobiles. (B. des L. 2.146.)

27 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Pontorson et le Mont-Saint-Michel (Manche) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dépt^s à MM. Beldant et consorts. (B. des L. 2.149.)

27 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Verzy et Ambonnay (Marne) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dépt^s à la S^{te} des Ch. de fer de la banlieue de Reims et extensions. (B. des L. 2.121.)

29 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Limoges et Aixe (H^{te}-Vienne) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dépt^s à MM. Laroudie et Rougerie. (B. des L. 2.162.)

29 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt^s de la Nièvre, d'un réseau de Tr., à tract. élect. (voy., bag. et mess.), dans la ville de Nevers, et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et MM. Duchez et fils. (B. des L. 2.150.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr., à tract. mécan. (voy.), dans la ville de Lourdes (Basses-Pyrénées) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. Maisounabe (B. des L. 2.168.)

8 octobre. — D. Approuv^t la substitution à M. Schad de la S^{te}. an. dite des Tr. élect. de Belfort, comme rétrocessionnaire des Tr. de ladite ville. (B. des L. 2.106.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre Bordeaux et Gagnan (Gironde) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dépt^s à la C^{ie} des Tr. élect. Bordeaux-Pessac. (B. des L. 2.151.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Melun, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre les nouvelles casernes et la gare et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par la ville à M. Caget. (B. des L. 2.156.)

23 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, entre la Bascule-des-Aydes et Bel-Air (Loiret) du prolong^t du Tr. d'Orléans et approuv^t : 1^o la rétrocession dudit prolong^t par la ville d'Orléans à la C^{ie} Générale Française de Tr.; 2^o et la substitution de la tract. mécan. à la tract. anim. (B. des L. 2.166.)

23 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Béthune, Lens et Hénin-Liétard (Pas-de-Calais) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dépt^s à M. Fresson. (B. des L. 2.160.)

30 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Fouquières-lez-Lens et Pont-à-Vendin, avec embr^t sur Libercourt (Pas-de-Calais) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dépt^s à M. Fresson. (B. des L. 2.153.)

3 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux Tr. à tract. élect., (voy.), entre : 1^o Bordeaux (boulevard Jean-Jacques Bosc) et Bègles (Cours Victor-Hugo) 2^o Bordeaux (boulevard de Bègles) et Bègles-Birambits, et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la C^{ie} Générale de Tract. (B. des L. 2.167.)

3 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Pau (Basses-Pyrénées), d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.) et approuv^t la concession dudit Tr. par cette ville à la S^{te} béarnaise des Tr. urbains. (B. des L. 2.172.)

27 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Lyon et sa banlieue, de divers prolong^{ts}, raccord^{ts} ou doubléments destinés à compléter le réseau actuel des Tr. et approuv^t : 1^o la constitution d'un réseau unique; 2^o la concession à la ville de Lyon; 3^o la rétrocession par la ville à la C^{ie} des Omnibus et Tr. de Lyon; 4^o et la substitution de la tract. élect. à la tract. anim. (B. des L. 2.173.)

27 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre l'Isle-sur-Sorgue (réseau P-L-M) et Vaucluse (Vaucluse) et approuv^t la concession dudit Tr. à la ville de Vaucluse et la rétrocession par ladite ville à M. Aimé Vivier. (B. des L. 2.176.)

2 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), entre Alger et El-Biar (Algérie) et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à M. Adolphe Dalaise. (B. des L. 2.185.)

26 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et mess.), dans la ville d'Angoulême et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par cette ville à la C^{ie} centrale de Tr. élect. (B. des L. 2.181.)

28 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. élect. (voy.), dans la ville de Cette (Hérault) et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et la C^{ie} des Tr. de Cette. (B. des L. 2.187.)

1900

6 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Ardennes, d'un réseau de Tr. à tract. élect. (voy.), entre Charleville, Mézières et Mohon et approuv^t la conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} générale de Tract. (B. des L. 2.182.)

11 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. Claret et Vuilleumier de la C^{ie} des Tr. élect. de Paris à Saint-Denis, Epinay, Enghien et extensions, comme concessionnaire de la ligne d'Epinay à Paris (place de la Trinité). (B. des L. 2.136.)

19 janvier. — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} élect. du Secteur de la rive gauche de Paris de la C^{ie} élect. des Tr. de la rive gauche de Paris, comme concessionnaire des Tr. de Boulogne à Vincennes et de Montreuil-sous-Bois à Boulogne. (B. des L. 2.136.)

19 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre l'hôpital du Dey (commune d'Alger) et l'Ecole normale (commune de Bouzarrah) par Notre-Dame-d'Afrique (commune de Saint-Eugène), avec raccord^t au Tr. d'Alger à Coléa et approuv^t : 1^o la concession dudit Tr. au Syndicat des communes d'Alger, la Bouzarrah et Saint-Eugène; 2^o et la rétrocession par les mêmes communes à M. Sandox. (B. des L. 2.240.)

25 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. Cauderay et Renard de la C^{ie} des Tr. de l'Ouest-Parisien, comme concessionnaire des Tr. de Châtenay à Paris (Champ-de-Mars) et de Billancourt à Paris (Champ-de-Mars). (B. des L. 2.136.)

26 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans le dép^t du Nord, de deux Tr. à tract. élect. (voy.) : 1^o de la gare d'Armentières au Bizet; 2^o et de l'octroi de la Chapelle-d'Armentières au pont de Nieppe et à Nieppe; et approuv^t la rétrocession desdits Tr. par la ville à la C^{ie} des Tr. d'Armentières. (B. des L. 2.188.)

27 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. Grossel de la S^{te} des Tr. de la Savoie, comme rétrocessionnaire du Tr. de Chambéry à Challes-Eaux avec embr^t sur Leysse. (B. des L. 2.159.)

30 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Sarthe, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), et formant raccord^t avec la gare du réseau de l'Etat à La Chartre, du Tr. du Grand-Lucé à La Chartre et approuv^t la conv. passée entre le dép^t et la C^{ie} des Tr. de la Sarthe. (B. des L. 2.189.)

3 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. de Grammont et Faye de la C^{ie} de l'Ouest élect. comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de la ville de Rennes. (B. des L. 2.159.)

3 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'un Tr. à tract. élect. (voy.), formant le prolong^t du Tr. de Lyon-Croix-Rousse à Caluire, jusqu'à la limite de la commune de Caluire, lieu dit « Les Marronniers » et approuv^t la conv. passée entre le dép^t et la C^{ie} du Tr. élect. de Lyon-Croix-Rousse à Caluire. (B. des L. 2.189.)

3 février. — D. Approuv^t la substitution à M. Faye de la C^{ie} de l'Ouest élect. comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de la ville du Mans. (B. des L. 2.159.)

13 février. — D. Modifiant le règlement du 6 août 1884 et les cahiers des charges-types des ch. de fer d'I. L. et des Tr. (B. des L. 2.191.)

15 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux prolong^{ts} de lignes du premier réseau de Tr. du Havre et approuv^t la rétrocession desdits réseaux à la C^{ie} générale française de Tr. (B. des L. 2.189.)

15 février. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Soumard, de Villeneuve et de Beugy des Porches* de la C^{ie} du ch. de fer de Villiers-le-Bel et extensions comme concessionnaire du Tr. de Villiers-le-Bel à la station du même nom. (B. des L. 2.159.)

20 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Alpes-Maritimes, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), entre Antibes et Valauris avec embr^t sur la gare du Golfe Juan et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la C^{ie} des Tr. de Cannes. (B. des L. 2.189.)

23 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan. (voy.), à Caen et sa banlieue et approuv^t la conv. passée entre la ville et la C^{ie} générale de Tr. (B. des L. 2.190.)

3 mars. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. de l'Est-Parisien. (ancienne C^{ie} des Tr. de Saint-Maur-des-Fossés et extensions) à la C^{ie} du Tr. élect. de Paris à Romainville, comme concessionnaire des Tr. : 1^o de Noisy-le-Sec à Paris (près la place de l'Opéra); 2^o de Fontenay-sous-Bois à Paris (place de la République); 3^o de Noisy-le-Sec à Paris (square du Temple); 4^o du Raincy à Paris (place de la République); 5^o de Bondy à Paris (place Saint-Michel); 6^o et de Pantin (Quatre-Chemins) au port d'Ivry. (B. des L. 2.160.)

5 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), entre Paris (Luxembourg) et Arcueil-Cachan avec embr^t de Gentilly à la porte d'Italie et approuv^t la concession dudit Tr. par l'Etat à la C^{ie} élect. des Tr. de la rive gauche de Paris. (B. des L. 2.215.)

