

# COMPAGNIE INTERNATIONALE

## DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPÉENS

(Sleeping-Cars)

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 4 décembre 1876 pour 30 ans ; prorogée pour 30 ans le 31 décembre 1901.

*Capital* : 56,250,000 de francs, divisé en 60,000 actions privilégiées de 250 francs  
et 165,000 ordinaires de 250 francs.

SIÈGE SOCIAL : 29, rue Ducale, à Bruxelles.

### CONSEIL D'ADMINISTRATION

<b>MM. NEEF-ORBAN</b> (Octave),	<i>Président,</i>	à Liège.
<b>SÉGUR-LAMOIGNON</b> (Comte de),	<i>Vice-Président,</i>	5, avenue Hoche, à Paris (8°).
<b>BERTHIER</b> (Charles),	<i>Administrateur,</i>	64, av. du Bois-de-Boulogne, à Paris (16°).
<b>DAVISON-DALZIEL</b> ,	—	à Londres.
<b>MONTEBELLO</b> (Comte Adrien de),	—	30, rue Boissière, à Paris (16°).
<b>OPPENHEIM</b> (Baron Edouard),	—	à Cologne.
<b>CANSTEIN</b> (Baron de),	—	à Berlin.
<b>DEL MARMOL</b> (Baron William),	—	à Pépinster (Belgique).
<b>VILLARS</b> (Lucien),	—	5, avenue de l'Alma, à Paris (8°).
<b>FRONDEVILLE</b> (Marquis de),	—	13, rue Daru, à Paris (8°).
<b>DUBOIS</b> (Arthur),	—	à Bruxelles.
<b>BAEYENS</b> (Marcel),	—	32, rue La Boétie, à Paris (8°).
<b>GLASER</b> (de),	—	à Vienne.
<b>NAGELMACKERS</b> (Jules),	—	à Angleur (Belgique).
<b>SZAPARY</b> (Comte Paul),	—	à Budapest.
<b>PIAGGIO</b> (Le Commandeur),	—	à Rome.

#### COMMISSAIRES DES COMPTES

<b>MM. DELLOYE-ORBAN</b> , à Charleroi.
<b>CHABERT</b> (Albert), à Paris.
<b>CHASTEL</b> (Comte Albert du), à Bruxelles.
<b>GÉNÉBRIAS DE FREDAIGUES</b> , à Paris.

#### DIRECTION GÉNÉRALE

40, rue de l'Arcade, Paris (8° arr.).

<b>MM. SCHRÖEDER</b> (Napoléon),	<i>Chef de la Direction générale.</i>
<b>CHOUFFART</b> (Camille),	<i>Directeur.</i>
<b>NEEF</b> (Alphonse),	—
<b>NAGELMACKERS</b> (René),	—
<b>GAIN</b> ,	<i>Ingénieur en chef.</i>
<b>NEEF</b> (Charles),	<i>Secrétaire général.</i>

#### DIRECTION RÉGIONALE DE PARIS

<b>M. RICHEMONT</b> (Viconte de),	<i>Directeur.</i>
-----------------------------------	-------------------

Au 16 avril 1907, le matériel, *en service*, de la Compagnie se compose de 963 voitnres et de 149 fourgons