

COMPAGNIE

DU

CHEMIN DE FER MÉTROPOLITAIN DE PARIS

(Intérêt local) (N. G.) (80 km. Voie de 1^m44).

SOCIÉTÉ ANONYME, constituée le 20 mai 1898 pour une durée de 50 années.

Capital : 75,000,000 de francs, divisé en 300,000 actions de 250 francs, entièrement libérées.

SIÈGE SOCIAL : 75, boulevard Haussmann (9^e arr.). Téléphone : 121.24.

BUREAUX : 48, quai de la Râpée (12^e arr.). Téléphone : 940.19 et 940.27.

Objet de la société : l'établissement et l'exploitation du Chemin de fer métropolitain de Paris, concédé par la ville de Paris et déclaré d'utilité publique par les lois des 30 mars 1898 (lignes n° 1 à 6), 22 avril 1902 (ligne n° 7), 6 avril 1903 (ligne n° 8), 26 février 1907 (prolongement de la ligne n° 3 et embranchement de la ligne n° 7).

Conditions de la concession : elles sont stipulées dans la convention du 27 janvier 1898 et le cahier des charges, annexés à la loi du 30 mars 1898,

La durée de la concession est, pour chacun des trois réseaux entre lesquels les différentes lignes sont réparties, de 35 années comptant du jour de la réception administrative des travaux de la dernière fraction de chaque réseau. Toutefois le concessionnaire restera en possession de l'exploitation de l'ensemble des réseaux jusqu'à la date de l'expiration de la concession du dernier réseau, moyennant une redevance annuelle de 45.000 fr. par kilom. ayant déjà fait retour à la Ville. Celle-ci s'est d'ailleurs réservée un droit de rachat à partir du 31 mai 1910.

Les dépenses de l'infrastructure et des quais des stations sont à la charge de la Ville, qui perçoit, en compensation, une redevance de 0 fr. 05 par billet de 2^e classe ou d'aller et retour et de 0 fr. 10 par billet de 1^{re} classe, augmentée, au delà de 140 millions de voyageurs par an, de 0 fr. 001 par voyageur en plus pour les premiers dix-millions, de 0 fr. 002 pour les seconds dix-millions, et ainsi de suite jusqu'à 0 fr. 005.

Tous les autres travaux sont à la charge de la compagnie : pose des voies, installations électriques, construction des accès, usines, ateliers, matériel roulant, etc.

Année sociale : du 1^{er} janvier au 31 décembre.

Assemblée générale ordinaire : en mai.

Conseil d'administration : composé de neuf membres au moins et de quinze au plus, nommés par l'Assemblée générale pour six ans et toujours rééligibles. Ils doivent posséder cent actions de la société, nominatives et inaliénables. Comme tous les fonctionnaires et agents de la C^{ie}, ils doivent être français.

Répartition des bénéfices : sur les bénéfices nets de chaque exercice il est prélevé, dans l'ordre qui suit : 5 0/0 pour former le fonds de réserve légale, ce prélèvement devant devenir facultatif lorsque ledit fonds aura atteint le dixième du capital social; la somme suffisante pour l'amortissement du capital social en 40 années à dater du 1^{er} juillet 1906; un premier dividende aux actions de 3 p. 100 du capital versé; 8 p. 100 de l'excédent restant attribués au Conseil d'administration; les réserves extraordinaires ou de prévoyance que l'Assemblée générale juge utile de constituer.

Le reliquat est partagé, comme second dividende, entre toutes les actions.

Les actions de jouissance qui remplacent les actions de capital amorties n'ont droit qu'à ce second dividende.

CONSEIL D'ADMINISTRATION

MM. BÉNARD (Adrien), <i>Président</i> ,	25, rue de Berry (8 ^e arr.).
BERTHELOT (André), <i>Administr. délégué</i> ,	15, avenue de la Grande-Armée (16 ^e arr.).
GENEVOIS (Louis-Henri), <i>Administrateur</i> ,	81, rue d'Amsterdam (8 ^e arr.).
GENIS (Louis), —	95, rue de Prony (17 ^e arr.).
JARISLOWSKY (Sigismond), —	2, rue de Presbourg (8 ^e arr.).
KERMINA (Joseph), —	19, avenue de l'Opéra (1 ^{er} arr.).
LENCHÈRES (Leroy de), —	110 <i>bis</i> , boulevard Péreire (17 ^e arr.).
POSTEL-VINAY (André), —	10, place St-François-Xavier (15 ^e arr.).
RAINBEAUX (Firmin), —	7, rue Paul-Baudry (8 ^e arr.).
TAVERNIER (Ch. de), —	67, rue de Prony (17 ^e arr.).
WANDRE (Alfred de), —	123, rue de Longchamp (16 ^e arr.).