6 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Béziers, d'un réseau de Tr. à tract. mécan. et la transformation et le prolong^t de la ligne de Béziers à la mer et approuv^t : 1^o le rachat par ladite ville à MM. *Aliqan et Fabre* de la rétrocession du Tr. de Béziers à la mer, et 2^o la rétrocession du réseau susmentionné par la ville à la C^{ie} des Tr. élect. de Béziers et extensions. (B. des L. 2.193.)

6 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine, d'un embr^t entre Nogent-sur-Marne et la gare de Champigny sur la ligne de Tr. de Vincennes à Ville-Evrard et approuv^t la conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} des ch. de fer Nogentais. (B. des L. 2.190.)

16 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Nantes, de trois sections de Tr. à tract. mécan. (voy.) et approuv^t la rétrocession desdites sections de Tr. à la C^{ie} des Tr. de Nantes. (B. de L. 2.195.)

16 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Pantin (place de l'Eglise) et Bobigny (Seine) et approuv^t la conv. passée entre l'Etat et la C^{ie} des Tr. de l'Est-Parisien. (B. des L. 2.190.)

2 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Calvados, entre Luc-sur-Mer et Courseulles, d'un Tr. destiné à raccorder les lignes de Tr. de Dives à Luc-sur-Mer et de Courseulles à Arromanches et à Bayeux et approuv^t : 1^o la concession dudit Tr. par le dép^t à la C^{ie} des ch. de fer du Calvados; 2^o et la conv. passée entre cette dernière S^{te} et la C^{ie} du ch. de fer de Caen à la mer. (B. des L. 2.198.)

6 avril. — D. Chargeant le Directeur des ch. de fer de l'Etat de l'Administ. du réseau de Tr. de la Vendée.

7 avril. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. mécan. des environs de Paris (Nord-Ouest-Parisien) à MM. *Garnier, L. Francq et P. Grosselin* comme concessionnaire des lignes de Tr. de Houilles à Saint-Ouen et de Saint-Cloud à Pierrefitte par Saint-Denis. (B. des L. 2.192.)

18 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois voies de raccord^t des Tr. de Renaes et approuv^t la rétrocession de l'entreprise par le dép^t à la C^{ie} des Tr. d'Ille-et-Vilaine. (B. des L. 2.200.)

18 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Gironde et de la Charente-Inf^{re}, d'un Tr. à tract. de locomotives, (voy. et march.), entre le Pas-d'Ozelle (limite desdits dép^{ts}) et Saint-Cier-la-Lande et approuv^t la concession dudit Tr. à M. *Jeancard*. (B. des L. 2.199.)

21 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Brest et sa banlieue, de trois Tr. à tract. élect., (voy. et march.), savoir : 1^o Prolong^t de la ligne n^o 2 sur les quais du port de commerce à Brest, entre l'octroi et le 5^o bassin; 2^o Prolong^t de la ligne n^o 2 depuis Kérinou jusqu'au bourg de Lambezellec; 3^o et raccord^t des lignes n^{os} 1 et 2 par la rue d'Algérie et la place des Postes; et approuv^t la rétrocession desdites sections de la ligne à la C^{ie} des Tr. élect. de Brest. (B. des L. 2.200.)

26 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Rodez (Aveyron), d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la gare et le Palais de Justice et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par la ville à M. *Vergnes de Castelpers*. (B. des L. 2.205.)

30 avril. — D. Approuv^t la concession du 1^{er} juin 1910 au 31 décembre 1930 par l'Etat à C^{ie} Générale Parisienne de Tr. des 8 Tr. suivants: St-Germain-des-Prés à Fontenay-aux-Roses; St-Germain-des-Prés à Clamart, avec embr^t de Clamart-Gare à la mairie; Bastille à Charenton; Le Châtelet à Ivry; Vanves à St-Philippe-du-Roule; Le Châtelet à Villejuif; Le Châtelet à Choisy-le-Roi; Le Petit-Yvry à la Bourse de commerce. (B. des L. 2.204.)

14 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Toulon, de deux nouvelles lignes de Tr. et approuv^t la rétrocession de ces lignes par la ville à la S^{te} an. des ch. de fer et Tr. du Var et du Gard. (B. des L. 2.206.)

11 juin. — Arr. Min. Prononçant la déchéance de la *Sté des établissements Decauville aîné*, de ses droits à l'expl. du Tr. de Pithiviers à Toury.

12 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine-et-Marne, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la gare de Fontainebleau et Valvins et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} des Tr. de Fontainebleau*. (B. des L. 2.212.)

12 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois lignes de Tr. entre :

1° Châteauroux et Valençay ;

2° Issoudun et Vatan ;

3° Le Blanc et Argenson et approuv^t la rétrocession de ces lignes à la *C^{ie} générale de construction de Saint-Denis*.

19 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Seine et de la Seine-et-Oise, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. bag. et mess.), savoir : 1° de Courbevoie au Pecq ; 2° du Pecq à Houilles ; 3° de Rueil (gare) au Pont de Chatou ; 3° de Chatou à Montesson ; 5° de Montesson à l'asile St-Fargeau ; et approuv^t la concession dudit réseau par l'Etat à la *C^{ie} des T. mécan. des environs de Paris*. (N.-O.-Parisien) (B. des L. 2.217.)

19 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. H. Gutton de la *Sté des Tr. de Gérardmer* comme concessionnaire du Tr. de Gérardmer à Retournermer. (B. des L. 2.181.)

22 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. Maisoumabe de la *C^{ie} des Tr. de Lourdes*, comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de cette ville. (B. des L. 2.204.)

22 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Bouches-du-Rhône, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre le cimetière de Saint-Pierre à Marseille et Gémenos, avec embr^t de Foresta à Allauch et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} du ch. de fer de l'Est de Marseille*. (B. des L. 2.218.)

22 juin. — D. Approuv^t la substitution à MM. Duchez et fils de la *C^{ie} des Tr. mécan. des environs de Paris* (N.-O.-Parisien) comme rétrocessionnaire du Tr. du carrefour de la porte de Paris, à Saint-Denis, au cimetière parisien de St-Ouen. (B. des L. 2.204.)

25 juin. — D. Approuv^t la substitution à MM. Rousseau et Vaclin de la *Sté Versaillaise de Tr. élect. et de distribution d'énergie*, comme concessionnaire du Tr. de St-Cyr-l'École à Versailles. (B. des L. 2.204.)

25 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. Goguel de la *Sté des Tr. de Gérardmer*, comme concessionnaire du Tr. de Remiremont à Gérardmer. (B. des L. 2.181.)

29 juin. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des Tr. mécan. des environs de Paris* (N.-O.-Parisien) à la *C^{ie} des Tr. élect. de Paris* (anciennement dénommée *C^{ie} des voies ferrées de la banlieue de Paris*) comme rétrocessionnaire du Tr. de Neuilly (Porte-Maillot) à Maisons-Laffitte, avec embr^t de la Garenne à la place de l'Eglise de Colombes. (B. des L. 2.204.)

7 juillet. — L. Classant dans les ch. de fer d'I. L. les lignes de Tr. : de Gy à Marnay ; raccord^t des deux gares de Gray ; Ronchamp à Plancher-les-Mines ; Bucey-lès Gy à Fréteigny. (B. des L. 2.210.)

10 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Isère et du Rhône, d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), formant prolong^t jusqu'à Genas du Tr. du cours Henri, à Lyon ; et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} lyonnaise de Tr.* (B. des L. 2.229.)

24 juillet. — D. Approuv^t la substitution à M. de Brancion de la *C^{ie} des Tr. élect. de Vanves à Paris et extensions*, comme concessionnaire du Tr. de Vanves à Paris (Champ-de-Mars) (B. des L. 2.216.)

9 août. — D. Décl. d'ut. publ. : 1° les travaux à effectuer pour la substitution de la tract. élect. à la tract. anim. ou à vapeur sur le réseau des Tr. de Lille ; 2° et l'établ^t, dans la ville de Lille et sa banlieue, d'un nouveau réseau de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), et approuv^t la conv. passée entre la ville et la *C^{ie} des Tr. du dép^t du Nord*. (B. des L. 2.221.)

17 août. — D. Approuv^t la substitution à M. B. Durand de la *Sté des Tr. élect. de Viricelles-Chazelles à St-Symphorien-sur-Coise et extensions* comme rétrocessionnaire dudit Tr. (B. des L. 2.213.)

17 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. Caudey et Renard de la *C^{ie} des Tr. de l'Ouest-Parisien* comme concessionnaire des trois lignes de Tr. entre Boulogne-sur-Seine et Paris (gare d'Auteuil). (B. des L. 2.213.)

