

COMPAGNIES SECONDAIRES

COMPAGNIES SECONDAIRES

UNION TECHNIQUE

des Chemins de fer d'Intérêt local et des Tramways de France (1).

SIÈGE SOCIAL : HÔTEL DES INGÉNIEURS CIVILS DE FRANCE

19, rue Blanche, à Paris (9^e).

DÉLÉGUÉS DES COMPAGNIES ADHÉRENTES

COMPOSANT LE BUREAU :

PRÉSIDENTS HONORAIRES

- MM. **MERCERON (G.)**, *Directeur* de la Compagnie Meusienne de chemins de fer.
JOURDAIN, (R.), *Président* du Conseil de la Compagnie du chemin de fer de Saint-Quentin à Guise.
POULET, *Directeur* de la Compagnie des Chemins de fer du Sud de la France.

PRÉSIDENT

- M. **JEANCARD** *Président* du Conseil d'administration de la Compagnie des Chemins de fer économiques du Sud-Est.

VICE-PRÉSIDENT

- M. **BARATIER**, *Administrateur délégué* de la Compagnie des Chemins de fer d'intérêt local de Saône-et-Loire.

SECRÉTAIRE

- M. **HENRYOT**, *Directeur* de la Compagnie des Tramways à vapeur du département de l'Aude.

TRÉSORIER

- M. **BAERT**, *Président* du Conseil d'Administration de la Société anonyme des Tramways de la Vienne.

MEMBRES DU BUREAU

- MM. **BELDANT (E.)**, *Président* du Conseil d'Administration des Chemins de fer départementaux de la Mayenne.
BELDANT (P.), *Administrateur* de la Compagnie des Tramways d'Eure-et-Loir.
WALDMANN, *Administrateur* de la Compagnie des chemins fer Economiques des Charentes.

DÉLÉGUÉS DES COMPAGNIES ADHÉRENTES

NE FAISANT PAS PARTIE DU BUREAU :

- MM. **MATHIEU**, *Administrateur-délégué* du Chemin de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais.
HENNOQUE, *Directeur* des Chemins de fer départementaux des Ardennes.
BARILLIER, *Directeur* des Chemins de fer départementaux du Finistère.
DELAUNAY, *Administrateur-Directeur* des Chemins de fer d'intérêt local du Morbihan.
COLAS, *Directeur* du Chemin de fer de Voiron à St-Béron.
AMBERT, *Administrateur-délégué* des Tramways de Lyon à Neuville et extensions.
MICHON, *Président du Conseil d'Administration* des Ch. de fer d'int. local du Nord de la France.
GROSSELIN (P.), — — — des Chemins de fer du Sud-Ouest.
COIGNET, — — — des Chemins de fer d'intérêt local de l'Yonne.
PILLIARD, *Directeur* des Tramways électriques des Bouches-du-Rhône.
LE BRUN, *Directeur* du Chemin de fer de la Vallée de Gelles.
CAMUS, *Directeur* des Tramways du Loiret.
DORIZON, *Chef d'Exploitation* des Tramways de la Sarthe.
AUBERT, *Administrateur-délégué*. *Directeur* de la compagnie des tramways à vapeur de Challans à Fromentine.
JOURBAIN (P.), *Directeur* des Chemins de fer Départementaux de l'Aisne.

Les conférences ont lieu le 3^e jeudi de chaque mois, dans l'après-midi.

(1) Voir les statuts, page 125.

**Compagnie du Chemin de fer d'
ACHJET à BAPAUME**

(Intérêt local) (N. G.) (1) (32 km. y compris 1 km. de parcours commun). (Voie de 1^m45).

Décl. d'ut. publ. le 20 Janvier 1875. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} Janvier 1877.

LIGNE DE : Achiet à Bapaume (Pas-de-Calais) 6 km.
— Bapaume à Marcoing (Nord et Pas-de-Calais) 25 km.

SOCIÉTÉ ANONYME constituée le 19 novembre 1866, pour 50 ans.

Capital : 1.000.000 de francs, divisé en 2 000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Bapaume (Pas-de-Calais).

DIRECTION : 18, rue de Dunkerque, Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HAVRINCOURT (Marquis d'),	<i>Président,</i>	à Havrincourt (Pas-de-Calais).
GOUBET,	<i>Vice-Président,</i>	à Avesnes-les-Bapaume —
GRARDEL (Jules),	<i>Secrétaire,</i>	à Arras —
CRÉTÉ,	<i>Administrateur,</i>	24, rue de Dunkerque, à Paris (10 ^e).
THÉRY (Jules),	—	à Bapaume (Pas-de-Calais).
LAGNIER (Anatole),	—	à Bapaume —
CRINON,	—	à Bapaume —
THÉRY (Emmery),	—	à Bapaume —
BOUTEVILLE (baron de),	—	à Flesquières (Nord).
LEVEL (F.),	—	20, rue Juliette Lamber à Paris (17 ^e).
GRIOLET (M.),	—	97, Avenue Henri-Martin, à Paris (16 ^e).
SARTIAUX (F.),	<i>Secrétaire-Adjoint du Conseil.</i>	

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. COSSANT,	à Bapaume (Pas-de-Calais).
LEQUETTE,	— —
PEUGNIEZ-SOUALLE,	— —

DIRECTION

MM. LEVEL (Francis), *Ingénieur, Chef des Services de la C^{ie},* 20, rue Juliette-Lamber (17^e).
FRAUD (Léonce), *Secrétaire de la Direction,* 64, rue des Martyrs (9^e).

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. PLOQC (E.), *Ingénieur de l'Exploitation,* à Arras. | MM. ENGRAND, *Ingénieur de la Traction,* à Arras.
PAÏTRE, *Ingénieur de la Voie,* —

GARES ET STATIONS

Achiet.	Biefvillers.	Flesquières.	Hermies.
Bapaume.	Bihucourt.	Fremicourt.	Marcoing.
Beugny.	Cambrai.	Havrincourt.	Velu (Bartincourt).

(1) (G. E.) Compagnies n'ayant pas la garantie de l'Etat.

Compagnie du Chemin de fer d'

AIRE à FRUGES et de RIMEUX-GOURNAY à BERCK

Decl. d'ut. publ. le 12 Décembre 1889. — Ouv. à l'expl. 6 Août 1893.

(Intérêt local) (G. E.) (1) (88 km.)

(Exploité par la C^{ie} du Chemin de fer d'Anvin à Calais)

LIGNE DE : Aire à Fruges (*Pas-de-Calais*) 31 km.
 — Berck-Plage à Rimeux-Gournay (*Pas-de-Calais*). 57 —

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 1.575.000 francs.

SIÈGE SOCIAL : 18, rue de Dunkerque, Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOUDENOOT, *Président*, 197, boulevard Saint-Germain, à Paris (7^e)
 VERGÉ (Henri), *Administrateur*, 2, avenue Matignon à Paris (8^e).
 DUPRIEZ (Constant), — à Neuilly-en-Thelle.
 GUYOT-LALIGANT, — à Maresquel (Pas-de-Calais).

M. DUMAS (J.-M.), *Secrétaire du Conseil d'Administration*, 24, rue Pasteur, à Enghien.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BISSET, 5, rue de Sévres, à Boulogne-sur-Seine.
 CRÉPIN, 7, rue Alexandre, à Amiens.

GARES ET STATIONS

Aix-en-Ergny.	Delettes.	La Paix Faite.	Recques (H).
Aire.	Dennebrœucq (H).	Lugy.	Rimeux-Gournay.
Bahot.	Engoudsent.	Mametz (H).	Rumilly (H).
Berck-Plage.	Enquin (H).	Matringhem (H).	Saint-Justin.
Berck-Ville.	Ergay (H).	Mencas-Bellefontaine (H).	Thérouanne.
Beussent.	Estréelles.	Montreuil-sur-Mer.	Verton-Bourj (H).
Bourthes.	Fruges.	Moulin-le-Comte (H).	Verchocq (H).
Campigneulles (H).	Gourguesson.	Preures (H).	Wailly.
Coupelle (H).	Gournay.	P. N. du Rang-du- Fliers.	Wicquinghem (H).
Coyecques (H).	Hucquelliers.	Rang-du-Fliers.	
Crecques.	Inxent.		

(2) (N. G.) Compagnies ayant la garantie de l'Etat dans les conditions de l'article 13 de la loi du 11 juin 1880.

Compagnie des Chemins de fer Départementaux de l'

AISNE

(Intérêt local) (G. E.) (130 km.)

Décl. d'ut. publ. le 10 Décembre 1905. •

LIGNE DE :	Soissons à Oulchy-Breny (Aisne)	33 km.
—	Soissons à Espagny et Goucy (Aisne)	38 —
—	Chauny-Blérancourt-Coucy et Coucy-le-Château (Aisne)	30 —
—	Vic-sur-Aisne à Espagny (Aisne)	10 — (Oise) 4 km.
—	Laon à Nouvion-le-Vineux (Aisne)	14 —
—	Saint-Quentin à Ham (Aisne)	21 — (Somme) 5 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 février 1905, pour 65 ans.

Capital : 1.000.000 de francs.

SIÈGE SOCIAL : 17, place du Huit-Octobre, à Saint-Quentin.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JOURDAIN (René),	Président,	à St-Quentin,	(Aisne)
TERNYNCK (Émile),	Vice-Président,	à Chauny,	—
JOURDAIN (Pierre),	Directeur,	à St-Quentin,	—
LECOT (Jean),	Secrétaire,	—	—
GOURDIN-DECOSTER,	Administrateur,	—	—
MARJOLLE (Henri),	—	—	—
MILLOT (Oscar),	—	à Hancourt,	—
PARMENTIER (Émile),	—	à St-Quentin,	—
VIÉVILLE (Victor),	—	à Chevresis-Monceau,	—

COMITÉ DE DIRECTION.

MM. JOURDAIN (René), (d. n.)	Président.
MARJOLLE (Henry), (d. n.)	—
JOURDAIN (Pierre), (d. n.)	Directeur.

COMMISSAIRES DES COMPTES.

MM. PASCAULT (James),	à St-Quentin.
RAVENEAU (Marquis de)	à Noyal (Aisne).
BLONDET (Jules),	à Senecy, —

Compagnie des Voies Terrées des ALPES FRANÇAISES

(Voir Tramways).

Compagnie du Chemin de fer d'
AMPLEPUIS à SAINT-VINCENT DE REINS

Décl. d'ut. publ. le 25 Février 1899.

(Intérêt local). — Voie normale (1 m. 44) 17 km.

LIGNE DE : Amplepuis à Saint-Vincent de Reins

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 25 avril 1905, pour 70 ans.

Capital : 400.000 francs, divisés en 800 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 13, rue de la Grange-Batelière à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VERNET (Francisque)	Président,	à Baudemont (Saône-et-Loire).
FAYRE-ROBINET,	Administrateur délégué,	15, rue de la Grange-Batelière, à Paris.
LOUIS (Adolphe)	Administrateur,	75, Boulevard de Strasbourg, —

COMMISSAIRE DES COMPTES.

M. N...

EXPLOITATION.

M. RAINFRAY (G), Directeur à Amplepuis.

Compagnie du Chemin de fer d'Intérêt Local d'
ANDELOT à LEVIER

(Intérêt local) (G. E.) (21 km), (voie de 1 m.)

Décl. d'ut. publ. le 15 Avril 1898 — Ouv. à l'expl. le 9 juin 1901.

LIGNE d'Andelot (gare P.-L.-M.) à Levier (Doubs 13 km., Jura 8 km.)

SOCIÉTÉ ANONYME constituée le 26 janvier 1899, pour 65 ans.

Capital : 430,000 francs, divisé en 900 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 69, avenue de la Grande-Armée, à Paris (16^e) Téléph. 676-01.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LABORIE (Emile),	<i>Président-Directeur</i> ,	69, avenue de la Grande-Armée.
LABORIE (Arthur),	<i>Administrateur</i> ,	32, rue Charles-Nodier, à Besançon.
LABORIE (Abel),	—	à Mussidan (Dordogne).
GÉRIN (J.-B.),	—	13, rue du 4 Septembre à Paris.
LA TOUR DU ROCH (vicomte de),	—	à Talence (près Bordeaux).

COMMISSAIRE DES COMPTES.

M. CHARLOT, à Saint-Cloud (S.-et-O.)

SIÈGE DE L'EXPLOITATION LOCALE à Andelot (Jura).

M. MEUNIER, Chef de l'Exploitation.

GARES ET STATIONS.

Andelot (Jura).	Villers-sous-Chalamont (Doubs).
Lemuy (Jura).	Levier (Doubs).
Arc-sous-Montenot (Doubs).	

Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt Local

de l'

ANJOU

(13)

(Intérêt local) (G. E.) (262 km.)

Décl. d'ut. publ. le 9 août 1894.

LIGNE DE : Angers à Noyant (*Maine-et-Loire*) 66 km.
— Saumur à Nantes (*Maine-et-Loire, Loire-Inférieure*) 161 —
— Beaulieu à La Possonnière (*Maine-et-Loire*) 35 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 25 août 1890.

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 2,400 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : Gare Saint-Laud, rue Denis-Papin, à Angers.

ADMINISTRATION CENTRALE : Rue des Trois Conils, 69, 41, à Bordeaux.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FAUGÈRE (Emile),	<i>Président</i> ,	à Bordeaux.
BERNARD (Raoul),	<i>Administrateur</i> ,	—
GARDEY DE SOOS (Joseph),	—	à Angers.
FAUGÈRE (Henri),	—	à Bordeaux.
MAXWELL (James),	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DRILHON, 6 bis, rue Blanc-Dutrouilh, à Bordeaux.

MOUNIER, à Guitres (Gironde).

EXPLOITATION

SERVICES TECHNIQUES (Voie et Traction).

M. GARDEY DE SOOS (Joseph), *Chef de l'Exploitation*,
10, rue Daillière, à Angers.

M. THIBAUT, *Ingénieur*, 17, rue Volney à Angers.

GARES ET STATIONS.

Ligne d'Angers à Noyant-Méon.

Alleuds (Les).	Bouchet.	Malaquais.	Pontigné.
Andard.	Brain-sur-l'Authion.	Mazé.	Princé (Le).
Angers.	Corné.	Moulin-du-Pin.	Rézeau.
Auverse.	Cornille-Bauné.	Moulines.	Saint-Léonard.
Baugé.	Fontaine-Guérin.	Noyant-Bourg.	Trélazé-Anjou.
Beaufort-en-Vallée.	Lasse.	Noyant-Méon.	

COMPAGNIES SECONDAIRES

Ligne de Saumur à Nantes.

Andrezé-St-Philbert.	Doué-la-Fontaine.	Montrevaux-St-Pierre.	Saint-Hilaire.
Basse-Goulaine.	Embroil.	Munet.	St-Julien-de-Concelles
Bégyrolles.	Fief-Sauvin.	Nantes P. O. Anjou.	St-Léger-sous-Cholet.
Beaupréau.	Haute-Goulaine.	Nantilly.	Saint-Macaire.
Cerqueux (Les).	Landelle (La).	Nuaillé.	St-Rémy-en-Mauges.
Chacé.	Landemont-la-Bois- sière.	Nueil-sous-Passavant.	Saint-Sébastien.
Cholet.	Ligné.	Passavant.	Saumur.
Cléré.	Loroux-Bottreau.	Poterie (La).	Verchers (Les).
Coron.	Baugés-les-Fours.	Puiset-Doré-le-Fuilet.	Vezins.
Coudray-Macouard.	Douces.	Queux-des-Haies (La).	Vihiers.
Courchamps.	Montfort-Cizay.	Remaudière (La).	
Dunet-Rouaud.		Saint-Christophe-la- Couperie.	

Ligne de Beaupréau à la Possonnière.

Beaupréau.	Chalonnnes-Anjou.	Possonnière (La).	Saint-Quentin en Mau gis.
Bourgneuf-Sainte- Christine.	Chalonnnes (Etat).	St-Laurent-de-la-Plaine	Salle-Aubry-Poitevi- nière.
	Pin-en-Mauges.		

Compagnie du Chemin de fer d' ANVIN à CALAIS

(Intérêt local) (N. G.) (94 km.) Voie de 1 m.

Decl. d'ut. publ. le 1^{er} Mars 1876. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} Janvier 1882

LIGNE DE : Anvin à Calais (*Pas-de-Calais*).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée le 27 octobre 1874, pour 99 ans.

Capital : 2,500,000 francs, divisé en 5,000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Arras (*Pas-de-Calais*).

DIRECTION : 18, rue de Dunkerque, Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOUDENOOT,	<i>Président,</i>	197, boulevard Saint-Germain, à Paris 7 ^e .
ELLISSEN,	<i>Secrétaire.</i>	6, avenue de Messine, — (8 ^e).
CRÉTÉ,	<i>Administrateur,</i>	24, rue de Dunkerque, — (10 ^e).
BREMART (Paul),	—	à Louches, par Arrdes (<i>Pas-de-Calais</i>).
MILL,	—	124 bis, avenue de Villiers, — (17 ^e).
SARTIAUX (F.),	<i>Secrétaire-adjoint du Conseil.</i>	

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. SENLECO,	à Arrdes	(<i>Pas-de-Calais</i>).
HOLLEAU,	à Fruges	—
LOURDEL,	à Fauquembergues	—

DIRECTION

MM. LEVEL (Francis),	<i>Ingénieur, Chef des Services de la C^e,</i>	20, rue Juliette-Lambert (17 ^e).
FRAUD (Léonce),	<i>Secrétaire de la Direction,</i>	61, rue des Martyrs (9 ^e).

SERVICES DE L'EXPLOITATION

MM. PLOCC,	<i>Ingénieur de l'Exploitation,</i>	à Arras.	} M. PAITRE, <i>Ingénieur de la Voie,</i> à Arras.
ENGRAND,	<i>Ingénieur de la Traction,</i>	—	

GARES ET STATIONS.

Acquin.	Bonningues.	Equirre.	Ouve.
Alquines.	Bonningues (ar).	Fauquembergues.	Remilly.
Andres.	Bouvelinghem.	Fruges.	Renty.
Anvin.	Bremes.	Gourguesson.	Rimeux-Gournay.
Ardres.	Calais-Fontinettes.	Guines.	Tournehem.
Assonval.	Calais-Ville.	Hervarre.	Verchin.
Autingnes.	Coulogne.	Journy.	Wawrans.
Balinghem.	Coupelle-Vieille.	Louchès.	Wirquin.
Banc-Valois.	Ecluse-Carrée (L').	Lumbres.	Zouafques.
Bergueneuse.	Elnes.	Merck-St-Liévin.	

La Compagnie exploite également les lignes de :

Aire à Fruges.	Bergues à Hondschoote.
Rimeux à Berck.	Maubeuge à Villers-Sire-Nicole.
Hazebrouck à Rexpoede.	Ardres à Pont-d'Ardres.

Chemin de fer du Département

des

ARDENNES

(Intérêt local) (N. G.) (15 km.)

Décl. d'ut. publ. le 9 Novembre 1867. — Ouv. à l'expl. 1871-1873.

Chemins non concédés ; exploités par la Compagnie de l'Est

LIGNE DE : Carignan à Messempré.

— Monthermé (station), à Monthermé.

— Vrigne-Meuse à Vrigne-aux-Bois (Ardennes).

GARES ET STATIONS.

Carignan.	Osnes-Pures.	Vrigne-aux-Bois.
Messempré.	Vivier-au-Court.	Vrigne-Meuse.

Compagnie des Chemins de fer départementaux à voie étroite
des
ARDENNES

(Intérêt local) (G. E.) (335 km.) Voie de 1 m. et de 0 m. 80.

Décl. d'ut. publ. le 9 Août 1894. — Ouv. à l'expl. 1895-1900.

Lignes en exploitation :	Le Tremblois à la frontière belge	(Ardennes)	(16 km.)
—	Nouzon à Gespunsart	—	8 —
—	Wasigny à Signy-l'Abbaye	—	12 —
—	Raucourt à Vouziers	—	48 —
—	Châtillon à Buzancy	—	11 —
—	Vendresse à Poix	—	17 —
—	Attigny à Baâlons	—	19 —
—	Le Châtelet à Vouziers.	—	41 —
—	Monthermé (Est) à Hautes-Rivières	—	18 —
Lignes en construction :	Gespunsart à la frontière belge	—	4 —
—	Signy-l'Abbaye à Mézières et Mohon	—	36 —
—	Wasigny à Renneville	—	23 —
—	Sedan à Bouillon	—	20 —
—	Asfeld à Montcornet	(Aisne et Ardennes)	44 —
—	Dizy-le-Gros à St-Erne	(Aisne)	18 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 avril 1894, pour 50 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 3,000 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : 2, rue Jacquemart-Templeux, à Charleville.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BELDANT (Paul),	<i>Président,</i>	53, avenue Thiers, Le Mans.
BELDANT (Edmond),	<i>Administrateur,</i>	52, avenue Thiers, —
BAERT (François),	—	Boulevard Levasseur. —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BARILLER (Jules), 6, rue d'Iéna, Le Mans.

DIRECTION

MM. HENNOCQUE, *Ingénieur, Directeur de la Compagnie,* à Charleville.
DURAND (Georges), *Secrétaire général,* Le Mans.

SERVICE CENTRAL

MM. RACHEBOEUF, *Chef de la Comptabilité,* à Charleville.
KODINGER, *Insp. de la Comptabilité,* à Mézières.

EXPLOITATION

MM. BOUDAT, *Ingénieur, Chef de l'Exploitation,* à Charleville.
DIDIOT, *Inspecteur de l'Exploitation* à Vouziers.
FÉRY (H.), *Agent principal,* à Rocroi.
GOMMEAUX, — à Gespunsart.
FÉRY (A.), — à Signy-l'Abbaye.
BALLOT, — à Vendresse.
COLLAYE, — à Machault.
POTIER, — à Hautes-Rivières.

MATÉRIEL ET TRACTION

MM. BENOITON, *Chef de Dépôt principal,* à Raucourt.
LECLERC, *Chef d'atelier,* —

VOIE ET BATIMENTS

MM. CHOCHOLLE, *Ingénieur de la Voie et des Bâti-ments,* à Charleville.
SERVEL, *Chef de section,* —
DOUNIAUX, — à Vendresse.
FAURE, — à Mézières.
BALEUX, *Chef de district,* à Brioules.
GUERLOT, — à Pauvres.
LANDOUZY, — à Baâlons.
DESCHEPPER, — à Thilay.
FAUCHEUX, — à Asfeld.

GARES ET STATIONS.

Alincourt.	Harricourt.	Monthermé-Laval-Dieu.	Saumile.
Attigny.	Haulmé.	Mont-Saint-Rémy.	Semide.
Authe.	Hautes-Rivières.	Naux.	Signy-l'Abbaye.
Autruche.	Hiraumont.	Neufize.	Signy-Ville.
Baâlons.	Juniville.	Neufmanil.	Sugny.
Ballay.	La Cachette.	Nohan.	Suzanne.
Bignicourt.	La Cassine.	Noirval.	Tannay.
Bourg-Fidèle.	La Crête-Mouton.	Norguémont.	Terron-la-Vendresse.
Bouvellemont.	La Forge.	Nouzon.	Thilay.
Briouilles-sur-Bar.	Lalobbe.	Omont.	Tournavaux.
Buzancy-Bar.	Landèves.	Pauvres.	Tourteron.
Chagny.	La Neuville.	Petites-Armoises.	Vendresse.
Charbogne-St-Lambert.	Le Chatelet.	Poix-Terron.	Ville-sur-Retourne.
Châtillon-sur-Bar.	Le Chesne.	Quatre-Champs.	Vouziers.
Chémery.	Le Tremblois.	Raucourt.	Vouziers-Marizy.
Coutreuve.	Machault.	Rocroi.	Wassigny.
Froide-Fontaine.	Maisoncelle.	St-Loup-Terrier.	Wassigny (Arrêt).
Gespunsart.	Malmy.	Sainte-marie.	
Guincourt.	Monthermé (Est).	Ste-Philomène.	

Compagnie des Chemins de fer départementaux

de l'

AUBE

(Intérêt local) (G. E.) (35 km. 600.) (Voie de 1 m.)

Décl. d'ut. publ. le 8 Octobre 1899. — Ouv. à l'expl. 1901-1902.

LIGNE DE : Les Riceys à Cunfin, par Poliset (Aube).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 27 octobre 1897, pour 50 ans.

Capital : 500,000 francs, divisé en 5,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATIF : 13, rue Auber, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SAUPHAR (Auguste),	<i>Président.</i>	à Paris.
TARTARY (Georges),	<i>Administrateur délégué.</i>	7, rue de Naples, à Paris (8 ^e).
MAISON (Louis),	<i>Administrateur,</i>	aux Riceys (Aube).
JOUBERT (Alfred),	—	160, boulevard Haussmann, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. HEITZ, à Paris.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. DENIS, *Chef de l'Exploitation*, aux Riceys.

GARES ET STATIONS.

Balnot-sur-Laignes.	Landreville.	Ricey-Haut.	Ricey-Bas.
Cunfin.	Loches.	Ricey-Haute-Rive.	Verpillières.
Essoyes.	Poliset-Transit.		

COMPAGNIES SECONDAIRES

Chemin de fer d'

AULNOYE à PONT-SUR-SAMBRE

(Intérêt local) (5 km. 500) Voie de 1 m. 45

Décl. d'ut. publ. le 9 mars 1904.

Exploité par la Compagnie du Chemin de fer de Hermes à Beaumont.

LIGNE DE : Aulnoye à Pont-sur-Sambre (Nord).

CONCESSIONNAIRES

MM. DEQUEKER et Fils, 27, rue de Dunkerque, à Paris (10°).

Compagnie du Chemin de fer d'

AVRICOURT à BLAMONT et à CIREY

(Intérêt local) (N. G.) (18 km.)

Décl. d'ut. publ. le 26 Juillet 1868. — Ouv. à l'expl. en 1870.

Exploité par la Compagnie de l'Est pour le compte de la Compagnie concessionnaire.

LIGNE DE : Avricourt à Blamont et à Cirey (Meurthe-et-Moselle).

GARES ET STATIONS.

Blamont.	Fouleroy (H).	Gogney (H).
Cirey.	Frémonville (H).	Igney-Avricourt.

Compagnie du Chemin de fer

de

BAYONNE — ANGLET — BIARRITZ

(Intérêt local) (N. G.) (8 km.)

Décl. d'ut. publ. le 19 Juin 1875. — Ouv. à l'expl. en 1875.

LIGNE DE : Bayonne à Biarritz (Basses-Pyrénées).

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 1,600,000 francs, divisé en 3.200 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 30, rue de Lisbonne, à Paris (9°).

DIRECTION : à Biarritz.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CAZE (Edmond),	Président,	41, boulevard Malesherbes, à Paris (9°).
ENPAIN (Edouard),	Administrateur,	50, rue de Lisbonne, à Paris (8°).
ARDOIN (Etienne),	—	à Biarritz.
DELHAYE (Félix),	—	48, rue du Méridien, à Bruxelles.
WANDRE (Alfred de),	—	123, rue de Longchamp, à Paris.
ENPAIN (François),	—	50, rue de Lisbonne, —
LE BEUF (Charles),	—	à Bayonne.
LEON (Auguste),	—	50, rue de Lisbonne à Paris (8°).
LEON (Emile),	—	à Bayonne.
RENCHET (François),	—	96, avenue de Clichy, à Paris (17°).
M. LENCHÈRES (de),	Inspecteur général,	50, rue de Lisbonne, à Paris

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BOYER, 5, rue de Rigny, à Paris.

DIRECTION

M. FORSANS, Directeur, à Biarritz.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. SINGER, Comptable, à Biarritz. | M. LESTABLE, Chef de dépôt, à Biarritz.

GARES ET STATIONS.

Anglet.	Biarritz
M. BAQUERISSE, Chef de gare.	M. DUFOURG, Chef de gare.
Bayonne.	
M. CARRAU, Chef de gare.	

**Compagnie des Chemins de fer
du
BEAUJOLAIS**

(Intérêt local) (G. E.) (92 km.) (Voie de 1 m.)

Decl. d'ut. publ. le 24 juin 1896. — Ouv. à l'expl. 1901-1902.

LIGNE DE : Villefranche à Tarare et raccordements (Rhône).
— Villefranche à Monsols, par Beaujeu et raccordements (Rhône).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 27 juillet 1898, pour 75 ans.

Capital : 1,600,000 francs, divisé en 16,000 actions de 100 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Villefranche.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 60, rue Saint-Lazare, à Paris (9^e) téléph. 279.63.

Adresse télégraphique : CICIPAM-PARIS.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LENGLET (Paul), Propriétaire, <i>Président</i> ,	10, avenue de Messine, à Paris (8 ^e).
SAPIN (C.), <i>Administrateur-délégué</i> ,	60, rue Saint-Lazare, à Paris (9 ^e).
ANDRÉ, <i>Administrateur</i> ,	60, rue Saint-Lazare, —
DONIOL, —	96 ^{bis} , rue de la Tour, — (16 ^e)
TOURTEL, Ingénieur, —	à Tantonville.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LHONEUX (P. de), à Huy (Belgique).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. SAPIN (H.), <i>Directeur d'exploitation</i> , à Villefranche.	MM. GIRAUD, <i>Caissier-Comptable</i> , à Villefranche.
GUILLON (Lucien), <i>Chef d'exploitation</i> , à Villefranche.	ESTRADE, <i>Contrôleur</i> , —
	ESTRADE, <i>Surveillant des voies</i> , —

GARES ET STATIONS

Ardillats (Les).	Légnay.	Perréon-Vaux.	Salles.
Beaujeu.	Liergues.	Pontcharra.	Sarcey.
Blace.	Moiré-Bagnols-Front.	Pouilly.	Tarare.
Bois-d'Oingt.	Monsols.	Quincy.	Theize.
Crie.	Odenas.	St-Julien.	Tuileries (Les).
Dépôts (Les).	Olmes (Les)	St-Etienne-de-Oullières	Villefranche.
Jarnioux.	Pénière (La)	St-Etienne-la-Varenne.	Ville-sur-Jarnioux.