Secrétaire du Conseil :

M. SAGNET (Léon), *Secrétaire général de la C^e*, 4, rue Waldeck-Rousseau (17^e arr.).

COMMISSAIRES DES COMPTES :

MM. HENROTTE, 99, boulevard Malesherbes.
MARY, 50, rue de de Lisbonne.
ROUEN, 12, rue Pierre-Charron.
RENAUT, 47, rue Copernic.

ADMINISTRATION

M. BERTHELOT (André), *Administrateur-délégué* (d. n.), 15, avenue de la Grande-Armée (16^e arr.)

I. — SERVICES GÉNÉRAUX DE LA COMPAGNIE

75, boulevard Haussmann (Téléph. 421.24) et 48, quai de la Râpée (Téléph. 920.19 et 940.27).

M. SAGNET (Léon), *Secrétaire général de la Compagnie* (d. n.), 4, rue Waldeck-Rousseau (17^e arr.).

SERVICE DE LA COMPTABILITÉ GÉNÉRALE

MM. POUSSIN, *Chef de la Comptabilité générale*.
VAUCEL, *Sous-Chef de la Comptabilité générale*.

COMPTABILITÉ

MM. GINOT, *Comptable principal*.
EYEAU, *Comptable*.

CAISSE

MM. MATHIEU, *Caissier principal*.
DUFOUR, *Caissier payeur*.

SERVICE DU CONTENTIEUX

MM. GUILLO-LOHAN, *Chef du Contentieux*.
DUCHENE, *Sous-Chef du Contentieux*.
BOUZON, *Commis principal*.

SERVICE DES RETRAITES

MM. GRENIER, *Chef de bureau, 1^{er} de chef du service*.
PFLIEGER, *Comptable*.

SERVICE INTÉRIEUR ET BIBLIOTHÈQUE

M. ROCHARD, *Bibliothécaire-archiviste, chargé du Service intérieur*.

II. — TRAVAUX NEUFS

48, quai de la Rapée (Tél. 920.19 et 940.27).

MM. GARRETA (Henry), *Ingénieur en chef des Ponts et Chaussées*, Directeur des travaux 4, square Rapp. (7^e arr.)

FERRUS, *Ingénieur des Ponts et chaussées*, adjoint au directeur des travaux.

ZERLING, *Secrétaire de la direction.*

VOIE ET CONSTRUCTION

MM. HAIGNERÉ, *Sous-Ingénieur.*

OLIVE, *Chef de section.*

BRILLE, —

RAGOT, *Conducteur.*

DELYON, —

MONTAUBRY, —

BAUNAT, —

MARCASSUZAA, —

DUCHEREAU, —

BARDET, —

MM. CAULA, *Conducteur.*

DALLENNES, —

SAVARIN, *Dessinateur.*

BOURDARIE, —

COULAUD, *Comptable.*

INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES

MM. CHENET, *Sous-Ingénieur,*

SCHRAMM, *Conducteur.*

FONGA, —

BADÉ, *Comptable.*

COQUARD, *Chef magasinier.*

III. — EXPLOITATION

48, quai de la Rapée. (Téléph. 920.19 et 940.27)

MM. VIGNES (Paul), *Directeur de l'exploitation*, 8 bis, rue Abel (12^e arr.).

HUGONNOT (E.), *Ingénieur en chef des Services Techniques*, 72, boul. de Bercy (12 arr.)

DARDEAU, *Sous-Ingénieur des Services Techniques.*

GRUMHORN, *Chef de bureau du secrétariat de la Direction.*

BUREAU DU PERSONNEL ET DU SERVICE MÉDICAL

MM. MALBERNAC, *Chef de bureau,*

MAISONNEUVE, *Sous-Chef de bureau.*

NICOLAS, *Employé principal.*

MÉDECINS DE LA COMPAGNIE

MM. les D^{rs} LYON, *Médecin principal.*

ROUILLET, *Médecin.*

DUCATTE, —

DAUPHIN, —

LABORDE, —

GRUMBERG, —

DABOUT, —

MM. les D^{rs} TERRIEN, *Médecin.*

DEMALDENT, —

BACH, —

SICARD, *Médecin suppléant.*

GARRIGUES, —

THÉRAULT, —

CLAUZEL-VIALARD, —

DUBRAC, *Médecin dentiste.*

SERVICE DU MOUVEMENT

MM. BÉRARD, *Ingénieur, Chef du Mouvement.*

CHARTON, *Ingénieur, Sous-Chef du Mouvement.*

SERVICE CENTRAL

MM. MÉNAGER, *Chef de bureau.*

SANVIAT, *Employé principal.*

TREMBLAY, —

CONTROLE DES RECETTES

M. MANSIER, *Sous-Chef de bureau.*

INSPECTION DU MOUVEMENT

MM. OUDET, *Inspecteur.*

MINART, —

DE LA HAYE, —

BÉDOS, —

HOUIS, —

SALLERIN, —

MÉTROPOLITAIN DE PARIS**SERVICE DE LA TRACTION**

MM. LOURIER, *Ingénieur, Chef de la Traction.*
 VEXIAU, *Inspecteur de la Traction.*
 IMBERT, *Sous-Chef de bureau.*