17 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Bouches-du-Rhône, d'un Tr. à tract. mécan., (voy., mess. et march.), entre la gare maritime d'Arenç et la Barasse avec embr^t sur le Merlan et approuv^t la concession desdits Tr. à MM. Waller frères. (B. des L. 2.225.)

27 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, au Havre, d'un troisième réseau de Tr. à tract. mécan., (voy.), et approuv^t la rétrocession dudit réseau par la ville à la *C^{ie} générale française de Tr.* (B. des L. 2.233.)

27 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la Calle et Bône (Algérie) et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t de Constantine à M. Emile Laborie (B. des L. 2.233.)

5 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Tarn, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), formant le prolong^t, jusqu'à Lavaur, du Tr. de Laboutarié à Graulhet et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} des ch. de fer à voie étroite et Tr. à vapeur du Tarn.* (B. des L. 2.234.)

13 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Seine et de la Seine-et-Oise, d'un embr^t entre Nogent-sur-Marne (gare de Vincennes) et la Maltournée sur le Tr. de Vincennes à Ville-Evrard et approuv^t la concession dudit embr^t à la *C^{ie} des ch. de fer Nogentais.*

13 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine, d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Villemomble et Vincennes, par Montreuil-sous-Bois, et se raccordant à Vincennes avec le Tr. de Villemomble à Paris (place de la République) et approuv^t la concession dudit Tr. par l'Etat à la *C^{ie} des ch. de fer Nogentais.*

15 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Isère, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Grenoble et Villard-de-Lans et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à M. *Marius Martin.* (B. des L. 2.237.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. deux Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Suresnes et Paris (la Chapelle) et entre Saint-Ouen et Paris (porte Maillot) et approuv^t la concession desdits Tr. par l'Etat à MM. *P. et B. Durand.* (B. des L. 2.238.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois Tr. à tract. mécan. (voy., bag. et mess.) entre : 1^o St-Ouen et Paris (place Cadet); 2^o Levallois-Perret et Paris (butte Montmartre et place Cadet); 3^o Neuilly-Levallois et Paris (gare de l'Est) et approuv^t la concession desdits Tr. par l'Etat à M. *Grammont.* (B. des L. 2.225.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Neuilly-sur-Seine (porte des Sablons) et Paris (avenue Parmentier) et approuv^t la concession dudit Tr. par l'Etat à MM. *Adrien Durand, Bonnet et Sincholle.* (B. des L. 2.223.)

25 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Puteaux et Paris (Notre-Dame-de-Lorette) et approuv^t la concession dudit Tr. par l'Etat à MM. *Peter.* (B. des L. 2.237.)

3 octobre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Cagét* de la *S^{te} des Tr. melunais* comme rétrocessionnaire du Tr. des nouvelles casernes à la gare de Melun. (B. des L. 2.232.)

3 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy.), sur le territoire des communes de Sedan, Balan et Floing (Ardennes) et approuv^t la rétrocession dudit réseau par la ville de Sedan à la *C^{ie} générale des Tr.* (B. des L. 2.238.)

17 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la limite des dép^{ts} de l'Aude et de l'Hérault et Olonzac (Hérault) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} des Tr. à vapeur de l'Aude.*

6 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville d'Angers, d'un Tr. à tract. élect. entre la place du Ralliement et l'Eglise St-Jacques et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par la ville à la *C^{ie} des Tr. élect. d'Angers.* (B. des L. 2.239.)

6 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre la gare de Vaugneray (ch. de fer d'I. L. de Lyon-St-Just à Vaugneray et à Mornant) et le bourg de Vaugneray; et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} du ch. de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais.* (B. des L. 2.234.)

3 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. élect., (voy. et march.), entre Marseille-l'Estaque et Sausset avec embr^t du Val-de-Ricard à Châteauneuf-les-Martigues et approuv^t la concession desdits Tr. à M. *Evesque.* (B. des L. 2.243.)

3 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine-Inf., d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre Bois-Guillaume et Rouen et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par la ville à la *C^{ie} générale de Tract.* (B. des L. 2.239.)

5 décembre. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} du Tr. élect. d'Eu au Tréport* à la *C^{ie} générale de Tract.* comme rétrocessionnaire dudit Tr. avec embr^t sur Mers. (B. des L. 2.234.)

5 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine-Inf., de deux Tr. à tract. élect., (voy.), entre le hameau de Quatre-Mares (com^{me} de Sotteville) et Saint-Etienne-du-Rouvray et entre Marommes et la limite des communes de Notre-Dame-de-Bondeville et du Houleme et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} des Tr. de Rouen.* (B. des L. 2.239.)

10 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Seine, d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.), entre Vincennes et Montreuil-sous-Bois (place de la République) et approuv^t la concession dudit Tr. par l'Etat à la *C^{ie} des Tr. de l'Est-Parisien.* (B. des L. 2.239.)

22 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Charente-Inf., de trois Tr. à tract. mécan., (voy. et march.) : 1^o de Saintes à Marennes, avec embr^t sur Taillebourg et sur Saujon, par le Gua; 2^o de l'île d'Oléron-Saint-Denis à Saint-Trojan avec embr^t sur Boyardville; 3^o de Mirambeau à Saint-Aigulin et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la *C^{ie} des ch. de fer économiques des Charentes.* (B. des L. 2.240.)

27 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Nantes, de divers Tr. à tract. élect., (voy.), et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la *C^{ie} des Tr. de Nantes.* (J. O. du 6 janvier 1901.)

1901

11 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Bouches-du-Rhône, d'un Tr. à tract. élect., (voy. et colis d'un poids inférieur à 40 kilogs), entre Aix et Marseille et approuv^t le traité de concession passé avec M. Prudhon. (J. O. 22 janvier.)

11 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Craux-Luizet et Vaulx-en-Velin. et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} Lyonnaise de Tr. (J. O. 24 janvier.)

28 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Marseille et sa banlieue, d'un Tr. à tract. mécan., (voy., colis et march.), et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} G^{ie} française de Tr. (J. O. 3 février.)

12 février. — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} française des voies ferrées économiques de la S^{te} An. dite C^{ie} havraise des Tr. élect. comme rétrocessionnaire de la ligne du Havre à Montivilliers. (J. O. 16 février.)

21 février. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} An. dite « C^{ie} des Tr. de l'Indre » à la C^{ie} G^{ie} de construction de Saint-Denis, comme rétrocessionnaire des Tr. de Châteauroux à Valençay, Issoudun à Vatan et Le Blanc à Argenson (Indre). (J. O. 26 février.)

21 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Oise, du prolong^t de la ligne de Tr. de Vincennes à Ville-Evrard, et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Ch. de fer Nogentais. (J. O. 26 février.)

3 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. raccordant, à la gare de Caen (Calvados), deux autres lignes de Tr. et approuv^t le traité de concession passé avec la S^{te} des Ch. de fer du Calvados. (J. O. 14 avril.)

3 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. entre Lourches et Denain (Nord), et approuv^t le traité de concession passé avec la S^{te} des Ch. de fer économiques du Nord. (J. O. 14 avril.)

3 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Lorient (Morbihan) et sa banlieue, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Tr. de Lorient. (J. O. 18 avril.)

17 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Haute-Garonne, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Toulouse et Cadours, par Grenoble, et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} du Ch. de fer d'I. L. de Toulouse à Boulogne-sur-Gesse. (J. O. 18 avril.)

2 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Roanne, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy.), et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Tr. élect. de Roanne. (J. O. 2 mai.)

20 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, des Tr. à tract. mécan., (voy.), dans la ville de Lille et approuv^t le traité de rétrocession passé entre ladite ville et M. Faye.

20 mai. — D. Décl. d'ut. publ., l'établ^t dans la ville de Trouville-sur-Mer (Calvados), d'un Tr. entre les abattoirs et l'extrémité de la rue des Roches-Noires et approuv^t le traité de concession passé avec M. Corcoral. (J. O. 1^{er} juin.)

30 mai. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. élect. Nord-Parisien à MM. Durand, Bonnet et Sinholle comme concessionnaire de la ligne de Tr. de Neuilly-sur-Seine à Paris (Avenue Parmentier). (J. O. 6 juin.)

30 mai. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. élect. Nord-Parisien à M. Grammont comme concessionnaire du Tr. de St-Ouen à Paris (Place Cadet). (J. O. 6 juin.)

10 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. Cornillon de la C^{ie} An. du Tr. de Pont-de-Vaux à Fleurville comme rétrocessionnaire du Tr. d'Ardres à Pont-d'Ardres. (J. O. 13 juin.)