**Chemin de fer d'Intérêt local
de
BELLEGARDE à CHÉZERY**

Decl. d'ut. publ. le 27 avril 1906.

(Intérêt local.) (Voie de 1 m.)

LIGNE DE : Bellegarde à Chézery (Ain). 49 km.

CONCESSIONNAIRE :

M. BERGERON (Honoré), à Bellegarde (Ain).

COMPAGNIES SECONDAIRES

Chemin de fer d'Intérêt local
de
BESANÇON à AMATHAY-VÉSIGNEUX

Décl. d'ut. publ. le 23 février 1906.

(Intérêt local.) (Voie de 1 m.)

LIGNE DE : Besançon à Amathay-Vésigneux (*Doubs*). 48 km.

CONCESSIONNAIRES :

MM. LABORIE frères. 69, avenue de la Grande-Armée, à Paris.

Chemin de fer
de
BERCK-PLAGE à PARIS-PLAGE

(Intérêt local.) (Voie de 1 m.)

Décl. d'ut. publ. le 27 avril 1906.

LIGNE DE : Berck-Plage à Paris-Plage (commune de Cucq (*Pas-de-Calais*)). 17 km.

CONCESSIONNAIRES :

MM. BERGER, Ingénieur, 96, boulevard Montparnasse, à Paris.
Roy, — à Étaples (*Pas-de-Calais*).

Compagnie du Chemin de fer
de
BETTRECHIES à HON
avec embranchement sur **BAVAI**

(Intérêt local) (G. E.) (9 km.) Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 16 août 1894. — Ouv. à l'expl. le 10 août 1895.

LIGNE DE : Bettrechies à Hon et embranchement sur Bavai (*Nord*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 octobre 1893, pour 85 ans.

Capital : 237.500 francs, divisé en 475 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 48, rue de Dunkerque, Paris (9^e). Téléph. 418-61.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DERVILLEZ (Gustave),	<i>Président,</i>	à Villers-Cotterets.	
DEQUEKER (Achille),	<i>Administrateur délégué,</i>	27, rue de Dunkerque,	à Paris (10 ^e).
MANIÈRE (Charles),	<i>Administrateur,</i>	45, avenue Malakoff,	— (16 ^e).
MARTIN (Henri),	—	103, rue d'Isle,	à Saint-Quentin.
DEQUEKER (Achille) fils,	—	à Neuilly-en-Thelle (Oise).	

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. THOUVENIN (Ovide), à Pierrefonds (Oise).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES.

M. ESTÈVE (Albert), <i>Ingénieur de la Compagnie,</i> 69, rue de Dunkerque, à Paris (9 ^e).	MM. PLOCC, <i>Ingénieur de l'Exploitation,</i> à Arras. MAQUENNE (Louis), <i>Chef de la Comptabilité,</i> 5, rue Muller, Paris (18 ^e).
---	--

GARES ET STATIONS

ai. vai-Annexe.	Bellignies. Bettrechies-Bellignies	Hergies-Carrières. Hon-Hergies.	Houdain. Houdain-lès-Bavai.
--------------------	---	--------------------------------------	----------------------------------

Compagnie du Chemin de fer du BOIS DE BOULOGNE (PARIS)

(Voir Tramways.)

Compagnie des Chemins de fer
de
BILLOM à VERTAIZON

(Intérêt local) (N. G.) (9 km.)

Décl. d'ut. publ. le 10 juin 1873. — Ouv. à l'expl. le 20 novembre 1873.

LIGNE DE : Vertaizon à Billom (Puy-de-Dôme).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 22 février 1902, pour 70 ans.

Capital : 200,000 francs, divisé en 400 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Billom.

CONSEIL D'ADMINISTRATION.

MM. CHAMBON, *Président*, à Billom (Puy-de-Dôme).
LAURET (Adolphe), *Administrateur*, allée Saint-Gilles, à Vaucresson (S.-et-O.).
LE BRETON (Henry), — 1, rue Delaizement, à Neuilly-sur-Seine.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. PIESTLEY (Ch.), 13, avenue Gourgaud, à Paris (17^e).

DIRECTION

M. LE BRETON (Henry), *Directeur*, à Billom.

EXPLOITATION

MM. MARÉCHAL, *Chef d'Exploitation*, à Billom.
PAULON, *Chef de la Comptabilité*, —

GARES ET STATIONS

Billom. | Espirat. | Vassel. | Vertaizon.

Compagnie du Chemin de fer
de
BOISLEUX à MARQUION

(Intérêt local) (N. G.) (16 km.) Voie de 1 m. 43.

Décl. d'ut. publ. le 7 décembre 1874. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} janvier 1880.

LIGNE DE : Boisieux à Marquion (Pas-de-Calais). 26 km

La Compagnie exploite également la

LIGNE DE : Marquion à Cambrai, — 20 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 18 septembre 1873, pour 99 ans.

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 2,400 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Arras (Pas-de-Calais).

DIRECTION : 18, rue de Dunkerque, Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LE GENTIL (A.), *Président*, à Quéant, par Marquion (Pas-de-Calais).
CRÈTE, *Vice-Président*, 24, rue de Dunkerque, à Paris (10^e).
BACHELET (H.), *Secrétaire*, à Vaulx-Vraucourt (Pas-de-Calais)
DEMAUTTE (C.), *Administrateur*, à Saint-Léger, par Croisilles (Pas-de-Calais).
GRIOLET (M.), — 97, Avenue Henri-Martin, à Paris (16^e).
CARLIER (L.), — à Croisilles (Pas-de-Calais).
LEVEL (F.), — 20, rue Juliette-Lamber, à Paris.
SARTIAUX (F.), *Secrétaire-Adjoint du Conseil*.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MOREL, à Croisilles (Pas-de-Calais).
HURET-BARLET, à Rosny-sous-Bois (S.-et-O.).
BACHELET (E.), à Ecoust-Saint-Mein (Pas-de-Calais).

DIRECTION

MM. LEVEL (Francis), *Ingénieur, Chef des services de la C^{ie}*, 20, rue Juliette-Lamber, Paris (17^e)
FRAUD (Léonce), *Secrétaire de la Direction*, 61, rue des Martyrs, Paris (9^e).

SERVICES DE L'EXPLOITATION

MM. PLOQC, *Ingénieur de l'Exploitation*, à Arras | M. PAÏTRE, *Ingénieur de la Voie*, à Arras.
ENGRAND, — de la Traction, —

GARES ET STATIONS

Arras. | Boyelles. | Croisilles. | Inchy. | Quéant.
Boisieux. | Buissys-Baralle. | Ecoust. | Marquion. | Saint-Léger.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie des Chemins de fer départementaux
des
BOUCHES-DU-RHÔNE

(Intérêt local) (G. E.) (177 km.) Voie de 1 m. 41 et de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. les 9 février 1870 et 9 avril 1884. — Ouv. à l'expl. en 1872, 1875, 1887, 1889.

LIGNE DE :	Arles-Fontvieille-Salon	48 km.
—	Barbentane à Plan d'Orgon	23 —
—	Saint-Remy à Orgon	20 —
—	Tarascon à Saint-Remy et à Orgon .	35 —
—	La Ciotat (Gare) à La Ciotat (Ville).	3 —
—	Eyguières à Meyrargues.....	48 —
—	Le Pas-des-Lanciers à Martigues....	19 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 février 1907.

* *Capital* : 350,000 francs, divisé en 3,500 actions de 100 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 60, rue Saint-Lazare, à Paris. — Téléph. 279-63.

Adresse télégraphique : CICENTRAM-PARIS.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LENGLET, *Président*, 10, avenue de Messine, à Paris (8^e).

ANDRÉ (C.), *Administrateur*, 60, rue Saint-Lazare, —

SAPIN (C.), — — — — —

DONIOL (A.), — 96^{bis}, rue de la Tour, —

RONDEL (A.), — 2, place Saint-Ferréol, à Marseille.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ORTS (Camille).

GARES ET STATIONS

Arles.	Fontvieille-ville.	Meyrargues.	St-Roman Bouton.
Agriottes (Les).	Fontvieille-carr	Marignane.	St-Androl.
Aureille.	Gabins (Les).	Mède.	St-Canadet.
Alleins.	Gignac.	Martigues.	St-Christophe.
Bonneval.	Galine (La).	Massane (La).	St-Didier.
Barbentane.	Grand Pont.	Mollèges-Eygalières.	St-Etienne-du-Grés.
Bel-Air.	Jasse de Brahis (La).	Noyes.	St-Estève-Janson.
Bagatelle.	La Ciotat (Ville).	Orgon (Ville).	Ste-Marguerite.
Cabane (La).	La Ciotat (Gare).	Orgon (Gare).	St-Hermentaire.
Cadarache.	Lamanon.	Paradou-les-Baux.	St-Jean.
Charleval.	Laure.	Plan d'Orgon.	St-Rémy.
Ceyreste.	Montmajour.	Pas-des-Lanciers.	Tarascon.
Cabannes.	Mont-Paon.	Puy Ste-Réparade (Le).	Valbonnette.
Châteaurenard.	Maussane.	Roque d'Antheron (La).	Vauclaire.
Châteauneuf.	Mouriés.	Rognonas.	Vallat-de-Roubaud.
Darbousille.	Malacersis.	Salon.	Vallon (Le).
Eyguières.	Malemort.	Rode (La).	

Société nouvelle des Chemins de fer
des

BOUCHES-DU-RHÔNE

(Intérêt local) (N. G.) (45 km.) Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 9 février 1870. — Ouv. à l'expl. 1872-1875.

(Exploités par la Compagnie des Chemins de fer départementaux des Bouches-du-Rhône.)

LIGNE DE : Arles à Fontvieille (*Bouches-du-Rhône*). 11 km.
— Le Pas-des-Lanciers à Martigues, — 19 —
— Tarascon à Saint-Rémy — 15 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 24 décembre 1884, pour 78 ans

Capital : 1,200,000 francs, réduit à 880,000 francs, divisé en 1,760 actions de 500 francs, entièrement libérées

SIÈGE SOCIAL : 6, rue Montaux, Marseille.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SABOUREAU (F.), ancien Commissaire-adjoint de la marine, *Président*, au Prado, 18, à Marseille.
VRIES (DE), Ingénieur civil, *Administrateur délégué*, 357, rue de Paradis, à Marseille.
BENCKER (Georges), Ingénieur civil, *Administrateur*, 67, boulevard Saint-Germain, à Paris.
BIQUET (Jules), Membre de la Ch. de Comm. de Montpellier, *Administrateur*, à Montpellier.
DELAMARRE (C^e Casimir), Propriétaire, *Administrateur*, 52, faubourg St-Honoré, à Paris.
GAUTIER (Albert), Agent de change honoraire, — 83, rue St-Jacques, à Marseille.
PIGHETTI (Gaston), — 80, rue Sylvabelle, —
PIRGNDI (Sirus), Docteur en médecine, — 80, rue Sylvabelle. —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. PINATEL (André), *Propriétaire*, rue de Paradis, 26, à Marseille.

Compagnie des Chemins de fer régionaux

des

BOUCHES-DU-RHÔNE

(Intérêt local) (G. E.) (133 km.) Voie de 1 m. 41.

Décl. d'ut. publ. le 9 avril 1884. — Ouv. à l'expl. en 1887-1889.

Exploités par la Compagnie des Chemins de fer départementaux des Bouches-du-Rhône.

LIGNE DE : Fontvieille à Salon (*Bouches-du-Rhône*). 37 km.
— Barbentane à Plan-d'Orgon — 23 —
— Saint-Rémy à Orgon. — 20 —
— La Ciotat (gare) à La Ciotat (ville). — 5 —
— Eyguières à Meyrargues — 48 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 janvier 1882, pour 92 ans.

Capital : 7,200,000 francs, divisé en 14,400 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 2, rue de Constantinople, Paris (8^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. TRAZ (E. DE), *Président*, 101, boulevard Malesherbes, Paris (8^e).
DELAMARRE (C^e C.), *Administrateur*, 52, faubourg St Honoré, — (8^e).
VIEUXTEMPS (M.), — 54, rue de Tocqueville, — (17^e).
RAABE (M.) — 5, avenue Gourgaud, — (17^e).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GUYOT, rue de la Bienfaisance, 35, à Paris (17^e).

COMPAGNIES SECONDAIRES**Compagnie du Chemin de fer**

de

BUSSY à ERCHEU

(Intérêt local) (G. E.) (13 km.)

Décl. d'ut. publ. le 26 novembre 1894. — Ouv. à l'expl. le 5 juin 1897.

Exploité par la Société générale des chemins de fer économiques.

LIGNE DE : Bussy (Oise) à Ercheu (Somme).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 février 1895, pour 99 ans.

Capital : 238,000 francs divisé en 516 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 5, rue de Téhéran, à Paris (8*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MICHON, *Président*, 14, avenue de l'Observatoire, à Paris.
 BALLY, *Administrateur délégué*, 5, rue de Téhéran, —
 DAVID (Marc), *Administrateur*, 168, boulevard Malesherbes, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DUMAS (J.-M.), 24, rue Pasteur, à Enghien.

GARES ET STATIONS

Beaulieu.	Bussy,	Ercheu.	Ognolles.
Beaulieu-Ecuilly.	Catigny.	Haudival.	Sermaize.

Compagnie du Chemin de fer

de

CAEN à la MER

(Intérêt local) (N. G.) (28 km.) Voie normale.

Décl. d'ut. publ. le 12 janvier 1876. — Ouv. à l'expl. en 1875-1877.

LIGNE DE : Caen à Courseulles, raccordement avec la gare de l'Ouest (Calvados).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 30 décembre 1886, pour 71 ans.

Capital : 2,000,000 de francs, divisé en 4,000 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 5, rue de l'Isly, à Paris (8*).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MAUGER (E.), *Président*, 50, rue Delaborde, à Paris.
 PALYART (G.), *Administrateur*, — — —
 BERNARD (G.), — — — 24, place Malesherbes, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. VEREL, à Caen.

EXPLOITATION

MM. BOU, *Chef de l'Exploitation*, gare Saint-Martin, à Caen.
 TALAFRE, *Chef de Comptabilité*, à Paris.

GARES ET STATIONS

Gaen.		Langrune.
M. LE HÉRICY, <i>Chef de gare</i> .		M. GÉRASIME, <i>Chef de station</i> .
Mathieu.		Saint-Aubin.
M. BAZIRE, <i>Chef de gare</i> .		M. BISSON, <i>Chef de gare</i> .
Douvres.		Bernières.
M. TILLARD, <i>Chef de gare</i> .		M. LETELLIER, <i>Chef de station</i> .
Luc-sur-Mer.		Courseulles.
M. ROYER, <i>Chef de gare</i> .		M. GOSSE, <i>Chef de gare</i> .

COMPAGNIES SECONDAIRES

541

Société des Chemins de fer du CALVADOS.
(Voir Tramways.)

Compagnie des Chemins de fer de la CAMARGUE

(Intérêt local) (G. E.) (123 km.) Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 25 juin 1899. — Ouv. à l'expl. en 1901-1902.

LIGNE DE :	Arles-Trinquetaille au Salin-de-Giraud	(Bouches-du-Rhône).	38 km.
—	Arles-Trinquetaille aux Saintes-Maries	—	38 —
—	Nîmes à Arles-Trinquetaille	(Gard).	33 —
—	Bouillargues à Saint-Gilles	—	16 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 décembre 1889, pour 99 ans.

Capital: 2,000,000 de francs, divisé en 4,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 27, rue de Richelieu, à Paris (1^{er}).

BUREAUX DE L'EXPLOITATION : Faubourg Trinquetaille, à Arles.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HUNEBELLE (Alfred),	Président,	6, rue Nicole,	à Paris.
GUILLOT (Marius),	Administrateur-Directeur,	27, rue de Richelieu,	—
BARBAUD (R.),	Administrateur,	2, boulevard Henri IV,	—
PÉCHINEY (A.-R.),	—	à Salindres (Gard).	—
CHEVIGNÉ (Comte Adheume de),	—	34, rue de Miromesnil,	à Paris.
BORDAS (F.),	—	58, rue Notre-Dame-des-Champs,	à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. BLANC, 49, rue du Four, à Paris.

EXPLOITATION

M. N... , Chef de l'Exploitation, à Arles.

GARES ET STATIONS

Albaron.	Charlots (Les).	Pioch-Badet.
Argence.	Fourniguet-Toupin.	Saint-Benezet.
Arles-Trinquetailles.	Fourques.	Saint-Gilles-Cam.
Armeillère-Giraud (L').	Gageron-Cabane.	Saintes-Maries-de-la-Mer (Les).
Ballarin-Duroure.	Garons.	Salin-de-Giraud.
Bellegarde (Cam.).	Icard.	Sambuc (Le).
Bouchaud.	Maguelonne-le-Sauvage.	Signoret.
Bouillargues.	Montlong.	Sources-la-Marine (Les).
Bruns (Les).	Nîmes-Camargue.	Villeneuve-Romiet.
Caissargues.	Peaudure.	

COMPAGNIES SECONDAIRES

**Compagnie des Chemins de fer
du
CAMBRÉSIS**

(Intérêt local) (G. E.) (85 km.) Voie de 1 m. — (Tramways V et M) (G. E.) (33 km.) Voie de 1 m.
Décl. d'int. publ. le 20 Septembre 1882. — Ouv. à l'expl. 1887-1896.

I. L. LIGNES DE : Denain au Câtelet (Nord 50 km., Aisne 3 km.), — 53 km.
— Le Câtelet-Gouy à Saint-Quentin (Aisne) 32 km.
Tr. — Cambrai à Catillon et embranchement (Nord) 35 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 septembre 1880 pour 92 ans.

Capital-Actions : 1.800.000 francs, divisé en 3.600 actions de 500 francs, libérées.

Capital-Obligations : 2.211.500 francs, formé par 4.423 obligations de 500 francs chacune et dont l'émission a été autorisée par décision de M. le ministre des Travaux publics du 22 septembre 1881, pour 3.423 obligations et du 23 janvier 1886, pour 1.000 obligations.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION : 1, boulevard Vauban à Cambrai.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHEVALIER (Henri), <i>Président</i> ,	14, boulevard Emile-Augier, à Paris	(16 ^e Arr ^t).
REY (Louis), <i>Administrateur</i> ,	97, boulevard Exelmans,	— (16 ^e Arr ^t).
ROTH-LE GENTIL (Edouard),	— à Cambrai.	
COLIN (D ^r Henri),	— 78, rue de Sèvres,	— (7 ^e Arr ^t).
MAGNIEZ-GEORGES (Alphonse),	— à Hargival (Aisne).	
RICHARD (Anatole),	— 52, rue Ribera,	— (16 ^e Arr ^t).
FINAT (Léon),	— 32, place st-Ferdinand,	— (17 ^e arr ^t).

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MAURICE (E.), 11, rue Lalo, à Paris (16^e Arr^t).
DUMAS (J. M.), 24, rue Pasteur, à Enghien (S. et O.).

DIRECTION

M. RICHARD (A.) (d. n.), *Administrateur-délégué*.

SERVICES GÉNÉRAUX

M. BASTARD (Georges), *Ingénieur, Chef des Services de la Compagnie*.

SERVICES CENTRAL.

M. DEGRYSE (Louis), *Chef de service*.

CAISSE ET COMPTABILITÉ

M. MOREAU (S.), *Chef de service*.

GARES ET STATIONS

Avesnes-le-Sec.	Caudry-Nord.	Nauroy.	Saint-Quentin-Gare du Nord.
Beauvois.	Denain	Noyelles-sur-Selles.	Nord.
Bessemer.	Douchy.	Quiévy.	Vieux-Lourchet.
Béthencourt.	Inchy.	St-Aubert-Cambrésis.	Villiers-en-Cauchies.
Cambrai.	Le Cateau-Cambrésis.	St-Aubert-Nord.	Villiers-Outréaux.
Clary.	Le Câtelet-Gouy.	Saint-Quentin - Cambrésis.	Walincourt.
Catillon.	Lesdins.		
Caudry-Cambrésis.	Levergies.		

Société anonyme d'électricité du Mont-Dore et du Funiculaire
du
CAPUCIN

Intérêt local (N. G.) — Voyageurs seulement (500 mètres); altitude 1,300 mètres.
Décl d'ut. publ. le 13 avril 1897. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} juin 1898.

LIGNE : Du Pont-Meynadier au Salon-du-Capucin (Commune du Mont-Dore).
(N'est exploitée que pendant la belle saison du 1^{er} Juin au 30 Septembre).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 octobre 1899 pour 70 ans.

Capital : 420,000 francs, divisé en 840 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Perrier (Puy-de-Dôme).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GIRAUDON, *Président*, à Perrier.
VACHER-POSTOLY, *Administrateur*, à Authzat.
GAUTHIER, *Secrétaire*, à Veyre-Monton.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. AUVERTER, à Issoire.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. BARTHON, *Directeur*, à Issoire.

Compagnie
CENTRALE
de Chemins de fer et de Tramways

I. L. Réseau du Beaujolais. — 91 km. Voie de 1 m.
— — des Côtes-du-Nord. — 224 km. Voie de 1 m.
— — du Tarn. — 166 km. Voie de 1 m.
— — des Chemins de fer départementaux des Bouches-du-Rhône.
177 km. Voie de 1 m. 44.
Tr. — de la Loire-Inférieure. — 20 km. Voie de 1 m.
— — d'Iékaterinoslaw (*Russie*). — 9 km. Voie de 1 m.
— — d'Elbsuf. — 10 km. Voie de 1 m. 44.
— — de Rouen. — (2^e Réseau) 17 km. Voie 1 m. 44.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 juillet 1887, pour 90 ans.

Capital : 2,500,000 francs, divisé en 5,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 60, rue Saint-Lazare, à Paris (9^e). Téléph. 279-63.

Adresse télégraphique : Cicentram-Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LENGLET, *Président*, 10, avenue de Messine, à Paris. (8^e).
ANDRÉ, *Administrateur*, 60, rue Saint-Lazare, —
TOURTEL, — à Tantonville.
MICHAUT, — à Nancy.

36 km. Voie de 1 m.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. POSWICK, à Huy.

DIRECTION

MM. SAPIN (C.), *Directeur*, 60, rue Saint-Lazare.
LEBAS (J.), *Secrétaire*, 33, rue de la Bienfaisance.
LEROUX (R.), *Ingénieur*, 60, rue Saint-Lazare.
GUILLON (A.), — 74, rue Charles-Lafitte à Neuilly-s/Seine.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Chemin de fer
de
CHAMONIX à MONTENVERS

(mer de glace).
(Intérêt local) (N.G.) (5 km.)
Décl. d'ut. publ. le 5 août 1897.
LIGNE DE : Chamonix à Montenvers (Haute-Savoie).
(En construction.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 avril 1905.

Capital : 1.600.000 francs, divisé en 3.200 actions de 500 francs au porteur.

SIÈGE SOCIAL : à Annemasse (Haute-Savoie).

SIÈGE ADMINISTRATIF : à Lausanne (Suisse).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PERRÉRAND (Alexandre),	<i>Président.</i>	à Annemasse (Haute-Savoie).
WECK (Hippolyte de),	<i>Administrateur.</i>	à Fribourg (Suisse).
BONNA (Frédéric),	—	à Genève.
CHAPPUIS (Julien),	—	—
BURTIN (Constant),	—	—
MONNERON (Robert),	—	—
MASSON (Charles-Émile),	—	à Lausanne.
MASCART (Charles),	—	à Paris.
KAUFMANN (Auguste),	—	à Bâle (Suisse).
BESSON (D ^r),	—	à Saint-Jeoire.
HUMBERT (D ^r),	—	à Tanningues.
GUY,	—	à Bonneville.
NOBLEMAIRE (Georges),	—	à Paris.

COMITÉ DE DIRECTION

MM. MASSON (d. n.),	<i>Président.</i>
WECK (de) (d. n.),	<i>Membre.</i>
MONNERON (d. n.),	—
BONNA (d. n.)	<i>Membre suppléant.</i>

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. CHAVANNE (Ed ^{mond}),	à Lausanne.
LANDIS (Georges)	—

Compagnie des Chemins de fer économiques des CHARENTES
(Voir Tramways.)

Compagnie du Chemin de fer à voie étroite de CHATEAUBRIANT à ERBRAY et extensions
(Voir Tramways.)

Chemin de fer
de
CHÂTEAU-THIERRY à MAREUIL-sur-OURCQ
et embranchement sur Neuilly-Saint-Front.

Décl. d'ut. publ. le 28 avril 1906.

Intérêt local : Voie de 1 m.

LIGNE DE : Château-Thierry à Mareuil-sur-Ouercq et embranchement sur Neuilly-St-Front (Aisne 33 km. — Oise 2 km. — Seine-et-Oise 18 km.).

CONCESSIONNAIRE

M. SEYDOUX (E), 91, avenue des Champs-Élysées, à Paris.

Chemin de fer
de
CHAUNY A St-GOBAIN.
(Intérêt général) (14 km. 453.)

Décl. d'ut. publ. le 23 avril 1856.

LIGNE DE : Chauny à St-Gobain.

Exploité par la Société des Manufactures de Glaces et de Produits Chimiques de St-Gobain.

Société d'exploitation de Chemin de fer en CORRÈZE.

(Voir Tramways.)

Compagnie du Chemin de fer d'Intérêt local
de
CORMEILLES à GLOS-MONTFORT et extensions

(Intérêt local) (G.E.) (78 km.) Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. les 20 avril 1899, 5 octobre 1902 et 19 avril 1903. — Ouv. à l'expl. les 9 novembre 1902, 3 juillet 1904 et 12 novembre 1905.

LIGNE DE : Cormeilles à Glos-Montfort (31 km.)
— Bernay à Cormeilles (29 km.)
— Cormeilles à Pont-l'Évêque (18 km.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 juillet 1900, pour 75 ans.

Capital : 550,000 francs, divisé en 1,100 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 69, avenue de la Grande-Armée, à Paris (16^e). — Téléph. 676-01.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LABORIE (Émile), *Président-Directeur*, 69, avenue de la Grande-Armée, à Paris.
LABORIE (Arthur), *Administrateur*, 32, rue Charles-Nodier, à Besançon.
LABORIE (Abel), — à Mussidan (Dordogne).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. CHARLOT, à Saint-Cloud (S.-et-O.).

SIÈGE DE L'EXPLOITATION LOCALE : à Cormeilles (Eure).

M. SALSAT, *Chef de l'Exploitation*, à Cormeilles (Eure).

GARES ET STATIONS

Cormeilles (Eure).	Piencourt-Bailleul (Eure).
Lieurey (Eure).	Thiberville (Eure).
St-Georges-du-Vieure (Eure).	Bonneville-la-Louvet (Calvados).
Glos-Montfort (Eure).	Les Authieux-sur-Galonne (Calvados).
Bernay (Eure).	Pont-l'Évêque (Calvados).
Drucourt (Eure).	

Compagnie des Chemins de fer
des
CÔTES-DU-NORD

(Intérêt local) (G. E.) (224 km.) Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 21 mars 1900.

LIGNE DE : Saint-Brieuc à Plouha avec embranchement sur le port de Ligué . . .	35 km.
— Guingamp à Plouha	24 —
— Saint-Brieuc à Moncontour }	43 —
— Moncontour à Collinée {	
— Plouëc à Tréguier	42 —
— Tréguier à Perros	
— Lannion à Perros	6 —
— Quintin à Rostrenen	46 —
— Plancoët à Matignon-St-Cast et l'Isle-St-Cast.	19 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 10 août 1900, pour 60 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 15,000 actions de 100 francs, entièrement libérées, dont 7,500 actions ordinaires et 7,500 actions de priorité.

SIÈGE SOCIAL : 60, rue Saint-Lazare, Paris (9^e). Téléph. 279-63.

Adresse télégraphique : Cicentram-Paris.

COMPAGNIES SECONDAIRES

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LENGLET,	<i>Président,</i>	10, avenue de Messine, Paris (8 ^e).
LEMONNIER (Guy),	<i>Administrateur délégué,</i>	à Chateaubriant.
ANDRÉ,	<i>Administrateur,</i>	60, rue Saint-Lazare, à Paris.
LEBAS,	—	33, rue de la Bienfaisance, —
SAPIN,	—	60, rue Saint-Lazare, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. POSWICK, à Huy (Belgique).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. PÉDRON, *Directeur*, 4, avenue du Palais, à Saint-Brieuc.

GARES ET STATIONS

Aubenières (Les).	Ile-Saint-Cast.	Pléguien.	Roche-Derrien (La).
Binic.	Kéregal.	Plémy.	Runan.
Brehand.	Langazon.	Plérin.	Rusquet.
Camlez.	Lannion.	Plouëc.	Saint-Agathon.
Carnonen.	Lantic.	Plouguiel.	Saint-Brieuc.
Carreaux.	Lanvollan.	Plouha.	Saint-Cast.
Cesson.	Lizandre.	Plourhan.	Saint-Ilan.
Collinée.	Mabilies.	Pommeret.	Saint-Lormel.
Colve.	Matignon.	Pommerit.	Saint-Marc
Coquinet.	Merzer (Le).	Pommerit-Jardit.	Saint-Quay.
Créhen.	Moncontour.	Pont-Couennec.	Thévenec.
Etables.	N.-Dame-de-la-Croix.	Pordic.	Tour-Blanche (La).
Grohendais (La).	Penvenan.	Prertrieux.	Tréguier.
Guildo (Le).	Perros.	Quessoy.	Ville-Genouhan.
Guingamp.	Petit-Camp.	Rangare	Yffiniac.
Hénon.	Plancoë		

Compagnie du Chemin de fer

de

CRÉCY-MORTIERS à LA FÈRE

(Intérêt local) (N. G.) (22 km.) Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 6 février 1877. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} août 1879.