SERVICE DE LA VOIE, DES ACCÈS ET DU MATÉRIEL FIXE ÉLECTRIQUE

MM. GALVÉ, *Ingénieur, Chef de la Voie, des Accès et du Matériel fixe électrique.*
 DÉPREZ, *Ingénieur, Sous-Chef du Matériel fixe électrique.*
 PISSINE, *Inspecteur, 1^{er} de Sous-Chef de la Voie et des Accès.*
 VERDIER, *1^{er} de Chef de bureau.*

MM. QUERVILLE, *Inspecteur.*
 JACQUEL, *Sous-Inspecteur.*

MM. PERRAYEX, *Chef de section.*
 DOITEAU, —

MM. BLACHÈRE, *Chef de section.*

MASSOTTE, —
 SAVY, —
 BAUD, *Sous-Chef de section.*
 ROUX, —

SERVICE DU MATÉRIEL

MM. TRONQUOY, *Ingénieur, Chef du Matériel.*
 ABRIC, *Ingénieur Sous-Chef du Matériel.*

SERVICE CENTRAL

MM. LABOUR, *Sous-Chef de bureau.*
 DUVAL, *Employé principal.*

INSPECTION DU MATÉRIEL

MM. AUZERAL, *Inspecteur.*
 MICHEL, —
 PORNIN, —
 VIEL, —
 GRAND, —
 GRENIER D'ALBINE, —
 COQUILLOT, *Sous-Inspecteur.*
 LEGAT, *Contrôleur.*
 FRAUMONT, —
 COLLAS, —
 ZURCHER, —
 DESCLOQUEMANT, —

ATELIERS DE CHARONNE

MM. CHANDIOUX, *Chef d'atelier et d'entretien.*
 PESCHER, *Chef de bureau.*
 ROHEL, *Sous-Chef d'atelier.*
 LAFONT, —
 BARDOT, —
 GUINEBAUD, *Sous-Chef d'entretien.*
 ROGLIANO, —
 VIDOU, —

ATELIERS DE SAINT-FARGEAU

MM. SAUVANNET, *Chef d'atelier.*
 BONNAFOUX, *Sous-Chef de bureau.*
 HEILMANN, *Sous-Chef d'atelier.*
 JAYRE, *Sous-Chef d'entretien.*
 GROS, —

ATELIERS D'ITALIE

MM. EDMOND, *Chef d'entretien.*
 STADELMAN, *Sous-chef d'entretien.*
 BRESSON, —

SERVICE DES USINE ET SOUS-STATIONS

MM. GIRAULT, *Ingénieur, Chef des Usine et Sous-stations.*
 BRINCOURT, *Inspecteur, Sous-Chef des Usine et Sous-stations.*
 BOUCHER, *Comptable.*

MM. CHEVALLIER, *Chef mécanicien.*
 BOUAYRAT, *1^{er} de Chef électricien.*

M. DEBIÈVRE, *Sous-Chef mécanicien.*

SERVICE DES APPROVISIONNEMENTS

M. DE GRIÈGES, *Ingénieur, Chef des Approvisionnement.*

MM. MARTET, *Magasinier.*
 HUET, —

M. DUBOIS, *Magasinier.*

RÉSEAU CONCÉDÉ

LIGNES EN EXPLOITATION

LIGNE N° 1 : Vincennes — Porte Maillot (10 km. 328).

STATIONS

Porte de Vincennes (12^e arr.).
 Place de la Nation (12^e).
 Reuilly (12^e).
 Gare de Lyon (12^e).
 Place de la Bastille (12^e).
 Saint-Paul (4^e).
 Hôtel-de-Ville (4^e).
 Châtelet (1^{er}).
 Louvre (1^{er}).

Palais-Royal (1^{er} arr.).
 Tuileries (1^{er}).
 Place de la Concorde (8^e).
 Champs-Élysées (8^e).
 Marbeuf (17^e).
 Alma (8^e).
 Étoile (17^e).
 Obligado (17^e).
 Porte Maillot (17^e).

LIGNE N° 2 NORD : Place de la Nation — Porte-Dauphine (12 km. 322).