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Morbihan, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.) entre Lorient (Pont de Kérentrech) à Hennebont et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Tr. de Lorient. (J. O. 22 juin.)

15 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. Fauçères de la S^{te} An. dite C^{ie} du Tr. de Bordeaux à Cadillac comme concessionnaire dudit Tr. (J. O. 19 juin.)

15 juin. — D. Approuv^t la substitution à MM. Richard, Regad et Dupont de la S^{te} An. de Gex à Ferney-Voltaire, comme rétrocessionnaire de la ligne de Tr. de Gex à Ferney-Voltaire. (J. O. 13 juin.)

8 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. anim. (voy. et march.), entre Laboutrarié et Réalmont (Tarn) et approuv^t le traité de concession passé avec M. Benoit. (J. O. 18 juillet.)

18 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre St-Genix-Laval et Brignais et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Omnibus et Tr. de Lyon. (J. O. 26 juillet.)

24 juillet. — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} G^{ie} de tract. de la C^{ie} des Tr. élect. de Charleville. Mézières et Mohon, comme concessionnaire dudit réseau de Tr. (J. O. du . . .)

9 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. Grammont et Faye de la S^{te} An. dite C^{ie} des Tr. élect. de Limoges (Haute-Vienne) comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de Limoges. (J. O. 23 août.)

19 août. — D. Approuv^t la substitution de la tract. mécan. à la tract. anim. sur le Tr. de Bordeaux et decl. d'ut. publ. l'établ^t de lignes nouvelles à tract. mécan. (J. O. 23 août.)

29 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans des dépt^s de la Seine et de Seine-et-Oise, d'un Tr. entre Courbevoie et le Pecq, le Pecq et Houilles, Rueil et le Pont-de-Chatou, Chatou et Montesson, Montesson et l'asile St-Fargeau. (J. O. 4 septembre.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt d'Ille-et-Vilaine, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Mi-Forêt et Sautoger par St-Aubin-d'Aubigné et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Tr. à vapeur d'Ille-et-Vilaine. (J. O. 12 octobre.)

8 octobre. — D. Portant substitution d'une S^{te} An. au concessionnaire du Tr. de Berck-Ville à Berck-Plage. (J. O. 14 octobre.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy.), dans la ville de Boulogne-sur-Mer et sa banlieue et approuv^t le traité de concession passé avec la S^{te} des Tr. de Boulogne. (J. O. 18 octobre.)

8 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. élect., (voy.), dans la ville d'Avignon et sa banlieue et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Tr. élect. d'Avignon. (J. O. 19 octobre.)

19 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Morbihan, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la Trinité-sur-Mer et Etel et approuv^t le traité de concession passé avec la S^{te} du Tr. de la Trinité-sur-Mer à Etel. (J. O. 29 octobre.)

5 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dépt^s du Rhône et de l'Isère, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Lyon et le Pont-du-Sault-Brenaz et approuv^t le traité de concession passé avec MM. Peyret et Laurent. (J. O. 8 novembre.)

14 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. la concession, dans le dépt de Meurthe-et-Moselle, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Lunéville et Einville et approuv^t le traité de concession passé entre le dépt et la C^{ie} du Ch. de fer de Lunéville à Einville. (J. O. 21 novembre.)

19 novembre. — D. Relatif à la substitution de concession pour le Tr. de Montpellier et de Castelnaud-le-Laz. (J. O. 28 novembre.)

12 décembre. — D. Portant substitution de concession pour le Tr. de Marseille (B^a Dugommier) à La Pomme. (J. O. 18 décembre.)

23 décembre. — D. Décl. d'ut. publ., dans le dépt de l'Ain, l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Jassens et le Pont de Frans et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Ch. de fer économiques du Sud-Est. (J. O. 29 décembre.)

1902

4 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Bône et sa banlieue (Constantine), d'un Tr. à tract. mécan. et approuv^t le traité de concession passé avec MM. Berger frères. (J. O. 15 janvier.)

7 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt des Hautes-Pyrénées, d'un réseau de Tr. à tract. mécan. et approuv^t le traité de concession passé avec MM. Chambrelant et Médebielle. (J. O. 15 janvier.)

18 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt des Vosges, d'un Tr. à tract. mécan. entre Retournemer et la Schlucht, avec embr^t sur le Hohneck et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Tr. de Gérardmer. (J. O. 27 janvier.)

21 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme), d'un Tr. à tract. mécan. formant embr^t, entre les places Jaude et Delille, du Tr. de Montferrand à Royat, et approuv^t le traité de concession passé avec la S^{te} des Tr. élect. de Clermont-Ferrand. (J. O. 30 janvier.)

4 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du prolong^t de l'embr^t de la Maladrerie (Tr. de Villemomble à Paris, place de la République), jusqu'au premier point de croisement des chemins de grande communication n^{os} 43 et 40 bis, à Vincennes, et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Ch. de fer Nogentais. (J. O. 12 février.)

3 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt d'Alger, d'un embr^t dit du « B^a Bru » à la ligne de Tr. de l'Hôpital du Dey (commune d'Alger) à la Colonie Voïrol (commune de Mustapha), (voy.), et approuv^t la concession passée avec la S^{te} des Tr. Algériens. (J. O. 8 mars.)

8 mars. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux d'une ligne de Tr. formant le prolong^t entre Le Pecq et St-Germain-en-Laye de la ligne de Courbevoie au Pecq et approuv^t la concession dudit Tr. à la C^{ie} des Tr. mécan. des environs de Paris (Nord-Ouest-Parisien). (J. O. 15 mars.)

10 mars. — D. Décl. d'ut. publ. : 1^o Les travaux de transformation du réseau actuel des Tr. de la ville de Nice ; 2^o Les travaux de transformation de la ligne de Tr. de Nice à Cimiez et approuv^t la concession passée avec la C^{ie} des Tr. de Nice et du Littoral. (J. O. 15 mars.)

17 mars. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} An. des Tr. élect. de Rodex à M. Vergnes de Castelpers, comme rétrocessionnaire du Tr. de Rodex. (J. O. 22 mars.)

20 mars. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. élect. de Bonsecours à M. Armant Réquiers, comme rétrocessionnaire de la ligne de Tr. de Rouen à Blossville-Bonsecours. (J. O. 22 mars.)

28 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, de deux lignes ou sections de lignes de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), dans la ville de Brest et sa banlieue, et approuv^t la concession passée avec la C^{ie} des Tr. élect. de Brest. (J. O. 10 avril.)

1^{er} avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Somme, sur le territoire de Quend, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la place de St-Quentin et la station de Quend, sur le réseau du Nord, et approuv^t le traité de concession passé avec la S^{te} de Quend-Plage. (J. O. 11 avril.)

25 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t d'Ille-et-Vilaine, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre la cale de Dinard et la gare de la C^{ie} de l'Ouest, à Dinard, et approuv^t le traité de concession passé avec la S^{te} du Tr. de Dinard à St-Briac. (J. O.)

7 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr., dans la ville de Maubeuge et ses environs, et approuv^t le traité de concession passé avec M. Lucien Beau. (J. O. 16 mai.)

7 mai. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t jusqu'à la porte Rapp du Tr. de la Bastille au Quai d'Orsay. (J. O. 16 mai.)

9 mai. — D. Portant substitution d'une S^{te} An. au rétrocessionnaire et concessionnaire primitif des Tr. de Dunkerque et du Tr. de Dunkerque à la gare de Rosendaël. (J. O. 14 mai.)

28 mai. D. Relatif au changement de concessionnaire et à la modification des conditions de la concession du Tr. d'Étaples à Paris-Plage. (J. O. 3 juin.)

31 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de trois embr^{ts} à une ligne de Tr. dans la banlieue de Marseille et approuv^t le traité de concession passé avec MM. Waller Frères et C^{ie}. (J. O. 5 juin.)

3 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à Longwy. (Meurthe-et-Moselle) et approuv^t le traité de concession passé avec la S^{te} des Tr. de Longwy et extensions (J. O. 11 juin.)

10 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Pyrénées-Orientales, d'un réseau de Tr. à tract. mécan. à Perpignan et sa banlieue, et approuv^t la concession dudit réseau à la C^{ie} centrale de Tr. élect. (J. O. du 23 juin.)

14 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. entre Royat et le sommet du Puy-de-Dôme et approuv^t le traité de concession passé avec la S^{te} d'Études du Tr. et funiculaire du Puy-de-Dôme (J. O. 22 juin.)