LIGNE DE : Dercy-Mortiers à Versigny (Aisne) (22 km.)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 28 février 1876, pour 99 ans.

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 2,000 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : A Crécy-sur-Serre (Aisne)

DIRECTION

18, rue de Dunkerque, Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MAZURIEZ,	<i>Président,</i>	à Pouilly, par Crécy-sur-Serre (Aisne).
CRÉTÉ,	<i>Vice-Président,</i>	24, rue de Dunkerque, à Paris (10 ^e).
LÉTRILLART,	<i>Administrateur,</i>	à Pouilly, par Crécy-sur-Serre (Aisne).
TELLIER,	—	à Pont-à-Bucy, par Nouvion et Catillon (Aisne).
LABBEZ,	—	à Solesmes (Nord).
LUZIN fils (Ed.),	—	à Crépy-en-Laonnois (Aisne).
GALLAND,	—	à Pont-à-Bucy, par Nouvion et Catillon (Aisne).
LONGUET (C.),	—	à Bois-lès-Pargny, par Dercy (Aisne).
GRIOLET (M.),	—	97, avenue Henri-Martin, à Paris (16 ^e).

M. SARTIAUX (F.), *Secrétaire du Conseil.*

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. TORDEUX, à Crécy-sur-Serre (Aisne).

BRIENNE, à Nouvion-le-Comte, par Nouvion et Catillon (Aisne).

HARMAND, à Crécy-sur-Serre (Aisne).

DIRECTION

M. LEVEL (Francis), *Ingénieur, chef des services de la C^e, 20, rue Juliette-Lamber (17^e).*

MM. FRAUD (Léonce), *Secrétaire de la Direction, 61, rue des Martyrs (9^e).*

PLOCQ, *Ingénieur de l'Exploitation, à Arras.*

GARES ET STATIONS

Anguilcourt-le-Sart.	Crécy-sur-Serre.	Nouvion-le-Comte.	Pouilly-Port-Sec.
Assis.	Dercy-Mortiers.	Pont-à-Bucy.	Remies.
Chalandry.	La Fère.	Pouilly (Nord).	Versigny.

Société des Voies ferrées du DAUPHINÉ

(Voir Tramways.)

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie des Chemins de fer
DÉPARTEMENTAUX

(Intérêt général) (711 km.) Voie de 1 m. — (Intérêt local) (G. E.) (533 km.) Voie de 1 m. (44 km.) Voie normale.

Décl. d'ut. publ. 1877-1906.

- Int. gén. LIGNE DE :
- Réseau de la Corse (296 km.).
 - Bastia à Corte (74 km.).
 - Ajaccio à Mezzana (13 km.).
 - Mezzana à Corte (70 km.).
 - Casamozza au Fium'Orbo (65 km.).
 - Ponte-Leccia à Calvi (74 km.).
 - Réseau du Vivarais (*Ardèche et Haute-Loire*) (204 km.).
 - Yssingaux à la Voûte-sur-Loire (*Haute-Loire*) (24 km.).
 - La Voûte-sur-Rhône au Cheylard (*Ardèche*) 47 —
 - Tournon à La Mastre (34 km.).
 - Le Cheylard à Yssingaux (68 km.), (*Haute-Loire*, 36 km.).
 - La Mastre au Cheylard (19 km.).
 - Brossettes à Dunières (*Haute-Loire*) (10 km.).
 - Réseau des Charentes et des Deux-Sèvres (211 km.) (Charente, Charente-Inférieure et Deux-Sèvres).
 - Saint-Jean-d'Angély à Marans (*Charente-Inférieure*) (70 km.).
 - Saint-Jean-d'Angély à Civray, par Aulnay et Chef-Boutonne (72 km.). Charente-Inférieure (34 km.); Deux-Sèvres (38 km.).
 - Saint-Jean-d'Angély à Cognac, par Matha (44 km.). Charente (16 km.); Charente-Inférieure (28 km.).
 - Ferrières-Courson à Epannes (25 km.). Deux-Sèvres (17 km.); Charente-Inférieure (8 km.).
 - Réseau de la Lozère (*Florac à Sainte-Cécile d'Andorge*) (50 km.).

- Int. loc. LIGNE DE :
- Valognes-Montebourg à Saint-Waast et Barfleur (*Manche*) (44 km.).
 - Angoulême à Matha, 63 km. (*Charente*, 37 km. et *Charente-Inférieure*) (26 km.).
 - Port-Boulet à Châteaurenault (*Indre-et-Loire*) (101 km.).
 - Liguac à Montrésor (*Indre-et-Loire*) (41 km.).
 - Le Grand-Pressigny à Esvres-sur-Indre (*Indre-et-Loire*) (52 km.).
 - La Ferté-sous-Jouarre à Montmirail (*Seine-et-Marne*, *Aisne et Marne*). *Seine-et-Marne* (36 km.); *Marne* (4 km.); *Aisne* (5 km.).
 - Montereau à Château-Landon et embranchements (*Seine-et-Marne*) (52 km.).
 - Lagny à Mortcerf (*Seine et-Marne*) (19 km.).
 - Laroche à l'Isle-sur-Serein (*Yonne*) (75 km.).
 - Digeon à Etang (*Saône-et-Loire*) (53 km.).
 - Bourbon-Lancy à Toulon-sur-Arroux (*Saône-et-Loire*) (45 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée le 4 août 1881, pour 90 ans.

Capital : 30,000,000 de francs, divisé en 60,000 actions de 500 francs, libérées de 250 francs.

SIÈGE SOCIAL : 3, rue Louis-le-Grand, Paris (2^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ZENS, <i>Président du Conseil d'administration et du Comité de direction</i> , 3, rue La Boétie, à Paris (8 ^e).	
LABBE, <i>Vice-Président du Comité de direction</i> , 35, rue Godot-de-Mauroy, — (9 ^e).	
ROQUEMAUREL (Jacques de), <i>Membre du Comité de direction</i> , 5, rue Bonaparte, — (6 ^e).	
BAEYENS (Baron), <i>Administrateur</i> , 5, rue Louis-le-Grand, — (2 ^e).	
FOCQUET, — 68, rue Beaunier, — (11 ^e).	
ZENS (Albert), <i>Administrateur, Secrétaire général</i> , 4, rue Cambacérés, — (8 ^e).	

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MORIN (Théodore), 50, avenue du Trocadéro, à Paris (16^e).

JOLANT, 8, rue Gounod, à Paris (17^e).

DIRECTION

MM. ROQUEMAUREL (J. DE), (d. n.) *Administrateur-Directeur*.

ZENS (Albert), (d. n.) *Administrateur, Secrétaire général*, 4, rue Cambacérés, à Paris (8^e).

TRAVAUX ET SURVEILLANCE

MM. CHEVALIER, *Ingénieur en Chef des Travaux et de la Surveillance*, avenue de Neuilly, 82, à Neuilly-sur-Seine.
GILLARD (A.), *Ingénieur adjoint*, rue de Siam, 16.

EXPLOITATION

MM. BEGHIN (Ch.), *Ingénieur en Chef de l'Exploitation*, rue de Bourgogne, 42.
BEGHIN (M.), *Ingénieur adjoint*, 11, avenue Duquesne.

M. GRAVIER, *Inspecteur principal de l'Exploitation*, 51, rue St-Hilaire, à Colombes (Seine).

TRACTION

M. GRELLIER, *Ingénieur principal*, 3, rue Eugénio, à Eaubonne (Seine-et-Oise).

INGÉNIEUR CONSEIL

M. DONIOL, *Inspecteur général des Ponts et Chaussées en retraite*, 96 bis, rue de la Tour, (5, villa de la Tour) (16°).

GARES ET STATIONS

Amuré.
Angoulême.
Anneville-en-Saire.
Arçais.
Archambault.
Arlebosc.
Augeray.
Aunagne-Reignier.
Aumeville-Crasville.
Asnières-Neuillac.
Barfleur.
Beaulieu.
Beaulieu-Plaizac.
Beaumont.
Bellot.
Benais-Restigné.
Bernais-Parançay.
Bessamorel.
Blanchardièrre (La).
Blanzac-la-Brousse.
Bois-de-Grain.
Boissières (Les).
Boitrou-le-Trétoire.
Boucien-le-Roi.
Bouhet.
Boulay (Le).
Boulaye (La).
Bourbon-Lancy.
Bourgueil.
Breuil-la-Réorte.
Brossettes.
Burie.
Carrefour de l'Obélisque.
Cave (La).
Celle (La).
Ceriseaux-Lepuy.
Chablis.

Chagnou-Sainte-Même.
Chaintreaux.
Chalençon.
Chambon-Mazet (Le).
Channay-Courcelles.
Chanteloup.
Chapelle-Blanche (La).
Chapelle-Vaupelteigne (La).
Charbonnat.
Château-Landon.
Château-la-Vallière.
Châteaurenault.
Châteaurenault-Orléans.
Chazey.
Chemillé-sur-Indrois.
Chemillé-l'Ouest.
Chemilly.
Cherves.
Chevanon.
Chevry-en-Seraine.
Cheylard (Le).
Chichée.
Giran.
Civry.
Clémencerie (La).
Cognac-État.
Cognac-Saint-Jacques.
Colombier-le-Vieux.
Condetz.
Corbery.
Courcelles.
Couarde (La).
Coudret (Le).
Couesnes-le-Bod.
Courcelles.
Courçon-d'Aunis.

Courtabon.
Cressy-sur-Somme.
Devesset.
Digoin.
Diotin.
Dissangis.
Douzat.
Dunières.
Dunières V.
Egreville.
Epannes.
Esvres.
Etang.
Ferrière-Larçon.
Ferrière-le-Herm (La).
Ferrières-d'Aunis.
Ferrières-s.-Beaulieu.
Ferrottes.
Ferté-sous-Jouarre (La).
Flagny-Dormelles.
Fléac.
Fonteneilles-Coudray.
Fontenay-Varaize.
Fougère (La).
Geuille.
Gizeux-Continvoir.
Gouffre (Le).
Grand Pressigny (le).
Grazac.
Grimault.
Grury.
Gué d'Alléré.
Gueugnon.
Héry.
Hiersac.
Hommes.
Intres.
Isle-Angély.

Isle-sur-Serein.
Issy-Lévéque.
Lacour.
Ladreyt.
Lagny-Saint-Denis.
Lamastre.
Landes-Torxe.
Laptes.
Laroche.
Lestres-Quineville.
Ligny-le-Châtel.
Ligueil.
Limalonges.
Loches.
Lorrez-le-Bocage.
Louans.
Louestault.
Louroux (Le).
Louzière (La).
Louzignac-la-Pinelle.
Maligny.
Maltat.
Manthelan.
Marans.
Marchais.
Mareuil-Courbillac.
Massanges.
Marray.
Matha.
Maudegand.
Migron.
Melleran.
Menets (Les).
Moins.
Molay-Art.
Mollay-Aunay.
Montdauphin.
Montebourg-Ville.

Montebourg-O.	Paulmy.	Saint-Germain de T.	Souppes.
Montereau P. L. M.	Plarderie (La).	Saint-Hilaire-la-Palud.	Surgères.
Montereau C. F. D.	Plat (Le).	Saint-Julien-Bout.	Tagnière (La).
Montevrain.	Poilly.	Saint-Julien-de-l'Escap.	Tamerville.
Montfarville.	Poinchy.	Saint-Laurent.	Tencé.
Montfaucon.	Pont-de-l'Enceinte.	Saint-Loup-de-Saintonge.	Thoury-Ferrottes.
Montmirail.	Pontigny.	Saint-Martin-de-Villeneuve-Vaudreville.	Toulon-s-Arroux-Genis.
Montmort-Sainte-Radegonde.	Port-Boulet.	Saint-Martin-d'Andoville-Vaudreville.	Tournay.
Montperroux.	Poursay-Garnaud.	Saint-Nizier-Dettey.	Tournan.
Montrésor.	Pouzou-Nuaille.	Saint-Ouen-s-Morin.	Touvois.
Montuffe.	Pras (Le).	Saint-Prix.	Trezillièrre (La).
Morsalines.	Prignac-Courcserac.	Saint-Sauveur-de-Nuailié.	Trifoulon.
Mortcerf.	Puyravault-Vouhé.	Saint-Sauveur-de-Montagut.	Troyes.
Moulin-Giard (Le).	Quettehou-le-Vaast.	Saint-Saturnin.	Uxeau.
Moulinveaux.	Raucoules.	Saint-Saviol.	Valcanville-Anneville.
Mourette.	Raucoules-Brossettes.	Sainte-Vertu.	Valognes (O.)
Moutot.	Reville.	Saint-Sulpice-Mesnac.	Valognes-Ville.
Nère.	Rigny.	Saint-Vincent-de-P.	Varennés.
Neuillé P. P. (Ville).	Roche-Saint-M. (La).	Saint-Waast-la-Hougue	Vaujours.
Neuillé P. P. (Rac.).	Rosières.	Saleignes-Romoz.	Venat.
Neuviq.	Rouillac.	Santenay.	Vendenesse.
Neuvy-le-Roi.	Sablonnières.	Sauze-Vaussais.	Verne.
Neuvy.	Saint-Amand-Saint-Agréve.	Savigné-Rillé.	Vergne (La).
Névoire.	Saint-Brancas.	Sentier-Mont (Le).	Verdelot-Viels-Maisons.
Noisy-Ville-Saint-Jacques.	Saint-Barthélémy.	Seignelay.	Veuvant.
Nonières (Les).	Saint-Brancaux.	Siecq.	Videaux (Les).
Noyers.	Saint-Cybardeaux.	Sonnac-Haimps.	Villemorin-Contré.
Ollières.	Saint-Cyr-sur-Morin.	Sonneville-Anville.	Villeneuve-s-Blelot.
Orly-sur-Morin.	Saint-Fortunat.	Sonzay.	Villeneuve-le-Comte.
Pailhès.	Saint-Georges de Rex-le-V.	Souviigné.	Voûte-s-Loire (La).
Paille-Virollet.	Saint-Jean-d'Angély.		Voûte-s-Rhône (La).
Paizay-le-Chapt.	Saint-Jean-de-Muzols.		Vouls.
Paradis (Le).	Saint-Jean-de-Liver-say.		Yssingaux.
Passy-Villebon.	Saint-Gilles.		

Réseau de la Corse

(Intérêt général).

Int. gén. LIGNE DE :	Bastia à Corte.
—	Ajaccio à Mezzana.
—	Mezzana à Corte.
—	Cazamozza au Fium'Orbo.
—	Ponte-Leccia à Calvi.

Exploitation

M. FONTAINE, *Directeur de l'Exploitation*, à Bastia.

MM. ORILLAT, <i>Inspecteur principal</i> , à Bastia.	MM. COSTE, <i>Sous-Inspecteur de l'exploitation</i> , à l'île Rousse.
MARÉCHAL, <i>Inspecteur du Mouvement</i> , —	GUEGLI, <i>Contrôleur du Télégraphe</i> , à Bastia.
FELIPPI, <i>Sous-Inspecteur</i> , —	CASANOVA, — à Ajaccio.
ALBERTINI, <i>S. Inspecteur de l'Exploitation</i> , —	MARCHIONI, <i>Employé principal</i> , à Bastia.
RICHAUD, <i>Inspecteur de l'Exploitation</i> à Ajaccio.	SANTELLI, —
COLOMBANI, <i>Sous-Inspecteur</i> , à Corte.	

GARES ET STATIONS PRINCIPALES

<p>Ajaccio M. CALCATOGGIO, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Bastia MM. SANTI, <i>Chef de gare.</i> FILIPPI, <i>Sous-Chef de gare.</i></p> <p>Calvi M. DANESI, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Casamozza M. NATALI, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>Corte M. OTTAVY, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Ghisonaccia M. ORSINI, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Ponte-Leccia M. POLI, <i>Chef de gare.</i></p> <p>Ile Rousse M. CARBUCCIA, <i>Chef de gare.</i></p>
--	--

Voie

M. PLACQUET, *Chef du Service de la Voie et des Bâtiments*, à Bastia.

<p>MM. CECCI, <i>Chef de section</i>, MATTEI, <i>Sous-Chef de section</i>,</p>	<p>à Ajaccio. à Bastia.</p>	<p>MM. BERTRANDA, <i>Sous-Chef de section</i>, PERINETTI, <i>Comptable</i>,</p>	<p>à Bastia. —</p>
--	---------------------------------	---	------------------------

Traction

<p>MM. GRELIER (J.-B.), <i>Inspecteur du Matériel et de la Traction</i>, BOCOGNANO, <i>Comptable</i>,</p>	<p>à Bastia. —</p>	<p>MM. LUSINGHI, <i>Mécanicien chef</i>, BLAVIER (F.), <i>Chef de réserve</i>,</p>	<p>à Bastia. à Calvi.</p>
---	------------------------	--	-------------------------------

Réseau des Charentes et des Deux-Sèvres

Exploitation

<p>M. BONNATERRE, <i>Ingénieur, Chef des Services de l'Exploitation</i>, à Saint-Jean-d'Angély.</p> <p>MM. NORMAND, <i>Chef de bureau</i>, LAISNÉ, <i>Inspecteur</i>, BERTEAU, —</p>	<p>MM. BARBANAUD, <i>Inspecteur</i>, LANDRAULT, <i>Sous-Inspecteur</i>.</p>
--	---

Traction

M. BOERVANGER, *Chef de dépôt principal*.

Voie et Travaux

<p>M. MIGUET, <i>Conducteur de la Voie</i>.</p>	<p>M. BADET, <i>Conducteur de la Voie</i>.</p>
---	--

Compagnie des chemins de fer de la DROME
(Voir Tramways)

Société générale des Chemins de fer ÉCONOMIQUES

Décl. d'ut. publ. 1870-1906.

Intérêt général (491 km.) — Intérêt local (G. E.) (1.169 km.) Tr. (146 km.) — Total 1.806 km.

- I. L.** Réseau de la Gironde. — 331 km. Voie de 1^m,44.
 Ligne de : Nizan à Sore (31 km.) (*Gironde* 25 km., *Landes* 6 km.).
 — Sore à Luxey (*Landes* 9 km.).
 — Saint-André-de-Cubzac à Saint-Ciers-la-Lande (*Gironde* 51 km.).
 — Lesparre à Saint-Symphorien (*Gironde*, 141 km.).
 — Lacanau à Bordeaux (*Gironde* 49 km.).
 — Hostens à Beautiran et raccordement avec le port de Beautiran (*Gironde* 34 km.).
- I. G. et I. L.** Réseau de l'Allier et du Cher. — 456 km. Voie de 1 m. (*Int. gén.* 174 km.) (*Int. Loc.* 292 km.).
- I. G.** Ligne de : Sancoins à Lapeyrouse (*Allier* 87 km.) (*Cher* 5 km.).
 — La Guerche à Châteaumeillant (*Cher* 87 km.).
- I. L.** Ligne de : Moulins à Cosne-sur-l'Œil (*Allier* 57 km.).
 — Varennes-sur-Allier à Bezenet (*Allier* 65 km.).
 — Bezenet à Commentry (*Allier* 13 km.).
 — Commentry à Marcollat (*Allier* 25 km.).
 — Chantelle à Ebreuil (*Allier* 22 km.).
 — Dompierre-sur-Besbre à La Palisse (*Allier* 44 km.).
 — Bourges à Dun-sur-Auron (*Cher* 34 km.).
 — Dun-sur-Auron à Laugère (*Cher* 22 km.).
- I. L.** Réseau de la Nièvre, 191 km. Voie de 1 m.
 — Ligne de : Nevers à Corbigny et à Tamnay par Saint-Saulge (170 km.) (*Nièvre* 162 km., *Côte-d'Or* 8 km.).
 — Cosne-sur-Loire à Saint-Amand-en-Puisaye (21 km.).
- Réseau de la Somme. — 312 km. Voie de 1 m.
 — Ligne de : Noyelles au Crotoy (7 km.).
 — Saint-Valéry à Cayeux (12 km.).
 — Albert à Ham (76 km.).
 — Matigny (Offroy-Voyenne) à Ercheu (20 km.).
 — Albert à Montdidier (53 km.).
 — Doullens à Albert (43 km.).
 — Amiens à Beaucamps-le-Vieux (48 km.).
 — Abbeville à Dompierre-sur-Anthie (31 km.).
 — Noyelles à Forest-l'Abbaye (11 km.).
 — Beaucamps-le-Vieux à Aumale (10 km.) (*Somme* 8 km., *Seine-Inférieure* 2 km.).
 — Valmondois à Marines (*Seine-et-Oise*). — 22 km. Voie de 1 m.
 — Gudmond à Rimaucourt (*Haute-Marne*). — 22 km. Voie de 1^m,44.
 — Bordeaux à Camarsac (*Gironde*) 16 km.
 — Melun à Verneuil (*Seine-et-Marne*). — 18 km. Voie de 1 m.
 — Jouy-le-Châtel à Marles, à Sablonnière et à Bray (*Seine-et-Marne*). — 112 km. Voie de 1 m.

Lignes affermées à la société : 312 kilom.

- Par la Compagnie du Nord. — Ligne de Noyelles à Saint-Valéry. — 5 km. Voie de 1^m,44 et de 1 m. (*Int. gén.*).
 — de l'Ouest. — Réseau Breton. — 312 km. Voie de 1 m. (*Int. gén.*).
 — de Bussy à Ercheu. — Ligne de Bussy à Ercheu. — 13 km. Voie de 1 m. (*Int. Loc.*).
 Par la Société Immobilière de Lacanau. — Ligne de Lacanau à l'Océan (12 km.) (Voie de 1^m,44.) (*Int. loc.*)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 5 juillet 1880, pour 99 ans.

Capital : 25,000,000 de francs, divisé en 50,000 actions de 500 francs, libérées de 200 francs.

SIÈGE SOCIAL : 4, Cité de Londres (13, rue de Londres), Paris (9^e). Téléph. 332-79.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HOMBERG,	<i>Président,</i>	18, rue Murillo,	à Paris.
BRICE (René),	<i>Vice-Président,</i>	9, quai Malaquais,	—
MATHIEU-BODET,	<i>Administrateur,</i>	1, rue de la Ville-l'Évêque,	—
BROLEMANN,	—	52, boulevard Malesherbes,	—
BUSSIÈRE (baron de),	—	123, avenue des Champs-Élysées,	—
ELLISSEN (Albert),	—	153, boulevard Haussmann,	—
GOUIN (Eugène),	—	33, rue de Lisbonne,	—
KERGOLAY (C ^{te} F. de),	—	1, rue Godot-de-Mauroy,	—
JOUBERT (Jean),	—	23, rue de Balzac,	—
MICHEL (baron des),	—	9, rue d'Aguesseau,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. FOURCHAULT (G.), à la Villette aux Aulnes près Mitry (Seinc-et-Marne).

DIRECTION

M. RENAULT (Gustave), *Directeur*. — M. HOSEMANN (J.), *Directeur-Adjoint*.

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. GODFERNAUX, <i>Ingénieur en chef adjoint à la Direction</i> . COUTARD, <i>Secrétaire de la Direction, chargé de la comptabilité générale</i> . GARDONI, <i>Chef du secrétariat, chargé de la Caisse et des Titres</i> .	MM. FLEURQUIN, <i>Chef du Contentieux</i> . LALLEMANT, <i>Sous-chef du Contentieux</i> . LEVEL (Georges), <i>Inspecteur principal attaché à la Direction</i> . BRESSON (de), <i>Chef du bureau du personnel</i> . JACQUIN, <i>Chef du bureau de la comptabilité</i> .
---	---

EXPLOITATION.

MM. PATTO, <i>Ingénieur en chef</i> . HOMBERG (J), <i>Ingénieur adjoint à l'Ingénieur en chef</i> .	MM. MÉBARD, <i>Chef des services commerciaux</i> . SMITH, <i>Inspecteur principal</i> . CHEVIGNÉ (de), <i>Inspecteur</i> .
--	--

MATÉRIEL ET TRACTION.

MM. MICHAUT, <i>Ingénieur en chef</i> . LEVEL (Paul), <i>Ingénieur adjoint à l'Ingénieur en chef</i> .	MM. LAVOLLAY, <i>Inspecteur principal</i> . ACCOUTURIER, <i>Inspecteur principal</i> . BIDON, <i>Inspecteur</i> .
---	---

VOIE ET TRAVAUX NEUFS.

MM. BAUZON, <i>Ingénieur en chef</i> . MALBORNE, <i>Ingén.-adjoint à l'Ingénieur en chef</i> .	M. FAUQUÉ, <i>Inspecteur principal</i> .
---	--

CONTRÔLE ET STATISTIQUE.

MM. RICHERIE (de la), <i>Inspecteur principal de la Comptabilité, chargé du service</i> .	M. FRANÇORET, <i>Chef de bureau</i> .
---	---------------------------------------

DACTYLOGRAPHIE.

M^{lle} BIDON, *Chef de bureau*.

ECONOMAT.

M. PHILIPPE, *Econome*.

SERVICES DÉPARTEMENTAUX

Réseau de la Somme.

Exploitation.

MM. PLOCC, <i>Chef d'Exploitation</i> , à Arras. CARTON, <i>Chef du Service Central</i> , — HAGNEAUX, <i>Inspecteur principal</i> , —	MM. SERVANT, <i>Chef de bureau</i> , à Arras. COMONT, <i>Inspecteur</i> , à Albert. PERRÈVE, <i>Sous-Inspecteur</i> , à Aumale.
---	---

GARES ET STATIONS.

Saint-Valéry. M. DELADY, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> . Beauval. M. DELVALLÉE, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> . Offoy. M. BAYART, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .	Bray. M. COLOMBIER, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> . Forest-l'Abbaye. M. HERTAULT, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> . Combles. M. COUTANCE, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .
--	--

Voie.

M. VERGNES, <i>Inspecteur principal</i> , à Amiens.	M. DOMBOY, <i>Chef de Section</i> , à Albert.
---	---

Traction.

M. CHANIER, *Inspecteur*, à Albert.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Réseau du Centre.

Exploitation.

MM. ALEXANDRE, <i>Chef d'Exploitation</i> , à Moulins.	MM. BANARÉ, <i>Inspecteur technique</i> , à Moulins.
CHAZEREAU, <i>Inspecteur principal</i> , à Bourges.	ROUSSERY, <i>Chef de bureau</i> , —
NECTOUX, <i>Inspecteur principal</i> , à Moulins.	CHAPELLE, <i>Sous-Inspecteur</i> , à Montmarault.

GARES ET STATIONS.

Nevers-Ville.	Cosne-sur-Loire.
M. BREVET, <i>Inspecteur, Chef de gare</i> .	M. MATHET, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .
Saint-Amand-Ville.	Dun-sur-Auron.
M. COLIN, <i>Inspecteur, Chef de gare</i> .	M. FONDRAT, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .
Corbigny.	Jaligny.
M. VERON, <i>Inspecteur, Chef de gare</i> .	M. BUYAT, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .
Cosne-sur-l'Œil.	Chantelle.
M. MATHONAT, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .	M. LAFAY, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .

Voie.

MM. GRAIN, <i>Chef du Service de la Voie</i> , à Bourges.	MM. BELLON, <i>Chef de Section</i> , à Cosne-sur-l'Œil.
JAMES, <i>Chef de bureau</i> , —	BOUHET, — à Saint-Saulge.
FLORENTIN, <i>Chef de Section, Inspect.</i> , —	LEMARQUANT, <i>Chef de Construction</i> , à Moulins.

Traction.

M. GORRY, <i>Chef du Service de la Traction</i> , à Cosne-sur-l'Œil.	MM. LECOURT, <i>Inspecteur</i> , à Cosne-sur-l'Œil.
	CHAPLEUR, <i>Chef de bureau</i> , —

Réseau de la Gironde.

Exploitation.

MM. DURON, <i>Chef d'Exploitation</i> , à Bordeaux.	MM. GACHET, <i>Chef de bureau</i> , à Bordeaux.
GUESDON, <i>Inspecteur principal</i> , —	BOURRAS, <i>Inspecteur</i> , à Saint-Symphorien.
DEVILLE, <i>Inspecteur du Mouvement</i> , —	LANNELUE, <i>Inspecteur</i> , à Arès.

GARES ET STATIONS

Bourg.	Camarsac.
M. HAON, <i>Inspecteur, Chef de gare</i> .	M. DESPÉREZ, <i>Chef de gare, contrôleur</i> .

Traction.

M. GARRIGUES, *Inspecteur*, à Saint-Symphorien.

Voie.

MM. QUINTIN, <i>Chef de Section</i> , à Lacanau.	M. CAPDEVILLE, <i>Chef de Section</i> , à Saint-André de-Cubzac.
MAILLARD, — à Hostens.	

Réseau Breton.

Exploitation.

M. VEILHAN, <i>Chef d'Exploitation</i> , à Morlaix.	MM. BOESSÉ, <i>Inspecteur principal</i> , à Guingamp.
BELLAUD, <i>Sous-Ingénieur</i> , à Carhaix.	CÉRÈS, <i>Chef de bureau</i> , à Morlaix.

GARES ET STATIONS.