STATIONS

Nation (12^e arr.).
 Avron (20^e).
 Bagnolet (20^e).
 Philippe-Auguste (20^e).
 République (20^e).
 Ménilmontant (20^e).
 Couronnes (20^e).
 Belleville (20^e).
 Le Combat (20^e).
 Allemagne (19^e) (aérienne)
 Aubervilliers (19^e) —
 La Chapelle (18^e) —
 Barbès (18^e) —

Place d'Anvers (18^e arr.).
 Place Pigalle (18^e).
 Place Blanche (18^e).
 Place Clichy (18^e).
 Rome (17^e).
 Villiers (17^e).
 Monceau (17^e).
 Courcelles (17^e).
 Les Ternes (17^e).
 Étoile (17^e).
 Place Victor-Hugo (16^e).
 Porte-Dauphine (16^e).

LIGNE N° 2 SUD : Place de l'Étoile — Place d'Italie (8 km. 950).

STATIONS

Étoile (17^e arr.).
 Kléber (16^e).
 Boissière (16^e).
 Trocadéro (16^e).
 Passy (16^e) (aérienne).
 Grenelle (15^e) —
 Duplex (15^e) —
 La Motte-Piquet (15^e) —
 Cambronne (15^e) —
 Suffren (15^e) —

Pasteur (15^e arr.) (aérienne).
 Montparnasse (15^e).
 Edgar-Quinet (14^e).
 Raspail (14^e).
 Denfert-Rochereau (14^e).
 Saint-Jacques (14^e) (aérienne).
 La Glacière (13^e) —
 Corvisart (13^e) —
 Italie (13^e).

LIGNE N° 3 : Place Gambetta — Avenue de Villiers (7 km.).

STATIONS

Gambetta (20^e arr.).
 Martin-Nadaud (20^e).
 Père-Lachaise (20^e).
 Saint-Maur (11^e).
 Parmentier (11^e).
 République (10^e).
 Temple (3^e).
 Arts-et-Métiers (3^e).
 Saint-Denis (2^e).

Sentier (2^e arr.).
 Bourse (2^e).
 Quatre-Septembre (2^e).
 Opéra (9^e).
 Caumartin (9^e).
 Saint-Lazare (8^e).
 Europe (8^e).
 Villiers (17^e).

LIGNE N° 5 : Place d'Italie — Gare du Nord (7 km.).

STATIONS

Italie (13^e).
 Campo-Formio (13^e).
 Saint-Marcel (13^e).
 Orléans (13^e) (aérienne).
 Mazas (12^e) —
 Arsenal (4^e)
 Bastille (12^e)

Saint-Sabin (11^e).
 Richard-Lenoir (11^e).
 Oberkampf (11^e).
 République (11^e).
 Lancry (10^e).
 Est (10^e) (').
 Nord (10^e) (').

(') Ces deux stations ne seront ouvertes à l'exploitation, qu'à la fin de 1907.

MÉTROPOLITAIN LE PARIS**LIGNES EN CONSTRUCTION :**

- LIGNE N° 4 : **De la porte de Clignancourt à la porte d'Orléans.**
 — N° 6 : **De la place d'Italie à la place de la Nation.**
 — N° 7 : **De la place du Danube à la place du Palais-Royal.**
 — N° 8 : **D'Auteuil à la place de l'Opéra.**
 — N° 3 bis : **De Villiers à la porte Champerret** (*prolongement de la ligne n° 3*).
 — N° 7 bis : **De la rue d'Allemagne à la porte de la Villette** (*embranchement de la ligne N° 7*).
-

USINE, SOUS-STATIONS ET ATELIERS

USINE GÉNÉRATRICE DE BERCY : rue de Bercy, 177, et quai de la Râpée, 48 (Tél. 920.19 et 940.27).

SOUS-STATION DE TRANSFORMATION	DU LOUVRE :	place du Louvre.
—	DE L'ÉTOILE :	place de l'Étoile.
—	DE BARBÈS :	rue de la Charbonnière, 38.
—	DU PÈRE LACHAISE :	bd. de Ménilmontant, 79.
—	DE LA NATION :	place de la Nation.
—	DE L'OPÉRA :	rue de Caumartin, 41.
—	DE LA MOTTE-PIQUET :	boulevard de Grenelle, 135.
—	DENFERT-ROCHEREAU :	rue Victor-Considérant, 8.
—	DE LA RÉPUBLIQUE :	rue Rampon, 3.

ATELIERS DE CHARONNE : rue des Maraîchers, 44 (Téléph. 921.27).
 — DE St-FARGEAU : rue Pelleport (Téléph. 941.83).
 — D'ITALIE : rue Abel-Hovelacque (Téléph. 809.24).
 — DE SAINT-OUEN : avenue Michelet, à Saint-Ouen (près de la porte Clignancourt).