21 juin. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux à effectuer pour la substitution de la tract. élect. à la tract. anim. et l'établ^t de nouvelles lignes sur les réseaux des Tr. de Dunkerque et de Dun-

kerque à la gare de Rosendaël et approuv^t le traité de concession passé avec la S^{te} des Tr. de Dunkerque et extensions et M. Spilliaërdt Caynax (J. O. 29 juin.)

22 juin. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. élect. des Bouches-du-Rhône à M. Prudhon comme concessionnaire du Tr. d'Aix à Marseille. (J. O. 22 juin.)

30 juillet. — D. Relatif à la substitution d'une C^{ie} an. aux concessionnaires et rétrocessionnaires des lignes de Tr. formant le prolong^t des Tr. du canton de Genève. (J. O. 6 août.)

30 juillet. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. de Fourmies-Wignehies à la S^{te} an. de Fourmies-Wignehies, comme concessionnaire du réseau de Tr. de Fourmies-Wignehies qui a fait l'objet du D. du 2 août 1882. (J. O. 7 août.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Cher, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Vierzon, Graçay et la limite du dép^t de l'Indre et approuv^t la concession passée avec la C^{ie} des Tr. de l'Indre. (J. O. 13 août.)

9 août. — D. Portant modification au D. du 23 novembre 1897 qui a déclaré d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans le dép^t de la Vendée (J. O. 15 août.)

9 août. — D. Portant modification au D. du 27 février 1897 qui a déclaré d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans le dép^t d'Eure-et-Loir. (J. O. 15 août.)

6 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux de transformation du réseau des Tr. de la ville de Toulouse, la substitution sur ce réseau de la tract. élect. à la tract. anim. et l'établ^t d'un réseau complémentaire et approuv^t le traité de rétrocession passé avec M. Firmin Pons. (J. O. 13 septembre.)

9 septembre. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} an. dite C^{ie} des Tr. élect. d'Elbœuf comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. d'Elbœuf et de sa banlieue. (J. O. 12 septembre.)

9 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. le prolong^t du Tr. de Chabeuil à St-Eulalie-en-Royans (Réseau des Tr. du dép^t de la Drôme.) (J. O. 13 septembre.)

11 septembre. — D. Décl. d'ut. publ., dans le dép^t du Finistère, les travaux de la ligne de Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et messag.), de St-Pierre Quilbignon au Conquet et embr^t sur Ste-Anne de Portzio et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Tr. élect. du Finistère. (J. O. 18 septembre.)

24 septembre. — D. Approuv^t la substitution de la S^{te} an. dite « C^{ie} des Tr. élect. de Caen » à la C^{ie} G^{ie} de Tract. comme rétrocessionnaire du réseau des Tr. de Caen. (J. O. 1^{er} octobre.)

27 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. entre Cormeilles (Eure) et Pont-l'Évêque (Calvados) et approuv^t le traité de rétrocession passé avec MM. *Laborie Frères*.

3 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un réseau de Tr. dans la ville de Cambrai et sa banlieue et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} G^{ie} française de Tr. (J. O. 11 octobre.)

9 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire-Inférieure, des lignes de Tr. 1^o entre Saint-Nazaire et la Roche-Bernard ; 2^o de Pornic à Paimbœuf et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Ch. de fer d'I. L. du Morbihan. (J. O. 19 octobre.)

20 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Seine-et-Marne, d'un Tr. entre Chailly et Oncy-Milly et approuv^t le traité de concession passé avec la S^{te} des Tr. sud de Seine-et-Marne. (J. O. 25 octobre.)

20 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} des Basses-Pyrénées, du Gers et des Landes, d'une ligne de Tr. entre Garlin et Air^e, et approuv^t le traité de concession passé avec la C^{ie} des Ch. de la de Pau-Oloron, Mauléon, et Tr. de Bayonne à Biarritz et extensions. (J. O. 25 nov.)

8 décembre. — D. Approuv^t la substitution d'une S^{te} An. à M. Benoit, comme rétrocessionnaire de la ligne de Tr. entre Laboutarié et Réalmont. (J. O. 12 décembre.)

1903

19 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. Emile Laborie de la C^{ie} du Tr. de Bône à la Calle et extensions comme concessionnaire dudit Tr. (J. O.) 23 janvier.)

28 janvier. — D. Approuv^t la substitution à M. Lapeyre de la S^{te} An. de Vichy-Cusset comme rétrocessionnaire dudit Tr. (Allier). (J. O. 31 janvier.)

18 février. — D. Approuv^t la résiliation de la concession à la C^{ie} du Ch. de fer de l'Est de Marseille du Tr. de Marseille (Saint-Pierre) à Gémenos et à Ailauch. (J. O. 21 février.)

10 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Ain, de deux Tr. à tract. mécan., (voy.), entre Lyon et Dagneux et entre Chalamont et Meximieux et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à MM. *Buffaut et Tavian*. (J. O. 15 mars.)

14 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Loiret, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., comprenant les lignes suivantes : 1^o Orléans à Ligny-le-Ribault, avec raccord^t, à la gare du Moulin-de-l'Hôpital, au Tr. d'Ouzouer-le-Marché à Orléans ; 2^o Orléans à Irdes, avec embr^t de Tigy à Châteauneuf-sur-Loire ; 3^o de Nogent-sur-Vernisson à Châtillon-Coligny et raccord^t à la gare P.-L.-M. de Nogent-sur-Vernisson, et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à MM. *Fougerolles frères*. (J. O. du 22 mars.)

1^{er} avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Loiret, d'un réseau de Tr. à tract. mécan. à Orléans et sa banlieue et approuv^t la rétrocession dudit réseau à la C^{ie} générale française de Tr. (J. O. du 5 avril.)

7 avril. — Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la H^{te}-Garonne, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de Toulouse à Saint-Sulpice-de-Lézart, de Saint-Gaudens à Aspet, de Carbonne à Montesquieu-Volvestre et de Toulouse à Ravel, avec embr^t de Caraman à Loubens et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la C^{ie} des Ch. de fer du Sud-Ouest. (J. O. du 10 avril.)

9 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Var, de deux Tr. à tract. élect., (voy.), de Toulon aux Routes et de Toulon au cap Brun et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la S^{te} des Tr. du Var et du Gard. (J. O. 23 avril.)

11 mai. — D. Approuv^t le changement de rétrocessionnaire pour le Tr. des allées de Meilhan à la gare de St-Charles à Marseille (J. O. 14 mai.)

11 mai. — D. Approuv^t la substitution de la C^{ie} des Tr. élect. régionaux de Maubeuge au rétrocessionnaire des Tr. de cette ville. (J. O. 14 mai.)

11 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un Tr. à tract. élect. entre Dorignies et Aniche et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la C^{ie} des Tr. élect. de Douai. (J. O. 16 mai.)

11 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Savoie, de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy., bag., colis de denrées de grande vitesse et march. de petite vitesse), entre Chambéry et le pont Saint-Charles par Cognin, et entre Challes-les-Eaux et Chiguin-les-Marches et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la S^{te} des Tr. de la Savoie. (J. O. du 16 mai.)

15 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Poitiers, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre la place d'Armes et le cimetière de la Pierre-Lévée et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la C^{ie} des Tr. de Poitiers. (J. O. 24 mai.)

10 juin. — D. Appliquant à l'Algérie celui du 13 février 1900 modifiant le règlement d'admin. publ. et les cahiers de charges-types des ch. de fer d'I. L. et des Tr. (J. O. 18 avril.)

11 juin. — D. Approuv^t le changement de rétrocessionnaire des Tr. de Lille au Buisson et de Lille à Hellemmes. (J. O. 16 juin.)

13 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Nantes, de deux Tr. à tract. mécan., (voy.), et approuv^t la rétrocession desdits Tr. par la ville à la C^{ie} des Tr. de Nantes. (J. O. 21 juin.)

26 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. entre la gare de Beaucourt-Daste (Doubs) et la ville de Beaucourt (territoire de Belfort, et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à MM. *Bomère, Grasser et Miquet*. (J. O. 4 juillet.)

29 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Pyrénées-Orientales, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de Perpignan au Barcarès, de Thuir à Perpignan et de Arles-sur-Tech à Prats-de-Mollo avec embr^t sur Saint-Laurent-de-Cerdans et approuv^t la rétrocession dudit réseau à la *S^te générale des Ch. de fer économiques*. (J. O. du 1^{er} août.)

30 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Somme, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Feuquières-Fresenneville et Ault-Onival et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à M. *Benon*. (J. O. 4 août.)

4 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Gironde, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Bordeaux et Beychac et Cailleau et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à MM. *Ortal et Laqueyte*. (J. O. 12 août.)