Carhaix.	Saint-Lubin.
M. JOUANJEAN, <i>Chef de gare principal</i> .	M. PENGLAOU, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .
Paimpol.	Gourin.
M. ROBINAULT, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .	M. LE SAVÉAN, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .
Gouarec.	Callac.
M. SAUVANET, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .	M. BARA, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .
Châteauneuf-du-Faou.	Huelgoat.
M. FEULIÉ, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .	M. DEVAUX, <i>Chef de gare, Inspecteur</i> .

Traction.

M. POITEVIN, *Inspecteur*, à Carhaix.

Voie.

M. CONTESSE, *Chef de Section*, à Carhaix.

Réseau de Seine-et-Marne.

MM. CLÉMENT, *Chef d'exploitation*, à Melun.
 MOUGENOT, *Sous-Inspecteur* —
 BAUFFETY, *Chef de gare, Inspecteur* à Jouy-le-Châtel.

Ligne de Valmondois à Marines.

M. MOREAU, *Inspecteur, chef de gare*, à Marines.

Ligne de Gudmont à Rimaucourt.

M. GÉRARD, *Inspecteur, chef de gare*, à Gudmont.

**Chemin de fer d'
 ENGHIEU à MONTMORENCY**

(Intérêt général) (3 km.). Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 10 septembre 1864. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} juillet 1866.

LIGNE DE : Enghien à Montmorency. (3 km. 108).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 27 juin 1868 pour 99 ans

Capital : 500.000 francs, divisé en 1.000 actions de 500 francs libérées.

DIRECTION : Rue de Dunkerque, 15, à Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VERGÉ (Henri),	<i>Président,</i>	2, avenue Matignon,	Paris (8 ^e).
RODOCANACHI (Emmanuel),	<i>Administrateur,</i>	54, rue de Lisbonne,	— (8 ^e).
THOUVENEL,	—	45, rue de Pomereu,	— (16 ^e).
MARCHAND (Louis),	—	à Montmorency (<i>Seine-et-Oise</i>).	
BOAS (Alfred),	—	34, rue de Châteaudun,	Paris. (9 ^e).
LEVEL (André),	—	3, rue Cernuschi,	— (17 ^e).
DESCHARS (Alfred),	—	6, rue Daubigny,	— (17 ^e).

COMMISSAIRES DES COMPTES

M. GODFERNAUX (Raymond), à Paris. | M. LORME (Henri de), à Paris.

DIRECTION

MM. LEVEL (Francis), *Directeur*, 20, rue Juliette-Lamber (17^e).
 FRAUD (Léonce), *Secrétaire de la Direction*, 61, rue des Martyrs (9^e).

GARES ET STATIONS

Enghien-les-Bains. | La Pointe-Raquet. | Montmorency. | Soisy.

**Chemin de fer d'
 ESSOMMES à VERDELLOT**

(Intérêt local). — Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 28 avril 1906.

LIGNE DE : Essommes à Verdelot (*Aisne*, 25 km. — *Seine-et-Marne*, 3 km.)

CONCESSIONNAIRE

M. SEYDOUX (E.), 91, avenue des Champs-Élysées, à Paris.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie du Chemin de fer d'Intérêt local d' ESTRÉES-SAINT-DENIS à FROISSY

(Intérêt local) (G. E.) (43 km.)

Décl. d'ut. publ. le 4 août 1883. — Ouv. à l'expl. le 17 août 1891.

(Exploité par la C^{ie} du chemin de fer de Hermes à Beaumont-Persan).

LIGNE DE : Estrées-Saint-Denis à Froissy (Oise).

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 870,000 francs, divisé en 1,740 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : rue de Dunkerque, 18, à Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOUDENOOT,	<i>Président,</i>	197, boul. St-Germain, à Paris.
VERGÉ (Henri),	<i>Administrateur,</i>	2, avenue Matignon, —
DUPRIEZ (Constant),	—	à Neuilly-en-Thelle (Oise).
MARIE,	—	12, quai Debilly, à Paris.

M. DUMAS (J.-M.), *Secrétaire du Conseil d'Administration*, 24, rue Pasteur, à Enghien.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BISSET, 5, rue de Sèvres, à Boulogne-sur-Seine.
CREPIN, 7, rue Alexandre, à Amiens.

GARES ET STATIONS

Angivillers. Beaupuits. Campremy. Estrées-Saint-Denis. Froissy. La Neuville-Roy.	Leglantiers. Montiers. Noyers. Noyers-Saint-Martin. Plainval. Ravenel.	Rouvillers. Saint-Just-en-Chaussée. Thieux. Troussures. Wavignies.
---	---	--

Société anonyme du Chemin de fer d' ÉTIVAL à SENONES

(Intérêt local) (G. E.) (9 km.). Voie de 1 m. 44.

Décl. d'ut. publ. le 5 janvier 1882. — Ouv. à l'expl. le 4 juin 1885.

LIGNE DE : Etival-Clairefontaine à Senones (Vosges).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 octobre 1883, pour 99 ans.

Capital : 500,000 francs, divisé en 1,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Senones (Vosges).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VINCENT (Aimé),	<i>Manufacturier, Président-Administr.-délégué,</i>	à Moyennoutier (Vosges).
GAXOTTE (Jules),	<i>Propriét., Vice-Présid. et Administr.-délégué,</i>	à Grandrupt-St-Stail (Vosges).
LAEDERICH (René),	<i>Manufacturier, Administrateur,</i>	à Epinal (Vosges).
PARISOT (Léon),	<i>Notaire,</i>	à Senones.
PONNIER (Alfred),	<i>Manufacturier,</i>	30, rue du Sentier, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LARUE (Paul), *Industriel*, à Senones (Vosges).

EXPLOITATION

M. PRINCE, *Agent supérieur*, à Senones.

GARES

Etival. M. HENRY, <i>Chef de gare.</i>		Senones M. PRINCE, <i>Chef de gare principal.</i>
---	--	--

Compagnie des Chemins de fer départementaux
du
FINISTÈRE

(Intérêt local) (G. E.) (163 km.). Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 14 février 1891. — Ouv. à l'expl. 1893-1904.

LIGNE DE :	Brest à Portsall	(Finistère).	35 km.	Ouv. à l'expl. le 22 mai 1893.
—	Brest (Rufa) à L'Aber-Wrach	—	30 —	le 26 février 1894.
—	Landerneau à Brignogan	—	29 —	11 juin —
—	Douarnenez à Audierne	—	20 —	29 janvier —
—	Quimperlé à Pont-Aven	—	20 —	9 mars 1903.
—	Plabennec à Lesneven	—	14 —	13 février 1904.
—	Plouider à Plouescat.	—	15 —	11 juillet 1904.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 août 1894, pour 29 ans.

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 2,400 actions de 500 francs, entièrement libérées
dont 600.000 francs remboursés.

SIÈGE SOCIAL : Gare des Chemins de fer départementaux, à Brest.

ADMINISTRATION CENTRALE : 3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BELDANT (P.),	Président,	34, avenue Thiers, Le Mans.
BELDANT (E.),	Administrateur,	52, avenue Thiers, —
BAERT (F.),	—	22, boulevard René-Lovasseur, Le Mans.
MICHAU,	—	243, boulevard Saint-Germain, à Paris.
KERNÉIS,	—	6, rue de Siam, à Brest.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. CLÉRET (A.), 25, rue de la Mairie, à Brest.

DIRECTION

MM. BARILLER (J.), Directeur, 3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.

DURAND (G.), Chef du service central. — —

Réseau du Nord.

Lignes de :
Brest à Portsall.
Brest à L'Aber-Wrach.
Landerneau à Brignogan.

Lignes de :
Plabennec à Lesneven.
Plouider à Plouescat.

M. MAGNOL, Sous-Directeur, à Brest.

GARES ET STATIONS

Brest.
M. LE DUFF, Chef de gare.
Lambezellec.
M^{me} LÉOQUET, Chef de halte.
Le Rufa.
M. OLLIVIER, Chef de station.
Bohars.
M^{me} BERGOT, Chef de station.
Guilers.
M^{me} LE MOIGNE, Chef de station.
Saint-Renan.
M. HAMON, Chef de gare.
Lanrivouaré.
M^{me} FLOCH, Chef de station.
Plourin.
M^{me} MINGAM, Chef de station.
Ploudalmézeau.
M^{me} COLIN, Chef de station.
Portsall.
M. JÉZÉQUEL, Chef de gare.
Gouesnou.
M^{me} LE ROUX, Chef de station.

Plabennec.
M. QUEMENEUR, Chef de station.
Plouvien.
M^{me} LE COZ, Chef de station.
Lannilis.
M^{me} BRIANT, Chef de station.
L'Aber-Wrach.
M. GRIMAU, Chef de gare.
Landerneau.
M. SIMON, Chef de gare (de la C^{ie} de l'Ouest).
Trémaouézan.
M^{me} ULVOAS, Chef de station.
Ploudaniel.
M^{me} RIOU, Chef de station.
Lesneven.
M. TOURNÈS, Chef de gare.
Plouider.
M. BIAUCE, Chef de station.
Goulven.
M^{me} BOURHIS, Chef de station.
Plounéour-Trez.
M^{me} POULIQUEN, Chef de station.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Brignogan.
M^{me} PELLÉ, *Chef de station.*
Le Drennec.
M^{me} CESSOU, *Chef de station.*
Le Folgoët.
M^{me} FOUASON, *Chef de station.*

Tréfléz.
M^{me} SAOUT, *Chef de Station.*
Plouvenez-Lochrist.
M^{lle} CORRE, *Chef de Station.*
Plouescat.
M. LEGROS, *Chef de gare.*

Réseau du Sud.

Ligne de :
Douarnenez à Audierne.

M. MÉHU, *Agent principal de l'Exploitation*, à Douarnenez.

Ligne de :
Quimperlé à Port-Aven.

GARES ET STATIONS

Douarnenez.
M. ALIGOND, *Chef de gare (de la Compagnie d'Orléans).*
Poullan.
M^{lle} TANGUY, *Chef de station.*
Quimperlé.
M. THOMAS, *Chef de gare (de la Compagnie d'Orléans).*
Moëlan.
M^{me} RANNOU, *Chef de station.*

Pont-Croix.
M. LE BARS, *Chef de gare.*
Audierne.
M. PIERRE, *Chef de gare.*
La Forêt-Clohars.
M^{me} MILLOUR, *Chef de station.*
Riec-sur-Belon.
M^{me} AUFFRET, *Chef de station.*
Pont-Aven.
M. TESSIER, *Chef de gare.*

Société des Chemins de fer

des

FLANDRES

Intérêt local (G. E.) (43 km.)

Décl. d'ut. publ. le 2 avril 1891. — Ouv. à l'expl. le 15 septembre 1894.

(Exploité par la Compagnie du chemin de fer d'Anvin à Calais)

LIGNE DE : Bergues à Hazebrouck, avec embranchement sur Hondschoote (Nord)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1891, pour 99 ans.

Capital : 850,000 francs divisé en 1.925 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : rue de Dunkerque, 18, à Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOUDENOOT, *Président*, 197, boul. St-Germain, à Paris.
VERGÉ (Henry), *Administrateur*, 2, avenue Matignon, —
MARIE, — 12, quai Debilly, —
DUPRIEZ (Constant), — à Neuilly-en-Thelle (Oise).
M. DUMAS (J.-M.), *Secrétaire du Conseil d'Administration*, 24, rue Pasteur, à Enghien.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BISSET, 5, rue de Sèvres, à Boulogne-sur-Seine.
CRÉPIN, 7, rue Alexandre, à Amiens.

GARES ET STATIONS

Bambecque.
Bergues.
Bergues (H.).
Hazebrouck.
Herzelle.

Hondschoote.
Hondeghem.
Killem.
Korten-Loop.
Maison-Rouge (La).

Rattekot (Le).
Rexpoède.
St-Sylvestre-Cappel.
Steenwoorde.
Terdegghem.

Warhem.
Wecke-Meule-Weld.
Winnezeele.

Compagnie du Chemin de fer
de
FOULAIN à NOGENT-en-BASSIGNY

Intérêt local. Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 12 juillet 1901.

LIGNE DE : Foulain à Nogent-en-Bassigny (*Haute-Marne*), 12 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 août 1903, pour 75 ans

Capital : 400.000 francs, divisé en 400 actions de 1.000 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 13, rue de la Grange-Batelière, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. Favre-Robinet (P. A.), *Président*, 15, rue de la Grange-Batelière, à Paris.
Michel (Louis), *Administrateur*, 19, rue Milton.
WICHARD (Henri), — à Nogent-en-Bassigny (*Haute-Marne*).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...

EXPLOITATION

M. VAN SOMEREN (H.), *Directeur*, à Nogent-en-Bassigny.

Compagnie du Chemin de fer
de
FOURVIÈRE et OUEST-LYONNAIS

Intérêt local (G. E.) (33 km.). Voie de 1 m. — (N. G.) (1272 mètres). Voie de 1 m. — Tr. (N. G.) (9 km.). Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 15 décembre 1872.

- Comprenant* :
- 1° I. L. (N. G.) Le plan incliné de Lyon (St-Jean) à Fourvière et à Saint-Just (longueur 842^m,24, hauteur gravie 97^m,87), altitude 267 m. 95 (*à crémaillère*).
 - 2° I. L. (G. E.) La ligne de Lyon (Saint-Just) à Vaugneray et à Moruant (31 km.).
 - 3° — — Le raccordement de la ligne de Lyon à Vaugneray et à Mornant avec la Compagnie P.-L.-M. à Ecully-la-Demi-Lune (*Rhône*) (2 km.).
 - 4° Tr. (N. G.) Tramway électrique de Saint-Just à Francheville (6 km.);
 - 5° I. L. (N. G.) Le funiculaire électrique de Lyon-St-Jean à Fourvière (longueur 431^m,83, hauteur gravie, 115^m,50.). Altitude 291 m. 889.
 - 6° Tr. (N. G.) Tramway électrique du Pont Tilsitt à Sainte-Foy-lès-Lyon (4 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée le 23 novembre 1883, pour 90 ans.

Capital : 6.000.000 de francs, divisé en 12.000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : avenue du Doyenné, 4, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHAPUIS (Eugène),	<i>Président</i> ,	44, place de la République,	à Lyon.
CHARBIN,	<i>Vice-Président</i> ,	à Sainte-Foy-les-Lyon.	—
MATHIEU,	<i>Administrateur-délégué</i> ,	9, rue du Président-Carnot.	—
DULAC (Lucien),	<i>Administrateur</i> .	5, rue Bernouilli,	à Paris.
PÉCHER (Eugène),	—	379, avenue Louise,	à Bruxelles.
VEYRIN,	—	10, impasse des Jardins,	à Lyon
BRAC DE LA PERRIÈRE,	—	40, quai Jean-Jacques-Rousseau,	—
BUSSY,	—	34, rue Vaubécour,	—
CHAMP (DE),	—	11, rue Emile-Zola,	—
AUDRAS (S.-M.),	—	50, rue de l'Hôtel-de-Ville,	—

COMPAGNIES SECONDAIRES

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MARAIS (DU), Maire de Sainte-Foy, à Lyon.
FLORY, 8, rue Gasparin, à Lyon.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. MICHEL, *Ingénieur, Directeur*, 4, quai Fulchiron, à Lyon.
PERRAUD, *Chef du Mouvement*, 143, chemin de la Demi-Lune, à Lyon.
MARTIN, *Chef de Traction*, 3, rue Jean-Carriès, à Lyon.

EXPLOITATION

MM. FOURNIER, *Chef des bureaux*. | M. BONNAUD, *Secrétaire*.
LARGE, *Caissier*.

GARES ET STATIONS

		Saint-Just.
M. LEJARD, <i>Chef de gare</i> .		M. PERRONCEL, <i>Chef de gare</i> .
Ecully-la-Demi-Lune.		Tupinier
M. GENETON, <i>Chef de gare</i> .		M. GEOFFRAY, <i>Chef de gare</i> .
Mornant.		Vaugneray.
M. CAILLET, <i>Chef de gare</i> .		M. FRASSON, <i>Chef de gare</i> .

Compagnie du Chemin de fer sous-marin

entre la

FRANCE et l'ANGLETERRE*Décl. d'ut. publ. le 2 août 1875.*

SIÈGE SOCIAL : 18, rue de Dunkerque, à Paris (10°).

COMITÉ

MM. N. . . ,	<i>Président,</i>		à Paris.
GRIOLET (G.),	<i>Vice-Président,</i>	97, avenue Henri-Martin	—
RAOUL-DUVAL (René),	<i>Administrateur délégué,</i>	107, rue de la Pompe	—
CAILLAUX (Joseph),	<i>Administrateur,</i>	12, rue Pierre-Charron	—
DEMACHY,	—	28, quai Debilly	—
JOHNSTON (Nathaniel),	—	château de Beaucaillou (Gironde).	—
JOUET-PASTRÉ,	—	9, rue de la Tcur-des-Dames.	—
LEROY-BEAULIEU,	—	27, avenue du Bois-de-Boulogne.	—
MIRABAUD (Gustave),	—	44, avenue de Villiers, à Paris.	—
RAOUL-DUVAL (Maurice),	—	53, rue François-I ^{er}	—
SARTIAUX (Albert),	—	18, rue de Dunkerque,	—
SCHNEIDER (Paul),	—	32, rue de la Ville-l'Évêque	—

SOUS-COMITÉ DE DIRECTION

MM. N. . . ,	<i>Président.</i>		MM. RAOUL-DUVAL (René).
GRIOLET,	<i>Vice-Président.</i>		LEROY-BEAULIEU.
			SARTIAUX (A.).

M. BRETON (Ludovic), *Ingénieur, Directeur honoraire des Travaux*, à Calais.

Compagnie des Chemins de fer régionaux
de
FRANCHE-COMTÉ

Intérêt local (N. G.) 35 km. (Voie de 1 mètre.)

Décl. d'ut. publ. le 11 janvier 1901. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} juin 1905.

LIGNE DE : Morteau (gare P.-L.-M.) à Maiche (Doubs).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 12 décembre 1902, pour 75 ans.

Capital social : 750,000 francs, divisé en 1,500 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 121, Grande-Rue, à Besançon. Téléph. 70.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BORNE (Joseph), Sénateur,	<i>Président,</i>	9, rue du Val-de-Grâce, à Paris.
BINÉTRUY (Alcime),	<i>Vice-Président,</i>	à Charquemont (Doubs).
DUMUR (Jules), Ingénieur	—	à Lausanne (Suisse).
CHAPPUIS (Julien), Ingénieur,	<i>Administrateur délégué,</i>	1, quai du Léman, à Genève.
SCHLUMBERGER (Emile), Banquier	—	à Besançon.
MASCART (Charles), Ingén. des P. et Ch.,	<i>Administrateur,</i>	2, rue Mignet, à Paris.
MASSON (Charles), Banquier,	—	à Lausanne (Suisse).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. HUGENARD, à Besançon.

SERVICES TECHNIQUES

MM. REDON, *Ingénieur principal,* à Morteau.
CANNELLE, *Inspecteur de l'Exploitation,* —

GARES ET STATIONS

Morteau.	Les Fontenelles.
M. PETITJEAN, <i>Chef de station.</i>	M. GOUDRON, <i>Chef de station.</i>
Noël-Cerneux.	Frambouhans.
M. DEVILLERS, <i>Chef de station.</i>	M. VAUFREY, <i>Chef de station.</i>
La Chenalotte.	Charquemont.
M. FIQUET, <i>Chef de station.</i>	M. MOUGIN, <i>Chef de station.</i>
Le Russey.	Maiche.
M. PERROT, <i>Chef de station.</i>	M. EMOXIN, <i>Chef de station.</i>
Bonnétage.	
M. DARD, <i>Chef de station.</i>	

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie du Chemin de fer
de

GÜE à MENAUCOURT

Intérêt local (N. G.) (36 km.). Voie de 1 m. 44.

Décl. d'ut. publ. le 14 juillet 1879. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} février 1882.LIGNE DE : Naix-Menaucourt à Gue-Ancerville (Hte-Marne 5 km., Meuse 31 km.).
— Embranchement de Savonnières à Aulnois.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 12 novembre 1891, pour 84 ans.

Capital : 1,114,000 francs, divisé en 2,228 actions de 500 francs, entièrement libérées.

ADMINISTRATION ET DIRECTION : 204, faubourg Lanoue, à Saint-Dizier (Hte-Marne).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GUYARD (René),	Président,	au château Lapierre, par Louvemont (Hte-Marne).	
LEMUT,	Vice-Président,	au château de Bienville (par Eurville)	—
BAILLON (DE),	Secrétaire,	à Eclaron	—
LESCUYER-VIVY,	Administrateur,	à Saint-Dizier	—
CAPITAIN-GÉNY,	—	à Bussy (par Joinville)	—
CHATEL,	—	à Bayard (par Laneuille-à-Bayard)	—
ANDRÉ (E.),	—	à Cousances-aux-Forges	(Meuse).

COMMISSAIRES DES COMPTES

M. GILLET, à Joinville (Hte-Marne). | M. BARÉ, à St-Dizier (Hte-Marne).

INGÉNIEUR-CONSEIL

M. RENAULT, Ingénieur en chef des Ponts et
Chaussées, 183, bd St-Germain, à Paris.

AVOCAT-CONSEIL

M. LEFÈVRE, Avocat, à St-Dizier.

DIRECTION

M. ALIX (A.), Directeur.

SERVICE CENTRAL

MM. PARISON, Chef de bureau, à Saint-Dizier.
BOUZIN, Contrôleur du Mouvement et du Trafic,
à Saint-Dizier.
LALLEMANT, Comptable, à Saint-Dizier.
ODINOT, Vérificateur, à Savonnières-en-Perthois.

SERVICE DE LA VOIE

MM. FÉRAUD, Chef de section, à Savonnières-en-Perthois.
DRAHON, Chef de district, à Dammarie.

SERVICE DE LA TRACTION

MM. BOURGEOIS, Chef des ateliers et du dépôt, à Gue.
RENAUT (A), S.-Chef des ateliers et du dépôt, —

SERVICE FAIT PAR LE PERSONNEL DE LA COMPAGNIE DE L'EST

MM. ARNOULD, Chef de gare, à Ancerville-Güé.
BEAULIEU, Sous-Chef de gare, —
HENRY, Chef de gare, à Naix-Menaucourt.

GARES ET STATIONS

Ancerville-Güé.
M. FRANÇOIS, Représentant au transit.
Chamouilley.
M^{me} FRANÇOIS, Chef de gare.
Cousances-aux-Forges.
M. FÈVE, Chef de gare.
Dammarie-sur-Saulx.
M. DESTAINVILLE, Chef de gare.Menaucourt.
M. MEUNIER, Représentant au transit
Savonnières-en-Perthois.
M. PFISTERER, Chef de gare.
Villers-le-Sec (H.).
M. THOMAS, Chef de halte.

Chemin de fer d'
HAZEBROUCK à la FRONTIÈRE BELGE

Intérêt général (14 km. 752)

Décl. d'ut. publ. le 19 décembre 1866. — Ouv. à l'expl. en 1870.

Ligne concédée à la Compagnie belge de la Flandre occidentale.

Chemin de fer d'Intérêt local d'
HAZEBROUCK à MERVILLE

Intérêt local (14 km. 300). Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 13 mars 1903. — Ouv. à l'expl. le 23 septembre 1906.

LIGNE DE : Hazebrouck à Merville (Nord).

CONCESSIONNAIRES

MM. DEQUÉKER et fils, 27, rue de Dunkerque, à Paris (10°).

Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local
de l'

HÉRAULT

Intérêt local (N. G.) (193 km.) Voie de 1 m. 50.

Décl. d'ut. publ. le 14 août 1867. — Ouv. à l'expl. en 1872 et 1896.

LIGNE DE : Saint-Chinian à Montpellier (Hérault) (114 km.).

—	Montpellier à Palavas	—	(12 —)
—	Montpellier à Rabieux	—	(50 —)
—	Agde à Mèze	—	(21 —)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 6 Août 1868. Expiration 1^{er} janvier 1993.

Capital : 3,000,000 de francs, divisé en 10,000 actions de 300 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : rue Taitbout, 95, à Paris (9°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PETIT (Germain),	Président,	180, boulevard Haussmann, à Paris.
HUMBERT-LAVALLEY,	Administrateur,	7, square du Roule, —
MARTINÉO,	—	2, rue Edouard-Adam, à Montpellier.
GOLLIER,	—	56, rue La Rochefoucauld, à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

M. PRUDON (E.) | M. CRIBIER (P.)

EXPLOITATION (gare de l'Esplanade à Montpellier)

MM. MÉNAND, Directeur de l'Exploitation.
MARLAUD, Chef du service de la Voie.

M. JANSSENS, Chef du service du Matériel et de
la Traction.

GARES ET STATIONS

Agde	Comméras	Manreilhan	Poussan
Aniane	Gournonsec	Mèze	Premières-Cabanes
Balaruc	Courmonterral-Con.	Montagnac	Rabieux
Bassan	Florensac	Montbazin	Réals
Béziers	Font-Mars	Montpellier	St-André-de-Sangonis
Boissière (La)	Éignac	Montpellier (Chaptal)	St-Chinian
Boujan	Lattes	Palavas	St-Georges
Bouzigues	Laverune	Pezenas	St-Martin
Cazouls-lez-Béziers	Lignan	Pierrerue	St-Paul-Montarrard
Celleneuve	Loupian	Pignan	Servian
Cessenon	Maraussan	Pinet	Tourbes
Ceyras-St-Félix	Marseillan	Pommeols	Villers

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie du Chemin de fer
de
HERMES à BEAUMONT

(Intérêt local) (N. G.) (32 km.) Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 14 juillet 1877. — Ouv. à l'expl. le 22 septembre 1879.

LIGNE DE : Hermes à Beaumont-Persan (Oise, Seine-et-Oise)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 janvier 1875 pour 89 ans.

Capital : 1,300,000 francs, divisé en 2,600 actions de 500 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Neuilly-en-Thelle (Oise).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SERRIN (F.),	<i>Président,</i>	à Neuilly-en-Thelle (Oise).
THOMAS (M.),	<i>Vice-Président,</i>	à Noailles (Oise).
DAUCHY (A.),	<i>Secrétaire,</i>	à Fay-sous-Bois, commune de St-Félix (Oise).
BARDELLE,	<i>Administrateur,</i>	à Neuilly-en-Thelle (Oise).
NAQUET (Fortuné),	—	à Mouy (Oise).
PIÉRON (L.),	—	18, rue de Dunkerque, à Paris.
SERRIN (H.),	—	13, boulevard du Temple, —
THOMAS (L.),	—	à Noailles (Oise).

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DENIS-BEAUCHET,	à Sainte-Geneviève (Oise).
LESEUR (A.),	à Sainte-Geneviève —
CHÉRON,	à Noailles —

DIRECTION

MM. DUPRIEZ (Constant), *Ingénieur-Directeur.*
DEQUEKER, *Ingénieur adjoint au Directeur.*

SERVICES DE L'EXPLOITATION

MM. DELILLE, <i>Inspecteur de l'Exploitation.</i>		M. BETTEGNE, <i>Inspecteur du Matériel et de la Traction.</i>
MOREL, <i>Inspecteur de la Voie.</i>		

GARES ET STATIONS

Persan-Beaumont (Gare commune avec la Compagnie du Nord) M. DARCY, <i>Chef de gare.</i>		Uilly-St-Georges M ^{me} DORBAGNY, <i>Chef de station.</i>
Mesnil-St-Denis M ^{me} PODEVIN, <i>Chef de station.</i>		Cauvigny M ^{me} GATEAU, <i>Chef de station.</i>
Fresnoy-Morangles M ^{me} CARLIER, <i>Chef de station.</i>		Sainte-Geneviève M ^{me} MANCHETTE, <i>Chef de station.</i>
Neuilly-en-Thelle M. FALLUEL, <i>Chef de station.</i>		Noailles M. MANSART, <i>Chef de station.</i>
Ercuis M ^{me} GOURDAIN, <i>Chef de station.</i>		Berthecourt M ^{me} CAUVET, <i>Chef de station.</i>
		Hermes (Gare commune avec la Compagnie du Nord) M. ALTENBURGER, <i>Chef de gare.</i>

La Compagnie du Chemin de fer de Hermes à Beaumont exploite en outre les lignes d'Intérêt local de :

Estrées-St-Denis à Froissy,	43 km. Voie de 1 mètre.
Milly à Formerie,	32 — —
Noyon à Guiscard et à Lassigny,	29 — —
Méru à Labosse,	32 — —
Auluoye à Pont-sur-Sambre,	6 km. Voie 1 m. 44.
Hazebrouck à Merville,	15 — —

Chemins de fer du Département d'
INDRE-et-LOIRE

Intérêt local (G. E.) (16 km.) Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 26 septembre 1882. — Ouv. à l'expl. en 1884.

LIGNE DE : Ligré-Rivière à Richelieu (*Indre-et-Loire*).

(Ligne non concédée exploitée par les Chemins de fer de l'État pour le compte du Département d'Indre-et-Loire).

GARES ET STATIONS

Champigny-sur-Veude | Coutureau | Ligré-Rivière | Richelieu

Compagnie du Chemin de fer
de la Côte d'

INGOUVILLE (Le Havre)

(Intérêt local) (Funiculaire) (N. G.) (traction mécanique) (343 mètres.) Voie de 1 m. 20.

Décl. d'ut. publ. le 23 avril 1889. — Ouv. à l'expl.

LIGNE DE : la place Thiers à la rue Félix-Faure (villo du Havre) (*Seine-Inférieure*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 23 avril 1889, pour 50 ans.

Capital : 300,000 francs, divisé en 600 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : Gare inférieure, 35 bis, rue Gustavo-Flaubert, Le Havre.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. TROUVAY,	<i>Président,</i>	149, rue Victor-Hugo, Le Havre.
RAOUL-DUVAL,	<i>Administrateur,</i>	7, place Carnot, —
EVERS,	—	118, rue Lesueur, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. FENOUIL, 16, rue Félix-Faure, Le Havre.

DIRECTION

M. TAILHADE, *Directeur*, 24, rue Just-Viel, Le Havre.

M. BÉRARD, *Surveillant*, Gare inférieure.

Société Immobilière de Lacanau et du Chemin de fer
de

LACANAU A L'OcéAN

Intérêt local (N. G.) (12 km.)

Décl. d'ut. publ. le 21 février 1889. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} janvier 1905.

LIGNE DE : Lacanau à l'Océan (*Gironde*).

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 350,000 francs.

SIÈGE SOCIAL : 41, rue Vital-Carles, à Bordeaux.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. FAUGÈRE (H.),	<i>Président,</i>	41, rue Vital-Carles,	à Bordeaux.
ORTAL (P.),	<i>Administrateur,</i>	13, rue Boudet,	—
BONNAMY,	—	138, rue David Johnston,	—
DURAND (P.),	—	137, rue François-de-Sourdis,	—
LABROUE,	—	15, rue Desfourmiel,	—

GARES ET STATIONS

Huga (*Arrêt*)
Lacanau
Lacanau-Océan

Moutchic
Talaris (*Arrêt*)

COMPAGNIES SECONDAIRES

Chemins de fer d'intérêt local

des

LANDES

Intérêt local (G.E.) Voie normale. — Traction mécanique.

Décl. d'ut. publ. le 31 décembre 1906.

LIGNE DE :	Mézos à Saint-Julien-en-Born	(Landes).	6 km.
—	Uza à Lit-et-Mixe	—	5 —
—	Mimizan (Bourg) à Mimizan-les-Bains	—	7 —
—	Linxe à Saint-Girons	—	9 —

LIGNE DE :	Biscarosse à Mimizan-les-Bains, et em- branchement vers Biscarosse-Plage	—	35 km.
—	Labouheyre à Bias	—	28 —
—	Dax à Azur	—	29 —

CONCESSIONNAIRES.

MM. ORTAL, ses fils et LAGUEYTE.

BUREAUX : 13, rue Boudet, à Bordeaux.

Société anonyme des

Chemins de fer d'Intérêt local du Département

des

LANDES

Intérêt local (N. G.) (1) (185 km.)

Décl. d'ut. publ. le 22 juillet 1882. — Ouv. à l'expl. en 1889 et 1891.

LIGNE DE :	Sabres à Mimizan	(Landes).	45 km.
—	Morcenx à Mézos et à Uza	—	46 —
—	Moustey à Biscarosse	—	42 —
—	Tartas à Linxe	—	40 —
—	Saint-Vincent-de-Tyrosse à Soustons	—	—

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 novembre 1885, pour 75 ans.

Capital : 9.000.000 de francs, divisé en 20.000 actions de 450 francs libérées.

SIÈGE SOCIAL : boulevard Haussmann, 54, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. AUCOC (Léon),	<i>Président</i> ,	180, boulevard Haussmann,	à Paris.
BELLAIGUE (Antonin),	<i>Vice-Président</i> ,	11, rue Saint-Guillaume,	—
EICHTHAL (William D'),	<i>Administrateur</i> ,	49, boulevard Courcelles,	—
GLASSER (Georges),	—	109, rue de Courcelles,	—
PEREIRE (Emile),	—	10, rue Alfred-de-Vigny,	—
PUERARI (Eugène),	—	56, rue de Provence,	—
THURNEYSSEN (Aug.),	—	29, rue de Monceau,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FABIGNON (Gabriel), 31, rue d'Amsterdam.

LISEE (René), 84, boulevard des Batignolles.

SECRÉTAIRE DU CONSEIL

M. PIOT (Gaston), 1, place d'Iéna.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

M. BOUCHER, *Chef des services*, à Bordeaux.

GARES ET STATIONS

Aureilhan	Laluque	Mimizan	St-Vincent
Bégaar	Laluque-Boos	Morcenx	Sindères
Biscarosse	Lesgor	Onesse	Soustons
Boussat (Le)	Lespéron	Parentis	Taller
Castets	Levignacq	Pissos	Tartas
Commensacq	Linxe	Poms	Tosse
Hardy	Liposthey	Pontenx	Trottoir-de-Bouricos
Labouheyre	Lue	Sabres	Uza
Laharie	Mézos	St-Paul-en-Born	Ychoux
Lahitte			

(1) Il y a garantie par la Compagnie des Chemins de fer du Midi.

Compagnie des Chemins de fer économiques-forestiers
des
LANDES

(Intérêt local.) — Voie de 0 m. 73.

Décl. d'ut. publ. le 24 juillet 1906.

LIGNE DE : Roquefort à Lencouacq-Jourets (Landes). 12 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1906, pour 65 ans.

Capital : 200,000 francs, divisé en 400 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : 10, quai Bergeret, à Bayonne.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ADER (Ernest), Négociant, <i>Président</i> ,	à Bayonne.
LESCOUZÈRES, Propriétaire, <i>Administrateur-délégué</i> ,	—
ADER (Henri), Ingénieur P. et C., <i>Administrateur</i> ,	—
CHEVALIER (Jules), Entrepreneur,	— à Rivesaltes.
SARRADE (Joseph), Négociant,	— à Bayonne.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MARTIN (Émile), Conducteur P. et C.,	à Bayonne.
CABRO (Jean), Employé de commerce,	—

Chemin de fer
de la Ville de
LANGRES

Intérêt local (N. G.) (à crémaillère) (1.472 mètres). Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 30 juillet 1885.

(Exploité par la Ville de Langres).

LIGNE DE : Langres-Ville à Langres-Marne (Haute-Marne).
(Traction à vapeur)

COMMISSION ADMINISTRATIVE

LE MAIRE ET LES MEMBRES DU CONSEIL MUNICIPAL.

DIRECTION

M. KESSLER, *Directeur*, à Langres (Gare de Langres-Cité).

MATÉRIEL ET TRACTION		EXPLOITATION	
MM. RAOUX, <i>Chef de dépôt</i> ,	à Langres.	MM. SELLIER, <i>Chef de gare</i> ,	à Langres.
CLEMENT, <i>Mécanicien</i> ,	—	RICHARD, <i>Receveur aux billets</i> ,	—
BARBERET,	—	MIOT, <i>Chef de train</i> ,	—
BOUCLIER,	—	DAGUIN,	—
		THOMASSIN,	—

COMPAGNIES SECONDAIRES**Société du Chemin de fer**

de

LAONIntérêt local (à Crémaillère) (N. G.) (1477^m). Voie de 1 mètre.

(Traction électrique)

Décl. d'ut. publ. le 24 décembre 1897.

LIGNE DE : La gare à la Ville de Laon.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 10 août 1897, pour 50 ans.

Capital : 250.000 francs, divisé en 500 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 1, place de l'Hôtel-de-Ville, à Laon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PETIT,	<i>Président,</i>	à Laon.
CHARPENTIER,	<i>Administrateur,</i>	—
BERTRAND,	—	—
HÉSOUËL (d'),	—	—
HUVEZ,	—	—

COMMISSAIRE DE SURVEILLANCE

M. MATHIEU, à Laon.

DIRECTION

M. PROUVEUR, *Directeur*, 1, place de l'Hôtel-de-Ville, à Laon.

STATIONS

Laon-Ville	Vaux-sous-Laon
MM. PROUVEUR, <i>Chef de gare.</i>	M. MEUNIER, <i>Chef de halte.</i>
PARMENTIER, <i>Sous-Chef de gare.</i>	

Compagnie des Chemins de fer

de la

LIMAGNE

Intérêt local (G. E.) (38 km.)

Décl. d'ut. publ. le 11 janvier 1887. — Ouv. à l'expl. 17 février 1889
et 9 février 1890.LIGNE DE : Gerzat à Maringues (Puy-de-Dôme) 20 km. (voie de 1^m 44)

— Riom à Volvic 18 — (— 1 mètre)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 8 avril 1903, pour 57 ans.

Capital : 1,800,000 francs, divisé en 3,600 actions de 500 francs, entièrement libérées

SIÈGE SOCIAL : 178, avenue de Clichy, à Paris (17^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BRIÈRE (A.),	<i>Président,</i>	35, rue de Rome, à Paris.
GOUIN (Ed.),	<i>Administrateur délégué,</i>	24, place Malesherbes, —
RAABE (M.),	<i>Administrateur,</i>	5, avenue Gourgaud, —
ROUBEROL,	—	à Clermont-Ferrand.

EXPLOITATION

28, avenue Charras, à Clermont-Ferrand.

MM. BÉGUET, *Ingénieur, Chef de l'Exploitation.*MICHALET, *Chef de la Comptabilité et du Contrôle.*

GARES ET STATIONS

Ligne de Gerzat-Maringues.

Gerzat.	Joze.
M. GAUTHIER, <i>Chef de gare.</i>	M. DIXMIER, <i>Chef de gare.</i>
Saint-Bauzire.	
M. CHANABAT, <i>Chef de gare.</i>	Maringues.
Chappes.	
M. SIRET, <i>Chef de gare.</i>	M. VERNET, <i>Chef de gare.</i>

Ligne de Riom-Volvic.

Riom (Gare commune avec la C^{ie} P.-L.-M.).	Volvic (Gare commune avec la C^{ie} d'Orléans).
M. MICHON, <i>Chef de gare.</i>	M. CHAUXAUX, <i>Chef de gare.</i>
Volvic-bourg	
M. BOURGET, <i>Chef de gare.</i>	

Compagnie des Chemins de fer départementaux
de la
LOIRE

Intérêt local (G. E). — (115 km.). Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 18 décembre 1896. — Ouv. à l'expl. en 1901.

LIGNE DE : Roanne à Boën (36 km.)

— Saint-Héand à Saint-Etienne et à Pélussin (59 km.)

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 1,200,000 francs, divisé en 2,400 actions de 500 francs, entièrement libérée.

SIÈGE SOCIAL : 2, place Sadi-Carnot, à Saint-Etienne.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MONTAGNE, *Président*, 19, rue Clapeyron, à Paris.
LAURENT, *Administrateur*, 10, rue de Rivoli, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. LEFEBVRE.

DIRECTION

M. NORMAND, *Directeur*, à Saint-Etienne.

GARES ET STATIONS

Amions	Danse	St-Alban	St-Héand
Arthun	Etrat (L)	St-André-d'Aphon	St-Polgues
Bœn	Guithardière (La)	St-Germain-Laval	Tour-en-Jarez
Bully	Pouilly-les-Nonains	St-Jean-St-Maurice	Villemontais-Lentigny
Bussy-Albieux	Roanne	St-Etienne	
Coin (Le)	S-Agathe-la-Bouteresse		

Compagnie du Chemin de fer d'Intérêt local
de

LUXEY à MONT-DE-MARSAN

Décl. d'ut. publ. le 24 juillet 1903. — Ouv. à l'expl. le 12 juillet 1906.

LIGNE DE : Luxey à Mont-de-Marsan (Landes). 46 km.

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 300,000 francs.

SIÈGE SOCIAL : 6, rue Boudet, à Bordeaux.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ORTAL (Pierre), *Président*, 13, rue Boudet, à Bordeaux.
ORTAL (Jean-Pierre), *Administrateur*, — — —
ORTAL (Georges-Henri), — — —
LAGUEYTE (Pierre-Albert), — — —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DRILHON, 6, rue Blanc-Dutrouilh, à Bordeaux.
VACHELLERIE, à Pessac (Gironde).

EXPLOITATION

BUREAUX : Quai Saint-Jean-d'Août, à Mont-de-Marsan.

M. PIVRY, *Chef de l'Exploitation*.

GARES ET STATIONS

Luxey.	Labrit.	Céré	Mont-de-Marsan-	Mont-de-Marsan-
Le Sen.	Brocas	Parentis-Uchacq	Saint-Jean-d'Août.	Midi.

COMPAGNIES SECONDAIRES**Compagnie des Chemins de fer**

de l'EST de

LYON

(Intérêt local (N. G.) (102 km.). Voie de 1 m. 44. — Industriel (3 km.) Voie de 1 m. 44.

Décl. d'ut. publ. le 14 août 1877. — Ouv. à l'expl. le 31 octobre 1881.

LIGNE DE : Lyon à Saint-Genix-d'Aoste. (Rhône-Isère 72 km.) Rhône 7 k. Isère 65 k.

— Sablonnières à Montalieu et raccordement avec Montalieu P.-L.-M. (Isère). 19 k.

— Saint-Hilaire de Brens à Jallieu. — 11 —

— Embranchement industriel de Montalieu à Amblagnieu-Porcieu. — 3 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 13 février 1878, pour 98 ans.

Capital : 8,900,000 francs, divisé en 17,800 actions de 500 francs,
dont 7,000 ordinaires et 10,800 privilégiées.

SIÈGE SOCIAL : 20-22, avenue Félix-Faure, à Lyon.

SIEGE ADMINISTRATIF : 13, rue Auber, à Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GALICIER (Albert), <i>Président</i> ,	81, rue Saint-Lazare,	à Paris
LÉVY (Raphaël-Georges), <i>Vice-Président</i> ,	26, rue Victor-Hugo,	—
JOUBERT (Alfred), <i>Administrateur-délégué</i> ,	160, boulevard Haussmann	—
VIAL (Francisque), <i>Administrateur</i> ,	4, rue de l'Arcade,	—
SENKIEVICZ (Alexandre), —	93, rue Joffroy,	—
STOCLET (Adolphe), —	à Bruxelles.	—
FABRE (Émile), —	à Paris.	—
TARTARY (Georges), —	—	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. N...

DIRECTION

M. MICHELET (R.), *Directeur de l'Exploitation*, 20-22, avenue Félix-Faure, à Lyon.

SERVICES DE L'EXPLOITATION

MM. PRIMAT, <i>Ingénieur du Matériel de la Traction</i> .	MM. CHOUROT, <i>Chef de la Comptabilité</i> .
GRUZARD, <i>Ingénieur de la Voie</i> .	COUPOIS, <i>Contrôleur des Recettes</i> .
RONDY, <i>Chef du Mouvement</i> .	

GARES ET STATIONS.

Ligne de Lyon à Aoste-Saint-Genix.

Lyon (Est).	Dizimieu-les-Tronches.
M. CHAPUIS, <i>Chef de gare</i> .	M. FOURNEREAU, <i>Chef de gare</i> .
Villeurbanne.	St-Hilaire-de-Brens.
M. COUTIN, <i>Chef de gare</i> .	M. RAVAZ, <i>Chef de gare</i> .
Décines.	Trept.
M. FRANCHI, <i>Chef de gare</i> .	M. DEFÈRE, <i>Chef de gare</i> .
Meysieu.	Soleymieu-Sablonnières.
M. GENTIT, <i>Chef de gare</i> .	M. FOURNIER, <i>Chef de gare</i> .
Pusignan.	Passin.
M. MILLON, <i>Chef de gare</i> .	M. SIMOND, <i>Chef de gare</i> .
Janneyrias.	Morestel.
M. CUMIN, <i>Chef de gare</i> .	M. TRONEL, <i>Chef de gare</i> .
Pont de Cheruy-Tignieu.	Thuellin.
M. GAGNIEUX, <i>Chef de gare</i> .	M. BARON, <i>Chef de gare</i> .
St-Romain-Barrens.	Les Avenières-Veyrins.
M ^{me} BROCHIER, <i>Chef de halte</i> .	M. FLACHET, <i>Chef de gare</i> .
Grémieu.	Aoste-Saint-Genix.
M. MARITAZ, <i>Chef de gare</i> .	M. DESCHELLETES, <i>Chef de gare</i> .

Ligne de Soleymieu-Sablonnieres à Montaliou.

Arandon. M. FOUCHER, <i>Chef de gare.</i> Poleyrieu-Mépieu. M. BILLAUDAZ, <i>Chef de gare.</i> Quirieu. M. BRÉDY, <i>Chef de station.</i>	Bouvesse. M. PLANTIER, <i>Chef de gare.</i> Montaliou. M. DEBOGNAT, <i>Chef de gare.</i>
--	---

Ligne de Saint-Hilaire-de-Brens à Jallieu.

Vénérieu. M. POIZAT, <i>Chef de gare.</i> Flosailles. M. BORDEL, <i>Chef de gare.</i>	St-Savin. M. BAILLY, <i>Chef de gare.</i> Jallieu. M. BRACOU, <i>Chef de gare.</i>
--	---

Compagnie du Chemin de fer

de

LYON à la CROIX-ROUSSE

Decl. d'ut. publ. le

Intérêt général (800 mètres)

Exploité par la Compagnie des Tramways de Lyon.

LIGNE DE : Lyon à la Croix-Rousse.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 26 mars 1859, pour 95 ans.

Capital : 2,000,000 de francs, divisé en 4,000 actions de 500 francs, entièrement libérées

SIÈGE SOCIAL : 1, quai de l'Hôpital, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. ARLIN, LACHOMETTE (DE), MOUTOZ, SICARD (G.), CHAPEIS (Eug.), VILLIERS (H.), FOURNIER (V.), PRÉVOST (A.),	<i>Président,</i> <i>Vice-Président,</i> <i>Secrétaire,</i> <i>Administrateur,</i> — — — —	8, place des Terreaux, à Lyon. 4, quai de la Pêcherie, — 3, place Saint-Clair. — 36, quai St-Antoine, — 91, rue Tronchet, — 4, quai de la Pêcherie, — 14, rue Confort, — 45, rue de l'Hôtel-de-Ville, —
---	---	--

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. ROLLAND, 53, rue de la Bourse, à Lyon.

DIRECTION

M. N...., Directeur.

MM. MANSON, <i>Chef de gare.</i> POYET, —	MM. CHASTAGNIER, <i>Sous-Chef de gare.</i> VERD, —
--	---

COMPAGNIES SECONDAIRES**Compagnie du Chemin de fer funiculaire
de****LYON-CROIX-PAQUET à LYON-CROIX-ROUSSE**

Intérêt local (Funiculaire) à voie double (N. G.) (485 mètres), voie de 1 m. 44.
(Rampe de 0,173 par mètre), hauteur 80 m.

Décl. d'ut. publ. le 24 décembre 1887. — Ouv. à l'expl. en avril 1891.

LIGNE DE : La Croix-Paquet à la Croix-Rousse (Rhône).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée le 3 septembre 1890 pour 75 ans.

Capital : 2,300,000 francs, divisé en 4,600 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : place Croix-Paquet, à Lyon.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MARTIN (A.), *Président*, à Genève (Suisse).
MOIRET (J.), *Vice-Président*, 59, rue des Tables-Claudiennes, à Lyon.
MATHIEU (A.), *Administrateur*, 49, boulevard du Nord, à Lyon.
BINET (G.), — à Genève (Suisse).
DURAND (A.), — 3, rue Godefroy, à Lyon.
FISCH (J.), — à l'Aumusse, par Pont-de-Veyle (Ain).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. RABOURS (DE), boulevard du Théâtre, 4, à Genève.

DIRECTION

MM. MATHIEU (A.) (d. n.), Ingénieur (A. M.), *Administrateur-Délégué*.
SIVIEUDE, Chef de l'Exploitation.

Chemin de fer funiculaire de LYON-ST-JEAN à FOURVIÈRE

Traction électrique.

Longueur, 431^m,83. — Hauteur gravie, 115^m,50. — Altitude, 291^m,889.

VOIR : Compagnie du Chemin de fer de Fourvière et Ouest-Lyonnais.

**Compagnie du Chemin de fer
de****LYON-SAINT-PAUL à FOURVIÈRE et à LOYASSE**

Intérêt local (Funiculaire) (N. G.) (1 km. 102 m).

Décl. d'ut. publ. le 14 déc. 1896. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} novembre 1900.

LIGNE DE : Lyon (place St-Paul) à Fourvière et à Loyasse.

(Lyon-Saint-Paul à Fourvière 526 mètres). (Fourvière à Loyasse 676 mètres).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 24 février 1896, pour 75 ans.

Capital : 2,500,000 francs, divisé en 5,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 49, rue de la Bourse, à Lyon.

EN LIQUIDATION JUDICIAIRE

M. VERNEY, *Liquidateur*.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PIATON (Maurice), *Président*, 49, rue de la Bourse, à Lyon.
MARTIN (Georges), *Secrétaire*.
BUSSY (Adrien), *Administrateur*, 34, rue Vaubecour, —
FRACHON (Gabriel), —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FRACHON (Xavier).
WOLFF (Lazare).

INGÉNIEUR-CONSEIL

M. BUSSY (A.).

EXPLOITATION

M. LITTAUD (O.), *Directeur de l'Exploitation*.

Compagnie du Chemin de fer de LUNEVILLE à EINVILLE

(Voir Tramways.)

**Compagnie du Chemin de fer
de
MAMERS à SAINT-CALAIS**

Intérêt local (N. G.) (77 km.)

Décl. d'ut. publ. le 16 août 1867. — Ouv. à l'expl. en 1872 et 1873.

LIGNE DE : Mamers à Saint-Calais (Sarthe).

SOCIÉTÉ A RESPONSABILITÉ LIMITÉE

Capital : 750,000 francs, divisé en 1,500 actions de 500 francs, entièrement libérées et 2,000 actions de jouissance.

SIÈGE SOCIAL : Le Mans (Sarthe).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. HAENTJENS
TALHOUE (le marquis de)
BISACCIA (le duc de)
BEAUVEAU (le prince de)
OLIVIER (V.)

ADMINISTRATION : rue de Provence, 60, à Paris (9^e).

MM. OLIVIER, (V.) *Directeur de la Compagnie*, 60, rue de Provence, Paris.
L'HOPITEAU, *Chef du Service Central*, 50, rue de la Crochardière, Le Mans.
LE BAIL, *Ingenieur, Chef de l'Exploitation*, à Connerré.

GARES ET STATIONS

Bonnétable.	Jauze.	Prevelles.	St-Rémy-des-Monts.
Bouloire.	Mamers.	St-Aignan.	St-Vincent-des-Prés.
Connerré (O.)	Marolle-les-Braults.	St-Calais.	Thorigné.
Connerré (Ville).	Moncé-en-Saosnois.	St-Michel-de-Chavai.	Tuffé.
Coudrecieux.	Montaillé.		

Chemins de fer de la MANCHE
(Voir Tramways.)

**Compagnie du Chemin de fer
de
MARLIEUX à CHÂTILLON**

Intérêt local (N. G.) (11 km.) Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. 6 avril 1876. — Ouv. à l'expl. en 1879.

LIGNE DE : Marlieux à Châtillon-sur-Chalaronne (Ain).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 9 novembre 1876, pour 99 ans.

Capital : 125,000 francs, divisé en 250 actions de 500 francs, entièrement libérés.
(Il a été remboursé 50 francs par action.)

SIÈGE SOCIAL : 7, rue Groëe, à Lyon

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BELLESCIZE (DE), *Président*, 51, rue Pierre-Charron, à Paris.
EDOUARD (F.), *Administrateur* à Châtillon-sur-Chalaronne.
BOUVIER, — — — — —
JEANNIN, — — — — —
FENOUILLET, — — — — —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. LABBÉ.
LORJOT.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES
EXPLOITATION

M. BOUVIER, *Chef de l'Exploitation*, à Châtillon-sur-Chalaronne.

GARES ET STATIONS.

Chatelard (Le).	Marlieux.
M. N...., <i>Chef de gare.</i>	M. MICHAUD, <i>Chef de gare.</i>
Châtillon	Moulin-des-Champs
M. JOLIVET, <i>Chef de gare.</i>	M. N....., <i>Chef de gare.</i>

COMPAGNIES SECONDAIRES**Compagnie du Chemin de fer**

de

MARQUION à CAMBRAI

Intérêt local. (G. E.) (20 km.) Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 17 avril 1898. — Ouv. à l'expl. le 30 décembre 1899.

Exploité par la Compagnie du chemin de fer de Boisieux à Marquion.

LIGNE DE : Marquion (*P.-de-C.*) 10 km., à Cambrai (*Nord*) 10 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 17 juin 1898, pour 85 ans.

Capital : 440,000 francs, divisé en 820 actions de 500 francs, au porteur, entièrement libérées.SIÈGE SOCIAL : 48, rue de Dunkerque à Paris (9^e Arr^t). Téléph. 418-61.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DERVILLEZ (Gustave),	<i>Président,</i>	à Villers-Cotterêts (<i>Aisne</i>).
DEQUEKER (Achille),	<i>Administrateur délégué,</i>	27, rue de Dunkerque (10 ^e Arr ^t).
MANIÈRE (Charles),	<i>Administrateur,</i>	45, avenue Malakoff, Paris (16 ^e Arr ^t).
MARTIN (Henri),	—	105, rue d'Isle, à S ^t - Quentin.
DEQUEKER fils,	—	à Neuilly-en-Thelle (<i>Oise</i>).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. THOUVENIN (Ovide), à Pierrefonds-les-Bains (*Oise*).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. ESTÈVE, *Ingénieur de la Compagnie*, 69, rue de Dunkerque, à Paris (9^e Arr^t).
MAQUENNE (Louis), *Chef de la Comptabilité*, 5, rue Muller, à Paris (18^e Arr^t).

GARES ET STATIONS

Bourlon.	Fontaine-Notre-Dame.	Petit-Fontaine.	Rue St-Druon.
Cambrai.	Malakoff-Garage.	Porte de Paris.	Sauchy-Lestrée.
Cantimpré.	Marquion.	Quartier de la Gare.	Tour d'Abancourt (La).

Compagnie du Chemin de fer de l'EST MARSEILLE.*(Voir Tramways.)***Compagnie du Chemin de fer**

de

MAUBEUGE à VILLERS-SIRE-NICOLE

Intérêt local (G. E.) (12 km.) Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 12 août 1893. — Ouv. à l'expl. le 14 mars 1896.

(Exploité par la Compagnie du chemin de fer d'Anvin à Calais).

LIGNE DE : Maubeuge à Villers-Sire-Nicole (*Nord*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 31 octobre 1893, pour 85 ans.

Capital : 187,000 francs, divisé en 375 actions de 500 francs, entièrement libérées.SIÈGE SOCIAL : 48, rue de Dunkerque, à Paris (9^e Arr^t). Téléph. 418-61.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DERVILLEZ (Gustave), DEQUÉKER (Achille), MANIÈRE (Ch.), MARTIN (H.), DEQUEKER fils,	<i>Président,</i> <i>Administrateur-délégué,</i> <i>Administrateur,</i> — —	27, rue Dunkerque, 43, avenue Malakoff, 105, rue d'Isle, à Neuilly-en-Thelle.	à Villers-Cotterêts. à Paris (10 ^e Arr ^t). — (16 ^e Arr ^t). à Saint-Quentin (Aisne). (Oise).
---	---	--	---

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. THOUVENIN (Ovide), à Pierrefonds-les-Bains (Oise).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. ESTÈVE, *Ingenieur de la Compagnie,* 69, rue de Dunkerque, à Paris (9^e Arr^t).
MAQUENNE (Louis), *Chef de la Comptabilité,* 5, rue Muller, — (18^e Arr^t).

GARES ET STATIONS.

Bersillies.	La Banlieue.	Maubeuge.	Villers-Sire-Nicolle.
Faubg. St-Antoine.	La Grisoelle.	Porte de Mons,	(Gare)
Faubg. St-Quentin.	Le Bois-Brûlé.	Rue d'Alsace-Lorraine.	Villers-Sire-Nicolle.
Faubg. de Mons.	Mairieux.	Rue d'Haumont.	(Arrêt)
Faubg. de Valenciennes			

Compagnie des Chemins de fer départementaux

de la

MAYENNE

Intérêt local (G. E.) (147 km.) Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 16 décembre 1896. — Ouv. à l'expl. en 1900 et 1902.

LIGNE DE : Laval à Saint-Jean-sur-Erve. (32 km.)
— Laval à Landivy. (67 —)
— Landivy à Mayenne. (48 —)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 11 mai 1898, pour 50 ans.

Capital : 2,400,000 francs, divisé en 4,800 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : Gare des Chemins de fer départementaux, à Laval.

ADMINISTRATION CENTRALE : 3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BELDANT (E.), BELDANT (P.), BAERT (F.), GANDOIN,	<i>Président,</i> <i>Administrateur,</i> — —	52, avenue Thiers, 34, — 22, boulevard René-Levasseur, rue Saint-Dominique,	Le Mans. — — -
---	---	--	-------------------------

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. HÉBERT (Georges), rue Saint-Vincent, Le Mans.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

ADMINISTRATION CENTRALE : 3, rue Neuve-Foisy, Le Mans.

MM. BELDANT (Edmond) (*d. n.*), *Administrateur délégué.*
DURAND (Georges), *Secrétaire général.*

EXPLOITATION

M. LENAIRE, *Chef de l'Exploitation,* Gare des Chemins de fer départementaux, à Laval.

GARES ET STATIONS.

M. LAFOREST, Ernée.	Laval. <i>Chef de gare.</i>	M. MARTINET, <i>Chef de gare.</i>	Mayenne.
M. THIEFFINE, <i>Chef de gare.</i>			

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie du Chemin de fer
du
MÉDOC

Intérêt général (103 km.) — Intérêt local (N. G.) (20 km.) Voie de 1 m. 44.

Décl. d'ut. publ. le 22 avril 1880. — Ouv. à l'expl. en 1868-1888.