5 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Loir-et-Cher, de deux Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), 1^o Entre Vendôme et Mondoubleau; 2^o Entre Neung-sur-Beuvron et Romorantin et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la *C^{ie} des Tr. du Loir-et-Cher*. (J. O. 9 septembre.)

5 octobre. — D. Approuv^t la substitution de la tract. mécan. à la tract. anim. sur le réseau des Tr. de Nancy; décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Nancy et sa banlieue, de nouvelles lignes de Tr. à tract. mécan., (voy.), et approuv^t la rétrocession de ces lignes à la *C^{ie} générale française de Tr.* (J. O. 7 octobre.)

5 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t 1^o dans la ville de Bordeaux, de divers prolong^{ts}, raccord^{ts} et doublements pour compléter le réseau de Tr., et d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy.), entre la place Gambetta et la place Saint-Augustin; 2^o dans le dép^t de la Gironde, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre Bordeaux et Lormont (place du Pont); et approuv^t la rétrocession de toutes ces lignes à la *C^{ie} française des Tr. élect. et Omnibus de Bordeaux*. (J. O. 13 octobre.)

8 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Wambrechies et Quesnoy-sur-Deule, et se raccordant au Tr. de Lille à Wambrechies du réseau de Lille et banlieue et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} des Tr. de Lille et de sa banlieue*. (J. O. 8 novembre.)

17 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de Loir-et-Cher et d'Indre-et-Loire, d'un Tr. à tract., mécan. (voy. et march.), entre Blois et Châteaurenaud, avec raccord^t à Blois avec la gare de la *C^{ie} d'Orléans* et le Tr. de Blois à Ouzouer-le-Marché et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} des Tr. du Loir-et-Cher*. (J. O. 22 novembre.)

17 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Doubs, d'un Tr. à tract. élect., (voy.), entre Besançon (place Saint-Pierre) et Saint-Ferjeux et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} des Tr. élect. de Besançon*. (J. O. 23 novembre.)

27 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Jura, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Clairvaux et Foncine-le-Haut et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *C^{ie} générale d s ch. de fer vicinaux*. (J. O.)

1904

19 janvier. — D. Approuv^t la résiliation de la concession à MM. *Chambreient et Médebielle* des Tr. de Lourdes à Bagnères-de-Bigorre, de Tarbes à Bagnères-de-Bigorre et de Bagnères-de-Bigorre à Gripp.

22 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), comprenant les lignes suivantes: Lille à Tourcoing, Lille à Roubaix, avec embr^t sur la place aux Bleuets à Lille, Lille à Leers, Hem à Roubaix, Leers-au-Blanc-Four à Roncq et Leers à Roubaix et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à M. *Mougy*. (J. O. 27 février.)

23 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Pas-de-Calais, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Marquise-Ville et la gare de Marquise-Rinxent et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à M. *Helson*. (J. O. 28 février.)

28 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Drôme, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de Taulignan à Grignan et à la gare de Chamaret, et approuv^t le traité de concession passé avec la *C^{ie} des Ch. de fer de la Drôme*. (J. O. 4 mars.)

19 mars. — D. Déclassant la ligne de Tr. de la station de Villiers-le-Bel à Gonesse et approuv^t le traité de résiliation de concession passé avec MM. *Chambreient et Médebielle*. (J. O. 23 mars.)

26 mars. — D. Portant établ^t d'un Tr. de St-Marcel à Aubagne (Bouches-du-Rhône) et approuv^t le traité de concession passé avec la *C^{ie} G^{ie} française de Tr.* (J. O. 31 mars.)

2 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Loire, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et colis en grande vitesse), entre la place de Plaisance (commune de Saint-Chamont) et le Creux (commune d'Izieux) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *S^te d'électricité de S-Chamond*. (J. O. 14 avril.)

19 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} du Loiret et du Loir-et-Cher, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Ligny-le-Ribault et Neung-sur-Beuvron et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à MM. *Feugerolles frères*. (J. O. 22 avril.)

24 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la Drôme, de lignes de Tr. entre Valence et Crest et entre Romans et Bourg-de-Péage et approuv^t la concession passée avec la *C^{ie} des Ch. de fer de la Drôme.* (J. O. 25 avril.)

9 mai. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Grammont et Faye* de la *C^{ie} des Tr. élect. de St-Etienne (Loire)* comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. du dépt de la Loire. (J. O. 12 mai.)

11 mai. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des tr. de Cambrai* à la *C^{ie} G^{ie} française de Tr.* comme rétrocessionnaire du réseau de Cambrai et de sa banlieue. (J. O. 13 mai.)

11 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux Tr. de Toulon aux Quatre-Chemins et de La Valette à Hyères (Var) et approuv^t le traité de concession passé avec MM. *Valler frères.* (J. O. 20 mai.)

23 juin. — D. Approuv^t la substitution d'une *S^{te} An.* à M. *Henri Benon* comme rétrocessionnaire du Tr. de Feuquières-Fressenneville à Ault-Onival (Somme). (J. O. 28 juin.)

29 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de l'Aude, d'une ligne de Tr. à tract. mécan. dite « embr^t du Port-de-la-Nouvelle » et approuv^t le traité de concession passé avec la *C^{ie} des Tr. à vapeur du dépt de l'Aude.* (J. O. 3 juillet.)

12 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Rhône, d'une ligne de Tr. de Champagne-au-Mont-d'Or à Limonest et approuv^t le traité de concession passé avec la *C^{ie} des Omnibus et Tr. de Lyon.* (J. O. 15 juillet.)

2 août. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} Générale de Tract.* à la *C^{ie} du Ch. de fer de l'Est-Marseille* comme concessionnaire du Tr. du marché du Capucin à la Blancarde. (J. O. 7 août.)

3 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la H^{te}-Savoie, d'un Tr. à tract. mécan. et à crémaillère, (voy. et march.), entre la gare du Fayet-St-Gervais et le sommet de l'Aiguille-du-Gôûter et approuv^t le traité de concession passé avec la *S^{te} d'Etudes du Tr. élect. du Mont-Blanc.* (J. O. 12 août.)

28 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de voies de Tr. raccordant le réseau de Tr. du Calvados au port de Caen et approuv^t le traité de concession passé avec la *S^{te} des Ch. de fer du Calvados.* (J. O. 5 octobre.)

28 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt du Lot, du Tr. de St-Céré à la station de Bretenoux-Biars et approuv^t le traité de concession passé avec M. *Henri Laval.* (J. O. 7 octobre.)

15 novembre. — D. Approuv^t la substitution d'une *S^{te} An.* dite « Tr. à vapeur de Challans à Fromentine » aux concessionnaires primitifs dudit Tr. (Vendée). (J. O. 18 novembre.)

15 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville d'Epinal, d'un réseau de Tr., (voy.), et approuv^t la rétrocession dudit réseau à MM. *Carnier, Hammer et Vicarino.* (J. O. 20 novembre.)

31 décembre. — D. Approuv^t le traité de résiliation passé entre le dépt de Seine-et-Oise et la *C^{ie} du Tr. de Plessis-Trévis* de la concession du Tr. de Villiers-sur-Marne à Plessis-Trévis. (J. O. 11 janvier 1905.)

1905

20 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Feugerolles frères* de la *C^{ie} des Tr. du Loiret*, comme rétrocessionnaire du réseau desdits Tr. (J. O. 28 janvier.)

20 janvier. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Laborie frères* de la *C^{ie} du ch. de fer d'I. L. de Cormeilles à Glos-Monfort et extensions* comme rétrocessionnaire du Tr. de Cormeilles à Pont-l'Évêque. (J. O. 28 janvier.)

10 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la Seine-Inf^{re}, d'un Tr. à tract. mécan., (voy.), entre le rond-point de Trianon à Rouen, le stand de Bruyères et le cimetière projeté et approuv^t le traité de concession passé par le dépt à M. *Hulin.* (J. O. 19 mars.)

10 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la Somme, d'un Tr. à tract. mécan., (voy., bag. et mess.) entre la plage de Fort-Mahon et Monchaux et approuv^t le traité de concession dudit Tr. à M. *Delétoile.* (J. O. 19 mars.)

15 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux nouvelles lignes destinées à compléter le réseau des Tr. d'Amiens et approuv^t la rétrocession desdites lignes par la ville à la *S^{te} des Tr. d'Amiens.* (J. O. 24 mars.)

7 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de la Vendée, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Chantonnay et les Quatre-Chemins de l'Oie et approuv^t la conv. passée entre le dépt et la direction des ch. de fer de l'Etat pour la construction et l'expl. dudit Tr. (J. O. 18 avril.)