I. G. — LIGNE DE : Bordeaux à la Pointe de Grave (*Gironde*). 103 km.

I. L. — — — Castelnau à Ste-Hélène, — 20 —

— — — Pauillac au Port-des-Pilotes — 1 —

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 2 juin 1863, pour 98 ans.

Capital : 10,000,000 de francs, divisé en 20,000 actions de 500 francs, entièrement libérées, nominatives et au porteur.

SIÈGE SOCIAL : rue de la Victoire, 83, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. TRAPENARD (A.),	<i>Président,</i>	66 bis, rue Saint-Didier, à Paris.
BÉLIER,	<i>Vice-Président,</i>	à Méry-sur-Oise (Seine-et-Oise).
ROUSSEAU (Lucien),	<i>Administrateur délégué.</i>	47, avenue Henri-Martin, à Paris.
BERGAUD,	<i>Administrateur Secrétaire du Conseil,</i>	10, rue d'Aumale, —
CUSENIER (Charles),	<i>Administrateur,</i>	206, boulevard Voltaire, —
DESSERTAUX (A.),	—	29, rue Clauzel, —
MARCHAL (H.),	—	20, rue Le Peletier, —
PIREL (L.),	—	20, rue Tahère, à Saint-Cloud (S.-et-O.).
SCHÖLLER,	—	18, rue de Dunkerque, à Paris.
NOBLENAIRE (A.),	—	50, rue La Boétie, —
M. TRAPENARD (Camille),	<i>Secrétaire général,</i>	66 bis, rue Saint-Didier, —

EXPLOITATION à BORDEAUX (gare Saint-Louis)

MM. GUY, <i>Ingénieur, Chef de l'Exploitation.</i>	MM. GROSSET, <i>Chef du Service du matériel et de la traction.</i>
VIALLET, <i>Chef de la Comptabilité de l'Exploitation.</i>	BRUX, <i>Chef du Service de la voie et des bâtiments, ff^{ms}.</i>
CARBONNIER, <i>Chef du Mouvement.</i>	CADRUOUILH, <i>Chef de l'Economat.</i>
GALLIX, <i>Inspecteur du Mouvement.</i>	

GARES ET STATIONS.

Ligne de : Bordeaux à la Pointe de Grave.

Blanquefort.	Queyrac.
M. ALBIER, <i>Chef de station.</i>	M. CLÉMENTEAU, <i>Chef de station.</i>
Bordeaux St-Clair.	Royan.
M. DOMINGIE, <i>Chef de gare.</i>	M. FOURNIER, <i>Chef du bureau maritime.</i>
Bruges.	St-Germain d Esteuil.
M. DEBUC, <i>Chef de station.</i>	M. BOIRIE, <i>Chef de station.</i>
Gaillan.	St-Estèphe.
M ^{ms} V ^o POURCHIER, <i>Chef de station.</i>	M. BÉNNET, <i>Chef de station.</i>
Labarde.	St-Laurent-St-Julien.
M. LAPIERRE, <i>Chef de station.</i>	M. DARMANDIEU, <i>Chef de station.</i>
Lesparre.	St-Vivien.
M. DUSSAU, <i>Chef de gare.</i>	M. MARTELLET, <i>Chef de station.</i>
Ludon.	Soulac-les-Bains.
M. COUSSEN, <i>Chef de station.</i>	M. BERGEY, <i>Chef de station.</i>
Macau.	Talais.
M. DUCASSOU, <i>Chef de station.</i>	M. RENAUD, <i>Chef de station.</i>
Margaux.	Trompeloup.
M. CASTAING, <i>Chef de station.</i>	M. FERREYROL, <i>Chef de station.</i>
Moulis.	Vensac.
M. MOULINEAU, <i>Chef de station.</i>	M. TOLIS, <i>Chef de station.</i>
Parempuyre.	Verdon (Lo).
M. MÉNESPLIER, <i>Chef de station.</i>	M. BOURGOUGNON, <i>Chef de station.</i>
Panillac.	Vertheuil.
M. POURCHIER, <i>Chef de station.</i>	M. CANTEAU, <i>Chef de station.</i>
Pointe-de-Grave.	
M. LARUEU, <i>Chef de station</i>	

Ligne de : Castelnau à St-Hélène.

Avensan. M ^{me} V ^{ve} DE COUX, <i>Chef de station.</i> Castelnau. M. MACHEFERT, <i>Chef de station.</i>		Margaux. M. CASTAING, <i>Chef de station.</i> St-Hélène. M. N..... <i>Chef de station.</i>
---	--	---

Ligne de : Pauillac au Port des Pilotes.

Pauillac. M. POURCHIER, <i>Chef de station.</i>		Port des Pilotes. M. N....., <i>Chef de station.</i>
--	--	---

Compagnie du Chemin de fer

de

MÉRU à LABOSSE

Intérêt local (32 km.) Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 29 avril 1902. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} janvier 1905.

Exploité par la C^{ie} de Hermes à Beaumont.

LIGNE DE : MÉRU à LABOSSE (Oise).

SOCIÉTÉ ANONYME.

Capital : 472.500 francs, divisé en 945 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : à Neuilly-en-Thelle (Oise).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DERVILLEZ, Propriétaire, BRESSON (A. L.), Propriétaire, DEGREMONT (Gaston), Négociant, DEQUEKER (Achille fils), Ingénieur, DEQUEKER (Georges), Entrepreneur, DUPRIEZ (Constant), Ingénieur, MANIÈRE (Charles), Propriétaire, MARTIN (Henri), Fondateur, SEVENET (René), Pharmacien,	Président, Administrateur, — — — — — — —	à Villers-Cotterets (Aisne). 137, avenue Victor-Hugo, Paris. à Méru (Oise). à Neuilly-en-Thelle (Oise). 5, rue Francisque-Sarcey, Paris. à Neuilly-en-Thelle (Oise). 45, avenue Malakoff, Paris. 6, Place du Huit-Octobre, St-Quentin (Aisne). 102, rue de Maubeuge, Paris.
---	--	---

COMMISSAIRE DES COMPTES.

M. TROUVENIN (Ovide), à Pierrefonds-les-Bains (Oise).

DIRECTION.

M. N....., *Directeur.*

Compagnie MEUSIENNE de Chemins de fer

Intérêt local (G. E.) (153 km.). Voie de 1 m. — Réseau à voie étroite de la Meuse
Décl. d'ut. publ. le 6 février 1877. — Ouv. à l'expl. en 1878-1895.

LIGNE DE : Bar-le-Duc à Vaubécourt et à Clermont (56 km.) (Meuse).
— Haironville à Triaucourt (61 km.) (Meuse).
— Beauzée à Verdun (38 km.) (Meuse).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 26 mars 1891, pour 90 ans.

Capital : 4,000,000 de francs, divisé en 8,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : 30, boulevard de la Rochelle, à Bar-le-Duc.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PATTIN (Charles-Alexandre), industriel à Paris, *Président*.
GAUTIER-VARINOT, Chevalier de la Légion d'honneur, à Paris, *Administrateur*.
ROBIN (Jules), rentier à Ligny (Meuse), —
BERNARD (Raoul), entrepreneur de travaux publics, à Arcachon, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BAJOLOTT (Pol), de la maison Civet, Pommier et C^{ie}, à Commercy.
HUADEL (Edouard), *rentier*, à Tannois (Meuse).

DIRECTION DE LA COMPAGNIE

M. MERCERON, *Ingenieur E. C. P.*, *Directeur de la Compagnie*, à Bar-le-Duc.

EXPLOITATION

MM. DUFOUR, *Ingenieur E. C. P.*,
adjoint à la Direction, Chef
de l'Exploitation, du Matériel
et de la Traction, à Bar-le-Duc.
KANDEL, *Inspecteur,* —

MM. MORIN, *Inspecteur,* à Verdun.
DAUPHIN, *Agent principal,* à Bar-le-Duc.

COMPTABILITÉ ET SERVICE DES TITRES

M. BRASSEUR, *Chef de service,* à Bar-le-Duc.

I. Lignes de Bar-le-Duc à Clermont et de Beauzée à Verdun.

GARES ET STATIONS

<p style="text-align: center;">Bar-le-Duc</p> <p>M. COTTEL, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Vavincourt</p> <p>M^{me} MILLOT, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Hargeville</p> <p>M. PLATEL, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Condé-Génicourt</p> <p>M^{lle} ESTIENNE, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Rembercourt</p> <p>M. OUBRIOT, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">La Vaux-Marie</p> <p>M^{me} POINCELET, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Beauzée</p> <p>M. CAILLAU, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Rignaucourt</p> <p>M. HANNUS, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Mondrecourt</p> <p>M^{me} VAILLANT, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Heippes-Benoite-Vaux</p> <p>M^{me} V^o GEORGES, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Souilly</p> <p>M^{me} V^o TRICHOT, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Lenmes</p> <p>M. HUMBERT, <i>Chef de gare.</i></p>	<p style="text-align: center;">Souhesmes</p> <p>M^{me} FRIANT, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Nixéville</p> <p>M^{me} MATHIEU, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Maison-Rouge</p> <p>M^{me} ERARD, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Verdun</p> <p>M. MORIN, <i>Inspecteur-Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Nubécourt</p> <p>M. GUILLAUME, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Fleury-sur-Aire</p> <p>M^{me} ANTOINE, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Autrécourt-Lavoys</p> <p>M^{me} OUDINOT, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Froidos</p> <p>M^{me} CHAZET, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Rarécourt</p> <p>M^{me} MUNEREZ, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Auzeville</p> <p>M. BERTIN, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Clermont-en-Argonne</p> <p>M. LABARRE, <i>Chef de gare.</i></p>
---	--

MATÉRIEL ET TRACTION

MM. PITOLET, *Inspecteur-Comptable*, à Revigny.
LEJEAIL, *Chef de Dépôt*, à Bar-le-Duc.

VOIE ET BATIMENTS

M. CLUZEL, *Chef de District*, à Beauzée.

II. Ligne d'Haironville à Triaucourt.

GARES ET STATIONS

M. ODLIAUX, <i>Chef de gare.</i>	Revigny	M ^{me} FABING, <i>Chef de gare.</i>	Brabant-le-Roi
M. OUDINOT, <i>Chef de gare.</i>	Haironville	M ^{me} CHARTON, <i>Chef de gare.</i>	La Maison-du-Val
M ^{me} DENAIX, <i>Chef de gare.</i>	Saudrupt	M ^{me} PERSON, <i>Chef de gare.</i>	Noyers
M. CHÉRY, <i>Chef de gare.</i>	Ville-sur-Saulx	M ^{me} MARCHAL, <i>Chef de gare.</i>	Anzécourt
M. GOUBIN, <i>Chef de gare.</i>	Lisle-en-Rigault	M. DAUTEL, <i>Chef de gare.</i>	Laheycourt
M ^{me} MARGUET, <i>Chef de gare.</i>	Trémont	M. HENRIOT, <i>Chef de gare.</i>	Villotte-devant-Louppy
M ^{me} MIKAELIS, <i>Chef de gare.</i>	Robert-Espagne	M ^{me} BOYER, <i>Chef de gare.</i>	Lisle-en-Barrois (village)
M ^{me} FENAUX, <i>Chef de gare.</i>	Beurey	M ^{me} MATHIEU, <i>Chef de gare.</i>	Lisle-en-Barrois (Merchines)
M ^{me} VICIOT, <i>Chef de gare.</i>	Couvonges		Vaubécourt
M ^{me} CHAMBRY, <i>Chef de gare.</i>	Mogneville	M. NOTTRÉ, <i>Chef de gare.</i>	Triaucourt
M ^{me} V ^o GRIFFON, <i>Chef de gare.</i>	Contrisson	M ^{me} BOURGEOIS, <i>Chef de gare.</i>	

VOIE ET BATIMENTS

M. BONNET, *Chef de Section*, à Revigny.

Compagnie des Chemins de fer

de

MILLY à FORMERIE

et de

NOYON à GUISCARD et à LASSIGNY

Intérêt local (G. E.) (58 km.)

Décl. d'ut. publ. le 3 juin 1891. — Ouv. à l'expl. en 1894-1895.

(Exploités par la C^{ie} du Chemin de fer de Hermès à Beaumont.)

LIGNE DE : Milly à Formerie (Oise).

— Noyon à Guiscard, Embranchement sur Lassigny (Oise).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1891, pour 99 ans.

Capital : 1,330,000 francs, divisé en 3,060 actions, nominatives entièrement libérées

SIÈGE SOCIAL : rue de Dunkerque, 18, à Paris (10^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BOUDENOOT, *Président*, 197, boul. St-Germain, à Paris.
VERGÉ (Henri), *Administrateur*, 2, avenue Matignon, —
DUPRIEZ (Constant), — à Neuilly-en-Thelle (Oise).
MARIE, — 12, quai Debilly, à Paris.

M. DUMAS (J.-M.), *Secrétaire du Conseil d'Administration*, 24, rue Pasteur, à Enghien.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BISSET, 5, rue de Sèvres, à Boulogne-sur-Seine.
CRÉPIN, 7, rue Alexandre, à Amiens.

COMPAGNIES SECONDAIRES

GARES ET STATIONS

Ligne de Milly à Formerie

Bonnières.	Formerie.	La Chapelle-s-Gerbe-	Songeons.
Canny-sur-Thérain.	Gerberoy.	roy (H.).	Sully.
Crillon.	Haucourt.	Martincourt.	Vrocourt.
Escames.	Hémecourt.	Milly.	
Fontenay.	Héricourt.	St-Samson-la-Poterie.	

Ligne de Noyon à Guiscard.

Beaurains.	Guiscard.	Noyon.	Vauchelles.
Bussy.	Muirancourt.	Route de Montdidier.	

Ligne de Noyon à Lassigny.

Connectancourt.	Lassigny.	Passel.	Thiescourt.
Cuy.	Le Guidon.	Pont-l'Evêque.	Ville.
Dives.	Noyon.		

Société du Chemin de fer

de

MIRAMAS à PORT-DE-BOUC

Intérêt local (N. G.) (26 km.)

Decl. d'ut. publ. le 12 avril 1875.

LIGNE DE : Miramas à Port-de-Bouc (Bouches-du-Rhône).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 16 avril 1890, pour 71 ans.

Capital : 450,000 francs, divisé en 900 actions de 500 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : rue Cambon, 49, à Paris (1^{er}).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CAHEN D'ANVERS (Louis),	<i>Président,</i>	à Paris.
MONTÉFIORE (Ragul),	<i>Administrateur,</i>	—
CAHEN D'ANVERS (Robert),	—	—
SALMON (H.),	—	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BOUTAN (G.), à Paris.
LÉVY (A.), —

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

M. BELACROIX (E.), à Miramas.

GARES ET STATIONS

Fos-sur-Mer	Paty (Le)
M. LAMBERT, <i>Chef de Gare.</i>	M. N..., <i>Chef de Gare.</i>
Istres	Plan d'Arène
M. ARBOUSSET, <i>Chef de Gare.</i>	M. N..., <i>Chef de Gare.</i>
Lavaldu	Port de Bouc
M. N..., <i>Chef de Gare.</i>	M. TARDIEU, <i>Chef de Gare.</i>
Miramas	Rassuen
M. RIGUX, <i>Chef de Gare</i>	M. MUYN ER, <i>Chef de Gare.</i>

Société anonyme des Chemins de fer
de
MONTAGNE et RÉGIONAUX

Intérêt local (N. G.) (9 k.m. 351), à crémaillère (altitude : 1,545 mètres). Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 25 juin 1891. — Ouv. à l'expl. en 1892.

Traction à vapeur.

LIGNE DE : Aix-les-Bains au Mont-Revard (Savoie).

(Exploitée pendant la belle saison : 1^{er} mai-15 octobre).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 septembre 1891, pour 99 ans.

Capital : 2,000,000 de francs, divisé en 4,000 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : à Annemasse (Haute-Savoie).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. PATRU, <i>Président</i> ,		à Genève (Suisse).
WEBER, <i>Vice-Président</i> ,		—
TRONCHET, <i>Administrateur délégué</i> , chargé de la direction de l'Exploitation,		à Chêne-Bourg.
CASAI (Jean), <i>Administrateur</i> ,		à Genève (Suisse).
DUPRAZ,	—	à Lausanne —
GRILLET,	—	— — —
BORDIER,	—	à Genève —

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GUERCHET, à Genève (Suisse).

Service du Mouvement et de la Voie

M. FARDEL, *Chef du service*.

Service de la Traction

M. BOUVIER, *Chef du service*.

GARES ET STATIONS

Le Revard		Mouay
M. BOSSON, <i>Chef de gare</i> .		M ^{me} BURDET, <i>Chef de gare</i> .
Pugny		Pré Japert
M. PORTAY, <i>Chef de gare</i> .		M ^{me} PORTAY, <i>Chef de gare</i> .

Chemin de fer d'Intérêt local

de

MONTÉROLIER-BUCHY à SAINT-SAËNS

Intérêt local (N. G.) (10 km.) Voie de 1 m. 43.

Décl. d'ut. publ. 15 avril 1898.

LIGNE DE : Montérollier-Buchy à Saint-Saëns (Seine-Inférieure).

(Ligne non concédée exploitée par la Compagnie du Chemin de fer du Nord).

GARES ET STATIONS

Briqueterie (La).	Osmonville.	Saint-Martin.
Montérollier-Buchy.	Pont du Thil.	Saint-Saëns.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Chemin de fer d'Intérêt local

de

MONTSECRET à CHÉRENCE-LE-ROUSSEL

Intérêt local (N. G.) (19 km. construits — 7 km. 563 exploités) (voie de 1 m. 44).

Décl. d'ut. publ. le 5 mars 1876. — Ouv. à l'expl. le 12 février 1883.

(Exploité pour le compte du département de l'Orne).

LIGNE DE : Montsecret aux Maures, 15 km. (Orne, 1 km. 200, Manche, 4 km. 200, Calvados, 1 km.).

ADMINISTRATION : à Alençon (Orne).

MM. BECKER, *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Administrateur*, à Alençon.
 LEGRAN, *Conducteur p^{ri} des Ponts et Chauss. en retr., Chef d'Exploitation*, à Fiers.
 FOUTREL, *Agent principal de l'Exploitation ff^{ns} de Chef de gare*, à Tinchebrai.

STATIONS ET HALTES

Montsecret-Vassy | Mottette (La) (Halte). | Fresne (Halte). | Tinchebrai.
 (Commune avec l'Ouest).

Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local

du

MORBIHAN

Réseaux du département du Morbihan et du département de la Loire-Inférieure.

Intérêt local (G. E.) Voyageurs et Marchandises (307 km.) (voie de 1 m.).

Tr. V. et M. 120 km. (voie de 1 m.)

Décl. d'ut. publ. le 9 janvier 1899. — Ouv. à l'expl. en

I. L. LIGNE DE :	Plouay à Ploërmel.....	90 km.	} Réseau du Dép ^t du Morbihan
—	Lorient à Plouay	25 —	
—	Locminé à Vannes et à la Roche-Bernard	76 —	
—	Pontivy à Naizin (moulin Gilet)	49 —	
—	Pontivy à Meslan	48 —	
—	Plouay à Gourin	49 —	
Tr. —	Saint-Nazaire à La Roche-Bernard, avec emb ^{te} de Trignac à Penhoët et à Montoir et d'Herbignac à Guérande.....	79 —	} Réseau du Dép ^t de la Loire-Inf.
—	Pornic à Paimbœuf avec emb ^{te} de La Plaine à Préfaïlles.	41 —	

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée les 24 et 27 décembre 1897.

Capital : 5,500,000 francs, divisé en 11,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET ADMINISTRATION CENTRALE

BUREAUX : 11, rue de Londres, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JEANCARD (J.), *Président*, 9, avenue Hoche, à Paris.
 DELAUNAY (Ch.), *Administrateur*, à Vannes.
 BELDANT (Paul), — au Mans.
 BELDANT (Edmond), — —
 BAERT (F.), — —
 LAMY-BOISROZIER (J.), — à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. MÉTOIS (André), *Avocat*, à Paris.
 DELORME (Henri), —

SERVICES DE L'EXPLOITATION

Réseau du département du Morbihan.

M. RIBOULOT, *Chef des Services de l'Exploitation*, Gare Intérêt local, à Vannes.

Réseau du département de la Loire-Inférieure.

M. GOUIN, *Chef des Services de l'Exploitation*, rue de Nantes, à Saint-Nazaire.

MM. PROSSAIRD, <i>Chef de comptabilité</i> , à Vannes.	MM. VIAU, <i>Contrôleur</i> ,	à Locminé.
MINAUD, <i>Caisier</i> ,	GENDRON, —	à Vannes.
MORDRAY, —	BEAUBEAU, <i>Contrôleur intérim</i> ,	—
GUILLIEN, <i>Contrôleur</i> ,	à Plouay.	

TRACTION ET MATÉRIEL ROULANT

MM. JOLIVET, *Chef du service*, à Locminé.
ORCEL, *Chef des Dépôts et Ateliers*.

VOIE ET BATIMENTS

M. LE DOYEN, *Chef du service*, à Vannes

GARES ET STATIONS

Ambon.	Lantillac.	Moréac.	Pontivy.
Baud-Camors.	Lanvaudan.	Vuzillac.	Pont-Scorff.
Baud-Gare.	Locminé.	Naizin.	Queven.
Cléguer.	Locqueltas-Plaudren.	Noyal-Saint-Thuriau.	Réguiny.
Chapelle-Neuve (La).	Lesvellec.	Ploermel.	Roche-Bernard (La)
Champ de Tir (Le).	Lorient.	Plouay.	Sehrevet-Bubry.
Colpo.	Marzan.	Plumelin.	Surzur.
Diston-Arzal.	Moulin-Gilet.	Pont-Augan-Quistinic.	Theix.
Guillac.	Moustoir-Remungol.	Pont-du-Loc.	Vannes.
Josselin.			

Compagnie des Chemins de fer

de la

NIÈVRE

Intérêt local (G. E.) (80 km.) Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 10 juillet 1900. — Ouv. à l'expl. en 1901.

LIGNE DE : Corbigny à Alligny-en-Morvand. (Nièvre, 72 km.) (Côte-d'Or, 8 km.)

VOIR : Société générale des Chemins de fer économiques.

GARES ET STATIONS

Alligny-en-Morvan.	Chamcomméau.	Lormes.	Planvoy.
Brassy-Gacogne.	Cœuzon-Savelet.	Montivent.	Razou.
Cerney (Les).	Corbigny.	Montsauche.	St-Léger-de-Fourches
Cervon.	Fétigny.	Montsermage.	Saulieu.
Chamerelle.	Fourneau (Le).	Moux.	Settons (Les)
Chassaigne.	Jarney.	Ouroux.	Sommée.

Compagnie des Chemins de fer NOGENTAIS.

(Voir Tramways.)

Compagnie des Chemins de fer Economiques
du
NORD

Intérêt local (G. E.) 100 km. Voie de 1 m. — Tramways V. et M. (G. E.) 204 km. Voie de 1 m. — (N. G. 63 km.).
Décl. d'ut. publ. le 8 août 1890. — Ouv. à l'expl. en

Int. Loc. — LIGNE DE : Lens à Frévent (*Pas-de-Calais*), 54 km.
— Portel à Boulogne, Bonningues et Tournehem (*Pas-de-Calais*), 46 km.

Tr. (G. E.) — LIGNE DE : Armentières à Halluin (*Nord*), 25 km.
— Saint-Amand à Hellemmes (*Nord*), 32 km.
— Annemasse à Samoens et embranchements (*Haute-Savoie*), 64 km.
— Saint-Jeoire à Marignier (*Haute-Savoie*).
— Vienne au Grand-Lemps et aux Quatre-Chemins et raccordements (*Isère*), 64 km.
— les Quatre-Chemins à Charavines (*Isère*), 6 km.
— les Quatre-Chemins à Voiron (*Isère*), 12 km.

Tr. (N. G.) — RÉSEAU DE : Valenciennes et extension (*Nord*), 63 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 1^{er} janvier 1884, pour 99 ans.

Capital : 13,200,000 francs, divisé en 44,000 actions de 300 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL ET DIRECTION : 57, rue Kléber, Anzin (Nord).

ADMINISTRATION : 50, rue de Lisbonne, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CAZE (Edmond),	<i>Administrateur</i> ,	47, boulev. Malesherbes, à Paris.
EMPAIN (F.),	—	50, rue de Lisbonne, —
DONIOL,	—	96 bis, rue de la Tour, —
TAVERNIER (DE)	—	67, rue de Prony, —
GENIS (LOUIS),	—	59, rue de Prony, —
BERTHELOT (A.),	—	15, avenue de la Grande-Armée, à Paris.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DELHAYE (Félix), 57, rue Kléber, à Anzin (Nord).
ROY DE BLICQUY (Ed. DU), 116, rue du Trône, à Bruxelles.

DIRECTION

MM. MESTREIT (Victor), *Directeur de la Société*, 57, rue Kléber, à Anzin (Nord).
WANDRE (DE), *Secrétaire général*, 50, rue de Lisbonne, à Paris.

Lignes en exploitation totale ou partielle

Nord

Tramways de Valenciennes à Saint-Amand.
— de — à Denain et à Lourches
— de — à Blanc-Misseron.
— de — à Condé à Bonsecours
et à Hergnies.

MM. MESTREIT, *Directeur*.

GUILLAUME, *Ingénieur, Chef d'exploitation*.

Tramway d'Armentières à Halluin.

M. TALMANT, *Sous-Chef d'exploitation* à Houplines.

STATIONS

Armentières.	Halluin.
Bousbecques.	Houplines.
Comines.	Nuvelo-Houplines.
Deulemont.	Wervicq.
Fralingh.	

Tramway de St-Amand à Hellemmes-Lille

M. LACROIX, *Sous-Chef d'exploitation*, à Lecelles

STATIONS

Saint-Amand.	Cysoing (H).
Lecelles.	Bouvines.
Lecelles (H).	Sainghin.
Rumegies (H).	Lezenans.
Mouchin.	Hellemmes.
Bachy (H).	

Isère

Tramways de Vienne au Grand-Lemps.
— du Grand-Lemps aux Quatre Chemins.
— des Quatre-Chemins à Charavines.
— des Quatre-Chemins à Voiron.

M. COBRON, *Ingénieur, Chef d'exploitation* à Saint-Jean-de-Bourney.

STATIONS

Apprien.	Longechenal.
Champier.	Noidieu.
Charavines.	Pont-l'Évêque.
Chatonnay.	Ravignouse (La).
Croix-Monnet.	Reaumont.
Croix-Rouge.	St-Jean-de-Bourney.
Establin.	Vienne.
Grand-Lemps (Le).	Voiron.

Haute-Savoie

Tramways d'Annemasse à Samoëns avec embranchement de Bonne à Bonneville.

Tramways de St-Jeoire à Marignier.

M. FERRIÈRE, *Ingénieur, Chef d'exploitation*, à Annemasse.

STATIONS

Annemasse.
Annemasse (Ville).
La Bergue.
Bonne.
Pont-de-Fillings.
Viuz-en-Sallaz.
Saint-Jeoire (Gare).
Saint-Jeoire (Ville).
Pont-de-Risse.
Miussy (Gare).

Taninges (Gare).
Verchaix-Morilbon.
Samoens.
Findrol.
Contamine.
Chez Naly.
Les Baudins.
Bonneville.
Marignier.

Izelles-Hameaux.
Tilloy.
Savy.
Aubigny.
Capelle.
Camblain-l'Abbé.
Villers.
Carency.
Ablain-Souchez.
Souchez.
Givenchy-Angres.

Calvaire.
Bully.
Rue Faidherbe.
Liévin (station).
Fosse n° 3.
Dépôt.
Rue de la Bataille.
Rue Bollaert.
Rue de la Paix.
Lens.

Pas-de-Calais

Chemin de fer d'intérêt local de Lens à Frévent.
M. FOUCART, Ingénieur, *Chef d'exploitation* à Lens.

Chemin de fer d'intérêt local, du Portel à Boulogne, Bonningues et Tournehem.
M. DIMEZ, *Ingénieur, Chef d'exploitation*, à Saint-Martin-lez-Boulogne.

STATIONS

Frévent.
Bouret-sur-Canche.
Rebreuve.
Rebreuviette.
Etrée-Wamin.

Berlancourt-Cauroy.
Liencourt.
Beaufort.
Avesnes-le-Comte.
Noyelles-Vion.

Boulogne-sur-Mer.
Saint-Martin.
Pernes.
La Capelle.
Belle Houllefort.
Le Waast Alincthun.

STATIONS

Colembert.
Surques.
Herbington-Hocquinghem.
Luques.
Bonningues.

Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local
du
NORD de la FRANCE

Décl. d'ut. publ. le 17 avril 1898. — Ouv. à l'expl. en

Voyageurs et Marchandises (G. E.) (80 km.). Voies de 1 m. et de 1 m. 45.

- LIGNE DE : Guise au Catelet (*Aisne*) (40 km. 500).
— Roisel à Hargicourt (*Aisne et Somme*) (7 km. 300).
— Hondschoote à Bray-Dunes (*Nord*) (15 km. 200).
— Don à Fromelles (*Nord*) (18 km. 200).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en mai 1898, pour 75 ans.

Capital : 1,675,500 francs, divisé en 3,251 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : 14, avenue de l'Observatoire, à Paris (6°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MICHON, *Président*, 14, avenue de l'Observatoire, à Paris.
BALLY (Henri), *Administrateur*, 5, rue de Téhéran, —
MICHON (L.), — 10, avenue Reille, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. DUMAS, 24, rue pasteur, à Enghien.
MICHON (Emile), à Warcin (Nord).