14 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt de l'Ardèche, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy et march.), comprenant les ligtes : 1^o du Pouzin à Privas, avec raccord^t au bas-port du Pouzin; 2^o de Privas à Aubenas; 3^o d'Uzer aux Vans; 4^o des Vans à St-Paul-le-Jeune; 5^o de la Croizette-d'Uzer à Largentière; 6^o d'Aubenas à Uzer; 7^o de Vallon à Ruoms; 8^o de St-Peray à Vernoux, et approuv^t la rétrocession desdits Tr par le dépt à MM. *Etienne Planche, Henri Giraud, Gilbert Planche et Félix Planche.* (J. O. 28 avril.)

24 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dépt. de la Charente-Inf., d'un Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), de Saint-Georges-Port au Paradou, formant embr^t de la ligne de St-Georges-de-Didonne à Pontailac et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la *S^{te} an. des Tr. de Royan.* (J. O. 6 mai.)

27 mai. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Darras et C^{ie}* de la C^{ie} du Tr. à vapeur d'*Ardres à Pont-d'Ardres*, comme rétrocessionnaire dudit Tr. (J. O. 1^{er} juin.)

26 juin. — D. Approuv^t la substitution à M. *Firmin Pons* de la S^{te} an. des Tr. et *Omnibus F. Pons de Toulouse*, comme rétrocessionnaire des Tr. de cette ville. (J. O. 29 juin.)

2 juillet. — D. Déclassant le Tr. d'*Arcachon au Mouleau* et au *Sabloney* et approuv^t le traité de résiliation de la concession dudit Tr. (J. O. 5 juillet.)

21 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de *Nantes* et sa banlieue, de nouvelles lignes de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), et approuv^t la rétrocession desdits Tr. par la ville à la C^{ie} des Tr. de *Nantes*. (J. O. 29 juillet.)

18 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t de deux lignes de Tr. à tract. mécan., (voy., mess. et march.), dans les dép^{ts} de l'*Orne* et d'*Eure-et-Loire*, entre *Mortagne* et la *Loupe* et entre *Lacelle* et *Trun*, et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à M. *Henri Laval*. (J. O. 25 août.)

22 août. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} d'*Eure-et-Loire* et de *Seine-et-Oise*, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), comprenant les lignes : de *Chartres* à *Augerville* avec embr^t de *Sours* à *Prunay-le-Gillon*; de *Brezolles* à *Senonches*; de *Bonneval* à *Brou*; de *Brou* à *Nogent-le-Rotrou*; et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à la C^{ie} des Tr. d'*Eure-et-Loire*. (J. O. 29 août.)

29 août. — D. Approuv^t la substitution à la C^{ie} française des voies ferrées économiques de la C^{ie} des Tr. de *Saumur* et extensions comme rétrocessionnaire du réseau de Tr. de *Saumur* et de sa banlieue. (J. O. 1^{er} septembre.)

6 septembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Mongy* de la S^{te} « *L'Electrique Lille-Roubaix-Tourcoing* » comme concessionnaire du réseau départemental des Tr. du Nord. (J. O. 10 septembre.)

10 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t d'*Alger*, de nouvelles lignes de Tr. destinées :

a) A compléter le réseau actuel, dit premier réseau : embr^t de la ligne de Tr. de *St-Eugène* (*Deux-Moulins*) à *Rovigo*, prenant son origine à *Maison-Carrée* et aboutissant à *Aïn-Taya*; prolong^t jusqu'à *Kouba* de l'embr^t de la même ligne « dit du champ de manœuvre » au *Ruisseau*; prolong^t jusqu'à *Cherchell* du Tr. d'*El-Affroun* à *Marengo*;

b) A constituer le deuxième réseau : 1^o d'*Afreville* à *Amoura*; 2^o de *Tenès* à *Orléansville*; 3^o de *Boghni* à *Tizi-Reniff*; 4^o de *Bouïra* à *Aumale*; 5^o de *Boghni* aux *Ouahdhas*;

Et approuv^t la rétrocession desdits Tr. par le dép^t à la C^{ie} des ch. de fer sur route d'*Algérie*. (J. O. 22 septembre.)

27 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} des *Basses-Pyrénées* et des *Landes*, des Tr. à tract. mécan. (voy. et march.), d'*Orthez* à *Aire* et de *Dax* à *Amon* et approuv^t la rétrocession desdits Tr. à MM. *Nalanson et Rigaud frères*. (J. O. 15 octobre.)

18 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. les travaux d'extension et de modification du réseau des Tr. de *Saint-Etienne* et approuv^t la concession dudit réseau par l'Etat à la C^{ie} des ch. de fer à voie étroite de *St-Etienne*, *Firminy*, *Rive-de-Gier* et extensions. (J. O. 28 octobre.)

20 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de *Loir-et-Cher*, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre *Ville-aux-Clers* et *Droué* et approuv^t la rétrocession dudit Tr. à la C^{ie} des Tr. de *Loir-et-Cher*. (J. O. 28 décembre.)

24 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de *Laon* à *Nouvion-le-Vineux* et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t de l'*Aisne* à la C^{ie} des ch. de fer départementaux de l'*Aisne*. (J. O. 30 décembre.)

30 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t du Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de *Meaux* à *Dammartin* (*Seine-et-Marne*) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à MM. *Grossetin et Coignet*. (J. O. du 9 janvier 1906.)

1906

13 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de *Cuisseaux* à *Saint-Trivier-de-Courtes* (*Saône-et-Loire*) et approuv^t la concession dudit Tr. à M. *Jeancard*. (J. O. 25 janvier.)

23 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le canton *Sud-Est* et aux abords de la ville de *St-Etienne*, d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy. et march.), et approuv^t la rétrocession dudit réseau par la ville à la C^{ie} des Tr. élect. de *St-Etienne*. (J. O. 31 janvier.)

10 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} des *Alpes-Maritimes* et des *Basses-Alpes*, d'un réseau de Tr. à tract. mécan. comprenant les lignes ci-après (voy., mess. et march.), sauf la première ligne affectée aux voy. et mess., savoir : 1^o du *Pont St-Jean* à *St Jean*; 2^o de *Cagnes* à *Antibes* et au cap d'*Antibes*; 3^o du *Pont de Peille* au *Pont de la Grave-de-Peille*; 4^o de *Contes* au *Pont de Bendéjun*; 5^o de *Nice* à *Lévens*; 6^o de *Menton* à *Sospel*; 7^o de la *Grave-de-Peille* à *L'Escarène*; 8^o de *Lévens-Vésubie* à *St-Martin-Vésubie*; 9^o de *Cagnes* à *Vence*; 10^o de *Cagnes* à *Grasse*, avec raccord^t avec le réseau du sud de la France au *Bar* et à *Grasse*, et avec le réseau (P.-L.-M.) à *Cagnes* et à *Grasse*; 11^o de la *Mescla* à *St-Sauveur*; 12^o du *Pont-de-Gueydan* à *Guillaumes*; 13^o du *Pont Charles-Albert* à *Roquestéron*; 14^o de la halte du *Loup* à *Thorenc*; et approuv^t la rétrocession par le dép^t des sept premières lignes à la C^{ie} des Tr. de *Nice* et du *Littoral* et des sept autres à la C^{ie} des ch. de fer du *Sud de la France*. (J. O. 19 février.)

12 mars. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'un Tr. à tract. élect., (voy.), dit « de Malo-Terminus » et d'un autre Tr. à tract. élect., (voy.), dit « de Dunkerque Basse-Ville » jusqu'à la gare de Coudekerque-Branche et approuv^t la concession de l'entreprise desdits Tr. par le dép^t à la *S^c an. des Tr. de Dunkerque.* (J. O. 18 mars.)

20 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Ain, d'un réseau de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), comprenant les lignes : 1^o d'Ars à Ambérieu; 2^o de Bourg à la Madeleine, par le Moulin-des-Ponts, avec embr^t sur Coligny; 3^o de Cerdon à Nantua et à Brénod; 4^o de Tenay à Brenod, par Hauteville; et approuv^t la rétrocession dudit réseau par le dép^t à M. *Vial.* (J. O. 23 avril.)

20 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), dans le département d'Indre-et-Loire, entre Tours et Saint-Symphorien et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} des Tr. de Tours.* (J. O. 28 avril.)

24 avril. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de l'Ain et de l'Isère, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Brégnier-Cordon (Gare P.-L.-M.) et Sault-Brenaz (terminus du Tr. de Lyon à Sault-Brenaz); et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à MM. *Peyret et Laurent.* (J. O. 28 avril.)