DIRECTION

M. MICHON (L.) (d.n.), *Directeur*, à Paris.

GARES ET STATIONS

Aisonville-Bernov.
Beauvoir.
Bohain (Nord).
Bohain (Ville).
Brancourt.
Bray-Dunes.
Catelet (Le).
Chemin-des-Moulins (Le).
Chemin-du-Sud (Le).

Distillerie (La).
Ghivelde (Nord).
Ghivelde (Ville).
Grougis.
Guise.
Hargicourt.
Hondschoote.
Lesquielles.
Moeres (Les).

Montbrehain.
Pont-au-Cerf.
Pontchana.
Ramicourt.
Roisel.
Seboncourt.
Templeux-le-Guéard.
Vadencourt-Verly.

OMNIUM LYONNAIS de Chemins de Fer et de Tramways.

(Voir Tramways).

COMPAGNIES SECONDAIRES**Société du Chemin de fer électrique souterrain
NORD-SUD de PARIS**

(Intérêt local)

*Décl. d'ut. publ. le 3 Avril 1905.**(Traction électrique. — Voie de 1 m. 44.)*

Voyageurs seulement.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1905 pour 75 ans.

Capital : 30,000,000 de francs divisé en 120,000 actions de 250 francs.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHABERT (Albert),	<i>Président,</i>	36, avenue Hoche,	à Paris.
LAURANS (A.),	<i>Vice-Président,</i>	9, rue d'Astorg,	—
DE PELLERIN DE LATOUCHE,	—	86, avenue d'Iéna,	—
CHARLES-ROUX (Jules),	<i>Administrateur.</i>		
DUVAL (Maxime),	—	45, avenue de Villiers,	—
CHATEL,	—	61, rue Scheffer,	—
SALLES,	—		
DE BILLY,	—	6, rue Rembrandt,	—
DE LA VILLE-LE-ROUX (P.),	—	90, boulevard Flandrin,	—
JANICOT (X.),	—	25, rue d'Astorg,	—
DEVISE,	—	52, rue des Sts-Pères,	—
JUILLET-SAINT-LAGER,	—		

STATIONS PROJETÉES :

Boulevard Edgar-Quinet.	Quai d'Orsay.
Place de Rennes.	Place de la Madeleine.
Rue de Rennes.	Gare Saint-Lazare.
Rue de Sévres.	Place de la Trinité.
Boulevard Raspail.	Rue Pigalle.
Boulevard Saint-Germain.	Place Pigalle.
Place de la Concorde.	Place des Abesses.

Compagnie du Chemin de fer sur route de PARIS à ARPAJON.*(Voir Tramways.)***Compagnie des Chemins de fer de PAU-OLORON-MAULÉON
et Tramways de Bayonne à Biarritz.***(Voir Tramways.)***Société des Chemins de fer du PÉRIGORD.***(Voir Tramways.)*

Compagnie des Chemins de fer à traction électrique
de
PIERREFITTE, CAUTERETS et LUZ

Intérêt local (N. G.) (26 km.).

Décl. d'at. publ. le 24 juillet 1895. — Ouv. à l'expl. en 1897-1901.

(Traction électrique, fil aérien. — Voie de 1 mètre).

LIGNE DE : Pierrefitte à La Raillère par Cauterets (*Hautes-Pyrénées*).
— Pierrefitte à Luz-St-Sauveur. —

SOCIÉTÉ ANONIME, constituée le 31 août 1895, pour 75 ans.

Capital : 2,900,000 francs, divisé en 5,800 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 21, rue de Londres, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DEMACHY (Ch.),	<i>Président,</i>	58, rue de Provence,	à Paris.
DREYFUS (Emile),	<i>Administrateur-délégué,</i>	21, rue de Londres,	—
ANGULO (Raphaël),	<i>Administrateur,</i>	39 bis, rue de Châteaudun,	—
LAFERTÉ (J.),	—	25, rue du faub. St-Honoré,	—
MALLET (Ernest),	—	37, rue d'Anjou,	—
MARCUARD (Jules),	—	29, rue de Provence,	—

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BOURDON (Ch.), 1, boulevard Beauséjour, à Paris.

DELBRUCK (G.), à Jouy-en-Josas (Seine-et-Oise).

EXPLOITATION

M. TURIN, *Directeur*, à Pierrefitte-Nestalas.

GARES ET STATIONS

Cauterets.	┌ Luz-St-Sauveur.	┌ Pierrefitte.
Calypso (H.)	└ Nestalas (H).	└ Pont-de-la-Reine (H).

Chemin de fer

de

PONT-MAUGIS à RAUCOURT

Intérêt local (N. G.) (6 km.)

Décl. d'at. publ. le 9 novembre 1867.

(Exploité par la Compagnie de l'Est).

LIGNE DE : Pont-Maugis à Raucourt (Ardennes).

GARES ET STATIONS

Angecourt.	┌ Pont-Maugis.	┌ Remilly
Haraucourt	└ Raucourt.	└ Raucourt.

COMPAGNIES SECONDAIRES**Compagnie du Chemin de fer**

de

PONT de la DEULE à PONT à MARCQ

Intérêt local (G. E.) (29 km.). Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 9 août 1894. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} septembre 1896.

LIGNE DE : Pont-de-la-Deule à Pont-à-Marcq (Nord).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 novembre 1894, pour 85 ans.

Capital : 580,000 francs, divisé en 1,160 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 48, Rue de Dunkerque, à Paris (9^e arr.) Téléph. 418-61.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DERVILLEZ (Gustave),	<i>Président,</i>	à Villers-Cotterets.
DEQUEKER (Achille),	<i>Administrateur-délégué,</i>	27, rue de Dunkerque, à Paris (10 ^e arr.).
MANIÈRE (Charles),	<i>Administrateur,</i>	45, avenue Malakoff, — (16 ^e arr.).
MARTIN (Henri),	—	105, rue d'Isle, à Saint-Quentin.
DEQUEKER fils,	—	à Neuilly-en-Thelle (Oise).

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. THOUVENIN (Ovide), à Pierrefonds-lès-Bains (Oise).

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. ESTÈVE (Albert), *Ingénieur de la Compagnie*, 69, rue de Dunkerque, à Paris (9^e arr.).PLOCQ, *Ingénieur de l'Exploitation*, à Arras.MAQUENNE (Louis), *Chef de la Comptabilité*, 5, rue Muller, à Paris (18^e arr.).

GARES ET STATIONS

Auby.	Mérignies.	Pont-à-Marcq.	Route Nationale.
Bersée.	Moncheaux.	Pont-de-la-Deule.	Sec-Mont.
Deux-Villes.	Mons-en-Pevele.	Raimbeaucourt.	Thumeries.
Dorignies.	Olizier-la-Pet (L.).	Raimbeaucourt (Arr.).	Tourmignies.
Douai.	Pavé (Le).	Roost-Warendin.	Treupe (Le).
Faumont.			

Compagnie du Chemin de fer

de

RAMBERVILLERS à CHARMES

Intérêt local (N. G.) (28 km., y compris 3 km. empruntés à la Compagnie de l'Est).

Décl. d'ut. publ. le 23 août 1868. — Ouv. à l'expl. en 1871.

(Exploité par la Compagnie de l'Est).

LIGNE DE : Rambervillers à Charmes (Vosges).

GARES ET STATIONS

Charmes.	Ortoncourt.	Rehaincourt.
Moriville.	Portieux.	Romont.
Moyemont.	Rambervillers.	Verrerie (La).

Société des Chemins de fer de la banlieue
de
REIMS
et extensions.

Intérêt local (G. E.)

Décl. d'ut. publ. 6 juillet 1899.

(Traction à vapeur. — Voie de 1 mètre).

- I. L. — LIGNE DE : Cormicy à Ambonnay, par Reims (Marne) (59 km.).
 — — Reims à Dormans, avec embranchement de Bouleuse à Fismes (69 km.).
 — — Epernay à Montmirail (Marne) (62 km.).
 — — Soissons à Rethel, avec embranchement de Craonne à Corbeny (Aisne) (106 km.) :
 Aisne, 78 km., Ardennes, 28 km.).
 — — Ambonnay à Châlons (Marne) (23 km.).
 Tr. — — Ambonnay à Epernay (Marne) (22 km.).
 — RÉSEAU DE : Soissons (Aisne) (2 km.).
 — LIGNE DE : Epernay-Ay-Mareuil (Marne) (7 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1895.

Capital : 4,500,000 francs, divisé en 45,000 actions de 100 francs libérées.

SIÈGE SOCIAL : 50, rue de Lisbonne, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

- MM. CAZE (Ed.), *Président*, 41, boulevard Malesherbes, à Paris.
 EMPAIN (F.), *Administrateur*, 50, rue de Lisbonne, —
 BÉNAUD (A.-L.), — 19, rue Scribe, —
 LEGOUÉZ, — 17, rue Lesueur, —

COMMISSAIRE DES COMPTES

- MM. LEDIN (L.), à Paris.
 HUART, 50, rue de Lisbonne, à Paris.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

- MM. ORENS (G.), *Directeur*, 98, rue Chanzy, à Reims.
 GOSSART, *Sous-Directeur*, —
 TOUPET, *Ingénieur, Chef d'Exploitation* du réseau de Reims. (Cormicy à Ambonnay par Reims et Reims à Dormans et Fismes).
 BOUTEAU, *Ingénieur, Chef d'Exploitation*, à Epernay (pour les lignes d'Epernay à Montmirail, Ambonnay à Epernay, Ambonnay-Châlons et Epernay-Ay-Mareuil).
 RONZEL, *Ingénieur, Chef d'exploitation* à Soissons (pour la ligne de Soissons à Rethel) et le tramway de Soissons.

GARES ET STATIONS

Ablois-St-Martin.	Concevreux.	Guignicourt (Local).	Roucy.
Acy-Romance.	Condé-sur-Aisne.	Ludes-le-Coquet.	Sacy-Ecuail.
Ambonnay.	Condé-sur-Suippes.	Mailly-Champagne.	St-Gilles.
Anthenay.	Congy.	Maizy-Beaurieu.	Ste-Marguerite.
Asfeld-la-Ville.	Corbeny.	Menneville.	Sarcy.
Avaux.	Corfélix.	Méry-Premecy.	Savigny-Prin.
Baizil (Le).	Cormicy.	Missy.	Serzy.
Baye.	Corribert.	Montmirail.	Soissons (Nord).
Bergères.	Courbeteaux.	Montmort.	Soissons (Fort).
Berry-au-Bac.	Courville.	Nanteuil-Barby.	Soissons (St-Waast).
Bézannes.	Craonne.	Neuch tel.	Talus St Prix.
Blanzay-Air.	Crouy.	Olizy-Violaine.	Thout-Trosnay (Le).
Boissy-le-Repos.	Crugny.	Pargny-Jouy.	Tramery.
Bouffignereux-Guye.	Cys la-Commune.	Passy-Grigny.	Vailly.
Bouleuse.	Dormans.	Pierre-Moussy.	Verneuil.
Bourg-et-Gomin	Epernay.	Presles-et-Boves.	Verzenay.
Bucy.	Étoges.	Pont-Arcy-Vieil-Arcy.	Verzy.
Celles.	Evergnicourt.	Fontavert.	Vieux-les-Asfeld.
Châlons-Port.	Faverolles-Cormy.	Reims-Promenade.	Ville-en-Tardenois.
Châlons-Transbordement.	Fèrebrianges.	Reims-Rue-Jacquart.	Villers-Marmery.
Château-Porcien.	Fismes.	Rethel.	Villers-Cuilly.
Clairiz-et-Ste-Euph.	Guignicourt (Est).	Romigny.	Vinay.

COMPAGNIES SECONDAIRES

Chemin de fer
de
REMIREMONT à CORNIMONT

Intérêt local (N. G.) (21 km.)

Décl. d'ut. publ. le 24 février 1877.

(Exploité par la Compagnie de l'Est).

LIGNE DE : Remiremont à Cornimont (Vosges).

GARES ET STATIONS

Cornimont.	Remiremont.	Syndicat St-Ame.	Vagney.
Dommartin.	Saulxures.	Thiefosse.	Zainvilliers.

Chemins de fer départementaux
du

RHÔNE et de SAÔNE-et-LOIRE

Intérêt local. — Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. le 24 juillet 1906.

LIGNE DE : Monsols à Cluny (Rhône, 19 km.) (Saône-et-Loire, 23 km.).

— Monsols à la Clayette (Rhône, 19 km.) (Saône-et-Loire, 9 km.).

SIÈGE SOCIAL : 16, avenue Daumesnil, Paris. Téléph. 911-12.

CONCESSIONNAIRES

MM. BRISSOT, 16, avenue Daumesnil, à Paris.

PLANCHE, 182, avenue de Saxe, à Lyon.

Chemin de fer
de
ROUEN au PETIT-QUEVILLY

Intérêt local (N. G.) (2 km.)

Décl. d'ut. publ. le 20 juin 1868. — Ouv. à l'expl. en 1869.

(Chemin de fer industriel appartenant à la Société anonyme
de produits chimiques, Établissements Malétra.)

Capital : 3.000.000 de francs, divisé en 10.000 actions de 300 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : au Petit-Quevilly (Seine-Inférieure).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BISSET, *Président.*

MUNEREL, *Administrateur.*

NICOLAS, —

OSTERBERGER, —

PIMONT, —

TRÉVOUX, —

Compagnie du Chemin de fer funiculaire

de

ROUEN-EAUPLET à BONSECOURS

Intérêt local (Funiculaire) (N. G.) (430 mètres) Voie de 1 m. 20 (Traction par câble).

Décl. d'ut. publ. le 8 juin 1892.

LIGNE DE : Rouen-Eauplet au Plateau de Bonsecours (*Seine-Inférieure*).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 22 février 1893, pour 59 ans.

Capital : 146,000 francs, divisé en 1,460 actions de 100 francs, au porteur, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Bonsecours (*Seine-Inférieure*).

EN LIQUIDATION

MM. LAURENT (Th.), *Ancien Président du Conseil d'administration. Liquidateur.*

LEMARESCHAL, *Liquidateur suppléant.*

(L'exploitation est assurée par la liquidation.)

EXPLOITATION

M. BLUM, *Chef technique*, à Eauplet-Bonsecours.

Chemin de fer

de

SAINT-CERGUES AUX VOIRONS

Intérêt local (N. G.) (3 km.)

Décl. d'ut. publ. le 26 octobre 1892.

LIGNE DE : Saint-Cergues aux Voirons (*Haute-Savoie*)

(*En construction*)

CONCESSIONNAIRES

MM. CHAPPUIS, BURTIN, MONFORT et GROS.

**Compagnie des Chemins de fer à voie étroite de
SAINT-ETIENNE, FIRMINY, RIVE-DE-GIER et extensions.**

(*Voir Tramways.*)

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie du Chemin de fer
de
SAINT-QUENTIN à GUISE

Intérêt local (N. G.) (48 km.) Voie de 1 m. 44.

Décl. d'ut. publ. le 5 août 1870. — Ouv. à l'expl. en 1874 et 1875.

LIGNE DE : Saint-Quentin à Guise (Aisne) 40 km.

— Mézières-sur-Oise à Vendeuil — 8

— Ribemont à la Ferté-Chevresis, avec embranchement sur Séry (Aisne) 18 km.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1870, pour 99 ans.

Capital : 1,700,000 francs, divisé en 3,400 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL: 17, place du Huit-Octobre, à Saint-Quentin.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. JOURDAIN (René),	<i>Président,</i>	à St-Quentin.
DAMOISY,	<i>Vice-Président,</i>	—
PARMENTIER (E.),	<i>Secrétaire,</i>	—
GOURDIN,	<i>Administrateur,</i>	—
LESUR (G.),	—	à Ribemont.
MARIOLE (Henry),	—	à St-Quentin.
MILLOT (O.),	—	à Senecy.
RAVENEAU (marquis de),	—	à Noyal.

COMITÉ DE DIRECTION

- MM. JOURDAIN (René) (d. n.).
 MARIOLE (Henry) (d. n.).
 JOURDAIN (Pierre), *Directeur des Chemins de fer départementaux de l'Aisne, adjoint au Comité.*

COMMISSAIRES DES COMPTES

- MM. PASCAULT (J.), à Saint-Quentin.
 BARBARE (Paul), —
 VIÉVILLE (V.), à La Ferté-Chevresis.
 JOURDAIN (Pierre), *Ingénieur adjoint à la Direction.*

SERVICES CENTRAUX

- | | |
|--|--|
| MM. JOURDAIN (Jacques), <i>Ingénieur adjoint à la Direction.</i> | MM. BRIOT, <i>Chef des services du Contrôle, de la Comptabilité et des Titres.</i> |
| MOUY, <i>Chef des Services des Travaux et de l'Entretien.</i> | PETIT, <i>Inspecteur de l'Exploitation, Agent de la Voie unique.</i> |

GARES ET STATIONS

Saint-Quentin. (Gare de la C ^{ie} du Nord).	Bernot.
M. TESTART, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} GÉRARD, <i>Surveillante.</i>
Itancourt.	Macquigny.
M ^{me} CLAUET, <i>Surveillante.</i>	M ^{me} HÉNIN, <i>Surveillante.</i>
Mézières.	Noyal.
M. MINETTE, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} NOLLÉ, <i>Surveillante.</i>
Berthenicourt.	Longchamps.
M ^{me} VALLERAND, <i>Surveillante.</i>	M ^{me} POULET, <i>Surveillante.</i>
Alaincourt.	Vadencourt.
M ^{me} LAMY, <i>Surveillante.</i>	M ^{me} GREVAT, <i>Surveillante.</i>
Moy.	Lesquielles.
M ^{me} NICOLAS, <i>Surveillante.</i>	M. PLOCC, <i>Chef de gare (Gare de la C^{ie} du Nord).</i>
Vendeuil.	Guise.
M ^{me} LARIVE, <i>Surveillante.</i>	M. DUTRIAUX, <i>Chef de gare (Gare de la C^{ie} du Nord).</i>
Séry.	Villers-le-Sec.
M. LOUBÉE, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} COÏC, <i>Surveillante.</i>
Ribemont.	Pleine-Sevel.
M. BAUDOT, <i>Chef de gare.</i>	M ^{me} PRUDHOMME, <i>Surveillante.</i>
Lucy.	Parpeville.
M ^{me} THIÉBAUT, <i>Surveillante.</i>	M ^{me} ROUSSELLE, <i>Surveillante.</i>
Origny.	La Ferté-Chevresis.
M. VENET, <i>Chef de gare.</i>	M. MASSON, <i>Chef de gare (Gare de la C^{ie} du Nord).</i>

Compagnie du Chemin de fer
de
SAINT-VICTOR à COURS

Intérêt local (N. G.) (13 km.)

Décl. d'ut. publ. le 21 mars 1879. — Ouv. à l'expl. le 1^{er} juillet 1881.

LIGNE DE : Cours à Saint-Victor (Loire, Rhône).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 7 septembre 1879, pour 50 ans.

Capital : 300.000 francs, divisé en 600 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Bourg-de-Thizy (Rhône).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. MONCORGÉ (Louis),	<i>Président,</i>	à Thizy.
POIZAT (Raymond),	<i>Vice-Président,</i>	à Cours.
POIZAT (Etienne),	<i>Administrateur-Délégué,</i>	—
FRANCHE (Constant),	—	à Bourg-de-Thizy.
MONCORGÉ (Charles),	<i>Administrateur, Secrétaire,</i>	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. NICOLAS, à Bourg-de-Thizy.

EXPLOITATION

M. MOREAUX (J.-A.), *Chef de l'Exploitation,* à Bourg-de-Thizy.

GARES ET STATIONS

Bourg-de-Thizy.		Pont-Trambouze.
M. BERTHIER, <i>Chef de gare.</i>		M. ROCHARD, <i>Chef de gare.</i>
Cours.		Saint-Victor.
M. PONTHER, <i>Chef de gare.</i>		(Gare commune)
La Plâtrière.		M. JAILLOUX, <i>Chef de gare (P.-L.-M.).</i>
M. BARBERET, <i>Chef de gare.</i>		

Compagnie du Chemin de fer routier de SAINT-VICTOR à THIZY.
(Voir Tramways.)

Société anonyme des Chemins de fer
du
SALÈVE

Intérêt local (N. G.) (6 km. 525). — Lignes de touristes (2 km. 640).

(Traction électrique sur crémaillère)

Décl. d'ut. publ. le 8 juin 1888. — Ouv. à l'expl. en 1892-1894.

LIGNES DE : Etrembières au plateau des Treizo-Arbres (5,773 mètres) (Haute-Savoie).

— Veyrier à Monnetier-Mornex (3,392 mètres)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée en 1891, pour 75 ans.

Capital : 1.110.000 francs, divisé en 20.200 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Monnetier-Mornex (Haute-Savoie).

ADMINISTRATION CENTRALE : rue Petitot, 7, à Genève (Suisse).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. EVERSTAG (John d'),	<i>Président,</i>	à Genève.
DUPONT (François),	<i>Administrateur,</i>	—
FERRENO (Joseph),	—	—
PÉRREARD (A.),	—	à Annemasse (Haute-Savoie).
Goss (J.-E.),	—	à Genève.

COMPAGNIES SECONDAIRES

COMMISSAIRES-VÉRIFICATEURS

MM. WALCH (E.), *Directeur de la Banque Fédérale*, à Genève.
 IMER-SCHNEIDER, *Ingenieur-Conseil*, —

CHEF DE L'EXPLOITATION

M. BURNET (F.), à Monnetier-Mornex.

GARES ET STATIONS

Bas-Mornex.	Haut-Mornex.	Monnetier-Mairie.	Veyrier.
Etrembières.	Monnetier-Église.	Treize-Arbres.	

Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local

de

SAÔNE-ET-LOIRE

Voyageurs et marchandises (G. E.) Voie de 1 mètre.

Décl. d'ut. publ. les 28 juillet 1897 et 10 avril 1902.

LIGNES DE : Autun à Château-Chinon (Saône-et-Loire) (26 km.) et Nièvre, 50 km.).
 — Saint-Bonnet à Montceau-les-Mines — (44 km. 500).
 — Chalon-sur-Saône à Mervans — (30 km.).
 — Mâcon à Fleurville — (35 km.).
 — Tournus à Louhans — (33 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 19 octobre 1897, pour 73 ans.

Capital : 1,400,000 francs, divisé en 2.800 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 20, rue de Londres, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SAINT-GERMAIN,	<i>Président,</i>	1, rue Blanche, à Paris.
BARATIER (A.),	<i>Administrateur délégué,</i>	12, avenue de Villars, —
BOUILLOUX-LAFONT (Marcel),	<i>Administrateur,</i>	à Étampes.
COIGNET (Edmond),	—	20, rue de Londres, à Paris.
FRANCILLON (Em.),	—	11, rue Taitbout, —
GROSSELIN (Paul),	—	20, rue de Londres, —
ROBAGLIA (M.),	—	27, rue de l'Arcade, —
RENARD (Général),	—	24, rue Gay-Lussac, —

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. BOISROGER (de), 12, avenue de Villars, à Paris.
 GROSSELIN (J.), 69, avenue Henri-Martin, —

EXPLOITATION

M. DUMONT, *Chef de l'Exploitation*, à Mâcon.

GARES ET STATIONS

Alleriot.	Cuisery.	Petite-Verrière (La).
Anost-Vaumignon.	Damerey.	Pont-de-Vaux-Fleurville.
Arleuf.	Fachin-le-Châtelet.	Rousset (Le).
Athez-Corcelles.	Flace.	St-Bonnet-Beaubery.
Autun.	Guiche (La).	St-Bonnet-de-Joux.
Aze.	Hurigny.	St-Gengoux-de-Scissé.
Bey.	Igé.	St-Marcel.
Bissy-Cruzille.	Jouvençon.	St-Martin-en-Brosse.
Blany.	Lacrost.	St-Maurice-en-Rivière.
Brienne.	Louhans.	St-Vallier.
Brosses-Tillot.	Lugny.	Selle-en-Morvan (La).
Chalon-s.-Saône.	Mâcon.	Tavernay-la-Comaille.
Champvent.	Marizy.	Thurisquey.
Chapelle Nande (La).	Menetreuil.	Tournus-Ville.
Chapelle-Thécle (La).	Mont-St-Vincent-Mary.	Verchizeuil.
Château-Chinon.	Montceau-les-Mines.	Vermenoux.
Château-Chinon (P. L. M).	Montpont.	Verze.

Chemins de fer d'Intérêt local et Tramways

de la

SARTHE

Intérêt local (G. E.) (223 km.).

Décl. d'ut. publ. le 6 mars 1880.

LIGNES DE :	Le Mans à Saint-Denis-d'Orques,	(Sarthe)
—	Le Mans au Grand-Lucé et à La Chartre,	—
—	Ballon à la Forge-Antoigné,	—
—	Le Mans à St-Cosme-de-Vair,	—
—	Le Mans à Mayet,	—
—	Mamers à La Ferté-Bernard,	—

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 2,000 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : Gare Centrale, Le Mans.

MM. OLIVIER (V.), *Ingénieur délégué*, 60, rue de Provence, Paris.
DORIZON, *Chef de l'Exploitation*, Gare Centrale, Le Mans.

Chemin de fer

de

SOMAIN à ANZIN

et à la frontière belge

Intérêt général (37 km.).

Décl. d'ut. publ. le 24 octobre 1835. — Ouv. à l'expl. le 21 octobre 1838.

LIGNES DE :	Somain (<i>bif.</i>) à Abscon (3 km.).
—	Abscon à Denain (6 km.).
—	Denain à Anzin (10 km.).
—	Anzin à Fresnes (9 km.).
—	Fresnes à Vieux-Condé (3 km.).
—	Vieux-Condé à la frontière belge vers Peruwelz (3 km.).
—	Raccordement avec le chemin de fer du Nord (1 km.).

Propriété de la Compagnie des Mines d'Anzin.

ADMINISTRATION CENTRALE

MM. FRANÇOIS, *Directeur général de la Compagnie des Mines d'Anzin.*

CHAMPY, *Directeur général adjoint.*

WAYMEL, *Chef des Services administratifs.*

MM. PIÉDANA (H.), *Chef d'Exploitation.*
SAVART, *Inspecteur.*

MM. DELEZENNE, *Commis principal.*
MURÉ,

GARES ET STATIONS

Abscon.	Bruay-s.-l'Escaut.
M. GARD, <i>Chef de gare.</i>	M. BARBIEUX, <i>Chef de gare.</i>
Escaudain.	Thiers.
M. FRÉALLE, <i>Chef de gare.</i>	M. DESMONS, <i>Chef de halte.</i>
Denain-Mines.	Escaupont-Mines.
M. BERTRAND, <i>Chef de gare.</i>	M. LEMOINE, <i>Chef de halte.</i>
Hérin.	Fresnes.
M. CAMBIER, <i>Chef de gare.</i>	M. BAYART, <i>Chef de gare.</i>
St-Waast-la-Haut.	Condé-s.-l'Escaut.
M. DAoust, <i>Chef de gare.</i>	M. DELCambre, <i>Chef de gare.</i>
Anzin.	Vieux-Condé.
M. GOURY, <i>Chef de gare.</i>	M. FLORENT, <i>Chef de gare.</i>
Le Moulin.	
M. WUILBAULT, <i>Chef de halte.</i>	

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie des Chemins de fer
du
SUD de la FRANCE

Intérêt général (301 km.) — Intérêt local (G. E.) (104 km.) — Tramways V et M (G. E.) (270 km.) 211 km.

Décl. d'ut. publ. le 22 juillet 1886.

I. G. — LIGNES DE : Meyrargues à Draguignan, à Grasse et Nice (*Bouches-du-Rhône, Var, Alpes-Maritimes*).
— Nice à Puget-Théniers (*Alpes-Maritimes*) (46 km.).
— Digne à St-André (*Basses-Alpes*) (44 km.).

I. L. — LIGNE DE : Toulon à Fréjus et Saint-Raphaël (*Var*) (104 km.).

Tr. — LIGNES DE : Beaune à Arnay-le-Duc, Sanlieu et à Semur (*Côte-d'Or*) (100 km.).
— Châtillon à Aignay-le-Duc et à Baigneux-les-Juifs, Dijon à Champlitte, Dijon à Saint-
Seine-l'Abbaye (*Côte-d'Or et Haute-Saône*) (160 km.).
— Cogolin à Saint-Tropez (*Var*) (10 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 3 décembre 1888, pour 99 ans.

Capital: 25,000,000 de francs, divisé en 50,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL: rue de la Chaussée-d'Antin, 66, à Paris (9°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. SUQUET (H.),	<i>Président,</i>	162, rue Perronet, à Neuilly-sur-Seine.
BAULANT (R.),	<i>Administrateur-délégué,</i>	92, avenue Victor-Hugo, à Paris.
HOUGUE (Baron de la),	<i>Administrateur,</i>	11, avenue de Breteuil, —
VILLENEUVE-BARGEMON (le marquis de),	—	86, rue de Grenelle, —
DEMOUY,	—	179, boulevard Pereire, —
POLACK (Adrien),	—	12, rue François-Ponsard, —

• **COMMISSAIRES DES COMPTES**

MM. BRUEYRE, 42, rue de Monceau, à Paris.
LOUBERY, 76, rue de la Tour, —

DIRECTION ET SECRETARIAT GÉNÉRAL

M. M. POULET (G.), *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées, Directeur de la Compagnie*, 11, rue de Milan.
BAULANT, *Administrateur délégué, Secrétaire général*, 92, avenue Victor-Hugo.

COMPTABILITÉ, CONTRÔLE ET TITRES

M. M. CARPORZEN, *Chef de la Comptabilité du Contrôle et des Titres.*
BAIL, *Adjoint au Chef de la Comptabilité.*
FERREC, *Chef de Section de la Comptabilité.*
BESLE, *Chef de Section du Contrôle.*

SECRETARIAT ET PERSONNEL

MM. DUBUISSON, *Chef du Secrétariat et du Personnel.*
BELPOIX, *Chef de Section.*

SERVICES TECHNIQUES

MM. FOUCHÉ, *Ingénr. Chef des Services techniques.*
PILINSKI, *Ingénieur, Chef de Section.*

Lignes d'intérêt général.

LIGNES DE : Meyrargues à Nice.
— Nice à Puget-Théniers.
— Digne à Saint-André.

SERVICE DE L'EXPLOITATION

MM. COUTURIER, <i>Chef du Service de l'Exploitation,</i>	à Nice.
DUBOIS, <i>Inspecteur, adjoint au Chef de l'Exploitation,</i>	—
BLANC, <i>Sous-Inspecteur, Chef du bureau central,</i>	—
AGNIEL, — <i>Contrôleur Comptable,</i>	—
PUGET, <i>Sous-Inspecteur, attaché au Bureau Central.</i>	—
GOLLET, <i>Inspecteur,</i>	—
LEYDIER, <i>Sous-Inspecteur,</i>	à Draguignan.
AYANT, —	à Digne.
RAFSSIN, <i>Sous-Inspecteur stagiaire,</i>	—
COUTURIER, —	à Nice.
PÉPIN, <i>Chef de gare de remplacement,</i>	—

GARES ET STATIONS

Ligne de Nice à Meyrargues.

<p>Nice. MM. PELISSIER, <i>Chef de gare.</i> GINESTET, <i>Sou-Chef de gare.</i> Colomars. M. SALOMON, <i>Chef de gare.</i> Vence. M. FOURNIER, <i>Chef de gare.</i> Grasse. M. BLANQUÉ, <i>Chef de gare.</i> Fayence. M. GUEIMARD, <i>Chef de gare.</i> Bargemon. M. BONNAL, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>Figanières. M. HUGUES, <i>Chef de gare.</i> Draguignan. M. BENOIT, <i>Chef de gare.</i> Salernes-Villecroze. M. LAMBERT, <i>Chef de gare.</i> Barjols-Tavernes. M. PALOC, <i>Chef de gare.</i> Rians. M. EVESQUE, <i>Chef de gare.</i> Meyrargues. M. BERTOU, <i>Chef de gare.</i></p>
---	---

Ligne de Nice à Puget-Théniers.

<p>St-Martin-du-Var. M. BORGIA, <i>Chef de gare.</i> Levens-Vésubie. M. PHILIPPE, <i>Chef de gare.</i> La Tinée. M. BOVIS, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>Touët-de-Beuil. M. BRÈTHES, <i>Chef de gare.</i> Puget-Théniers. M. TOURREILLES, <i>Chef de gare.</i></p>
---	--

Ligne de Digne à St-André.

<p>Digne. M. AYANT, <i>Sous-Inspecteur, 1^{er} de Chef de gare.</i> Mezel. M. HONNORAT, <i>Chef de gare.</i></p>	<p>Barrême. M. CHIRONNIER, <i>Chef de gare.</i> St-André. M. CORNILLON, <i>Chef de gare.</i></p>
--	--

SERVICE DU MATÉRIEL ET DE LA TRACTION

<p>MM. HENRY, <i>Ingénieur, Chef du Service,</i> à Draguignan. BRET, <i>Ingénieur adjoint au Chef de Service,</i> — HUMBLLOT, <i>Ingénieur électricien, adjoint au Chef de Service.</i></p> <p>MM. YUNG, <i>Chef de Bureau,</i> à Draguignan. SIMON, <i>Chef de Dépôt et des Ateliers,</i> — POCHARD, <i>Chef mécanicien,</i> — </p>	<p>MM. EHRARD, <i>Chef mécanicien,</i> à Nice. AICARDY, — à Digne.</p>
---	--

SERVICE DE LA VOIE ET DES BATIMENTS

<p>MM. FERRIÉ, <i>Ingénieur, Chef du Service,</i> à Nice. CAMOUS, <i>Adjoint au Chef de Service,</i> — GARNIER, <i>Chef de Bureau,</i> — FOUQUET, <i>Chef de Section,</i> —</p> <p>MM. CARON, <i>Chef de Section principal,</i> à Nice. ARNAUD, <i>Chef de Section,</i> — TISSOT, — à Draguignan. </p>	<p>MM. PASTROU, <i>Chef de Section,</i> à Grasse. SELTENMAYER, — à Digne.</p>
---	---

COMPAGNIES SECONDAIRES

Lignes départementales du Var.

LIGNES DE : *Toulon à Saint-Raphaël.*
— *Cogolin à Saint-Tropez.*

EXPLOITATION

MM. COUTURIER (d. n.), <i>Chef du Service,</i>	à Nice.
DUBOIS (d. n.), <i>Inspecteur adjoint au Chef du Service,</i>	—
GUÉRIN, <i>Inspecteur,</i>	à Toulon.
SARRAUTE, <i>Sous-Inspecteur stagiaire,</i>	à St-Raphaël.
CLAVURIER, <i>Chef de gare de remplacement.</i>	à Toulon.

GARES ET STATIONS

Ligne de Toulon à St-Raphaël.

<p style="text-align: center;">Toulon.</p> <p>MM. BASSET, <i>Chef de gare.</i> LAUTARD, <i>Sous-Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Le Pradet.</p> <p>M. PERRUCHET, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Carqueiranne.</p> <p>M. ROQUEMAURE, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">San Salvador-Mont-des-Oiseaux.</p> <p>M. SIGALLAS, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Hyères S. F. (échange).</p> <p>M. CAUVIN, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Hyères-Ville.</p> <p>MM. BONJEAN, <i>Chef de gare.</i> VIDAL, <i>Sous-Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">La Londe.</p> <p>M. BOYER, <i>Chef de gare.</i></p>		<p style="text-align: center;">Bormes.</p> <p>M. BESSON, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Le Lavandou.</p> <p>M. CHAMPOUSSIN, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Cavalaire.</p> <p>M. BÈCHE, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">La Croix.</p> <p>M. BLACHAS, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">La Foux.</p> <p>M. ARMIEUX, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Ste-Maxime.</p> <p>M. GENTIL, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">Fréjus.</p> <p>M. GUIGUET, <i>Chef de gare.</i></p> <p style="text-align: center;">St-Raphaël.</p> <p>M. AUTRAN, <i>Chef de gare.</i></p>
---	--	---

Ligne de Cogolin à St-Tropez.

<p style="text-align: center;">Cogolin.</p> <p>M. MOTET, <i>Chef de gare.</i></p>		<p style="text-align: center;">St-Tropez.</p> <p>M. TICHADOU, <i>Chef de gare.</i></p>
--	--	---

MATÉRIEL ET TRACTION

MM. HENRY (d. n.), <i>Ing., Chef du Service,</i> à Draguignan.	
BRET (d. n.), <i>Ingénieur adjoint au Chef de Service,</i> à Draguignan.	
M. BLEYS, <i>Chef des ateliers et du dépôt,</i> à Fréjus.	M. THÈRES, <i>Chef de réserve,</i> à Fréjus.
M. ETIENNE, <i>Chef de réserve,</i> à Toulon.	

VOIE ET BATIMENTS

MM. FERRIÉ (d. n.), <i>Ingénieur, Chef du Service,</i> à Nice.		MM. SANTAMARIA, <i>Chef de Section,</i> à St-Raphaël.
CAMOUS (d. n.), <i>Adjoint au Chef de Service,</i> —		HUBAC, — à Toulon.

Réseau de la Côte-d'Or

LIGNES DE : 1° *Beaune à Semur, par Arnay-le-Duc.*
— 2° *Châtillon-sur-Seine à Aignay-le-Duc et à Baigneux-les-Juifs.*
— 3° *Dijon à Champlitte.*
— 4° *Dijon à Saint-Seine-l'Abbaye.*

MM. CHASSIN, *Ingénieur, Directeur du réseau,* à Dijon.
BRENOT, *Secrétaire,* —

EXPLOITATION

MM. ALLENBACH, *Chef du Service*, à Dijon.
 BRESSAC, *Sous-Inspecteur*, à Arnay-le Duc.
 COSSON, — à Dijon.
 LACHARME, — à Châtillon.
 ILLY, *Contrôleur d'Exploitation*, à Dijon.

GARES ET STATIONS

Ligne de Beaune à Semur.

<p>Beaune. M. REISSER, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Bligny-sur-Ouche. M. MONALTE, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Arnay-le-Duc. MM. BRESSAC, <i>Sous-Inspecteur, Chef de gare</i>. COLLIN, <i>Sous-Chef de gare</i>.</p>	<p>Saulieu. M. GIVRY, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Précý-sous-Thil. M. COQUILLE, <i>Chef de gare</i>.</p>
--	--

Ligne de Dijon à Champlitte et à St-Seine-l'Abbaye.

<p>Dijon. M. CLERGET, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>Dijon-Porte-Neuve. M. VULQUIN, <i>Sous-Chef de gare</i>.</p> <p>Mirebeau. M. CHARLES, <i>Chef de gare</i>.</p>	<p>Val-Suzon. M. LEGROS, <i>Chef de gare</i>.</p> <p>St-Seine-l'Abbaye. M. PERARD, <i>Chef de gare</i>.</p>
--	---

Ligne de Châtillon-sur-Seine à Aignay-le Duc et Baigneux-les-Juifs.

<p>Châtillon-sur-Seine. M. LACHARME, <i>Contrôleur d'Exploitation, Ch. de gare</i>.</p> <p>Aisey-sur-Seine. M. BARBIER, <i>Chef de gare</i>.</p>	<p>Baigneux-les-Juifs. M. FEUILLÉ, <i>Conducteur, 1^{er} de Chef de gare</i>.</p> <p>Aignay-le-Duc. M. LECOMTE, <i>Conducteur, 1^{er} de Chef de gare</i>.</p>
--	--

MATÉRIEL ET TRACTION

M. DESCAMPS, *Sous-Ingénieur, Chef du Service*, à Dijon.

<p>MM. RAUSCHER, <i>Chef mécanicien</i>, à Dijon. VILLARD, <i>Chef de réserve</i>, —</p>	<p>MM. NOEL, <i>Chef de dépôt</i>, à Arnay-le-Duc. NOÏROT, <i>Chef mécanicien</i>, à Semur. ROUSSEAU, — à Châtillon.</p>
---	--

VOIE ET BATIMENTS

<p>MM. SAUZÈDE, <i>Chef de Section</i>, à Dijon. CARTERET, — à Beaune.</p>	<p>MM. BOUDOT, <i>Conducteur</i>, à Châtillon. GENRET, — à Dijon.</p>
---	--

Chemins de fer économiques du SUD-EST

(Voir Tramways.)

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie des Chemins de fer du SUD-OUEST

Intérêt local et Tramways. — Voyageurs et Marchandises (G. E.), I. L., 105 km. Tr. 182 km. Voie de 1 m.
Traction mécanique, vapeur.

Décl. d'ut. publ. les 14 avril 1896, 17 avril 1901, 7 avril 1903.

I. L. — LIGNE DE : Toulouse à Boulogne-sur-Gesse avec embranchement de Fontserbes à Sainte-Foy-de-Peyrolières par Saint-Lys (105 km.) (*Haute-Garonne et Gers*).

Tr. — LIGNES DE: Toulouse à Cadours, par Grenade (48 km.) (*Haute-Garonne*).
— Toulouse à Saint-Sulpice-sur-Lèze (40 km.) (*Haute-Garonne*).
— Toulouse à Revel, avec embranchement de Caraman à Loubens, (60 km.) (*Haute-Garonne*).
— Saint-Gaudens à Aspet (24 km.) (*Haute-Garonne*).
— Carbonne à Montesquieu-Volvestre (13 km.) (*Haute-Garonne*).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée en février 1897, pour 68 ans.

Capital : 4,000,000 de francs, divisé en 8,000 actions de 500 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : Gare Roguet à Toulouse.

SIÈGE ADMINISTRATIF : 20, rue de Londres, à Paris (9°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. GROSSELIN (Paul),	<i>Président,</i>	20, rue de Londres, à Paris.
BOUILLOUX-LAFONT (M.),	<i>Administrateur délégué,</i>	à Étampes.
GLADI (H.),	—	2, rue du Taur, à Toulouse.
BARATIER (J.),	<i>Administrateur,</i>	12, avenue de Villars, à Paris.
COIGNET (Ed.),	—	24, rue Galliéra, —
GARNIER (Eug.),	—	51, boulevard Lannes, —
SIRVEN (H.),	—	79, rue de la Colombette, à Toulouse.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FRANCILLON, 11, rue Taitbout, à Paris.
NIOCHE, 39, avenue de la République, à Paris.

DIRECTION

M. NANNAN, *Directeur de l'exploitation*, à Toulouse.

GARES ET STATIONS

<p>Anan. Aussonne. Aurin. Allées-Niel. Auriac. Aspet (Fontanières). Aspet (Sarradère). Blajan. Boissière. Boulogne-sur-Gesse. Brunot-Mingesèbes. Blagnac. Beaumont-s-Lèze. Cornebarrien. Cadours. Cugnaux. Croix-Blanche. Cizerolles. Caraman. Cabaniat. Croix-du-Ponech. Carbonne. Drudas.</p>	<p>Dremil-Lafage. Escaneerabe-Mondilhan. Espaon-Cadeilhan. Fontserbes. Forgues. Fonsegrives. Fnozuzins. Garriats-Poucharr. Grenade. Galembun. Gardelle (la). Isle-en-Dodon. Loubens. Lamasquère. Lardenne. Lombez. Lanta. Lannac. Lespiteau-Encausse. Mona (Le). Montblanc. Montadet-Sauveter. Montbernard.</p>	<p>Merville. Mouudé. Muret. Montant-Mounoy. Montaudran. Montauriol. Mascarville. Montégut. Miramont. Montesquieu-Vol. Nagut-Calaoué. Pointis-Inard-Gantier. Plaisance. Puységur. Pellepoix-Maurat. Prats. Renfort. Revel. Rieumes. Rieux-sur-Arize. Rieucazé. St-Loubens-Amades. Saint-Clar.</p>	<p>St-Simon. St-Laurent-Salerm. Saint-Pe-del-Bosc. Saint-Lys. Ste-Foy-de-Peyrolière. Samatan. Sabatère (La). Seysse. Soueich. St-Sulpice-s-Lize. St-Pierre-de-Lages. St-Martin. St-Julia. St-Gaudens. St-Cézert. Toulouse-Roguet. Toulouse-St-Sauveur. Tournefeuille. Villeneuve. Villeneuve. Vendines. Villarsel-la-Salvetat.</p>
---	---	--	--

Compagnie des Chemins de fer à voie étroite et Tramways à vapeur du TARN.

(Voir Tramways)

Compagnie des Chemins de fer Départementaux
du
TARN

Intérêt local (G. E.) (166 km.)

Décl. d'ut. publ. le 3 avril 1901.

LIGNES DE : Castres à Murat et embranchement de Brassac.

— Albi à Alban.

— Albi à Valence.

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 26 juin 1901 pour 60 ans.

Capital : 1,500,000 francs, divisé en 15,000 actions de 100 francs entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 60, rue Saint-Lazare, à Paris (9^e). Téléph. 279-63.

Adresse télégraphique : Cicentram-Paris.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. LENGLET (Paul), *Président*, 10, avenue de Messine, à Paris (8^e).
ANDRÉ, *Administrateur*, 60, rue Saint-Lazare, —
LEMONNIER (Guy), — à Châteaubriant.
GEMIN, — — —
TOURTEL, — à Tantonville.

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. POSWICK, à Huy (Belgique).

LEMONNIER (Louis), à Castres.

DIRECTION ET SERVICES TECHNIQUES

MM. SAPIN (G.), *Directeur*, 60, rue Saint-Lazare, à Paris.

LEMONNIER (G.), *Ingénieur*, à Castres.

BLANCHON (L.), *Chef de section principal*, à Castres.

GARES ET STATIONS.

Albi.
Brassac.
Castres.

Ferrières.
La Parayrié-Baud.

Roquecourbe.
Vabre.

Valderie.
Valence d'Albig.

Chemin de fer
de la
TESTE à CAZAUX

Intérêt local (N. G.) (13 km.)

(Propriété du département de la Gironde).

Décl. d'ut. publ. le 2 février 1874.

LIGNE DE : La Teste à l'Étang de Cazaux (*Gironde*).

BUREAUX : 13, rue Boudet, à Bordeaux. Téléphone 1.496.

M. ORTAL (Pierre), *Concessionnaire de l'Exploitation*.

GARES ET STATIONS

Cazaux-lac.

Le Courneau.

Cazaux-Hameau.

La Teste.

COMPAGNIES SECONDAIRES**Compagnie des Chemins de fer**

de la

TURBIE (Righi d'Hiver)

Intérêt local (N. G.) à crémaillère (2 km. 660 mètres). Voie de 1 m.
Décl. d'ut. publ. le 4 juin 1893. — Ouv. à l'exp. le 4 février 1894.

LIGNE DE : Monte-Carlo à La Turbie (Alpes-Maritimes).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée en 1886.

Capital : 1,600,000 francs, divisé en 3,200 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : à La Turbie (Alpes-Maritimes).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. CHASTEL (le Comte A. du),	<i>Président,</i>	à Bruxelles.
CHOUFFART (C.),	<i>Vice-Président,</i>	—
LAULANIÉ DE STE-CROIX (L. de),	<i>Secrétaire,</i>	—
COTTET (B.),	<i>Administrateur,</i>	à Lyon.
BAEYENS,	—	à Paris.
SNOW (H.-N.),	—	à Londres.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. NEEF (Ch.), à Paris.

DIRECTION :

M. BÉRINGUÉ (Léon), *Ingénieur, Directeur* à Monte-Carlo (territoire français).

MATÉRIEL ET TRACTION

Monte-Carlo.

M. CALONGE (R.), *Chef mécanicien.*

EXPLOITATION

GARES

Monte-Carlo.

M. CLENA, *Chef de gare.*

La Turbie.

M. ALBERTI (L.), *Chef de gare.*

Monte-Carlo-Supérieur.

M^{lle} MÉDECIN, *Receveuse.*

Société des Chemins de fer et Tramways du VAR et du GARD

(Voir Tramways.)

Compagnie du Chemin de fer
de
VÉLU-BERTINCOURT à SAINT-QUENTIN

Intérêt local (N. G.) (59 km.). Voie de 1 m. 45.

Décl. d'ut. publ. le 22 septembre 1876. — Ouv. à l'expl. en 1879-1880.

LIGNES DE : Vélu-Bertincourt à Saint-Quentin 52 km. (*Pas-de-Calais* 6 km., *Somme* 27 km., *Aisne* 19 km.)
— Roisel à Hargicourt (*Somme* 6 km., *Aisne* 1 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME constituée le 19 mai 1873, pour 99 ans.

Capital : 2.400.000 francs, divisé en 4.800 actions de 500 francs, libérées.

SIÈGE SOCIAL : à Saint-Quentin (Aisne).

DIRECTION : à Paris, rue de Dunkerque, 18 (10°).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. VION (Victor),	<i>Président,</i>	à Sainte-Emilie (Somme).
CRÉTÉ,	<i>Vice-Président,</i>	24, rue de Dunkerque, à Paris (10°).
JOURDAIN (René),	<i>Secrétaire,</i>	à Saint-Quentin (Aisne).
CARPEZA,	<i>Administrateur,</i>	à Herville (Somme).
MUSEUX (Fernand),	—	à Hamelet-Marquais, par Roisel (Somme).
MAUDUIT DE SAPICOURT,	—	à Marteville, par Vermand (Aisne).
CAILLIATTE (Charles),	—	9, rue Escarpé, Le Havre (Seine-Inférieure).
MARIOLE (Henry),	—	à Saint-Quentin (Aisne).
MAGNIEZ (Arsène),	—	à Revelon, par Heudicourt (Somme).
GRIOLET (M.),	—	97, avenue Henri-Martin, à Paris (18°).
LEVEL (F.),	—	20, rue Juliette-Lamber, — (17°).
ESPEUILLE (d'),	—	61, rue de Varenne, — (7°).

M. SARTIAUX (F.), *Secrétaire-adjoint du Conseil.*

COMMISSAIRES DES COMPTES

MM. FOULON (Léon), à Saint-Quentin (Aisne).
PASSET, à Templeux-la-Fosse (Somme).
MONARD (J.), à Saint-Quentin (Aisne).

DIRECTION

MM. LEVEL (Francis), *Ingénieur, Chef des Services de la C^{ie},* 20, rue Juliette-Lamber (17°).
FRAUD (Léonce), *Secrétaire de la Direction,* 61, rue des Martyrs (9°).

SERVICES TECHNIQUES

MM. PLOCQ, *Ingénieur de l'Exploitation,* à Arras.
ENGRAND, *Ingénieur de la Traction,* —
PAITRE, *Ingénieur de la Voie,* —

GARES ET STATIONS

Attilly.	Fins-Sorel.	Roisel.	Vermand-Marteville.
Bertincourt.	Herville-Montigny.	Rocourt.	Villers-Faucon.
Bihecourt.	Heudicourt.	Ste-Emilie.	Ytres.
Epéhy.	Heudicourt (arrêt).	St-Quentin.	Ytres-Etricourt.
Equancourt.	Holnon-Savy.	Velu.	

COMPAGNIES SECONDAIRES

Compagnie générale des Chemins de fer

VICINAUX

Intérêt local (G. E. 294 km. — Tramways (G. E.) 97 km.)

En exploitation, 390 km.

Décl. d'ut. publ. le 11 décembre 1874.

I. L.	—	LIGNES DE :	la gare de Gray à Gy et à Frétagneux (35 km., Haute-Saône).
—	—	—	Gy à Marnay (17 km.).
—	—	—	Gray à Dôle, par Pesmes (53 km.), (Jura 27 km., Hte-Saône 26 km.).
—	—	—	Gray à Jussey, 65 km. (Haute-Saône).
—	—	—	Lure à Plancher-les-Mines (28 km.).
—	—	—	Luxeuil à Carravillers (23 km.).
—	—	—	Lure au Haut-du-Them (28 km.) et Lure à Héricourt (43 km.).
Tr.	—	—	Lons-le-Saunier, Saint-Claude à Orgelet et à Arinthod, 97 km. (Jura)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 4 juin 1888, pour 99 ans.

Capital : 4,000,000 de francs, divisé en 16,000 actions de 250 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 30, rue de Lisbonne, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. DONIOL (A.),	Président,	96 bis, rue de la Tour, à Paris.
WANDRE (DE),	Administrateur-Directeur,	123, rue de Longchamp, —
GAZE (Ed.),	Administrateur,	41, boulevard Malesherbes, —
HUART-HAMOIR,	—	à Paris.
MEISTREIT (V.),	—	57, rue Kléber, à Anzin.
BERTHELOT (A.),	—	15, avenue de la Grande-Armée, à Paris.

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. DELHAYE (Félix), à Paris.

Réseau de la Haute-Saône.

MM. FORESTIER (DE), Directeur, à Lure.
BOURDEAUX, — à Gray.

Réseau du Jura.

M. POIREL (Émile), Directeur, à Lons-le-Saunier.

GARES ET STATIONS

Amage.	Couthenans.	Héricourt P.L.M.	Mortado (Le).
Ancieu.	Dammartin.	Héricourt-Ville.	Pesmes.
Anthume.	Dampierre-sur-Salon.	Jouhe.	Pied de la Côte (Le)
Apremont.	Dôle-Gray.	Jussey-Est.	Plancher-Bas (H).
Arbecsey.	Dôle P. L. M.	Jussey-Ville.	Plancher-Bas.
Archelange.	Esmoulins.	Lambrey.	Plancher-les-Mines (H)
Anthesans-St-Georges.	Etrelles-Oisclay.	Lavoncourt.	Raddon.
Autet.	Faucogney.	Longine (La).	Rainans.
Avrigny.	Frasnes-le-Château.	Lure.	Roche.
Beaujeux.	Fretigney.	Luxeuil-les-Bains-Est.	Ronchamp.
Belonchamp-Fresse.	Froideterre.	Luxeuil-les-Bains-H.	Roye.
Brotte-Volant.	Frotey-les-Lure.	Lyoffans.	Saint-Antoine.
Broy-les-Mines.	Germigney.	Marnay.	Saint-Germain.
Bucey-les-Gy.	Gevigney.	Melisey.	Ste-Marie-en-Chamais.
Champagney-Est.	Grange-le-Bourg.	Menotey.	Saulnot.
Champagney-Halte.	Grange-la-Ville.	Mignavillers.	Sauvigney-Saint-Loup
Champey.	Gray-Est.	Moffans.	Servance.
Charcenne.	Gray-Promenade.	Moissey.	Ternuay.
Choye.	Gray-la-Ville.	Mont (Le).	Velesmes-St-Broing.
Combeaufontaine.	Gray-Ville.	Montmirey-le-Château.	Vauencourt.
Confracourt.	Gy.	Montmirey-la-Ville.	Velet.
Corraviller-la-Rosière.	Haut-du-Them (Le).	Montseugny.	Velleclair.
Corveraine.	Héricourt-Centre.	Mortard.	Verrerie (La).
Côte (La).			

Société nationale des Chemins de fer
VICINAUX

Intérêt local. — Voie de 1 m.

Décl. d'ut. publ. le 11 septembre 1906 (Territoire français).

LIGNE DE : la frontière belge (lieu dit le « Seau ») à la gare de Steenwerck (2 km.)

SOCIÉTÉ SPÉCIALE créée par la loi du 24 juin 1833, durée illimitée.

SIÈGE SOCIAL : 14, rue de la Science, à Bruxelles.

M. BURLET (C. DE), *Ingénieur en Chef-Directeur des Ponts et Chaussées, Directeur général.*

Compagnie française des Chemins de fer

à

VOIE ÉTROITE

Intérêt local (G. E. L. du 11 juin 1880). (85 km.)

Décl. d'ut. publ. le 1^{er} août 1890.

LIGNES DE : Nantes à Légé (Loire-Inférieure).
— des Sorinières à Vieillevigne.

SOCIÉTÉ ANONYME

Capital : 1,000,000 de francs, divisé en 2,000 actions de 500 francs.

SIÈGE SOCIAL : rue de Provence, 60 (9^e).

MM. OLIVIER, *Ingénieur délégué*, 60, rue de Provence, à Paris.

PLET, *Chef de l'Exploitation*, à Nantes.

GARES ET STATIONS

Ligne de Nantes à Légé.

Chêne-Creux (Le).		Limouzières-St-Colom-	Nantes.		St-Jean-St-Étienne-de-
Chevrolière (La).		bin (La).	Pont-Rousseau.		Corcoué.
Coutumes (Les).		Moulin-Guérin-Touvoi	Pont-St-Martin.		St-Philibert-de-G ^d Lieu.
Légé.		(Le).	Roussière (La).		Sorinières (Les).

Ligne des Sorinières à Vieillevigne.

Aigrefeuille.		Chalénie (La).	Monbert.		Sorinières (Les).
Bignon (Le).		Claveleau (Le).	Planche (La).		Vieillevigne.
Chaises (Les).		Gros-Cailloux (Les).	Remouille.		

Compagnie Française des VOIES FERRÉES ÉCONOMIQUES.

(Voir *Tramways*.)

Société du Chemin de fer de VIRON à SAINT-BÉRON.

(Voir *Tramways*.)

Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local
de
l'YONNE

Décl. d'ut. publ. le 13 décembre 1898.

Voyageurs et marchandises (G. E.) (78 km.) Voie de 1 m.

LIGNES DE : Sens à Egreville (Yonne — Seine-et-Marne) (41 km. 600).
— Toucy à Joigny (Yonne) (37 km.).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 15 juin 1899, pour 50 ans, prorogée de 40 ans le 22 janvier 1907.

Capital : 750,000 francs, divisé en 7.500 actions de 100 francs, entièrement libérées.

.SIÈGE SOCIAL: 20, rue de Londres, à Paris (9^e).

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BARATIER (A.),	<i>Président.</i>	12, avenue de Villiers,	à Paris.
BOUILLOUX-LAFONT (Marcel),	<i>Administrateur,</i>	19, rue Evégard,	à Etampes.
BOUILLOUX-LAFONT (Maurice),	—	—	—
COIGNET (Edmond),	—	20, rue de Londres,	à Paris.
DAVY DE BOISROGER (Agénor),	—	12, avenue de Villars,	—
FRANCILLON (Emile),	—	11, rue Taitbout,	—
GROSSELIN (Paul),	—	20, rue de Londres,	—
ROBAGLIA (Marcel),	—	29, rue de l'Arcade,	—

COMMISSAIRE DES COMPTES

M. GROSSELIN (J.), 69, avenue Henri-Martin, à Paris.

EXPLOITATION

M. JENVRESSE, *Chef de l'Exploitation*, à Joigny.

GARES ET STATIONS

Aillant-sur-Tholon.	Chéroy.	Jouy.	Senan-Volgré.
Beauvoir-Lindry.	Courtois.	Montacher-Villegar.	Sens.
Brannay-Lixy.	Dolot-Vallery.	Nally.	Toucy-Ville.
Brosse-Palis (La).	Egleny.	Parly.	Toucy-le-Haut.
Champ-Vallon.	Egreville.	St-Maurice-Thizouaille	Villebougis-St-Sérotin.
Chamvres-Paroy.	Joigny.	St-Valérien.	Villiers-sur-Tholon.
Chassy.			