1^{er} mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre La Tour-du-Pin et Avenières (Isère) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France.* (J. O. 3 mai.)

1^{er} mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Isère d'un Tr. mécan., à tract., (voy. et march.) entre Pont-de-Beauvoisin (place de la Bouverie) et Bonpertuis avec raccord, à la gare P.L.M. de Pont-de-Beauvoisin et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France.* (J. O. 3 mai.)

1^{er} mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Saint-Jean-de-Bournay (Isère) et Montplaisir-la-Plaine (Rhône) et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la *C^{ie} des ch. de fer du Sud de la France.* (J. O. 3 mai.)

10 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy., mess. et march.), entre Tergnier et Anizy-Pinon, par St-Gobain (Aisne), et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à M. *Gronier.* (J. O. 16 mai.)

12 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville de Marseille et sa banlieue, d'un réseau complémentaire de Tr. à tract. mécan., (voy., petits colis et march.), et approuv^t la rétrocession dudit réseau par la ville à la *C^{ie} générale française de Tr.* (J. O. 18 mai.)

25 mai. — D. Approuv^t la substitution à la *C^{ie} de Tract.* de la *C^{ie} des Tr. de Sedan* pour le réseau de Tr. du dép^t des Ardennes. (J. O. 27 mai.)

13 juin. — D. Approuv^t la substitution à la *S^c d'études du Tr. du Mont Blanc*, de la *S^c du Tr. élect. du Mont-Blanc*, pour la ligne de Tr. de la gare Fayet-Saint-Gervais au sommet de l'Aiguille du Gôter (H^{ts}-Savoie). (J. O. 15 juin.)

29 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Pas-de-Calais, d'un Tr. à tract. élect. (voy.), entre le pont de Wimereux et l'hippodrome d'Aubengue et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à M. *Maurice Lonquety.* (J. O. 5 juillet.)

29 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Rhône, d'une ligne de Tr. entre le pont d'Oullins et Chaponost et approuv^t comme concessionnaire de cette ligne la *C^{ie} des Omnibus et Tr. de Lyon.* (J. O. 5 juillet.)

13 juillet. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Isère, d'un Tr. à tract. élect., (voy., hag. et mess.), prolongeant jusqu'à Vif le Tr. actuel de Grenoble à Varcès et approuv^t la rétrocession dudit prolong^t à la *S^c grenobloise de Tr. élect.* (J. O. 22 juillet.)

18 juillet. — D. Approuv^t la substitution de la *C^{ie} des Omnibus et Tr. de Lyon* à MM. *Buffant et Tavian*, comme concessionnaire du Tr. entre Lyon et Dagneux (J. O. 22 juillet.)

6 août. — D. Approuv^t la substitution à la *S^c an. du Tr. de Ste-Foy* de la *C^{ie} de Fourvière et Ouest-Lyonnais* comme concessionnaire du Tr. de Lyon-Saint-Just à Sainte-Foy-les-Lyon. (J. O. 10 août.)

6 août. — D. Approuv^t la substitution à MM. *Vallers Frères* d'une *C^{ie}* comme rétrocessionnaire des deux lignes de Tr. de Toulon aux Quatre chemins et de la Valette à Hyères (Var). (J. O. 10 août.)

29 août. — D. Approuv^t la substitution à la *Nouvelle C^{ie} lyonnaise de Tr.* de la *C^{ie} des Omnibus et Tr. de Lyon* comme concessionnaire et rétrocessionnaire des lignes de Tr., dont l'établ^t a fait l'objet des décrets susvisés des 20 mai 1887-12 août 1889-4 septembre 1894-3 janvier 1896-23 août 1896-6 août 1897-17 mars 1899-10 juillet 1900 et 11 janvier 1901. (J. O. 31 août.)

1^{er} septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans les dép^{ts} d'Ille-et-Vilaine et des Côtes-du-Nord, d'un réseau complémentaire de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), et approuv^t la rétrocession dudit réseau par les dép^{ts} à la *C^{ie} des Tr. à vapeur d'Ille-et-Vilaine* (J. O. 8 septembre.)

11 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), de Marseille à l'Estaque-Plage et du Rove à Port-de-Bouc et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à M. *Joseph Evesque.* (J. O. 16 septembre.)

11 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t dans la ville de Calais d'un réseau de Tr. à tract. élect., (voy.), et approuv^t la convention passée entre la ville, la S^{te} *The Calais Tr. Company limite^t*, et la S^{te} *An. des Tr. de Calais et extensions.* (J. O. 19 septembre.)

11 septembre. — D. décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Nord, d'une ligne de Tr. à tract., mécan., (voy. et march.), entre la frontière franco-belge, au lieu dit le « Seau » et la gare de Stenwerck et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la S^{te} *nationale des Ch. de fer vicinaux belges.* (J. O. 21 septembre.)

23 septembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Alpes-Maritimes, d'une ligne de Tr. à tract. élect., (voy. et mess.), entre la Bocca et le Champ de Courses de Mandelieu et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la S^{te} *des Tr. élect. de Cannes.* (J. O. 23 septembre.)

11 octobre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de l'Ille-et-Vilaine, d'un Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Rennes et Cesson et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par la ville de Rennes à la S^{te} *de l'Ouest élect.* (J. O. 20 octobre.)

17 novembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Dalaïse* de la S^{te} *An. des Tr. et messageries du Sahel* comme concessionnaire du Tr. d'Alger à El-Biar. (J. O. 25 novembre.)

27 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Toulon et Lagoubran et approuv^t la conv. passée entre la ville de Toulon et une S^{te} *An.* (J. O. 4 décembre.)

30 novembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre Isdes et Brinon et approuv^t la conv. passée entre les dép^{ts} du Loiret et du Loir-et-Cher et la S^{te} *des Tr. du Loiret* pour la rétrocession dudit Tr. (J. O. 6 décembre.)

11 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans les dép^{ts} de la Savoie et de l'Isère, d'une ligne de Tr. à tract. mécan., (voy. et march.), entre le terminus actuel à St-Génix, du Tr. de St-Béron à St-Génix d'Aoste et la gare d'Aoste du ch. de fer de l'Est de Lyon et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la S^{te} *an. du Pont de Beauvoisin.* (J. O. 21 décembre.)

12 décembre. — D. Approuv^t la substitution à M. *Léon Jouane* de la S^{te} *an. dite Cie du Tr. d'Oran à Hamman-Pou-Hadjar* comme rétrocessionnaire dudit Tr. (J. O. 16 décembre.)

17 décembre. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Dordogne, d'un réseau de Tr. entre Clermont et le sommet du Puy-de-Dôme et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à M. *Clavet.* (J. O. 24 janvier.)

1907

15 janvier. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Dordogne, d'un réseau de Tr. entre Clermont et le sommet du Puy-de-Dôme et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à M. *Clavet.* (J. O. 24 janvier.)

18 février. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de la Dordogne, d'un réseau de lignes de Tr. et comprenant les lignes suivantes :

1° Vergt à Bergerac;

2° Thiviers à Jumilhac et la Haute-Vienne;

3° Sarlat à la station de Villefranche-du-Périgord;

4° St-Pardoux à Piégul et la Haute-Vienne et approuv^t la rétrocession des deux premières lignes et la concession des deux autres dudit réseau par le dép^t à M. *Pasquet.* (J. O. 4 avril.)

30 mai. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans la ville d'Angoulême, d'une ligne de Tr. et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par la ville à la S^{te} *centrale de Tr. élect.* (J. O. 6 juin.)

7 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t des Alpes-Maritimes, d'une ligne de Tr. entre Grasse (place du Cours) et Cannes (jetée Albert-Edouard), avec embr^t sur Valbonne, et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à MM. *Baron et Crosnier.* (J. O. 16 juin.)

11 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Finistère, d'une ligne de Tr. prolongeant la ligne de St-Pierre-Quilbignon au Conquet et approuv^t la concession dudit Tr. par le dép^t à la S^{te} *des Tr. élect. du Finistère.* (J. O. 18 juin.)

24 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t du Pas-de-Calais, d'une ligne de Tr. entre Boulogne et la commune d'Outreau et approuv^t la concession dudit Tr. à la ville d'Outreau. (J. O. 29 juin.)

24 juin. — D. Décl. d'ut. publ. l'établ^t, dans le dép^t de Meurthe-et-Moselle, d'un Tr. à tract. élect., (voy.), entre Maxéville et Champigneulles; et approuv^t la rétrocession dudit Tr. par le dép^t à la S^{te} *Cénérale française de Tr.* (J. O. 27 juin.)